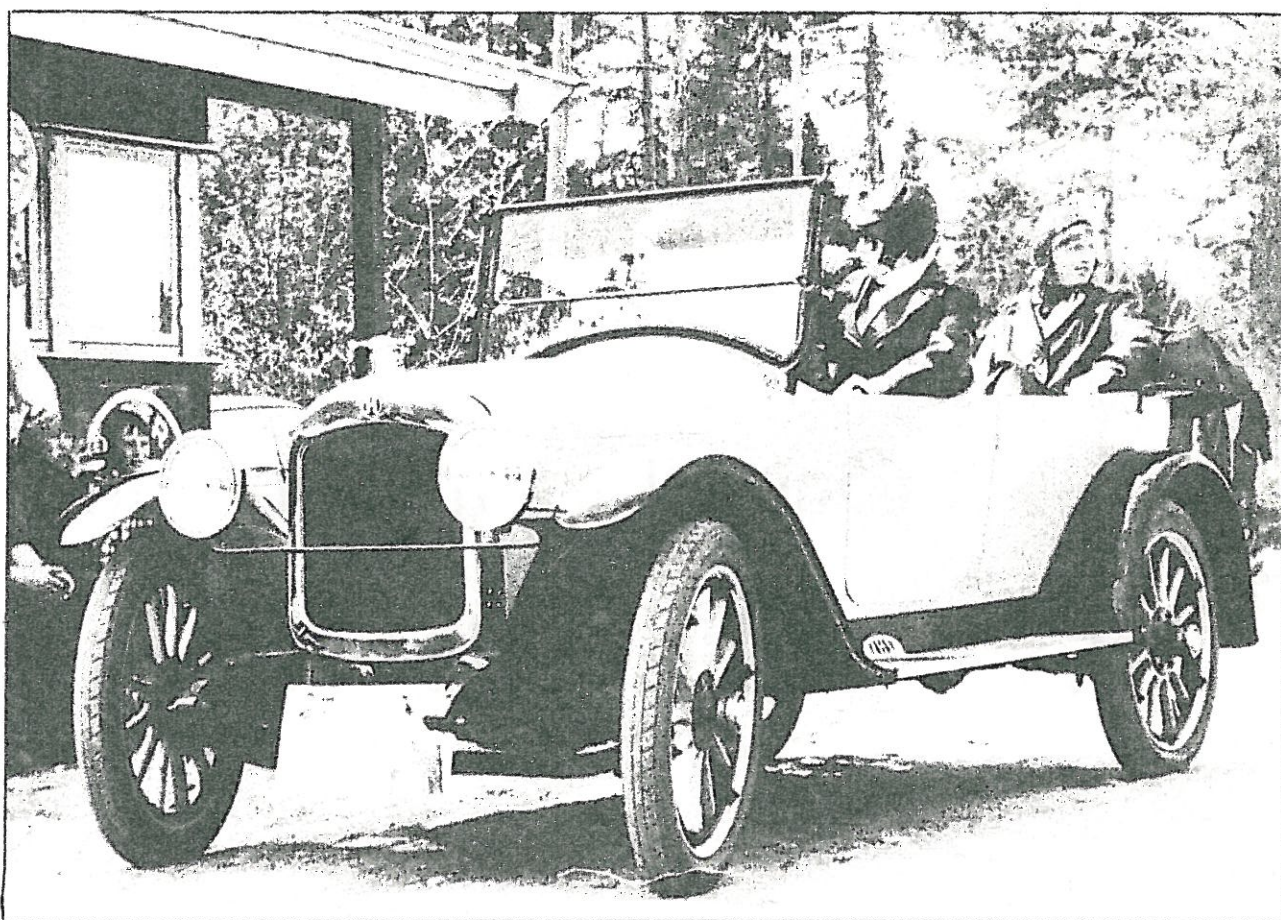


10/1978



# motor

## HISTORIKEREN



Organ for «Motorhistorisk Klubb-Drammen»

## DE SOM

leier plass på klubbens låve på Lierskogen, og ennå ikke har betalt for kommende år, må nå ordne dette **S N A R E S T !** Leien er forfalt til betaling forlenget, og ytterligere henstand med oppgjøret vil ikke bli gitt.

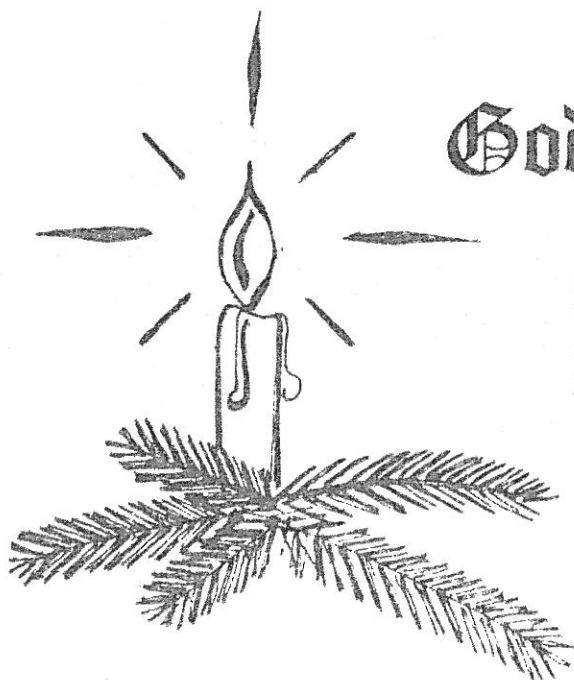
## VIDERE

minner vi om medlemskontingenten for 1979, som forfaller til betaling ved årsskiftet. Klubben har som kjent redusert (!) kontingenten med fem kroner for det kommende år, slik at det blir 20 kroner å erlegge til kassereren. Og d e t burde det gå an å ordne uten gjentatte purringer.....!



er navnet på den amerikanske veteranbilavisen som Hans Öye varmt anbefalte på vårt siste møte. Den kommer ut hver 14. dag i såkalt "tabloid"-format (tilsv. "VG") og papir og trykk er som i en norsk dagsavis. Sidetallet er omlag 60, og innholdet er variert, med sterkt annonsepreg.

Abonnement for ett år koster \$ 15.50 (kjöp en sjekk på belöpet i bank og send den med navn og adresse og anmodning om "subscription" (abonnement) til : OLD CARS, 700 E. State St., IOLA, Wisconsin 54945, USA.



## God jul og godt nytt år!

Redaksjonen önsker herved medlemmene i "Motorhistorisk Klubb" - Drammen - samt avisens övrige forbindelser - alt godt i julehelgen og i det kommende år !

Hilsen

**motor**  
**HISTORIKEREN**

## FORSIDEN

Redaktören måtte gå i bildearkivet for å finne forsidebilde til årets siste utgave av avisen; årstiden er jo ikke så overvettas rik på fotomotiver fra veteranarrangementer. Ingen sak når arkivet inneholder slike godbiter som Tore Woldstad's 1920 HUPMOBILE, som her er fotografert på startstreken i "Drammenslöpet 1977". Red. vil forövrig nok en gang påpeke de skjjemmende startnumrene som henges på bilenes frontpartier, -det må da i himmelens navn gå an å gjöre det noe mer diskret.....?

# motor HISTORIKEREN

Organ for  
"MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN"

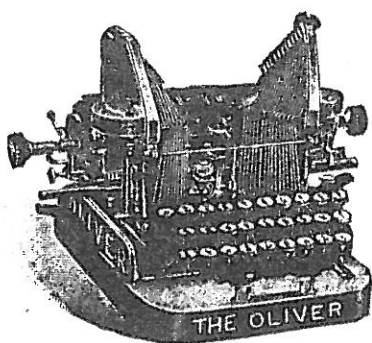
Redaktør: Øiv. Langeland

## ADRESSER:

Stoff til avisa: "MOTORHISTORIKEREN", postboks 1081, 3001 DRAMMEN.

Henv. om abonnement: "MOTORHISTORIKEREN", postboks 2193, 3001 DRAMMEN.

ABONNEMENT (1979) koster kr. 75,- Benytt postgirokonto 335 45 86



Så er det blitt desember igjen, og vi er atter i ferd med å sette sluttstrek for enda et år. Det virker nesten ubegripelig, og man må med en viss rett spørre hvor det blir av tiden. Året 1978 smatt på en måte unna oss, og etterlot seg en hel del ugjorte ting.

Nåvel, herved overleveres i alle fall det 10. de nummer av MOTORHISTORIKEREN for dette året, og dermed skulle kvoten være fylt og forpliktelsene innfridd også i år...

At redaktøren hadde tenkt og takket av ved årsskiftet er en helt annen ting, som altså "skar seg". Undertegnede hadde nemlig sett fram til et "sabbatsår" i 1979 ved å bli fritatt fra de redaksjonelle plikter. Etter vel 6 års uavbrutt

virksomhet med klubbavisen syntes det oss ikke å være noe urimelig ønske, og det vil le dessuten trolig vært på sin plass om andre kunne slippe til, en annen "penn" kunne sikkert formidle nye ideer og en annen "style" til torqs.

Slik skulle det altså ikke bli, redaktøren er antagelig litt for lett å overtale og har vel ikke så lett for å si nei. Dermed sitter altså sammer fyren fremdeles ved skrivepulten, -dog med visse reservasjoner. Disse kan man lese om på side 5 og 6.

Noe av det nye i 1979 er bl.a. at de redaksjonelle hjertesukk som til nå har vært å finne i denne spalten vil forsvinne. Som erstatning kommer en slags "formannens spalte". Vi tror ingen vil tape noe på det, tvert imot. Sannsynligvis vil formannen ha både vektigere og vettugere ting å si medlemmene, og derfor være atskillig mer berettiget til denne plassen i avisen.

Så takk for oss her på 3.dje-siden; skulle vi ha noe på hjertet, finnes det trolig plass til å utgyte det annet steds hen.

Ø.L.



STIFTET  
18. OKT. 1972

## Motorhistorisk Klubb - Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

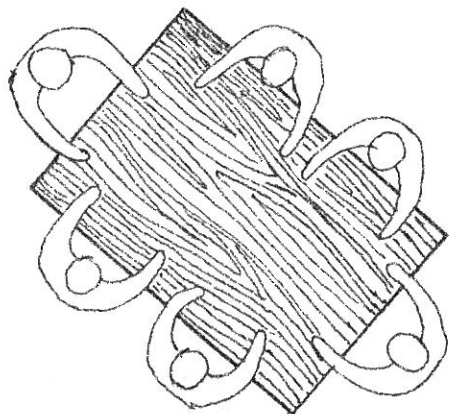
3001 DRAMMEN

- Postgirokonto 3 75 09 24 -

### STYRET:

FORMANN:	Alf Bryhn jr.,	Boks 174,	3430 SPIKKESTAD	tlf. -
NESTFORMANN:	Erling Thorbeck,	Østhellings 14,	3000 DRAMMEN	tlf. 83 68 21
SEKRETÆR:	Finn Torgersen,	Fiksveien,	3020 FROKSTADELVA	tlf. 82 62 40
KASSERER:	Finn Bryhn,	Boks 174,	3430 SPIKKESTAD	tlf. 83 26 80
STYREMEDLEM 1:	Tore Woldstad,	Løsmoen,	3300 HØKKSUND	tlf. 85 20 66
STYREMEDLEM 2:	Oddleif Fvålseth,	Myrabakken,	3022 SOLBERGELVA	tlf. -

MEDLEMSKONTINGENT 1979: KR. 20,-



# møter

## STYREMØTET 30. OKTOBER

Det ble innkalt til styremøte mandag 30. oktober. Foruten styret var den forrige formannen, Per Löken, og redaktøren, Öivind Langeland, innbudt. Møtet ble avholdt på Central Hotell i Drammen, og la beslag på de fremmøttes fritid den kvelden.

F.T.

## MEDLEMSMØTET TIRSDAG 7. NOVEMBER

Medlemsmøtet denne første tirsdagen i november ble som vanlig holdt på HV-huset i Drammen. I motsetning til forrige møte var det denne gang fullt hus da den nye formannen, Alf Bryhn, ønsket de fremmøtte velkommen.

Først gav formannen en orientering om avisas skjebne for neste år: Den vil komme ut som tidligere, men nå må også medlemmene ta sin del av jobben med å skaffe stoff. F.eks. ved å skrive om bilen sin. Det er også blitt oppnevnt en komite bestående av to tidligere styremedlemmer pluss tre nåværende som skal bistå red. med å fremskaffe det han trenger av bidrag for å få fylt sidene i avisa.

Så ble Knut Gjersøe fra Clutch og Bremseassistanse A/S ønsket velkommen. Man fikk inntrykk av at dette var den rette mann når det er snakk om reparasjoner både av bremses og clutch. Hans firma behersker både kork-clutcher og utvendige bremseband, og vi sitter igjen med en følelse at her er det snakk om virkelige fagfolk. Gjersøe opplyste at de med glede tok imot oppdrag for oss Motorhistorikere. Firmaets adresse er: Maridalsveien 87, Oslo 4. Telefon 35 79 30.

Det ble også denne kvelden holdt utlodning til støtte for klubbkassa. Knut Gjersøe og Ola Hegseth hadde denne gangen spedd på med gevinster.

Etter trekningen delte Kai Martinsen ut plaketter til de som kjørte i forbindelse med Bilbransjens 50-års jubileum.

Kvelden sluttet denne gang med medlemmenes 10 minutter. Som vanlig mange spørsmål og få svar-----.

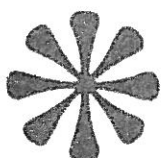
Ved full tid kunne formannen ønske takk for en vellykket kveld og vel hjem.

Finn.

## EN ORIENTERING OM

# **motor** **HISTORIKEREN**

I 1979



Som nevnt i forrige nummer av MOTORHISTORIKEREN, har det oppnevnte "avis-arbeids-utvalget" lagt fram for styret en innstilling om avisens fremtid. På styremötet den 30. oktober ble denne innstillingen behandlet inngående og utfallet av saksbehandlingen ble at styret i MHK-DRAMMEN faktisk gikk "på tvers" av utvalgets innstilling.

På samme möte oppnevnte styret en redaksjonskomite som skal tre i funksjon ved årsskiftet, og som får som arbeidsområde å skaffe stoff til avisen samt i noen grad å klargjøre avisen for utsendelse. Komiteen består av -: Øivind Langeland (redaktör), Per Gran-Henriksen, Mads Jostad, Oddleif Kvålseth, Erling Thorbeck og Tore Woldstad.

Dermed skulle følgende være klart-:

hvor mange?

MOTORHISTORIKEREN vil bli utgitt med 10 nummer også det kommende år. Utgivelsesfrekvensen blir som tidligere, altså et nytt nummer av avisen til hvert medlemsmöte.

abonnement

Det blir anledning til å tegne abonnement på avisen også i 1979. Redaktören blir imidlertid fritatt for arbeidet med å føre abonnentkartotek og å postekspedere abonnentavisene, dette har sekretären påtatt seg å besörge i det kommende år.

Abonnement skal följge kalenderåret, og må forskuddebetalles for ett år av gangen. Betaling skal skje over postgiro, og det er opprettet ny konto for dette (det gamle kontonummeret er slettet og således ugyldig). Alle henvendelser om abonnement skal heretter rettes til klubbens postadresse (POSTBOKS 2193, 3001 DRAMMEN) og betaling for abonnement sendes POSTGIROKONTO 3 35 45 86.

Av hensyn til vårt adresseringssystem, og for å få kartoteket ajour fra årsskiftet, er det viktig at de som ønsker å abonnere på avisen ordner med fornyelse SNAREST!

Benytt vedlagte innbetalingskort for postgiro.

Abonnement koster for 1979 kr. 75,-. Dette skyldes at MHK-DRAMMEN må ha dekket ALLE utgifter ved postforsendelse (konvolutter, adresseetiketter, porto etc.)

tidligere  
nummer

Fra årsskiftet har MHK-DRAMMEN overtatt hele restopplaget av tidligere nummer av MOTORHISTORIKEREN og GAMMELBILPOSTEN. Forespørsler om tidligere nummer må vedlegges svarporto og sendes klubbens adresse. Restbeholdningen av tidligere utkomne aviser er ikke komplett, og aviser som bestilles må forskuddsbetales i henhold til avtalt pris + tillegg for frakt og emballasje.

(SE NESTE SIDE)

# - i 1979 er det DU som skal lage avisa ....!

Jo da, du leste riktig. Fra nyttår er det du og de øvrige medlemmene som skal sørge for stoffet til klubbavisa vår. MOTORHISTORIKEREN skal ikke lenger være et "one-man"-prosjekt; nå er det MIK-DRAMMEN's egne medlemmer som bestemmer hva som skal stå i avisa, og hvor mange sider hvert nummer skal inneholde.....

Tøffe saker? OK, kall det gjerne det. Men siden klubben vår nå en gang er en hobbyklubb, bør motorhistoriske sysler være hobby -og ikke et ork- også for dem som sitter i styret, komiteer og redaksjon. På den bakgrunn venter vi nå at det enkelte medlem engasjerer seg aktivt i klubbarbeidet i langt sterkere grad enn tidligere, og det er da først og fremst bidrag til avisa som er aktuelt.

Det er ikke riktig at noen få skal jobbe nesten helsa av seg for at de mange bare kan sitte på baken og t a i m o t . I MIK-DRAMMEN (og forsåvidt hvorsomhelst ellers i samfunnet) er det ingen som har større rett enn andre til å få tingene ferdig rett opp i langet. Nemlig....!

Hm... jasså?? Hva skal vi da med en redaktør og en redaksjonskomite...? La oss sammenligne avisa med et puslespill, hvor de mange notiser og bilder danner bitene i dette puslespillet. Redaktøren skal forsøke å samle bitene til et ferdig produkt. I dette er inkludert renskrivning på maskin, avfotografering av stoff slik at det kan tilpasses det format avissidene har, og dernest foreta stensilfremstilling, trykking, sortering av sidene samt å hefte disse sammen. Redaksjonskomiteen skal være behjelpelig med å samle stoff, og i en viss utstrekning også være med på den endelige klargjøring av avisa. All dette er arbeide som legger beslag på mesteparten av ens fritid. Det er derfor et rimelig krav at redaktøren nå forlanger s t o f f e t , -den videre bearbeidelsen krever sin mann allikevel.

Det har vært diskutert hvorvidt vi t r e n g e r noen avis. Styret mener at vi behøver den, og støtter sin uttalelse bl.a. på medlemmers utsagn. For 1979 har styret altså vedtatt at det skal utgis 10 aviser, og da er det bare å sette igang....

DEADLINE  
14 dager  
før  
møtet

Vi er optimistiske nok til å tro at ALLE som befatter seg med motorhistoriske sysler også er i besittelse av S T O F F . Det kan være fotos av eget kjøretøy, eller gamle bilder fra bilismens barndom og ungdom. Restaureringstips er også godt stoff, erfaringer man har høstet kan komme andre tilgode. Utklipp fra aviser og blader; tekniske artikler; morsomme historier; referater fra løp, møter, besøk i restaureringsverksteder, museer etc., joda, det finnes enorme stoffkilder.

Og så ANNONSENE da.... MOTORHISTORIKEREN kan uten tvil påberope seg å ha landets f e r s k e s t e annonser, -maksimalt er de ca. en måned gamle, men som regel "ferskere". Bruk annonsespaltene i langet større utstrekning enn hittil, annonser er godt stoff....

OK, nå er det altså opp til DEG. Blir det tynne, tuslete aviser i 1979 så la ikke din misnøye gå ut over klubben eller redaktøren, da er det nemlig DIN EGEN SKYLD - fordi du ikke har bidratt med stoff.....!

«Vi er gode busser med hele Buskerud»

# Rutebilnæringen i Buskerud er 50 år

»Vi er gode busser med hele Buskerud.» Det er rutebilnæringen i Buskerud som har laget dette artige slagordet i forbindelse med sitt 50 års jubileum 29. november. Selv om det

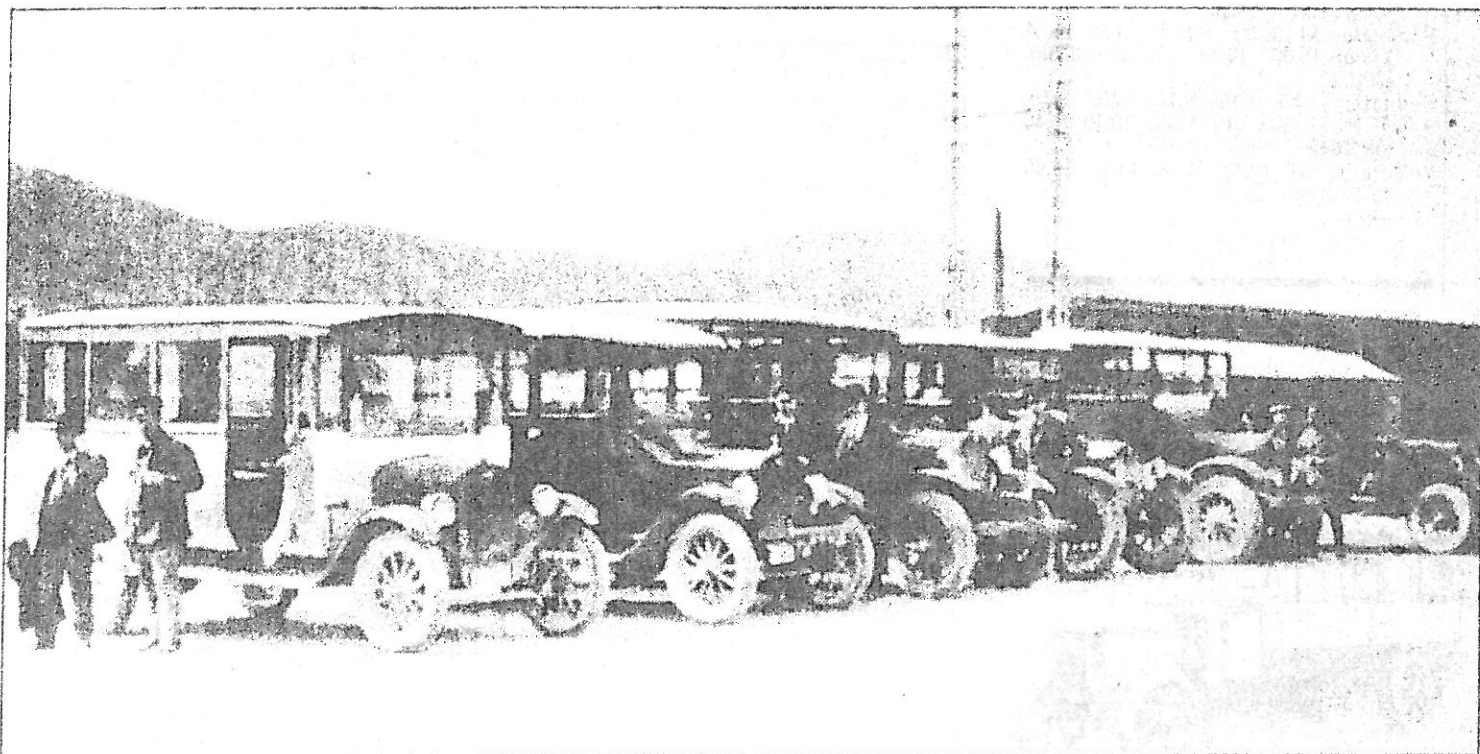
har vært busser i fylket i mer enn et halvt hundre år, ble nåværende Buskerud-avdeling av Norges Rutebileierforbund stiftet en mørk høstkveld i Hokksund for femti år siden.

Det var Kristoffer Karlsen, Sylling og Peder Engeseth, Hønefoss, som tok initiativet til å danne foreningen. Og årsaken til at rutebileierne ønsket å samle seg i en organisasjon var den harde kampen om konsesjonene. Medlemmene måtte forplikte seg til ikke å søke seg inn i andres konsesjonsområder. De fant det også nødvendig å opptre samlet overfor myndighetene.

Mye har forandret seg på 50 år. Noe av det mest synlige er

naturligvis bussmodellene. Men det har vært en like stor utvikling når det gjelder omsetning og kjørelengde. Den totale inntekten for rutebilnæringen i fylket beløper seg i jubileumsåret til over 80 millioner kroner. Rutebilselskapene kjører vel 18 millioner kilometer i året. Eller sagt på en annen måte, kjører selskapenes busser 450 ganger rundt jorden hvert år. Det blir befordret over 17 millioner passasjerer årlig. Det er ansatt ca. 500 mennesker i næringen som har 450 busser og lastebiler.

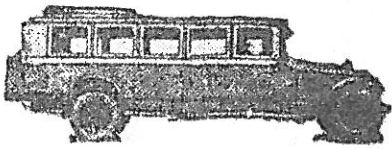
Formannen i jubileumsåret, direktør Svein Helling, sier at rutebilnæringen er tilfreds med at politikere og myndigheter er interessert i den samfunnsgrønning man utøver. Men at en av og til skulle ønske at de var mer opptatt av å styrke bussernes rolle gjennom praktiske tiltak enn å søke å forsere fram sammenslutninger av levedyktige selskaper. Han understreker at alle er enige om at veksten i privatbilismen skal dempes, men at det tar lang tid å få gjennomført konkrete tiltak.



I forbindelse med jubileet er det utgitt en bok om Buskerudavdelingen av Norges Rutebileierforbund. At tidene forandrer seg viser dette bildet av seks busser på Bragernes Torv i 1927.

# Bilrutene i Buskerud.

Fylkesveistyre innvilger 63  
og avslår 39 andragender.



## RUTEBILER

Helgeruds bilcentral.

Telef. 187 k. — 955.

Rutebil avgår fra Grev Wedels plass  
(Rutebilst.) til:

Oslo kl. 10.15, 19.15, 23.45.  
Røyken, Sætre, Verket kl. 10.30 a.  
13.15 b, 21.00 a.

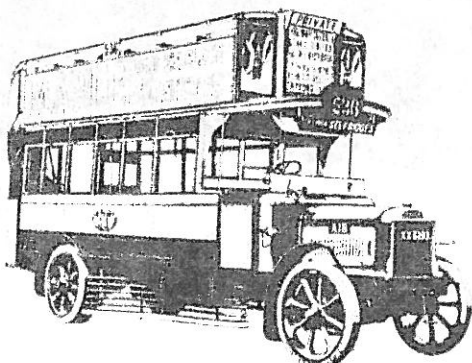
Fra Strømsø torv til:

Berger kl. 6.30, 13.00, 19.10.  
Svelvik kl. 6.30, 9.45, 13.00, 17.00,  
19.10, 22.30.  
Syversvolden kl. 6.30, 9.45, 13.00, 17.00,  
19.10, 22.30.  
Konnerud kl. 6.30, 7.45, 9.45, 10.45,  
12.45, 13.45, 15.45, 16.45, 18.45,  
19.45, 21.45, 22.45.  
Mjøndalen kl. 5.30 b, 7.00 b, 9.00, 11.00,  
13.00, 15.00, 17.00, 19.00, 21.00,  
23.00.  
Rødgaten: Kl. 7.30, 8.00, 8.30, 9.10,  
11.10, 13.10, 15.10, 17.10, 19.10 21.10  
og 23.10.  
Fukerud: Kl. 10.10, 12.10, 14.10, 16.10,  
18.10, 20.10, 22.10.

Rutebil avgår til Drammen fra:

Oslo kl. 7.30, 15.30, 22.00.  
Verket kl. 8.35 b, 8.45 a, 18.15 a.  
Sætre kl. 9.15, 19.00 a.  
Røyken kl. 9.50 a, 9.55 b, 19.30 a.  
Berger kl. 7.50, 15.20, 20.30.  
Svelvik kl. 8.00, 10.45, 15.50, 18.00,  
21.00.  
Syversvolden kl. 8.30, 11.15, 13.45, 16.20,  
18.30, 21.30, 23.15 a.  
Konnerud kl. 7.00, 8.15, 10.15, 11.15,  
13.15, 14.15, 16.15, 17.15, 19.15,  
20.15, 22.15, 23.15.  
Mjøndalen kl. 6.15 b, 8.15 b, 10.00, 11.45,  
14.00, 16.00, 17.45, 19.45, 22.00,  
23.45.  
Rødgaten: Kl. 7.45, 8.15, 8.45, 9.40,  
11.40, 13.40, 15.40, 17.40, 19.40 21.40  
og 23.40.  
Fukerud: Kl. 10.40, 12.40, 14.40, 16.40,  
18.40 20.40, 22.40.

a. Kun helligdager  
b. Kun hverdager



A 1925 type LBS

I Buskerud fylkesveistyres siste møte forelå til behandling andragende om 102 bilruter. Av disse blev følgende andragender innvilget for årene 1929, 1930 og 1931.

Petterson og Ludvigsen, rute Aasiden—Drammen. Adolf Karlson, rute Hønefoss—Oslo og Drammen—Hønefoss. Joh. Amundsen og Røed, rute Drammen—Asker. Nedre Eiker komm. bilrute, rute Krokstadelven—Drammen. Kristoffer Karlson, rute Øverskogen—Sylling—Drammen. Oscar Wilttil, rute Drammen—Gullaug. Wiggo Allum, rute Drammen—Mjøndalen og Drammen—Rødgaten. Harald Andersen, godsroute Krokstadelven—Drammen. Fritz B. Helgerud, rute Verket—Holmsbo—Aasheim—Sætre—Drammen (og Drammen—Syvertsvollen—Svelvik—Berger). Fritz B. Helgerud, rute Drammen—Konnerudkollen. Hurum Autosalon A.S., rute Hurum—Røyken—Oslo (Akershus grense og om Bødalen). A.S. Lierbanen, rute Sylling—Sjøastad—Drammen og hver lørdag og søndag til Sundvolden. Lars Iversen, rute Nersnes—Slemmestad—Asker grense. Nils M. Larsen, rute Bingen—Høksund—Drammen. Martin Vinuord, rute Aamot—Eggedal kirke. Georg Nyhende, rute Aamot—Eggedal. Emil Solheim, rute Aamot—Drolsun—Oderud. Marthin G. Hæhre, rute Aamot—Vestre Spone—Sysle—Snarum (Vestsiden). Hans Larsgård, rute Vikersund—Krøderen. Bernh. Krohna, rute Vikersund—Gulsrud. A.S. Modumruten, rute Vikersund—Sylling—Søllihøgda—Oslo (innen Buskerud). Jens O. Tønning, rute Hønefoss—Veholt. K. O. Finnerud og Kr. Berg, rute Krøderen—Sandum—Hagen. Edv. O. Haslerud, godsroute Krøderen—Ørpen. Krøderen—Ringnes samt forsøksvis 1 dag ukentlig Krøderen—Rishovdskogen og Krøderen—Rundskogen. Ole Lørfaldet, rute Narverud—Hønefoss og til Strømsø. Jul. Eriksen, rute Hønefoss—Kyta. Mads Johannessen, rute Heen—Hønefoss. K. Gustavsen, rute Hønefoss—Høfoss og Hønefoss—Hval—Vinul. Olaus Carlid, rute Hønefoss—Bagn. Sigurd M. Granhem, rute Hønefoss—

Bagn. Kristoffer Jørnandby, rute Hedalen kirke—Hønefoss. Anders Burud, rute Hønefoss—Norderhov—Aasa. Olaf Skaugstad, rute Elsrud—Hønefoss. Schøyens bilcentraler, rute Hønefoss—Oslo (Akershus grense). A.S. Ringeriksruten, rute Hønefoss—Oslo. Adolf Maurhagen, Knøstangruten. Erik N. Hæggerudstad, rute Begna p. o.—Sperillen. Erik Persmoen, rute Nesbyen—Bergheim. Elling Solheim, rute Nesbyen—Rukke. Lars O. Solheim, rute Nesbyen—Rukke. Sigurd Luksegård, rute Al st.—Skarsgårdshagen. Erl. Torkildegård, rute Skarsgårdshagen—Al st. Lars Melgård, rute Nore—Gjeilo. Sigurd L. Grotjorden, rute Nore kraftanlegg—Gjeilo. Kr. Hansen, rute Gjeilo—Nore og Gjeilo—Dagali. Schøyens bilcentraler, rute Oslo—Slemmestad og Gjeilo—Dagali. Holt og Gravdal, rute Tønsberg—Vittingfoss. Arthur L. Engene, rute Rødberg—Tunhovddammen. Halvor K. Bakka, rute Hovin—Bolkesjø—Kongsberg.

Josef Bommen, rute Notodden—Kongsberg. Gol og Lørdal—Maristubilene, komb. rute Gol—Sogn og Fjordane fylkesgrense. A.S. Kongsberg Omnibusselskap, G. Skjævestad, rute Kongsberg—Klovstad, evt. Ljøterudgrenden. O. Skrien, rute Al—Hol. Josef Hansen, rute Gomnes—Bonsnes—Hønefoss. Karl Medgård, rute Nesbyen—Tunhovd og Nesbyen—Bergheim. H. Øie, rute Nesbyen—Rukke. Eskild Stordalen, rute Kongsberg—Bolkesjø—Tinoset. Karl Skaar, rute Kongsberg—Bolkesjø—Tinoset. Oscar Wilttil, rute Drammen—Amtmannssvingen. Ø. Grøgård, rute Hakonseth—Hol. Anders og Elling Tufte, rute Blikrud—Hønefoss. Stasjonsmester Sæther, dresskjøring Haugastøl og innover den nye vei.

39 andragender blev avslått.

Det besluttet vedtatt at de givne bevillinger ikke skal være gjeldende for der til overingeniøren er innsendt og godkjent manglende bilbeskrivelser, forslag til kjøreplan og takster m. v. Ennvidere besluttet der tatt forbehold om at veistyre nærsomhelst for enkelte eller alle ruter kan bestemme konsesjonstiden innskrenket som det selv av en eller annen grunn måtte finne fornuftig.



NORSKE KLUBBER  
ajourført nov. 78

American Car Club of Norway,  
postboks 1177 - 7001 TRONDHEIM

(Hovedorganisasjon, med følgende klubber tilsluttet:

-ACC, Bergen      -ACC, Bodø      -ACC, Gjøvik      -ACC, Glåmdal      -ACC, Hammerfest  
-ACC, Høyanger      -ACC, Kristiansund      -ACC, Lillehammer      -ACC, Mosjøen  
-ACC, Plukan      -ACC, Søndalsøra      -ACC, Telemark      -ACC, Tromsø  
-ACC, Trondheim      -ACC, Ålesund      -ROD & CUSTOM OWNERS CLUB, Årnes.

American Cars Drivers Club, Sverresgt. 9, 3190 HORTEN

American Cars of Southern Norway owner's Club, box 27, OSLO 11

Austin Seven Registeret, c/o Jørgen Seemann Berg, Fortunavn. 4, 3200 SANDEFJORD

Buick Club of Norway, c/o Kåre Pettersen, Rudsvn. 20b, 1351 RUD

Cadillac Owners Club, c/o Kjell Kraakmo, Heimdalsv. 30, 7080 HEIMDAL

Classic Chevy Club of Norway, Bel Air, Styri, 2080 EIDSVOLL

Eagle Car Club, Bø, postboks 13, 3000 BØ

Early Ford V8 Club, postboks 3240, Sagene, OSLO 4

Camelbilens Venner, Fiolstien 6, 4340 BRYNE

Greenland Veteranvogn Klubb, postboks 504, 3910 BORGESTAD

Haugaland Veteranvogn Klubb, c/o Jan Vestre, postboks 452, 5501 HAUGESUND

Historisk Militære Kjøretøyers Forening, box 51, Blindern, OSLO 3

Kjøretøyhistorisk Klubb, Østfold, c/o Tor Vaksdal, O.Eidsæthersv. 18, 1720 GREÅKER

Lillehammer Veteranvogn Klubb, Kongleveien 5, 2600 LILLEHAMMER

Motorhistorisk Klubb - Drammen, postboks 2193 (Strömsö), 3001 DRAMMEN

Norsk A Modell Klubb, postboks 1930, Vika, OSLO 1

Norsk Chevrolet Register, Hvalbakken, 1370 ASKER

Norsk MG Register, c/o John E. Skjefstad, Hubrovn. 6c, OSLO 5

Norsk Motorcykel Union, postboks 4682, Tøyen, OSLO 5

Norsk Sportsvogn Klubb, (tidl. Norsk TR Register), Guldsøst. 30b, 2010 STRÖMMEN

Norsk Veteran og Camelbilklubb, postboks 191, 2051 JESSHEIM

Norsk Veteranvogn Klubb, postboks 5379, Majorstua, OSLO 3

Norsk Veteran Motorsykel Club, postboks 594, Sentrum, OSLO 1

Norsk 2CV Klubb, OSLO

Nor-Way Vans, c/o Runar E. Nass, Marienlundv. 6b, OSLO 11

Street & Drag Association, postboks 76, 1480 SLATTUM

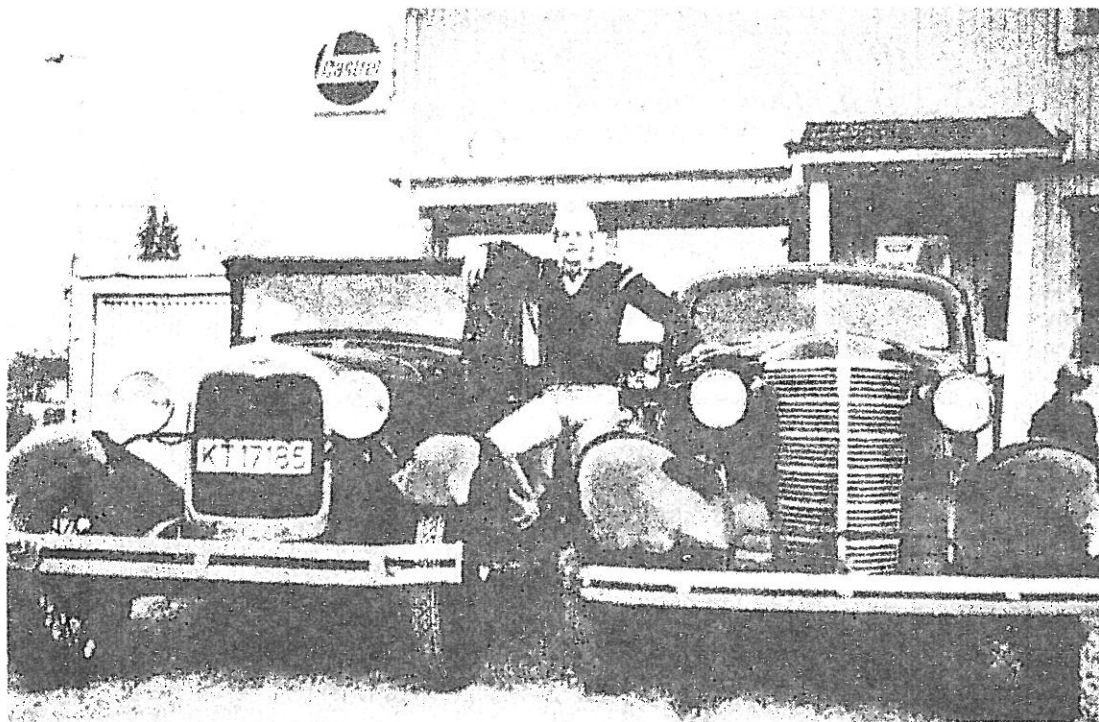
Traction Norge, postboks 72, Vinderen, OSLO 3

Trøndelag Veteranvogn Klubb, postboks 2196, 7001 TRONDHEIM

U.S. Car Club, Buskerud, postboks 119, 3301 HOKKSUND

U.S. Cars Enthusiasts, postboks 723, 1501 MOSS

W.P. Chryslers Club, postboks 1135, 1601 FREDRIKSTAD



Svein Holm Rust mellom to av 20- og 30-årenes bestselgere, Ford Modell A 29 L.v. og «storebror» Chevrolet 38 L.h.

## 23-åring fra Hokksund jubilerer i eget firma

Eiker Motorshop er en meget spesiell forretning som i disse dager kan feire 5 års jubileum. Vanligvis feirer man ikke slike jubileer, men i dette tilfellet er det på sin plass, fordi forretningen har spesialisert seg på nye deler til Ford og Chevrolet-modeller fra 1909 til 1948. Når man så i tillegg tar med at han som startet firmaet i 1973, Svein Holm Rust, fremdeles ikke har nådd en høyere alder enn 23 år, er det kanskje en ekstra grunn til litt feiring.

Nylig er ankommet deler og dekk til kr. 300.000, bl. a. karosserideler som stigrinn, skjermner og innsveisingstykker, nye

radiatorer, motordeler, forstøtingsdeler, bremsedeler m.m. På grunn av store, direkte innkjøp fra produsent er prisene på de aller fleste delene faktisk rimeligere enn tilsvarende deler til dagens biler.

Eiker Motorshop driver foruten salg av velerandeler også engros og detaljsalg av deler og utstyr til nye biler. Svein Holm Rust eier selv flere interessante Ford-modeller, bl. a. en 35 modell Ford V8 toseter Coupé med «svigermorsete» og ser det som en viktig oppgave å bevare slike historiske vogner. På denne bakgrunn har firmaet satset på nye deler til historiske kjøretøy-

er som var med på å sette verden på hjul.

To av de mest populære bilmodellene det lagerføres deler til, er den legendariske T-Forden som for 70 år siden la grunnlaget for massebilismen og etterfølgeren A-Forden. Disse bilene som Henry Ford skapte, har fått en renessanse som savner sidestykke. Av mange betraktes Ford som verdens mest populære samleobjekt. Og Norge er trolig det land i Europa som har flest bevarte eksemplarer, i alle fall i forhold til folketallet.

Eiker Motorshop holder til i de gamle vaskerilokalene i Hokksund sentrum, for mange bedre kjent som «Vaskerigården».

**CORDS**

Stempelfjærer

koster ikke mer — men er betydelig mer virkningsfulle.

Haakon J. Smith, Kirkegt. 34.

Frostfri vesker kr. 1 pr. l.

**R. G. KNUTSEN**

Lakkegt. 34. Tlf. 80100, 83394.

OVERSIKT OVER MIDLERTIDIG GODKJENTE  
OPPSAMLINGSPLASSER FOR BILVRAK PR. 26. mai 1978

En del av plassene er midlertidig, og vil senere  
bli avløst av permanente oppsamlingsplasser.

ØSTFOLD

Regionfyllplassen  
Stegen  
1800 ASKIM

Scan Hogg Bildestruksjon  
v/Rolf Heglund  
Ryggeveien. 376  
1580 RYGGE

Skjeberg Bilopphuggeri  
Skolegt. 17  
Kløvningsten, Isvegen, Skjeberg  
1740 BØRGENHAUGEN

Oscar Nilsen  
Mosseveien. 5  
1600 FREDRIKSTAD

AKERSHUS

Lindeberg Avfallsforretning  
v/O. Fahre jr.  
2043 LINDEBERG

Bjørkelangen bilopphugging  
og karosseriverksted  
v/H.J. Torbjørnrud  
1940 BJØRKELANGEN

Isi søppelfyllplass  
Isiveien  
v/Bærum Veivesen  
1300 SANDVIKA

OSLO

Grønmo søppelplass  
Klemetsrud  
v/Oslo Renholdsverk  
OSLO

HEDMARK

Skarnes Bilhoggeri  
v/F.Ø. Jacobsen  
2100 SKARNES

Hornmoen avfallsplass  
v/kommuneingeniøren i Elverum  
2400 ELVERUM

Kjemsjøhøgda avfallsplass  
v/Koppang Bilverksted A/S  
2480 KOPPANG

Djupbekkmoen bilvrakplass  
v/kommuneingeniøren i Trysil  
2420 TRYSIL

Sølen bilvrakplass  
v/kommuneingeniøren i Engerdal  
2440 ENGERDAL

Tolga Bil og  
Landbruksverksted  
v/Jens Hugo Volden  
2540 TOLGA

Domex A/S  
2344 ILENG

OPPLAND

Bilskadinstituttet A/S  
2770 JAREN

Håkon Lunds Bilopphugging  
Nordre Ål  
2600 LILLEHAMMER

BUSKERUD

Tyrimyra søppelplass  
v/Ringerike kommune  
3500 HØNEFOSS

BUSKERUD FORTS.

Ål Auksjon & Handel  
Kleivi  
v/Torleiv A. Breie  
3570 ÅL

Ole Nilsen Skraphandel  
Bevergrenda  
3600 KONGSBERG

Arne Bråthen bilopphuggeri  
3300 HOKKSUND

Ring Teigen  
3300 HOKKSUND

VESTFOLD

Svend Lindhjem  
Søndre Baggerød  
Kongeveien  
3190 HORTEN

Øystein Willy Hansen  
Hemsgata  
3220 HAUKERØD

Jern-og Metallsetning A/S  
Postboks 1 - Sagaveien 1  
3251 LARVIK

TELEMARK

Heddal bilopphugging  
v/Arne Seljord  
3670 NOTODDEN

Olav Sæther  
Grivimoen industriområde  
3800 BØ

Dalane Gård  
3770 KRAGERØ Tlf: (036/81956)

Vraadal bruktomsetning  
v/John K. Myrland  
3853 VRAADAL

Firma Johan Johnsen  
Aslaugsgt. 4  
3700 SKIEN

AUST-AGDER

Sjøppelfyllplassen  
Evje og Hornes kommune  
v/teknisk sjef  
4660 EVJE

Olesen Bilopphugging  
4790 LILLESAND

Plass i Arendal vil bli utpekt med  
det første.

Reidar Liane  
Båssvik  
4950 RISØR

VEST-AGDER

Bjarne Johansen Skraphandel  
Dalane  
4600 KRISTIANSAND S

Edvard Sire Skraphandel  
Kvavik  
4580 LYNGDAL

Sjøppelfyllplassen i Paradisbukta  
v/skraphandler Alf Ree  
Frøysland  
4500 MANDAL

ROGALAND

Knoks Bil og Bildeler A/S  
Lura  
4300 SANDNES

Kaldheim Auto  
4220 SANDEID

HORDALAND

Fana Steinknuseverk  
5046 RÅDAL

Bjørkemoen boss plass  
v/Voss kommune  
5700 VOSS

Skraphandler Alf B. Nedgård  
Eitrheimsnesset  
5750 ODDA

Kvam boss plass  
v/Kvam kommune  
5610 ØYSTESE

Valvatna boss plass  
v/Stord kommune  
5400 STORD

SOGN OG FJORDANE

Pedro Ytredal, Maskinentreprenør  
5930 VADHEIM

Rønneidsgrandane  
5820 GAUPNE

Kvalen boss plass  
5840 HERMANSVERK

Sunnfjord bilopphuggeri  
Hafstad  
6800 FØRDE

Mona boss plass  
6860 SANDANE

Kommunale industritomt  
6770 NORDFJORDEID

Klubbeneset (Havreneset)  
v/teknisk etat  
Flora kommune  
6900 FLORØ

MØRE OG ROMSDAL

A/S JEMA  
Hagelin  
Postboks 372  
6501 KRISTIANSUND N

Møre Skipsopphugging A/S  
Årødalen  
Postboks 1013  
6401 MOLDE

Møre Gjevningsindustri A/S  
6170 VARTDAL

Gangstøvika søppelfyllplass  
6000 ÅLESUND

SØR-TRØNDELAG

Bilpressing A/S  
7097 SØBERG

Valsneset i Bjugn  
7160 BJUGN

Avfallsplassen i Rissa  
7100 RISSA

Avfallsplassen i Hemne  
7200 KYRKSETERØRA

NORD-TRØNDELAG

Bilopphugging Ytre Namdal  
v/Willv Sandnes  
7940 OTTERØY

Søppelfyllplassen i Sagvika  
v/kommuneingeniøren i Røyrvik  
7894 LIMINGEN

Bjarnes Bildemontering  
v/Bjarne Wigum  
7570 HELL

Steinkjer Bilinnsamling  
v/Erling Lagesen  
7700 STEINKJER

NORDLAND

Brønnøy kommune  
v/kommuneingeniøren  
8900 BRØNNØYSUND Tlf: 755

Avfallsplassen i Kvalfjord  
v/byingeniøren i Hammerfest  
9600 HAMMERFEST

Anders Forsland  
Radåsen  
8800 SANDNESSJØEN Tlf: (078) 40048

Avfallsplassen i Hasvik kommun  
v/kommuneingeniøren  
9590 HASVIK

Arnung Bjørnå  
8662 HALSØY I VEFSN Tlf: (078) 88955

Avfallsplassen i Vadsø kommune  
v/teknisk sjef  
9800 VADSØ

Rolf Hanssen  
Elvenes  
8610 GRUBHEI Tlf: (078/ 66614

Avfallsplassen i Kirkenes  
v/Ragnar Martinsen  
Nybrottveien. 64  
9910 BJØRNEVATN

Nordland Bilopphugging  
v/Karsten Wangen  
8200 FAUSKE Tlf: (081) 44206

Alta kommune  
v/teknisk sjef  
9500 ALTA

Bodø kommune  
v/byingeniøren  
8000 BODØ Tlf: (081) 22520

Måsøy kommune  
v/kommuneingeniøren  
9690 HAVØYSUND

Narvik kommune  
teknisk etat  
8500 NARVIK Tlf: (082) 44100

Avfallsplassen på Geirmoen  
Porsanger kommune  
v/kommuneingeniøren  
9700 LAKSELV

Vestvågøy kommune  
teknisk etat  
8370 LEKNES I LOFOTEN Tlf: (088)  
80611

Avfallsplassen på Hasselneset  
Vardø kommune  
v/teknisk sjef  
9950 VARDØ

TROMS

Tromsø bilopphuggeri  
Kofoed & Karlsen  
Solligården  
9020 TROMSDALEN

FINNMARK

Avfallsplassen i Båtsfjord  
v/teknisk sjef  
Båtsfjord kommune  
9990 BÅTSFJORD

-ta vare  
på dem!



Harry Kongsberg med veteranbilen som menigheten i Borge skal selge til inntekt for nye arbeidskirke. (Foto: Rolf B. Gundersen.)

# VETERAN-BIL TIL NY KIRKE

Av TEDDY MADSEN

**FREDRIKSTAD (VG) —** Menigheten i Borge har påtatt seg å skaffe 200 000 kroner til ny arbeidskirke i kommunen. Før å skaffe midlene er det klekket ideer som skal gi penger og den mest originale er «Operasjon veteranbil».

Menigheten fikk i høst kjøpt en Nash 1927 modell, som i disse dager blir overhålt og satt i stand for salg. Fortjenesten på veteranbilen går rett i «kirkefondet», og initiativtagerne regner med at det blir en god del tusen kroner som kan tilføres fondet etter at Nash'en er solgt.

— Hvor mye regner dere med å få for veteranbilen?

— Faktum er at vi foreløpig ikke har undersøkt hva prisen er på markedet.

Det er heller ikke tatt standpunkt til hvorvidt vi

skal holde en auksjon på bilen, eller om vi skal selge til samlere som allerede har meldt seg interessert, sier Harry Kongsberg til VG.

Han er medlem av komiteen for arbeidskirken, og driver til daglig bilverksted.

## Originale deler

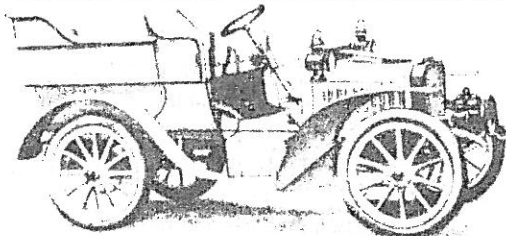
Nash'en ble kjøpt av en Borge-mann i 1930. Mannen hadde den til sin død, og bilen har i de siste årene

stått i en garasje. Menigheten fikk kjøpt bilen av dødsboet for en sum godt under det samlere var villige til å betale.

— Bilen er i bra stand, men ettersom vi skal selge den videre ønsket vi å overhale motoren og fornye noe av det som er nødvendig. Originallakken er på plass. Likeledes rullgardiner og plysj i kuppet. At det blir en «perle» for samlere når vi er ferdig med den er hevet over tvil, sier Harry Kongsberg.

## Motorenfabrik „Protos“ Dr. Alfred Sternberg

BERLIN, Grossgörschenstrasse 48.



### Motorwagen

modernster Konstruktion

12, 24 und 50 PS.

Komplette Chassis, sämtliche Einzelteile

### Motoren

D. R. P. für Wagen und Boote  
mit 1, 2, 4 und 6 Zylindern bis 80 PS.

MHK-DRAMMEN INNBYR TIL

# MOTORHISTORISK ÅRSFEST

på "Z-KRO" i Kobbervikdalen (syd for Drm.v. E-18)

*lørdag 20.januar 1979 kl.18.30*

M E N Y :

Cocktail - Tomatsuppe - Oksestek - Öl/Mineralvann - Is - Kaffe  
Pris pr. kuvert kr. 100,-

Bindende påmelding med forskuddsbetaling til

ROLF VIKTOR HANSEN, 3093 HILLESTAD  
snarest -og s e n e s t 6/1-1979.  
(er bortreist 23/12 - 1/1 !)

Velkommen til en hyggelig fest i trivelige lokaler!

MHK-DRAMMEN  
arr.kom.

## MC-stoff er mangelvare

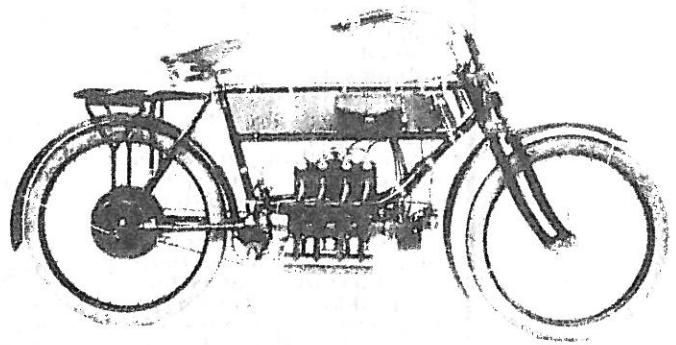
MOTORHISTORIKEREN's redaksjon lider merkbart av en stor svakhet, nemlig mangelen på stoff for motorsykkelen-entusiastene. Vi har tidligere forsøkt å råde bot på dette bl.a. ved å etterlyse stoffbidrag om mc fra medlemmene, men uten særlig respons.

I redaktørens digre papirhauger er det også svært lite å hente, det vesentligste omhandler bilstoff.

Derfor gjentar vi vårt frieri til medlemmer med mc-stoff i skuffen: Del med dere og la andre få ta del i godene gjennom MOTORHISTORIKEREN.

Som en liten kompensasjon til mc-folket for alt bilstoffet kan vi idag vise to bilder av historiske motorsykler. Øverst til høyre er avbildet en 4-sylindret F.N. fra 1904, noen tekniske data kan vi ikke by på, men Per Bakke har jo en F.N. fra omkring århundreskiftet, så hör med ham når han kommer tilbake fra Sør-Libanon utpå våren. (Per er i F.N.-bataljonen, som forøvrig ikke har noe med motorsykkelen-merket F.N. å gjøre....)

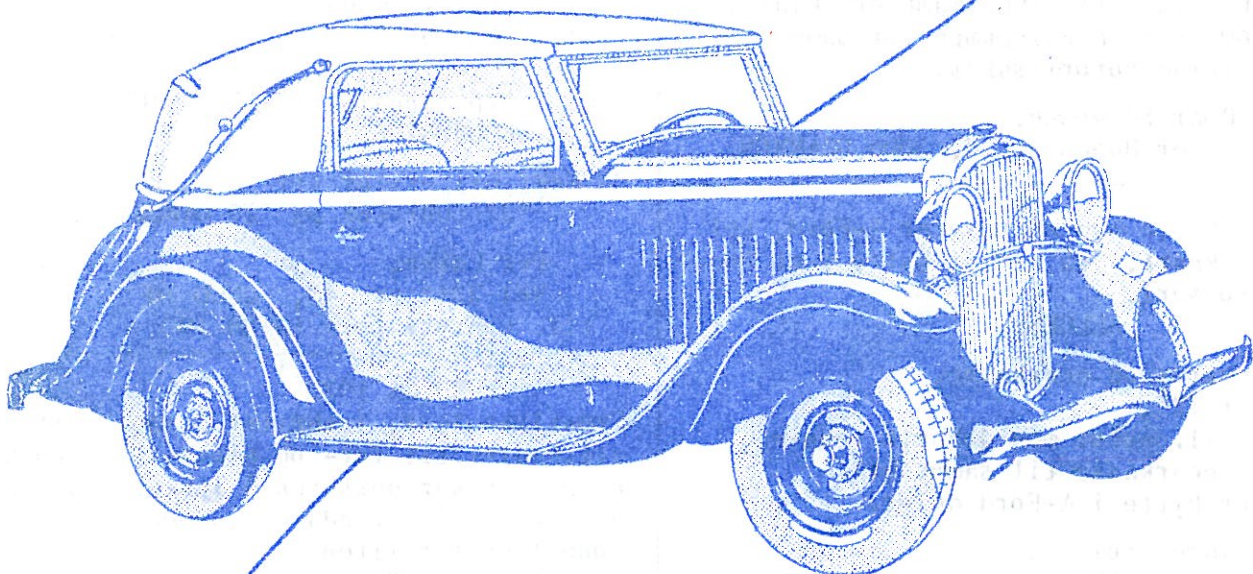
Motorsykkelen på bildet til venstre for disse linjene er en PUCH, - også den fra 1904 ifølge bildeteksten. Heller ikke her kan vi være behjelpelig med tekniske data, - vi er rett og slett totalt uvitende på feltet motorsykler. Så hjelp oss.....!





RIKAST njuter Ni av att bila i en  
 cabriolet — och denna NYA Opel  
 ger Er fullt mått till MINIMIKostna-  
 der i och med sitt lägre pris, sin bättre  
 bränsleekonomi, sin större rymlighet . . .

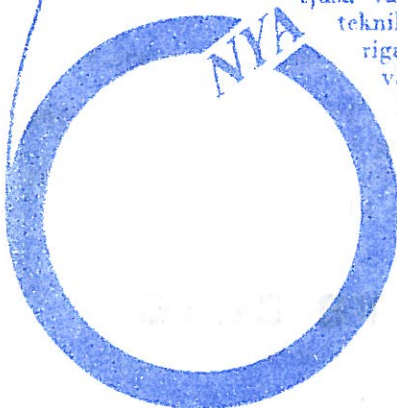
*Storvagnens prestationer  
 Lyxvagnens komfort  
 Småvagnens kostnader*



NYA OPEL huder Er en mångfald lockande modeller att välja på — men priset tar kanske den här utsökt trevliga 4 pers. Cabrioleten, därför att den förenar både den heltäckta och den öppna vagnens fördelar. En smart och elegant vagn, komplett lyxutrustad med äkta skinnklädsel, inbyggt bagagerum m. m. Och därtill en vagn, vars typiskt europeiska köregenskaper tjusa varje bilist med sinne för körteknik. Den ekonomiska men ett-riga motorn, den fyrväxlade växellådan och det stabila, laga chassiet med 9 tvärbalkar i ramen skapa en vagn, som verkligen medger fart i kurvorna. De goda vägegenskaperna,

den ovanligt bekväma karossen — det är något, som kännetecknar alla Opelmodellerna, både fyrorna och sexorna . . . alla äro de riktiga automobiler — inga babyvagnar — alla ha de lång ram, långsgående fjädrar med oljestötdämpare runt om, kraftiga ringar och osedvanligt komplett utrustning. Och än mer — tänk vad det betyder att de dra bara 60—70 kr. i skatt och bara för 2.5—3 öre bensin per km. Det betyder storbelåtenhet!

Bese de nya Opel-vagnarna — tag en provtur — jämför och konstatera hur makalöst trevliga de äro — och därtill så rekordartat ekonomiska. — General Motors Nordiska A.B., Sthlm.



**PEL 1933**

A.-B. AMERIKANSKA MOTOR-IMPORTEN  
 Kungsgatan 5. Tel. Namnanrop "Motor-Ami".