

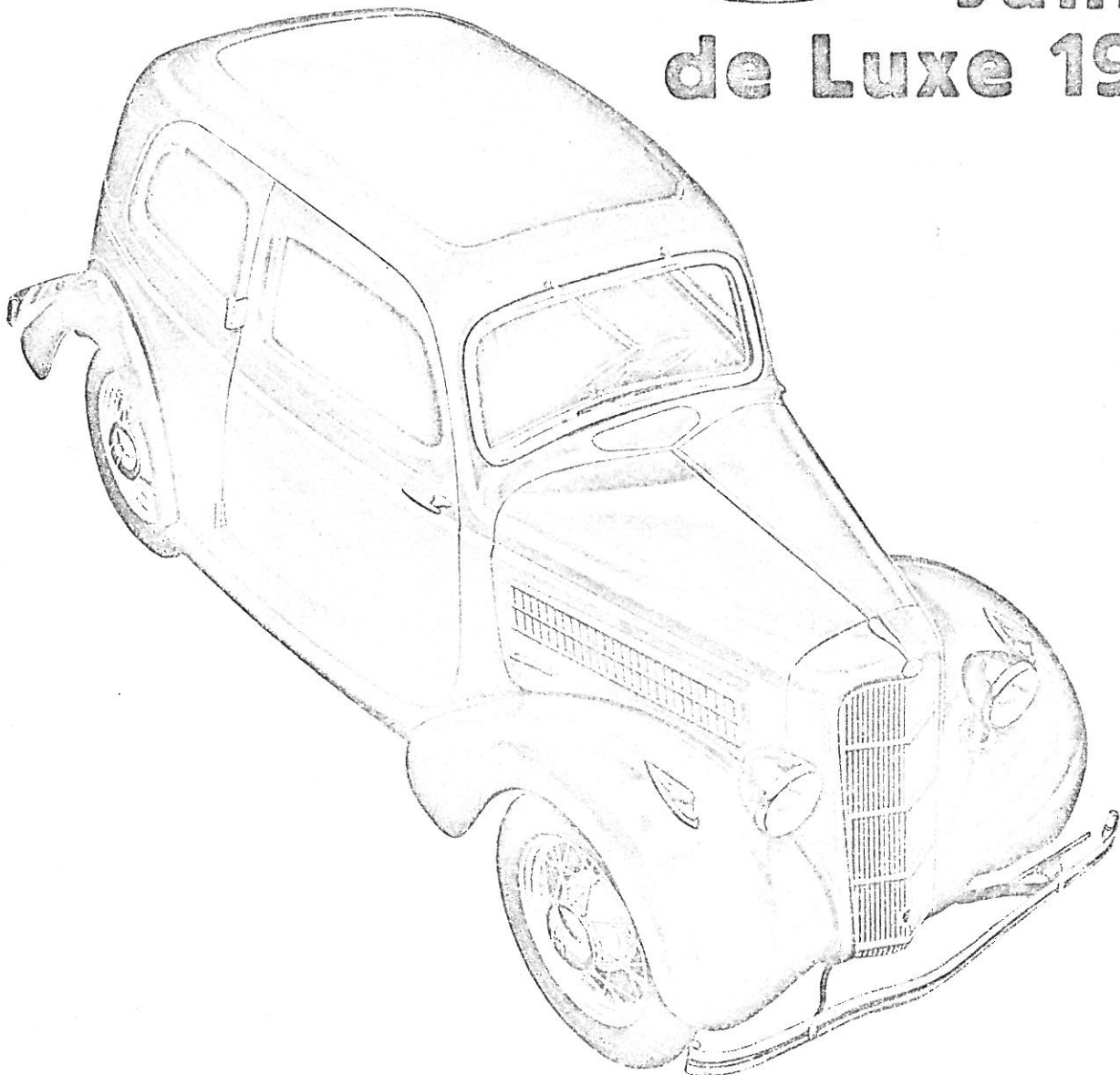
NR. 1/1973 - 2. ÅRG.

GAMMELBIL- posten

ORGAN FOR VENNER AV GAMLE AUTOMOBILER OG MOTORCYKLER



Junior
de Luxe 1936





1973

REDAKSJONELLE
NYTTÅRSBETRAKTNINGER:

GODT NYTT ÅR

Så er altså nok et år definitivt tilbake-
lagt, og når dette leses har vi allerede
nådd et stykke ut i det nye året. Dermed
kan vi altså skrive "2. årg." på forsiden
av vårt upolitiske og ukommersielle organ
"Gammelbil-Posten".

Tar man et tilbakeblikk på året som gikk,
så har det vel, -som de fleste tidligere år,
bragt både godt og mindre godt for de fles-
te av oss. På "gammelbil-området" må 1972
kunne sies å ha vært et bra år. Vi noterer
en stadig stigende interesse for gamle mo-
torkjøretøyer, -det kan forresten synes som
"gammelbiler" er iferd med å finne en plass
i rekken av statussymboler, særlig hvis man
ser på prisene. Disse har utvilsomt hatt en
tydelig stigende tendens siste år, selv på
relativt nye og/eller dårlige restaurerings-
objekter, noe som selvfølgelig kan glede de
som har noe å selge, men neppe er så glede-
lig for de som tenker å skaffe seg en bil
eller m-s av eldre årgang.

Gledelig må man imidlertid ha lov til å si
det er at vi "på tampen" av året fikk til
en samling av gammelbilvenner i Drammens-
området. De færreste av oss var vel klar
over at det fantes så stor lokal inte-
resse for gammelbil, og at så megen gjev
redskap finnes på våre trakter; -det meste
lagret, -en god del under restaurering, men
også flere ferdigrestaurerte vogner.

Et årsskifte er tilbakeblikkets tid, men
også tiden for løfter, planer, gode forset-
ter og ønsker for det nye året man går inn
i. Selvfølgelig bør man vokte seg vel for å
gi for mange og store løfter; -her i redak-
sjonen lover vi imidlertid å forsøke å sår-
ge for en regelmessig utgivelse av vårt or-
gan "Gammelbil-Posten", og forøvrig bringe
den fremover og oppover til et nivå som
vil være våre lesere verdig(!!!) Planer
foreligger selvfølgelig for det kommende
år, -bl.a. vil vår aktive møteværksomhet
fortsette, og utover sommeren er det tenkt
arrangert såvel picnic-turer og gammelbil-

løp.

De gode forsetter er som oftest av noe
mer privat karakter, og for undertegne-
des vedkommende dreier de seg stort sett
om å gjøre "litt til", når dagen ellers
er ansett for avsluttet. "Litt til" hver
dag kan bli nokså mye det, sett på års-
basis.....

Juskenes antall kan kanskje bli i fler-
tall ved et årsskifte. Man kan ønske seg
såvel rikdom som lykke, uten å føle seg
synderlig snytt om året går uten at øns-
kene går i oppfyllelse.

La vårt redaksjonelle ønske være at de
som mangler det, skal få et lokalt hvor
de kan stå lunt, tørt og lyst og arbeide
med sin gamle bil eller motorsykkel, slik
at det ved neste årsskifte vil være et
øket antall restaurerte motorkjøretøyer
også på våre kanter av verden.

GODT NYTT ÅR !

Ø.L.

---ooo00ooo---

FLERE GULLKORN.....

Erfaringen er den beste læremester, sier
et gammelt ord. Det skulle da også bare
mangle, når vi tenker på hva den koster!
(B.N.)

Fristelsen er en uimotståelig kraft som
skyver på et lett bevegelig legeme.
(H.L.Mencken)

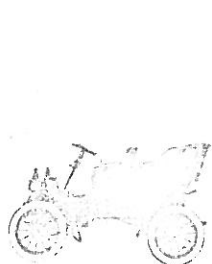
Usikkerhet er å stille armbåndsuret hver
gang De ser en klokke som ikke er enig
med det.
(A.K.)

Erfaring kaller man med et fint ord sum-
men av de tabbene man har gjort. (N.N.)



FORSIDESHIDET denne gang viser en FORD
JUNIOR DE LUXE fra 1936. I annonseteksten
het det bl.a.: "De sitter like godt i bak-
setet som i forsetet fordi alle setene
ligger mellom hjulaksene. Med all sin kom-
fort og eleganse er Ford Junior de Luxe
meget økonomisk både i innkjøp og drift.
Den bruker mindre enn 0,8 liter på milen"





ET NYTT ÅR
MED

Økt aktivitet

Atter en gang har en vellykket "gammelbil-treff" funnet sted på det prektige klubblokalet på Åskollen. Det nye året var bare noen timer gammelt -(3.dje januar)-daialt 35 forventningsfulle "gammelbilfantaster" satt benket ved kaffebordene i salen og nst (?) sin kaffekopp, samt "konfeksjons-bakverk" og frukt. Som venlig var det endel nye ansikter å se, og vi nevner -med forbehold for eventuelle stavefeil eller uteglemler- de nye som var innom-:

BRYHN, Alf, 3430 Spikkestad
BØLLING, Sigurd, Oslo/Trondheim
KARISEN, Arne Kr., Sylling
KRISTIANSEN, Reidar, Asker
NORMANN, Fridgeir, Drammen
RØINE, Håkon, Drammen/Trondheim
TOLFSBY, Jan, Oslo.

Etter at Mads Jostad hadde åpnet møtet ved å ønske velkommen og godt nytt år, ble vi meddelt et tilsagn om kjøp av verktøy til spesielt rimelige priser, -muligens opp imot 35% rabatt ved samlet kjøp. Tilbudet vil bli gjentatt mer konkret ved et "verktøymøte" senere; -i mellomtiden kan vi jo hver for oss sette opp fortegnelse over det verktøyet vi v e t at vi trenger.

Så ble lyset slukket....!

Og Jan Tolfshy fra Norsk Teknisk Museum, -vårt lands desidert fremste ekspert på veteranbiler- ga oss via omlag 100 fargebilde og med interessante, sakkyndige og -ikke minst- humoristiske kommentarer et fargerikt referat fra "Autohistoriska Rallyt" i Sverige 23.mai 1970. Han høstet stort og velfortjent bifall for sitt program.

Det samme gjorde forøvrig Martin Giljamse, som viste sin sammensatte fargefilm med opptak fra et veteranbillepp i Göteborg i 1967; -i Belgia juli 1971; -en "grensetreff" for A-Ford'er i Sverige ifjor, samt glimt fra arbeidet med hans egen Ford "A" i garasjen på hans hjemsted på Fiskum.

Så ble "Gammelbil-Posten"nr.2/72 delt ut, og behørig gransket og kommentert. Denne gang ble det aviser nok til alle, og det var også sørget for nytt opplag av nummer 1, som ble utdelt til de som ikke fikk dette tidligere. Og selvfølgelig var det lotteri denne gangen også; - og trekningen som ble foretatt senere på kvelden, ga seg følgende utslag-:

1 kilos-boks håndrensekrem, lodd nr. 0-48 (hvit) -: Sivind Viker
1 12/13 mm. stjernestikkel, lodd nr. 0-36 (hvit) -: Erling Thorbeck
6 dremmeglass m/veteranbilmotiv, lodd nr. R-3 (rød) -: Finn Brynn

"Kveldsspleisen", som skal dekke leie av lokalene, samt kaffe og kaker, kom denne gang på kr. 4,- pr. mann, (avrundet), -og forøvrig redegjør kassereren for det økonomiske et annet sted i "Gammelbil-Posten". Etter utallige kaffekopper og hyggelige "bord-til-bord-samtaler" brøt man opp i tur og orden rundt om klokken 23, etter at det var ønsket velkommen til ny "treff" onsdag 7. februar.

ref.

-----oooo000oooo-----

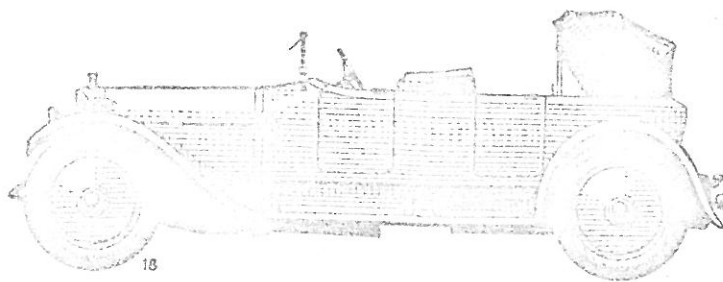
Vårt minste "medlem", -og vel også en av de mest trofaste møtedeltagere-, er den lille brune puddelen fra det Viker'ske hus på Svelvikveien. Krypset, som bærer navnet "Ninette", er 8-9 måneder gammel, og er utnevnt til vår mascot. Dermed får vi håpe at vi kan regne med å se den vesle tingen på alle våre samlinger i tiden som kommer.....



18. 1920 - Napier 40/50 - Tourer.

I bilhistoriens første artier ble den britiske Napier berømt på mange måter. I 1905 overtok en Napier som den første engelske bil, fartsrekorden i Gordon-Bennett-loppelet Paris-Wien. Gjennomsnittshastigheten var 157 km/timen.

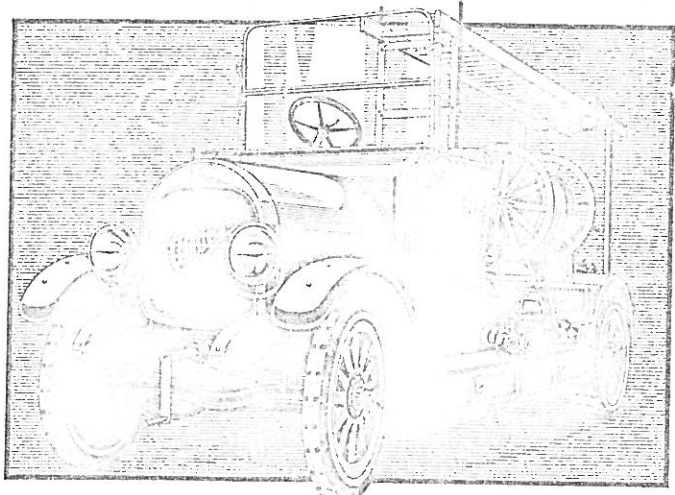
Til tross for en fornem konstruksjon og en fremragende 6-sylindret motor på 6.1 liter, ble modellen en fiasko. Bremsene var for dårlige og styringen for tung. Fra 1919 til 1924 fremstilte man kun 190 chassier, med dyre spesial-karosserier. I 1926 innstilte fabrikken.



1920 • NAPIER 40/50 • TOURER

Stenderup BILMUSEUM

8731 STENDERUP



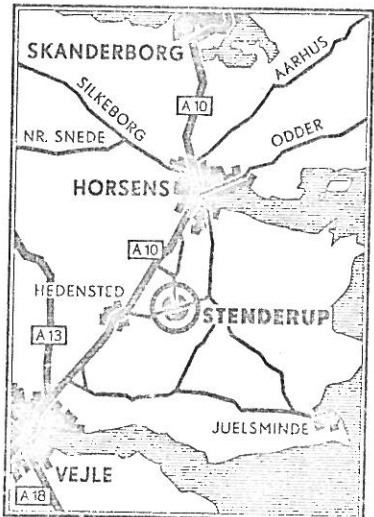
AUTOMOBILMUSEET
UDSTILLER 55 VETERAN- OG VINTAGEBILER
ÅRGANGE: 1910 TIL 1957

Museet er åbent fra påske til november:

Åbningstider:
Lørdag kl.: 13-18
Søn. og hell.d. kl.: 10-18

Fra 1. juni til 15. aug.
Hver dag kl.: 10-18

Dejlig legeplads til børn!



P FRI PARKERING
PÅ MUSEETS
EGEN PARKERINGSPLADS

DET HAR kommet forslag fra et medlem (vi har lovt å ikke nevne navn) om å endre benevnelsen på 4-takt-motorens forskjellige arbeidstakter:-

- 1. TAKT: = "suger'n" (tidl. innsugning)
- 2. TAKT: = "truger'n" (tidl. kompresjon)
- 3. TAKT: = "trøkker'n" (tidl. eksplosjon)
- 4. TAKT: = "møkker'n" (tidl. utblåsning)

Redaksjonen avstår fra ytterligere kommentarer, både nå og senere.....!

+++++

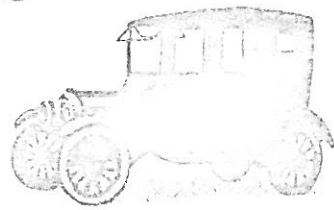
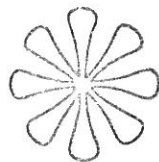
CADILLAC's bilmodeller med V-16-motor ble produsert fra 1931-40, i et antall av kun 3577 eksemplarer. Produksjoner fordeler seg slik: 1931:=364 eksemplarer, (chassisnr.702858-703251); i 1932: = 300 ekspl.(1400001-1400300);-i 1933: = 126 ekspl.(5000001-5000126), og i tidsrommet 1934-40 :=kun 735 stk. Såvidt red. vet finnes ingen Cadillac V-16 i Norge, mens det i Sverige finnes 3 stk.

TIPSET: }

Den innvendige lakkering av bl.a. dashboard og vindusrammer er ofte utført som imitert treverk. Med en god porasjon tålmodighet og øvelse kan man selv gjøre dette arbeidet. Man trenger imidlertid "Tone N Tique wood tone kit" (fra C.H. TRIPP CO., La Jolla, California, USA) samt "Real easy 415 graining tool set" + katalog for å bestemme riktig farge, (som leveres av WARNER MANUFACTURING CO. Minneapolis, Minnesota, U.S.A.)



70 km/t. med „hengebarter“



Aftenposten

Fremragende friskluftsystem kjennetegner Fords T-modell

T-Forden ble laget i 15 007 033 eksemplarer. Først i år gikk Volkswagen ferbi og ble verdens mest solgte bil. Teknikkens Värld har testet en T-Ford 1919 på samme måte som vi gjør med nye biler og konstaterer: Ganske visst er den umoderne på mange måter. Men i en rekke henseender er den like bra eller bedre enn den moderne tids «blikkesker»! (Copyright Teknikens Värld/Aftenposten).

Nest etter den tyske Folkevogn er Ford T den mest populære bil i verden, og uten tvil et alternativ for den som setter pris på en robust og kompakt bil med god plass. Kjøperen må imidlertid finne seg i en del konstruksjonsdefekter som på enkelte områder gjør T-Forden til en foreldet bil. Den velkjente efterspørselen av Ford T i perioden 1908—1927, har dessverre resultert i at modellen ikke er på lager hos Ford-forhandlerne mer. Man må følgelig ut på bruktbilmarkedet der en T-Ford i bra stand kan fåes for omkring 15 000 norske kroner.

Billigere enn VW

Prismessig ligger den altså gunstigere an enn for eksempel dens verste konkurrent, Volkswagen. Det eksemplar som testlaget prøvde, var av 1919-årgang og utstyrt med vanlig Touring-karosseri (åpen bil med kalesje). En av de mer enn 800 000 T-Forder som ble produsert det året. I motsetning til førkrigtidens eksemplarer har 1919-modellen ikke noe glitterstas som messing-radiator etc. Bilen er helt slett og absolutt funksjonell i hver eneste detalj.

Ved en sammenligning med moderne biler setter man særlig pris på det praktiske plasserte reservehjul på venstre stiggrett. Der er det også plass for en rommelig verktøykasse hver man kan oppbevare solusjon og annet utstyr for reparasjon av punkterte slanger ute på landeveien.

En grov komfortmangel

Derimot må vi kritisere at det ikke finnes noen der til førersetet. Føreren må entre bilen fra høyre og klare over til førersetet. Et grovt komfortminus. Forøvrig er dette en usedvanlig komfortabel bil. Man sitter behagelig i de svulmende stansofaene, og benplassen, særlig i baksetet, er av ren luksusklasser. Takhøyden er ubegrenset.

T-Forden mangler bagasjerom, men det er nok av muligheter for å surre langturkuffertene fast på stiggrettene.

Puritansk enkelhet

Førerplassen preges av en puritansk enkelhet. Man har bare et eneste instrument å passe på. Det er et amperemeter og det sitter dessverre til høyre nede ved gulvet.

Testlagets medlemmer var enige om at det hadde vært bedre om instrumentet hadde vært anbragt i nærheten av rattstangen.

Arrangementet for start av motoren er heller ikke ideelt. Når man vel har lært seg teknikken med gass, tenning og startseiv, starter motoren lett. Men er man alene, må man løpe fort fra startseiven og til førerplassen for å sette igang med å justere gass og tenning for motoren der.

Chokerhendel er det både på dashbordet og foran ved startseiven. God detalj! Tomgangen kan dessuten reguleres inne i bilen — en finesse som mangler på alle moderne biler.

Lav- og høygear

Kjøreteknikken skiller seg klart ut. T-Forden har et såkalt planegear og man skifter mellom lavt og høyt gear ved hjelp av en løkkeskive.

Den kombinerte clutch- og gearpedalen har tre stillinger. Med pedalen helt inntrykket kjører man i lavgear, halvveis oppe er en fristilling og når man slipper pedalen helt opp, kobles høygearet inn.

Det tar tid å lære seg kjøreteknikken. Det er best å øve seg litt på en øde plass før man gir seg ut i trafikken!

Med hengebarter

Partsressursene, ja. Når man kjører med «hengebarter», det vil si med både gass- og tenningshendelen helt nede for å oppnå maksimal effekt, raser vognen opp i 70 km/t.

Prestasjonene er med andre ord tilstrekkelige for den største delen av vart veinett. Akselerasjonen er imidlertid meget dårlig og motor-kraften dabbet betenkelig av når man ved 25—30 km/t går over fra lavgear til høygear. Raske forbikjøringer på landeveien er utelukket.

Den behageligste marsjfarten er 50 km/t. Med passende pauser for vertshusbesøk eller for å fortære medbragt nistemat, klarer man greit dagslapper på 50 mil.

Er været pent luffer det behagelig i den farten. Det er altså sørget godt for friskluftventilasjon, og den som vil ha enda mer luft, kan slå ned øvre halvdel av den todelte frontruten.

Selv med kalesjen opplått er T-Fordens friskluftssystem mer effektivt enn den såkalte gjennomstrømningsventilasjon i moderne biler.

Varmecapparat finnes imidlertid ikke. Dette er ganske enkelt ikke noen god vinterbil. Sommeren er den tid T-Forden trives best i. Kjølesystemet rommer for eksempel hele 12 liter og pleier å klare seg på de varmeste dager.

FORD T 1919

En meget konvensjonell bil der konstruksjonen i store trekk finnes igjen i de biler som produseres nesten 65 år senere. Kvalitetsmessig et topp-produkt, men i endel henseender noe upraktisk for brevende bilister. Tilstrekkelig rask for kjøring i Norge, enkel og pålitelig.



Akselerasjon
 Akselerasjonen gjennom gearene
 0-30 km/t 5,0 sek.
 0-50 km/t 16,0 sek.
 0-70 km/t 60,0 sek.
 1000 meter med stående start 61,0 sek.

Akselerasjon på høygear
 Ikke målt.
 Akselerasjonen er litt ujevn. Ved skifting fra lav- til høygear daler akselerasjonskurven sterkt.

AKSELERASJON

Ford T 1919
 VW 1302
 Fiat 127
 Ford 1600 L
 0-50 km/t
 16,0 sek.
 6,3 sek.
 5,1 sek.
 4,6 sek.
 0-70 km/t
 60,0 sek.
 10,9 sek.
 8,3 sek.
 8,0 sek.

Bensinforbruk

30 km/t 0,90 l/mil
 50 km/t 1,03 l/mil
 70 km/t 1,33 l/mil

Riktignok går T-Forden på lavoktanbensin, men forbruket er høyt, særlig i bytrafikk.

BENSINFORBRUK

Liter pr. mil ved konstant hastighet

	30	50	70 km/t
Ford T 1919	0,90	1,03	1,33
VW 1302	—	0,44	0,56
Fiat 127	—	0,50	0,57
Ford 1600 L	—	0,66	0,76

GJENNOMSNITTSFORBRUK

ved programstyrt start- og stoppkjøring, tilsvarende bykjøring 2,48

l/mil. Gjennomsnittshastighet 33 km/t.

TOPPFANT

Stående km Toppf. ca.
 Ford T 1919 61,0 sek. 70 km/t
 Pedaltrykket er høyt, men har ingen tilsvarende effekt på brennseevnen. Tendenser til blokering av bakhjulene.

En bil for 15 millioner

Teknikens Verlds testbil har blant annet gjort flere langturer på kontinentet.

Det er bare ved alpekjøring på varme sommerdager at motoren har visse tendenser til å koke. Bakkekjøringen kan derimot av og til bli problematisk. Ikke for det at motoren er svak (den fire-sylindrede sideventilmotoren på 2,89 liter og 20 hk DIN ved 1600 omdr./min. kompresjonsforhold 4:1 har tilstrekkelig kraft), men fordi bilen mangler bensinpumpe. Bensinen renner ganske enkelt fra bensintanken og ned til motoren. Tanken ligger under forseret, et sikkerhetsmessig viltsomt arrangement. I bratte bakker renner bensinen av naturlige grunner ikke like lett. Da må man snu bilen slik at bensintanken kommer høyere enn motoren igjen. Og så rygger man opp.

Ford T har hjulopphengninger som ikke riktig tilsvarer dagens krav. Forakselen er stiv med tverrliggende bladfjærer og bakstillingen følger det samme prinsipp. Selvs bakakselen ser imidlertid ut som på svært mange moderne biler. Men systemet er blitt noe modifisert med årene.

T-Forden er faktisk sto på dårlig vei, det kan man ikke komme fra. Det har naturligvis også noe å gjøre med de smale dekkene på trefelger.

Styringen er meget direkte — i det hele tatt er T-Forden en bil

som reagerer uten noen nelling hva man enn gjør med den — rent bortsett fra det å akselerere — og det lar seg gjøre å holde god fart i svingene.

Reservevedelssuppleringen er ikke noe større problem. Det finnes

mange hundre tusen T-Forder i verden og det finnes veteranbilklubber med T-Forder og spesielle T-Ford-klubber i en rekke land. T-Ford-eierne holder sammen og hjelper hverandre med deler — det lar seg til og med gjøre å få tak i en del ubrukte deler!

En bil for hvem?

En bil for 15 millioner.

Erfaringen viser at veteranbiler i almindelighet er de best vedlikeholdte av alle og at T-Forden ikke er noen unntagelse. Naturligvis må man gi dispensasjon på endel punkter, men spill og retningsvisere må være til stede. Det er detaljer som er lett å supplere, men som eierne ikke er noe begeistret for — de vil heller ha sin dyesten slik den var da den ble laget. Konklusjonen er iallfall at den som holder sin T-Ford i god stand, har ingen vanskeligheter med de bilsakkyndige.

Prisen på en brukt T-Ford er vanskelig å fastsette. Det eneste som er sikkert er at prisen er høy. I begynnelsen av 1970-årene kostet en ny T-Ford omkring 3000 kroner i Norge. Det finnes eksemplere på at samme årgang er blitt betalt med 10 ganger så høyt beløp idag. Og naturligvis — jo eldre — desto dyrere. Vognen fra første verdenskrig med messingradiator og annet som lyser, kan være gull verd. 1919-modellen var imidlertid absolutt fri for edle metaller.



INNER TUBE FREE
 600 Miles Guaranteed
SEND NO MONEY

Here is the greatest tire offer ever made. Never before such low prices. Brand new Inner Tube given free with every one of our special reconstructed tires guaranteed for 600 miles. We ship at once on approval. Pay only when convinced.

Inner Tube FREE

Less Than 1/2 Price

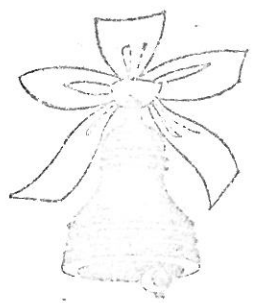
28x3	\$6.40	34x4	\$9.95
30x3	6.75	32x4 1/2	10.10
30x3 1/2	6.95	34x4 1/2	10.95
32x3 1/2	7.25	35x4 1/2	11.25
31x4	8.25	36x4 1/2	11.75
32x4	8.95	35x5	12.10
33x4	9.25	37x5	12.25

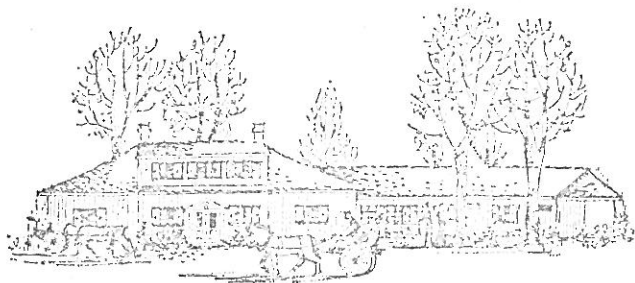
Write Today your name and number of tires wanted. Pay on arrival. Parents and judge for yourself. If not satisfied return at our expense and your money immediately refunded. Please to state size and wheel rim diameter or straight size. Don't forget to send now. Irrevocable shipment.

Seven Ply Tire Co., 115 E. 34th St., Dept. 285 Chicago

TRYKKFEIISDJEVELEN
 er oppfunnet av avisredaktørene for å ha noen å skylde på når de har gjort seg skyldig i en eller annet "bormert", blir det hevdet av onde tungar. At heller ikke "Gammelbil-Posten" har unngått visitt av den samme djelve kan man se i nr.2/72, og den som ble den skadelidende, var Oddleif Kvålseth, Solbergelva, som fikk sitt navn skrevet "Krålseth". Vi kan bare beklage at skrivemaskinen hadde løpt løpsk; det er herved rettet på...!

GODT NYTT ÅR





Gamle Kongsberg Kro -det velrenommerte spisestedet ved siden av Nytrofossen på Kongsberg skal være det første huset som ble oppført i byen;-for 350 år siden. Gården var dengang Kongsberg Sølververks representasjonstolig.

\$\$ "Ja, de penga..."

Følgende rapport er innkommet til redaksjonen fra TORE DEGAARD, -mannen som holder oppsyn med kronestykkene våre:-

- beholdning pr. 31/12-72..... kr. 189.25
- overskudd, kaffekollekten 3/1. kr. 8.75
- overskudd, utlodning 3/1..... kr. 109.00

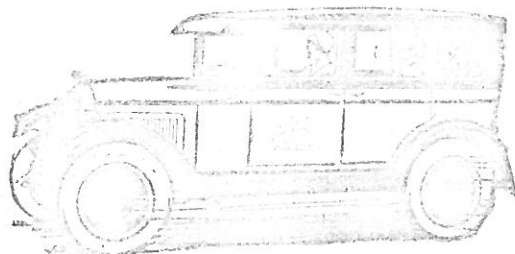
= beholdning pr. 31/1-73..... kr. 307.00

.....

(-vel møtt, velstand.....!)

**Skiens Haandverkerforenings
Utlodning!
Trækning 15. mars.**

1. gevinst Overland Sedan bil. verdi 5860.00



- 2. gevinst Dagligstuemøblement i bjerk, verdi 2980.00
 - 3. " Piano
 - 4. " Spisestuemøblement i ek
- Ialt 1000 gevinster - Verdi kr. 20.000.00.**

Lodder à kr. 1.00 selges hos vore kommissionærer i landets byer og landdistrikter samt Utlodningens kontor, Skien.

I Oslo erholdes lodder hos hovedkontor *Leonard Hoff, Møllergt. 15, telefon 10 577.* Union Farveri, Pilestredet 7, *G. Bonli, Storgt. 23.* *W. Andersen & Co. A.S. Karl Johansgt. 8.* *A.S. Lodd & Billerboxen, Stortingsplass 7,* samt Drammenkontor, *Karl Johansgt. 7, m. fl.*

Ved innsendelse av kr. 5.00 sendes loddene og trækningliste gratis.

Kjøp lodder! Trækning 15. mars!
(S.A.B.)

**Hitlers bil på auksjon
i USA idag**



Lørdag aften **Stempesten** 6. januar 1973

(AP) Muligheten er nå til stede for at den fem tonn tunge spesialbygde 770K Mercedes-Benz som Adolf Hitler i sine velmaktsdager lot konstruere til sitt personlige bruk, kan komme tilbake til Tyskland eller havne hos det tredje rikets krigspartner Japan. Dette uttalte igår den amerikanske forretningsmannen Tom Barret, som har eiet bilen i 13 år.

Barret, som bor i Scottsdale i Arizona, skal idag selge Hitler-bilen på en auksjon, sammen med et dusin veteranvogner. Torsdag sto bilen utstilt ved svømmebassenget ved ett av Scottsdales fashjonable hoteller for at publikum skulle kunne ta viderunderet nærmere i øyesyn.

Hittil har både tyske og japanske private selskaper henvendt seg til Barret og sagt seg villig til å betale over 100 000 dollar (ca. 650 000 kroner) for vognen. Ame-

rikanske kjøpere har også vist seg interessert, opplyste Barret.

Hitler lot bilen bygge tidlig i krigsårene. Bilen ble til slutt gitt til den finske baron Mannerheim, som sendte den til Sverige for å hindre at russerne fikk tak i den. Svenskene solgte bilen til et amerikansk importfirma for et ukjent beløp. Barret kjøpte bilen i 1959. Han vil heller ikke ut med hvor mye han måtte betale.



**Gå 1 mill. kr.
for Hitlers bil**

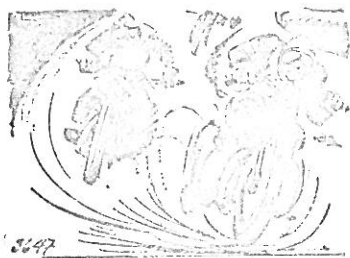
New York (NTB-UPD): To amerikanske forretningsmenn betalte lørdag over 1,6 millioner kroner for to av nazi-diktatoren Adolf Hitlers paradebiler.

På en auksjon i Scottsdale i Arizona betalte forretningsmannen Earl Clark 153.000 dollar for en Mercedes-Benz som Hitler brukte under sine parader i Berlin. Clark vil stille ut bilen på rekreasjonsområdet Dutch Wonderland, som han eier i Lancaster i Pennsylvania.

Hitlers andre paradebil, som han brukte i Berchtesgaden i de bayerske alper, ble solgt for 93.000 dollar til Bill Tanner fra Hartselle i Alabama. Tanner sa at han vil skjenke bilen til byen Hartselle, hvis den vil bygge et museum for den.

**Drammens Tidende
og Buskeruds Blad**

Vårt medlem BJARNE HOLMEN er selv litt av en veteran på motorområdet. Han var således en av initiativtagerene til stiftelsen av "Arbeidernes Motorklubb," Drammen, der han dessuten satt som viseformann. Klubben ble stiftet 5. september 1934, og hadde ved årsskiftet 30 medlemmer. Året etter var medlemstallet sket til over 100. Holmen deltok i flere år som aktiv kjører i banerace for motorsykler, og var i en årrekke innehaver av "Arbeiderekorden" for hastighetsløp på 5000 meter, satt med "Norton". Holmens prektige verksted hjemme i Engene skulle vi gjerne ha maken til, og det spørs om ikke en gammel "Harley Davidson" skal gjenoppstå i sin fordums glans på dette verkstedet i overskuelig fremtid.....



27. september

1935 ble de tyske autostrader som ennå var under bygging, for første gang anvendt for et verdensrekordløp for motorsykler. En av tidens mest kjente motorsykkeltjere, Ernst Henne, satte på den avsperrede delen mellom Frankfurt am Main og Darmstadt en fartsrekord på 256 kilometer i timen. Henne var en av de største rekordsettere gjennom tidene.

MS - * siden

"HARLEY DAVIDSON" har lenge vært en populær maskin i samlerkretser, og "opplysningsvis" skal vi her meddele de uinvalide hvordan man tyder fabrikkens motor- og typenummer:

De to sifrene angir årsmodellen. Om vi som eksempel velger "42EL1827", så er det tale om en 1942-modell. De følgende bokstaver indikerer:-

U = 750 cc., middelskomprimert

UL = 750 cc., høykomprimert

UH = 1300 cc., middelskomprimert

UHL = 1300 cc., høykomprimert

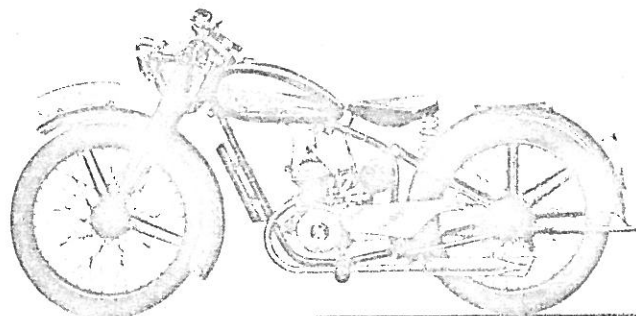
E = 1000 cc., middelskomprimert, toppventilet

EL = 1000 cc., høykomprimert, toppventilet

F = 1200 cc., middelskomprimert, toppventilet

FL = 1200 cc., høykomprimert, toppventilet

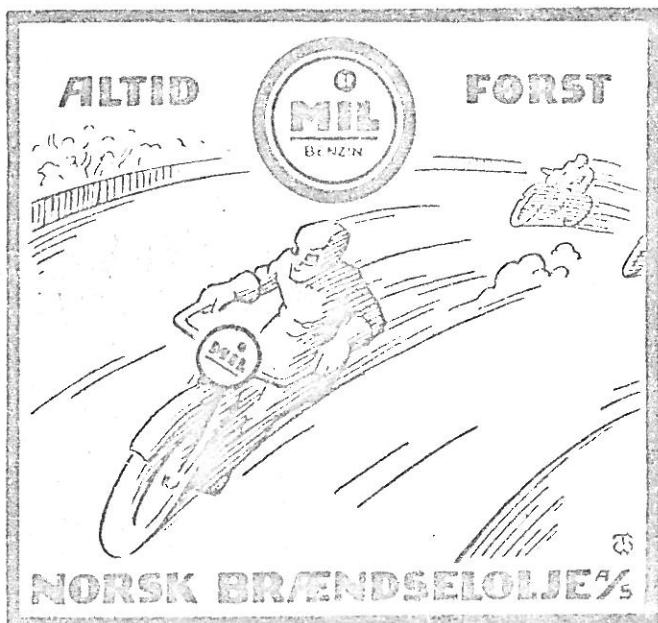
De siste sifrene i betegnelsen er maskinens serienummer.



„Olympiade“ certifikat- og forsikringsfri.

Motor: Sachs 98 ccm. blokkmotor med kickstarter. 2 1/4 hkr., 2 gear. 15 watt lysanlegg. **Vrigass.** Ramme bygget av prima stålrør. Solid pressgaffel med centralfjær. Bagasjebærer. **Gummidiensjon** 25 x 2,50". **Finish:** Bensintank og skjærmer vakkert rodlakkert med gullstaffering. Ramme, gaffel og felger er sortlakkert.

Pris kr. 775,-



ERLING SANDE

GRUBBEGATEN 2/4

OSLO

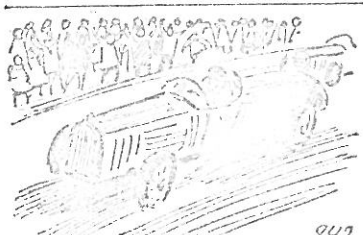
TELEFON 31877 - TELEGRADR. "MOTOR SPEED"

TIPS Å TA MED

- Vanskeligheter med å få tek i kingbolter til din Chevrolet 1928/30? Volvo's kingbolter til "PV - 444" passer.....!
- Bensinpumpemembran til Chevrolet 1936 passer også til BUICK 1929-modell.
- Bensinpumpen fra Chevrolet's 1937-52-modeller passer også til BUICK ser.40 1930/39.
- Gummitekningslisten for ventilasjonsruten til VW fra før 1966 kan lett tilpassas BUICK 1936.
- "Lyskasterstøtten" med BUICK støpt på midten (for 1930 og 1931-modellene) kan kjøpes (uforkrommet) hos ROY BUTLER, Midwest Classics, 3034 Larimer St., Denver, COLORADO 80205, U.S.A.
- Mangler du bremseblokk til BUICK ser.60 og 80 1937-39? De bakre bremseblokkene fra de store Buick-modellene i 1969 og 1970 er eksakt de samme!

75 år

Herbrand Saulebakke, Kongsberg, fyller mandag 8. januar 75 år. Saulebakke er en kjent og ansett mann i bergstaden. Han ble født i Nore i Numedal, og overtok i 1918 furens gårdsbruk i utkanten av Kongsberg. Senere er det bilbransjen han har drevet med. I 1919 overtok han Kongsberg Automobilskap. Det gikk først i rutebiler, og senere ble det dresjetrafikk. I 1932 tok han over bensinstasjonen i 17. mai gaten, og to år senere fikk han agenturet for Fords biler. Senere førte han opp nybygget ved Drammensveien. Her drev han inntil han 1. januar 1965 overdro forretningen til sine sønner. Han var i mange år et aktivt medlem av N. M. K.'s Kongsberg-avdeling, og hans store hobby i mange år har vært veteranbiler, som han fremdeles kjøper.



Copyright: REA

842

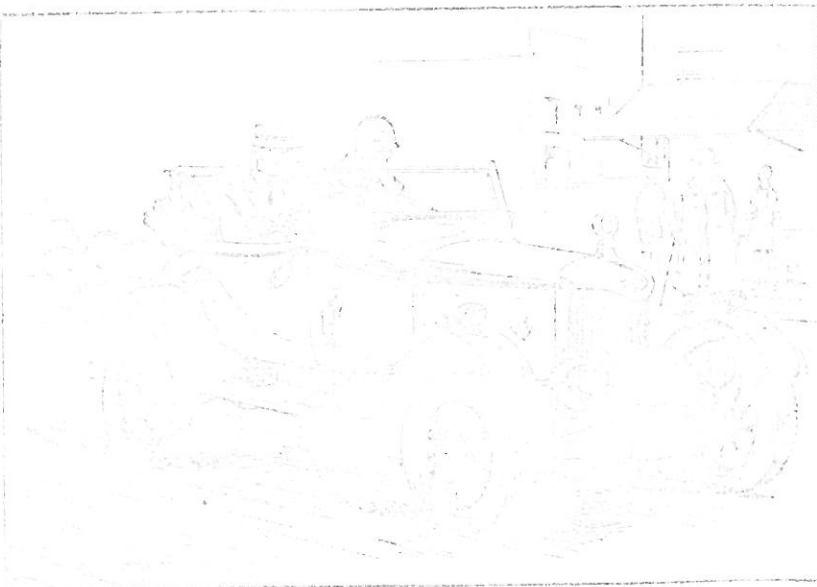
20. januar

1924 ble de første isbanekukurranser for biler og motorsykler arrangert på Wannsee utenfor Berlin med den tyske automobilklubben som arrangør. Banen målte en km. og der var flyvende start. Vinner i bilklassen ble Caminacci med 97,29 km fart, og i motorsykkellklassen holdt vinneren Ahrends en fart på 65,69 km.

INSTRUKSJONSBOKER, SALGSKATALOGER, BROSJYRER etc. til omtrent ALLE gammelbiler skaffes (fotostatkopier). Forespørsel (på engelsk) m/fløst mulig opplysninger om den/de bil(er) det gjelder sendes til:

FREDERICK C. CRAWFORD AUTO-AVIATION MUSEUM
WESTERN RESERVE HISTORICAL SOCIETY
10825 EAST BOULEVARD ♦ CLEVELAND, OHIO - 44106

MÅNEDENS VETERAN:



1923 A. C.

Auto Carrier - er et betegnende navn for et firma som begynte med å lage biler som gikk på tre hjul og som senere har produsert bemerkelsesverdige gode privatbiler siden bedriften startet i 1903. Godt kanskje i oppbyggingen sammen med en fornuftig bruk av lette materialer konstruerte i en modell som fordele var sagt uforandret fra den kom på markedet i 1923 helt til produksjonen endelig opphørte i 1929. Det er så å si et mer bemerkelsesverdig når man tenker over at modellen var blitt eksperimentert allerede i 1913, men at produksjonen var blitt utsatt til etter krigen. Bilen, som ble laget for 1923, var ikke utstyrt med stordempere. Dette gjorde selvsagt kjøringen på darlige veier mindre behagelig, men takket være fornuftig konstruksjon gikk det svært så bra på normale veier. Den eneste virkelige feilen ved denne bilen var at den hadde en tendens til å slenge litt på seg i skarpe kurver på grunn av for store hjulavstand, men det finnes faktisk påviselig tilfelle hvor denne feilen har vært direkte årsak til dødsfall. En annen ting ved den, som kanskje ikke var helt bra, var den karakteristiske hvinnende lyd i som knutestien ga fra seg ved start.

Lager dekk til veteranvogner

PHILADELPHIA.

(AP) — Universal Tyre Co. i Elizabethtown, Pennsylvania hevder nå å kunne lage dekk til alle slags veteranvogner produsert etter 1890. De fleste dekkene kan lages i løpet av ett døgn. Selskapet produserer 43 forskjellige dekkdimensjoner, opplyser en av de tre grunnleggerne, fru Ann Klein. Fire nye dekk til Ford T-modeller koster eksempelvis 119 dollar. For ett eneste dekk til en Oldsmobile 1940-modell, må en midlertid punge ut med det samme dollarbeløp. Selskapet mottar ordrer fra hele verden.

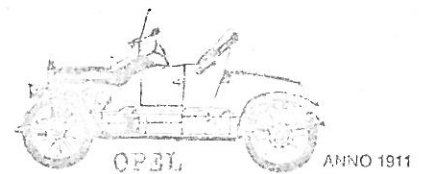
For 50 år siden

27. september 1922

Bilieren vil sikkert ha interesse av at studere et nyt beskyttelsesmiddel, som tør sigte paa at hindre punktering. Det er konstruert av ganske smaa staa-plater, der ligger oppaa hverandre som skjel, fæstet til et sterkt stykke stria. Dette anbringes mellem dækning og luftiring. Saavidt vi kan forstaa, maa beskyttelsen være meget effektiv og praktisk talt fjerne muligheten av punktering.

16. desember 1922

Acetylen-gasbeholdere for bilbelysning leveres fra lager, samt komplette Belysningsanlæg.
Ingeniør I. Cornelussen



HUPMOBILES

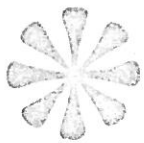
nye «Aerodynamic»
6 cyl. Sedan.



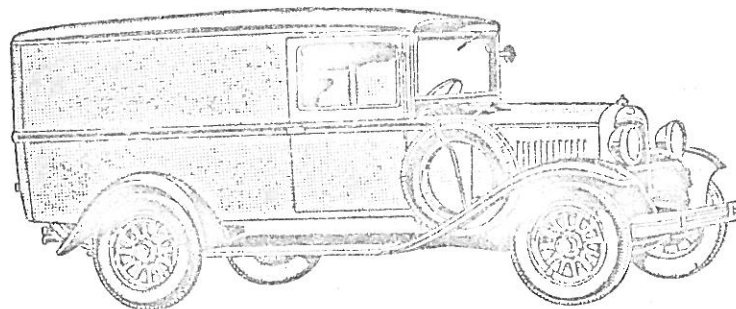
(1934)

Bertel O. Steen Oslo

VI MINNER OM



-møtedagen, som er den første **ONSDAG** i måneden, og dette innebærer at neste møte er berammet til **ONSDAG 7. MARS kl. 19.00.** Samtidig vil vi be om at de som her anledning til det tar med kopp, for å spare oss for å stå med oppvask til omkring midnatt.....



Pålitelig levering

til lave omkostninger

med Dodge varebiler.

Med en Dodge varebil får De utført Deres transport av pakker og lettere varer til rimelige omkostninger. Dodge varebiler er pålitelige og holdbare. De har . . . full trykksmøring av motoren . . . Heavy duty gearboks med 4 hastigheter . . . massiv helflytende bakaksel . . .

4-hjuls hydraulisk innvendig virkende bremses . . . 48 Hk. motor . . . kraftig 7" chassisramme . . . solid enkeltplate clutch og andre moderne forbedringer, til billig pris. De bør se og prøve kjøre denne usedvanlig fordelaktige varebil. Leveres som chassis eller med karosseri efter ønske.

K o l b e r g , C a s p a r y & C o.

Rådhusgaten 26

Oslo

Telefon Centralbord 23894

DODGE LASTEBILER



I NVK's ruhskriv av 17/1.73 foreligger en terminliste for sesongens arrangementer. For at også de "av våre" som IKKE er medlem av NVK skal bli informert, gjengir vi nedenfor denne listen:-

SESONGENS ARRANGEMENTER VIL BLI AVVIKLET TIL FØLGENDE TERMINER -:

- 29/4.....NAF avd. Asker og Bærum junioravdeling arrangerer "Familieløpet -73" m/egen klasse for medlemmer av NVK. Start fra Kadettangen (Sandvika) kl.12.00
- 6/5.....Vårnøstring
- 9.-11/6.....Pinsetur kombinert med "loppe-merked".Arrangementet er tenkt lagt til en offentlig campingplass.Nærmere enkeltheter vil bli kunngjort senere.
- 30/6-1/7...."Fjellrally"
- 8/7.....Park Rally, Sandefjord
- 4-5/8.....Larvik-løpet (Vestf.utstillingen)
- 9/9.....Sandvigen-Sundvolden
- 23/9....."Krone-løpet"

Styret tar forbehold med hensyn til eventuelle forandringer i terminene, da ikke alt er klarlagt fra våre medarrangører. Vi kommer tilbake med eventuelle endringer og spesiell innbydelse til hvert enkelt arrangement. Vi ber om stor oppslutning til våre arrangementer i kommende sesong."

82-ARING MED 50 ÅR GAMMEL BIL



Nils — 82 år, Forden — 50 år.

82-årige Nils Bjerke fra Ringerike er eier av en av Norges eldste biler i privat eie. Han har fremdeles en «sprek» T-Ford 1918-modell. Rett som det er, tar Nils seg en tur med sin fantastiske bil som er i utmerket stand. Det er ikke rart han vekker oppsikt der han farer rundt i sin ekvipasje. Både selvstarter og vakuumbank har pedalforden, og hold dere fast, Nils betalte 200 kroner for vidunderet for 50 år siden!

...nei!

Fjernsynet bragte i sin "Ungdomspost" onsdag 24. januar en danskprodusert film for jenter og gutter, med veteranbiler som hovedtema. Programmet, som vesentlig var tatt opp på og omkring Aalborg Automobilmuseum og med 5-6 av museets biler i "hovedrollen", var slett følgelig et i veteranbilhensende "god" program, ikke minst propagandasig. For filmen var det et intervju med formannen i "Norsk Veteranvogn Klubb", herr Dag Johannesen, som kort redegjorde for veteranbiler og NVK's virksomhet. Imidlertid kan vi ikke la gå unuttalt i hen de 3 åpenbare feil som hr. Johannesen iløpet av intervjuet gjorde seg skyldig i, nemlig -:

1. Å si at gruppen "classic cars" har en øvre begrensning til 1945. (Det riktige skal selvsagt være 1942, når vi unntar Lincoln's Continental-modeller, som går t.o.m. 1948.)
2. Å kalle den medbragte modell av en Ford "T" en "roadster". (Vi mener at "Touring" eller " Phaeton" er en mer korrekt betegnelse.)
3. Å uttale at de viste modeller fra ca 1910 er istand til å holde tritt med dagens trafikk. (Vi skulle like å se den Ford "T" fra 1910 som har en marsj-fart på noe serlig over 50 km/

At hr. Johannesen dessuten sa at førnevnte T-Ford var en klassiker skal vi la passere, da vi ikke tror at han mente å plassere den i gruppen "classic cars", men trolig heller ville si at T-modellen representerer et av de ubetinget mest kjente bilmerker.

Allikevel;-i et forum som fjernsynet må vi ha lov til å forlange KORREKTE opplysninger om veteranbiler når de kommer fra FORMANEN i "Norsk Veteranvogn Klubb". Vi går dessuten ut fra at intervjuet var n o e forberedt for sendingen!

D.I.

Neste nummer av

" GAMMELBIL - POSTEN"

som er beregnet å komme ut 7.mars, vil bl.a. inneholde en artikkel med spesifisert fortegnelse over "classic cars". Ellers en presentasjon av "Norsk Veteranvogn Klubb";-den tradisjonelle ME-siden, -litt om gunstige forsikringstilbud,-annonser, månedens veteran osv... Vi anmoder forøvrig medlemmene å komme med sine annonse-manuskripter,- gjerne også om andre ting enn spesielle gammelbiler og -dolar. GRATIS er det også...!

ANNONSER

SELGES:

-Chrysler 8-cyl. 4-d. sedan 1931-32, -Chevrolet Std. 4-d. sedan 1934, -Chevrolet 1-t. last 1936, -Ford "A" varev. chass./motor, geark. og kardang 1930.

-Opel Rek. 1958/59, -Skoda Oct. 1960, -Ford "Anglia" 1957, -Bedford 800 kg. kassevagn m/bra gummi 6.70x13", alle delbiler. selges samlet eller hver for seg, kr. 100 - 200,- pr stk.

henv. Tore Sdegaard's Løkkerings-
verksted, "Frøtheimnaga",
Skoger.

STUDEBAKER 1927 lukket sedan, 4-d.,

OPEL "Kadett" 1939,
tilsalgs hos
ARILD THORE KARLSEN,
Lierskogen.

Motor til Ford "A" 1930 selges. Topp-
lokk mangler. Pris kr. 50,-

ØIVIND LANGELAND, box 1001,
3001 Drammen.

TILFORD-BIETRI

Nyaktige kopier av STIGBRETT til Ford
"T" modell 1925 og eldre tremslilles i
1 mm. plate. Pris sv.kr. 100,- (omlag
140 norske kroner) som er betydelig
billigere enn ved å kjøpe fra USA...

KURT HOLST, -box 91,
S-290 92 ÅSARUM (Sverige)
telf. 0454/21150 og 0454/22732

4 nye dørklinter (reproduksjoner) til
CHEVROLET 1927 tilsalgs.

TORRE SDEGAARD,
Nordbyveien 91 - 3000 DRAMMEN

KJØPES:

Porselenlokk, rotor og stiftesett til "Har-
ley Davidson" 1922. (Aller vet noen hvor det-
te kan være i handelen?)

BJARNE HOLEN, Engene 53, -Drammen

HVEM KAN OPPLYSSE

hvor man kan kjøpe plysh-stoff (Mohair) og
ensfarget flanel eller velour (grø) for inn-
vendig trekk til gammelbil...?

ØIVIND LANGELAND,
postbox 1001, DRAMMEN

TIL "Chevrolet" Standard Six Coach 1933, som
er under restaurering, søker jeg:-

- 1 stk. baklykt
- 2 stk. baklykt-glass
- 1 stk. dørklynke m/lås og nøkkel, (høyre
fordør)
- 4 stk. pens navkapsler,
- 1 stk. clutch-utløserlager,
- 2 stk. 6-volt retningsvisere.

ØIVIND LANGELAND,
postboks 1001, 3001 DRAMMEN

Til FORD "T" 1926-:

- 1 pen, forniklet radiatorlampe
- samt 2 stk. baklykter ønskes kjøpt.

GUNNAR KRISTIANSEN,
Åsen, 3050 BJENDALEN

RETT vatt til Ford "A" 1928, samt festebrak-
ter (armer) høyre og venstre for cowl lamp,
og deksel (baklokk) til motorhorn (Ford A)
kjøpes.

MES JOSFAB, 3050 Svalvik

JEG KJØPER:-

Brakett for venstre cowl lamp, samt 1 stk.
forniklet baklampe "DUOLAMP" m/glass til
Ford "A" 1930.

TORRE SDEGAARD,
Nordbyveien 91, 3000 DRAMMEN

SISTE:

Det har nå lyktes å oppspore den tidligere omtalte
"Dennis" brannbil fra 1923, idet Roar Sørensen i en
samtale med brannsjef Holst er blitt fortelt at så-
vel "Dennis'or" som hestevognen med den damprevne
brannsprøyten er gitt til Drammens Museum, v/direktør H. Alslevik. Vognene står lagret på
Gulskoren (Arto), men brannsjefen understreker at det er en dårlig løsning, da lokalene
er svært lite brannsikre. (Bely med brannbil og sprøytevogn innenfor portene!)