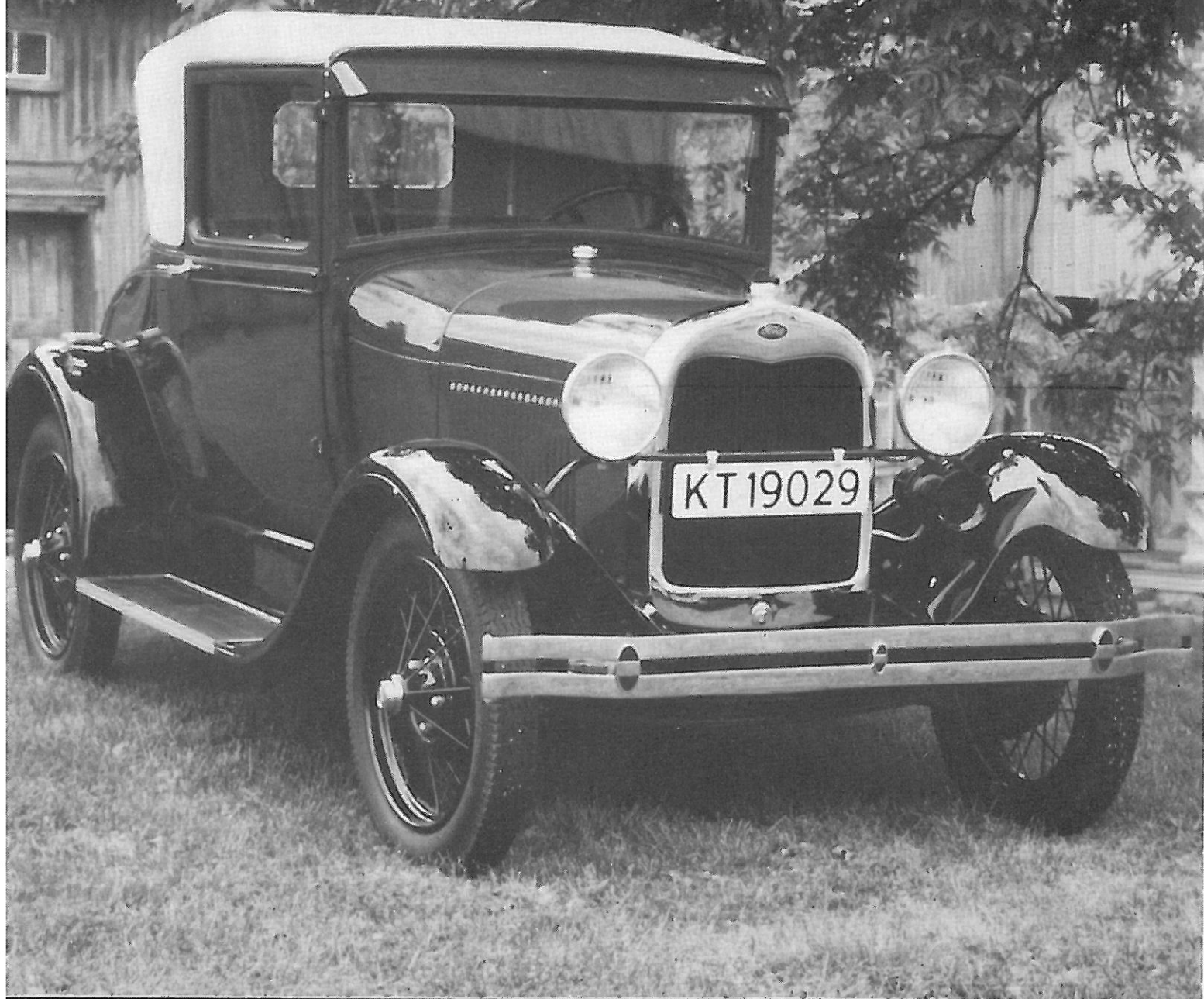


MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 1 - 1989



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



Nytt fra løpskomiteen:

Av aktiviteter fremover i året nevner vi allerede nå hva som kommer til å skje:

*DRAMMENSLØPET 1989 går lørdag 27. mai i Drammensdistriktet.

*Juniløpet går den 10. (juni) fra Åmotsenteret, der det kan bys på forskjellige overraskelser, så møt opp.
Søndag den 11. juni kunne vi tenke oss en hyggekveld ute ved Gjerdalstangen ved Drammensfjorden med hele familien. Men dette vil vi komme tilbake til.

*KRØDERTREFFET vil bli løp med festeligheter og utegrilling m.m. Det går av stabelen 26.-27. august fra Sleviken Camping i Krødsherad. For de som vil ligge litt lenge på søndag, og tenke seg en tur med Krøderbanen er det gode muligheter for dette.

Påmeldinger og innbydelser til disse arrangementene kommer senere.

Med hilsen Løpsledelsen.

FORSIDEN denne gang viser Tore Woldstads 1929 Ford A Sport Coupe.

STOFF til Motorhistorikeren nr. 2 1989 må sendes til redaksjonen innen 10. mars 1989.

Adressen er Ivar Engerud, Kroppanmarka 111, 7039 Trondheim.

FORMANNENS ORD

Hokksund, januar 1989

Først vil jeg få ønske alle medlemmer et godt nytt år. Når dette leses er vi på plass i nye leide lokaler i Ungdommens Motorsenter, med NY MØTEDAG. Jeg håper ikke dette skaper problemer for noen. Våre gamle lokaler var ikke lenger tilgjengelig for utleie, derfor var et skifte nødvendig. Ny møtedag måtte til, da det foregår musikkøvelse i lokalene på tirsdager, og ny møtedag blir heretter første torsdag i måneden.

Vi får også i år håpe på at vi får flere hyggelige arrangement sammen. Programmet blir som før med 3 løp i sesongen; Drammensløpet, Åmot - treff og Krødertreffet. Dagen etter Åmot - løpet prøver vi å få til hyggetreff på Gjerdalstangen.

La meg også nevne ved inngangen til et nytt år, at 1959 modeller er "ferdige" med årsavgift og registreringsavgift. Tilslutt vil jeg minne om medlemskontingent som skal betales innen 1. mars d.å.

Hilsen



Formannen ønsket ca 70 medlemmer velkommen til dette siste møtet her på HV-huset. Han ønsket spesielt velkommen til kveldens to gjester: Øystein Bertheau fra Oslo hadde med sin siste bok til salgs, og Herr Linnerud fra Norsk Jernbaneklubb (Krøderbanen) fikk ordet og redegjorde for det som skulle skje på Krøderbanen i 1989. Han lurte på om det var mulig å få til et samarbeid om dette i 1989.

Formannen redegjorde litt om dette med å flytte til nye lokaler for våre medlemsmøter i framtiden. Vi må forandre til ny møtedag, nærmere bestemt til første torsdag i måneden. Dette fordi det er mange som benytter disse lokalene. (Medlemmene var positive til en ny møtedag.)

Etter at formann Kjell hadde nevnt noen andre klubbsaker, slapp han til Bertheau, som viste oss en del lysbilder om bilens historie i Norge. Dette kommentert slik som bare denne mannen kan til glede for de fram møtte. Dernest var det kaffepause med utlodning.

Når Bertheau var kommet til møtet vårt var det også aktuelt å stille ham noen spørsmål. Det som vel har interesse for flere medlemmer i klubben er hvordan det går med muligheten for å kunne benytte gamle bilskilter. Til dette kunne Bertheau gjøre oss kjent med at dette snart var løst med myndighetene. Muligens allerede i vår, men dette kunne han ikke gi noen garanti for.

Alf fikk ordet og gikk ca 15 år tilbake og nevnte litt om de første møtene ute på Åskollen, og at vi har hatt faste møter her på HV-huset i ca 15 år. Litt vemodig ikke å kunne møtes her mer, men vi fortsetter med samme hyggelige stemning i de nye lokaler.

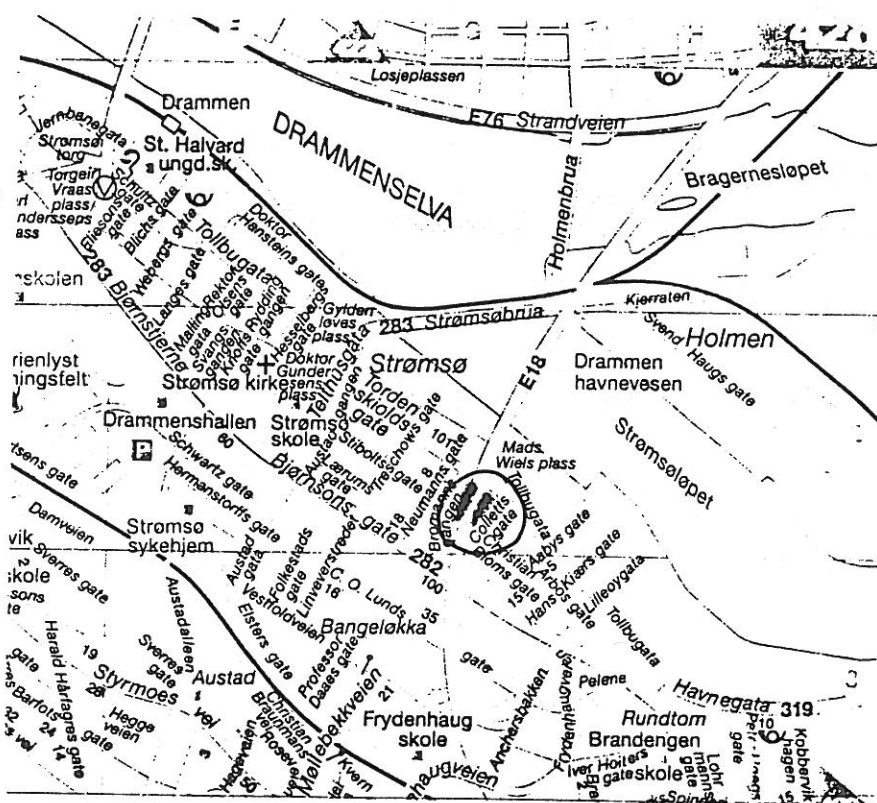
Formannen ønsket alle vel heim, og takket de to spesielt innbudte for fram møtet. Møtet ble hevet ca kl. 2230.

OBS: Nytt møtelokale og ny møtedag!

MØTELOKALET
fremover blir
UNGDOMMENS MOTORSENTER
i Collets gt. 8.

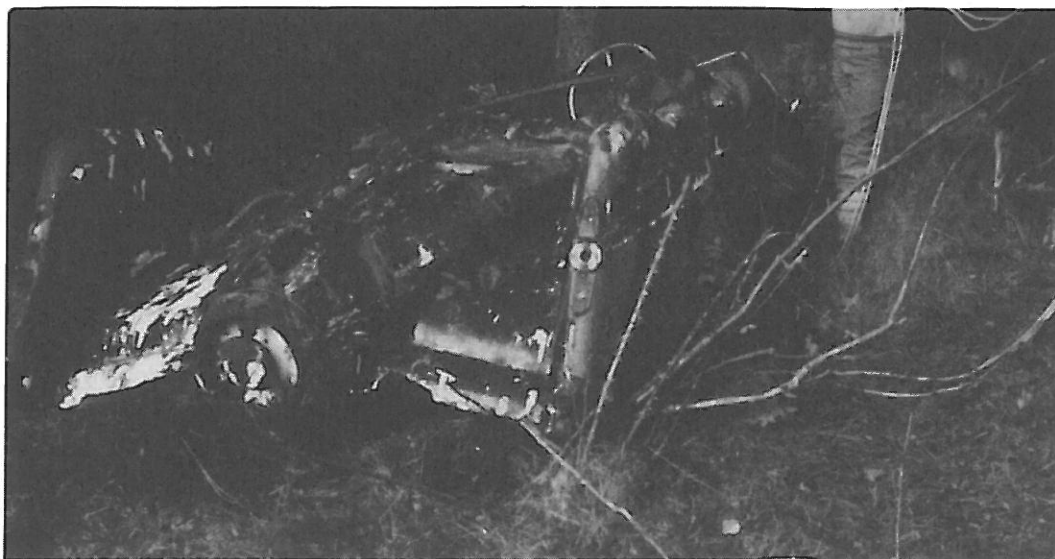
MØTEDAGEN
fremover blir
FØRSTE TORSDAG I MND.

NESTE MØTE
ER
7. MARS.



GUTTETUR TIL NIELS JØRN I DANMARK

Hensikten med turen var å få ekspedert en gammel bil jeg ikke får registrert i Norge, til min venn og trollmann Niels Jørn Christensen i Kås på Vestkysten av Jylland. Med meg hadde jeg Josef Helgevold og Leif Harald Ouff. Samtidig ønsket vi å besøke det store "Stumpemarkedet" i Herning.



Vi reiste fra Hillestad kl. 0530 fredags morgen med bil og henger med klenodiet oppå. Bilen er et Wolsley understell - Ford V8 motor og gear - Pontiac kardan og hjemmebygd sportsbilkarosseri. Likeheten med showbilen Buick Le Sabre 1951 er, om ikke slående, så heller ikke fjern. Den ble bygd i kun ett eksemplar.

Vi kom ikke lenger enn til fergekøen i Larvik før det brølte ut av et vindu fra en minibuss: "Hva faen er dette? Skal du på dynga eller til Herning?" Det viste seg å være gammelbilgutter fra Grenland som også skulle nedover på stumpemarked. Det ble en del forklaring om dette klenodiet og vi ble enige om å treffes inne på fergeren. Vi ble sittende ved samme bord. Det ble etter hvert en del flytende og snakken om gamle kjøretøyer og en hel masse som aldri har hendt gikk for fullt. Vi hadde i det hele tatt en meget hyggelig overfart.

Vel, etter denne overfarten ble jo mitt mannskap litt slitsomme. Først kjørte vi på rødt for tolling. Tollerne lo og ristet på hodet og sa vi var norske skrullinger, men jeg sa at det måtte vel være danskene som er skrullinger som ville ha et sånt vrak.

Da jeg ble anvist plass blant en jungel av trailere og andre kjøretøy, var det bare å fly på kontorer. Etter 1,5 time var jeg ferdig med å løpe fra kontor til kontor, og ingen visste hva de skulle gjøre. Så de stemplet "vrak på egne hjul", og jeg kunne gå ut på plassen. Der ble jeg stående målløs på trappa.

En bil igjen på hele plassen, det var vår og det forsto jeg meget godt. Nydelig solskinnsvær - taklukene oppe - dørene oppe. Josef sov i sidesetet med Bruce Springsteen og 2x100W, spilte for hele Fredrikshavn. I baksetet en sjokkskadet Leif Harald med hodehår krypende opp i mellom takluka. Herregud tenkte jeg - dette er jo bare begynnelsen!

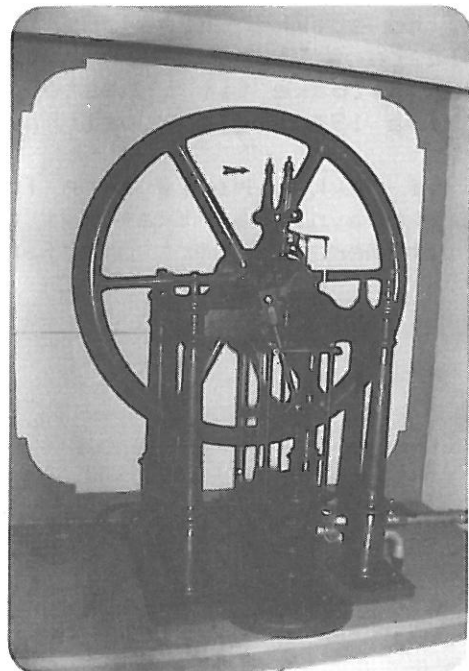
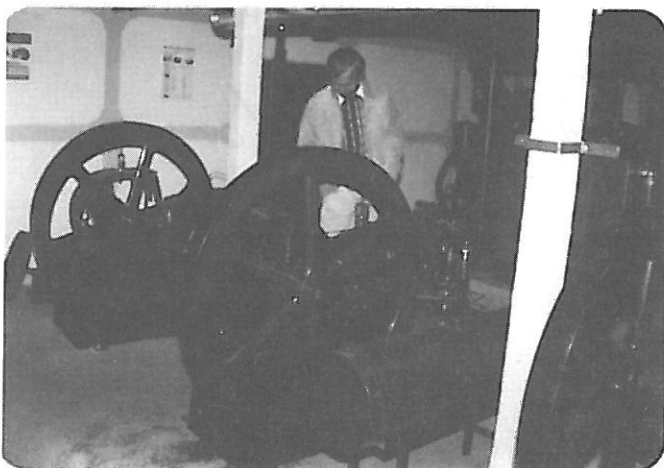
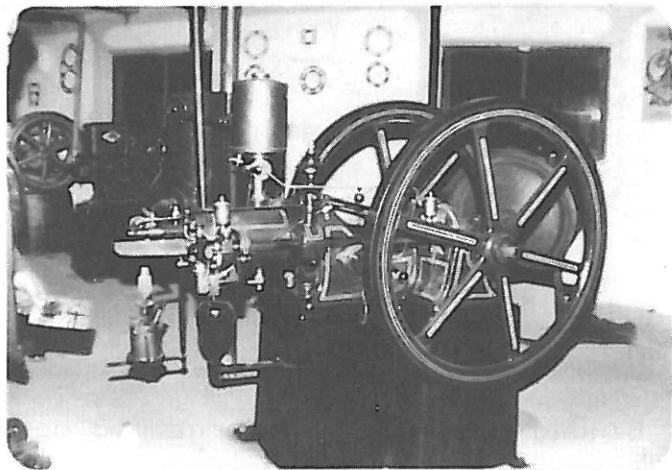
Etter noen mil og hyppige tissestopper bak leskur for busser, ble det etterhvert roligere. Vi kom omsider til Niels Jørn og ble som vanlig møtt med mat og drikke så det holdt. Det ble en hyggekveld med masse gammelbilprat. Poul Erik "Kokken" Lund kom også en tur.

Tidlig neste morgen dro vi til Herning med Niels Jørn som sjåføjr i hans strøkn Mercedes Benz 220S 1965. Enormt markad og enormt med mennesker. Vi traff enda fler fra Grenland samt en busslast med mennesker fra Østfoldklubben med Jan Glemminge i spissen. Det var også mange av de danskene vi kjenner, noen hadde også "stand". Vi skulle hilse fra de fleste.

Inntrykket når det gjaldt deler: Mye og dyrt til motorsykler og A-Ford. Masse skrot, men så mange som hadde bruk for det. Det jeg selv synes var billig var en del standardspeiler, brytere, innelamper etc. Litteratur var også billig. Instruksjonsbok til min Vauxhall Victor 1957 helt fin til kr. 35,-.

Etter en hel dag der var opplegget til Niels Jørn klart. Vi skulle se stasjonærmotorer, og det helt på østkysten av Jylland, nærmere bestemt til Als. Hans navn er Jens Lauritsen, og han hadde mye mer enn stasjonærmotorer. Eldgammel dampveivals, veiskrape, et enormt stort gammelt strømaggerat fra enorm dieselmotor pluss mye mert. Han hadde 40-50 stasjonærmotorer restaurerte og i førsteklases stand. Alle kunne startes.

Vi hørte og så at ca. halvparten gikk. For et syn og for en mann til å fortelle! Han viste oss nesten hver del hvordan de virket. Han var eventyrforteller av de få og hvilken interesse og humor. Dette er og blir et museum, så jeg anbefaler alle med motorinteresse å avlegge Jens et besøk.



Mye spennende å se på for interesserte MHK'ere....

Josef fikk prøvd seg som maskinmann; startet, kjørte og stoppet en motor fra 1892. Den hadde tilfeldigvis direkte bensininnspøytning, så jeg tror nok bilfabrikkene har sovet godt de siste årene når det gjelder dette.

Han hadde tilsammen ca 120 motorer. Josef spurte hvor han hadde fått alle disse fra. "Vil du vite det?", svarte Jens, "jeg trodde du skulle med fergen i morgen..." Han har hentet en på hver plass i inn- og utland. Hvis vi hadde tid skulle han gjerne fortelle. Han hadde skilt på veggene som det sto følgende:

"Ved brann - vend dette skilt!"

Josef greide ikke å vente til det brant, så du kan spørre ham selv hva det sto bak.

Vi takket for oss, og han lovet oss enda flere ferdige motorer til neste gang vi kom. Jeg kommer helt sikkert. Tilbake til Niels Jørn til atter en hyggelig kveld med litt gammelbilprat.



Søndag morgen - god morgenmad og ut og lesse av "skrot på egne hjul", samt se på alt han lagrer og hvilken orden. Han mangler kun kartoteket. Ferdigrestaurerte saker inkluderer blant annet Nimbus 1937, to stykker stasjonærmotorer fra århundreskiftet, en Ford A som de fleste i klubben har sett og en Studebaker Touring 1928 som jeg kommer tilbake til i neste nummer. Under restaurering var en Chevrolet Last fra 1946 og en Opel Kadett fra 60-tallet.

Vi takker Niels Jørn for hyggelig weekend og legger i veg til Fredrikshavn. Der traff vi gutta fra Grenland igjen på en ny hyggelig og litt mer redusert overfart.

Rolf Vikton,

ANNONSER

Mynt- og plattesamling verdi ca kr. 25.000,- ønskes byttet i mellomstor bruktbil ca kr. 15.000,- eller selges.

Ønskes kjøpt: Kalesjestativ til stor åpen amerikaner. Instruksjonsbok til Vespa 50 ccm ca 1962 mod. Original radio til Vauxhall Victor 1957. Høyre forskjerm til VW 1958-59 med stålrør fra lyktehus til karosseri. Ønsker også Signalhornet nr 7-1983 og Classic Motor nr 3 og 10 1986, samt nr 12 1987.

Selges: Fabrikknø dør 210x90 (ytterdør venstre tett furudør) kr. 1.000,-. 4 rams nytt gammeldags vindu med isolerglass (200x110) kr. 400,-. Nytt dansk meget solid kjøkkenbord for feste i vegg og avrundet i annen ende (hvit) kr. 400,-, 120x80x80 høyt. Owner Manual Chevrolet 1951 (meget fin) kr. 100,-.

HENV.: Rolf Viktor Hansen, Hallingsrudveien 2, 3080 Holmestrand.
Tlf. 033/50079.

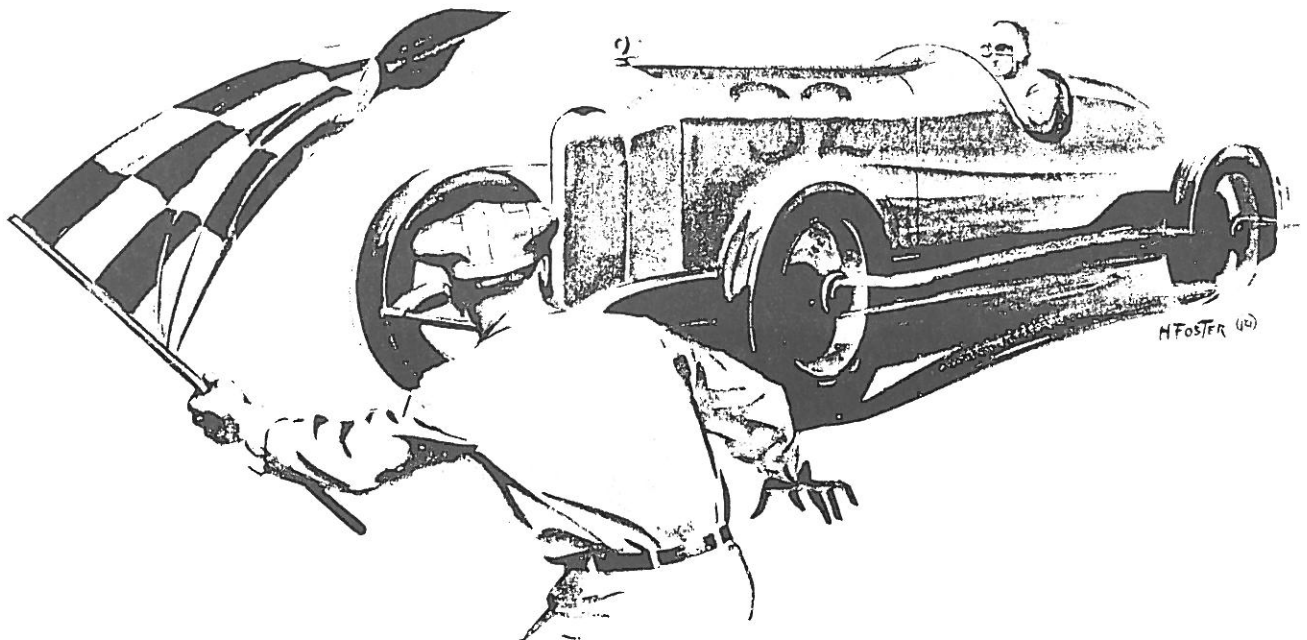


Drammen Høvleri a.s

alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193



STAFETTEN

v/ Josef Helgevold

Her sitter jeg og er nervøs, det er første juledag, 25/12-88. Været ute er overskyet -2 grader. Jeg kunne vært ute i garasjen og "mekka" Cadillac. I steden sitter jeg og svetter i høyrehanda og skal prøve å fortelle hvorfor jeg har "tent" på veteranbiler. Fristen går snart ut. 15. januar må stafettpinnen være i hende hos Ivar.

Grunnen heter Cadillac Coupe De Ville årsmodell 1955. Jeg har lenge hatt dilla på amerikanere, men aldri syns jeg hadde råd til det. Men så kom jeg i kontakt med Addemann fra Al i Hallingdal (kjent treskjærer og toraderspiller) gift med min kusine. Han har selv en Cadillac 1957 som jeg har skaffet ham, og har hatt mange andre.

Oppe i Al var det en Buick 1956 til salgs, jeg opp og så på den, men den fenget meg ikke helt. Den var dyr, men meget pen. Så var det å begynne å leite på nytt. Fløye Aftenposten og Drammens Tidende etter biler pluss en haug med telefoner. En dag i april 1986 ringer Addemann fra Al og sier han vet om en bil jeg vil ha.

"Det er en strøken Cadillac 1955", sier han, "og den står på Daler" i Drammen. Dette var en søndag, jeg diskuterte med min "sambo" litt før vi kastet oss i "riskoker"-jeepen og kjørte opp og så på den. Jeg ble heltent på "Caddien", men kunne ikke vise meg alt for ivrig overfor selger.

Der sto den "årsaken"; det var en bil på 5.70 lengde, 2.10 bred, V8'er 350 HK, 7 liters maskin, toppfart 192 km/t, servostyring og bremses, elektrisk antenne, elektriske vinduer, elektrisk justering av sofaen foran, platespiller, 8 spors bånd pluss original radio - og alt virket.

Jeg stte meg inn for å prøve den, men den ville ikke starte. Vi ble enige om at jeg skulle komme opp noen dager senere og prøve den. Vi fikk startet den da, og jeg kjørte rett inn i "Himmelen" opp til Harry Stensrud i Mjøndalen og spurte hva han syntes om den. Han svarte med noen få ord etter å ha gått over den: "Kjøp den hvis du har råd Josef."

Det hadde jeg ikke, men pytt, pytt tenkte jeg, skal jeg noensinne få meg en Amerikaner, så må det skje nå. Jeg ned til selger igjen og sa jeg tar den. Så måtte jeg hjem til Iren for å bearbeide henne. Omsider gikk hun med på prisen og kjøpet. Det ble masse dyrt, men jeg handlet. Fra jeg så bilen til den sto hjemme hos meg, sov jeg ikke ordentlig hele uken, så lang tid tok det.

Vi meldte oss inn i MHK og ble med på mange morsomme løp, og det angrrer vi ikke et sekund på at vi gjorde. Klubben har et meget fint miljø som vi setter veldig høyt.

Det var en del ting som måtte gjøres med bilen før den var klar. Deriblant en god del rust som ikke syntes med en gang. Men nå er den strøken bortsett fra at den skal lakkeres. Jeg må også få lov til å fortelle at jeg er eier nummer tre på bilen.

Neste prosjekt blir en 1956 Solex knallert (dansk) som min sambo forelsket seg i nede i Danmark da vi var der på veteranbilløp i sommer. Til slutt vil jeg nevne at min kone også er blitt bitt av basillen, og uten hennes tålmodighet hadde det ikke gått.



1955 Cadillac Coupe De Ville



Nå har også Harry fått seg Cadillac.
For at klubbens medlemmer skal få mere informasjon om amerikanske
biler, sender jeg stafettpinnen over til Egil Granrud.

Med hilsen

Josef Helgevold,

Løpsleder

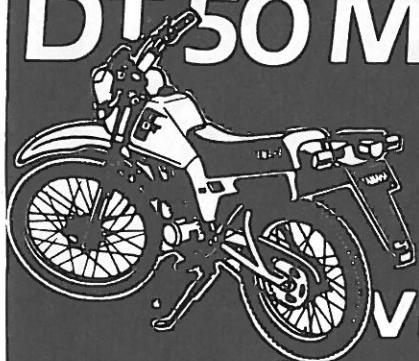
MOTORSYKKELET Omsetning a/s

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Ø Ekevn. & Gulstogen

Motorsykler · Verksted · Deler · Utstyr · Service



DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOPI



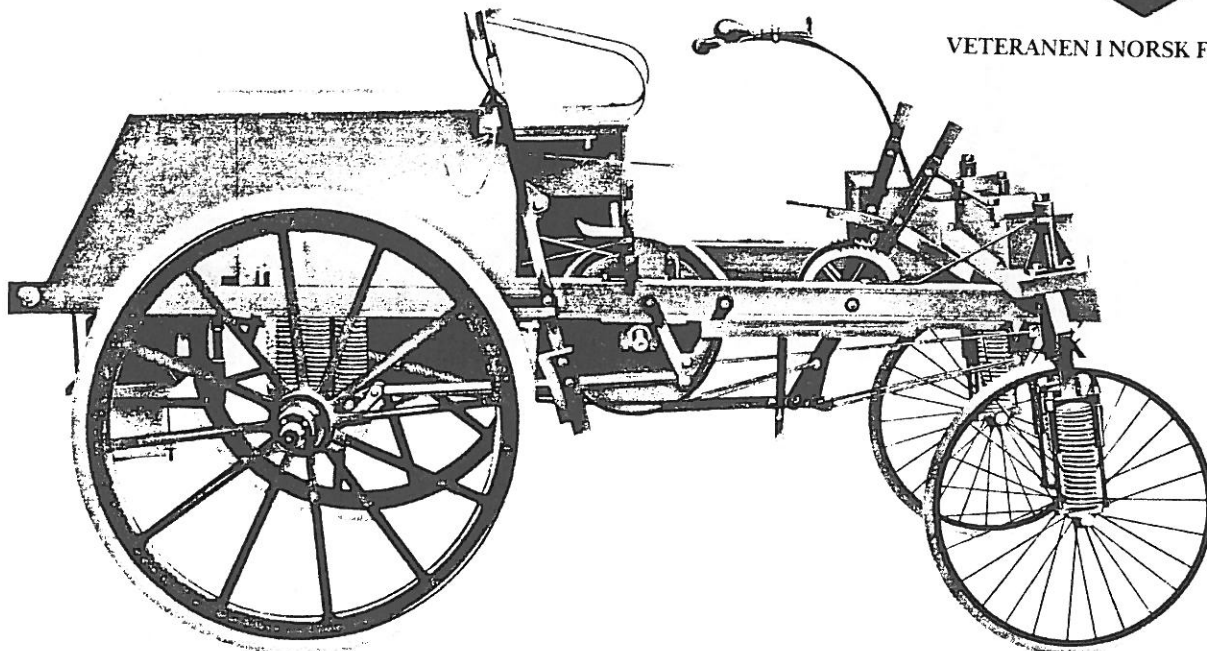
YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S

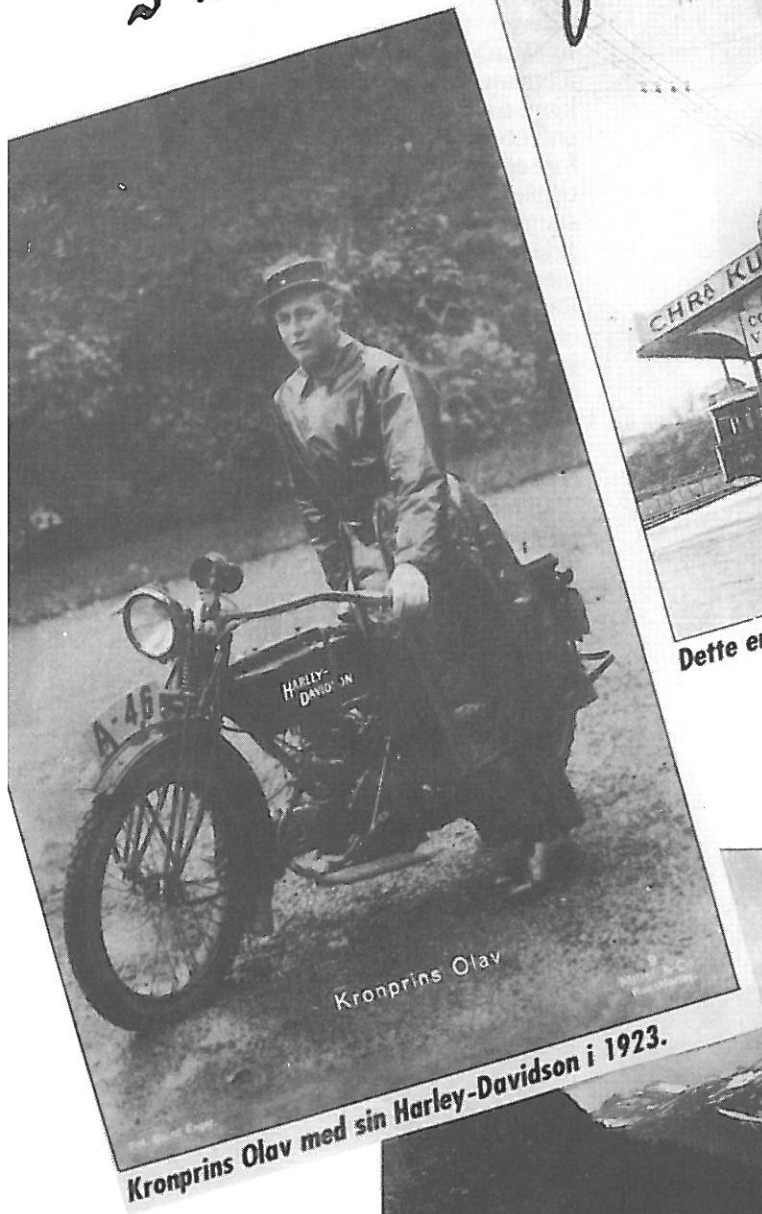


VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

FRÅ FOTOFORBUNDET



Kronprins Olav med sin Harley-Davidson i 1923.



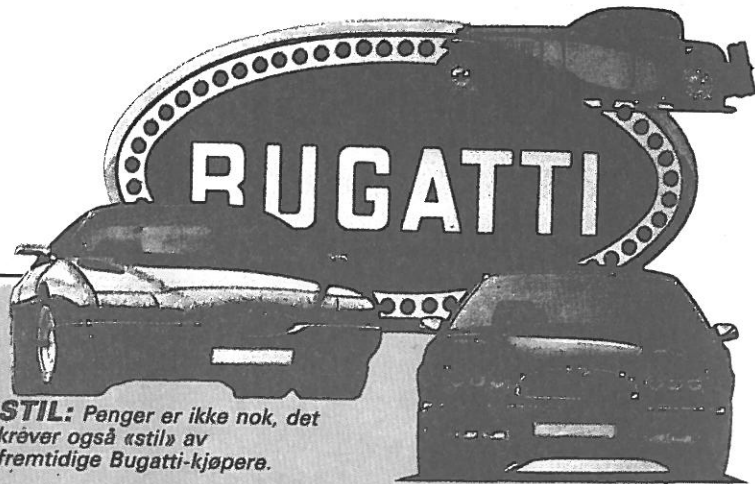
Dette er Majorstuen Station i Slemdalsveien anno 1910.



14/214 Ferie i Valdres.

Dette motivet er fra 1930-årene, utgitt av Normanns kunstforlag i Oslo.

Litt av hvert om **STORT** og smått...



STIL: Penger er ikke nok, det krever også «stil» av fremtidige Bugatti-kjøpere.

BUGATTI KOMMER!

Verdens mest berømte sportsbil-merke gjennom tidene, italienske Bugatti, er i ferd med å gjenoppstå. Bugatti Automobili ble stiftet i oktober og satser på å være på markedet med sine første biler rett etter 1990. Og her er det snakk om virkelig eksklusive biler.

Produksjonen vil sannsynligvis ligge rundt 50 biler i året, og det er ikke nok å ha mye penger for å kjøpe en Bugatti.

— Menneskene som får kjøpe våre biler vil bli valgt ut av oss, sier en talsmann for fabrikken. Det er ikke

nok å ha masse penger. Bare folk som virkelig setter pris på slike biler og som har en livsstil som står i stil til bilen, vil få kjøpe en Bugatti. En Bugatti vil bli som et stykke kunst, sier han.

De første som får kjøpe en Bugatti er antagelig en av de anonyme investorene bak den nye fabrikken. De skal ifølge ryktene ha investert rundt 600 millioner kroner i dette eventyret. Aksjene i selskapet eies av tidligere Lamborghini-sjef Paulo Stanzani og et selskap i Luxembourg.

Wankel død

Professor Felix Wankel, oppfinneren av rotasjonsmotoren, eller Wankelmotoren som er et vel så mye brukt navn, døde nylig 86 år gammel. Allerede tidlig i 20-årene begynte Felix Wankel å arbeide med tanken om å erstatte de tradisjonelle stemplene, kjent fra dampmaskinens dager, med en roterende skive. Wankel så først for seg rotasjonsmotoren brukt i hurtiggående båter, men utviklingen ble stanset av annen verdenskrig. Lite skjedde før han gikk inn i samarbeid med den tyske bilfabrikanten NSU. Resultatet av dette ble NSU RO 80, en fiasko på sin tid, en klassiker og samlingsobjekt i dag. Mange mener at det var denne bilen som ga dødsstøtet til NSU-fabrikken. Problemet var først og fremst for høyt oljeforbruk. Noe kommersielt gjennombrudd har Wankelmotoren aldri fått. Ved siden av NSU benyttes den av Mazda, motorsykkelprodusentene Hercules og Suzuki har forsøkt seg, og Norton prøver med en forbedret utgave. Likevel, professor Felix Wankels navn vil for all fremtid være knyttet til denne motoren, en ære som også ble hans landsmenn Nikolaus August Otto og Rudolf Diesel til del. Wankel anses som en av Tysklands ledende oppfinnere i dette århundre. (js)

Jan Roger Sand Olsen med familie var i Danmark på Jubileumsløpet sist sommer, og da besøkte de Fam. Laursen i Viborg. Sten hadde (som vanlig) et nytt kjøretøyferdigrestaurert; denne gang en 1937 Triumph. Bilen skulle til registrering samme dag, men da det regnet ringte Sten til Biltilsynet for å få de til å komme å besiktige bilen. Og de kom! Etter en rask telling av hjul etc. ble den godkjent... (Nå må det vel tillegges at de kanskje hadde sett hva Sten står for tidligere.) En nydelig bil du kan lese mer om på neste side.



1937 Triumph Gloria

På trods af dårlige finanser var Triumph's biler med i.o.c.motorer blandt de mest solgte før krigen. Det skønnes, at ca. 14.000 blev lavet mellem 1931 og 1936. De glimrende fire- og sekscylindrede Gloria modeller fra 1934-36 brugte i hovedsagen en Coventry-Climax motor, som var blevet gennemgribende modificeret af Triumph-fabrikkerne selv. Skønt serien senere blev skåret ned fra midten af 1936 til fordel for den nye O.H.V. serie, var Gloria stadig med som en 1936 Juli-model, - er i virkeligheden en 1937 model. En af de kun 7 Southern Cross sportsvogne, der blev bygget det år.

Denne type blev lavet på et særligt kort chassis, og har den typiske to-dørs, to-sæders "Le Mans"-stil, som var på mode, med en enkelt lags forrude, som kunne lægges ned, døre som er skåret ud af siderne, yderligt liggende flad benzintank bagi og reservehjul på bagenden. Der var også lavet plads til et ekstra reservehjul.

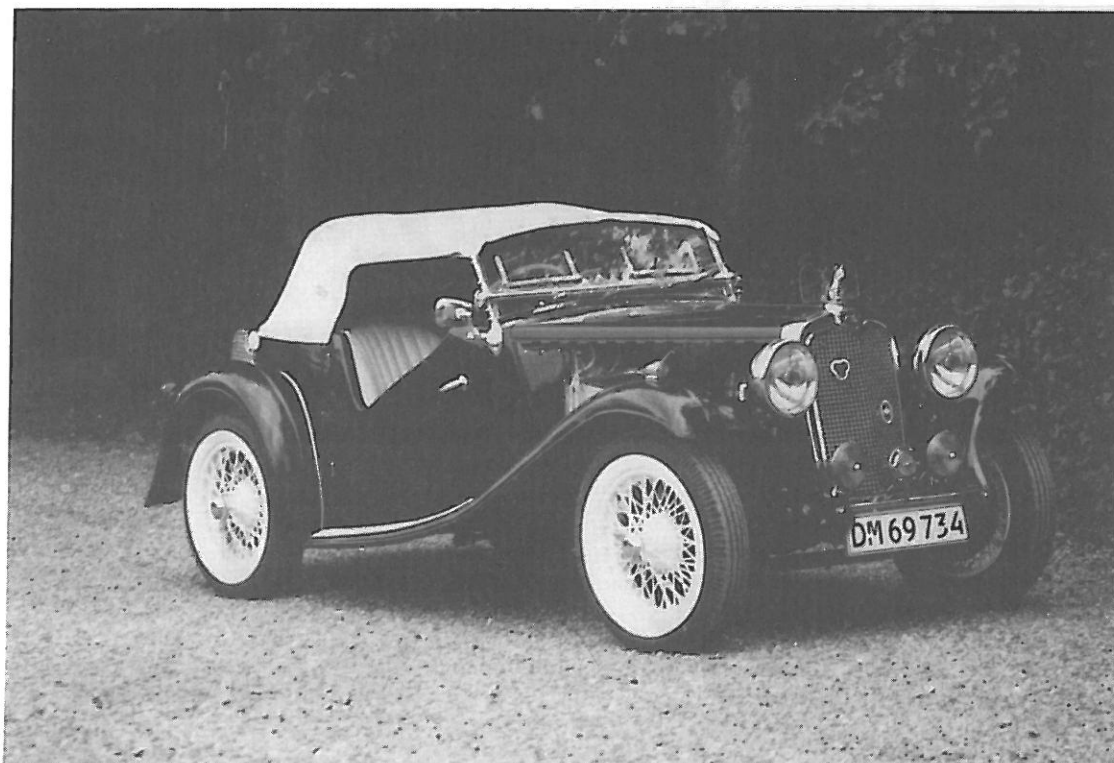
Vi er de lykkelige ejere af en af de 7 stk., der er bygget på kort chassis. Vi har kendskab til 4: 2 i England, 1 på New Zealand og så Sten's. Ja, han siger, det er hans, jeg får aldrig lov at køre den; men jeg fik da den første tur da N.V.M.K. havde 25 års jubilæum og ønskede at se både T-Forden og Triumphen, ja, så var der jo ikke så meget at snakke om, da jeg ikke kører Ford T.

Vi har købt bilen hos Peter Fuglsbjerg for 5 år siden. Den har kørt i København i 50'erne og har stået ved siste ejer i 20 år, før vi købte den. Den kører simpelthen perfekt og har slet ikke noget at gøre med en gammel bil, hvad køreegenskaber angår.

Motor: 4 cylindre, overliggende indsugnings-ventil, mono motorblok, 66mm. udboring, 90 mm. slaglængde, volumen 1232 kubikcm. Spoletænding, 4 gear, central gearstang, friløb, fodbremser hydrauliske på 4 hjul, håndbremse på baghjul, affjedring/ophæng semi-elliptisk for og bag, akselafstand 2,438 m., dækstørrelse 5,00 x 17.

Pris i England i 1936: 296 Fund. Den er lidt dyrere i dag.

Gitte og Sten Laursen





SAND - SINGEL



ART.NR. 70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

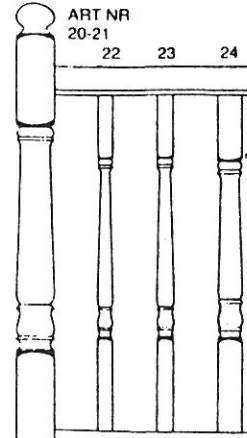
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER

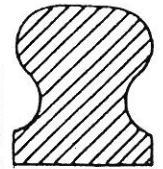


ART NR 20-21

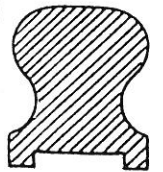
22

23

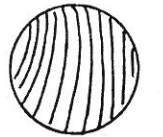
24



ART.NR. 01



ART.NR. 02



ART.NR. 05

Profilerede håndreker i lam. furu

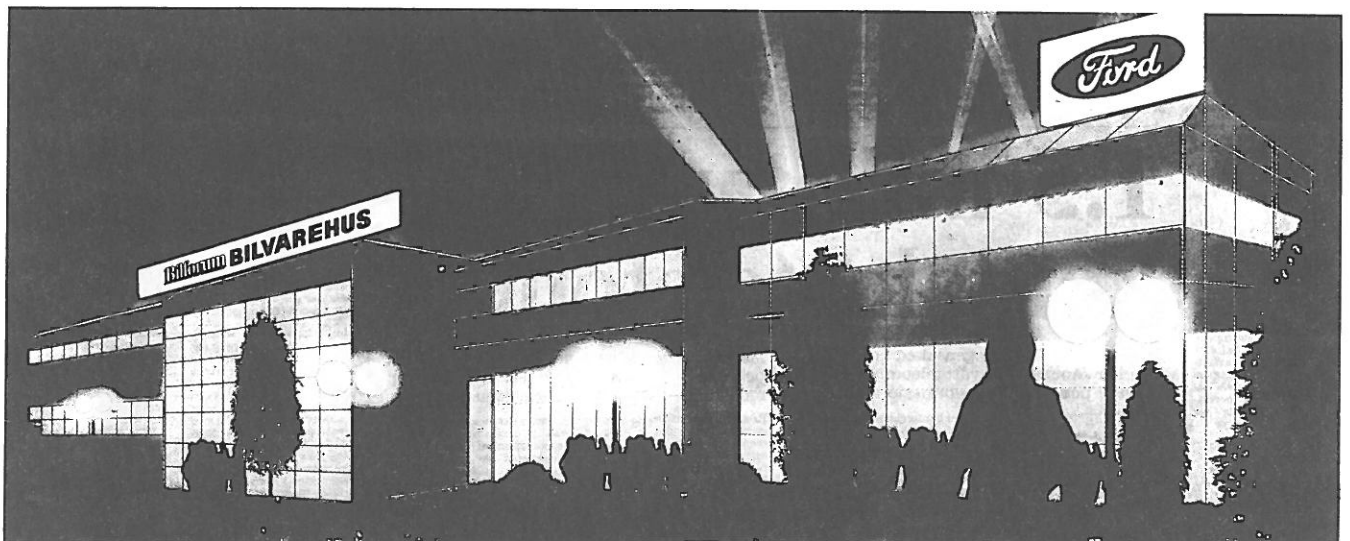
14
13
ART NR 10-11

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART NR 42-43



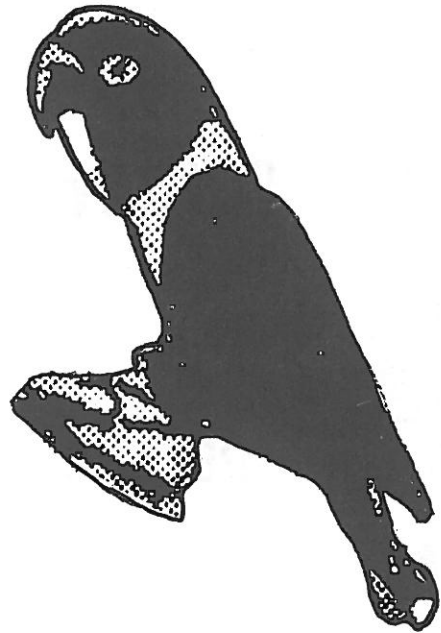
Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

Buskeruds største bilvarehus

*Et besøk i
ZOO Centeret
på Brakerøya
er alltid
morsomt, kanskje
det også er
lønnsomt*



Zoo Centeret på Brakerøya har:

- * **GODT UTVALG**
- * **GOD SERVICE**
- * **GOD PARKERING**

Velkommen til en hyggelig handel

DRAMMEN ZOO CENTER

ELISABETH VIKER

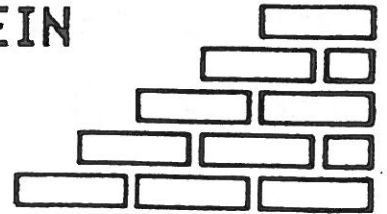
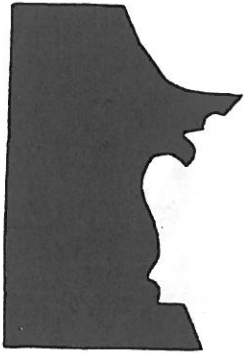
FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430



Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i klubben vår:

Harald Feragen	Transethveien 16	3440 Røyken
Audun Jahren	Nordbråtan	3340 Åmot
Jan Solheim	Danvikbakken 1	3046 Drammen
Bjørnar Grimmæs	Skistadveien	3053 Steinberg
Dagfinn Jørgensen	Mikkelsveien 9	3055 Krokstadelva
Per Anton Duvholt	Grendeveien 38	3190 Horten
Kåre Solem	Fagerlia	3055 Krokstadelva
Anders Nordahl		3425 Reistad
Jens Halvorsen	Heia Terrasse 19	3018 Drammen
Leif Magne Nilsen	Nordmoveien 24	3053 Steinberg
Kjell Karlsen	Eknesveien 4	3055 Krokstadelva
Ulf Normann Olsen	Sandvollen 25	3058 Solbergmoen
Runar Nilsen	Anchersensvei 89	3043 Drammen
Asbjørn Berntsen	Eqge	3400 Lier
Egil Granerud	Skiferveien 9	3070 Sande
Bjørn Knutsen	Lundeby	3074 Skoger

Kjempetilbud på VOLVO og RENAULT Priseksempel

88 mod. Volvo 244 GLE 15 000 km	180.000,-	87 mod. Volvo 365 GL 32 000 km	102.500,-
88 mod. Volvo 245 GL 23 000 km	170.000,-	86 mod. Volvo 744 GL aut. 145 000 km	129.000,-
88 mod. Volvo 245 GL 26 000 km	168.000,-	88 mod. Renault 5 TL 16 500 km	67.000,-
86 mod. Volvo 744 Turbo 56 000 km	214.000,-	84 mod. Volvo 365 64 000 km	75.000,-
86 mod. Volvo 744 Turbo 63 000 km	215.000,-	81 mod. Volvo 345 DLS 99 000 km	47.500,-
87 mod. Volvo 744 Turbo 42 000 km	228.000,-		
87 mod. Volvo 744 GL 50 000 km	175.000,-		

WIST

Interessert?

Kontakt Ivar Engerud, tlf 07-915600

Sladder, mobbing osv

v/ Asle

Lite mobbing denne gangen, men det lille som er skal slå desto kraftigere

Vår tidligere formann Alf har som bekjent gjort sin inntreden i adelen. Han har nemlig fått seg BUICK, og som en følge av dette har han kastet seg inn i selvstartet krig for å få fjernet busser, diverse hybrider og undertegnedes lastebil (han har vært litt forsiktig i siste tilfelle) fra klubbens arrangementer. På forrige møte søkte så herr Bryhn trøst hos nestor i NVK, Øystein Bertheau. Det skulle han ikke gjort! Med haka i bordplata måtte han høre Bertheau uttale sin forundring over hvorfor disse kjøretøyene ikke skulle få delta i klubbens arrangementer! Neste slag er like om hjørnet Alf; det foreligger forslag til lovendring som åpner for lett ombygde kjøretøyer. Det er selvfølgelig en forutsetning at ombyggingen har vært utført i svundne tider. Nedenforstående vogn stiller til start i Drammensløpet i mai. Den har allerede fått startnummer etter Dem baron Bryhn, slik at De kan bli puffet opp de kraftigste stigningene. Avbildede vogn er en FIAT Topolino, lettere ombygd i Bingen under siste verdenskrig.



NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

All i reparasjoner og karosseriskader
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN
Tlf. (03) 82 18 01



Bensin — bruk kort!

Stengt stasjon — tom tank . . .

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne — døgnet rundt — over hele landet.

MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter.

La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.

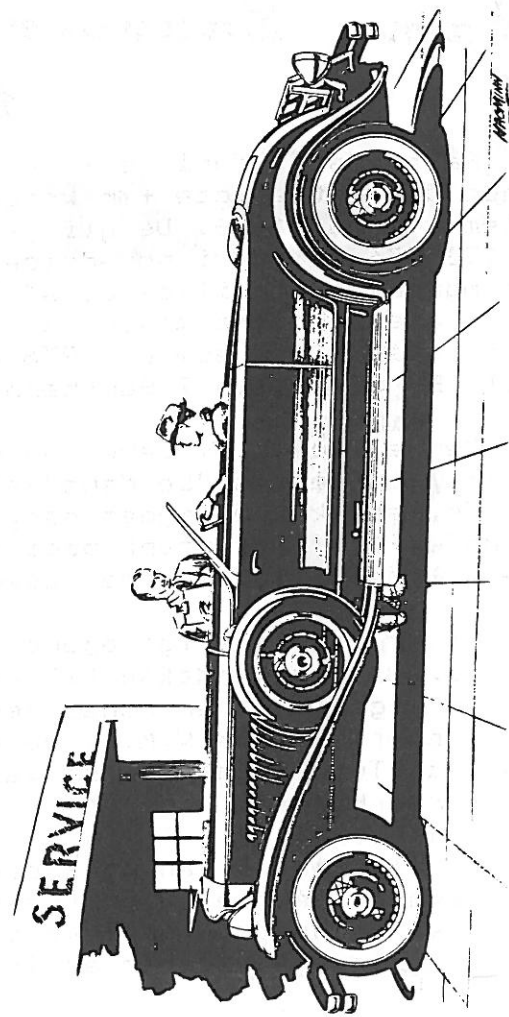


Vi er der du er... i Buskerud

- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
- direkte kontakt med bankenes datanlegg:
- 18 bensinstasjoner • 5 forretnings



**Sparebanken
Buskerud**





Solo

AASS BRYGGERI-DRAMMEN

ODDVAR MØLLEN AS

Adresse : 3280 Stavem
Telefonnr. : (034) 97 177
Postfax : 034 84777
Fonotelex : 72400 Fotex N
Telegramadr.: OMASNORGE

Motorhistorisk Klubb - Drammen
Postboks 2193, Strømsø

3003 DRAMMEN

Deres ref.: Alf Bryhn

Vår ref.: 93-88/LM/lm

Dato: 19. Mai 1988

VEDR. AVHOLDT MØTE TIRSDAG 3. MAI I HV-HUSET.

Jeg vil først få lov til igjen å takke for innbydelsen til å holde foredrag om forebyggende vedlikehold og smøremiddelsteknologi. Stemningen var fin og det dukket opp mange interessante og vel motiverte spørsmål som man sjelden kommer over.

Videre har vi gleden av å gi MHK - Drammen tilbud på syntetisk motorolje til veteranbiler. Valget av oljetype har jeg gjort med største omtanke på lagringsevne, nedbrytningstakt og evne til å smøre under alle termiske-, kjemiske-, og fysiske forhold. For grundigere informasjon henviser jeg til vedlagte produktdatablad.

Tilbudet er som følger:

MHK - Drammen gis vår forhandlerstatus. Det betyr 40% rabatt på alle våre priser uansett emballasjestørrelse og mengde. Betingelsene for denne status er at innkjøp gjøres sentralt gjennom klubben og at vi får opplyst modell, merke og fabrikkat på hvilke biler som det ønskes Gedol brukt på og hvis mulig, hvilken tidligere oljetype. Dette for vår egen oppfølging.

Produkt: GEDOL LONG DRAIN GM 10W40

Emballasjestørrelse: Veil. pris/litr.: Nettoppris MHK:

Boks à 1 liter	86,-	51,60
Kanne à 5 liter	81,-	48,60
Fat à 200 liter	70,-	42,-

Prisene er å forstå ekskl. merverdiavgift og leveringsbetingelser som vedlagt gjelder.

Vi ser frem til å opprettholde en god og utviklende kontakt med MHK- Drammen!

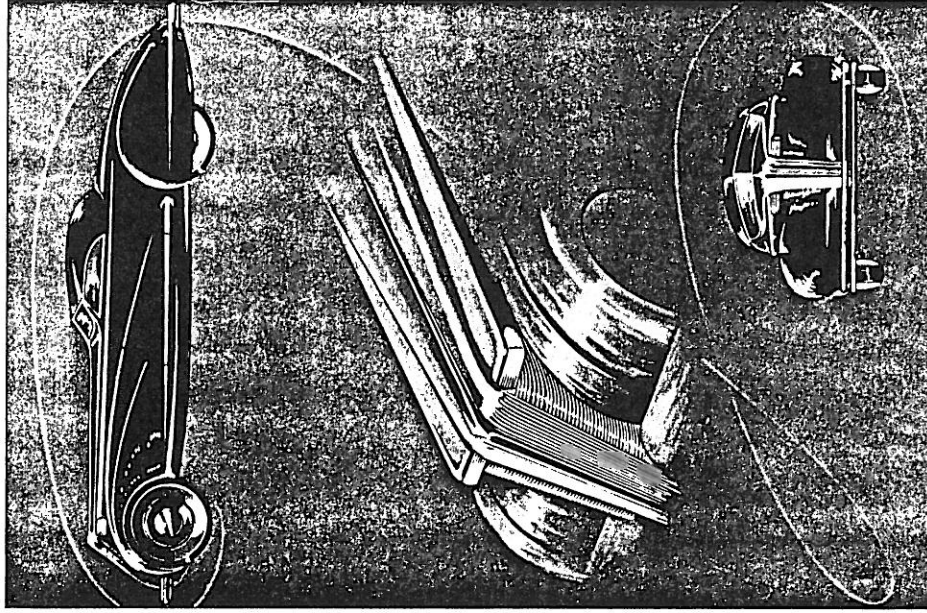
Med vennlig hilsen
OMAS



Lars Møllen

Bestilling av olje i kanne à 5 liter: Pris ekskl. moms kr. 48,60
+ 20% moms " 9,70
Pris inkl. moms kr. 58,30

Benytt vedlagte ferdigtrykte bankgiro.



1 WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28
3046 DRAMMEN

Blad i abonnement

Returadresse:

**Motorhistorisk Klubb
- Drammen**

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN

