

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - 1998 - APRIL - 27. ÅRG.



ORGAN FOR

Motorhistorisk klubb - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27

Nestformann:

Per Langøy
Moreneveien 21, 3058 SOLBERGMOEN
Tlf. 32 87 14 63

Sekretær:

Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 32 83 01 12

Kasserer:

Per Løken
3075 Berger
33 77 59 44

Styremedlem I:

Oddleif Kvålseth
Gundesøhagen 78, 3039 SKOGER
Tlf. 32 88 04 30

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Tom Laugerud (formann) 32 75 26 76 - 901 49 270
Gunnar Kjemperud 32 78 09 81
Tom Christensen 31 28 56 47
Jan Sundberg 32 88 05 14

Arrangements-, utstillings- og markedskomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Lars Petter Skau 905 56 361
Martin Fella 32 82 12 32
Tore Ødegaard 32 80 03 35
Svein Hansen 32 82 05 90

Turkomite:

Festkomite:

Tore Wolstad 32 75 17 68
Lars Petter Skau 905 56 361
Berit Thorbeck 32 84 86 89

Materialforvalter:

Frode Holm 928 33 995

MOTORHISTORIKEREN:

Redaksjonsmedarbeider:

Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 32 83 01 12

Redaktører i 1998 er:

- Februar: Ivar Engerud.
- April: Svein Erik Finnerud/Jan Shetelig.
- Juni: Knut Bjørhuus.
- September: Christian Christensen.
- Desember: Per Langøy.



Forsidebildet:

Messerschmidt-
invasjon

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud/Jan Shetelig

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. mai



Formannen har ordet:

Det virker nesten ufattelig, men siden sist har vi måtte ta farvel med en av klubbens grunnleggere. En kar som vi alle kjente, og veldig mange hadde et nært og godt vennskap til gjennom mange år. Mange av klubbens medlemmer deltok i begravelsen. På veiene av klubben la Asle og Oddleif ned en vakker krans med den siste hilsen fra oss alle i MHK-Drammen.

I forbindelse med Tom`s bortgang , har Per Løken, etter forespørsel fra styret, påtatt seg ansvaret som kasser frem til neste Generalforsamling.
En stor takk til deg for dette Per.

Nå som våren kommer for fullt har vi mange aktiviteter på gang, Vårløpet skal gå av stabelen lørdag den 18/4 med start fra Bergheim / Ugland på Åssiden. Oppmøtet senest klokken 10.00. Dette er den nye løpskomitens første arr. og vi gleder oss til å se hva de har fått til. For hvis alt klaffer med hva de har planlagt blir det et knalløp. Still opp folkens, la oss vise alle de tusener uforberedte tilskuerne at det er en aktiv Motor Historisk Klubb i Drammen som har et brett spekter med gamle kjøretøy i alle kategorier.
En spesiell appell til dere med tohjulinger, lastebiler og krigere Vi savner dere!

Vi skal ha vårsjekken på NAF teststasjon den 7/5.

De nye retningslinjene for LMK forsikring gjør at det har blitt en oppmykning av de tidligere strenge kravene for å få denne forsikringen. Så nå er det bare å trå til for fullt. Møt opp og tegn forsikring. Er det noe du lurer på så kan du ta kontakt med Fridgar Normann .

MEN HUSK AT FORSIKRINGSORDNINGEN KUN SKAL BRUKES PÅ HOBBY BILEN DIN, DETTE ER IKKE EN FORSIKRING FOR BRUKSBILEN DIN.



Jeg håper vi alle får en fin vår med fine kjøreopplevelser

STEINAR LUDVIGSEN



Nytt fra Styret:

LMKs LANDSMØTE 1998

21. februar ble årsmøtet til LMK avholdt i aulaen til Teknisk-museum, Per Langø og jeg (formann) representerte MHK Drammen.

Etter de formelle registreringer og valg av dirigent etc tok møtet til. Formann leste årsberetningen og gikk igjennom postene i regnskapet. Etter en normal spørsmålsrunde rundt postene ble revisjonsberetningen opplest og regnskapet godkjent.

Under innkommende saker og forslag var kun utmeldelsen av FIVA registrert, jeg ble litt overrasket over at forslaget fra MHK ved Tore ikke kom opp her, men det skulle vise seg at LMK la det inn på et senere tidspunkt av møtet. Etter mange godt begrunnende spørsmål fra delegater i salen om FIVA og forholdet til LMK, og problematikken rundt medlemskapet i FIVA som LMKs styre besvarte klart og godt på endte det med vedtak på utmeldelse av FIVA. Jeg må si for min egen del at jeg her var imponert over styrets glimrende måte å takle dette på. Dette gav inntrykk av et styre som virkelig hadde jobbet med saken på et seriøst plan.

Etter noen endringer i vedtektene var vi klare for å stemme for innmeldelse i den nye organisasjonen IHVO. Vi melder oss inn.

Etter at denne store saken var over ble resten nesten bare plankekjøring.

Helt til valget sto for dør. Valg nemnda hadde sine kandidater klare og etter en runde med presentasjoner ble formann valgt, den nye formann virket til å være en oppegående og ryddig person med god kjennskap til LMKs virksomhet. Han kommer i fra NVKMC og heter Sven Erik Bjørnrud.

Noe mere tull ble da man skulle velge styremedlemmene. Det ble fremmet benkeforslag på en av delegatene som høyrøstet og bastant flere ganger hadde talt sin mening i flere av sakene som var til behandling. At han var på kollisjonskurs med en del av styret var ganske klart. Når sant skal sies hadde han også en del å fare med. Men kanskje han markerte seg litt for kraftig, for under det skriftlige valget tapte han for de opprinnelige styremedlemmene som valgkomiteen hadde kommet frem til. Forøverig bestående av: Carl Henrik Størmer NVK, Lise Johanne Ukkelberg ALBION, Petter Hroar Kaas GAMMELSAABENS VENNER, Asle Hoel-Knai ROMMERIKE GAMMELBILKLUBB og Roar Langen NORSK SPORTVONG KLUBB.

En interessant blanding med nye og gamle travere som sikkert får nok å henge fingrene i. Vi ønsker dem lykke til!

Etter det formelle møtet var slutt, var det lagt opp til en organisasjonskonferanse delt i tre deler 1. Rammer for LMKs virksomhet. 2. LMK-forsikring. 3. LMKs fremtidige virksomhet.



Under punkt en var forslaget fra MHK-Drammen og NVKs forslag slått i sammen, i prinsippet dreide det seg om å skjerme løpsdatoen til Norgesløpet og prøve å få klubber til å samarbeide om å skape mere interessante løp. LMK mente vel at dette lå noe utenfor de arbeidsoppgaver de har, men oppfordret klubbene til å vise hensyn til arr av typen Norgesløpet, noe klubb-Norge allerede har gjort til årets løp. Man oppfordret til at klubbene skulle samarbeide.

Under punkt 2 hadde LMKs styre virkelig vist at de hadde tatt signalene om at det måtte en forandring til innenfor forsikringsordningen. Et nytt og glimrende selvinstruerende forsikringstakseringskjemar ble vist frem. Dette var en stor forandring og ikke minst i måten som vi nå kan forvente at denne skal håndheves på. Et flott stykke arbeid som ble presentert av C.H. Størmer.

Under punkt 3 ble det diskutert en god del om hvordan LMK skulle begynne å arbeide politisk, mer bevist og aktivt med viktige saker for oss med gammelbil som hobby.

Under møtet ble det forøverig servert en god lunch, i hyggelige omgivelser med godt selskap. Summa sumarum må jeg si at jeg var meget fornøyd og faktisk meget positivt overaskert over måten LMK hadde jobbet dette året. Og med et klart inntrykk av at vi er i gode hender også for neste år. Men jeg håper at neste års dirigent kanskje er noe mere klar, myndig og fast i måten å lede møtet på.

I denne tilbakemeldingen fra meg er ikke alt fra møte tatt med, men ønsker du å få med deg alle detaljene kan du lese det offisielle referat når det foreligger.

STEINAR LUDVIGSEN

Medlemsmøte 3. 2.98.

Det var ca 65 fram møtte, derav 2 nye. Det ble orientert om vår-mønstringen og dato for arrangementer i 98. Vår-mønstring 18.4, Drammensløp 6.6, og Krøderløp 5.9. Det ble videre diskutert om vi skulle lage et medlems- og kjøretøyregister. Vi besluttet å gjøre det og fordelte oppgaver. Fridgeir Normann orienterte om periodisk kjøretøykontroll hvoretter dette ble diskutert og spørsmål stillet. Senere hadde vi en demonstrasjon ved Henning Heier som viste Eastwood verktøy og lakker.

Medlemsmøte 3.3.98

Vår kasserer Tom Becker som nylig har gått bort ble minnet med tent lys og et minutt stillhet. Per Løken sa seg villig til å påta seg kasserervet. Det ble referert fra en vellykket årsfest, og det ble referert fra LMK's årsmøte. Det ble bestemt at LMK skulle melde seg ut av FIVA og danne ny organisasjon med bla. Sverige og England. Det ble også vedtatt å lempe på kravene til LMK-forsikringen. Halfdan Prøsch var kveldens kåsør. Han fortalte og viste film fra veteranhobbyens barndom.

TEKNISK TREFF

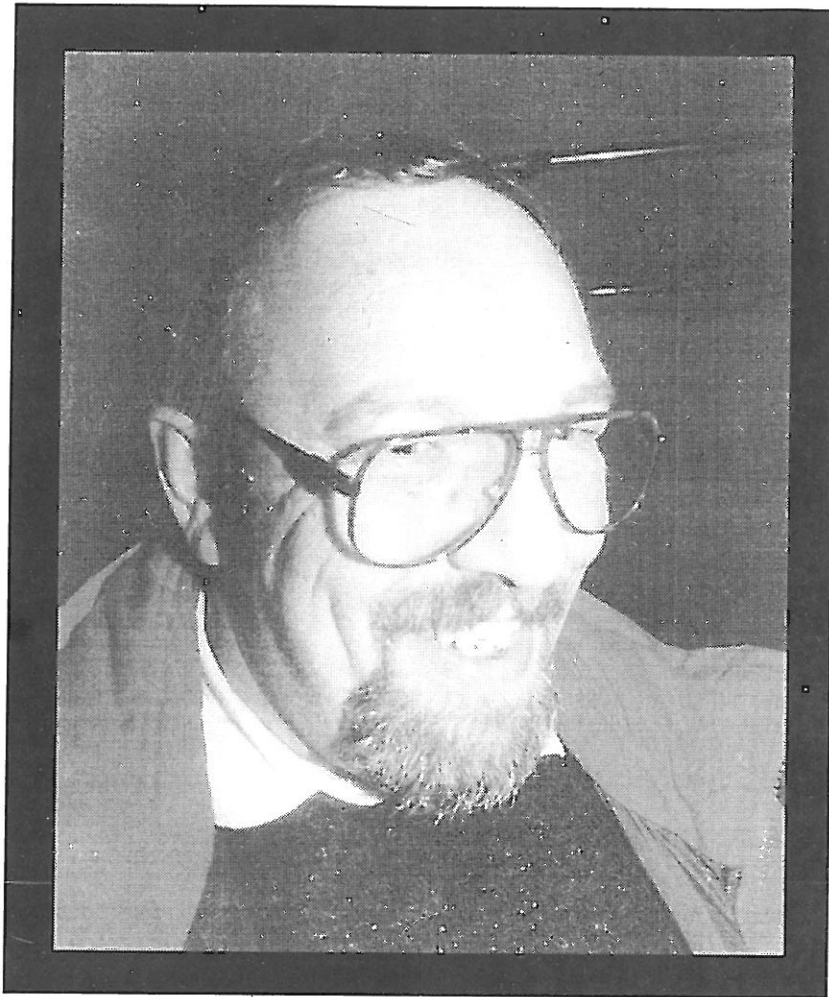
Teknisk/forsikringskomite innbyr til treff på NAF testestasjon.

TORSDAG 7. MAI KL.17.00. Ingeniør Rydbergsgt. på Åssiden.

Fridgeir



MINNEORD



Tom Harald Becker

Tom Harald Becker er gått bort, bare 50 år gammel. Tom var en av stifterne av Motorhistorisk Klubb - Drammen 18. oktober 1972. Siden den gang har Tom vært en av drivkreftene i klubben. Han har med jevne mellomrom påtatt seg styreverv og var ved sin bortgang kasserer. Et verv han hadde innehatt noen år nå og skjøttet på den aller beste måte. I alle sine yrkesaktive år har Tom hatt arbeid som i en eller annen forbindelse har dreid seg om bil; han har kjørt drosje og turistbuss, han har jobbet som Toyota-selger på Kongsberg og de siste årene drevet sin egen forretning Becker Bil A/S. Tom var en person stikk motsatt av hva tittelen brukbilselger på folkemunne innebærer. Han var til fingerspissene ærlig og redelig, en person man hadde den aller største tillit til. I løpssammenheng husker vi Tom med hans 1947 Ford V8 Coupe. Dessverre ble Tom syk for et par år siden og måtte tilslutt gi tapt for sykdommen. Han var helt til det siste aktiv såvel yrkesmessig som i klubb-sammenheng, og han var helt til det siste den samme positive, men realistiske person.

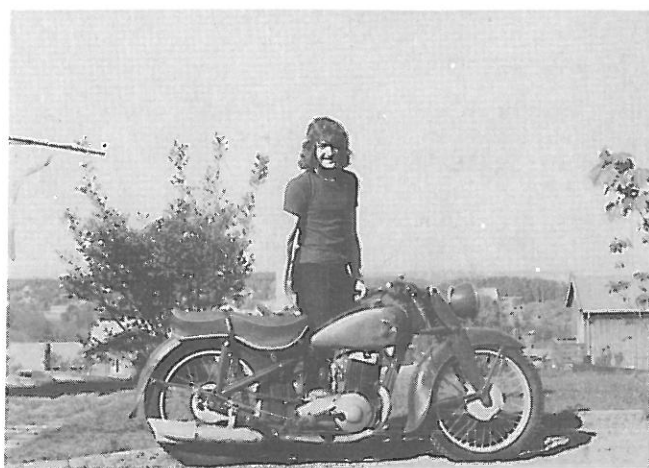
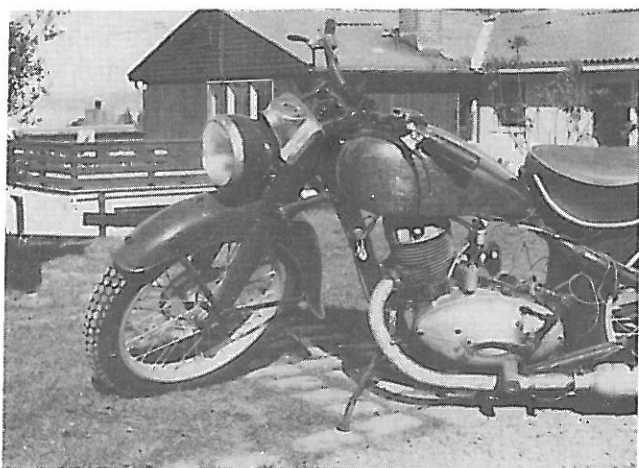
Våre tanker og medfølelse går til Tom's kone Turid og hans lille sønn Thore-Johan. Vi lyser fred over Tom's minne og takker for hans gode innsats og gode vennskap.

Asle

SLADDER, MOBBING OSV-

- ved Asle Wang

Det ryktes at Jan Shetelig i Slemmestad har lappen på tung MC. Det er videre observert en DKW NZ 350 i deler blant Klaxon motorhorn, Chevrolet-deler og en halvferdig SS Jaguar. Bildene er tatt i 1973, det forklarer muligens den noe avvikende hårfrisyre sammenlignet med dagens "look".



Løpskomiteen informerer: Drammensløpet 1998

Drammensløpet går den 6/6-98 fra Drammen Park som tidligere.

Innkomsten er lagt til Solberghallen i forbindelse med Solberg-dagene.

Løypetrase er under planlegging.

Startkontingent: 150,- kan betales til MHKD's bankkonto: 2200.07. 28865 og merkes "Drammensløpet '98"

Kontakt Tom Laugerud på: 90149270 mobil
32752676 privat
66989400 jobb

Tom Laugerud, formann i Løpskomiteen





Panorama Musikk

Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder
instrumenter, utstyr og
rekvisita.

* - for skoler, korps,
orkestre og
enkelutøvere

* Service og rep.,
samt noter m.v.

**Omtrekking av biler,
møbler og båtputer.
Spes. veteranbiler**

Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Austadgangen 14, 3043 Drammen
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN Tlf.: 32 87 14 63

Helårsannonser 1998:

Helside kr. 1800,-
Halvside " 1200,-
Kvartside " 600,-
1/8 side " 300,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	120 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerke 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1998 kr. 200,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Ordinært medlemsmøte første tirsdag hver måned. Motestart kl. 1900. "Skravlemøte" trede tirsdag hver måned. (Ordinært medlemsmøte holdes ikke i juli og august)
- Møtene holdes på Konnerud i hytta til Konnerud Jeger og Fisker Forening.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på **MOTORHISTORIKEREN** som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
Drammen Gummiservice	Opp til 30% på Bridgestone
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer

Listen oppdateres fortløpende.



ISETTA

VERDENS MEST SOLGTE MC-BIL

Renso Rivolta, sjefen for det italienske firmaet ISO SpA, ble presentert en ny unik småbilskonstuksjon av en ung iderik ingeniør ved navn Preti. Firmaet som produserte alt fra «Isothermos» kjøleskap, varmtvannsberedere, ISO scootere og små trehjuls motoriserte varemotorsykler, viste seg ikke å være fremmed for Pretis ideer. Som Preti selv sa «Ta to scootere og et kjøleskap, skru det sammen og sett på noen vinduer, rund av hjørnene og voila- så har vi et kjøretøy der to personer kan ferdes beskyttet for vær og vind. ISOs sjefsingeniør Gobini startet snart bearbeidingen av Pretis ide.

16.juni 1952 kom den første kjente tegningen på ISO Isetta. 9.april 1953 var det premierevisning av ISO Isetta på bilutstillingen i Torino.

I januar 1954 startet produksjonen av ISO Isetta. 400 arbeidere i en fabrikk på 50 000 kvadratmeter. Planlagt dagsproduksjon var ca. 50 stk. mens maksimal produksjon ble satt til 100 kjøretøyer om dagen. Det første året ble det produsert 3000 Isettaer, hvorav 2000 ble satt sammen i Italia, 70 i Sveits og resten i Belgia, Mexico, Portugal og USA. Lisensproduksjonen i Belgia foregikk i Brussel. I tillegg til personbilen ble det også produsert en variant som ble kalt Autocarro og en pick-up. Disse to siste modellene ble bygd på et forlenget chassis. Karosseriet ble kappet jamt med ryggstøet og et skap alternativt lasteplan ble montert.

I 1955 selger ISO både lisensrettighetene og pressverktøyet til BMW i Munchen. De fleste Isettaene fra og med 1955 har da tyskproduserte karosserier. Visse detaljforandringer skjedde også. Blant annet gikk ikke siderutene lengre helt opp til sufletten. Grovere vindusgummilister ble også anvendt.

I Mars 1955 begynner franske VELAM å lisensprodusere Isetta fra ISO SpA. Denne franske Isettaen produseres med samme motor som ISO. Forøvrig ble denne modellen veldig forfransket. Et helt nytt karosseri samt en hel del egne løsninger gjør denne modellen av Isetta helt unik.

I april 1955 begynner produksjonen av BMW Isetta Standard i Munchen. Her anvender man seg av en modifisert motorsykkelmotor av eget merke, samtidig som man forfiner både karosseriet og tekniske løsninger. Kun tyskproduserte deler ble benyttet. I juni samme år får den tyske Isettaen en skjønnhetspris i klassen for kjøretøy under 4000 DM på en bilutstilling i Bad Harzburg. 20 november blir Isetta nr. 10000 produsert i Munchen. Dagsproduksjonen er nå på 120 stykker, men enda kan man ikke dekke etterspørselen.

I februar 1956 introduseres 300 cc-motoren. Den gir Isettaen betydelig mer pondus på tross av den lille effektøkningen på 1 hk. I mai dette året ruller den 25000ende Isettaen av båndet og dagsproduksjonen ligger nå på 180.

Dette året bygges også den første brasilianske Isetta kalt ROMI. Denne bygges også på lisens fra ISO i Italia. Til å begynne med benyttes ISOs 250 cc totaktsmotor som var spanskbygd, men den byttes senere ut mot BMWs mer pålitelige motor. I oktober introduseres eksportmodellen av den tyske Isettaen. Denne har et delvis nydesignet karosseri med skyvbare sidevinduer.

I mars 1957 produseres den siste «bubble window» Isettaen (standard Isetta). Antall produserte: 250cc=26646 og 300cc=15338. I juni startet produksjonen av den engelske versjonen. Isetta of Great Britain Ltd. hadde fått lisensrettighetene fra BMW. Motorer og diverse komponenter ble importert fra Tyskland, mens karosseriene ble lagd i England. I november startet også produksjonen av den nyutviklede BMW 600. I april året etter ble denne modellen introdusert i USA.



Året 1958 markerte slutten for VELAM Isetta i Frankrike. De møtte alt for stor konkurranse fra småbiler som Renault CV4 og Citroen 2CV. Totalt ble det produsert 5512 eksemplarer av modellene VELAM og VELAM Ecrin. ISO SpA produserte også sin siste Isetta dette året. Deres totalproduksjon ble ca. 17000 inklusive transportmodellene.

I 1959 kommer en 3-hjulmodell. Denne får navnet «BMW Isetta Dreirad Spezial». I oktober starter også engelskmennene produksjonen av denne modellen. BMW 600 blir nå også montert i Belgia men de rekker bare 495 eksemplarer før produksjonen blir lagt ned. Dette er siste året for BMW 600 som oppnår en total produksjon på 34813 biler på de på de 2 og et halvt år som er gått siden introduksjonen.

I 1960 blir det også bygd en variant av BMW 600 i Argentina som ble kalt DE CARLO 600. Det finnes lite data om denne modellen og ingen produksjonstall. I 1961 blir den siste Isetta solgt i USA og produksjonen av ROMI Isetta i Brasil stopper etter en produksjon på 3150 biler.

I mai 1962 ruller den siste Isetta av båndet i BMWs fabrikker i Tyskland etter total produksjon på fantastiske 161728 biler. Den aller siste Isettaen blir produsert i England i 1964. Der kom de opp i en total produksjon på ca. 30000 kjøretøyer.

Hvor mange slike biler som ble solgt i Norge har jeg foreløpig ikke greid å finne ut, men vil komme tilbake til dette senere hvis tallene kan skaffes.

Svein Erik Finnerud.

Kilde: Jubblan. Tidsskrift for mc-biler i Sverige ved Lars Gustafsson.

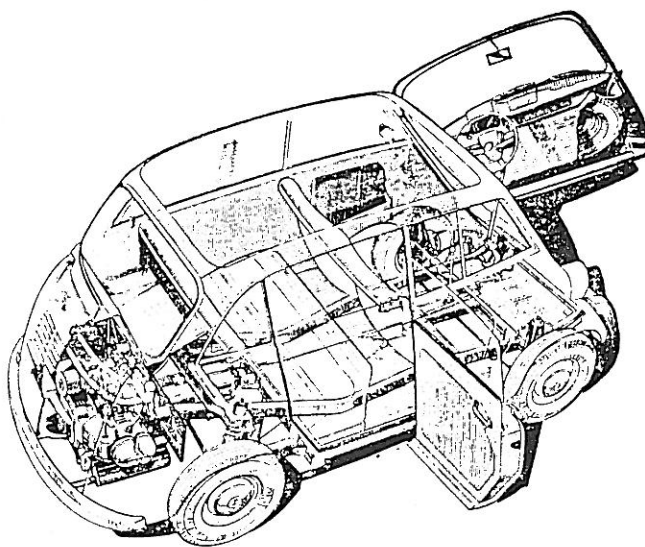


BMW Isetta 300 1962 modell fotografert på Eikermarkedet i 1993 hvor den sto til salgs. Dette er en 3-hjuling og kommer høyst sannsynlig fra Sverige.



Fire norske BMW Isetta på Treff Til Tusen ved Sundvolden i 1993.

BMW 600



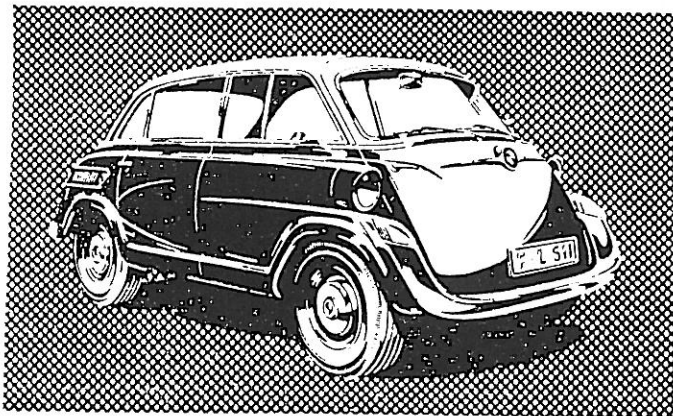
Over ser De en oversikts-tegning av den nye BMW 600 hvorav det greit framgår hvordan sitteplassene, bagasjerommet og motorseksjonen er anbragt. Vognen har en lengde på 2900 mm, bredde på 1400 mm og høyde på 1375 mm. Nettovekten er 515 kg og største tillatte totalvekt er 900 kg. Akselavstanden er 1700 mm med 1220 mm sporvidde foran og 1160 mm bak. Svingeradius ligger på ca. 4 meter. Forhjulsljårene følger hjulene under styringen. Stalkarosseri på ramme. Vognen er utstyrt med friskluft/exhaustoppvarming og defroster. Gummidimensjonene er 5.20"-10" med et reservhjul i frontdøren. Hydraulisk fotbrems på alle hjul og mekanisk håndbrems på bakhjulene. Motoren er som det framgår plassert bak. Det er en B.M.W. 2-sylindret boxer-motor, 4-takter, toppventiler med vippearmer og støtstenger, luftkjølt. Boring 74 mm, slag 68 mm og volum 585 ccm. Kompresjonsforhold: 6.8:1. Bensintanken rummer 20 liter og dessuten er det en 3 liters reservetank bak. Bensinforbruket ligger på 0.5-0.6 liter på mila.





Det är inte bara i Fulldamobil man kan sova, tydligen. Eller är det solar de gör?

Större innvendig enn utvendig!



600

En rommelig 4-seter.

Bekvem innstigning gjennom front- og sidedør

Velkjent B. M. W.-kvalitet

Pris med varmeapparat og defroster, levert Oslo: kr. 10.900,-

BERTEL O. STEEN A/S, Oslo,
PARKVEIEN 27/29



Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tif.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse- og Clutchservice



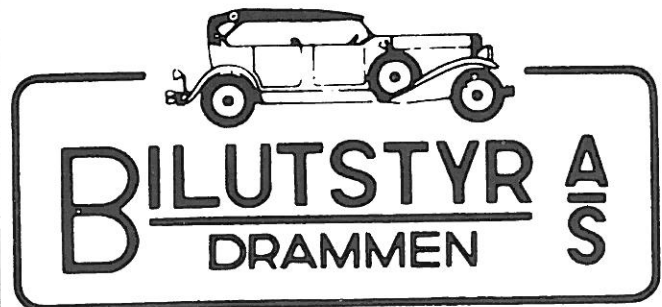
Spesialverksted for bremses
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tif. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Tif. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

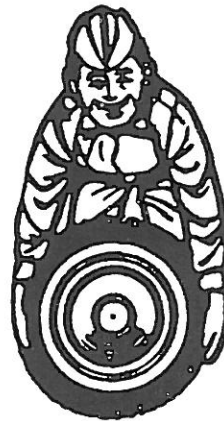


Telefon 32 81 22 05



KÅRE TORGERSEN
KJØTTFORRETNING AS

Arbeidergt. 14, 3050 Mjøndalen
Tif. 32 87 62 40



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg
- Gummi-Mayer
de originale regummerte

Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tif. 32 83 18 00

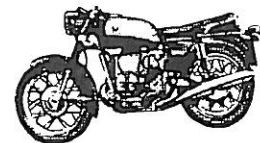
Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen

Biler, motorsykler
&

landbruksredskap etc.



Tif. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820
Vikeveien 47, 3090 Hof





BERGHEIM/UGLAND
 Ing Rydbergs gate 114
 Postboks 7053 Åssiden, 3007 DRAMMEN



V Å R M Ø N S T R I N G

LØRDAG 18. APRIL 1998

Motorhistorisk Klubb Drammen inviterer til årets løp som vil ha start og innkomst hos Bergheim / Ugland på Åssiden i Drammen. (Kjør gjennom Drammen retning Kongsberg - avkjøring v/ Ligo Møbel).

Oppmøte: Tidsrommet kl. 1000 - 1030 (Tid for en prat ?)
 Start: Kl. 1200 - med de eldste kjøretøyene først.
 Innkomst: ca. kl. 14 - 1530.
 Løpslengde: ca. 60 km - asfalt.

Løypetrase : Bergheim - Solberghallen - Krokstadsenteret - Eikersenteret/Hokksund - Teknisk Sentral/Mjøndalen - Konnerud Jakt og Jegerforenings Hytte (picnic?) - Konnerudgata 73 - Bergheim via Gulskogen / Landfalløybrua.

Det blir poster på nevnte steder med div. teoretiske/ praktiske gjøremål.
 En av postene vil bli forbeholdt ledsagere (ektefelle / barn).

Før løpet vil det bli mulighet for å beskue Bergheim / Uglands div. biltyper.

Etter løpet vil det bli arrangert GRILLING. (Mat for deltakere holdes av arrangør)

Premiering: Plakett til alle kjøretøyer som fullfører løpet, og premier til de beste.
 Premieutdeling snarest mulig etter at siste deltager er kommet i mål. Kun en klasse.

Påmeldingsfrist: 8 april 1998.

Påmelding: Skriftlig til Motorhistorisk Klubb Drammen v/ Tom Laugerud.
 Pb. 211, 3301 Hokksund.
 Kontakt: Tom Laugerud, tlf. pr.32752676, mob. 90149270, fax 66989401.

Startkontingent: kr. 150,- betales på forhånd til MHKD, bankg, 2200 07 28865

Klipp ut / send inn !

Jeg vil gjerne delta på VÅRMØNSTRINGEN 98

Kjøretøy: _____ Årsm.: _____
 Navn: _____ Adr.: _____ Tlf.: _____





- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. BMW Isetta | 14. Heinkel Trojan |
| 2. Lloyd LP 400 600 | 15. Coronet |
| 3. Messerschmitt | 16. Reliant Mk VI |
| 4. Heinkel Kabine | 17. Berkeley |
| 5. Fuldamobil NWF | 18. Victoria-Spatz |
| 6. Heinkel Trojan | 19. Fuldamobil N mod |
| 7. Tempo Transport | 20. NSU Prinz |
| 8. Glas-Goggomobil | 21. Zundapp Janus |
| 9. Messerschmitt | 22. Zundapp |
| 10. King S-7 | 23. Goggomobil |
| 11. Heinkel | 24. Maico |
| 12. Victoria-Spatz | 25. Kleinschnittger |
| 13. Bond | |



SENTRUM BILSKADE A/S

Tlf. 32 83 22 00 /
32 83 70 09

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax
32 83 31 31



Alt i oppretting og lakkering



FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES



Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70 tallet. Vi utgir 10 nummer i året spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil og MC, hvor du avetterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 10 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 330.- pr år!



Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå. Med det første bladet får du samlepermen tilsendt for kr. 30 + porto.

Telefon: 22 41 59 30 - Fax: 22 41 59 31

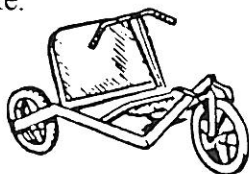


MESSERSCHMITT

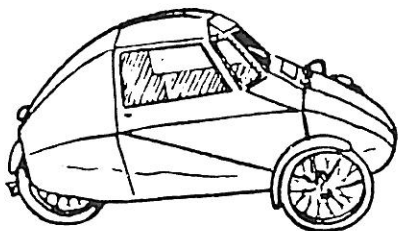
Svein Erik Finnerud



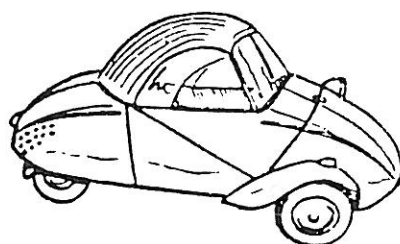
Det hele begynte i 1948, da flyteknikeren Fritz M. Fend konstruerte sin første 3 hjuls invalidevogn. Prototypen hadde et hjul foran og to bak. Framover kom man ved og skyve styret fram og tilbake.



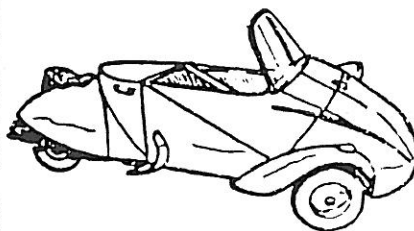
På den første produksjonsmodellen hadde man allerede endret til et hjul bak og to foran. Fend Flitzer som doningen ble kalt ble i begynnelsen bare levert med hånddrift. Senere kunne man velge å få Flitzeren med en 38cc Victoriamotor. Cockpiten ble åpnet forfra.



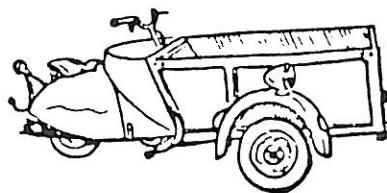
Flitzeren ble forbedret etter hvert. De store sykkelhjulene ble erstattet med små bildekk. Motoren ble først byttet til en Fichtel og Sachs på 100cc og senere til en Riedel-Imme på 100cc



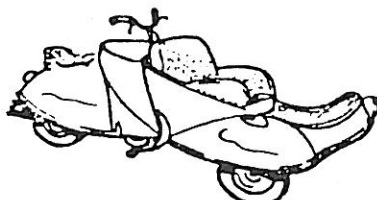
Nå har vi kommet til 1951 og er åpen roadsterversjon står også på programmet. Som tilbehør finns et oppblåsbart tak. Etter en stund var det på tide med et motorbytte igjen. Det ble en Fichtel og Sachs igjen, men nå på 150cc.



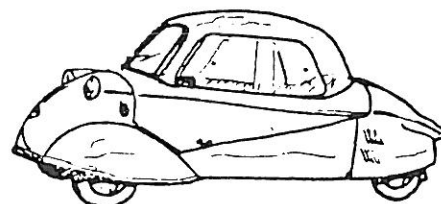
Foruten standardmodelene ble det også bygd noen spesialkarosserier. Etterspørselen etter et passasjer sete resulterte i denne komiske konstruksjonen med sadel bak.



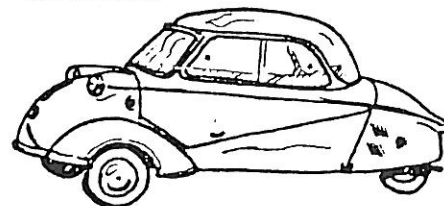
Lastescooteren var en videreutvikling av passasjermodellen. Styret ble flyttet tilbake og framsetet gjort om til lasteplan.



Morsomst var nok Ricshawen med en lenestol for to personer foran. Den var laget med tanke på eksport til Asia.

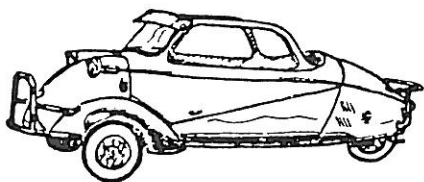


Fend lyktes å få den tidligere flyfabrikken Messerschmitt interessert i sine nye planer om et toseters lukket kjøretøy, som var en krysning mellom et fly, scooter og bil. Fends egne produksjonslokaler i Rosenheim der man allerede hadde bygget rundt 250 Flitzers var blitt for små. Den nye trehjulingen ble døpt Messerschmitt Kabinenroller 175. (KR=Kabinenroller) og bygd i Messerschmitts tidligere flyfabrikk i Regensburg. Den kom i salg i 1953. Fend hadde stor framgang med sin lukkede scooter. I de følgende to årene ble den bygd i drøyt 10000 eksemplarer. De siste hadde elektrisk start og en form for revers.

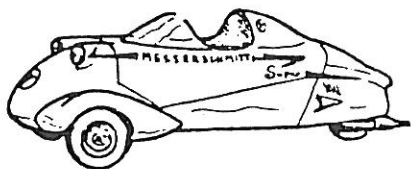


Forbedringer av diverse svake punkter resulterte i KR.200, som avløste KR.175 i begynnelsen av 1955.

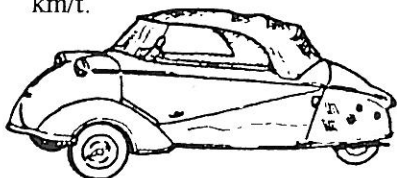




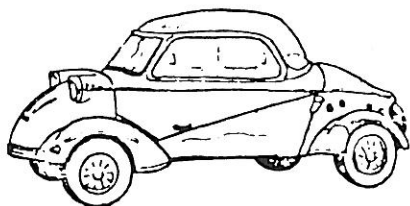
Denne modellen ble en virkelig suksess. Den ble eksportert til mange land. Til og med til USA og Japan der den ble utstyrt med spesialstøtfangere.



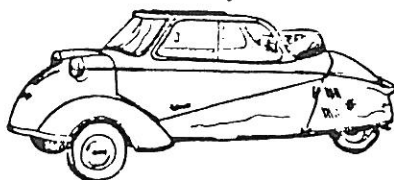
Stor oppmerksomhet vakte det vellykkede 24 timers rekordforsøket på Hockenheim-Ring høsten 1955. Den spesialbygde KR 200 som var trimmet fra 10 til 14 hk. slo 25 verdensrekorder. Gjennomsnittshastigheten på de 24 timene var 103 km/t og topphastigheten lå på omtrent 130 km/t.



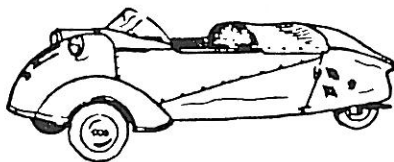
I 1956 dro Messerschmitt (som nå fikk bygge fly igjen) seg ut av kabinscooterproduksjonen. Fritz Fend og en underleverandør som hette Valentin Knott startet selv et nytt firma: Fahrzeug und Maschinenbau, Regensburg, (forkortet FMR). En ny modell, som Fend utviklet i sitt nye firma var FMR KR 201 Roadster. Messerschmitt navnet fikk man tillatelse til å beholde for KR 200 modellene.



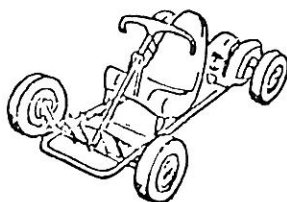
I de vellykkede verdensrekordløpene gikk det mange rykter om at en super Messerschmitt var på gang. Resultatet ble den firhjulige FMR Tg 500. Det opprinnelige og passende navnet «Tiger» fikk man ikke lov til å bruke da lastebilfabrikken Krupp hadde patent på alle dyrenavn. Men blant folk har Tg 500 aldri blitt kalt noe annet enn «Tiger». FMR Tg 500 fikk heller ikke hete Messerschmitt siden det var en ny modell.



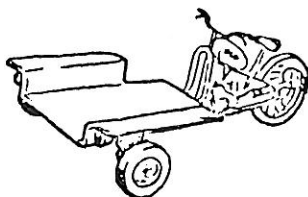
I løpet av 1959 og 1960 kom to nye karosserimodeller av både KR 200 og Tg 500. Den første var en cabriolet der tøytalet lett kunne byttes ut mot et plasttak.



Den andre var en åpen sportsmodell med ekstremt lav front-rute.

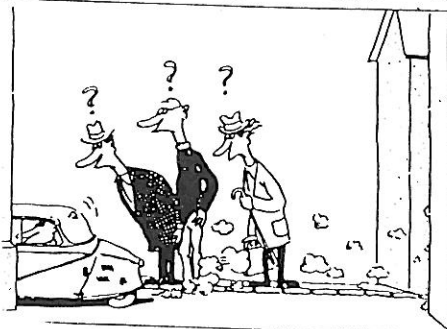
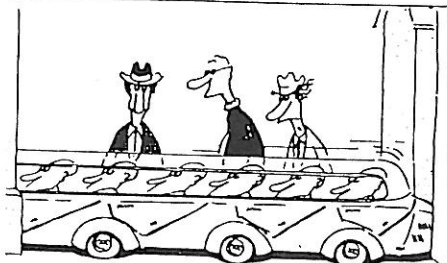
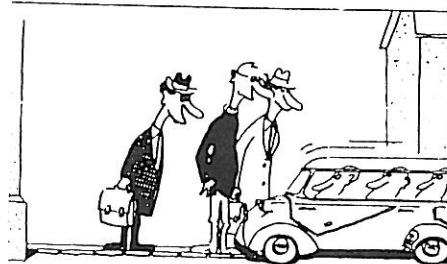


En mindre kjent FMR firhjulig var go-carten. Mange deler på den kom fra KR 200 og Tg 500.



I 1961 døde «Tigeren» mens KR 200 overlevde til begynnelsen av 1964. Totalt ble det bygd over 40000 trehjulinger. Antallet «Tiger» ble bare noen hundre. Lastemopeden Mokuli (etter 1956 kalt FMR-Mokuli), som ble bygd parallelt med Flitzern, KR 175, KR 200/201 og Tg-500, ble lengst i produksjon. Den ble født i 1949 og døde i 1970.

KAROTOON





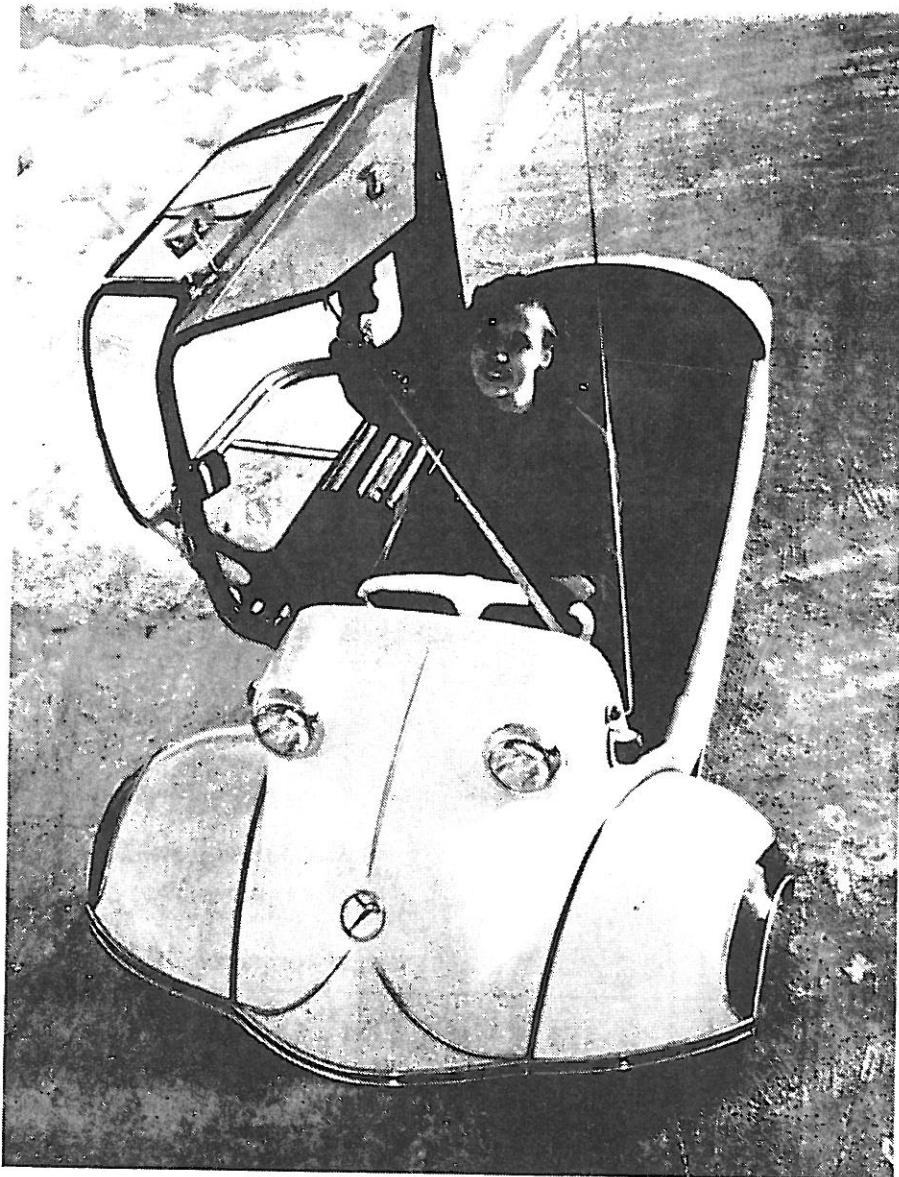
Messerschmitt KR.200 på Treff Til Tusen ved Skjeberg i 1991.
Eier: Ola Stødberg. Oslo



En meget tidlig Messerschmitt fotografert på Gardermoenmarkedet i 1994. Etter frontruta å dømme er det en 1954 modell. Den var til salgs.



Messerschmitt KR.200 på Ekebergmarkedet våren 1995.



Reklamfoto för Messerschmitt KR 200

KALSVOGNA TURBILSERVICE

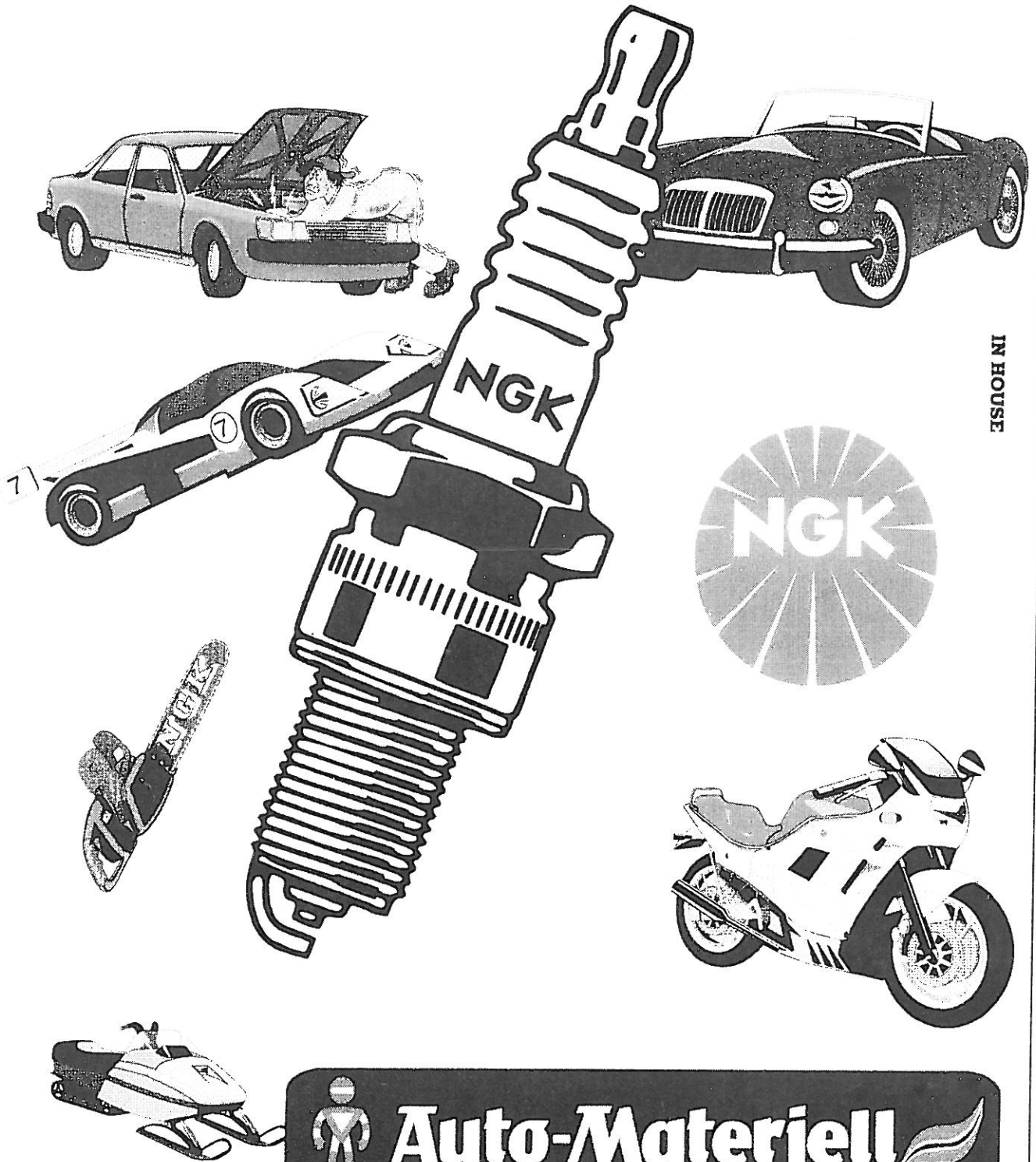
... et komplett valg



Tlf. 944 48 800

Tlf. 920 81 806

PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE

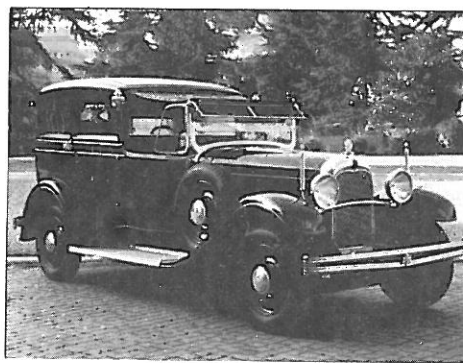
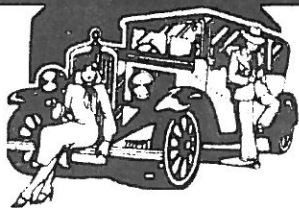
 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42



Kjøp og Salg



Pavens
Citroen C6

Selges: 1982 Talbot Horizon 1,5. Denne bilen er ikke så veldig gammel, men et utrolig velstelt eksemplar, kun gått 66000km av en eier. Den fortjener å bli satt bort for å gjenoppstå som en flott originalbil om noen år. Prikkfritt interior, karosseriet er veldig fint, kun en liten bulk i ei dor, orlite rust i høyre forskjerm og innerskjermer bak. Radio av samme årgang, samt sommer- og vinterhjul. Kr 3000,- Henv. Asle Wang, tlf 32812780 på jobb. 32830112 privat.

Kjøpes: Dashbord-deler og panserfigur til 1939 Chrysler Saratoga
Henv. Asle Wang, tlf 32812780 på jobb. 32830112 privat.

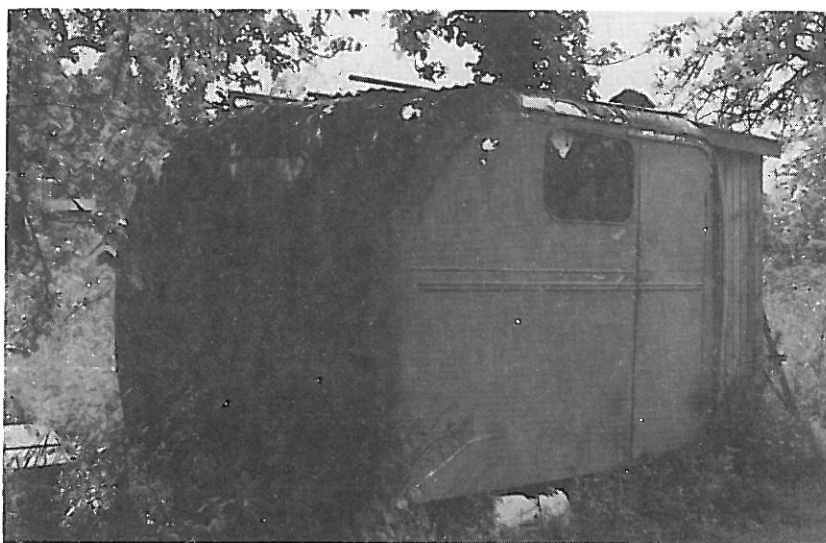
Diverse:

PAVEN HAR SANS FOR VAKRE KJØRETØY!!!!

Citroen C6 med det herlige navn Lictoria 6 ble i 1930 overrakt pave Pius den XI. Dette er antagelig en av de aller første bilene som kom i Vatikanets tjeneste. Kupeen var i 1800-talls venetiansk stil. Den er litt av et syn med kostbare stoffer i silke og brokade. Bilen var samtidig meget langt fremme teknisk. Bildet viser en nyrestaurert C6 som i oktober 1996 ble levert museet i Vatikanet. Det er Citroens italienske filial som har stått for restaureringen.

Kåre Johnsen

Stoffet er sakset fra Citroen bulletinen.



CAMPING PÅ HURUMLANDET!

Sommeren 97 ferierte undertegnede på Hurumlandet. I en hage oppdaget jeg en underlig gammel campingvogn. Merkelig nok så var den registrert, men den hadde nok ikke vært på veien på ganske mange år. Jeg har kontaktet bilregisteret, men der fikk jeg beskjed om at skiltet var ukjent. Reg.nummeret er A-52112. Er det noen av leserne som kan fortelle navn eventuelt årsmodell på denne campinghengeren?





Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS, FIVA

LMK-KLUBBENES ARRANGEMENTSKALENDER 1998

Ajour pr. 22. februar 1998

LØPSARRANGEMENTER / TREFF

Åpent for alle LMK-tilknyttede medlemmer, samt medlemmer i andre internasjonale klubber. LMK samarbeider med alle kjøretøyklasser hvis ikke annet er spesifisert. Der if. ikke er opplyst vises til klubbadresse

Dato	Arrangement	Sted	Organisasjon	Merking
April				
18	VÅRMØNSTRING 98		MHKD	
	Henv. Tom Laugerud, tlf. p. 32 75 26 76, 90 14 92 70.			
18	GARASJERUNDEN		NVK	
	Henv. 22 95 04 60 onsdag-fredag.			
25	VÅRMØNSTRINGEN		NVK	
	Henv. 22 95 04 60 onsdag-fredag.			
26	GREGGER STRØMS MINNELØP		EFV8	
	Henv. Nils Damhagen, tlf. 22 27 59 91.			
Mai				
02	VÅRMØNSTRING	Agder Fylkesmuseum, Vige i Kristiansand	AMK	
	Henv. Arntfinn Emil Olsen, tlf. 37 27 06 60			
03	FOLLO RUNDT		NVMC - Oslo	
10	CHRISTIANIA-TRIPPEN	Oslo	NAMK	
21	VÅRTREFF	Borgarsyssel Museum, Sarpsborg	ØVK	
21-24	STYRKEPRØVEN	Kongsvingerområdet Kjøretøy før 1926	NVK	
22-23	VETERANBUSSTREFF 10-års jubileum	Oslo	RHF	
23	VESTLANDSTREFFET	Oslo Pålmeding innen 1. mars 98	HVK	
	Henv. Erling Hetland, tlf. 52 71 13 93.	Haugesund		
22-24	STATSTREFFEN		NVMC - Våler/Eiverum	
	Henv. Birger Berntsen, tlf. p. 62 41 85 89.			
22-24	TROLLHEIMSLØPET		NVMC - Orkdal	
	Henv. Arnt Grø, tlf. p. 72 49 83 51.			
29-31	OLJESKIVETTEN MOTORSYKKEL TREFF		NVMC - Sor-Rogaland	
	Henv. Roy Øvrebo, tlf. p. 51 67 82 68.			
29-31	GAMMELT & VELBRUKT		NVMC - Romerike	
	Henv. Gunnar Schrøder, Kurliandsåsen 31 E, 2006 Løvenstad.			
30-01	JUBILEUMSTREFF (Piat)	Østlandet-Hardanger	NFR	
	Skriftlig påmelding til NFR innen 20. mars 98.			
30-01	GSV-LANDSTREFF	Neset Camping, Byglandsfjord	GSV	
	Henv. Tor Ingar Austad, tlf. 38 09 08 95.			
30-01	PINSETREFF	Norsjø Camping	VVVK	
	Henv. tlf. 33 47 86 36.			
30	FLAKLYPA GRAND PRIX	Lom	JVK	
	Henv. Roiv Blankenberg, Forbergsv. 3, 2690 Skjåk.			
Juni				
05-07	VÅRSKJELVEN		NVMC - Sunnmøre	
	Henv. Torgeir Vatnehol, 6057 Ellingsøy.			
05-07	TRONDHEIM RUNDT		NVMC - Trondheim	
	Henv. Arvid Soleim, tlf. p. 72 83 55 91.			
06	STIKLESTADLØPET		NTMF	
	Henv. Trygve Sandberg, tlf. p. 74 09 58 73, a. 74 08 56 44.			
06	DAMELØPET	Kun kvinnelige sjåførere m/følge	NVK	
	Henv. tlf. 22 95 04 60 (onsdag-fredag).			
06	DRAMMENSLØPET		MHKD	
	Henv. Tom Laugerud, tlf. p. 32 75 26 76, 90 14 92 70.			
06	TOTENLØPET	Kapp Melkefabrikk	IGK	
	Henv. Bjørn Espen Viken, tlf. 61 17 29 25 / 92 43 71 29.			
06	MARIDALSRUNDEN	Maridalen, Oslo	NDU	
	Henv. Jørgen Jensen, tlf. 22 14 58 61.			
06-07	VOSSARUDL'N 1998	Hardanger	KHKV	
	Henv. Frode Rogne, tlf. a. 56 52 83 10, p. 56 51 05 34.			
06-07	HAMARLØPET	20-års jubileumsarrangement	MVH	
	FELLES FORD TREFF 1998	Tryvann, Oslo	FMKN	
13-14	NORGESLØPET 1998 (GRENLANDSRALLY)	Grentland, Telemark	GVK	
	Henv. Bjørn G. Normann, tlf. 35 51 21 09, faks 35 55 31 64. Påmelding innen 14. april.			
13-14	VALDRESLØPET, 20 års jubileumsløp		VVV	
	Henv. Odd Ødegård, tlf. p. 61 36 49 65, a. 61 36 67 12.			
13-14	HARSTADTREFFET		NVMC - Harstad	
	Henv. Sverre Bergli, tlf. p. 77 07 08 76.			
20	VOGNMANNEN 1998	Magnor	RHF/TJF	
	Henv. Per-Erik Carlsson, tlf. 32 88 11 19 / 94 22 22 09. Påmeldingsfrist 30. mai.			
20	OVERLANDTUR 98	Hellesylt-Geiranger	SAK	
	Henv. Lidvard Lundanes, tlf. p. 70 15 05 94 / 92 41 35 60, a. 70 24 46 48.			
20-21	ØSTFOLDLØPET	Kongsten, Fredrikstad	ØVK	
26-28	VRALIOSTREFFET	Vråløsen	VTMK	
	Henv. tiffaks. 32 88 51 45.	Sverige	VVVK	
26-28	STJERNELØPET 1998	Røros	MBKN	
27-28	SKJERGARDSTREFFET		NVMC - Vestfold	
	Henv. Heidi Kolstad, tlf. p. 33 32 53 61.			
27-28	MARMORTREFFET		NVMC - Indre Salten	
	Henv. Steinar Stenersen, tlf. p. 75 64 35 45.			
27	FIRDALØPET, 20 års jubileumsløp		SVK	
	Henv. Bjarne Kjærland tlf. p. 57 82 31 07 / 91 68 02 86.			
Juli				
03-05	SKOGLØPET		NVMC	
	Henv. Øyvind Sør Dahl, tlf. p. 72 53 30 10.			
04	MUSEUMSLØP	Horten Bilmuseum	HOVK	
	Henv. Ingar Sommerstad, tlf. 33 05 26 65.			
11	SJØRMLØPET 98	Seiðjord	VTMK	
18-19	FINNMARKSTREFFET		NVMC - Finnmark	
	Henv. Sture Arntsen, tlf. p. 78 99 86 03.			
18	GLADLØPET 98	Stavern	LSVK	
	Henv. Statoli Service Stavern, tlf. p. 76 08 64 99.			
24-26	NDUs ÅRSTREFF 98 15-års jubileum	Kongsvinger DKW, Audi, Horch, Wanderer. NDU	NVMC - Lofoten	
	Henv. Roger Pellerud, tlf. 62 82 65 98. Påmelding innen 1. juli 98.			
25-26	LOFOTTREFFET		EFV8	
	Henv. Ørjan Magnussen, tlf. p. 76 08 64 99.			
31-01	SKANDINAVISK FORD V8 TREFF	Røros	NVMC - Romerike	
	Henv. Hans P. Østerb, tlf. 66 78 15 79. Påmeldingsfrist 15. april 98			
August				
01-02	SØRUMSAND RUNDT		NVMC - Romerike	
	Henv. Tor Klufverud, Myhrer, 1910 Enebakkneset.			
01-02	GRETA MOLANDERS ÅRESLØP		MVH	
01	VERDALSBRACET	Verdal	NTMF	
	Henv. Steinar Røstad, tlf. p. 74 07 91 33, a. 74 07 11 99.			
07-09	ALBIONTREFF	Biri/Stranda Camping	Alb.	
	Henv. tlf. 62 52 12 23.			
08-09	NIKKEL OG CARBID	MC tom 1940	NVMC - Gjøvik	
	Henv. Bjørn Austad Hvaløby, tlf. p. 61 33 08 29.			
09	HELGØYA RUNDT		MVH	
15-16	MALSELVTREFFET		NVMC - Senjen	
	Henv. Svein Lihaug, tlf. p. 77 18 36 26.			
15-16	TREFFET VÅRT		NVMC - Romsdalsh.	
	Henv. Kurt Dale, tlf. p. 71 26 24 24.			
15-16	GLOMMALØPET		NVMC - Nedre Glommen	
	Henv. Dag Øby, tlf. p. 69 25 26 02.			
15	AMKS HOVEDLØP	Tvedestrandsområdet	AMK	
	Henv. Kjell Ivar Sørensen, tlf. 37 04 48 17.			
16	EUGEN BJØRNSTADS MINNELØP	Askim	NVK/andre	
	Henv. tlf. 22 95 04 60 onsdag-fredag.			
23	GREVLINGLØPET 98		LSVK	

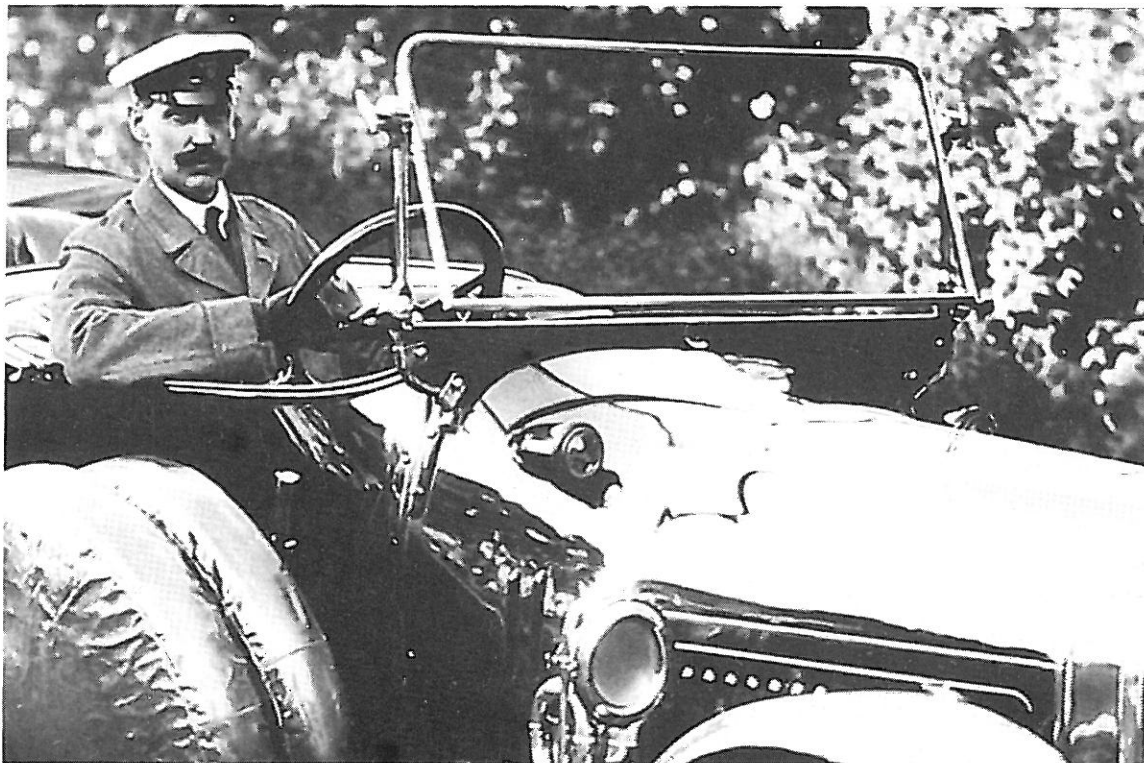




22-23	FOSENLØPET Henv. John Olav Gangstad, tlf. p. 74 85 91 16.	NVMC - Fosen	September	25-27	KJØRETØYUTSTILLING 20-års jub Gjøvik Olympiske Fjellhall Henv. Per Kr. Eng, tlf. 61 19 37 24.	TGK
22	ROMERIKSLØPET Henv. Odd Øversveen tlf. p. 63 95 29 21.	RGK				
28-30	CAMPING OG SKJUTPRAT-TREFFET Skjomen, Narvik Henv. tlf. 76 94 59 95 / 94 42 98 77.	NAS				
29-30	SKANDINAVISK PAGODETREFF 1998 Tjøme	MBKN				
30	FORD V8 LØPET Henv. tlf. 22 56 47 83	EFV8				
September						
05-06	LØVFALLET Henv. Bjørn Nass, tlf. p. 67 90 06 75.	NVMC - Oslo				
05	KRØDERLØPET Henv. Tom Laugerud, tlf. p. 32 75 26 76, 90 14 92 70.	MHKD				
05-06	SANDVIGEN-SUNDEVOLDEN Henv. tlf. 22 95 04 60 (onsdag-fredag).	NVK				
12-13	HØSTTUR Henv. tlf. 22 25 41 76.	VVVK				
12-13	VESTKYSTTREFFET Henv. Vidar Dybvik, tlf. p. 53 41 21 72.	NVMC - Sunnhordaland				
26	HØSTLØP Henv. tlf. 22 95 04 60 (onsdag-fredag).	NVK				
27	HØSTTREFF Trøgstad Fort	ØVK				
Oktober						
31	NOVEMBERLØPET Henv. Per Berg, tlf. p. 22 14 19 68.	NVMC - avd. motorsport				
Desember						
26	JULEKUTN	MVH				
MARKEDER						
April						
25	VÅRMARKED	ØVK				
26	DELMARKED Henv. Brattås, tlf. 33 11 08 18	VVVK				
Mai						
9	EKEBERGMARKEDET Henv. tlf. 22 95 04 60 (onsdag - fredag).	NVK				
23	ROMERIKSMARKEDET Henv. Jan Tønnsberg tlf. p. 63 95 30 80.	RGK				
30	DELEMARKED Dyrskuplassen, Seifjord	VTMK				
Juni						
20-21	VETERANDAGER m/marked LOPPEMARKED	ØVK VTMK				
August						
08	BIRI-MARKEDET	MVH				
22	DELEMARKED Henv. Olav Ljosdal, tlf. 38 15 67 37.	AMK				
September						
19	EKEBERGMARKEDET Henv. tlf. 22 95 04 60 (onsdag-fredag).	NVK				
UTSTILLINGER						
Mars						
27-29	MOTORHISTORISK JUBILEUMSUTSTILLING II 20-års jub. Letohallen, Dal Henv. tlf. a. 63 94 66 00, p. 63 98 05 15.	ACCE				
Juni						
14	GARDENS DAG Oslo	HMK - Oslo/omegn				
September						
25-27	KJØRETØYUTSTILLING 20-års jub Gjøvik Olympiske Fjellhall Henv. Per Kr. Eng, tlf. 61 19 37 24.	RGK				
ANDRE ARRANGEMENTER (Ikke LMK-arrangement)						
April						
18-19	SAMLERMARKED Leker, bilmodeller, brosjyrer, blader, bøker mv. Begge dager kl. 10.00-18.00.	MBKN EFV8				
Mai						
14	PO-LØP Henv. NAF v. Odvar Schjøll tlf. 22 80 12 13.	NVMC - Oslo				
Juni						
20-21	VETERANDAGENE PÅ MAGNOR Henv. Jan Rudberg, tlf. p. 62 83 56 73 / 91 36 27 28	NVK				
August						
22	PO-LØP Henv. NAF v. Odvar Schjøll tlf. 22 80 12 13.	NVK				
Oktober						
24-25	TOMMELTOTTEN Begge dager dager kl. 10.00-18.00.	ØVK				
September						
20	STRØMMENLØPET	NVMC - avd. motorsport				
Januar (99)						
01	VÅRMØNSTRING	MVH				
Februar (99)						
26-28	PRIMUSTREFF Henv. tlf. 76 94 59 95 / 94 42 98 77.	ØVK VVVK				
ARRANGØRKLUBBER						
AMK	Agder Motorhistoriske Klubb	NVK				
Alb.	Albion, Norsk Britisk Bilhistorisk Forening	RGK				
ACCE	American Car Club Eidsvoll	ACCE				
EFV8	Early Ford V8 Club - Norway	VTMK				
FMKN	Ford M Klubb Norge	ØVK VTMK				
GSV	Gammalsaabens Venner	MVH AMK				
GVK	Grenland Veteranvogn Klubb	NVK				
HVK	Haugaland Veteranvogn Klubb					
HMK	Historiske Militære Kjøretøyers Forening					
HOVK	Horten og Omegn Veteranvogn Klubb					
JVK	Jotunheimen Veterankjøretøyklubb					
KHKV	Kjøretøy Historisk Klubb Voss					
LSVK	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb					
MBKN	Mercedes-Benz Klubben Norge					
MHKD	Motorhistorisk Klubb - Drammen					
MVH	Motorveteranene Hedmark					
NAS	Narvik Automobilsekskap					
NTMF	Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening					
NAMK	Norsk A Modell Klubb					
NDU	Norsk DKW Union					

5

NFR	Norsk Fiat Register	Boks 64, 1321 Stabekk
NVMC	Norsk Veteran Motorsykel Club	Boks 594 Sentrum, 0106 Oslo
NVK	Norsk Veteranvogn Klubb	Boks 5379 Majorstuen, 0304 Oslo
RGK	Romerike Gammelbil Klubb	v/ Ivar Olsen, Hasler, 2072 Dal
RHF	Rutebilhistorisk Forening	Boks 36, 6830 Sande i Sunnfjord
SAK	Storfjordens Automobil Klubb	Boks 9032 Vegsund, 6022 Ålesund
SVK	Sunnfjord Veteranvogn Klubb	Boks 376, 6801 Førde
TGK	Toten Gammelbilklubb	Boks 109, 2851 Lena
TF	Transporthistorisk Forening	Boks 1340, 3001 Drammen
VVV	Valdres Veteranvogners Venner	Boks 133, 2901 Fagernes
VTMK	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb	Boks 106, 3840 Seljord
VVVK	Veteran VW Klubben	Røsslyngveien 23, 3030 Drammen
ØVK	Østfold Veteranvogn Klubb	Boks 47, 1740 Borgenhaugen



Kong Haakon i sin Minerva. Bildet er utlånt av Per Løken.



SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen

Nå vil alle ha gult bensinkort



JET priser prisene nedover, og prisene er lavest det JET er etablert. Det Norske Konsumtransaksjonsnet dokumenterte i 1996 at bensinprisene blir billigere dess nærmere du kommer utlejetjenestestasjon som JET. Så uansett hvor du kjøper bensinen bør du sørge for at det enten er hos JET eller i nærheten av en JET stasjon. Da er du sikker billig bensin.

Derfor er det alltid penger å spare med det gule JET kortet. JET kortet er kostnadsfritt å få, og gir raskt å bruke. Du betaler hverken administrasjon, gebyrer eller renter. Kun for bensinen. Ved bruk av JET kortet får du i gjennomsnitt 1 måneders kreditt på bensinkjøpet.

Alltid lavpris - Alltid åpen

Ring gratis nr 800 32 020, eller send kupongen til vår adresse så sender vi informasjon om JET, og søknadskjema for JET kortet.

JA, TAKK! Send meg kostnadsfritt en søknad for JET Kundekort, uten fakturering, eller årsavgift. Kortet er gratis!

Navn: _____

Adresse: _____ Postkode: _____

Legg kupongen i en konvull og send til:
Du Post JET AS, POSTBOKS 284, 1322 HOVIK
Vil du faks kupongen er nummeret 07 53 66 22
GRONT TELEFONNUMMER 800 32 020

JET
Prispresser'n!

SPIRALDEKK

DRAMMEN GUMMISERVICE AS

Tordenskiolds gt. 74 - 3044 Drammen

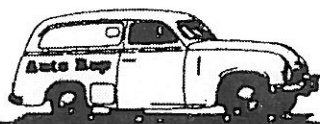
Telefon kontor: 32 83 36 63 - fabrikk: 33 05 89 85

ÅPNINGSTIDER: 08.00-16.30 - Lørdag 10.00-13.00

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

Auto Rep

Rolf Maurseth
Vahlbakken, 3300 Hokksund
Tlf. 32 75 20 20



Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S · A · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 27 80

HUSK MØTENE VÅRE!

- **Ordinært medlemsmøte første tirsdag hver måned.**
Dette er et organisert møte med innslag som foredrag, demonstrasjoner og orientering om aktuelle saker m.m.
Møtestart kl. 19.
- **Tredje tirsdag hver måned har vi "skravlemøte".**
På disse møtene har vi ikke fra styrets side noe organisert program.
Det er fritt fram for medlemmene å fastsette program.
Ellers brukes kvelden til kaffe, prating m.m.
Ta gjerne med koner, barn og barnebarn.
Dørene åpnes kl. 18 og lukkes når alle har gått.

Møtelokalet er klubbhuset til Konnerud Jeger og Fisk i Stubberudveien 177 på Konnerud.

Ligger ved Dalen parkeringsplass på veien mellom Konnerud og Mjøndalen. Kjør Konnerudgata fra Drammen sentrum, høyre ved Statoil på Konnerud, rett gjennom rundkjøring inn i Stubberudveien - skiltet mot Mjøndalen - følg veien opp den bratte Grindrudbakken - etter ca 500 m ta av til venstre og kjør ca 200 m til parkeringsplass. Kommer du fra Mjøndalen så følg skilting mot Konnerud - etter å ha passert Ormtjern på høyre hånd og deretter bakketopp med avkjøring til SIF-hytta - følg veien ca 1 km og ta da av til høyre.

Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er:



Knut Bjørhuus
Skippergt. 52
3040 DRAMMEN
Tlf.: 32 81 96 51

Send inn stoff før 15. mai 1998.

