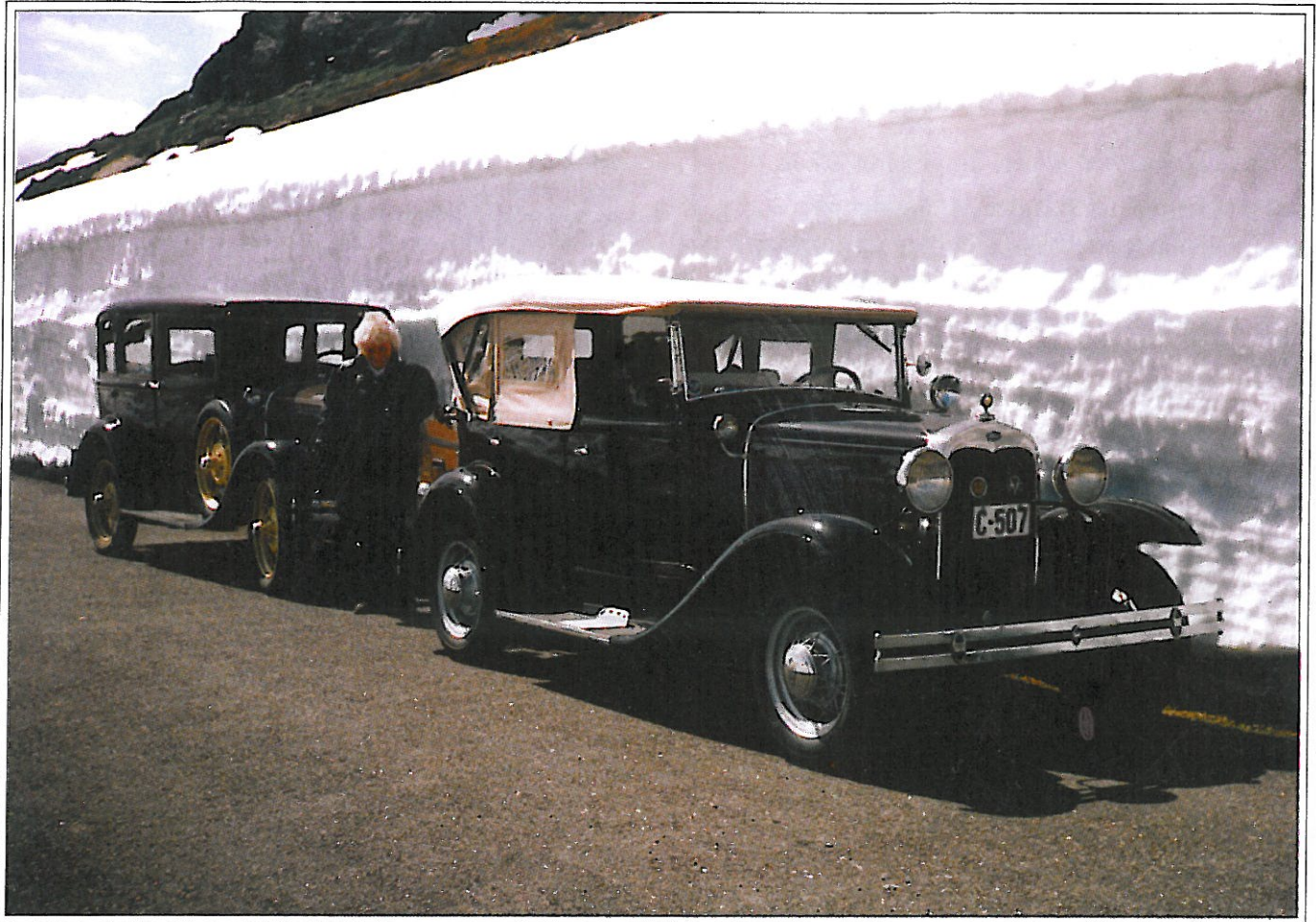


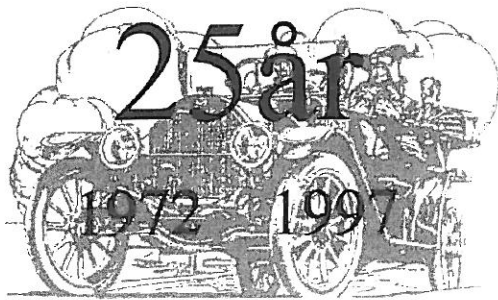
MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - 1997 - FEBRUAR - 26. ÅRGANG



ORGAN FOR

Motorhistorisk klubb - Drammen



Jubileumsåret er her, og vi feirer 25 år.

Til tross for det står det 26. årgang på forsiden av dette blad. Det har vært forklart før, men jeg skal nevne det igjen for eventuelle nye lesere, eller for dere som har glemt det:

Vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang. Riktig nok het den GAMMELBILPOSTEN de fem første årene. Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77.

Øivind Langeland var den som dro det hele i gang, og som gjorde et enestående arbeid de første årene.

Motorhistorikeren utkommer med fem nummer i året.

Redaktører i 1997 er:

- Christian Christensen, februar.
- Arnt-Ivar Lund, april.
- Ivar Engerud, juni.
- Per-Erik Carlson, september.
- Steinar Ludvigsen / Tor-Stein Hella, desember.

Forsidebildet:

Nå er veiene snart bare, så start vårpussen.

Midtsidebildet:

Et av medlemmenes Ford-park.

Redaktør av dette nummer har vært:

Christian Christensen

Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972 Tilsluttet LMK

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN

Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:

Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 32 80 03 35

Nestformann:

Per Langøy
Moreneveien 21, 3058 SOLBERGMOEN
Tlf. 32 87 14 63

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90

Kasserer:

Tom Becker
3073 GALLEBERG
Tlf. 33 77 04 25

Styremedlem I:

Erik Holde
Eikholtveien 7 B, 3031 DRAMMEN
Tlf. 32 88 31 15

Styremedlem II:

Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:

Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 32 83 01 12

Formann i teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 18 01 32 82 15 80

Formann i løpskomite:

Tor-Stein Hella
Ringveien 37 B, 1370 ASKER
Tlf. 66 79 01 34

Formann i arrangementskomité:

Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 32 75 35 83

Turkomite:

Tom Becker (1 tur)

Festkomite:

Lars Petter Schau

Materialforvalter:

Styret v/formann

Formannen har ordet:



Så skriver vi 1997.

Nytt år og nye utfordringer, og som de fleste vet, er den største utfordringen Norgesløpet-97. Det var liksom så god tid da vi fikk tildelingen, men nå er det plutselig bare et halvt år til alt må være i system. Selvfølgelig er mye på plass, men litt gjenstår. Kjære dere, vi trenger folk til de forskjellige områdene, så vær så snill å svare på den anmodningen som sto i forrige Motorhistorikeren. Dette er det første Norgesløpet som går over 2 dager.

Posten er med som arrangør slik at Postløpet og Drammensløpet går inn i Norgesløpet. Vi skal lage et topp arrangement så jeg sier: Look to Drammen den 14. og 15. juni.

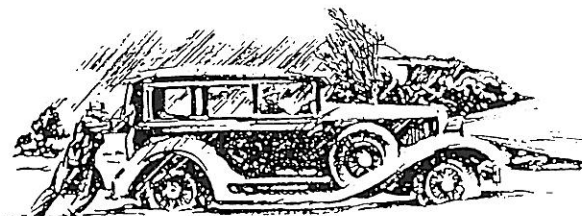
Ragnvald Ødegaard er gått bort. Det er tungt å miste noen som vi er glad i, sorgen og savnet blir så stort. Han kom tidlig med i klubben, og det var naturlig at han kom med i teknisk/forsikringskomiteen. Det Ragnvald ikke visste om biler, var ikke verd å vite. Det er mange som har fått både hjelp og tips av han. Jeg har mistet en kjær bror og god kamerat, og klubben en god støttespiller. Han gledet seg til å være med å arrangere Norgesløpet, men det fikk han ikke oppleve. Selv om han er tatt bort så kan ingen ta bort minnene. De skal vi ta vare på og bevare i våre hjerter. Takk, Ragnvald, takk for alt. Våre tanker går til hans nærmeste.

Når det gjelder møtene framover, er følgende datoer oppført:

Styremøter: 3/2 - 3/3 - 1/4 - 12/5 - 2/6.

Medlemsmøter: 6/2 - 6/3 - 3/4 - 15/5 - 5/6.

Tore Ødegaaard.



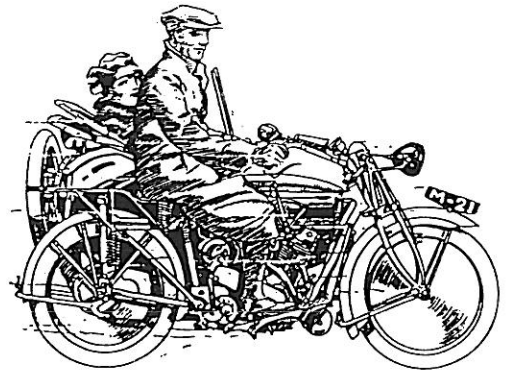
Nytt fra Styret:

MEDLEMSMØTET 7.11.1996

Formannen åpnet møtet med å ønske 62 medlemmer velkommen.

- * Tom Becker har undersøkt priser vedrørende tur til Bruktmarkedet i Gøteborg 23.11. Med minimum 30 personer vil turen komme på kr 200,- pr pers. Ingen respons på medlemsmøtet. Turen avvikles ikke.
- * Tilbud på sliping og fornikling. Anbefales ikke fra denne personen. Mange dårlige erfaringer.
- * Det arrangeres Veterandager 21. og 22.6.1997 i Gamlebyen, Fredrikstad, av Østfold Veteranvogn Klubb.
- * Orvil, fra Den Glade Samler, var kveldens kåsør. Han kom inn på, og ble spurt om, mange ting som vi bør være oppmerksomme på ved handel av gamle ting. Antikviteter er et spesielt område.
- * Etter dette var det kaffe-/røykepause og loddsalg.
- * Juletreffest (for barn) og årsfest finner sted på Ballklubbhuset i januar. Festkomiteen finner dato.
- * Neste møte i MHK er julemøtet 5.12. Eldar Sten kommer for å kåsere om Fossesholm.
- * Norgesløpet 1997. Vi trenger medhjelpere. Nærmere info på julemøtet.
- * Siste post på medlemsmøtet var medlemmenes 10-minutter.
- * Møtet ble hevet kl 22.00.

Svein Hansen / sekretær.



MEDLEMMSMØTET 5.12.-96.

Formannen åpnet med å ønske 56 medlemmer velkommen til julemøtet.

- * Pga Norgesløpet avholder klubben ikke noen utstilling/marked neste år, men utsetter dette til 1998.
- * Juletreffest for barn (og voksne) avholdes lørdag 4.1.97 på Ballklubbhuset. Strømsgodset nisseorkester underholder.
- * Årsfesten avholdes ikke i 1997, da vi har jubileumsfest i forbindelse med Norgesløpet.
- * Som kåsør for kvelden, var Eldar Sten møtt fram, og han ga oss et fint historisk tilbakeblikk både om Fossesholm og om steder rundt omkring i Øvre Eiker bygdene. En stor takk rettes til Eldar for dette.
- * Etter kaffe- og røykepause, kunne en smilende kasserer meddele om omsetningsrekord for lotteriet.
- * Lokaleforholdene: Som medlemmene vet, har vi et noe «utrygt» leieforhold for fremtiden der vi nå har våre møtelokaler. Styret har hatt befaring i et nytt klubbhus som Konnerud Jæger- og Fiskeforening bygger på Konnerud. Lokalene skal være ferdige på forsommeren, og vi har fått tilbud om leie der. Det vil også senere komme henvendelse om mulige lokaler i Solberg Spinderi. Medlemmene skal bli holdt løpende orientert om utviklingen i denne saken.
- * Før medlemmenes 10-minutter, kunne formann igjen ønske et nytt medlem velkommen til klubben.

Og til slutt ønsket formannen alle EN RIKTIG GOD JUL OG ET GODT NYTT ÅR!

9.12.96 Svein Hansen, sekretær.



MEDLEMSMØTET 9.1.97

Formannen åpnet med å ønske 58 medlemmer velkommen til årets første møte.

Det var ett minutts stilhet for å minnes våre medlemmer, Ragnvald Ødegaard og Asbjørn Themte, som var gått bort.

Løpsaktiviteter 1997: Vi prioriterer kreftene rundt Norgesløpet, men avholder Vårmønstringen sammen med NVK. Antatt dato er 26.4.97. Krødertreffet utgår som løp, men vi er blitt forespurrt fra Krøderbanen om samarbeidstreff ved deres arrangement «Good Old Days» i august. Dato kommer senere.

Juletreffest ble arrangert for første gang lørdag 4. januar. Dette ble meget vellykket med 22 barn til stede. Arrangementet gjentas neste år.

Vi har plass og trenger mange flere annonser til Motorhistorikerens løpsutgave. Medlemmene oppfordres herved å hjelpe til med dette.

Svein Erik Finnerud holdt et meget interessant foredrag om Østtysk bilproduksjon. En stor takk til Sven Erik for dette.

Etter kaffe-/røykepause og loddsalg var det tid for prat om fremdrift m.v. for Norgesløpet.

Vi har behov for funksjonærer til arrangementet. Meld dere til sekretæren.

Til sist var det medlemmenes 10-minutter, og møtet ble hevet kl 22.20.

Svein Hansen, sekretær



Historier fra virkeligheten.

Her skal jeg fortelle om en tidligere arbeidskamerat av meg. Det er ikke ment å henge ut vedkommende og jeg skal ikke nevne navn, men sanne er fortellingene. Noen har kanskje hørt noe av det før, og jeg vet at en og annen nikker gjenkjennende ved å lese dette. Hendelsene skriver seg nok ca. 40 år tilbake i tid. Kameraten min drev en hel del med gamle biler, ikke som restaureringsobjekter, men som gamle bruksbiler. En gang hadde han fått tak i en førkrigs, åpen toseters sportsbil. Problemet var bare at den var temmelig rusten i karosseriet. Bakhjulene subbet opp i skjermene, noe som indikerte at det selvbærende karosseriet ikke var så selvbærende lenger, men var tvers av på midten. Da tok han og jekket opp bilen på bukker og skaffet seg en gammel jernseng av den typen vi kjenner fra det militære. Jernsengen sveiset han så fast under bilen, og sannelig var bilen nesten rett og fin den da han fikk den ned fra bukkene igjen. Så ringte han Bilsakkyndig på Gjøvik, eller var det Hamar, og fortalte at bilen var sett over, og om de ville sende nytt vognkort og skilt. Dette ble gjort, og siden brukte han bilen en stund før han solgte den. Ikke tror jeg kjøperen undersøkte bilen særlig nøye.

En annen gang hadde han en amerikaner fra like etter krigen. Denne hadde en bankende lyd omtrent som den vi hører fra ungdomsbilene i dag, bare det at denne lyden ikke kom fra noen radio med mye bass, men fra motoren. Det var bare en ting å gjøre: Demontere stempler og råder. Han skiftet ikke rådelagre med noe edelt metall. Nei, han skar like godt passende stykker av et jernrør som han banket på plass med stor kraft. Motoren kom i sammen igjen den, men den var ikke til å rikke, verken med sveiv eller startmotor. En med traktor ble tilkalt, og det hjalp, for etter å ha tauet rundt en stund så startet faktisk motoren. Bilen ble stående med motoren i gang i flere dager, og da ble den ganske fin. Det var jo ikke de bensinprisene vi har i dag, ikke så mange miljøforkjempere heller. Bilen gikk i lang tid den - uten rådebank.

En annen gang holdt det på å gå riktig galt. Han hadde da en liten lastebil, en med bensintanken plassert under førersetet. Det var en mørk kveld han skulle ut å kjøre, men først ville han se om det var nok bensin på tanken. Til dette brukte han en ståltrådbit til å peile tanken idet han ikke kunne stole på bensinmåleren. Men da ståltråden fikk kontakt med strømførende ledning på tankgiveren og gods, sa det pang og det ble full fyr. Heldigvis var dette bare noen få meter fra brannstasjonen, så denne gangen gikk det bra tross alt. Det er jo blitt fortalt siden at det var en lighter han brukte for å lyse ned på tanken, men det er ikke riktig.

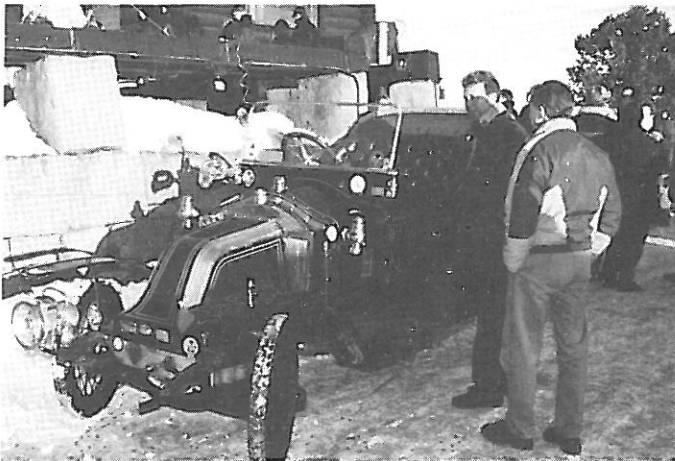
Dette får klare seg for denne gangen.

Christian

GODT NYTT LØPSÅR.

Det desidert første løpet i 1997 er avviklet.

Første nyttårsdag kl. 1300 startet NVK's nyttårsløp fra Unversitetsplassen i Oslo, i år for 18. gang. I dette løpet er det ikke noe 30-års grense for deltagelse, men du må kjøre åpen bil, eller motorsykkel (de er jo vanligvis ganske åpne). Fra 12-14 minusgrader med sur frostrøk fra Oslofjorden gikk turen opp til Frognerseteren, 435 meter over havet, som lå badet i sol og litt mildere var det nok også der oppe. Ca. 65 åpne kjøretøy deltok, den eldste var en Renault 1908 modell, og den nyeste en ganske ny Ferrari. Han som hadde kjørt lengst i



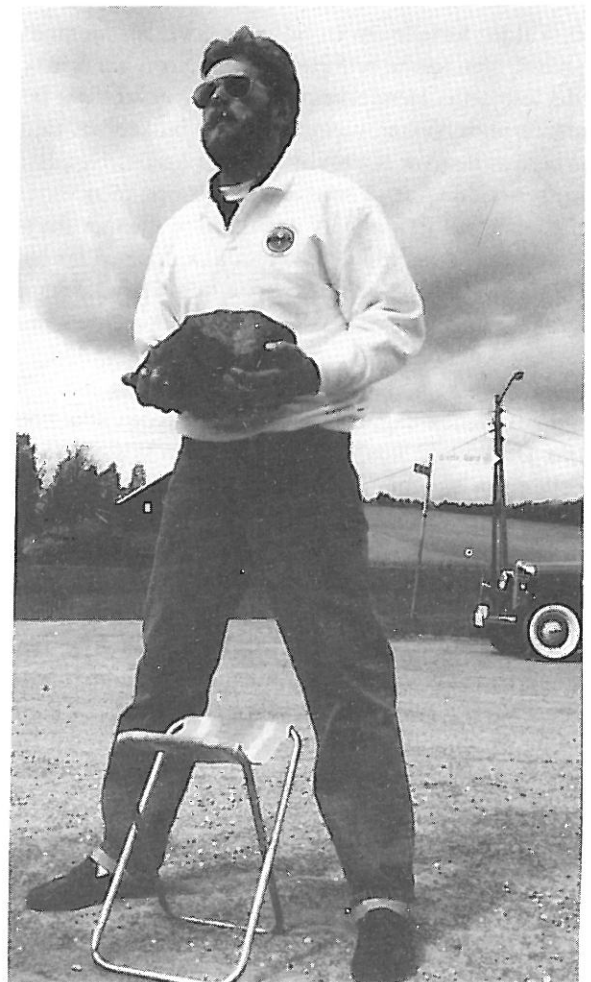
åpen bil denne kalde første nyttårsdag for å delta, hadde kjørt 11 mil - visstnok med et varmeapparat i ustand. Turen opp gikk uten uhell av noen art, selv på bare sommerdekk og nokså sleipt. En sportsbil kokte nok litt da den ankom Frognerseteren, men pytt - pytt. Det ble sagt at salget av åpne biler økte med ca. 500% siste år, så kanskje øker deltagelsen i dette løpet i takt med dette. Jeg tror ikke noen av MHK's medlemmer deltok i årets nyttårsløp?

NORGESLØPET 1997.

Det er vel ikke tvil om at løpskomiteen står ovenfor mange store løft fremover nå. Håper medlemmene trår til og hjelper til både før og under løpet, kanskje etter løpet også. Selv om du vil kjøre løpet er det sikkert noe du kan være med på av alt det som må gjøres.

Bruk skjemaet som stod i forrige MOTORHISTORIKERN, og send det inn til styret. Du behøver jo ikke klippe i stykker bladet. Har du tilgang til en kopimaskin så er det jo det beste.

Meld deg på jo før jo bedre, tiden fremover nå går utrolig fort. I tillegg til de gjøremål som har vært nevnt tidligere, trengs bilder og stoff som redaktøren av MOTORHISTORIKEREN sikkert vil bli glad for.



SLADDER, MOBBING OSV.

“Har du hørt at MHK skal arrangere terrengløp, eller var det maraton, til sommeren?”

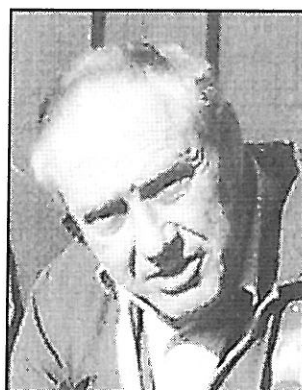
“Nei det kan ikke være mulig.”

“Jo, det var en utlending som hadde sett en innbydelse til Norwegian Run 1997.”

“Det er det verste jeg har hørt, skal de begynne med friidrett også nå da?”

“Er det noen miljøaktivister i styret da?”

Jeg leste i NVK's NYTT FRA SEKRETÆREN for en stund siden at han Ove Loen hadde byttet kone med Dag Johannessen. Nei - nå husker jeg det, det var ikke kone, det var bil. Å - for en bil han Ove har fått da gitt, en 1931 modell Packard! Ja, er det ikke den det er bilde av her i MOTORHISTORIKEREN et sted da? Jo, det er det.



Til minne
RAGNVALD ØDEGÅRD

Ved Ragnvald Ødegårds bortgang er en høyt savnet hedersmann, bilmann og venn gått bort. Ragnvald var en stillferdig, kunnskapsrik og hjelpsom person. Han satt lenge i teknisk komité, der han gjorde en fremragende jobb. Vi kommer til å savne hans nærvær i klubben.

Vi lyser fred over hans minne.

Fridgeir Normann, Teknisk/Forsikrings-komité



Panorama Musikk Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder
instrumenter, utstyr og
rekvisita.

* - for skoler, korps,
orkestre og
enkeltutøvere

* Service og rep.,
samt noter m.v.

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN Tlf.: 32 87 14 63

Priser pr. utgivelse:
Helside kr. 600,-
Halvside " 400,-
Kvartside " 200,-
1/8 side " 100,-
Helårsannonser etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	120 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerke 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Ett års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1997 kr. 150,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl. 19.00.
- * Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
Drammen Gummiservice	Opp til 30% på Bridgestone
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer

Listen oppdateres fortløpende.

Hallo veteranvenner.

Jeg planlegger å lage et register over LILLEBROR CAMPINGHENGERE, og da trenger jeg litt hjelp fra dere. Jeg ønsker svar fra ALLE som eier en LILLEBROR.

Noter:

- årsmodell
- understellsnr.
- reg. nr.
- navn
- adresse

på en lapp og send dette til:

NORSK LILLEBROR REGISTER
V/ DAG SØNES
VESTRE TOTENVEI 54
2800 GJØVIK

Tlf. etter 18: 944 95 472

**liten under reisen..
stor på camping-
plassen!**

Lillebror
— er et blottskudd av en campingtilhenger
— næsten like smidig under reisen, men desto mer be-
merkbar på campingplassen!

- er liten, lav og lett, bygges av aluminium og tre, og trekkes lett av de minste hender.
- ligger på hjul i de krasseste ørvinger og i all slags terreng. Last 4 7220.
- gir riktig bevegelses under reisen. Takstred er unød-
vendig.
- forvandler fra tilhenger til sommerhus på 5 minutter, med god avspas for 4 personer.
- kan leveres med baldakin og blir da særlig rommelig.
- kan utrustes til praktisk verktøystanger.
- kan oppbevares på høykant foran bilen i garasje.

TA LILLEBROR MED I ÅR
— den gjør reisen rimelig og til
en hundre prosent fornyelse!

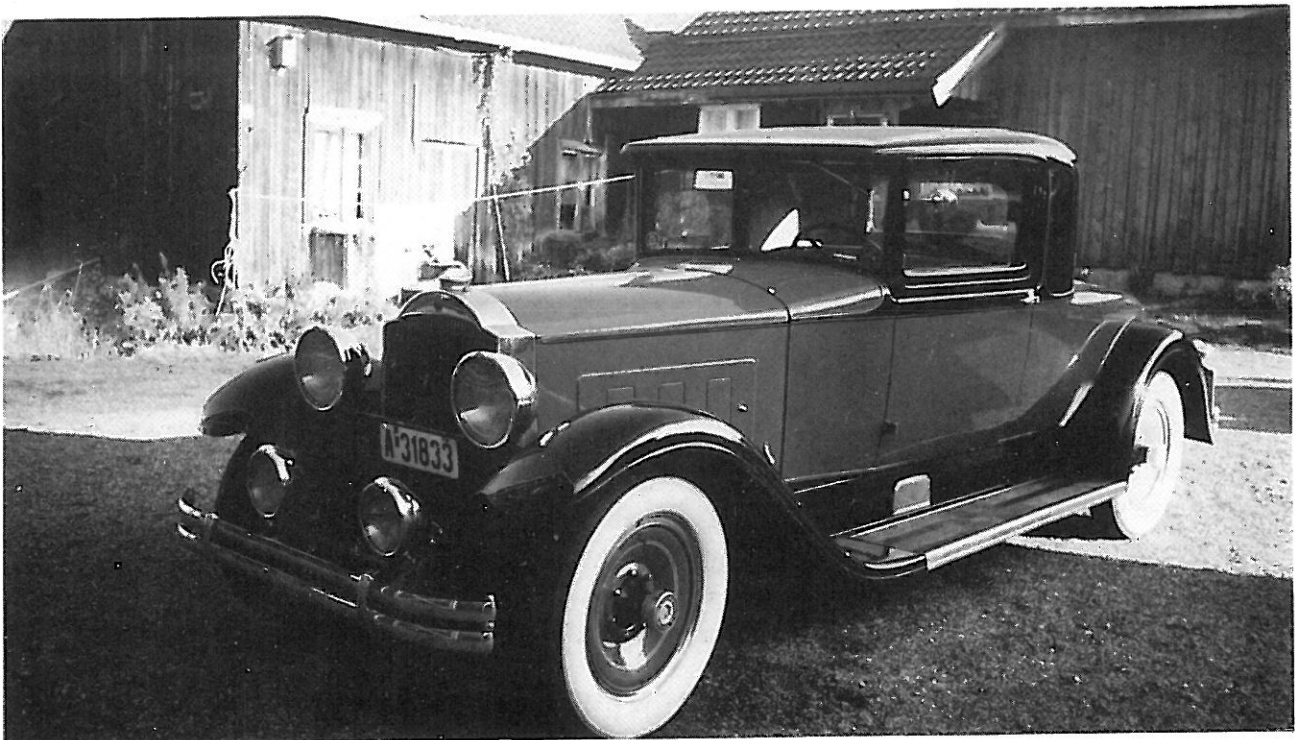
WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
LETTMETALLAVDELINGEN
BOKE 13 - FORNEBU - TLF. 4478 90, LINJE 78

ring eller skriv etter brosjyre.

På forhånd takk.

Veteranhilsen fra

Dag Sønnes



Packard 1931 modell, eier: Ove Loen fra Asker.

TUR TIL ØREBROMARKEDET.

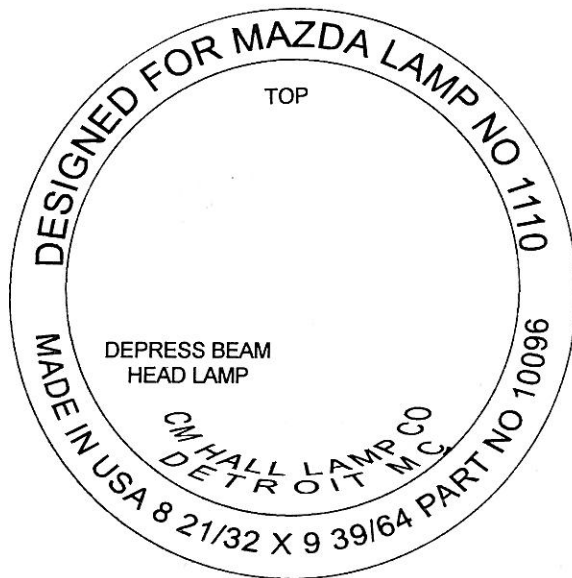
Avreise Drammen Rutebilstasjon fredag 21. februar kl. 1700.

Overnatting på Scandic Hotel i dobbeltrom. Retur fra Ørebro lørdag ettermiddag, med ankomst Drammen Rutebilstasjon lørdag kveld.

Pris pr. person kr. 575,-. Minimum 30 deltagere må til.

Påmelding til Tom Becker innen 10. februar 1997.

Tlf.: 33 77 04 25 eller 942 46 040.



Til NASH 1929 Type 423
ønskes lampeglass og
panserfigur.
Eventuelt litteratur.

Erik Holde
Eikholtveien 7 B
3031 DRAMMEN
Tlf.: 32 88 31 15

Campingvogn/Vintervogn/ Arbeidsbrakke.

Wilk 530 1976/77

Sentralvarme - gulvvarme - nye
dekk - nye støtdempere. Ikke
lekkasje men litt fukt. God stand.
Kr. 15 000,-

Rolf Viktor Hansen

Tlf.: 33 05 00 79 - 943 03 682

Fax 33 05 02 23 helst om kvelden.

Strøken grill og panser til Mercedes
1969 mod. selges.

Øivind Viker, tlf.: 32 80 15 88

Bilen til han Øivind Viker var blitt litt sigen, ikke for det at den subba helt ned i bakken, men fjærene hadde nok satt seg endel. Vi har jo alle hørt om bladfjærer som lar seg fikse av en dyktig smed, men dette var spiralfjærer, og det var det ikke mange som hadde noe erfaring med. Men han Øivind ga seg ikke, og sannelig fant han frem til en som klarte det. Dette er en som Øivind anbefaler på det varmeste, for ikke å si helt glødende, som jo fjærene ble en kort stund.

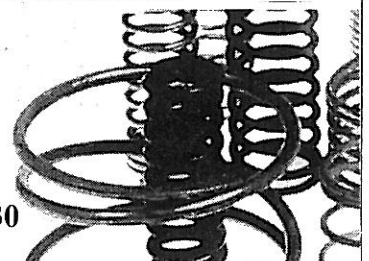
ÅKRENE FJÆRFABRIKK

Kjell Edvardsen

Vinsnesveien 6

2000 LILLESTRØM

Tlf.: 63 88 19 89 Fax: 63 88 47 30

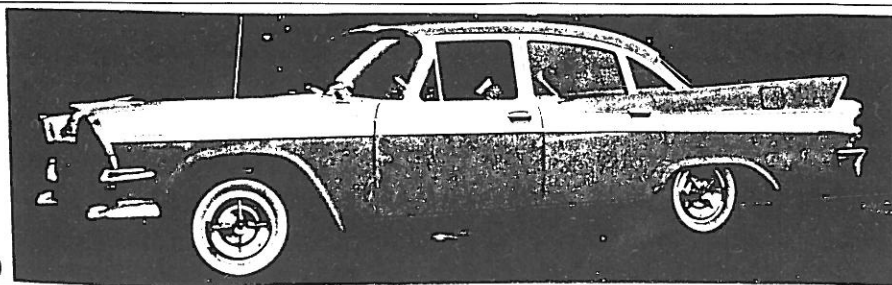


Selges

Dodge Coronet 1957 mod.

- V8
- «Trykk-knapp»-automat
- Meget bra stand
- Ikke rust
- Pris kr 75.000,-

Tlf.: 62 59 12 28 - mob. 943 76 890

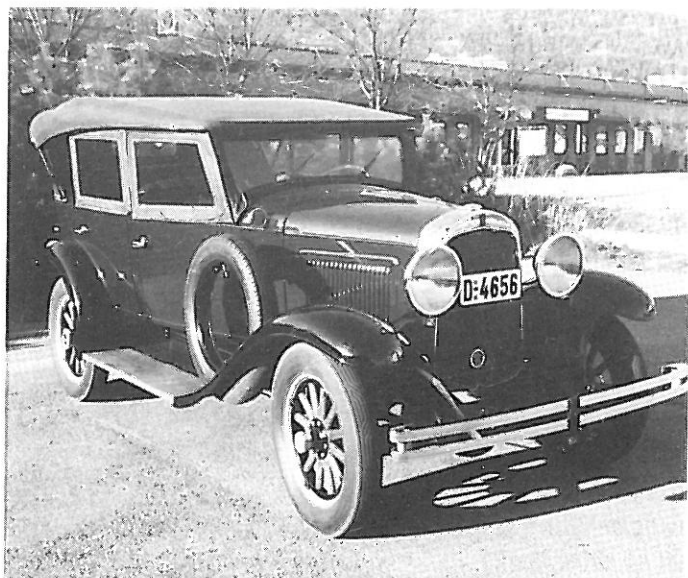
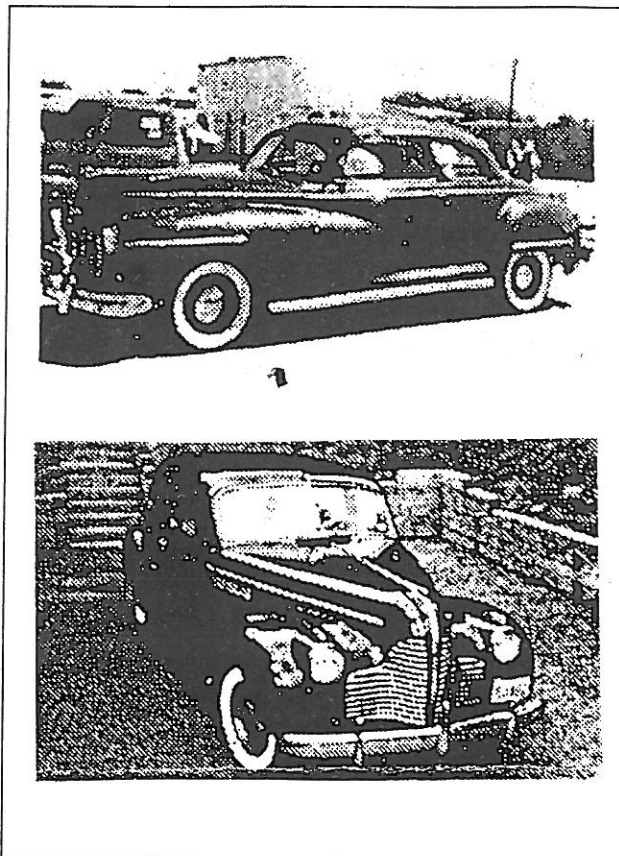


Dodge 2-dørs sedan, Luxurious liner, 1941 mod.

Bilen ble kjøpt i 1985 i Santiago Chile av en arkitekt. Opprinnelig hadde bilen tilhørt et kanadisk doktorpar som emigrerte til S.Amerika i 1950-tallet. Vedkommende kunne opplyse at bilen hadde vært i både Peru - Bolivia - Argentina før de bosatte seg i Chile. Bilen ble strippet fullstendig og lakkert på nytt i 1985 etter kjøpet. Den ble innført til Norge i 1986. Av utstyr som er skiftet: Nye kingbolter (styring), overhalt vannpumpe, nytt batt. 6 volt, 4 nye dekk. Motoren er en 84-hesters 6 syl. rekkemotor. Bremsene er overhalt + clutchen. Siden jeg har flyttet til Chile har bilen stått i en god og luftig garage. Da den i vår ble observert en del rust under høyre dør ble dette tatt, og bilen står til salgs hos dette bilfirma. Prisen er kr 50.000,-/v/kontant betaling.

Jeg har ellers undersøkt gjennom veteranbladet i Norge, og det finnes ikke samme type eller modell. Fargen på bilen: Kremgul. Bilen er temmelig lik modellene på bildene. Hvis noen planlegger en tur til S.Amerika så bare ta kontakt med meg.

Vennlig hilsen Kontaktmann: Sigurd Asbjørnsen
4370 EGRSUND
Geir Rasmussen Telf.: 51 49 09 21
Mobil: 905 82 711



Bjørn Åge Mælum's Willys Overland Wippet 1929



Knut Mederud's Opel Record L Coupe 1966



✂ **A-visen som utgis av
Norsk A-modell klubb.**
Artikkelen var å lese i nr 3 -96.

Redaktørens spalte

Som gammel mann har jeg nettopp avlagt førerprøven for stor motorsykel. Da blir førerkortet mitt komplett med både trailer, buss, tilhenger og stor sykkel. Til sammen blir dette min 6. førerprøve med full teori og praktisk prøve - enda jeg aldri har mistet noe førerkort enda.

Motorsykelkurset har lært meg mye om planlegging av kjøring, langsiktig tenking, plassering i trafikken og forståelse av trafikkbildet. Mye "ubevisst" kjent stoff, men det ble nå satt i system forbindelse med at man selv er "myk" trafikant. Det hjelper lite å holde på sin rett hvis man møter en buss...

Mye av denne kunnskapen er direkte anvendelig på kjøring med gammelbil. I dag kjørte jeg Tønsberg - Horten med min 1915 Alldays & Onions for å låne den ut til bil-museet i Horten. Med lærklutchen og 2-hjuls bremsler må kjøringen planlegges. Intet uforutseende bør skje. Alle muligheter til å svinge unna eventuelle hindere noteres.

Annen trafikk skal ikke hindres osv. osv. Dette er med en bil som er i orden.

Tankene glir da tilbake til alle de rare bilene jeg har arbeidet på i ca. 20 år. (Huff!) Jeg har opplevd at folk kommer med en bil, ber om å skifte interiør og i samme setning advarer meg mot å kjøre med bilen fordi den har dårlige bremsler og "det er noe rart med styringen ved ca. 40 km/t".

Jeg tenker på "T"-Ford'en som ikke kunne vinsjes opp i tilhengeren via forakslingen fordi da falt V-stag-kula ut av festet på gearkassen. Den var her pga. forgasser - tenningsproblemer.

Jeg tenker på frivillige NAF eller Biltilsyns-kontroller hvor svært få biler møter frem. Jeg tenker på dekk som er så morkne i siden at eieren bruker svart tusj på cord'en før løp. Jeg tenker på veteranbiler engasjert i offentlig personbefordring som for noen år siden var i så dårlig forfatning at kingboltene omtrent falt ut av foringene sine.

Jeg kunne fortsette. Jeg kunne henge ut lett gjenkjennelige personer. Det har liten hensikt.

Tidligere har jeg anbefalt at man i løpet av vinteren gjennomgår ett av bilens viktige systemer. Bremsler. Styring. Bensinanlegg. El. anlegg. Hjuloppheng, osv.

Erfaringene mine og en del andre svært kompetente kolleger i reparasjonsbransjen, tilsier at man bør ha et svært edruelig forhold til sitt kjøretøys tekniske stand. Vi ferdes blant "normaltrafikk". Det er vanlig at en med ABS-bremsler hiver seg inn foran deg og løper ut med et kamera.

Det er dessverre vanlig at veteranbilløp legges over bratte veier. Har du slurvet med sideslakk/trusting på "T"-Ford kardangen og pinjongen mister grepet i kronhjulet har du absolutt ingen kontroll over situasjonen.

Har du slingring i forstillinger og nytt interiør får du i det minste et pent sted, kanskje å dø i. Dette er ikke fleip. Kalkede graver i moderne trafikk uten ordentlig kontroll er galt. Veterankjøretøy skal være like bra som da de var nye. Karbidlys skal kunne lyse! Det kan blir mørkt mens du fikser en punktering!

Jeg savner et samarbeid med f. eks. IMK/NAF/Biltilsynet i forbindelse med våre løp. Jeg savner biltilsynets folk som nekter å godta gedigne oljelekkasjer, og 15 cm dødgang på rattet, endeslakk på parallelstag og feilmonterte bremsler.

Reidar

LØPS OG MARKEDS KALENDER 1997.

(Sakset fra andre klubber)

- 16.FEB. Tønsbergmarkedet, på Jarlsberg travéb.
- 22.FEB. Vinter-Rally, NVK.
- 22.FEB. Ørebromarkedet.
- 28.FEB. «MC-skjønnhet og udyr», Oslo.
- 08.MAR. Stumpmarked i Herning, Danmark.
- 22.MAR. DAK-marked i Borlänge, Sverige.
- 05.MAR. Bilutstilling i Stockholm, Sverige.
- 05.APR. Gjøvk, Fjellhalen.
- 26.APR.? Vårmonstringen, NVK og MHKD.
- 03.MAI Stumpemarked i Aars, Danmark.
- 18.MAI Tjoløholm Classic Show, Sverige.
- 24.MAI Romeriksmarkedet.
- 24.MAI Eiker-markedet.
- 31.MAI Flåklipa Grand Prix
- 31.MAI Vestlandstreffet -97.
- 06.JUN. Sommermøtet'97 Jaguar Club Norway
- 14.JUN. Norgeløpet 1997.
- 21.JUN. Det Store Automobilløbet av «1914».
- 21.JUN. Veteran-dager ØVK Fredrikstad.
- 21.JUN. Trekkferjefestivalen
- 27.JUN. ACDCM arrangerer St.Hanstreff.
- 18.JUL. Beltring, England.
- 02.AUG. Silverstone, England
- 15.AUG. Varberg, Sverige.
- 23.AUG. Romeriksløpet.
- 11.SEP. Bilutstilling, Frankfurt, Tyskland.
- 14.SEP. ACDCM Swaapmeet
- 08-11OKT. Hershey, USA.

Nye førerkortregler 1997

Reviderte førerkortforskrifter trer i kraft fra 1. januar 1997.
Det vil da utstedes norske førerkort i følgende klasser:

Klasse A motorsykel	Klasse C lastebil	Klasse S beltemotorsykel
Klasse A1 lett motorsykel	Klasse D buss	Klasse T traktor
Klasse B personbil, varebil	Klasse D1 minibuss	
Klasse C1 liten lastebil	Klasse E tilhenger/tilhengerredskap til B, C, D eller D1	

Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse- og Clutchservice



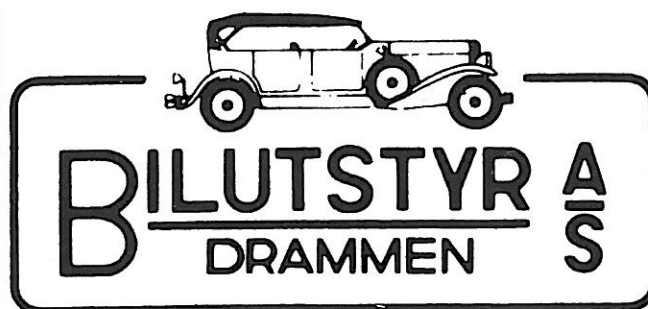
Spesialverksted for bremseser
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

**Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!**



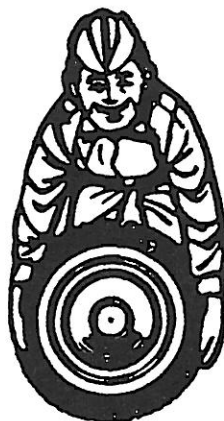
Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40



Telefon 32 81 22 05



Arbeidergt. 14, 3050 Mjøndalen
Tlf. 32 87 62 40



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg
- Gummi-Mayer
de originale regummerte

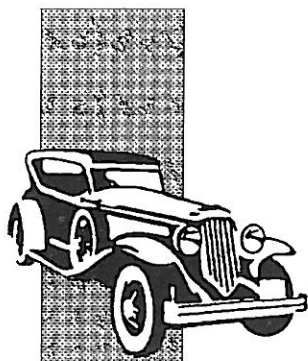
Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 83 18 00

KJØP OG SALG AV BRUKTE BILER I ALLE PRISKLASSER

Meget gode kontakter innenlands og utenlands

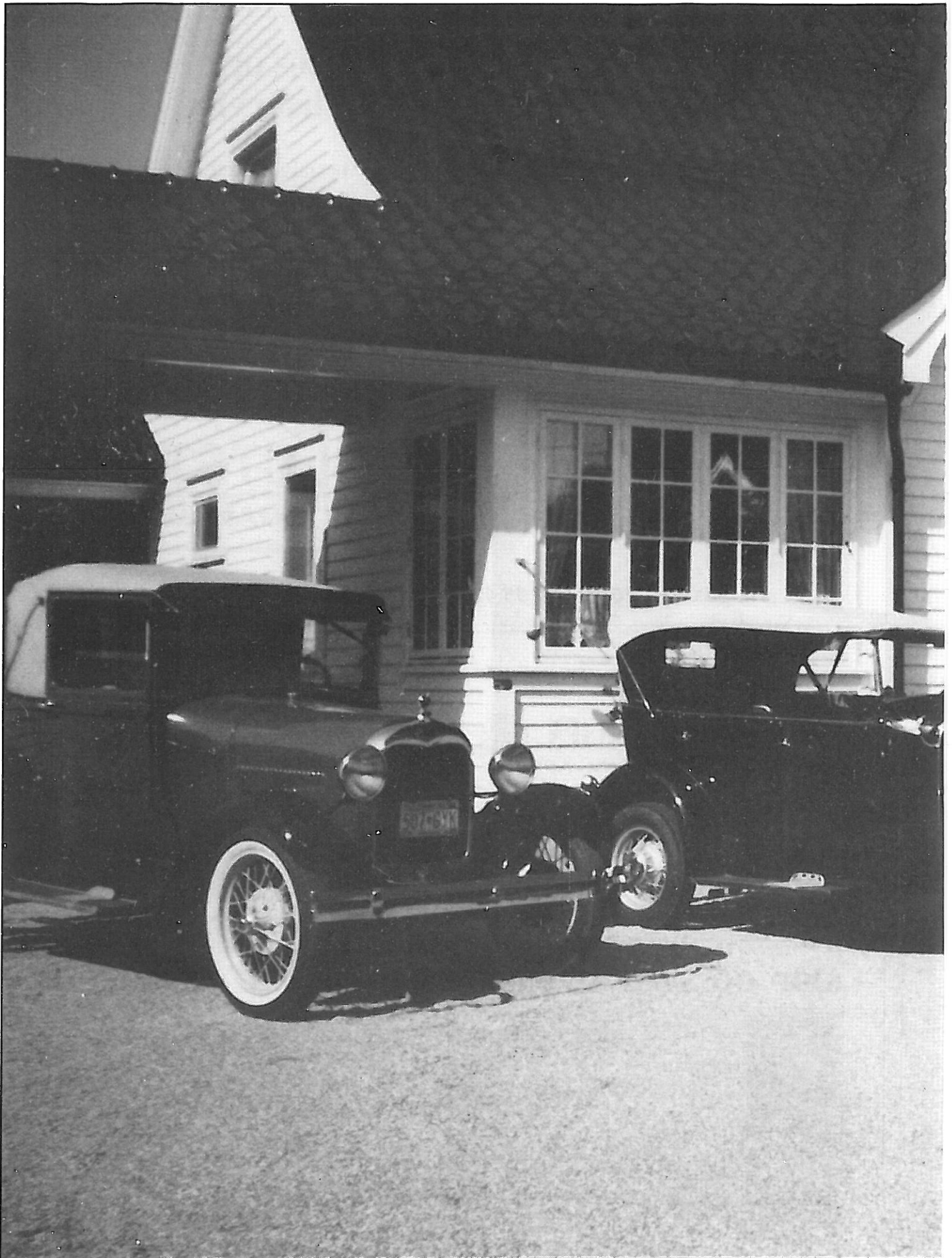
Ta kontakt for en hyggelig bilprat



Becker Bil a/s

3073 Galleberg, Tlf. 33 77 04 25
Mobil 94 24 60 40 - 92 04 60 40

FINANSIERING
GARANTI
INNBYTTE





SENTRUM BILSKADE AS

Tlf. 32 83 22 00 /
32 83 70 09

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax
32 83 31 31



Alt i oppretting og lakkering



FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES



Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning
av medlemskort

FIAT-treff 1996.

8. og 9. juni var det duket for treff for FIAT-entusiaster på sørøstlandet. Treffstedet var Vrådal i Telemark. Etter en grundig sjekk av overnattingstilbud hos de lokale landeiere, fikk vi napp på et lite og koselig stabbur til en meget rimelig penge få minutters gange fra treffstedet, Vrådal hotell.

Lystig la vi i veg tidlig lørdags morgen. Dette skulle bli en skikkelig «gutte tur». Vi var fire karer i to biler, min 1100 og en 850 Spider. I bagasjen var det godt med B vitaminer og tilbehør.

Vi hadde noe usikkert vær i sikte, men gutta i Spideren kjørte hele vegen med kalesjen nede. Vi tok en liten rast og medbrakt kaffe i Heddal hvor en av gutta måtte bak en busk.

Det han ikke visste var at bak akkurat den buska lå en hel skvadron med mygg og ventet på neste turistbuss. Buska ble med ett levende, og hyl og krigsdans med utrolige dansesteg ble fremvist av den uheldige besøkende. (Det spennende var hvor lenge hevlsen ville holde.)



Fiaten min foran stabburet i Vrådal.

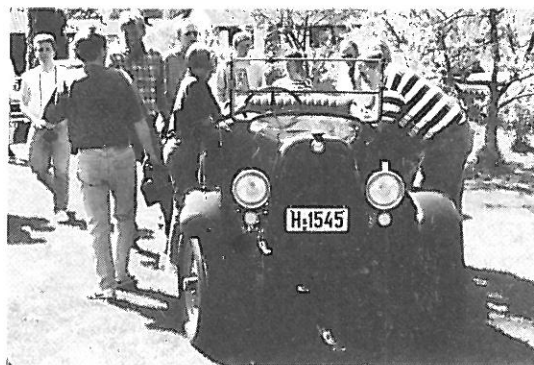


Fiater på tur rundt Nissevann

noen forklaring eller varsel. Kun en fra styret kom, men han var så ung og uerfaren at det ikke var til mye hjelp. Men ivrige sjeler klarte å dra det hele i land på et vis ved å

improvisere temmelig mye. Det vanket ikke akkurat med lovord om styret og måten de arbeidet på, og tro meg, det var fortjent. Vel nok om dette. Etter en fin kjøretur langs Nissevann med innkjøp av lunch bestående av kakleskalle (kylling) med tilbehør, var det duket for fest. Stemningen var høy da vi la i vei fra stabburet for å slå oss løs på Vrådals natteliv. Det viste seg at nattelivet i Vrådal hadde tatt bussen til Brunkebekk i forrige uke og glimret med sitt fravær. Vi var et par-

ogtyve mann og fem damer så her skulle det bli rikelig med svingom. Forspill på plen som deltagerne hadde improvisert fram var meget hyggelig, og til alles overraskelse dukket det opp en fantastisk 1963 modell 2300 stasjonsvogn. Bilen var urørt og trengte restaurering. Det var det eneste rullende eksemplaret i Norge i følge den nåværende eieren. (Tidligere eier var skipsreder Wilhelmsen). Festmiddag ble det med overraskelser for store og små. Treffets eldste dame var 86 år, og hadde kjørt over



Fiat 1925

Haukeli for å komme frem i sin 1100 fra 1963. Det er vel nesten unødvendig å si at dette var den sprekeste 86-åringen jeg noen gang har møtt. Jeg danset for øvrig sving med dama ved to tiden på natta, så lettbeint at en 20-åring kunne ha misunt henne. Fatt mot folkens, det er håp i hengende snøre.

Hotelllets betjening var meget imøtekommende, og det ble en begivenhetsrik aften for de fleste. Noe trøtte og støle entra vi stabburet for noen fattige timers søvn før vi atter satte kursen mot en opplevelsesrik og spennende dag. Etter en sen frokost var det klart for en tur til Dalen og et besøk på Dalen hotell, en kulturperle av dimensjoner. Men naturopplevelsene fra Vrådal og ned til Dalen var bortimot ubeskrivelig vakre i et fantastisk nydelig sommervær. Vi vakte naturlig en del oppsikt med vår blankpolerte og imponerende kolonne av Fiater som sakte snirklet seg nedover fjellsiden i 12% fall på vegen. Nede på flata kom selve rosina i pølsa for oss kara med bil på sjela. En lokal samler skulle vise oss ett par pæler uten sidestykke. Etter en heller heftig parkering på mannens plen, dukket den første bilen opp av samlinga. En Ford A-modell med et meget spesielt karosseri som visstnok bare finnes i et par eksemplarer. At bilen var vakker var det ingen tvil om. Da den verste rusen over møtet med Forden hadde lagt seg, dukket det opp en 24 mod. Dodge roadster, også denne i en fantastisk kondisjon. Her kunne opplevelsene godt ha stoppet, men neida, mer var på lager. En fantastisk FIAT 501 25 mod dukket opp som troll i eske, en bil med tekniske finesser 25 år før sin tid. Gjett om den vakte beundring! Man skulle tro at nå var det gjort, men neida, enda en roadster av merket Ford dukket opp, minst like vakker som de andre. Da den femte bilen dukka opp var alle herlighetene avslørt. Det var en 1964 Mercedes 190, som var klar for lakkering. Ifølge eieren så måtte han ha en bil han kunne bruke til daglig også. Etter denne fantastiske opplevelsen ble de fleste faktisk litt målløse. Vi ble liksom en gjeng amatører i kortbukser hele gjengen i forhold til hva vi nettopp hadde opplevd.

Lørdagskveldens festligheter hadde begynt å sette spor, og en del av oss hadde borti 25 - 30 mil hjem så det ble behørig tatt farvel og nesa satt mot Mjøndalen igjen. Jeg må si at maken til opplevelser på en helg er ubeskrivelige, men det frister helt klart til en gjentagelse.

MHK - FREMTIDSTANKER !

Steinar Ludvigsen

På møtene våre blir det ofte diskutert om vi er i ferd med å bli «forgubba» historiske isteden for motorhistoriske.

Bekymringen over mangel på tilsig av yngre medlemmer er så absolutt tilstede. Mange kan nok føle seg provosert, ja til og med støtt over uttalelser som dette. Det har blitt foreslått mange nye ideer, som damegruppe, junior avdeling etc. Det er kanskje på tide å prøve noe av dette isteden for å bare prate om det. Men det må være seriøse og helhjerta forsøk som ikke er dømt til å mislykkes fra første start p.g.a liten vilje til forandringer.

Kanskje vi må syns bedre i f.eks media og på større lokale arrangement. Få presseomtale, engasjere oss i fora hvor vi har muligheter til å bli hørt.

Aktivt markedsføre hobbyen vår, la folk få se hvem vi er, hva vi driver med, sosialvirksomhet etc.

Kanskje åpne for medlemmer med biler som er yngre en 30 år (g.f FIVA) La denne gruppen også få kjøre løp.

Andre typer løp og treff som f.eks Gäteløp, bil-orientering, idkaltids «rally», ferdighetskjøring, vinterløp, flere sosiale turer (f.eks ut i det blå)

Kjørekurs / teorikurs - oppfriskning for medlemmer etc.

Vel, dette er bare noen tanker jeg har, kanskje kan det bidra til at noen flere «tenner» på å finne nye innfallsvinkler.

Med hilsen

Steinar Ludvigsen
Steinar Ludvigsen



Holm og 1924 DODGE.



- nytt

Landsforbundet av

Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS, FIVA

Postboks 652
Sentrum
N-0106 Oslo
Postgiro 0808 2365096
Bankgiro 7074.20.08159
Telefon 22 67 07 95
Telefax 22 67 07 95

Rundskriv 4/96

November

1972

Motorhistorikeren



1997

Ansvarsforsikring

LMK har inngått avtale med Storebrand Skadeforsikring AS om en kollektiv ansvarsforsikring for alle løpsarrangementer som oppføres i LMKs løpskalender. Forsikringen gjelder for løps sesongen 1997 og omfatter det rettslige erstatningsansvar som vi etter gjeldende rett måtte pådra oss for skade på annenmanns person eller ting. Forsikringssummen er kr. 5.000.000,- med egenandel kr. 5.000,- pr. skadetilfelle. Det vil bli et krav at arrangørklubber følger gjeldende løpsreglement for å bli oppført i løpskalenderen. LMKs styre er iferd med å utarbeide et nytt nasjonalt løpsreglement etter pålegg fra FIVA. Inntil videre gjelder nåværende løpsreglement.

LMKs arrangementskalender 1997

I fremtidige utgaver av LMKs arrangementskalender vil det bli foretatt redaksjonelle endringer, ved at vi splitter arrangementene i en løpskalender med LMK-godkjente løp, andre arrangementer og markeder. Kalenderen vil denne gang ikke bli utsendt i foreløpig utgave. Komplette arrangementskalender vil bli utsendt umiddelbart etter LMKs landsmøte 1997. Senere innmeldte arrangementer vil kunne bli godkjent, men vil kun bli bekjentgjort i senere rundskriv.

Ansvarsforsikringen gjelder for kjøretøy som deltar i godkjente løpsarrangementer. Ved bruk eller utstilling i forbindelse med markeder gjelder ikke forsikringen.

FIVAs løpskalender 1997

Vedlagt følger FIVAs kalender 1997 med A og B klassifiserte løp.

FIVA-news 3/96

Vedlagt følger FIVA Newsletter 3/96.

Kulturminner i dag

Vedlagt følger riksantikvarens informasjonsskriv Kulturminner i dag nr 2/96, med nytt om Kulturminneåret 97.

Klubblader

LMK mottar med tilfredshet et flertall av klubbenes medlemsblader og informasjonsskriv. Disse inneholder mye informativt og positivt stoff. Som tidligere bekjentgjort foretar Bladet Bil en vurdering av klubbbladenes kvalitet. I den anledning vil en klubb med «Arets klubbavvis» bli utvalgt og premiert. Resultatet vil kunngjøres i Bladet Bil og premiering vil bli foretatt på LMKs landsmøte 1997.

Rabattavtalen med Esso Norge AS

Esso Norge AS har endret rabattordningen ved at pumpeprisen er redusert med 50 øre. De som har ESSO kontokort får nå 30 øre i «korrabat». Rabatten gis på pumpepris (i tillegg til eventuell annen rabatt). Informasjon fra Esso Norge AS følger vedlagt. Klubber som ønsker å inngå avtale for sine medlemmer må selv ta kontakt med Esso Norge AS v/ Terje Berg tlf. 22 66 35 95.

Organisasjon

Rutebilhistorisk Forening har fått ny adresse (Boks 36, 6830 Sande i Sunnfjord). Oppdatert side 2 i klubboversikten følger vedlagt.

Noen klubber har fått nye kontaktpersoner. Oppdatert side 5 og 7 i listen over klubbenes kontaktpersoner for organisasjon og drift følger vedlagt.

Listen over klubbenes forsikringspersonell er oppdatert. Komplette ny liste følger vedlagt.

LMKs klubbkontingent 1996

Klubbens kontingent til LMK forfalt til betaling 30. juni 1996. Vi registrerer at mange klubber ennå ikke har betalt.

LMKs landsmøte 1997

LMKs landsmøte 1997 vil bli avholdt lørdag 8. mars, kl. 10.00 i Norsk Teknisk Museums aula. Saksdokumenter vil bli utsendt med LMK-nytt nr. 1/97. I følge LMKs vedtekter må saker som ønskes behandlet på landsmøtet være forbundsstyret i hende innen utgangen av desember 1996. Tilsvarende gjelder eventuelle forslag til nye styrekandidater, som sendes Kristian Øiom, Liaveien 14, 3520 Jevnaker.

Motorhistorisk Annonseblad 1996

11 klubber har bestilt 982 eksemplarer av annonsebladet. LMK bekoster to eksemplarer som vil bli sendt klubbene for fremleggelse på medlemsmøter etc.

Forsikringer i henhold til LMK-avtalen

I juli fikk klubber som har medlemmer med forsikring i henhold til LMK-avtalen tilsendt oversikt over disse, med beskjed om å gi tilbakemelding om medlemskapet er oppretholdt. Svært mange klubber har ennå ikke svart på henvendelsen. Vi kan ikke forutsette at uteblitt tilbakemelding betyr at medlemskapet er i orden for samtlige forsikringstakere og må derfor be om snarlig svar. Vi presiserer at forsikringstakere som ikke har oppretholdt sitt LMK-medlemskap anses som «lik i lasten» som det er viktig å få luket ut.

Hovedstrømbyter og brannslukker i forbindelse med motorbrann

Vedlagt følger kopi av brev med orientering om erfaring som er gjort i forbindelse med motorbrann, gjengitt med tillatelse fra kjøretøyeieren. Saken tas til orientering uten ytterligere kommentarer fra LMKs forsikringsutvalg.



NORGESLØPET 1997

Sponsor avtale !

Motorhistorisk klubb - Drammen arrangerer
Norgesløpet for veterankjøretøy den 14. - 15. juni 1997.

I denne forbindelse utgir vi medlemsblad/program
som deles ut til startende og klubbens medlemmer,
samt andre interesserte.

Kan du tenke deg å støtte oss ?

Vi vil trykke din reklame/logo i nevnte blad.

Bladets format er A4.

Prisen for dette har vi satt til:

kr. 600,- for 1/1 side

« 400,- « 1/2 «

« 200,- « 1/4 «

« 100,- « 1/8 « .

Jeg/ui ønsker en side å kr.

Tekst:

.....

.....

.....

Legg ved eventuell logo, eller eget oppsett til tekst og det hele.

Bankgiro på kr.

Sendes: Navn:

Adr.:

Postnr.: Sted:

***Hold
et fast
grep
på veien***

Monroe støtdempere betyr sikkert positivt veigrep med alle fire hjul fast og støtt på veien.

Stort utvalg i
**EKSOSANLEGG
 BREMSEKLOSSER
 BREMSESKO
 VANNPUMPER
 STØTDEMPERE
 TENNINGSDELER
 CLUTCH**

A.s. Grønland Auto

Buskerudveien 27 Drammen. Tlf. 32 82 16 65 Fax. 32 82 17 28

Bildeler og Rekvisita

En gros

En detalj



PROBLEM- LØSER'N

«God service
når du
trenger
det»



Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Industrigt. 13 • 3412 Llerstranda
Telefon 32 84 05 77 • Telefax 32 84 19 05



Min første bil - 50-års minne.

Året var 1946 og etter 6 kjøretimer à kr. 11,- kjørte jeg opp. Sakkyndigen var ikke helt fornøyd, men jeg sa at jeg skulle hente bil i Nord-Norge, så han fikk bare skrive på. Med håp om at jeg lærte mer på turen fikk jeg «lappen».

Jakt på bil.

Så kort tid etter krigen sto det masse kjøretøy etter tyskerne på forskjellige plasser. På Kjellands plass var det lagret mange utendørs og fra ulvetrappa kunne jeg se «min» bil, en Opel Olympia med generator. Jeg våget meg inn på kontoret til vakten men ble blåst ut med bakoversveis og med beskjed om at kjøretøy bare ble avgitt/solgt til voksne med løyve. Etter flere forsøk i Osloområdet, innså jeg at for en lite bemidlet skoleelev uten påviselig behov og forbindelser, var muligheten lik 0.

Krones med hell.

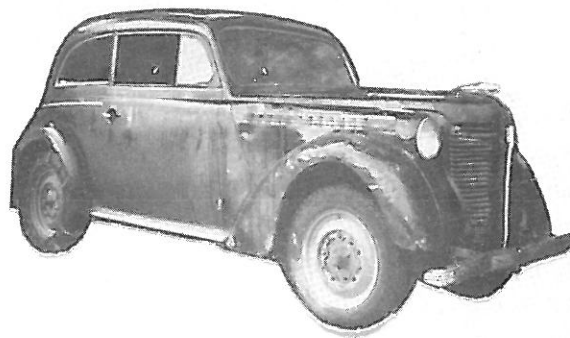
På Snarøya radiostasjon kom noen flysoldater fra Bardufoss som fortalte at det fremdeles sto mange hundre kjøretøy der. En av soldatene hadde kjøpt en dårlig, men kjørbare, Opel Olympia for 450 kroner som han ikke hadde fått med nedover, men jeg kunne få overta den hvis jeg klarte å hente den.



Første ferietur 1947 til Vestfold

Full tenning.

Under krigen hadde jeg «organisert» en god sykkel fra en tysk soldat som hadde glemt å ta med styret inn i butikken på Snarøya. Disse militære syklene hadde en knapp på styret slik at det let kunne tas av. Hjulene som jeg hadde brukt på en gammel skolesykkel ble montert tilbake og




Kostemalt svart og klar for omtaks 1946

doningen klargjort for innsats i Nord Norge. I sykkeltasken: Kokekar, spisebestikk og ullteppe i mangel av sovepose.

Klar til innsats.

Tog til Trondheim, hurtigrute til Bodø og fra Bodø syklet jeg ca. 100 km inn til Saltdal for å besøke besteforeldre. På de fleste gårder sto gjerne flere x-tyske kjøretøy og ofte av samme merke p.g.a. reservedeler. Jeg syklet om natten og melkerampene bød på selbetjente forfriskninger. Turen ga, som antatt, en forsterkning av reisekassen, og jeg returnerte Bodø etter 20 miles trækking. Derfra med hurigruta til Bø i Vesterålen der nok et par besteforeldre skulle besøkes. Her fikk jeg tak i 5 liter bensin på en kanne og så gikk ferden videre nordover med sykkel og med fiskeskøyter. P.g.a. seilerluen trodde de fleste at jeg var sjømann noe som styrket kreditten og gjorde det lettere å få skyss. På veien var det en mengde forlatte og ubevoktede tyske brakkeleire som sto tomme og som jeg overnattet i. Det var nokså ukoselig for løse lemmer og dører knirket vederstyggelig. Utenfor de fleste leirene sto mer eller mindre ramponerte Wehrmacht kjøretøy. På mange var dynamo og lykter fjernet, noe tydeligvis fiskere trengte ombord. Etterlatte effekter som hjelmer og gassmasker lå i hauger overalt.

Målet nærmer seg.

Midt i juli ankom jeg Finnsnes med båt fra Harstad, og turen gikk pr. pedaler til oppgitt adresse mellom Målselv og Bardu via flatbunnet primitiv ferge over Målselva. Og endelig var jeg fremme ved reisens mål: En afrikagul bulket Opel Olympia 1938 som sto ute på en liten gård. Husets sønn hadde nok kuskert litt rundt med den med de tyske WH-skiltene. Ifølge han brydde ingen seg. Egentlig 

måtte man 150 km til Tromsø for å få prøveskilt, men det hadde jeg verken tid eller penger til. Løsningen ble litt søle på H'en foran og sykkelen på tvers bak.

Tilbaketur.

Batteriet hadde lite strøm, men den startet på gear i unnabakke. Bremsene forsvant ved første bruk. Jeg kjørte inn i en forlatt leir for å se etter. Det viste seg at håndbremswiren var vekk og at bremserebene på forhjulene hadde vært tettet med treplugger som var presset ut. Selv om jeg slo inn nye virket ikke bakbremsene.



Inn i Tyskland 1949 (Kiel)

Ferden fortsatte med flittig bruk av gearet til fergeleiet. Man måtte kjøre ned på den primitive fergen som var uten rekke. Jeg hadde regnet med nedkjøring i første gear å få stanset med avslått tenning. Imidlertid skvatt bilen ut av gear og jeg trillet ut på fergen. Jeg skulle akkurat til å kaste meg ut før det gikk til sjøs, da fergemannen sparket en firkant foran hjulene og jeg kunne trekke et lettelsens sukk. Tørt bemerket han: «Dæm heran etter tyskerten dæm kjenne vi». Mange av kjøretøyene var kommet på vintervei over vidda fra Østfronten, så det hadde ikke gått sporeløst hen.

Jeg klarte å komme ned til Finnsnes kai, hvor jeg skrudde av skiltene som gikk i sjøen. Finnsnes var ikke tilfeldig valgt, men fordi min far var maskinoffiser på hurtigruten Skjærstad. Han ble nokså overrasket over at jeg sto med bil på kaien siden de ikke hadde hørt fra meg på lenge. Bilen ble heist ombord i et nett og fikk dekksplass til Trondheim.

I Trondheim fikk jeg ikke prøveskilt fordi så mange søringer ikke sendte skiltene tilbake. Men min far i full mundur, utvirket skilt. Hva slags tilstand bilen var i, beholdt jeg for meg selv.

En yngre søster som kom fra ferie i Saltdal skulle sitte på til Oslo. Hadde hun visst hva hun gikk til, hadde hun nok tatt toget. Oppover til Dovre lakk og kokte kjøleren i ett sett. Mens jeg holdt bilen på clutchen måtte hun legge noe bak hjulene så jeg fikk satt bilen i fri. Så var det å løpe etter vann for påfylling, få med det som lå bak hjulene og hive seg inn mens bilen gikk så sakte som mulig. Denne jobben hadde hun til vi var fremme i Oslo etter 2 dager. P.g.a. bremsene kunne vi bare kjøre i lyset. Vel fremme på Snarøya var hun tynn som ei sild etter turen, men min drøm var oppfylt, og det var vel også sakkyndigens håp om mer øvelse.

Konge på haugen.

Det ble mye å gjøre før bilen kunne registreres. Alle biler som var kjøpt billig, måtte omtakserses da det viste seg at mange hadde skrudd av deler før de kjøpte bilen, og som de etter kjøp satte på plass. Jeg hadde kvitteringer og slapp å betale mer. Bilen ble registrert på C-1535 og jeg beholdt den i 3 ½ år.



Nyrepært Opel Schleswig 1949
m/senere fru Kati Fjærvoll

Å være 18 år og eie en etterforholdene moderne bil i 1946, var som å være konge på haugen. I 1949 tok jeg med bilen til Tyskland under tjeneste som sersjant i Brigaden. Den gikk da på Britisk zone skilt. I 1947 hadde tyskerne Opel i produksjon igjen og jeg fikk ny front på Opelen. Etter brigaden ble den byttet i en Mercedes 170V Cabriolet.

Gammel kjærlighet.

I 1977 sto følgende annonse i
MOTORHISTORIKEREN:

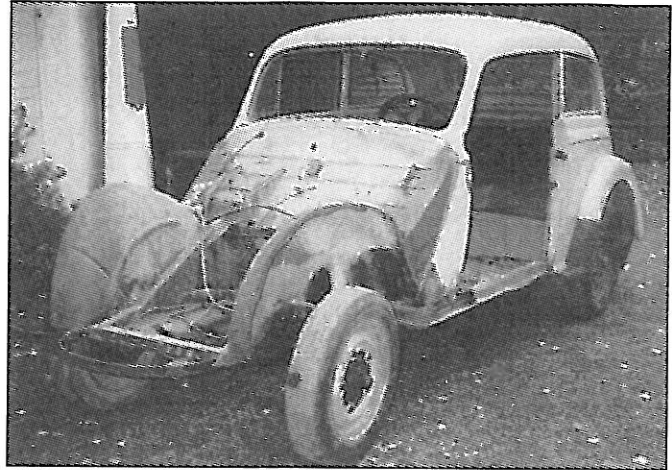
SELGES:
Opel Olympia 1939-mod. 2-dørs sedan.
Ragnvald Ödegaard,
Rute 2296 (Eikhaugen),
3074 SKOGER.

Jeg kjøpte Opelen som var litt påbegynt, men gitt opp, antagelig fordi eieren forstod bedre enn jeg hva som ventet av knekkebrød.

I midlertid har jeg nu som pensjonist sveiset hele bunnen. Jeg regner med å få den kjørbare i løpet av året, og med bremseser.

Til slutt vil jeg bare si at den som sier at gammel kjærlighet ikke ruster, han tar i dette tilfelle feil.

Einar Fjærvoll



Resten av delene fulgte løst

✂ fra bladet til Østfold Veteranvogn klubb.

Datsun/PMC treff i Drammen

Tekst og bilder: Knut Fossum

Den første veteranbilklubben for «japsebiler» har sett dagens lys. Så vidt jeg vet, finnes det ikke noen annen klubb for eldre japsebiler her i landet. Datsun / PMC registret som klubben heter, har eksistert

i ca ett år, og lørdag 29. juni ble det avholdt medlemstreff hos Nissan importøren i Drammen. Dette er en merkeklubb for de som har interesse for Datsun / PMC biler, og klubben søker nå status som

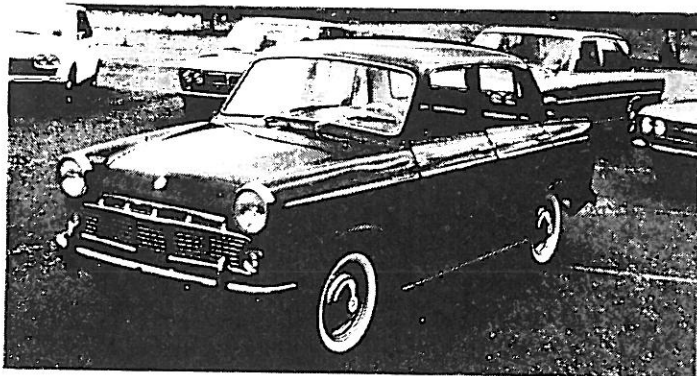


1967 Datsun Bluebird

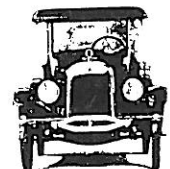
LMK klubb. De som har dratt igang dette er Svein Erik & Gudrun Finnerud, Ola Hegseth og Jan Randen, alle kjente i veteranbilsammenheng.

Japanske biler har nok aldri blitt sett på som helt «stuerene» i veteranbilkretser. Og fortsatt vil nok mange rynke på nesa når man nevner ordet japesebil... Men vi bør vel være så vidsynte å godta at disse bilene også har blitt gamle. Og derfor også må få innpass i veteranmiljøet. De første Datsun bilene ble importert til Norge i 1960. Vi var det første landet i Europa som tok inn japanske biler. Det kom 14 stk Datsun Bluebird til Oslo, og to av disse eksisterer

fortsatt. Den japanske stålmarken er også kjent for å arbeide i høyt tempo, så derfor har mange av bilene forsvunnet. Det stemmer nok som en kar på treffet sa. «Driftsikker var dom, bare du skiftet innpakning på maskineriet etterhvert som det forsvant». 30 biler hadde møtt fram i Drammen denne lørdagen, og det ble en koselig sammenkomst med omvisning på importanlegget, masse grillmat, opplining av bilene og masse bilprat.



1963 Datsun Bluebird, kun kjørt 29.000 km



Redaktøren har ordet.

Godt Nytt År !

1997 er her, 25 år etter at den første Ford Granada så dagens lys og **Motorhistorisk klubb - DRAMMEN** ble stiftet. Jubileumsårets største arrangement må en vel si er Norgesløpet med dertil hørende festmiddag. Posten, som er en av våre sponsorer, er hele 350 år i år. Visste du forresten at en fra Drammen tegnet et av de første frimerkene vi har hatt her i landet?

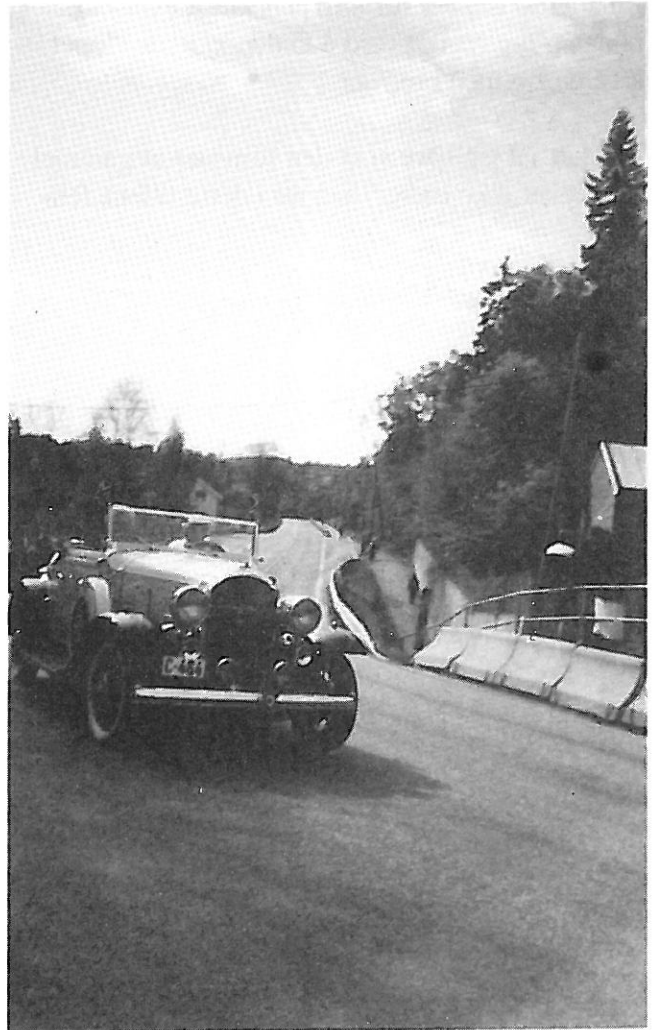
I disse postjubileumstider kan vel også nevnes at da Postverket ble opprettet i 1647, var veien fra Bragernes i Drammen til Vestfossen den eneste strekningen i landet hvor man kunne kjøre med hest og vogn. Derfra gikk det bare en ridevei videre til Kongsberg. Det er omtrent i disse traktene Norgesløpet starter, men forhåpentlig er det en helt annen veistandard som venter oss.

For å si noe om meg selv, så har jeg nå trukket meg tilbake fra yrkesaktivt liv etter 47 år i SAS, med såkalt AFP. Det vil bli en stor forandring som jeg regner med vil medføre mye mer tid til hobbyvirksomheter.

En annen ting jeg vil nevne er angående MOTORHISTORIKEREN. Som dere sikkert har lagt merke til, har det vært litt surr med annonsene i 1996. Dette skal vi forsøke å rette på ved å ha faste sider med annonser som vil gå igjen hele året.

Til slutt den vanlige oppfordring: Send inn litt stoff til de kommende redaktører!

Christian



FIVA klasser:

Klasse A	Antikk	Kjøretøy bygget før	31.12.1904.
Klasse B	Veteran	Kjøretøy bygget f.o.m.	01.01.1905 -
		t.o.m.	31.12.1918.
Klasse C	Vintage A	Kjøretøy bygget f.o.m.	01.01.1919 -
		t.o.m.	31.12.1930.
Klasse D	Post-Vintage	Kjøretøy bygget f.o.m.	01.01.1931 -
		t.o.m.	31.12.1945.
Klasse E	Post 45	Kjøretøy bygget f.o.m.	01.01.1946 -
		t.o.m.	31.12.1960.
Klasse F	Post 60	Kjøretøy bygget etter	31.12.1960,
		frem til en dato 20 år før første dag i	
		arrangementsåret.	

MC skal følge samme klasseinndeling som bil, med unntak av Klasse F, som ikke gjelder for MC.

I tillegg kan arrangørene av løp lage egne klasser for motorsykler og nyttekjøretøy.

De kan også bestemme hvilken aldersgrense det skal være på kjøretøyet. Mange velger 30-års grense.

I Norgesløpet vil det bli egen klasse for nyttekjøretøy og for MC.

SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen

Bevar minnene - MED FRIMERKER

Det er en selvfølge at vi på forskjellig vis tar vare på våre minner.

Men det skjer mye utenfor vårt eget daglige liv - jubileer, begivenheter og minner om personligheter, kultur og natur. Også slike minner kan det være hyggelig å bevare, for deg selv eller de som kommer etter deg.

Spør på postkontoret om hvordan du kan bli frimerkesamler. Da vil frimerkene være din hjelp til å bevare minnene.



SPIRALDEKK

DRAMMEN GUMMISERVICE AS

Tordenskiolds gt. 74 - 3044 Drammen

Telefon kontor: 32 83 36 63 - fabrikk: 33 05 89 85

ÅPNINGSTIDER: 08.00-16.30 - Lørdag 10.00-13.00

HARALDSEN

KNUT HARALDSEN FARVEHANDEL AS

Tollbugt. 102, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 80 80 - Telefax 32 81 36 93

Totalleverandør av lakk og bilpleie

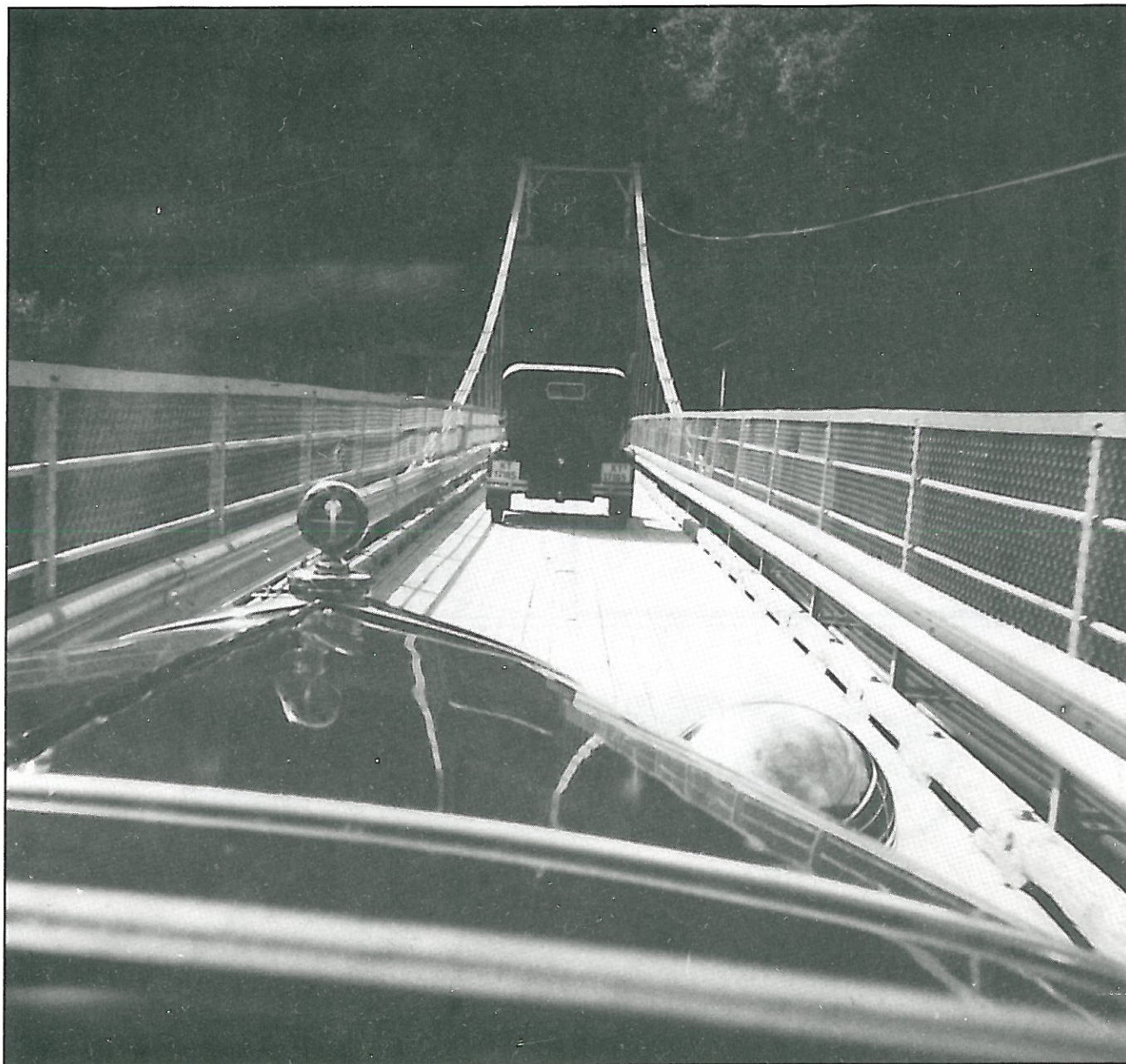


Autolack-System

AUTOGLYM
Bilpleie

C-blad

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



Redaktør for neste

MOTORHISTORIKEREN

er:

ARNT-IVAR LUND
SPARAVOLLEN 105
3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65



Send inn stoff før 18. mars 1997.