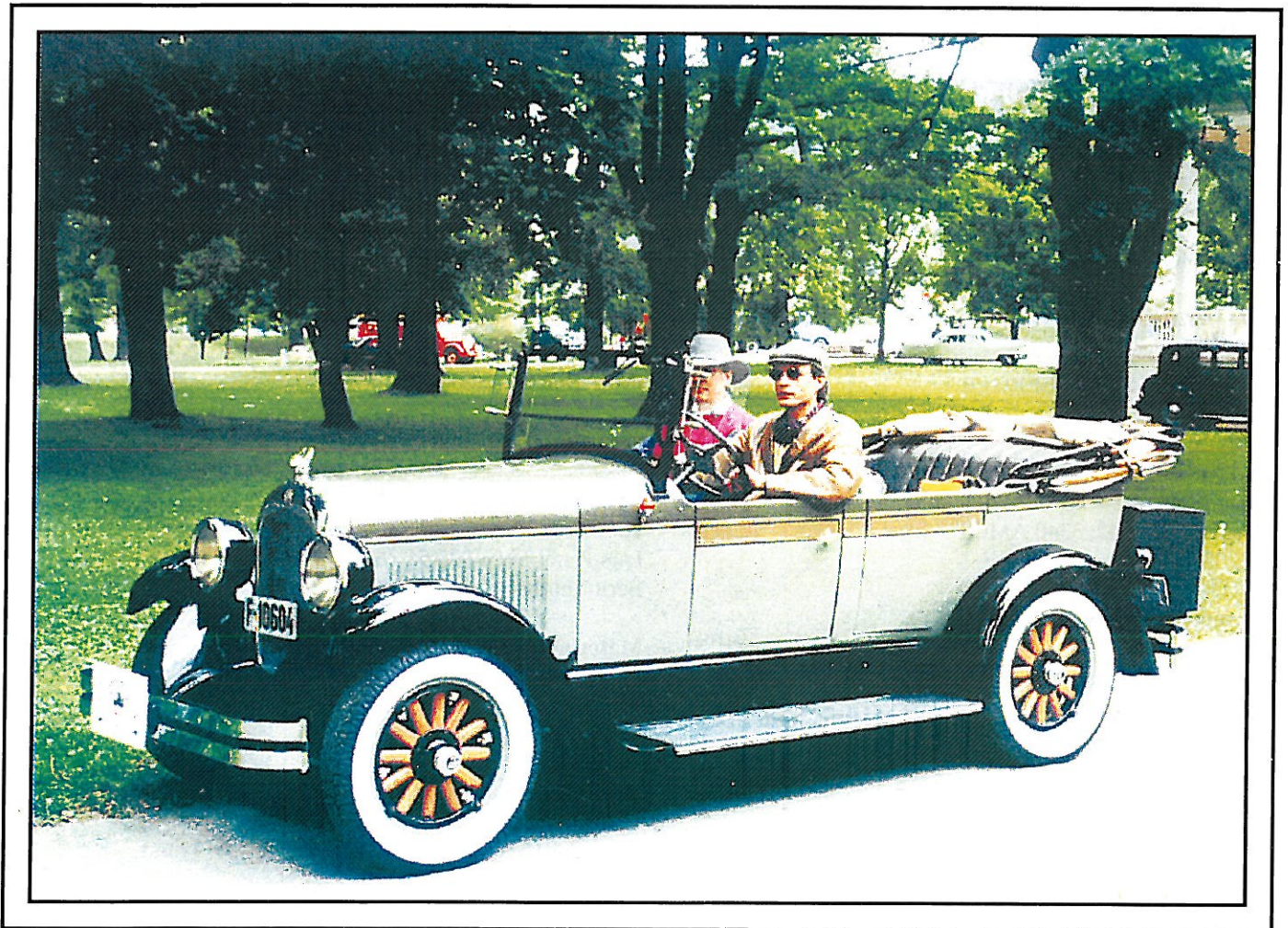


# MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - APRIL 1999 - 28. ÅRGANG



Medlemsblad for

*Motorhistorisk klubb - Drammen*



# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972 - Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN Bankgiro 2200.07.28865

## I STYRET:

### Formann:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 32 87 94 27

### Nestformann:

Roy Helge Hafslien  
Melen 148, 3039 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 03 58

### Sekretær:

Tom Bryhn  
Engene 73, 3011 DRAMMEN  
Tlf. 32 89 05 98

### Kasserer:

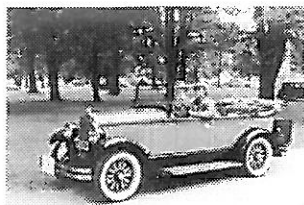
Per Løken  
Fossekleiva 15, 3075 BERGER  
Tlf. 33 77 59 44

### Styremedlem I:

Rune Kolberg  
Bergkrystallen 42, 3340 ÅMOT  
Tlf. 32 78 40 56

### Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76



Forsidebildet:  
Chrysler Touring 1928  
Arnt Ivar Lund  
"Norgesløpet 1997"

Redaktør for dette nummer har vært:  
Arnt Ivar Lund

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomite:

Tom Laugerud (formann) 32 75 26 76 - 901 49 270  
Tom Christensen 31 28 56 47  
Jan Sundberg 32 88 05 14

### Arrangements:

Kjell Ødegård 32 75 35 83  
Lars Petter Skau 905 56 361  
Martin Fella 32 82 12 32

### Utstillings- og markedskomitè:

Tore Ødegaard 32 80 03 35  
Svein Hansen 32 82 05 90

### Turkomite: Ingen tur, fortsatt sur?

### Festkomite:

Tore Wolstad 32 75 17 68  
Lars Petter Skau 905 56 361  
Berit Thorbeck 32 84 86 89

### Materialforvalter:

Frode Holm 928 33 995

## MOTORHISTORIKEREN:

### Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Lund  
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 40 55

### Redaktører i 1999 er:

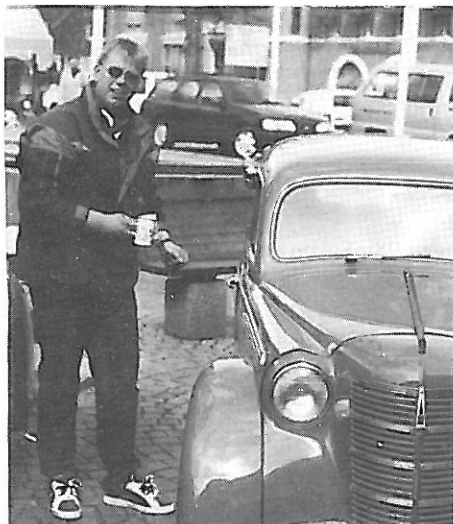
- Februar: Svein Erik Finnerud.
- April: Arnt Ivar Lund.
- Juni: Erik Holde.
- September: Christian Christensen.
- Desember: Knut Sommerstad og Kåre Johnsen.

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 21. mai**



## Formannen har ordet:



Hei alle sammen, våren er i anmarsj og med den er det tid for veteranløp igjen. Kjøretøyet skal ses over og polering og stell må til. Er det produkter du trenger å kjøpe inn til dette, vil jeg bare minne dere på innkjøpsavtalene våre. Husk å ta med medlemsbevis. Det skjer mye nå i de første mnd., masse med løp og arrangement. Jeg har fått den ferske løpskalenderen for 1999. Den finner du inne i bladet.

På klubbmøte i mars hadde vi VW-klubben på besøk, noe som var svært hyggelig. Godt over 100 personer kom. Som foredragsholder var C.H. Størmer fra LMK på plass og redgjorde for forsikringsavtalen LMK har med Storebrand. Dette var meget informativt og interessant. Størmer snakket også litt rundt ELV som er det omtalte EU-direktivet som kunne satt en stopper for hobbyen vår for godt. Takket være iherdig lobbyaktivitet fra IHVO og andre aktører ser det ikke ut til at dette blir noe av.

### LMK-FORSIKRING.

Vi skal ha forsikringsbesiktigelse 5/5-99 på NAF's testestasjon i Drammen, på ettermiddagen. Er det noe du lurer på med hensyn til dette så ta kontakt med vår forsikringsansvarlige, **Fridgeir Normann**, slik at du møter forberedt.

PS! Har du ikke denne forsikringen bør du se og skaffe deg den snarest. Nevner også at det er mulig å få restaureringsforsikring og lagringsforsikring gjennom samme avtale. Prisene er ekstremt gunstige!!

### MOTOR-EXPO 2000

Motor-Expo nærmer seg med stor fart og den 13. mai håper vi å kunne ha et flott veterantreff i Drammen. Dette er gratis for klubbens medlemmer og vi håper så mange som mulig kan komme med kjøretøyer av alle kategorier. Det blir både Tivoli og en gigantisk bilutstilling å kunne se på i Drammenshallen. Se eget påmeldingsskjema inne i bladet.

### MEDLEMSMØTE I APRIL (12/4. pga. påsken)

Da er vi så heldige å ha **Svein Erik Finnerud** som foredragsholder. Mannen som praktisk talt er et vandrende bilhistorisk leksikon vil dele litt av sine kunnskaper med oss. Hva tema er røper vi ikke, men at det er interessant er det ingen tvil om. Møt opp!!

### MEDLEMSMØTE I JUNI (Med forbehold om endringer)

Vi har hatt kontakt med Bertil O. Steen i Oslo, og er invitert en tur inn for å kunne se på hele den motorhistoriske samlingen de har. Etter sigende litt av en samling. Vi prøver å få til en tur innover hvor vi bruker våre gamle kjøretøyer. De som ikke har bil/motorsykel/lastebil etc. får kjøre med oss andre.

Hvis alt går i orden, satser vi fullt på dette isteden for medlemsmøte.

### VÅR-LØPET 99

2. mai er det klart for årets vår-løp. Løpskomiteen har alt klart, så det er bare å melde seg på. Se egen innbydelse inne i bladet.

### NYTT

Åssiden Fornikling har satset seriøst på fornikling, de har investert i nytt utstyr og slipeverksted å kan nå ta imot oppdrag fra våre medlemmer. De garanterer rask og profesjonell service med seriøs kundebehandling.

### BEAULIEU 1999

Martin Fælla har på nytt gått ut med tilbud om tur til Beaulieu. Er du interessert ta kontakt snarest med han på Tlf. 32821232 eller på jobb 32739645. Prisen for en ti-dagers tur er kr 4250,- pr.pers.

Jeg benytter anledningen til å ønske dere alle riktig vel møtt på møter, løp og treff denne våren.

Med hilsen  
**Steinar Lundvigsen**



## Nytt fra Styret:

### Styremøte 28. januar 1999.

Til stedet: Bjørn Lund, Jan Roger Sand Hansen, Steinar Ludvigsen, Per Loken, Roy Hafslien, Rune Kolberg og Tom Bryhn.

- Styret gikk gjennom posten.
- Styret leste opp brev fra Frode Holm vedr. sak tatt opp på Generalforsamlingen 98. Saken gjaldt bl. annet arrangering av bussturer til marknader etc. og meldeplikt av sponsing, samt innmedingsplikt til regnskap. Frode Holm mente tilliten fra styret og MHK er beklagelig, og den tiden det tok før han fikk skriftlig melding fra avstemningen på Generalforsamlingen var alt for lang. Her tok sekretæren på seg noe av skylden.
- Styret gikk gjennom:
  - Giroene – Medlemskontigentene (Medlemsbevisene)
  - Fått inn de 2 siste ubetalte sponsorpengene for reklame til klubbavisa, samt noen nye.
  - Så gjennom råtkastet til medlemsmatrikkelen.
  - En utestående fordring på utlevering av klubbaviser til en annen klubb. Dette blir fulgt opp.
  - Diskuterte mulighetene for et fellesarrangement med Hallingdalsklubben når det gjelder Krødertreffet. Må det være på Slevigen Camping?
  - Gikk gjennom sakene som ble tatt opp på møte til MotorExpo 2000 i Drammenshallen 5/1.-99.
  - Gikk deretter gjennom "Dugnadsrestaureringen" på en veteranbil under hele Motor-Expo 2000 Messen 13.-16. mai 24 timer i døgnet. Her har Asle stått skikkelig på for å skaffe alt som skal til for å klare og restaurere en bil. Han har til å med ordnet med registrering på en søndag. (16. mai).
  - Gikk gjennom bevertning til medlemsmøtet. Dette med tanke på oppmøte på forrige møte.
  - Gikk gjennom muligheten for planlegging av foredragsholdere til medlemsmøtene.
  - På marsmøtet kommer det representanter fra LMK.
  - Årsfesten er utsatt til høsten.
  - Møte ble hevet kl.21.45.

Sekretær Tom Bryhn, 05.feb. 1999.

### Medlemsmøte 01. februar 1999.

- Formannen ønsket ca. 55 medlemmer velkommen til det 2. møtet i 1999.
- Formannen ga en stor takk til festkomiteen av juletreffet i januar.
- Berit Thorbeck informerte om at årsfesten blir utsatt til høsten p.g.a. mangel på festlokale. Det kom forslag om å evt. å ha festen i forbindelse med Krøderløpet. Krødertreffet blir kanskje flyttet, og det kan evt. bli et treff sammen med Hallingdalsklubben lenger opp i "dalen".
- Formannen underrettet om Asle Wang's ide om restaurering av en Austin under MotorExpo 2000 v/Drammenshallen 13.-16. mai 24 timer i døgnet. Formannen gikk gjennom lista på de forskjellige leverandører som må være med for at bilen skal stå ferdig restaurert. Det er ikke få poster på den lista, så her har Asle virkelig stått på. Så var det dugnadsgjengen. Liste ble sendt rundt slik at hver enkelt kunne skrive seg på. Håper at mange melder seg på. Husk at alt fra dette prosjektet går til et veiledig formål.





- Kåre Johnsen leste opp skrekkeksemplarer på EU-lover på gamle biler som forurensere. Har du først avskiltet bilen din, så får du ikke skiltene tilbake. Biler som står "parkert" går også under denne bestemmelsen. LMK jobber mot dette direktivet som har startet i Tyskland! Det var ganske stille i lokalet når Kåre leste opp EU-direktivet. Det er jo ikke til å tro!!
- Så ble det kaffe og kaker. Kaffes fikk noen klager på at den var for tynn, noe som sekretæren kan skrive under på. Deretter ble det loddsalg.
- Neste møte blir en sammensetning (besøk) av VW-klubben og representanter fra LMK. Så hvis det er noen som har noe de lurer på vedr. forsikring på gamle kjøretøyer så møt opp på neste møte.
- Så var det medlemmenes kjøp og salg.
- Noen etterlyste litt planlegging av foredragsholdere. Det er ikke lett å finne høvlige foredragsholdere til våre medlemmer, så vi tar gjerne imot forslag fra våre medlemmer.
- Det kom noen forslag om evt. å kjøpe en projektor. (TV på lerret).

Møte ble klubbet av kl. 21.30

**Sekretær Tom Bryhn, 05. februar 1999.**

### Styremøte 18. februar 1999.

Til stedet: Steinar Lundvigsen, Per Loken, Roy Hafslien, Jan Roger Sand Olsen, Rune Kolberg og Tom Bryhn.

- Bjorn Lund var savnet da han tok feil av styremøtet kontra vinterferien uka i forkant av medlemsmøte i mars.
- Sekretæren leste opp referat fra forrige styremøte og medlemsmøte.
- Per Loken informerte om at de utestående fordringene på klubbavisa til en annen klubb er ordnet opp.
- Klubbavisa har beklageligvis blitt en del forsinket p.g.a. dødsfall i den nærmeste familien til "trykkern".
- Foredragsholder i april måned blir Svein Erik Finnerud og skal snakke om Datsun's levetid i Norge fra den "spede" begynnelse til i dag.
- Styret gikk litt inn i seg selv og prøvde å finne ut noe høvelige foredragsholdere utover våren og forsommeren.
- På mars-møtet blir det foredragsholdere fra LMK-foreningen. Vi får også besøk av VW-klubben.
- Rune Kolberg hadde fått forespørsel fra Sverre Tandberg om et treff og en fest i sandtaket til Wolstad. Dette er et treff med lastebiler og da flere av disse medlemmene er medlemmer i MHK så er vi velkommen til treffet og festen.
- Rune Kolberg hadde også fått forespørsel fra AmCar-klubben v/Arne Chr.Bye. Disse bilene er også oppe i de samme traktene den samme weekenden (19.-20. juni).
- MotorExpo 2000, 13.-16. mai.  
Styret gikk gjennom litt planlegging av hva vi kan og må gjøre for at standen inne blir en bra profilering for klubben. Gikk så grovt gjennom dugnadsrestaureringen av veteranbilen under hele messa. Dette gjelder fremdrift, dugnadsgjeng og i verste fall hvis vi skulle miste noen viktige bidragsytere av restaureringen. Austin er hentet ned fra Geilo og står nå parkert i Drammen
- LMK-landsmøte lørdag 6.mars 1999. Teknisk Museums Aula, Kjeldsåsvn. 143, Oslo. Kl. 10.00 – 16.00.



- Formannen gikk gjennom at organisasjonene LMK – FIVA – IHVO evt. burde stå sammen og jobbe mot direktivene om "End of life" for avskiltede gamle biler – mc etc. Det sitter nå personer i Brussel som allerede jobber for vår sak slik at flest mulig veterankjøretøyer skal ha mulighet til å rulle på veiene.
- Selve styremøtet ble klubbet av kl.21.35.
- Deretter satte representanter for MotorExpo 2000 seg ned og gikk gjennom hva slags biler vi skal ta med til utstillingen inne i Drammenshallen, samt hvordan utarrangementet skal arrangeres.

**Sekretær Tom Bryhn, 18. februar 1999.**

### Medlemsmøte 18. februar 1999.

- Foramnen ønsket ca 99 MHK og VW-medlemmer velkommen til dette litt spesielle møte.
- Dette oppmøtet var over all forventning, og det er heller ikke så ofte at så mange bilentusiaster er samlet under Guds tak.
- Anledningen for møtet var Carl Henrik Størmer's foredrag om hva LMK driver med, og da med tanke på de nye skjemaene – forsikring – redningstjeneste – skadestatistikk. Sist men ikke minst dette med "End of life" direktivet som EU i Brussel er i gang med å sette ut i praksis.
- LMK's representant Carl Henrik Størmer kommer fra Oslo og driver en bokhandel med alt du kan tenke deg av bil-literatur.
- LMK's begynnelse var for 16 år siden. De startet da et samarbeide med Østlandske forsikring, og har siden stadig økt. Det viser deg at interessen for disse forsikringsordningene bare vokser og vokser.
- LMK skal fremme for bevaring, forståelse og kunnskap om motorhistorie. Dette er for kjøretøyer som passerer 21 år, og særlig de kjøretøyene som passerer 30 år's grensa. Størmer fortalte også at grunnen til at LMK-forsikringen er så billig er at det er liten ulykkes-risiko på de kjøretøyene som går under betegnelsen veteran. Det er derfor viktig at vi ikke misholder forsikringsordningen. (Dvs. daglig bruk til jobb etc.)
- Størmer gikk gjennom hvilke stand biler måtte ha for å få LMK-forsikring. Et veterankjøretøy bør/skal ikke være overrestaurert. Kjøretøyet kan være noe det samme som den gang det rullet som bruksbil, men det kan heller ikke se ut som en "roys" som Størmer sa det. Kjøretøyet må være representabell.
- Gikk gjennom de nye besiktigelses-skjemaene. De har gått bort fra de gamle skjemaene der man krysser av.
- Gikk gjennom søknad på LMK-forsikring som du selv kan sende inn. På disse kan du selv vurdere ditt eget kjøretøy. Her er det viktig av du/dere er ærlige mot dere selv.
- Skadestatistikken på MC fra 60-70årene med større motorytelse hadde økt så faretruende at LMK måtte gjøre noe. De har derfor økt forsikringsgrensen på denne typen kjøretøy til eldre enn 30 år.
- Skademeldingsskjemaer skal sendes når du mottar redningshjelp og hjemtransport helt hjem. Man oppfordrer også til å "åpne" panseret før en ringer redningstjenesten. Mye kan gjøres/proves før man kontakter sådan tjeneste.
- Husk at det er forskjell på lagringsforsikring og restaureringsforsikring.





- Kjøretøy som er i bruk under restaureringsforsikring må også ha en ansvarsdekning.
- Alt av ekstrautstyr som kjøretøyet hadde fra den tiden det kom fra er godkjent av LMK. Dette må eventuelt dokumenteres hvis det er tvil. Det finnes unntak på deler som ikke kan oppdrives eller at det er en kostnad som ikke "ligner grisen".
- Et havari i utlandet på et kjøretøy som har LMK-forsikring har fri hjemtransport til Norge. Det kan også bli en annen avgjørelse på evt. reparasjon der "nede" hvis bileier er enig.
- Kaffe og kaker.
- End of Life Direktiv: Dette er et krav fra de grønne partiene i Tyskland. Det kom et forslag om at ikke-registrerte biler ikke kan demonteres selv, men hugges av autoriserte. Dette er et farvel til mange gode restaureringsobjekter, viktige deler og all slags lagring av kjøretøyer som en vil ta vare på. LMK har satt i gang representanter nede i Brussel for å prøve og stoppe utsendelsen av dette direktivet. I Tyskland er eldre kjøretøy beslaglagt av tyske myndigheter. En kan også ende opp med skikkelige avgifter for å kunne lagre et kjøretøy.
- Den endelige avgjørelsen på dette "drapsdirektivet" for oss veteranentusiaster blir antagelig tatt ut på sommeren eller høsten.
- Formannen takket Stormer for at han ville komme og holde dette meget aktuelle foredraget for oss med var type kjøretøy.
- Loddsalg
- Neste møte er 12. april 1999.

Møte ble hevet kl.22.00

Sekretær Tom Bryhn, 18. februar 1999.

## REDAKTØRENS HJØRNE:

Hei alle sammen.

Denne utgaven av "Motorhistorikeren" inneholder ikke så mye stoff fra medlemmene som det pleier.

Grunnen til dette er at vi nå er i starten av en ny sesong for dyrking av vår felles hobby.

Som redaktør har jeg derfor tatt meg den frihet å prioritere slikt som arets terminliste fra LMK, samt invitasjon og påmeldingsskjema til MotorExpo 2000 i Drammenshallen. For å få med dette har jeg derfor mått bruke flere av de sidene som er satt av til stoff sendt inn fra medlemmene.

Det er ikke hver gang en redaktør har gleden av å ha for mye stoff, men det er faktisk tilfellet denne gang. Jeg ber alle som har sendt inn artikler til meg om å smøre seg med talmødighet. Alt ubrukt stoff blir sendt over til neste redaktør.

PS!!

Fortsett å sende inn stoff til Motorhistorikeren!

Arnt Ivar Lund  
Redaktør April-1999.





## Panorama Musikk

**Drammen A/S**

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPECIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

\* Når det gjelder instrumenter, utstyr og rekvisita.

\* - for skoler, korps, orkestre og enkeltutøvere

\* Service og rep., samt noter m.v.

**Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler**

## Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Austadgangen 14, 3043 Drammen  
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN**?

Ta kontakt med:

**Jan Roger Sand Olsen**  
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf.: 32 87 85 76

Helårsannonser 1998:

Helside kr. 1800,-  
Halvside " 1200,-  
Kvartside " 600,-  
1/8 side " 300,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

## REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	120 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerke 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.  
Styret.

## Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1999 kr. 200,-
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på **MOTORHISTORIKEREN** som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

## RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Nedre Farnen 27, 3024 DRAMMEN	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%

Listen oppdateres fortløpende.



## JULETRIFESTEN 1998

Dette er en tilstelning for de små, men jeg tror de store hygget seg like mye. Strømsgodsets Musikkorps nisseorkester underholdt både store og små hele tiden med spill, leker og sang rundt juletreet.

Festkomiteen hadde rigget til et stort bord med kaffe og de deiligste kaker.

Julenissen med pakkene er nok høydepunktet for ungene. De fleste er ikke redd for nissen, men noen foretrekker å ha med seg en voksen ved henting av godteposen.

Så var juletrifesten over for i år, og vi er alle enige om at dette har blitt en fin tradisjon der vi får med oss de aller minste i familien.

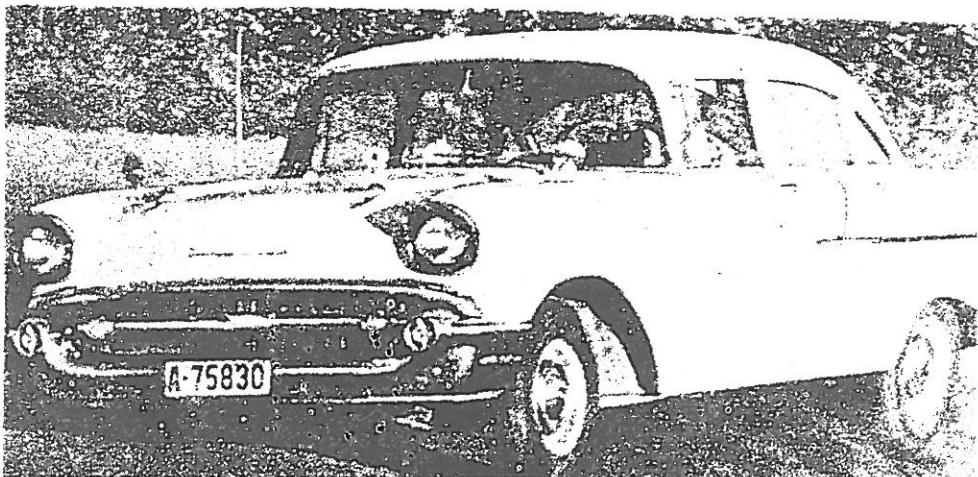
Takk til festkomiteen med Berit i spissen for et fint arrangement.

Tore Ødegaard



## BANEREKORDER FRA DRAMMENS TRAVBANE.

Disse rekordene fra travbanen fikk ikke plass i forrige nummer. Føler noen seg inspirert til å prøve seg på disse tidene? For sikkerhets skyld, ta først kontakt med administrasjonen på banen.



En 1957 Chevrolet One-Fifty var langt fra den vanligste banebilen rundt 1960. Men Leif Koxvold fra Oslo kjørte inn til mange seire med nettopp denne bilen. Bilen fikk etterhvert innmontert en meget sprek 283 cu.inch. motor, noe jeg tror at Greger Strøm var ansvarlig for. Ser en på banerekordene for Drammen fra 1965, er det tydelig at tidene nok ble presset ganske betydelig ned i 60-årene, etter hvert som mer effektive biler gjorde entré. Dessuten er nok ikke en amerikansk 50-taller det som egner seg best til å forsere krappe svinger raskt pga. høy egenvekt. Men folk jeg har snakket med, kan fortelle om grøm lyd og mye grussprut. Koxvold kjørte forøvrig også '55 Thunderbird i baneløp, og dessuten Lotus sportsvogn (husker ikke sikkert, men kan det ha vært en type "23"?). Denne spesielle Lotus'en ble visstnok eksportert til USA etter at Koxvold kjørte den.

## I programmet finner vi gjeldende banerekorder:

### BANEREKORDER FOR BILER

#### Gruppe I:

Inntil 600 ccm.:	24/9-61, Per Strøm, Oslo, N.S.U. Prinz .....	1.51,2
Inntil 700 ccm.:	19/9-65, Lennart Lindbergh, Sverige, B.M.W.	1.48,2
Inntil 850 ccm.:	10/10-65, Kjell Gustafsson, Sverige, Saab ....	1.42,6
Inntil 1000 cc.:	10/10-65, Lasse Jønsson, Sverige, B.M.C. ....	1.43,6
Inntil 1300 ccm.:	10/10-65, Ove Friberg, Sverige, Renault .....	1.41,8
Inntil 1600 ccm.:	4/10-64, Kjell Gudim, Oslo, VW .....	1.42,0
Inntil 2000 ccm.:	10/10-65, Stig Blomqvist, Sverige, Volvo ....	1.40,5
Over 2000 ccm.:	1959, Leif Koxvold, Oslo, Chevrolet .....	1.47,6

#### Gruppe II:

Inntil 700 ccm.:	13/9-64, Karl-R. Gustavsson, Sverige, BMW	1.42,0
Inntil 850 ccm.:	13/9-64, Karl R. Gustavsson, Sverige, B.M.W.	1.42,0
Inntil 1000 ccm.:	29/9-63, Boo Johansson, Sverige, Saab ....	1.40,5
Inntil 1300 ccm.:	10/10-65, Dag Johannessen, Oslo, Renault ..	1.37,4
Inntil 1600 ccm.:	10/10-65, Trond Schea, Oslo, Cortina Lotus ..	1.38,8
Inntil 2000 ccm.:	19/9-65, Gunnar Hagerud, Kongsvinger ....	1.39,7

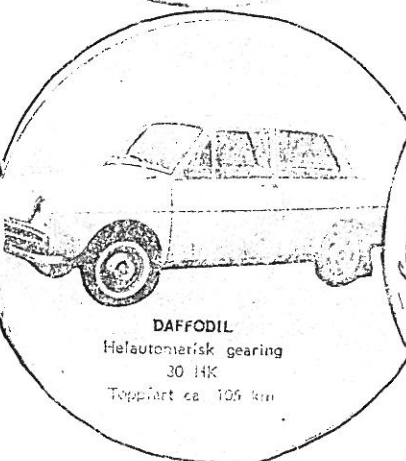
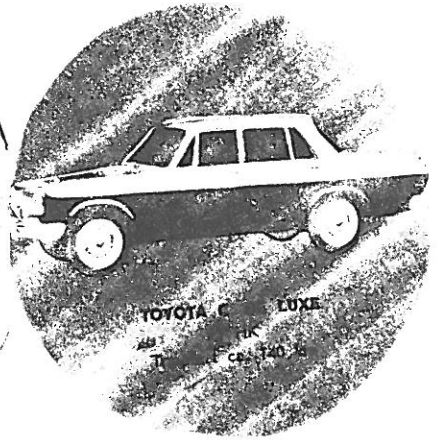
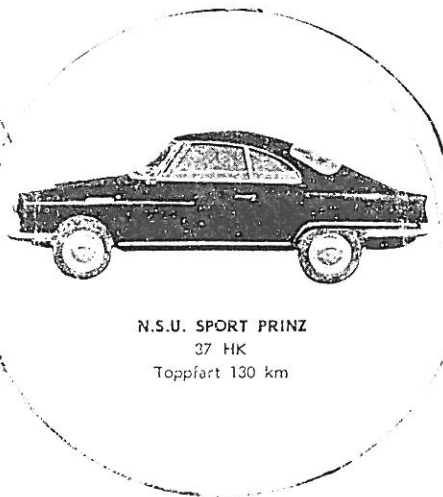
#### Gruppe V:

Inntil 1000 ccm.:	10/10-65, Greger Strøm, Oslo, Ford Anglia ..	1.39,3
Inntil 2000 ccm.:	4/10-64, Nils Nordstrøm, Sverige, Porsche ..	1.40,0
Over 2000 ccm.:	29/9-64, Rolf Hansen, Drammen, Austin H.	1.40,3

#### Motorsykler

500 ccm. racer:	13/9-64 (3 runder), Jon Ødegård, Sand. & Jær.	1.18,5
500 ccm. racer:	19/9-65 (4 runder), Jon Ødegård, Sand. & Jær.	1.49,2





## "Coole" biler med jordbærsmak

Som ung bilentusiast konsumerte jeg under en kort periode et større kvantum såkalt "krone-is". Dette var den gangen en "krone-is" kostet 1 krone og ikke 13 eller 14. Isen var god nok den, men egentlig foretrakk jeg "Nuggi". La meg også innskyte at saftisen på dette tidspunkt var i ferd med å innta markedet. Første saftisen var forøvrig ingen ubetinget suksess i mine øyne. Det samme skjedde som da jeg som 5-åring i kjedsommelighet forsøkte å "smake" på Vikersund-brua. Tunga hang nemlig fast, og det gikk lenge før "Yes" og "Lollipop" ble vanlig på menyen. Men tilbake til krone-isen. Grunnen til dennes plutselige popularitet var faktisk ikke isen selv, men emballasjen. Under det runde lokket på toppen skjulte det seg nemlig en bil. Smarte mennesker på markedsavdelingen var nok fullt klar over barns iver over å samle på alt mulig, og mange gutter er jo som kjent opptatt av biler. Der var bare å slikke lokket rent, og frem kom en Volvo PV, en NSU eller en Toyota Crown, som på dette tidspunkt var noe fremmed og eksotisk. Alt i alt tror jeg serien bestod av 50 biler, og jeg tror at flere isprodusenter brukte konseptet. Hjemme på Vikersund fikk en på denne tiden kjøpt et isfabrikat som het "Sol-is". I den lokale forretningen fikk vi en stor veggplansje, der det var plass til merkene. Selv blandet jeg mjøl-lim og limte i vei. Dessverre er plansjen for lengst vekk. Morsomt var det derfor da jeg i en bruktforretning fant 7 slike merker som vekket gamle minner.



## VÅRMØNSTRING

SØNDAG 2. MAI 1999

Motorhistorisk Klubb Drammen inviterer til årets løp som vil ha start og innkomst hos Bergheim/Ugland på Åssiden i Drammen. (Kjør gjennom Drammen retning Kongsberg – avkjøring v/Idé Skeidar Møbler.)

Oppmøte: Tidsrommet kl. 10.00 – 10.30 (Tid for en prat?)  
 Start: Kl. 11.30  
 Innkomst: ca. kl. 13.30 – 14.00  
 Løpslengde: ca. 30 – 40 km – asfalt.

Løypetrasé deles ut ved start.

Det blir poster underveis med div. teoretiske/praktiske gjøremål.  
 Egen barneoppgave med premie til alle deltagere.

Før løpet vil det bli mulighet for å beskue hverandres biler, og ta en prat.

Etter løpet vil det bli arrangert GRILLING.

Vi har satt 21 års grense for deltagende kjøretøy.  
 Biler med prøveskilt blir ikke godtatt.

Premiering: Plakett til alle kjøretøyer som fullfører løpet, og premier til de beste.  
 Premieutdeling snarest mulig etter at siste deltager er kommet i mål. Kun en klasse.

Påmeldingsfrist: 23. april 1999.

Påmelding: Skriftlig til Motorhistorisk Klubb Drammen v/Tom Laugerud,  
 Postboks 211, 3301 Hokksund.  
 Kontakt: Tom Laugerud, tlf. pr. 32752676, mob. 90149270, jobb 66771250.

Startkontingent: Kr. 150,- betales på forhånd til MHKD, bankg. 2200.07.28865

Klipp ut / send inn !

---

Jeg vil gjerne delta på VÅRMØNSTRINGEN 99

Kjøretøy: \_\_\_\_\_ Årsm.: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_ Adr.: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_



## Normann Bilverksted

### Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.  
Spes.: Mazda - Audi - VW

Sjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen  
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

## Bremse- og Clutchservice



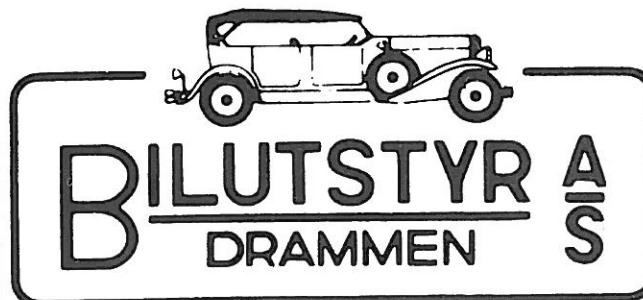
Spesialverksted for bremseser  
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier  
i sort hardgummi.  
Gunstige priser!



Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40



Telefon 32 81 22 05



## GEITHUS TEXACOSTASJON

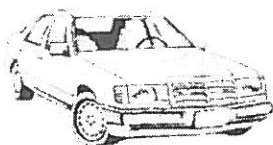
3360 GEITHUS  
TELEFON 32 78 03 30  
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen.

Gode tilbud på dekk.

## Sandblåsing & lakkering

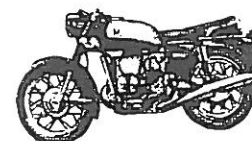


### Jon Andreassen

Biler, motorsykler

&

landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820  
Vikeveien 47, 3090 Hof





STIFTET  
18. OKT. 1972

## Motorhistorisk klubb - Drammen

POSTBOKS 2193, STRØMSØ

3003 DRAMMEN

# MOTOR EXPO 2000 DRAMMEN 13 MAI 1999

Vi har gleden av å kunne innby til veterantreff i Drammen, og har i den forbindelse en del informasjon til klubbens medlemmer.

Alle som har et historisk kjøretøy er velkommen. Med historisk kjøretøy mener vi bil, buss, lastebil, traktor, motorsykel og moped etc. Vi vil legge opp til en dag med stor vekt på trivsel og hygge for store og små. Som medlem i MHK-Drammen får du gratis start og to gratis inngangsbilletter til bilutstillingen Motor Expo 2000 og tivoli pr kjøretøy du deltar med. (Ta med så mange kjøretøy som mulig)

Program: Start fra Drammen Park. Cruising igjennom Drammen som ender opp inne på messeommerådet ved Drammenshallen.

«Best in show» konkurranse, en jury bedømmer bilens helhetsinntrykk og sjarm. (Denne konkurransen er selvfølgelig frivillig om du vil delta på)

En publikumspris blir det også.

Beste tidsriktige antrekk i forhold til kjøretøy og tidsepoke premieres også.

### PÅMELDINGS FRIST ER 28 APRIL 1999

For å ha litt kontroll over hvor mange kjøretøy som kommer og hvor mange billetter vi skal dele ut, må vi ha en skriftelig påmelding som skal inneholde: Navn, Kjøretøy type, Merke, Betegnelse, Årsmodell, Reg nr, Antall personer, Voksene/barn. Ønsker/Ønsker ikke å delta på Best in show

Det hele sendes til: Tom Laugerud  
Postboks 211  
3301 HOKKSUND

Merkes: Motor Expo

VELKOMMEN  
HILSEN  
MHK-DRAMMEN





STIFTET  
18. OKT. 1972

# Motorhistorisk klubb - Drammen

POSTBOKS 2193, STRØMSØ

3003 DRAMMEN

**MOTOR EXPO 2000  
DRAMMEN  
13 MAI 1999**

## PÅMELDINGSBLANKETT

DELTAGERS NAVN: \_\_\_\_\_

ADRESSE: \_\_\_\_\_

ANTALL PERSONER: \_\_\_\_\_

KJØRETØY TYPE: (bil/mc etc) \_\_\_\_\_

MERKE: \_\_\_\_\_

TYPE: \_\_\_\_\_

ÅRSMODELL: \_\_\_\_\_

PRODUSENT LAND: \_\_\_\_\_

REG.NR: \_\_\_\_\_

HISTORIKK: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



# SENTRUM BILSKADE A/S

Tlf. 32 83 22 00

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax 32 89 31 31



Alt i oppretting og lakking



## FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES



## Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70 tallet. Vi utgir 10 nummer i året spekket med masse interessant lesestoff.

*Norsk Motorveteran gir deg:*

- et innholdsrikt brukmarked for bil og MC, hvor du averterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 12 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 350.- pr år!

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå.

**Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57**





## Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Postboks 652  
Sentrum  
N-0106 Oslo  
Postgiro 0808 2365096  
Bankgiro 9100.13.11137  
Telefon 22 67 07 95  
Telefax 22 67 07 95  
Org.nr. NO 976 541 537

Member of INTERNATIONAL HISTORIC VEHICLE ORGANISATION, IHVO

### LMK-KLUBBENES ARRANGEMENTSKALENDER 1999

Ajour pr 12 februar 1999

#### LØPSARRANGEMENTER / TREFF

Åpent for alle LMK-tilsluttede medlemmer, samt medlemmer i andre internasjonale klubber LMK samarbeider med. Alle kjøretøyklasser hvis ikke annet er spesifisert. Der tlf. ikke er oppført vises til klubbadresse.

#### April

24 VÅRMØNSTRINGEN NVK  
Henv. tlf. 22 95 04 60, faks 22 95 09 60.

#### Mai

01	VÅRMØNSTRING	Vest-Agder Fylkesmuseum	AMK
	Henv. Arnfinn Emil Olsen tlf. 37 27 06 60.		
02	FOLLO RUNDT		NVMC - Oslo
	Henv. Bjørn Næss tlf. p. 67 90 06 75.		
02	VÅRLØPET		MHKD
	Henv. Tom Laugerud tlf. p. 32 75 26 76, 90 14 92 70.		
02	VÅRMØNSTRING	Spiralen, Drammen	NFR
	Henv. Per Hagerup faks 33 46 96 06.		
13	MOTORHISTORISK TREFF	Motor Expo 2000	MHKD
	Henv. Tom Laugerud tlf. p. 32 75 26 76, 90 14 92 70.		
21-23	PINSETREFF	Norsjø Camping	VVWK
	Henv. Roger Nilsen tlf. 33 47 86 36.		
21-24	LANDSTREFF 1999	Loen Saab	GSV
	Henv. Anne Andersen tlf. 62 52 71 77.		
22	VESTLANDSTREFFET	Bergen	BVK
	Henv. Herman Brandt tlf. 55 91 08 04 / 90 01 82 27, faks 55 22 91 81.		
22-23	STØATREFFEN		NVMC - Våler/Elverum
	Henv. Birger Berntsen tlf. p. 62 41 85 89.		
22-24	TRONDHEIMSRITTET		NVMC
	Henv. Tor Klufferud Myhrer, 1910 Enebakkneset.		
29	MESSINGTRIPPEN		NVK
	Henv. tlf. 22 95 04 60, faks 22 95 09 60.		
29	FLÅKLYPA GRAND PRIX	Skjåk / Lom	Kjøretøy 30 år og eldre
	Henv. Jan Randen tlf. 61 21 43 88 / 94 37 07 24. Påmeldingsfrist 1. mai.		
29-30	OLJESKVETTEN MOTORSYKKEL TREFF		NVMC - Sør-Rogaland
	Henv. Ingvar Espedal tlf. p. 51 62 57 26.		
29-30	GAMMELT OG VELBRUKT		NVMC - Romerike
	Henv. Gunnar Schrøder, Kurlandsåsen 31 E, 2006 Løvenstad.		
30	AM-CAR TREFF	Motangen, Blaker	ADCB
	Henv. Jan Tore Andersen tlf. 91 31 50 67.		



## Juni

04-06	STJERNELØPET 1999 Henv. Harald Tønnesen tlf. 51 53 53 11, Anne Hjertholm tlf. 56 33 36 01.	Voss	M-B av klassiske årg.	MBKN
05	STIKLESTADLØPET Henv. Svein Holmstad tlf. 74 07 61 20.	Nord-Trøndelag	Bil/MC	NTMF
05	DRAMMENSLØPET Henv. Tom Laugerud tlf. p. 32 75 26 76, 90 14 92 70.			MHKD
05	ØSTFOLDLØPET Henv. Per Sandaker tlf. 90 17 71 07.	Halden		ØVK
05-06	VÅRSKJELVEN Henv. Torgeir Vatnehol, 6057 Ellingsøy.			NVMC - Sunnmøre
05-06	TRONDHEIM RUNDT Henv. Arvid Solem tlf. p. 72 83 55 91.			NVMC - Trondheim
11-13	LANDSTREFF CORVETTE Henv. Christian Fett tlf. 22 76 11 70.	Geilo		CCN
12	DAMELØPET Henv. tlf. 22 95 04 60, faks 22 95 09 60.			NVK
12-13	NORGESLØPET 1999 Henv. Arnfinn Emil Olsen tlf. 37 27 06 60, Rolf Stranger tlf. 37 27 58 00.	Kristiansand	Påmeldingsfrist 30. april.	AMK
12-13	HARSTADTREFFET Henv. Sverre Bergli tlf. p. 77 07 08 76.			NVMC - Harstad
13	VALDRESLØPET Henv. Ola T. Svernæs tlf. 61 36 00 54.	Fagernes		VVV
17-20	OPEL-TREFF Henv. Geir Dybdahl tlf. 32 14 26 65.	Seljord		OR
19	VOGMANNEN 99 Henv. Per-Erik Carlson tlf. 32 88 11 19.	Vikersund	Nyttekjøretøy 30 år og eldre	TF/RHF
19-20	SOMMERTREFF Henv. Per Hagerup faks 33 46 96 06.	Stavern		NFR
20	RUNDELØPET Henv. Odd Fredriksson tlf. 70 09 30 02 / 92 60 35 42, faks 70 09 38 47.	Søre Sunnmøre		SSMK
20	SLOTTSFJELLET VETERANBILLØP Henv. Gorud tlf. 33 38 37 22, Høylund tlf. 33 32 68 30, Nilsen tlf. 33 32 91 20	Tønsberg		TAK
20	VETERANDAGER Henv. Fred Viggo Stene tlf. 69 33 36 35.	Kongsten, Fredrikstad		ØVK
26	1915-LØPET Henv. tlf. 22 95 04 60, faks 22 95 09 60.			NVK
26-27	SKJÆRGÅRDSTREFFET Henv. Heidi Kolstad tlf. p. 33 32 53 61.			NVMC - Vestfold
26-27	MARMORTREFFET Henv. Steinar Stenersen tlf. p. 75 64 35 45.			NVMC - Indre Salten
Juli				
02-04	GRENSETREFF Henv. Kåre Johnsen tlf. 32 88 80 72.	Et sted langs Kjølen		VVWK
03-04	SKOGLØPET Henv. Magnar Spilde tlf. p. 55 91 71 79.			NVMC
10	SJØORMLØPET 99 Henv. Reidar Skogheim tlf. 35 05 02 97 / 90 56 12 78, faks 35 05 02 97.	Seljord		VTMK
17	GLA'LØPET 99 Henv. Statoil Service Stavern, tlf. 33 16 58 60.	Stavern		LSVK
17-18	FINNMARKSTREFFET Henv. Tom Antonsen tlf. p. 78 99 86 03.			NVMC - Finnmark
24-25	LOFOTTREFFET Henv. Ørjan Magnussen tlf. p. 76 08 64 99.			NVMC - Lofoten
31-01	SØRUMSAND RUNDT Henv. Tor Klufferud, Myhrer, 1910 Enebakkeset.			NVMC - Romerike





## August

06-08	ALBIONTREFF Henv. tlf. p. 62 52 12 23.	Stranda Camping / Biri	Bun britiske kjøretøy	Albion
07	VERDALSRACET Henv. Steinar Røstad tlf. p. 74 07 91 33.	Nord-Trøndelag	Kun MC	NTMF
07-08	NIKKEL OG CARBID Henv. Bjørn Austad Hvaleby tlf. p. 61 33 08 29.		MC tom 1940	NVMC - Gjøvik
14-15	MÅLSELVTREFFET Henv. Dag M. Hellemo Ringvn. 17, 9340 Brøstadbotn.			NVMC - Senjen
14-15	TREFFET VÅRT Henv. Kurt Dale tlf. p. 71 26 24 24.			NVMC - Romsdalsh.
14-15	GLOMMALØPET Henv. Kjell Svervemoen tlf. p. 69 22 42 28.			NVMC - Rakkestad
21	ROMERIKSLØPET Henv. Odd Øversveen tlf. p. 63 95 29 21.	Hersjøen Camping		RGK
21	KRØDERTREFFEN Henv. Tom Laugerud tlf. p. 32 75 26 76, 90 14 92 70.			MHKD
21-22	FOSENØPET Henv. John Olav Gangstad tlf. p. 74 85 91 16.			NVMC - Fosen
21-22	EIKESDALSTREFFET Henv. Jostein Engen tlf. 71 21 02 78, Svein Andersen tlf. 71 66 19 35.			NRKK
21-22	JUBILEUMSTUR Henv. Per Hagerup faks 33 46 96 06.	Hillestorp	Tur til Fiat Classic Club Sverige	NFR
22	GREVLINGLØPET 99 Henv. Reidar Henriksen tlf. p. 33 45 51 18.	Sandefjord		LSVK
26-28	CAMPING OG SKJITPRAT-TREFFET Henv. Børge Klingan tlf. 76 95 62 72.	Skjomen, Narvik		NAS

## September

04-05	SANDVIGEN-SUNDVOLDEN Henv. tlf. 22 95 04 60, faks 22 95 09 60.			NVK
11-12	VESTKYSTTREFFET Henv. Vidar Dybvik tlf. p. 53 41 21 72.			NVMC - Sunnhordaland
25-26	HØSTTUR Henv. Finn Nordbotten tlf. 33 07 03 42.	Telemark		VVWK

## Oktober

10	HØSTTREFF Henv. Per Hagerup faks 33 46 96 06.	Spiralen, Drammen		NFR
23	NOVEMBERLØPET Henv. Per Berg tlf. p. 22 14 19 68.		Veteran enduro	NVMC - avd. motorsport

## Februar (00)

24-26	PRIMUSTREFFET Henv. Svein Perander tlf. 76 94 59 95.	Ulvsvåg, Hamarøy	MC og åpne kj.tøy	NAS
-------	---	------------------	-------------------	-----

## MARKEDER

## April

25	DELMARKED Henv. Oddmund Brattås tlf. 33 11 08 18	Kodal		VVWK
----	---	-------	--	------

## Mai

08	VÅRMARKED EKEBERG Henv. tlf. 22 95 04 60, faks 22 95 09 60.	Ekeberg Camping Oslo		NVK
29	ROMERIKSMARKEDET	Kulmoen Travbane, Vormsund		RGK

## Juni

05	DELEMARKED Henv. Per Horst tlf. 35 52 58 21, Stein Haugseter tlf. 35 50 21 45.	Gjeteryggen (Skien Lufthavn)		GVK
19	VETERANDAGER / MARKED Henv. Fred Viggo Stene tlf. 69 33 36 35.	Kongsten, Fredrikstad		ØVK
19	TRØNDERMARKEDET Henv. Terje Stenhaug tlf. 73 91 36 58, Ingvald Rønning tlf. 73 93 86 30.	Granåsen, Trondheim		TVK





## August

07	MJØSMARKEDET	Biri	MVH/TGK/LVK
	Henv. Knut Jenssen tlf. 62 36 41 35 / 62 52 62 07.		
14	HØSTMARKED	Tønsberg	TAK
	Henv. Gorud tlf. 33 38 37 22, Høylund tlf. 33 32 68 30, Nilsen tlf. 33 32 91 20.		
21	DELEMARKED	Birkeland	AMK
	Henv. Arnfinn Emil Olsen tlf. 37 27 06 60.		

## September

18	HØSTMARKED EKEBERG	Ekeberg Camping Oslo	NVK
	Henv. tlf. 22 95 04 60, faks 22 95 09 60.		

## FESTIVALER

## August

14-15	TREKKFERGEFESTIVALEN	Holmen, mellom Søgne og Mandal	AMK
	Henv. Arnfinn Emil Olsen tlf. 37 27 06 60.		

## ANDRE ARRANGEMENTER (Ikke LMK-arrangementer)

## April

24	GLÅMDALSMARKEDET	Glåmdal Utstyr- og Motorhistorisk Forening	
	Henv. Arne Lundhaug tlf. 62 82 61 32, Jan Bolsgård tlf. 62 61 35 25		

## Januar (00)

01	VÅRMØNSTRING	Universitetsplassen Oslo	«Helårsklubben»
----	--------------	--------------------------	-----------------

**VÅRSJEKK 1999**

MHKD inviterer alle interesserte medlemmer til sesongens vårsjekk/teknisk forsikringsjekk!

Sted : NAF Testestasjon, ing. Ryberghsgt., Åssiden, Drammen

Dato : Onsdag 05.05.99 kl. 17.00.

PS! Husk å ta med alle aktuelle papirer på kjøretøyet. Ved spørsmål så ta kontakt med Fridgeir Normann som er vår forsikringskontakt.

**Behov for fornikling?**

Åssiden Fornikling har investert i nytt utstyr og er nå igjen klare til å ta imot nye oppdrag. Rask og profesjonell service garanteres.

Åssiden Fornikling A/S  
Tlf.: 32838700



# KALSVOGNA

## TURBILSERVICE

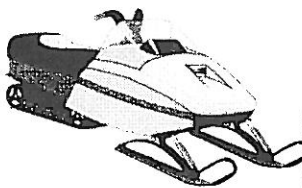
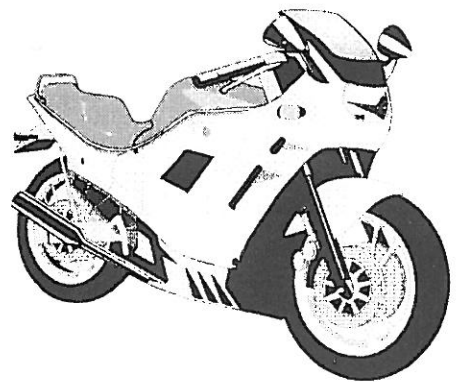
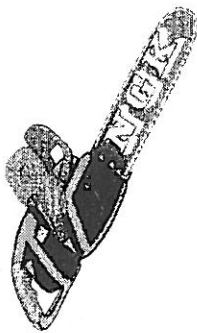
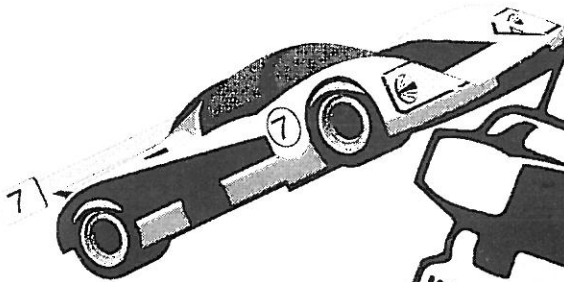
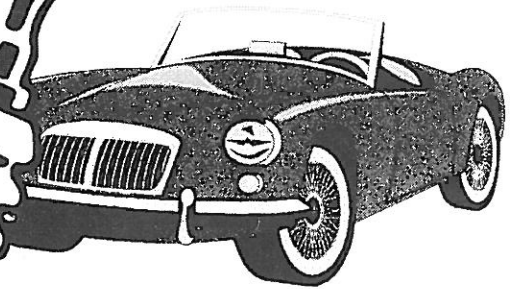
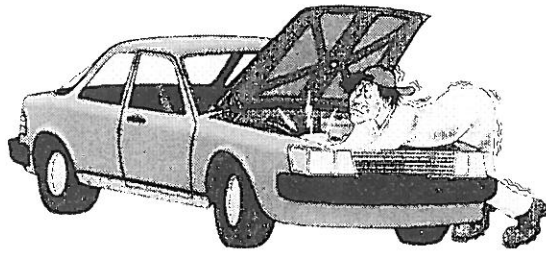
... et komplett valg



**Tlf. 944 48 800**

**Tlf. 920 81 806**

# PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE



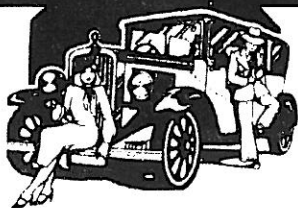
## Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42



## Kjøp og Salg



Jeg er sikker på at det er mange av medlemmene som er interessert i å få tak i deler til prosjekter, eventuelt selge deler som ikke ølenger er aktuelle for sitt eget prosjekt.

Ta en titt i garasjen, kanskje finner du noe som andre kan ha brukt for. Kontakt redaktøren på telefon, eller skriv hva du ønsker kjøpt/solgt og send inn til neste nummer.

Det er nemlig ganske utrolig med så mange medlemmer vi har i klubben, at ikke denne spalten blir brukt mer.

Red.

I mangel av innkomne annonser til denne siden setter redaktøren opp en annonse !

### ØNSKES KJØPT:

- Original radio til Rover 75/90 mod. 1951 ønskes kjøpt. Gjerne med komplett trekonsoll rundt front.
- Deler til Triumph TR2/3, 1954-56 ønskes kjøpt. Alt av interesse!

Har du noe for salg, ta kontakt.

Arnt Ivar Lund  
Tlf. priv. 32839865 eller mobil: 91872666

## MED GAMMALBILEN PÅ BØLJAN BLÅ !

### Om en tur med muligheter for innlagte ankerdrammer.

Gammalbil-hobbyen omfatter ikke så få utfordringer. Selv finner jeg mye spenning i det å dra avgårde på en tur eller et lop. Seieren ligger liksom i det å få med seg redskapen løypa rundt, og kanskje også i å ha klart å fikse enkle landveisreparasjoner underveis slik at en kan rulle videre. Moderne biler derimot er bleike som turbiler. De er altfor driftsikre. Kjørestrekkene blir rene transportetapper. Spenningen omkring: "...Klarer vi nå dette ?..." blir borte.

Turbilen min er altså en svært ordinær A-Ford fra 1930. Ikke mye status å hente med den. A-modellen har overlevd i stort antall, og det er lett å handle nye deler til den over disk. Som ufullført prosjekt hadde min bil mange eiere. Alle gjorde litt, men så falt de etterhvert for noe mere *eksotisk* - og solgte det uferdige prosjektet videre. Han som hadde den før meg, ga den et skikkelig løft. Men så snublet han over en Thunderbird -som han bare måtte ha - og solgte A-Forden til meg som et ledd i finansieringa av sitt nye prosjekt. Vi var begge fornøyde.

På et område er imidlertid gammalbil min sær: Den starter bare ugjerne på selvstarteren. Akkurat det er ikke noe helt avgjørende argument mot den som turbil. Den tenner alltid når den rulles igang, eller dyttes - eller på sveiva. Og det holder ! Har prøvd mange gode råd uten synlig effekt, men denne våren skal jeg fikle meg gjennom starterkretsen, og så får vi se.

Fortsettelse side 26.....



## Vår forhenværende og min nåværende .....

*mimring ved Bjørg og Ingar Evensen*

Vår forhenværende ble vi kjent med for 43 år siden. I det Herrens år 1956. STUTZ var navnet, produksjonsår 1919. Bilen tilbrakte sine første år sammen med en rusisk grevinne som var i landflyktighet etter revolusjonen i Russland, ble det fortalt. Dens neste skjebne ble Drammens Brannvesen.

Her tjenestegjorde den som brannsjefvogn etter en ombygning av karosseriet hos firma Heffermehl i Christiania. Baksetene ble fjernet og bakparten ble et åpent rom for brannslanger m.m.

En av de ansatte på brannstasjonen hadde ansvaret for bilens vedlikehold og fikk et spesielt forhold til bilen. Han kunne fortelle oss artige historier i forbindelse med utrykninger. -Den som gjorde mest inntrykk på oss dengang var vel den ville ferd på Gyldenløves plass.

Bilen var sterk som "tusan" fortalte brannmannen, *Stutz'n trivdes best når den fikk klarsignal for utrykning. En gang brakket den inn i en sjokoladebutikk på hjørnet ved Gyldenløves plass og fortsatte ferden fylt med sjokolade fram til brannstedet.*

Denne historien fikk vi bekreftet senere av flere eldre drammensere.

Fra hest og kjerre ble overgangen stor for de nyutdannede automobilførere og det ble mange spennende og kanskje litt farlige opplevelser med den "råsterke" STUTZ'n.

*(Stutz glansperiode var mellom 1914 og 1919 da Harry Stutz forlot fabrikken. Bilene fra disse årene hadde 5,9 liters motor. Motoren hadde sideventiler, slik plassert at inntaksventilene var på den ene siden av sylindrene og ekshausventilene på den andre siden (såkalt "T-head").*

### **Bilens skjebne etter endt tjeneste i Drammens Brannvesen.**

Som mange andre bilers skjebne endte den i en periode som russebil. Etter at den fikk motorstopp på landingsstripa på Jarlsberg ble den tauet tilbake til Drammen og hensatt inntil vi tok vare på den etter å ha kvittet oss med noen hundrelapper.

Det var mye å ta fatt på og det gikk 2 år før vi for første gang kunne delta i automobiløpet Sandvigen - Sundvolden i 1958.

Mange artige småturer ble det med STUTZ'n inkl. ganske mange punkteringer – inntil vi fikk kjøpt nye dekk, importert fra U.S.A.

Vi savnet å kunne ta med oss pasasjerer i et baksete og vurderte ombygning, men etterhvert ble oppmerksomheten rettet mot en nyanskaffelse og bilen ble solgt og den nye eier utførte den senere til Amerika. Drammens Brannvesen ble tilbudt bilen, men viste ingen interesse når vi vurderte salg, desverre.

### **Nyanskaffelsen**

**Dodge 1916 - Touring** gikk opprinnelig som drosje og gårdsbil på Sokna, fra den var ny og fram til 1931. Deretter ble den lagret på låven p.g. av mangler. Med en god bekjent, bilsakkyndig Jan Tølfby, som hadde tilgang til gamle arkiver, ble bilen "snuset" opp.

Tølfby ønsket å kjøpe den og måtte hyre en lastebil hos firma Evensen og dermed var det gjort. Bilen ble vår eller for å være mer korrekt: "vraket" (alt komplett) ble forært i julepresent til en nyforlovet unggmø med bildilla. - Hele bilen (vraket) lå pussig nok ikke under juletreet, men det gjorde derimot den første spede begynnelse på en restaurering: ei nyoppusset sveiv + salgsmelding datert år 1958.

Kanskje var det en baktanke med gaven, men restaureringsarbeidet pågikk i 8 år i skjønn forening og i beste "gjør det selv på kveldene og i helgene"-stil.

På 60 og 70-tallet da trafikkmonsteret var annerledes enn dagens, var Dodgen titt og ofte på hyggeturer med herskapet og deltok i en rekke arrangement med NVK og senere i MHK's løp og hyggeturer. Plaketter minner oss om en rekke artige arrangement bl.a. åpning av motorvegbrua gjennom Drammen.

Bilen har ikke blitt yngre, sjåføren har blitt eldre, løpene har blitt lengre, desverre, og derfor tilbringer vår kjære Dodge det meste av året i garasjen, men enkelte lufteturer blir det fortsatt på en godværsdag en gang i blant.



**Tekst foto:**

Sokna 1958.

Deler av bordkledning måtte fjernes da det var bygd et hønsehus inne i låven som hindret adkomst. Gjemt i mørket i ¼ hundre år fikk Dodge'n komme fram fra glemselen til en bedre tilværelse i Drammen.

**Tekst Foto:**

"Gjør det selv" var motto i restaureringen og kalesjeprosjektet ble delvis utført på stuegulvet. Den gamle, mørkne, originale kalesjen ble brukt som mal og en antikk sveise-symaskin var velvillig til å "jobbe" seg gjennom seilduken, som forøvrig var funnet i restavfall fra et av byens fargerier. Kalesjen er fortsatt i bruk.

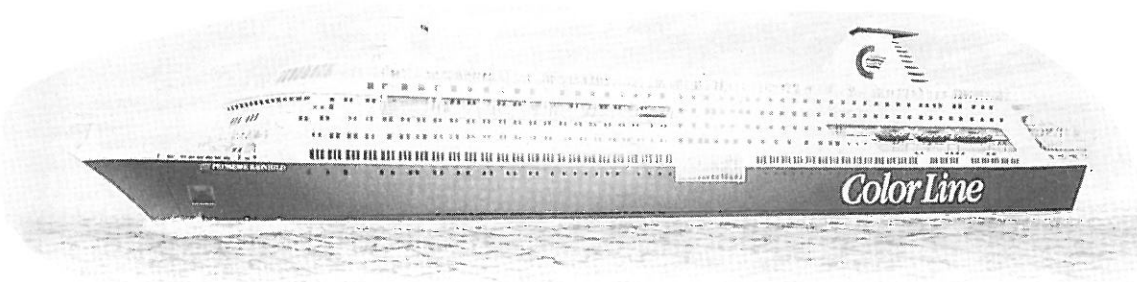


”På bøljan blå” ..... fra side 23

Våre første langturer gikk til Sverige og Danmark. Vigdis fikk god trening som dytterske etter pauser. Men ellers vil jeg fremheve at vi i omtrent 25 år holdt oss til hverdagsbiler av merket SAAB (en svensk kjøregreie), og derfor -spesielt på en V4 med automatchoke - ble skikkelig drillet på ALLTID å parkere bilen i unnabakke. Det økte startmulighetene vesentlig. Denne erfaringen kom godt med da vi fikk A-Forden ! Men det er egentlig en helt annen historie....

Så var det turen og turforslaget.

Jeg sa at turen ga muligheter for innlagte ankerdrammer - og da i situasjoner der slike hører hjemme. Av det følger at vi må få gammalbil ut på Bøljan Blå. Og det betyr ferjeskyss på enkelte strekk av turen. Vi tok altså strake vegen fra Drammen til Color lines fergeterminal på Filipstad i Oslo. Det var et lett strekk selv for en A-Ford. Og ombord i Kiel-ferja bar det. Der var det mange biler, men vår var eneste gammalbil - og da ferja heiste ankeret presis kl 1400, var Vigdis og jeg klare med ankerdrammen : “ Ankeret opp - Ohoi !” Båten var svær og flott med taxfree butikk, kafeteria, restauranter og barer - tilogmed dans ! Egentlig er turen sørover til Kiel et lite cruise på 20 timer. Bare ferden ut Oslofjorden er et lite eventyr. Bra lugarer.



I Kiel neste morgen kl 09.

Vi startet tradisjonelt ved å dra gammalbil i gang på sveiva. Så var det bare å sette kursen rett nordover og drive på inntil vi nådde nordtuppen av Danmark. Tre dager tok det Og da kjørte vi ca 250 km om dagen. Vi kunne altså bruke dagene til mer enn ren kjøring.

Vi overnattet på danske kroer. Det var rimlig med bra mat og hyggelig miljø. En ordentlig kosegreie!

I Hirtshals kjørte vi ombord i ei ny ferge med kurs for Oslo. Det ble nye “ Ankeret opp - Ohoi” - og vi fikk etterfylt det svinnet som hadde oppstått i vår taxfrie kvote. Dageailing til Oslo med flott avslutning på dekket opp gjennom Oslofjorden. Lett strekk til Drammen.

Alt i alt: Turen ble på litt over 800 km , og gammalbil sto distansen med glans.

#### Nyttige tips:

- hvis du reiser før høysesongen begynner 15.juni får du rabatter på ferjeturen. Og om du bruker Color line Oslo-Kiel får du ferjeturen Hirtshals-Oslo for kr 10,-. Det er et Triangeltilbud” i samme rederi. Må kjøpes samlet. Katalog i Reisebyråene.
- det er billigere midt i uka enn i Weekenden.
- Dansk Kroferie har kroer jevnt spredd over hele Danmark. Lavsesong før 15/6. Mulig å forhåndsbestille. Egen brosjyre på reisebyråene
- mange tilbud i Danmark; motormuseer, Legoland osv. Brosjyrer på reisebyråene

**En passe nifs utfordring for vår gammalbil. Men det vil helst gå godt ! ( Dog, en dag smeller det vel ? )**

**God Tur - Ohoi ! Hilsen fra Jan Sørli**



## SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen

## Nå vil alle ha gult bensinkort



JET presser prisene nedover, og prisene er lavest der JET er etablert. Det Norske Konkurransetilsynet dokumenterte høsten 1996 at bensinprisene blir billigere dess nærmere du kommer ubetjente stasjoner som JET. Så uansett hvor du kjøper bensinen bør du sørge for at det enten er hos JET, eller i nærheten av en JET stasjon. Da er du sikret billig bensin.

Derfor er det alltid penger å spare med det gule JET kortet. JET kortet er kostnadsfritt å få, og gebyrfritt å bruke. Du betaler hverken administrasjon, gebyrer eller renter. Kun for bensinen. Ved bruk av JET kortet får du i gjennomsnitt 1 måneds kreditt på bensinkjøpet.

### Alltid lavpris - Alltid åpen

Ring gått nr. 800 32 020, eller send kupongen til vår adresse så sender vi informasjon om JET, og søknadskjema for JET kortet

**JA, TAKK!** Send meg kostnadsfritt en søknad for JET kundekort, uten fakturerings- eller ansørgifter. Kortet er gratis!

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postboks: \_\_\_\_\_

Legg kupongen i en konvolutt og send til:  
Dr.Øve JET AS, POSTBOKS 284, 1312 HØVLIK  
Vil du få en kopi av søknadskjemaet? Ring 800 32 020

**JET**  
Prispresser'n!

# SPIRALDEKK

DRAMMEN GUMMISERVICE AS

Tordenskiolds gt. 74 - 3044 Drammen

Telefon kontor: 32 83 36 63 - fabrikk: 33 05 89 85

ÅPNINGSTIDER: 08.00-16.30 - Lørdag 10.00-13.00

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

## Auto Rep

Rolf Maurseth  
Vahlbakken, 3300 Hokksund  
Tlf. 32 75 20 20



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss  
- det lønner seg
- Gummi-Mayer  
de originale regummerte

Små annonser - små priser  
**bilringen a/s**

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 83 18 00

# Husk møtene våre og husk tid og sted! ÅSSIDEN KIRKE FØRSTE MANDAG I MÅNEDEN.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**

er: Erik Holde  
Eikholtveien 7 B  
3031 DRAMMEN  
Tlf.: 32 88 31 15  
Send inn stoff før 21. mai 1999

