

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - FEBRUAR 2000 - 29. ÅRG.



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865

## I STYRET:

### Formann:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 32 87 94 27

### Nestformann:

Roy Helge Hafslie  
Melen 148, 3039 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 03 58

### Sekretær:

Tom Bryhn  
Engene 73, 3011 DRAMMEN  
Tlf. 32 89 05 98

### Kasserer:

Per Løken  
Fossekleiva 15, 3075 BERGER  
Tlf. 33 77 59 44

### Styremedlem I:

Rune Kolberg  
Bergkrystallen 42, 3340 ÅMOT  
Tlf. 32 78 40 56

### Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76

### Varamann:

Bjørn Lund  
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN  
Tlf. 3128 40 55



### Forsidebildet:

Fra Drammensløpet 99  
I midten Datsun 312 fra  
Nissan Norge, flankert  
av Skodaene til  
Hafslie og Maurseth.

### Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpsledere:

**Vårløpet:** Christian Christensen 66 78 35 97  
Drammensløpet: Per-Erik Carlson 32 88 11 45  
Krødertreffet: Asle Wang 32 83 01 12

### Arrangements:

Kjell Ødegård 32 75 35 83  
Lars Petter Skau 905 56 361  
Martin Fella 32 82 12 32

### Juletreffskomite:

Tore Wolstad 32 75 17 68  
Berit Thorbeck 32 84 86 89

### Materialforvalter:

Frode Holm 928 33 995 (for 1. År)

### Valgkomite:

Tom Laugerud 32 75 26 76  
Berit Thorbeck 32 84 86 89  
Tore Wolstad 32 75 17 68

## MOTORHISTORIKEREN:

### Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Lund  
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 40 55

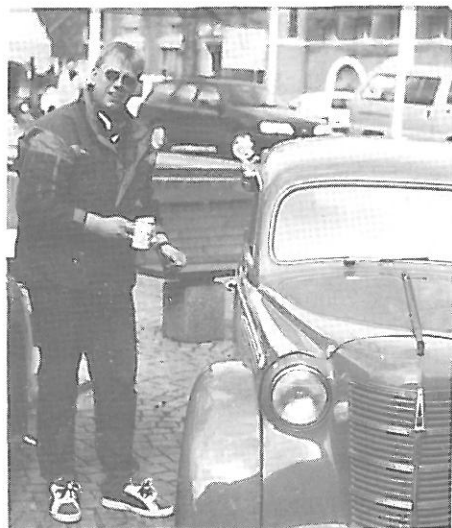
### Redaktører i 2000 er:

- **Februar:** Svein Erik Finnerud
- **April:** Asle Wang
- **Juni:** Erik Holde
- **September:** Per-Erik Carlson
- **Desember:** Christian Christensen.

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 15. mars**

## Formannen har ordet:



Et riktig godt nyttår til dere alle!

Vel, vi har rundet inn i et nytt årtusen. Hva dette vil Bringe vet vel egentlig ingen. Men at det siste 100 året av det gamle ble dominert av kommunikasjon og transport er det ingen tvil om.

Vi som steller med gamle kjøretøy vil nok måtte forbrede oss på at det blir verre som årene går, myndighetenes talentløse holdninger til kjøretøy og avgifter vil nok ikke bli noe mindre. Med stadige ryggløse generasjoner med politikere, ser vel ikke framtiden noe spesielt lysere ut. Bensinprisene stiger hemningsløst, som med alle andre skatter og avgifter. Bilorganisasjonene er ikke villige på vegne av medlemmene sine å lage bråk og å stå på for de de skal representere, slik at bilismen i Norge skal ha en framtid. Godt er det da i hvert fall og vite at IHVO Jobber for at vi skal kunne drive med hobbyen vår.

Hvordan framtiden skal bli for MHK er vi med på å bestemme selv. At vi trenger et Medlemstilflyt av "yngre" kjøretøy interesserte mennesker er det ingen tvil om. Hvordan vi Skal kunne knytte dem til oss, er en utfordring vi må ta på alvor. At vi trenger noe mer "spenst" i innholdet i klubbavisa er det heller ingen tvil om. Redaktøren av forrige nummer Hadde tanker om dette som er fornuftige og til ettertanke. Vi fra styret skal fra vår side minske på referater og unødvendig spaltebruk, slik at det blir plass til mer interessant stoff. Men vi trenger stoff fra dere, enten det har teknisk innhold, er reiseskildringer, opplevelser eller restaureringstips så tar vi i mot det. Jeg vet at det har hendt at stoff medlemmer har skrevet ikke har kommet med. Dette har også skjedd for meg, så jeg vet hvor ergerlig det er. Dette må vi bli bedre på.

Er det ting dere ønsker å ta opp i klubben, så nøl ikke med å sende noen ord. Vi trenger innspill slik at vi kan ta opp saker som er viktige til en hver tid. På denne måten får vi en mer "levende" klubb.

Samarbeidet med Motor-Expo 2000 fortsetter. Vi vil også i år være med på å lage bilutstilling i Drammenshallen den 20 og 21 mai. Dette er en fin måte å kunne markedsføre klubben på. I år disponerer vi ca 1000 kvadratmeter hvor vi skal lage en variert og interessant motorhistorisk utstilling. Vi er også med på å dele overskuddet fra billettinntektene. Rune Kolberg vil også i år komme med forespørsler om aktuelle kjøretøy til utstillingen. Jeg håper dere vil låne dem ut disse dagene.

I samarbeid med løpskomiteen er vi kommet fram til at våre løp i år skal gå på følgende datoer: Vårløpet 29 april, Drammensløpet 3 juni og det "spesielle" løpet (et annerledes veterankjøretøyløp) 17 september.

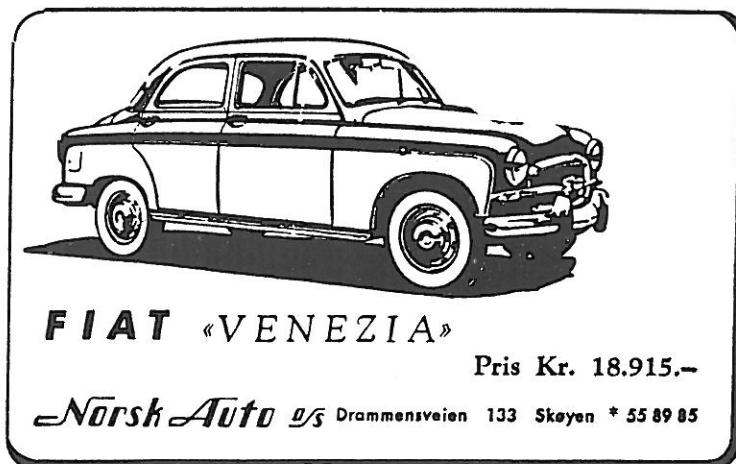
Hilsen

Steinar Ludvigsen



### Medlemsmøte 6. desember.

- Formannen ønsket ca. 56. M.H.K. medlemmer velkommen til årets siste medlemsmøte , såkalte julemøte.
  - Faktisk også det siste møte i dette årtusen !
  - Informerte videre at det står i klubbavisa når styremøtene og medlemsmøtene blir avholdt . Dette for at hvert enkelt medlem kan sende inn meldinger eller ting en skal en ønsker styret skal ta opp.
  - L.M.K konferansen i Oslo ble representert v/ formann. Steinar Ludviksen og styremedlem Rune Kolberg. Formannen underrettet at det står litt om dette i et referat i desemberutgaven av klubbavisa. Det som var sikkert her , og som var meget viktig , var at direktivet angående ” END OF LIFE” på våres gammalbilpark ikke blir satt ut i live
  - \* Har i år også blitt kontaktet av Herr. Ingebretsen (Messegeneralen) Motor Expo 2000 vil også neste år bli arrangert. Det er avtalt møte 8. desember. Håper brikkene faller på plass.
  - \* Berit Thorbeck informerte litt om juletreffest, her var alt i rute. Hun håpet at det ble litt mer interesse til juletreffest enn årsfesten!
  - \* Formannen informerte litt om hva som skulle skje på møtene utover neste år, dette med tanke på ent. Utflukter eller foredragsholdere. Det er ikke lett og finne høvlige emner og foredragsholdere som takler litt store forsamlinger.
  - \* Under møte fikk vi igjen prøvd klubbens projektor anlegg. Her ble det vist filmer ifra bilrace fra 1900tallet. Austins bilhistorie ifra 1896 til 1982. Classic racing ifra nyere dato.
  - \* Loddsalg.
  - \* NORGESLØPET går ifra Lillehammer, hvilken weekend starten skulle gå var noe usikkert på noen av medlemmene. Det var noen av medlemmene som mente at hvis det var ledige rom på et hotell, så var det ikke den weekenden Norgeseløpet startet, så sjekk dette i riktig rekkefølge !
  - \* Kjøp og salg.
  - \* Så helt til slutt ble tatt opp en sak, nemlig et lager til vårt løpsmatriell. Dette HASTER. Det vi trenger er ca.4 til 6 m.<sup>2</sup> Formannen fortalte at våres nestformann. Roy Hafslie hadde tatt imot dette , da lageret måtte tømmes omgående hos Bilforum, og at det var så trangt for Roy og komme ut og inn av leiligheten sin, og ettersom så tynn Roy er , så er det unnskyld uttrykket, jævlig trangt. Så dette haster.
- Drammen 6 desember.  
Tom Bryhn Sekretær.
- \* Møtet ble klubbet av kl. 2120.



### Medlemsmøte 3 Januar.

- Formannen ønsket ca. 45. M.H.K medlemmer velkommen til det første klubbmøte i dette nye årtusen, og ikke minst et GODT NYTTÅR.
- Det blir Motor Expo 2000. i år også. Denne utstillingen går av stabelen 20.og 21 Mai. 50% av billettinntektene vil bli fordelt på de klubbene som stiller opp med sine biler ,motorsykler etc. Her må vi da stille opp med billettører og vakter under utstillingen hvis det skulle være nødvendig. Vi må selvrigge opp/ned våres utstilling. Det blir i år også garantert ingen økonomiske utlegg.
- Gunnar Kristiansen var på besøk, for og vise litt god gammel klubbhistorie på super 8 mm. Her var det filmstutter faktisk før klubbens eksistens, med restaurering ifra Kristiansens T Ford, med god hjelp ifra Gunnolf Larsen ,dette var da helt i begynnelsen av 1970. Det som slo meg, er hvor mange biler og motorsykler egentlig Gunnolf har restaurert, jeg har ivartfall den gleden og kjøre et av hans restaurerings objekter. Det ble også vist film ifra saga ute ved skoger her var det flere "aktører" som bare hadde restaurering og ivaretagelse av gamle biler i et miljø der stress ikke fantes,og hvor der kaffe kunne nytes med en røyk eller flere, uten at røykeloven hang over hodet ditt! Det ble også vist interessante glimt ifra låver og garasjer der flere av medlemmer hadde samlet sine objekter og HER var det mange sjeldne!  
Det var nok mange som mimret, og så seg selv 20 år yngre ut, ER det flere som sitter på slike opptak som herr. Kristiansen viste oss, så er det bare og blåse støvet av dem. Takk skal du ha Gunnar.
- LODDSALG
- KJØP OG SALG.
- Neste foredragsholder er redaktør ifra Norsk Motorveteran, nemlig Reidar Bakke. Han besøker oss på vårt klubbmøte 7 Februar.
- Jan Roger Sand Olsen informerte litt om muligheten for en busstur til et marknad. Dette har det vært en del etterspørsel etter. Det blir da med tanke på muligheten og slå oss i sammen med en annen klubb. Det ble nevnt Herning i Danmark i slutten av Mars ( Datoer uklart.) Men dette er ikke stadfestet så vi får vente på mer informasjon, intil mer er avklart
- Møtet ble klubbet av kl. 21,30. Sekretær Tom Bryhn 3. januar.



## HANSA 1100

**leveres som varebil,  
5 sefers person- og  
stasjonsbil.**

En gjennomført vakker og solid bil med forhjulstrekk, suveréne kjøre-egenskaper og enestående økonomi. Spesialbehandlet mot rust. Kraftig fire-sylindret motor, alle gir synkronisert. En prøvetur vil overbevise Dem om at Hansa 1100 er en fornuftig og representativ penge-plasering. Rikholdig delelager, og forhandlere over hele landet, Priser fra kr. 16 150.—

Hovedforhandler:

## A/S JAMO

Essostasjonen Kirkevn./Ullevålsvn, 114, Oslo. Tlf. 60 25 86, 60 26 19



## Redaktøren har ordet!

Jeg sitter nå foran PC'en å skal forsøke og oppsummere hvordan det var å snekre sammen dette nummeret. Jeg hadde store ambisjoner ved juletider om å fylle en del sider med egenprodusert stoff, men som dere vil se utover i bladet ble det heller lite av det. Tiden denne gangen strakk ikke til, selv om jeg har mye "råstoff" på lager som kunne blitt til vettuge artikler. Jeg får ta det igjen ved å skrive litt for kommende redaktører. Men to blad Jan Paulsen som jeg kjenner godt fra "øststatsbilmiljøet" har laget gode artikler som flere bør få sjansen til å lese, samt Kjell T. som er en god og flittig bidragsyter.

Apropos dette å være redaktør for Motorhistorikeren. Det er en relativt ensom jobb, som kanskje i flere tilfelle burde vært delt på to. To tenker bedre enn en har jeg lært en gang. Kanskje det også gjelder for denne jobben. Eller burde klubben gjøre "noe" for å få et bedre blad. Redaktørene av forrige blad hadde et poeng i om vi skulle fylle bladet med så mye reklame og tørre referater, på bekostning av bilstoff. Og i samme slengen, trenger mesteparten av stoffet alltid å være så forbasket lokalt? Holder det ikke med at det er interessant sett med gammelbiløyne. Hvordan skal man da få redaktører fra hvis man skal fylle enda flere sider med "interessant" bilstoff? Jeg synes jeg hører spørsmålet allerede. Hva med en redaksjonskomite som kunne møtes en gang i blant? Hva med å sakse litt mer fra andre blad? Hva med å dra ut i lokalmiljøet for å hente stoff? Hva da med en slags form for godtgjøring for arbeidet som blir nedlagt? Eller skal det fortsatt baseres på at "alt" skal gjøres gratis? Jeg bare spør. Det er faktisk en del arbeid å få sammen et slikt blad. De færreste har prøvd. SEF.

**„NORSK GEIJER  
PÅ NORSKE VEIER”**



*Norsk Geijer*

Er norsk kvalitetsprodukt som vekker *full tillit!*  
«Norsk Geijer» er så gjennomført solid bygget  
at man uvilkårlig får *full tillit* til den.

«Norsk Geijer» står i kvalitet absolutt på høyde  
med utenlandske automobiler, men er bedre skik-  
ket enn disse for bruk i Norge da den er konstruert  
med spesielt henblikk på norske veier og forhold.

«Norsk Geijer» er — i beste forstand — norsk!

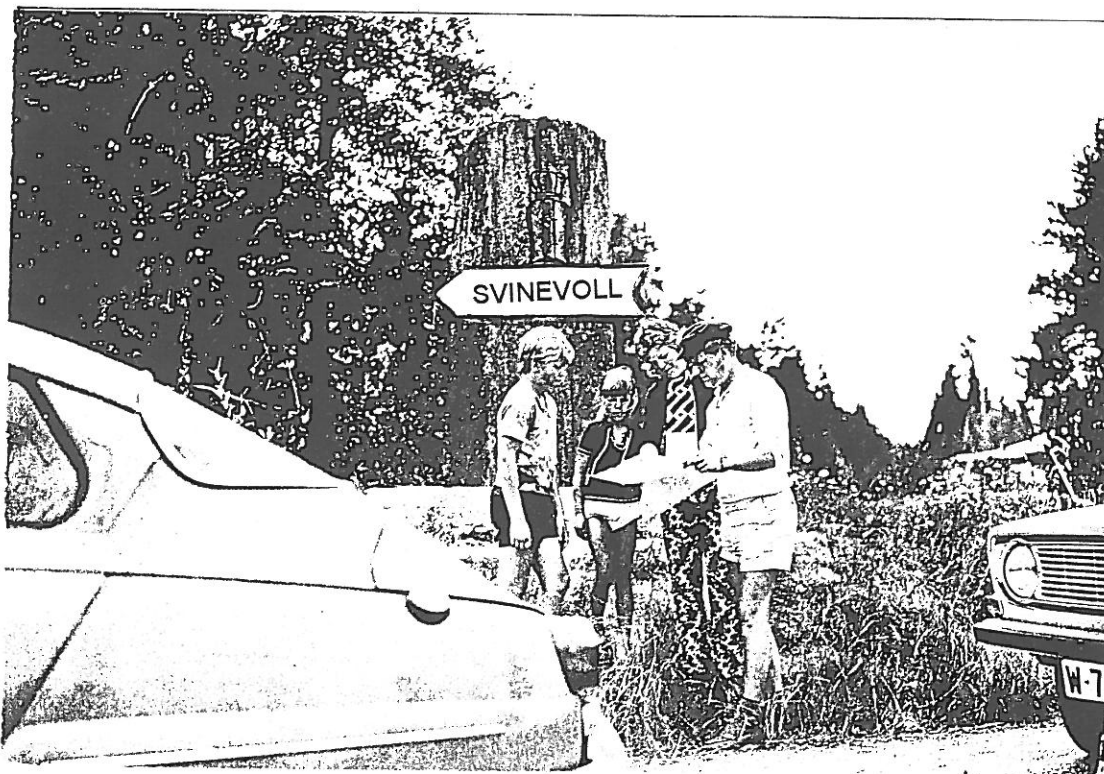
**A/S C. GEIJER & CO.**  
STENERSGATEN 9, OSLO



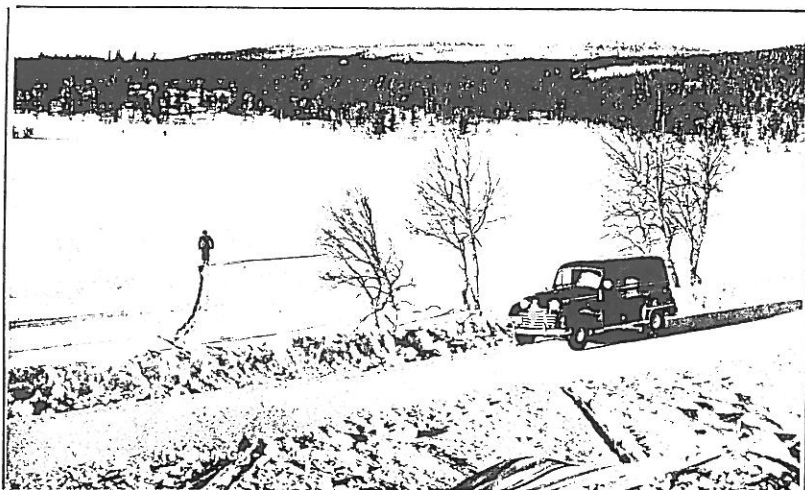
## Et lite problem.

Dersom våre kjære folkevalgte får det som de ønsker, vil det neste år være forbundet med visse vansker for meg å komme til klubbmøtene. Bruksbilen min er nemlig en Volvo, som forlengst er ut på dato, og som følgelig ikke er utstyrt med katalysator. En av den tidligere regjeringens bileksperter, Torbjørn Berntsen, uttalte at det ikke skulle være forbundet med vansker å ettermontere dette på eldre biler, men jeg har ikke fått undersøkt dette.

Jeg regner derfor med å måtte sette igjen bilen på Herstrøm, dersom det er plass. Det har nemlig blitt merkbart mindre plass der etter at helårs-jordbærplukkerne har gått over fra Fiat 126 P til Audi 80 og Ascona. Så, er det noen av klubbmedlemmene som eier en bil nyere enn 10 år, som kan tilby en ledig plass det siste stykket ned til Åssiden, ville jeg være svært takknemlig.



Kommer man som denne familien fra Trøndelag, vil en tur til "det blide sørland" kreve inngående geografikunnskaper, når man nærmer seg østlandsområdet.



Bor du på Modum, kan traséen til turløpet "Hauer'n" om Saga og Bordvika være aktuelt fremfor å bruke bil helt frem.

*Kjeru T.*



## Panorama Musikk

**Drammen A/S**

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPELALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

\* Når det gjelder instrumenter, utstyr og rekvisita.

\* - for skoler, korps, orkestre og enkeltutøvere

\* Service og rep., samt noter m.v.

**Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler**

## Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Svelvikveien 270, 3037 Drammen

Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN?**

Ta kontakt med:

**Jan Roger Sand Olsen**  
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf.: 32 87 85 76

Helårsannonser 2000:

Helside	kr. 1800,-
Halvside	“ 1200,-
Kvartside	“ 600,-
1/8 side	“ 300,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvitt.

## REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.

Styret.

## Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2000 kr. 200,-
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

## RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Nedre Farnen 27, 3024 DRAMMEN	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%

Listen oppdateres fortløpende.



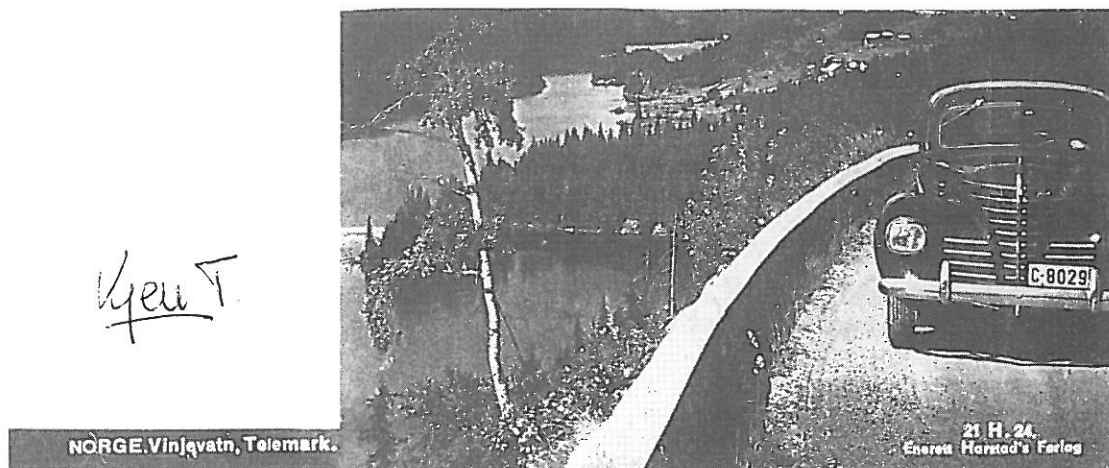
## En lite plasskrevende hobby.

Når garasjen er full av mer eller mindre komplette kjøretøyer, er det på tide å spørre seg selv om det ikke er på tide å begynne å samle på noe som ikke tar så mye plass. Under tegnede fant en løsning på problemet ved å samle på modellbiler og postkort. Jeg vil dog presisere at jeg ikke er noen storsamler på noen av områdene. Det finnes et vell av kort fra de fleste byer og tettsteder, og det å få til en komplett samling fra f.eks Drammen vil være en fullstendig håpløs oppgave. Jeg snakket forleden med en som samlet på kort fra Sandefjord, og hadde ca. 2800 stk. Han hadde samlet i mange år, og mente at det trolig var utgitt 6-7000 kort i alt. Selv har jeg en svært avslappet holdning til samlingen, men samler etter disse to kriteriene:

\* **Lokale kort ; dvs. kort fra Vikersund og Modum forøvrig.**

\* **"Bil-kort" ; dvs. motiver fra by og landsbygd i hele landet, der en eller flere biler er mest mulig tydelig avbildet. Ideelt sett skal bilenes registreringsnummer kunne leses.**

Kort kan kjøpes i alle prisklasser fra 5 til 500 kr. De fleste kortene jeg kjøper ligger i prisklassen 10 - 30 kr. Kort kjøpes enklest på samler-/antikkmesser. Det er de siste par årene merkbart at det er blitt flere samlere. Nedenfor ser du et par eksempler på det jeg vil kalle " gode bilkort " :



# MHK's Juletreffest 2000



Gang rund juletre må til, skal det være en sikkerlig juletreffest !

Den 9 januar ble årets juletreffest avviklet med sang og underholdning for store og små. Et femtitalls personer i alle aldre var møtt frem . Som vanlig var stemningen og humøret på topp. Musikken og underholdningen stod "Strømsgodset musikk korps" nisseorkester" for. Som vanlig var dette meget vellykket., ja så vellykket at sågar nissen kom på besøk. At dette var til stor glede blant de yngste var det så absolutt ingen tvil om.

**En riktig stor takk til Berit Thorbeck og Tore Woldstad som påtok seg å stelle i stand dette flotte arrangementet for oss.**

Steinar Ludvigsen

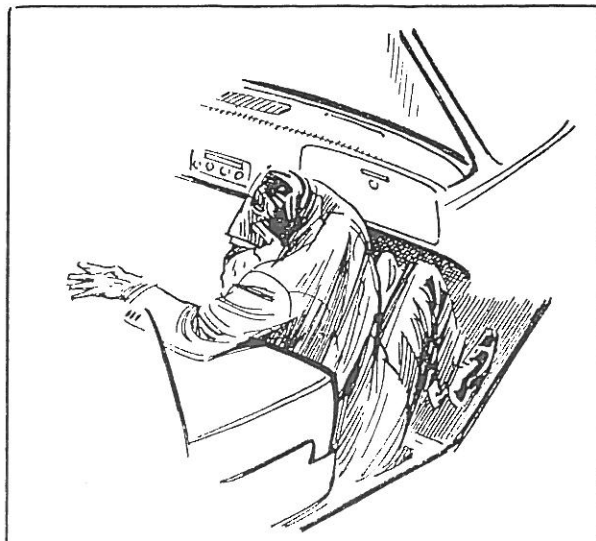


## Sikkerhet i gammelbil.

Både passiv og aktiv sikkerhet er i dag vel ivaretatt i den bilen vi kjører til daglig. I gammelbil er situasjonen en ganske annen. Fravær av belter med automatiske stammere, airbag, ABS, SIPS og hva det nå heter alt sammen, gjør at vi til tider ferdes med hjertet i halsen. Men fatt mot, det er visse enkle teknikker vi kan tilegne oss, for dermed å kjøre med en større følelse av trygghet. Her ser du et par enkle teknikker du med fordel kan benytte. Tipsene fant jeg i **Damms store bilbok** fra 1956:

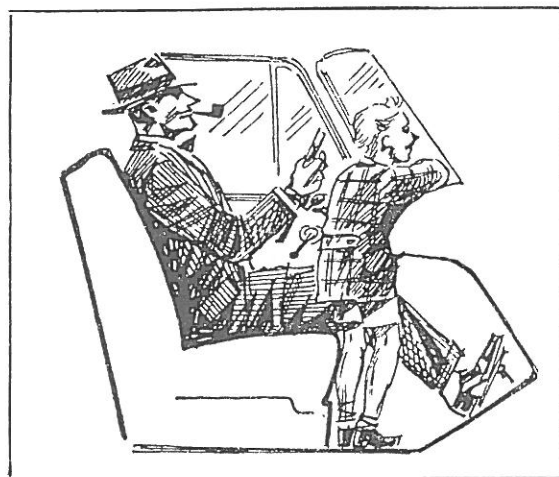
**"Hvis man glir hurtig ned og trykker hodet mot instrumentbordet med armen imellom, kan man unngå eller redusere skadene ved en kollisjon".**

Her gjelder det å holde hodet kaldt med alle sanser i beredskap. Her nytter det ikke å sitte og småsløve og nynne til svensk-toppar. Da kan det lett vanke en blåveis eller to fremfor "röda rosor" om uhellet er ute. **Alltid beredt** bør være gjennomgangsmelodien.



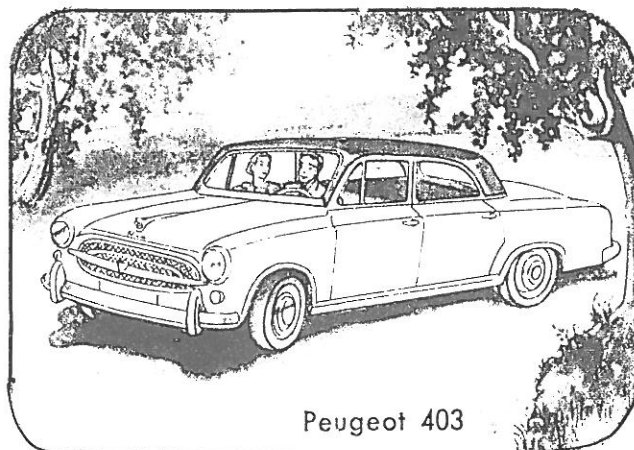
**"En gutt eller pike skal helst sitte i baksetet. Men hvis de kjører alene med mor eller far er det sikrest de står på denne måten - da blir de trykket mot instrumentbordet og frontglasset ved en kollisjon, og ikke kastet fram til det fra setet."**

Denne teknikken er muligens noe på kollisjonskurs (opps !) med dagens syn på sikring av barn bil. Legg merke til "50-talls-pappaen" med hatt og høy pipeføring.



Her en tegning av en bil der både fører og passasjer benytter sistnevnte teknikk. Eneste problem jeg ser i farten, vil være vinterstid, da det vil være store problemer med dugg på frontruta inntil bilen er blitt varm. Bemerk hvor elegant Peugeot'en, kjent for fremragende kjøreegenskaper, følger svingen.

Kjell T



Peugeot 403



## Verdens største Tempo-samling.....(forts.)

Selv om Tempo dominerer som merke på Sysle mølle, finnes det et stort antall også av andre merker, først og fremst Puch og Suzuki, men også enkelte eksemplarer av mer sjeldne merker. I tillegg har Steinar ca. et titalls biler. Hovedinteressen ligger på Amazon og Chevrolet. Den eldste Chevrolet'en er en 30-modell, deretter følger en 39-modell, en 54-modell og to 57-modeller. 54-modellen er en firedørs, sort Two Ten som tilhørte Bjørn Brandtzæg i 1977, og som senere har ført en omflakkende tilværelse før Steinar kjøpte den sterkt kollisjonskadet på midten av åttitallet. Den nyeste hobbybilen er en 77 Trans Am som ble kjøpt inn allerede i 1986. Det er lagt ned et betydelig arbeid i flere av bilene. Fullstendig demontering med påfølgende store sveisearbeider og annet karosseriarbeid er utført på mange av bilene. Således er mye av "grovarbeidet" unnagjort, mens en del finish-arbeid og detaljering venter, mest av kostnadshensyn. Så sent som i høst var Steinar i Numedal og hentet en bedre motor til 30-modellen.

Begge Amazon'ene er tidsmessig modifisert, med godsaker som hardere kamaksel, to forgassere, 5.5" felger, "bittelikter" osv. Steinar har egenhendig bygd en B 20 turbo-motor som foreløpig kun er prøvestartet på verkstedgulvet.

På det forrige klubbmøtet listet formannen opp noen aktuelle turmål, og en tur til mølla på Sysle ble nevnt.

*1/2000 T.*



Chevrolet'er, fra henholdsvis 1930 og 1939.



Steinar har også en samling modellbiler, spesielt "Matchbox".



Slik er det ut i den "mimrestova".

## Normann Bilverksted

### Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.  
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen  
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

## Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremseser  
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

*Veteranbil-/MC-batterier  
i sort hardgummi.  
Gunstige priser!*



Har nå også  
mange fine  
dekaler til  
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen  
Tlf. 32 85 69 61

## Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved fremvisning av medlemskort



## GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS  
TELEFON 32 78 03 30  
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

## Sandblåsing & lakkering

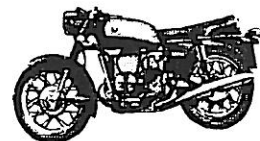


### Jon Andreassen

Biler, motorsykler

&

landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820  
Vikeveien 47, 3090 Hof



## BENSINAVGIFTER.

Når skal denne vannvittige avgiftspolitikken ta slutt ?

Prisen på bensin er nå over 10 kr literen, over 80% av denne summen er avgifter til staten.

Avgiftene er nå 5 milliarder kr høyere en hva det faktisk koster å ha trafikk i dette landet.

(I følge TV Norge)

Hvor lenge skal vi godta politikere som tyner folk på denne måten.

Hva gjør bil organisasjonene, NAF, KNA osv? Sannsynligvis ikke noe i det hele tatt ! eller?

Om de gjør, har ingen lagt merke til det.

Synes dere at det er greit at det er sånn ?

Jeg synes ikke det, og jeg håper det er flere med meg der ute som reagerer .Vi er nå så avgift tynget at det er på tide at dette vanvide tar slutt. Vi trenger bil i det dagelige , den er ikke noe unødvendig luksus. Når disse så kalte ”folkevalgte” på stortinget, ikke forstår at vi faktisk aldri kan erstatte personbiltrafikken med kollektivtransporten ved å avgiftlegge bruken av personbil. Og overser totalt individets behov for selv å styre sin egen hverdag og valg, er de rimelig på jordet.

Men det er ikke grenser for hva de ”lover” før de blir valgt inn på tinget. Etterpå er det noe helt annet. Men for dem som blir kjørt hvor de ønsker, når de ønsker og atpå til gratis, er det vel vanskelig å forstå . Saken er at det er på tide å få en slagkraftig bilorganisasjon, som ikke er redd for å lage oppstyr og uro rundt bil og bensinavgiftspolitikken her til lands. Kanskje er det på tide med noe nytt blod i de heller ”satte” kretser i bilorganisasjonene. Eller er det liv i dere?????

Steinar Ludvigsen  
Bil bruker

# Vårløpet år 2000

Lørdag 29. april starter vi løpssesongen med vårt VÅRLØP.

Fremmøte fra kl. 1000 med start kl. 1100.

STED:

IKKE BESTEMT PÅ NÅVÆRENDE TIDSPUNKT,

Vi trenger en del medarbeidere, så meld deg til tjeneste.  
Ta kontakt med løpsleder Christensen på tlf.: 66 78 35 97  
eller på E-mail: nnchris@online.no

**MER OM LØPET I APRILNUMMERET**



# SENTRUM BILSKADE A/S

Tlf. 32 83 22 00

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax 32 89 31 31



Alt i oppretting og lakkering



## FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES



## Du finner alltid interessant veteranstøff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70 tallet. Vi utgir 10 nummer i året spekket med masse interessant lestoff.

*Norsk Motorveteran gir deg:*

- et innholdsrikt brukmarked for bil og MC, hvor du avetterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 12 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 350.- pr år!

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå.

**Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57**



## Ligner det ikke litt på.....?

Joda, russerne overtok utrangert pressverktøy fra FORD i USA, og begynte å produsere Pobeda. Ja, en sånn uttalelse har jeg sett mang en gang. Det er vel en sannhet med visse modifikasjoner, men det er likheter mellom Ford og GAZ Pobeda, og det har sin helt naturlige forklaring. GAZ hentet kunnskap og matriell hos Ford i stort monn i mellomkrigstiden. Tidlige GAZ modeller,

**Flere av de russiske bilmerkene ligner mer eller mindre på andre bilmerker. Noen av likhetene har naturlig forklaring, andre er mer tilfeldige.....**

GAZ A var rett og slett en A Ford bygd på russisk grunn. Kunn gemblemet på kjøleren skilte modellene. Etter den andre ver-

denskrigen ble likhetene mindre. Jeg har forsket litt på amerikansk førkrigs Ford, men ikke funnet noen amerikansk kopi av Pobeda eller omvendt. Et pressverktøy til å forme metallplater i forbindelse med bilproduksjon er ganske bastante greier. De forandrer seg ikke, selv om de passerer både ekvator og 0-meridianen underveis fra USA til Sovjet.

Amerikanerne hadde en Ford modell som delvis ble produsert under den andre verdenskrigen.

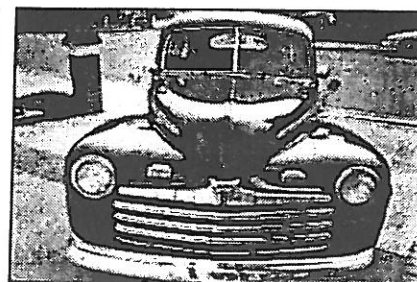
*And its styling will stay smart!*

Fresh, eager, youthful—the new 1946 Ford is the smartest Ford ever built. From bright, massive grille to colorful, two-tone interior—it's every inch a beauty. . . . Advanced in style—and in comfort, performance and economy, too. Here's a car with new multi-leaf springing for a smooth, level ride. A car with new hydraulic brakes—extra-large and self-centering—for quick, smooth, quiet stops. And here's a car with new stepped-up power—plus new over-all economy. Two great engines to choose from: the V-8, now increased from 90 to 100 horsepower—the 90 horsepower Six. . . . See this smart new 1946 Ford at your dealer's now.

FORD MOTOR COMPANY

See it . . . THE FORD SHOW . . . 8 P.M. Today, 10:30 P.M., E.S.T. THE FORD SHOW TOMORROW, 10:30 . . . 8 P.M., E.S.T.

*There's a Ford in your future!*



Ford



Volvo PV



GAZ Pobeda

Den het egentlig bare Ford. Noen het «super de lux» i tillegg, men de hadde V-8 motor. Karrosserimessig er ikke Pobedaen ulik denne, men det er mye som ikke stemmer. Pobedaen er før de første mye penere, men den er også

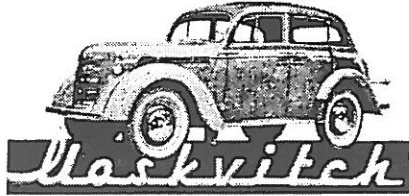


**Ford 1946**  
 Mye som ikke stemmer her sammenlignet med GAZ Pobeda. Altfor mye bil bakover liksom.

litt mindre. Bakkørene på Forden går gjerne veien. (slik som på ZIM), men den største synlige forskjellen som du ser med en gang er at Forden er mye brattere i hekken. Lange, seige dønninger over havet kan jo påvirket og strekt ut pressverktøyet en smule, men uansett, Ford og Pobeda har ikke det samme karosseriet. Går mann derimot under panseret vil man finne større likheter. Rekkefireren som sitter i 1946 modellen av Ford er på det nærreste identisk med Pobeda motoren. Denne motoren ble også brukt i Willys Jeep, og da var det også naturlig for russerne å putte denne motoren i GAZ jeepene.

Likheten mellom Pobeda og den avbildete Ford modellen er stor, men det er ikke noe Pobeda/Warszawa forhold å snakke om. Er man litt rundhørdet kan man jo si at det er en vis likhet mellom Pobeda og Volvo PV også. Utbygde framskjermer, og den skrånende hekken, delt front rute, joda masse likheter. Slik er nå en gang bilindustrien. Man kikker litt her og låner litt der, og kopierer løsninger som er gode. Idag ligner snart alle bilene på hverandre. Noen merker tviholder på sitt serpreg, og takk og pris for det.

*Det er hva russerne har kikket på, eller antakelig kikket på opp igjennom årene jeg synes kan være en smule interessant. Alle bilfabrikkene i det gamle Sovjet kikket og kopierte detaljer fra andre biler, (og noen ganger kopierte de hele biler).*



Den første generasjon Moskvitch 400 /401 var kopi av Opel Kadett. Dette har sin meget enkle forklaring. Russerne tok faktisk med seg hele fabrikkene som krigsbytte da 2. verdenskrig var slutt. Førkrigs Opel ble til «Moskvas sønn», og Sovjet fikk fart på bilproduksjonen.



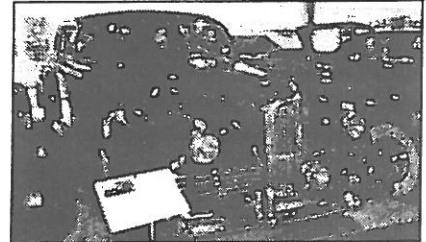
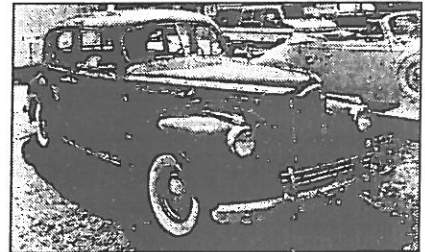
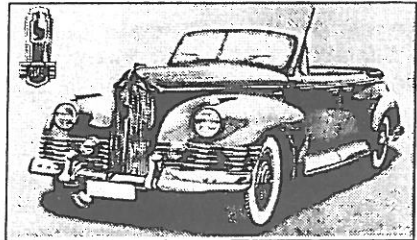
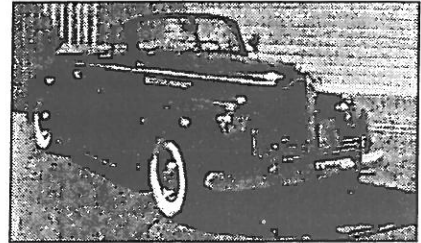
Sett Moskvitch svettlapper på denne Opelen, og mange vil tro det er en 2-dørs Moskvitch 400. Nitidig granskning viser imidlertid at 2-dørs Moskvitch 400 ikke finnes.

Den greieste måten å se forskjell på en førkrigs Opel Kadett og en Moskvitch 400/401, var antall dører. Russerne smokket på 2 dører ekstra, og vips så hadde man en Moskvitch. Så enkelt er det nesten, men bare nesten. Tyskerne lagde i 1938/-39 noen «luksus» utgaver av Kadetten, og disse var nettopp 4-dørs. Her måtte man kikke litt på logoen på

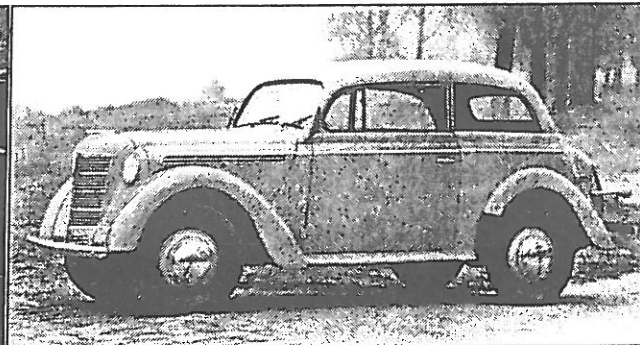
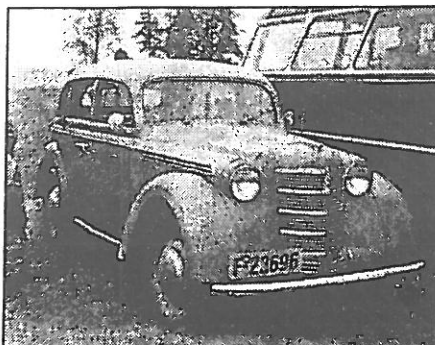
skvettlappene for å se forskjell.

Jeg skylder leserne å gjøre oppmerksom på at jeg hele tiden snakker om karosseri likheter. Hvilke forandringer russerne gjorde under panseret er en annen sak.

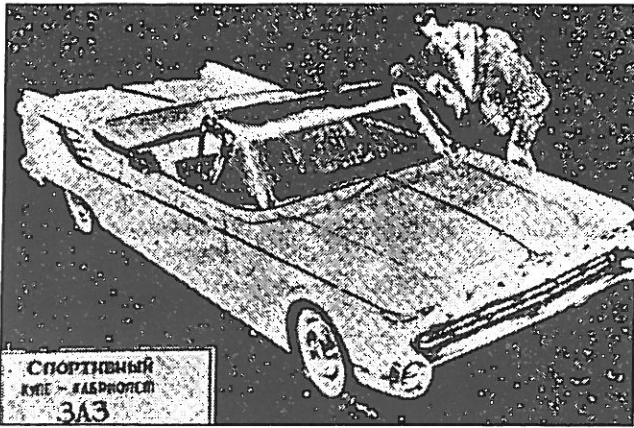
Mange kjenner antakeligvis også til forholdet Packard/ZIS. De er mer enn ganske like, men russerne har heller aldri benektet at ZIS er en ren kopi av Packard.



Packard og ZIS, Packard og ZIS. Både den åpne og sedan versjonen av disse prestige bilene fra USA og Sovjet er svært like.



Det meste av deler går om hverandre på disse bilene. Entusiaster av førkrigs Opel Kadett har nok plukket mange deler fra Moskvitch 400/401, og delene passer som regel godt.



Nytt karosseri på sovjetisk småbil. Den sovjetiske fabrikken «Kommunard» har konstruert to nye karosserier til den vesle bilen «Zaporozhec». Fabrikken i Ukraina og bilen er svært lit kjent i Vest-Europa. Etter vår målestokk dreier det seg om en små-



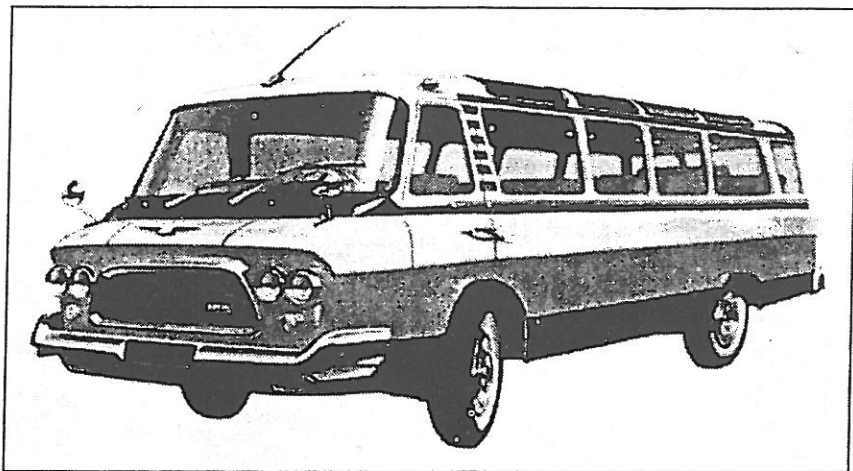
bil av minste slaget. Nærmest baby-bil. Den har en 4-sylindret motor og utvikler maksimum 23 hk. Bildet til venstre viser cabriolet-karosseriet,- til høyre limousine karosseriet. Bilen har en maksimumfart på 90 km/t.

(Hamar Arbeiderblad 20. april 1961)

Mye artigere er det med de helt ukjente ting som kommer for dagen på forskjellige måter.

Bilfabrikken ZAZ i det nuværende Ukraina kikket til USA en gang for mange år siden. Resultatet ble noen unike prototyper. Meget små, men kjørbare doninger med amerikansk utseende. Det ble bare med prototypene. En « mini amerikaner» fra Ukraina ble aldri realisert.

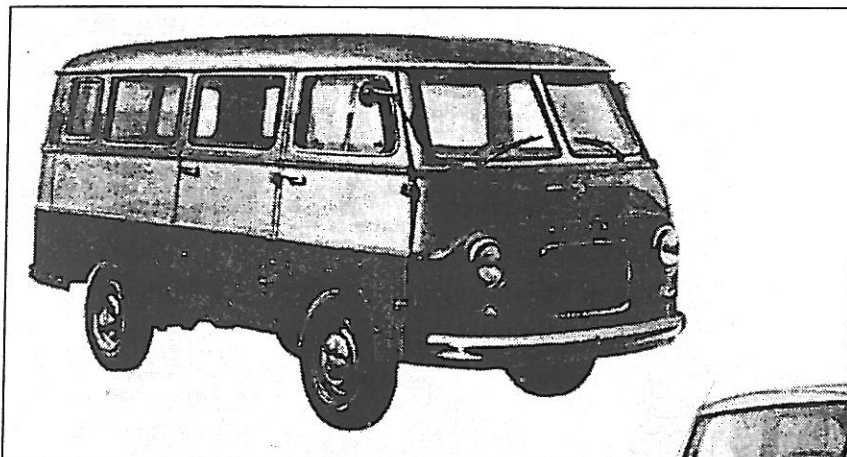
Moskwitch drev også med så mangt. RUSSE'N har tidligere vist bilder av uvanlige Moskwitcher, her viser vi ett til. Det er en Moskwitch eksperiment bil kalt A-9. Det skal ikke så mye fantasi til for å se at denne bilen ikke er ulik en Volkswagen buss selv om motoren øyensynlig er



Zil 118, prototype, amerikansk look-alike fra 1962

ZIL, som etterfulgte ZIS, lagde noen prototyper som helt klart hadde sine røtter i USA. I 1962

lagde ZIL en mini buss som het ZIL 118 «Ijonost». En annen prototyp som ble laget i 1964 het «Start». Begge disse minner ganske mye om en minibuss fra Chevrolet som heter Convair.

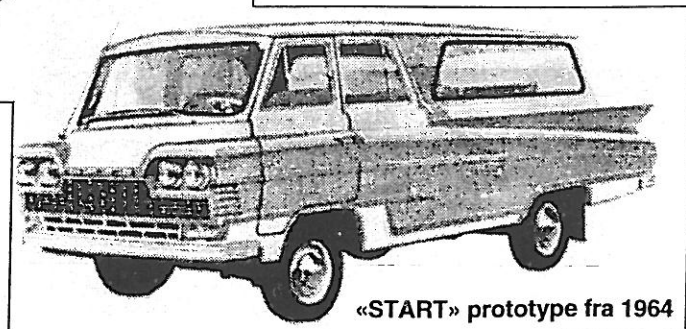


Moskwitch eksprimert A9 1957

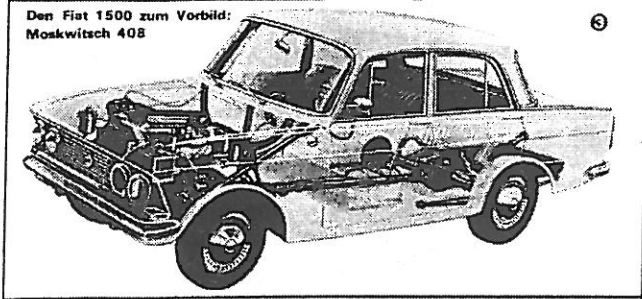
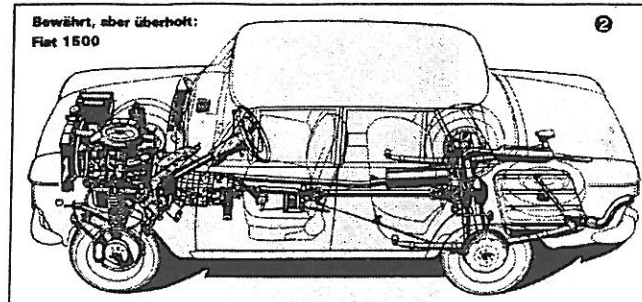
plassert på vanlig måte foran. Moskwitch lagde denne bilen i 1957. At modellen ligner VW, er redaktørens egen oppfatning. Det er godt mulig den ligner litt på andre «brød-biler» også.



Chevrolet Convair



«START» prototype fra 1964



I 1965 mente et tysk bilmagasin at russerne hadde studert Fiat 1500 svært nøye før de lagde Moskwitsch 408.

Greenbriar.

Tyskerne hadde i 1965 en egen oppfatning av hva russerne drev med. En stor artikkel i et gammelt tysk bilmagasin kunne formidle sine lesere om at de nye Moskwitsch modellene (408) var basert på løsninger fra italienske

lever i beste velgående den

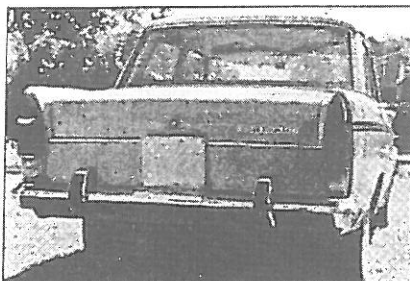
Fiat 1500. Tyskerne var helt klare i sin sak. Russerne hadde «lånt» masse fra Fiat 1500 modellen. Jeg tror tyskerne tok feil den gangen, noen år senere ble riktig nok Fiat kopiert i Sovjet, flere hundre tusen hvert år, men det var en helt legalt og hele verden viste om det. Fiat 124 ble til Lada, og etterkommere av disse Fiat bilene fra slutten av 1960 åra dag i dag.

For uinvidde kan det se ut som at russerne hadde spionert lenge og vel på bilene fra det franske «kombinatet» Talbot/ Simca/ Chrysler, da de landserte den nye Moskwitsch modellen Aleko. Men noe snakk om spionasje var det det aldri. Tvert imot så valgte AZLK fabrikken Talbot som samarbeidspartner da de skulle utvikle sin nye modell. Franskmennene trakk seg riktignok ut av samarbeidet etter en tid, men da var Aleko'n ferdig på tegnebrettet. Det lyste Simca/Talbot lang vei. I ettertid kan man si at dette ikke var noen kjempe suksess. Problemene tårnet seg opp hos Moskwitsch, og den russiske Talbot kopien ble ikke noen salgs-suksess ala Fiat kopien.

I dag er det ikke så mye Talbot igjen på de nye modellene fra Moskwitsch, og alt går så meget bedre der nå. Men det er en annen historie.

**JAN PAULSEN. LILLEHAMMER**

MIT RÖNTGENAUGEN GESEHEN: Die Hinterrachse des Fiat 1500 (2) findet man fast originalgetreu beim Moskwitsch 408 (3) wieder, selbst die Stellung der Stoßdämpfer entspricht dem Original. Sein nur 7:1 verdichteter Kurzhubmotor von 1,4 Litern Hubraum leistet etwa 55 DIN-PS (80,5 SAE), und die Fahrleistungen sind entsprechend geringer als bei den Fiat: Spitze 120 km/h. Mit 390 kg Gewicht 30 kg schwerer als der Fiat 1500, 10 cm kürzerer Radstand, insgesamt 4 cm kürzer. Trommelbremsen mit 788 qcm Fläche, im 1. Gang unsynchronisiertes Vierganggetriebe, 15 Schmierstellen für jede 2000 km. Normverbrauch 6,5 Liter/100km.



Fiat 1500 bakfra. Har russerne hentet inspirasjon her?

Moskwitsch Aleko, øverst, og Talbot 1510 under i noenlunde samme positur. Som vi kan se, to ganske like biler.



Moskwitsch 2141 Aleko (t.h.) er i nær slekt med franske Talbot 1510. Talboten kom forøvrig også som Simca og Chrysler.



# KALSVOGNA TURBILSERVICE

... et komplett valg



**Tlf. 944 48 800**  
**Tlf. 920 81 806**

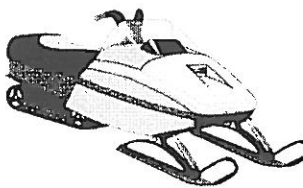
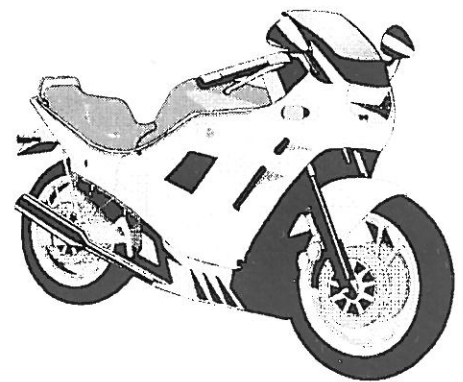
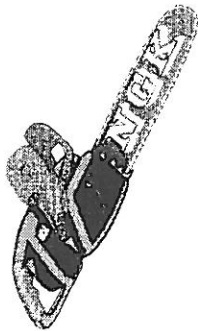
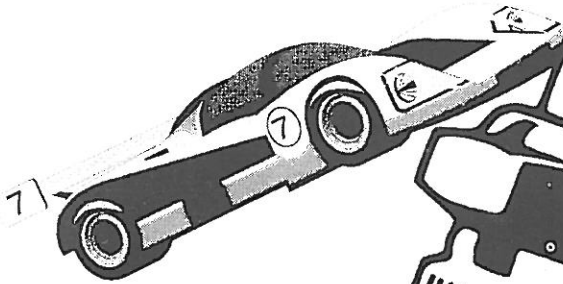




# PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE



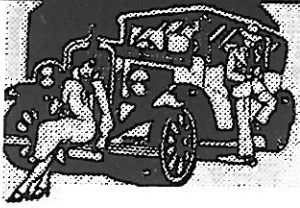
## Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42



## Kjøp og Salg



**ØNSKES KJØPT:** 6 Volts vinduspussermotor til

1934 modell CHEVROLET.

**BJØRN LUND. TLF. 31 28 40 55**

**ØNSKES KJØPT:** Til DATSUN 1300/1400/1600 (510 serien). Forskjermer og andre karosserideler nytt eller brukt, støtfangere, original klokke i dashbordet og turteller. Ellers er alt av nye eller gode brukte deler til DATSUN 510 (68-73 modell), DATSUN 1200 (70-73 modell), 520/521 varebil/Pick up (66-72 modell) og bakre fjærbein til DATSUN STANZA 82-83 modell.

Til PMC (Prince Motor Corp. Japan) A150 Skyline og Gloria 6. (65-68 modell) Alt av nye og brukte deler er av interesse. Det samme gjelder til HONDA N600. (70-73 modell).  
**SVEIN ERIK FINNERUD. VIKERSUND. TLF. 32 78 39 83. E-Post: sefinner@online.no**

## EKSKURSJON TIL NISSAN NORGE A/S.



Formannen skrev i sitt innlegg i forrige nummer om medlemsmøtet hos NISSAN NORGE A/S 1. November i fjor så jeg skal ikke gjenta noe av det, men jeg mener at denne kvelden fortjente et bilde i bladet. Jeg har valgt et fra kantina, som for anledningen var stappfull da ca. 100 av klubbens medlemmer hadde møtt opp. "Servitøren" på bildet var for anledningen Hans Chr. Hansen fra NISSAN NORGE A/S.



## KJØP AV WARTBURG 311 COUPE.

Det var fire markeds og bilgale gutter: Sverre, Martin, Thomas og undertegnede som reiste på handletur. Første stopp var Stockholm. Vurderte kjøp av Mercedes 220 coupe men det ble ikke noe handel.

På hjemveien kjørte vi innom Dan Andersson i Bankeryd. Før vi gikk ut av bilen fikk vi se Wartburgen. Der og da bestemte vi oss for at den ville vi ha. Dette forteller ikke så rent lite om Wartburg eller om den nye eieren. Det er mulig at jeg ble litt ekstra tent, fordi min første bil var Wartburg.

Etter et hyggelig måltid og litt akkederer ble kontrakt skrevet. Så var det bare å sette seg i bilen og kjøre hjem. Turen varte i 25 timer inklusive stopp. Det ble mange mil bak rattet i lånt bil.



## HENTING AV WARTBURG.

Vi bestemte oss for at bilen skulle kjøres hjem for egen maskin. Det var min far som stilte opp som sjåfør på følgebilen. Datoen var 12 mai men til tross for det kom vi ut for et forferdelig uvær. Det snødde og var så glatt at to biler hadde kjørt av veien på en strekning på 500 meter. Vi kjørte selvfølgelig på sommerdekk men det gikk heldigvis bra.

Etter 6 timers kjøretur var vi fremme kl. 9 om morgenen. Vi ble servert deilig varm suppe til frokost.

Prøverunden med Wartburgen var veldig spennende da jeg ikke hadde kjørt slik bil på over 20 år. Bilen fungerte bra. Etter fotografering og bilprat startet hjemturen.

På hjemveien hadde vi et lite uhell. Låsen til det ene trekantvinduet måtte repareres med en ståltråd.

Det var mens jeg kjørte at jeg begynte å tenke bakover. Jeg så på frontruten, interiøret og lignende. Da innså jeg at jeg begynte å bli gammel når dette var maken til min første bil. Skal senere prøve å tenke tilbake og skrive om noen artige opplevelser med min første Wartburg.

Vi passerte grensen halv fem etter litt frem og tilbake med tollpapirene. Bensinmåleren fungerte ikke så for sikkerhets skyld fylte vi bensin ved grensen.



Det var en stolt sjåfør som kom til Drammen. Der møtte jeg min sønn Thomas som ville sitte på til Mjøndalen. Det som er ekstra morsomt er at han er like kry som meg når vi er ute og kjører tur med Wartburgen. Jeg er ukependler så det ble min far og bror som måtte trå til når bilen skulle tollklareres, godkjennes av biltilsynet og fremstilles for forsikringskomiteen. Bilen har passert begge nåløyene men med en bemerkning om at den må restaureres innvendig.

Jeg har vært med på et veteranløp, Grenlandsrally i Porsgrund. Dette løpet gikk smertefritt. Det er hyggelig at så mange ville se og prate om bilen. Treff til tusen kolliderte dessverre med andre aktiviteter: Jeg håper å komme sterkere tilbake neste år.

**Tips angående innvendig restaurering mottas med takk.**

Jan Paulsen. Drammen



Et skikkelig «GLIS»

# WARTBURG

Forhjulstrekk - Store hjul -  
Lavt tyngdepunkt - Kraftig  
karosseri - 50 HK motor.  
Velg komfort, kvalitet og  
trygghet. Velg Wartburg!



Fra kr.

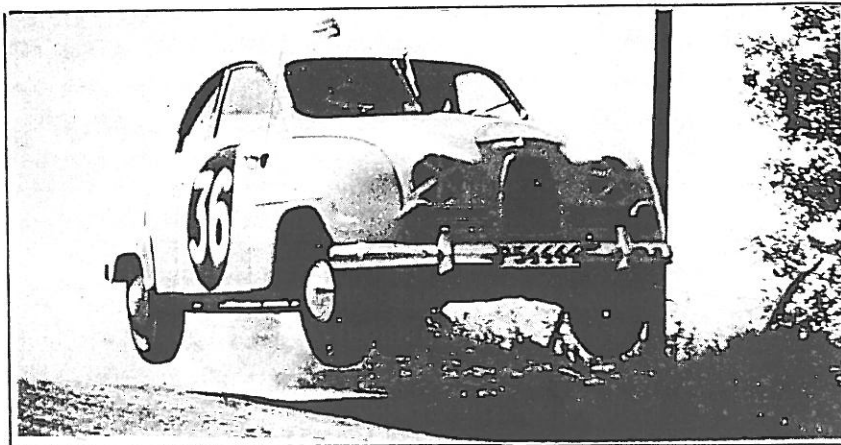
**12 950**

**ARNE HODT'S AUTO A/S**

Bilforretning og verksted.



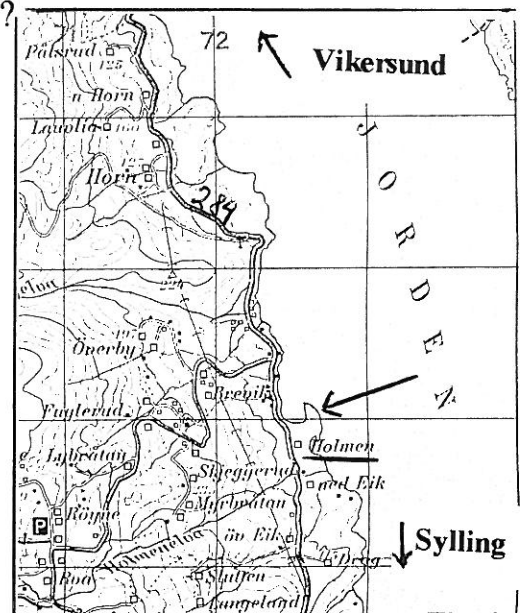
## Lyst til å bruke bilen mer ?



**En søndagstur i rolige omgivelser er balsam for sjelen.**

På septembermøtet kom et av våre nye medlemmer, jeg tror han het Viker og kjørte en patinert, grå Amazon, med noen ytringer om at vi burde samles oftere og mer uformelt til kjøreturer i helgene, gjerne med en innlagt rast underveis. Han hadde gjennomført gjentatte vellykkede turer sammen med samboeren, hevdet han, og nå ønsket han å få med flere. Han presiserte at dette ikke var ment som noen erstatning for løpene våre. Tanken var å bestemme noen datoer utover våren/sommeren der vi kunne møtes for en felles kjøretur, til et bestemt mål, eller rett og slett til en tur for turens skyld. Siden undertegnede ikke er særlig ivrig når det gjelder løp, synes jeg dette var en god idé som burde følges opp. Hvorfor kaste bort en solrik søndag på å stå en halvtime i kø for å kjøre hjulet eksakt 2 omdreininger eller tippe alderen på Herodes Falsk, når vi istedet kan bruke tiden til sosialt samvær med andre originaler og snakk om løst og fast (les : biler) ?

Viktig med slike utflukter må være å finne stille og rolige veier, der vi kan kosekjøre uten å være til hinder for annen trafikk. Eksempler på turmål kan være f.eks: Lierbygdene, indre Vestfold (f.eks Eidsfoss), Modum, Øvre Eiker, Sigdal, Hurumlandet mm. Gunnar Kjemperud kom med et konkret forslag til et turmål. Få i klubben er vel mer kjent på småveier enn nettopp han. Han foreslo at vi kunne kjøre til Holmen ved Holsfjorden, som er et nydelig og solrikt badested langs rv 284. Midt i badesesongen kan det være svært mye folk her, men siden kjøresesongen er mye lengre enn badesesongen, skulle det være mulig at vi får rikelig med plass her. Stedet ligger like ved landhandelen, som nå er nedlagt. Avstanden er ca. 4 km fra Sylling, og ca. 27 km fra Vikersund.



Kjell T



## SANDPRODUKTER

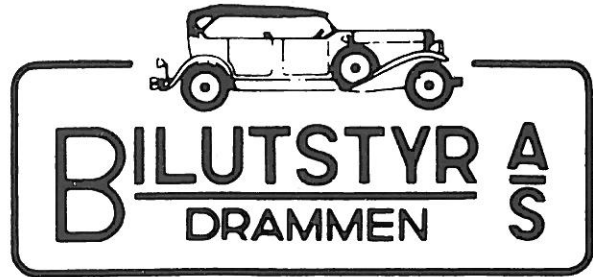
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05

 Drammen  
**Gummiservice as**  
Tordenskioldsgt. 74, Drammen. Tlf. 32 83 36 63



**BRIDGESTONE**

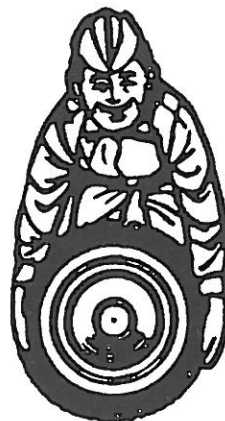
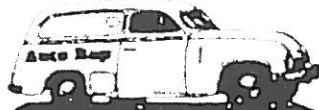
på

**Firestone**

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

## Auto Rep

Rolf Maurseth  
Vahlbakken, 3300 Hokksund  
Tlf. 32 75 20 20



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss  
- det lønner seg
- Gummi-Mayer  
de originale regummerte

Små annonser - små priser

## bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 83 18 00



Asle Wang  
Gamlebakken 28  
3046 DRAMMEN

C-blad

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

# Husk møtene våre og husk tid og sted ! ÅSSIDEN KIRKE FØRSTE MANDAG I MÅNEDEN.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**

er:

Asle Wang  
Gamlebakken 28  
3046 DRAMMEN  
Tlf.: 32 83 01 12  
E-mail: [asle.wang@os.telia.no](mailto:asle.wang@os.telia.no)



Send inn stoffet før 15. mars 2000

