

MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - MARS 2016 - 45. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

Litt om damegruppa.

Damegruppa ble startet av svanhild werner og camilla werner den 1 september 2015, og frem til nå så er vi ca 16 stolte medlemmer.

Medlemmene vi har er i alle aldersgrupper så her er det ingen grenser.

Vi i damegruppa har møte 2 onsdag i mnd fra kl 18:00-21:00 men ellers så er burud oppe hver onsdag til samme tid for dem som vil besøke oss oftere.

Her på møtene prater vi om løst og fast , spiser vaffel, pølse eller kaffe og slærver litt å kozer oss.

Det er litt lite med damer på onsdagene foreløpig men det håper vi tar seg opp etter hvert nå som sola titter frem og kan sitte ute uten å fryse.

Målet vårt med gruppa er for å få med flere damer i veteranmiljøet.

Det er en hyggelig gjeng vi som er på burud, her blir du tatt godt i mot og det er bestandig noen som vil slå av en prat, så ta med deg familien din, strikketøyet eller hva som helst og kom en tur til oss damene og gutta på burud

Er du litt nysgjerrig på hva vi driver med så har vi ei facebook side MHKD DAMEGRUPPA som det står litt info.

Innlegg Camilla Werner





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Lars Hella
Ringveien 37, 1386 Asker
Tlf.

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Terje Finnerud
Heggenveien, 3370 Vikersund
Tlf 66 79 01 34
terje.finnerud@midtnett.no

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: Pin up

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Alf Bjørnstad
Ole Bjarne Mosland.....416 98 317
Thormod Bjørnetun.....905 10 962

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 98288715

Materialforvalter:

Valgkomite:

Tor Stein Hella.....907 23 902

Redaktør for dette nummer har vært: Heidi Skau , Marit Sollid, Camilla Werner og Svanhild Werner (Damegruppa)



Formann har ordet.

Nå er vi i full gang. Mange har allerede vært på Burud i år. Køen foran den nye kiosken er slik som vi ønsker den, mye folk og mye handling. Kiosken fungerer supert og de som står der gjør en kjempejobb.

Dette er første avisa som damegruppa lager. Den blir sikkert veldig bra - spennende å se hvordan de får det til.

Når denne avisa legges ut på nettet, har åpen dag akkurat vært avholdt. Det virker som gutta i komiteen der har full kontroll. Mange møter er avholdt og oppgaver fordelt. Vi håper virkelig det blir flott vær i år. I fjor var det øsende regn for den som husker det. Mange spennende aktiviteter er planlagt, dette blir moro.

Nå har vi kommet til den årstiden hvor aktivitetene står i kø. Engelsk bildag, marked og Hokksunddagene for å nevne noe.

Vi skal ha møte angående Hokksunddagene med arrangørene. Dette for å tilpasse arrangementet bedre for oss i år, enn det var i fjor. Da var det vel egentlig fullt kaos med salgsboder som omtrent stengte hele Stasjonsgata. Vi ser hva vi får til i år.

På Burud blir det bare flere og flere mennesker. Må vi utvide den nye parkeringsplassen enda mer mon tro?

Vi har hatt dugnad og fått vasket alle bilene i hall 2, kostet gulvet og fått det til å se mye bedre ut, så det blir mer interessant for de som vil gå å kikke i hallen. Likeledes har vi fått malt en god del dører og begynt å sette opp takrenner. Dugnadsgjengen har fått forlenget taket der veiskrapa står for å gi plass til "Drammensbilen og en nylig innkjøpt "Think"

Jeg håper de av dere som har meldt dere på arrangement i inn og utland blir heldige med været og at vi får en veteransommer hvor været står oss bi

Kos dere alle sammen. Støtt opp om våre arrangementer. Kos dere.

Dere må alle ha en skikkelig god "veteran" sommer
Mvh Jan Roger Sand Olsen



UNGDOMSGRUPPA

Motorhistorisk klubb har ei ungdomsgruppe bestående av ungdommer fra 13 til 17 år



Ungdomsgruppa i dag

Gruppa og ideen startafor tre år siden da klubben fikk en bil, en opel fra Geir Sivertsen ,





Ungdommelige Lars Petter (Skau) ble spurt om han kunne tenke seg å være med i ungdomsgruppa.

Sammen med:

Fredrik Hagen

Gullik Røren Dalen

Håvard Lie

Amund Røren Nilsen

Kasper Holst

Ble ungdomsgruppa starta.

Etter vert ble også Morten Rugland Nilsen med

(pappa'n til Amund)

Det ble bestemt at disse ungdommene skulle reparere og prøve å lage drosje av denne opelen.

Med ungdommelig pågangsmot møttes ungdommene hver tirsdagskveld

på Burud , pussa, sveisa og skrudde. Masse arbeid, reparering av bremsar (og hva vet vel jeg hva en reparerer på en bil :))



Fort.s 10



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:
Tor Stein Hella
Telefon 90609884

Priser for hele året 2015

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

Roger "Kleggen" Hansen
Cooper F3 T76



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 20% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: Gunstige priser på lagerførte varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Understellsbehandling : 20% på bruksbil og gunstige priser på gammelbil hos Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN 

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!

Tore ville
gjærne ha et bilde
av seg selv i
avisen





Resultatet ble da veldig bra, ingen av ungdommene hadde noe erfaring med bilskruing fra før (Bortsett fra den elste av dem da , Lars Petter)





Opelen gikk gjennom EU- kontrollen sommeren 2015 og noen av ungdommene var med og kjørte spiralløpet med den .

Hva plasseringa i løpet ble er det kanskje noen av ungdommene som husker?

Drosja skal også være med å kjøre vognmannen på Magnor i år. Morro at bilen blir brukt og at forhåpentligvis alle ungdommene rundt den har det hyggelig og er stolte av resultatet.



Neste prosjekt for ungdommene er at de skal "lage"

Fort.s 14



NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremsler • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmoeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk Punkt

GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf: 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen

Tlf. 32 25 44 30



Knut Nævra Spyleservice

kan hjelpe deg med:

3300 HOKKSUND

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen

Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



politibil .En " ekte Olsenbande bil"



og de er godt i gang. Fremdeles gnikkes og pusses det på tirsdagskvelder.



Guttene har hatt sveisekurs. Den elste ungdommen (Lars Petter) skryter ofte av de andre ungdommene at dem er så flinke til å samarbeide og hjelpe hverandre.

Svanhild og Otto werner som har sponset så fine sveisehjelmer.



Jeg har skjønnt at det ikke er bare jobbing.

Obligatorisk med pølsepause, winerbrød og cola
sunne matvaner ;)





Her jobbes det , ingen lange pauser på Burud.





Dem har nok noen timer og noen tirsdagskvelder igjen før dem kan ut og kjøre politibil

Guttene som jobber på politibilen i dag heter:

Amund Røen Nilsen

Andreas Sigurdsøn

Håkon Hagaseth

Atle Moen Kildal

Sammen med " lederene" og voksenungdommene

Morten Rugland Nilsen

Lars Petter Skau

Innlegg av Marit Sollid og Lars Petter Skau





© 2012 NATALIE ZIGAL [HTTP://KOTTERPIN.BLOGSPOT.COM/](http://kotterpin.blogspot.com/)



RA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest effektive motorbehandling.

MOTOR BEHANDLING

MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



Motorhistorisk opplevelsesdag på burud.

Da var opplevelsesdagen over for denne gang, var litt uheldig med været men vi holdt ut alle man.

Men trass regnværet så var det bra oppmøte med både store, små og firebente.

Dette er første året damegruppa og ungdomsgruppa har stand og dette var så utrolig gøy å få være med på.

Det var flere som kom å kikket i teltet til damegruppa, for vi hadde pyntet med masse ting fra 50 og 60 tallet, vi hadde til og med en gammel dame som var oppvokst på den tiden som vi stilte frem altså ,svanhild sin mor , her skulle vi ikke mangle noe nei.

Vi hadde det så koselig i dameteltet vårt at det kom også mannfolk som ville sitte sammen med oss for dem syntes vi hadde det så koselig og dem følte dem ble tatt godt vare på av oss damene.

Med flott innsats fra Marit og Heidi fikk vi delt ut en del visittkort for damegruppa, og etter vi hadde delt ut ca 150 kort så fikk vi inn 2 nye medlemmer.

Vi prøvde også å få karet til oss nye "små" medlemmer så vi delte ut masse godteri men det resulterte i at dem kom tilbake å ville bli medlem flere ganger.

Innlegg Camilla Werner





Kjøp og Salg



Det har ikke kommet noen kjøp og salg annonser i denne perioden.



DAF 750 pickup

-En sjelden bil på norske veier

Da var det oss kjærringer som skal skrive bladet denne gangen. Så da får vi gjøre så godt vi kan

Modell: 1962

2 syl.firetakt boxer motor.

Motorvolum 746ccm.

Effekt 30 hk.

Bilens enorme vekt på 735 kg gjør at nyttelasta kommer på svimlende 365 kg.

Kjører likefort fremmover som i bakover.

Stian Skau fra Åmot i modum la tidlig sin elsk på DAF. Han begynte som læling på RSA drammen som var DAF impotør i Drammen og senere service værksed. Han fant fort ut at DAF var det han likte og skulle ha. han kjøpte fort en DAF 31 Daffodil med en 33 som delebil. Den kom på henger for salg når RSA hadde jubileum. Så fikk han høre at det sto en DAF pickup på jevnaker så han dro opp og så på den så dro han opp dagen etter med henger og henta den.





Han ble som en liten unge når han fikk tak i den og begynte fort på å restaurere den. Etter mye sveising, banning og svetting var den klar for lakking.



Jeg må si den blei litt for gild i fargen så det blei en "klovnebil", men jeg som jente har visst ikke noe og si om noe når det kommer til bil så jeg fikk bare holde munn fikk jeg høre. men jeg kunne ikke brydd meg mindre.

Hvordan fant de bilen?



En som hadde vært passasjer i en bil hadde tatt bilde av den og lagt den på facebook. Lars Petter Skau kontaktet han men han visste ikke hvor han hadde tatt bilde annet en om at det var på jevnaker. Lars Petter kontaktet da en bekjent på jevnaker som viste hvor den sto hen. Da kontaktet han Stian og da reiste de og så på den og det ble salg på dagen.



En vakker liten skapning :)



Hele DAF samlingen.



Og til slutt et bilde av den stolte eier.

Innlegg av Heidi Skau



Den fine kiosken vår 😊



Her er vi under ny åpning av ny oppusset kiosk.

Den er åpen hver onsdag fra 18:00 – 21:00.

Med to åpne luker og to pølsekokere er det lange køer på solrike dager.

Takk til alle som har vært med å bidratt på kiosken og til dem som ofrer onsdagene for oss for at vi skal få full bevertning.

Dette er den fineste kiosken i bygda med di kosligste serviceinnstilte frivillige folka.

Der ingen skulle tru at nokon kunne skru.

59*46`48,8” 9*52`53,8”E bor det en som Kjell Aukrust hadde elsket.

Han er født med “en bil på hånda” å med sine 55 år på baken har han vært den heldig eier av 10 veteraner av ymse slag og kvaliteter.

Jeg har vært gift med detta i 32 år og vet ennå ikke hva slags type bil han er mest glad i.

Han ønsker seg alt han ikke har , og når han har det så ønsker han seg noe helt annet igjen.

Så når vi har solgt en bil så angrer han på det og ønsker den tilbake, så vi har eid samme bil opptil flere ganger.

Når da “vidunderet” er kjøpt så blir den rygget inn i en 100 kvadratmeter garasje om han kaller bula si.

Har du kommet inn der som bil så er det ikke sikkert den ser dagens lys på mange år.

For der skal det restaureres som det så fint heter.

Og jeg har lært at det foregår på denne måten, rygg bilen inn, skru den ned helt til minste skrue, dette skal da ligge utover hele garasjen til han får tid til å skru den sammen igjen.

Og tid har han lite av for her kan deler og bil stå i flere år, selv om jeg blir lovet hvert år at den blir ferdig til sommeren....men han sier bare ikke hvem år denne sommeren ligger i

Siste prosjekt nå er en volvo amazon herregårdsvogn.

Den står i “bula” på 5 året men her ser det nå ut til at det er på vei til å bli fart i sakene, for etter at han fylte 50 så føler han at han har litt dårlig tid men som jeg sier til han....med alle dine prosjekter så må du bli 200 hvis du skal bli ferdig med alle.





Så sommeren 2015 tok jeg tak å vi dro ned til US Cars for nå ville jeg ha en bil som var ferdig og ikke måtte stå å “mørne” i flere år før vi kunne bruke den. Det ble en dyr affære, men jeg kjøpte en Pontiac Grand Prix 77 modell.

Jeg var kjempe fornøyd da vi var på tur hjem med den, og tenkte at det var godt at her slipper vi å skru, for “experten” min sa at den var strøken.

Vi koset oss mye med denne bilen denne sommeren, men jeg syntes den virket litt fuktig inni.

Dette er bare kondens fikk jeg beskjed om av gubben, men syntes at kondens i form av 5 liter var litt mye.

Vi tok ut teppet for det var råttent og bestilte nytt før den ble satt på vinterlagring på burud.

På våren 2016 ble den rygget ut igjen for å sjekkes videre.

Det viste seg da at hele gulvet på passasjer siden måtte byttes på denne såkalte strøkne bilen.

På utsiden så den ut som en krokan is på dører og skjermer, her var det tydelig bare malt oppå rusta, men min mann er utrolig dyktig så han tok all rusta innvendig og malte opp hele gulvet.

Vi la heldigvis ikke inn det nye teppet, tenkte det var lurt at malingen fikk stinke seg ferdig.

Pontiac Grand Prix 1977



Gutten til a mor ☺



Så kom det et skikkelig regnvær.

Dagen etter så var det sol og vi skulle på cruisetur med flere fra DMHK. Jeg syntes det var litt rar lyd i bilen, det skvulpet i svingene, men det var når vi bremsset hardt opp for ei rundkjøring at bølgen med vann kom i full fart og slo med sommerlig lyd oppover torpedoveggen, vi manglet bare måkeskrik.

Jøss , sa gubben tørt “han” tar inn vann...det var bare oss som hadde skvulpe lyd i skoa når vi gikk inn for å drikke kaffe med di andre på kroa ☹

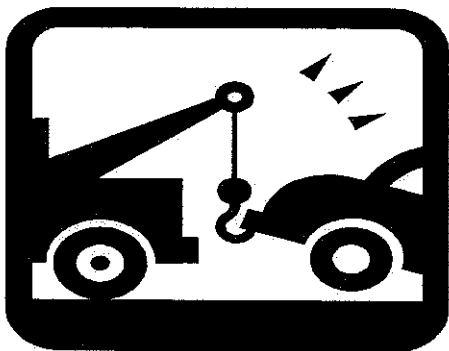
Da vi kom hjem så sa gubben , vi får rygge den inn i “bula”.

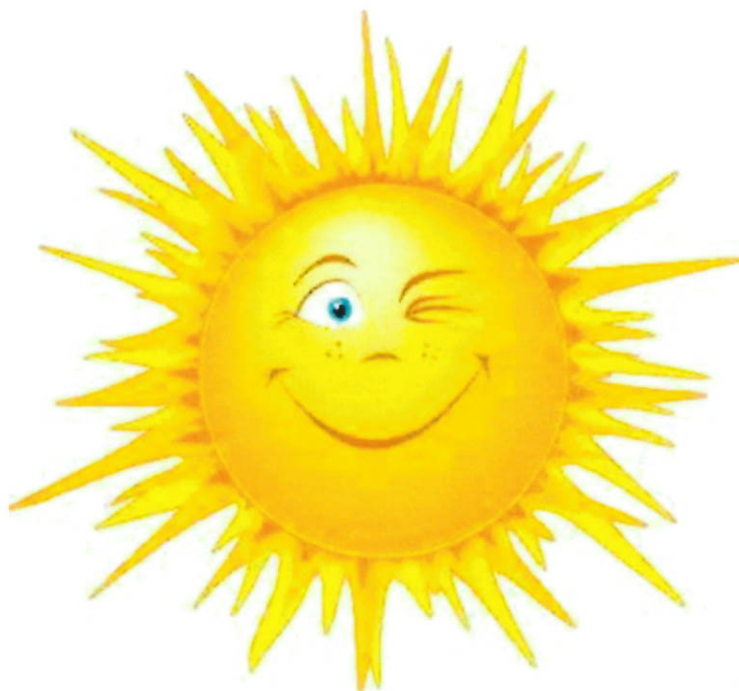
NEI!! Sa jeg, inn der skal den ikke.

Jeg tenkte i mitt stille sinn at jeg ikke hadde tenkt til å vente i 5 år før jeg kunne kjøre pontiacen, men min fantastiske mann stiller opp for meg så jeg kan drive med den hobbyen jeg elsker, så nå er vi da i full gang med å restaurere denne... og den er snart ferdig 😊😊😊😊

Takk til min fantastiske mann og far ..

Svanhild og Camilla





sommer!!

ønsker alle en rigtig god



KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste
er: ?
Send inn stoff før 15. Mai.
post@mhkd.no

MOTORHISTORIKEREN