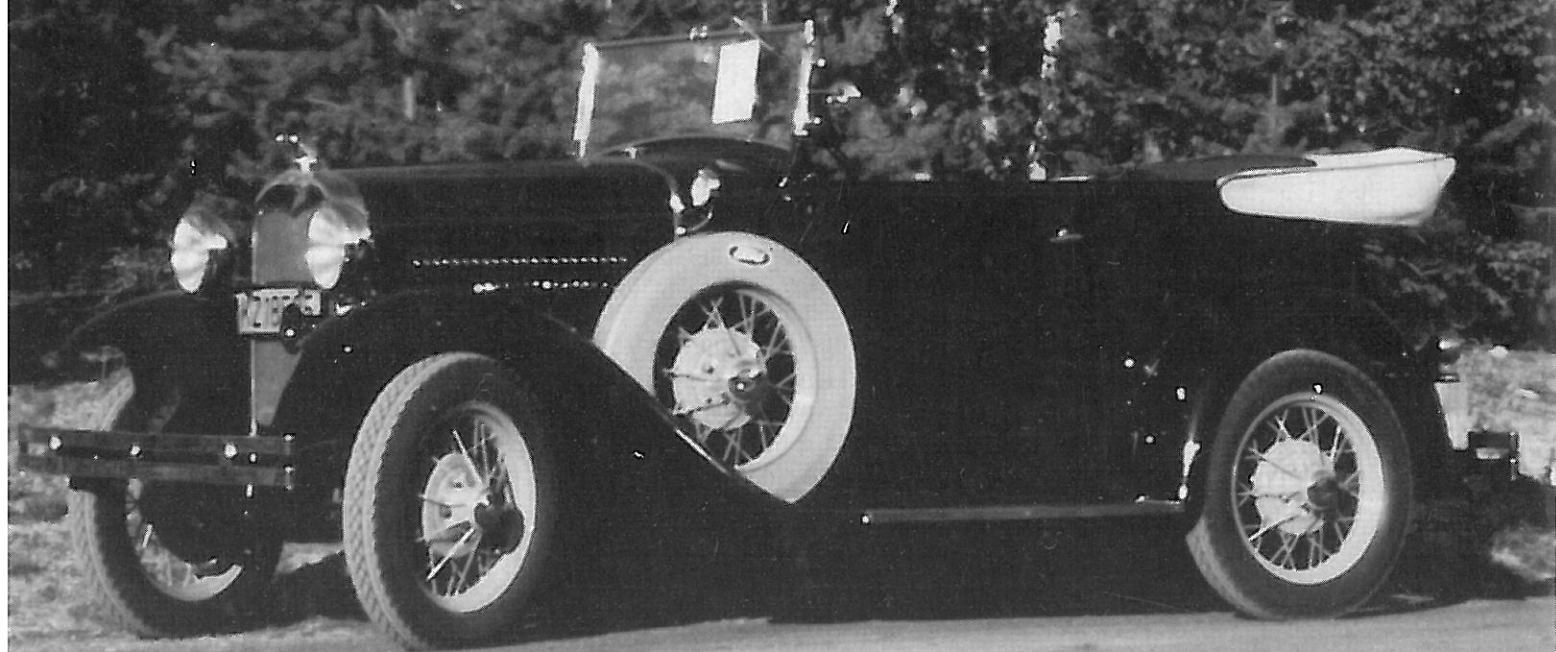


MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 2 - 1989



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB





Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

BANKGIROKONTO 2200.07.28865

Formann: Kjell Ødegård, Loesmoyn. 50, 3300 Hokksund 03-753583 (P)
Nestformann: Alf Bryhn, P.b. 169, 3430 Spikkestad 02-855347 (P)
Sekretær: Jan Shetelig, Blåveiv. 11, 3470 Slemmestad 02-850070 (P)
Kasserer: Bjørn Thømt, Løkkev. 38, 3050 Mjøndalen 03-878508 (P)
Styremedl.: Harry Stensrud, Evjegt. 1, 3050 Mjøndalen 03-876136 (P)
Styremedl.: Tor-Stein Hella, Ringv. 37, 1370 Asker 02-790134 (P)

FORSIDEN denne gang viser Mads Jostads 1931 Ford A De Luxe Phaeton. De Luxe Phaeton'en sikreste ytre kjennetegn er at den kun har to dører. Den ble kun produsert i A-Fordens siste år og i relativt få eksemplarer. I Norge finnes meg bekjent kun 3-4 stykker, hvorav 3 tilhører klubbmedlemmer i MHK. Foruten Mads har Einar Lund en og Karl Johan Haabeth en under restaurering.

FORMANNENS ORD

Hokksund, mars 1989

Så nærmer årets løpssesong seg med stormskritt. Det ser ut til å bli den mest omfattende løpssesongen til nå, med arrangement hver helg fra APRIL TIL SEPTEMBER. Våre egne arrangement er i godt gjenge med Drammenløpet og Åmottreffet på denne siden av sommerferien, og vårt tradisjonsrike Krødertreff den siste helgen i august.

Siden sist er Årsfesten avviklet med hyggelig samvær på Jans Mat og Vinhus i Mjøndalen. Våre gratulasjoner går til Josef Helgevold som vant årspokalen siste løpssesong. En takk går også til Asle Wang som denne gang ble tildelt "Jurisens Hederspris" for god innsats gjennom mange år.

Vårsjekken

Årets første arrangement; Vårsjekken avholdes tirsdag 2. mai 1989 fra kl. 17.00 på NAF's testestasjon på Åssiden. Eventuelle spørsmål stilles til vår tekniske komité.

Hei,

Påsken er over, og vi går inn i den tiden som normalt får vårfornelemelsene til å vekkes til live. Skjønt vårfornelemelser - på Østlandsområdet kom vel de like etter at de siste nyttårsrakettene hadde sluknet i år. Med de temperaturer vi har hatt i årets tre første måneder har kanskje noen tatt ut sine gamle kjøretøyer allerede?

Motorhistorikeren nr. 3 kommer til junimøtet og vil bli det siste før sommerferien. Jeg planlegger å få med en hyllest til en av de største bildesignere gjennom historien. Til en mann som fyller 85 år 18. juni. Hvem det er - ja, det får være en liten hemmelighet for de som ikke har alle sider av bilhistorien klinkende klart for seg.

Videre håper jeg å få med litt fra sesongens første arrangementer, STAFET-TEN og annet klubbstoff fra Hallingdal og MHK. Har ikke du noe å bidra med? Send meg det før 10. mai eller lever det til Asle/styret på møtet.

Var

Medlemsmøte 2/2-89

Det første møtet i nye lokaler ved Ungdommens Motorsenter i Drammen hadde samlet ca. 80 medlemmer som var kommet for å høre på Ketil David-Andersen fra Norsk Veteranmotorsykkell Klubb kåsere om gamle sykler. Foredraget var virkelig interessant med mange gode poenger om både honing av sylindere med grus i veikanten til ekstreme restaureringsobjekter.

For å sette prikken over i-en hadde Oddleif Kvålseth tatt bryet med å frakte sin nydelige 1917 Henderson til møtet. To nye medlemmer ble registrert denne kvelden før møtet ble avrundet med medlemmenes timinutt.

Foruten en noe ugunstig plassering av formann Kjell ble møtet vanen tro en hyggelig kveld med mye god "drøs" om litt av hvert.

Medlemsmøte 2/3-89

Denne kvelden var viet til 50-tallsbiler i alle avskygninger, ikke bare amerikanske. Medlem Kjell Thon fra Vikersund viste mange gode bilder fra sine turer i skog og mark. Konklusjonen må bli at det ennå ligger mye rart og venter på å bli reddet av iherdige sjeler. I tillegg kan det opplyses at alle gammelbiler i distriktet kjører på Shell-bensin!

Formann Kjell refererte fra LMKs landsmøte, hvor spesielt skiltsaken var av interesse. Alf Bryhn fortalte noe kryptisk om hendelsene på klubbens utflukt med buss til Borlange i Sverige. Det ble etter sigende en moped, noen baklykter og en del pant etter turen.

Hele fem nye medlemmer hadde funnet veien til kveldens møte, som bestod av totalt ca. 70 framrgitte. Medlemmenes timinutt bød ikke på de store overraskelser. Martin Følla informerte om et interessant opplegg med busstur til Beaulieu i Syd-England.

A personal profile of BILL MITCHELL

Den 12. september 1988 mistet bilverden en av de virkelig store designerne fra dette århundre, William L. Mitchell. Hans influens på formgivningen av amerikanske biler fra 30-tallet til begynnelsen av 70-tallet er definitivt en av de mest betydningsfulle av alle designere de siste 50 årene. Det var Mitchells følelse for formgivning som ble dominerende for General Motors, hvor han ledet "Design Staff" fra 1958 til 1977. (I løpet av den tiden produserte GM 72.5 millioner biler!!!)

Selv om han kanskje vil bli husket mest for de designene han gjorde på 60-tallet (som f.eks. Buick Riviera, Pontiac Grand Prix og Corvette Stingray) vil de som ser lengre tilbake i tiden prise Bill Mitchell ennå mer for hans aller første "komplette" design: 1938 Cadillac Sixty Special.

Bilinteressen kom allerede i barndommen for Mitchell, for på 20- og 30-tallet var hans far Buick-forhandler i Pennsylvania. På sin 15 årsdag fikk han jobb som hjelpegutt på "Barron Collier Advertising Agency" hvor han virkelig fikk interessen for å tegne - biler. Barron Colliers tre sønner var nemlig sportsbilgale, og Bill fikk jobben med å tegne illustrasjoner til løpsprogrammer.

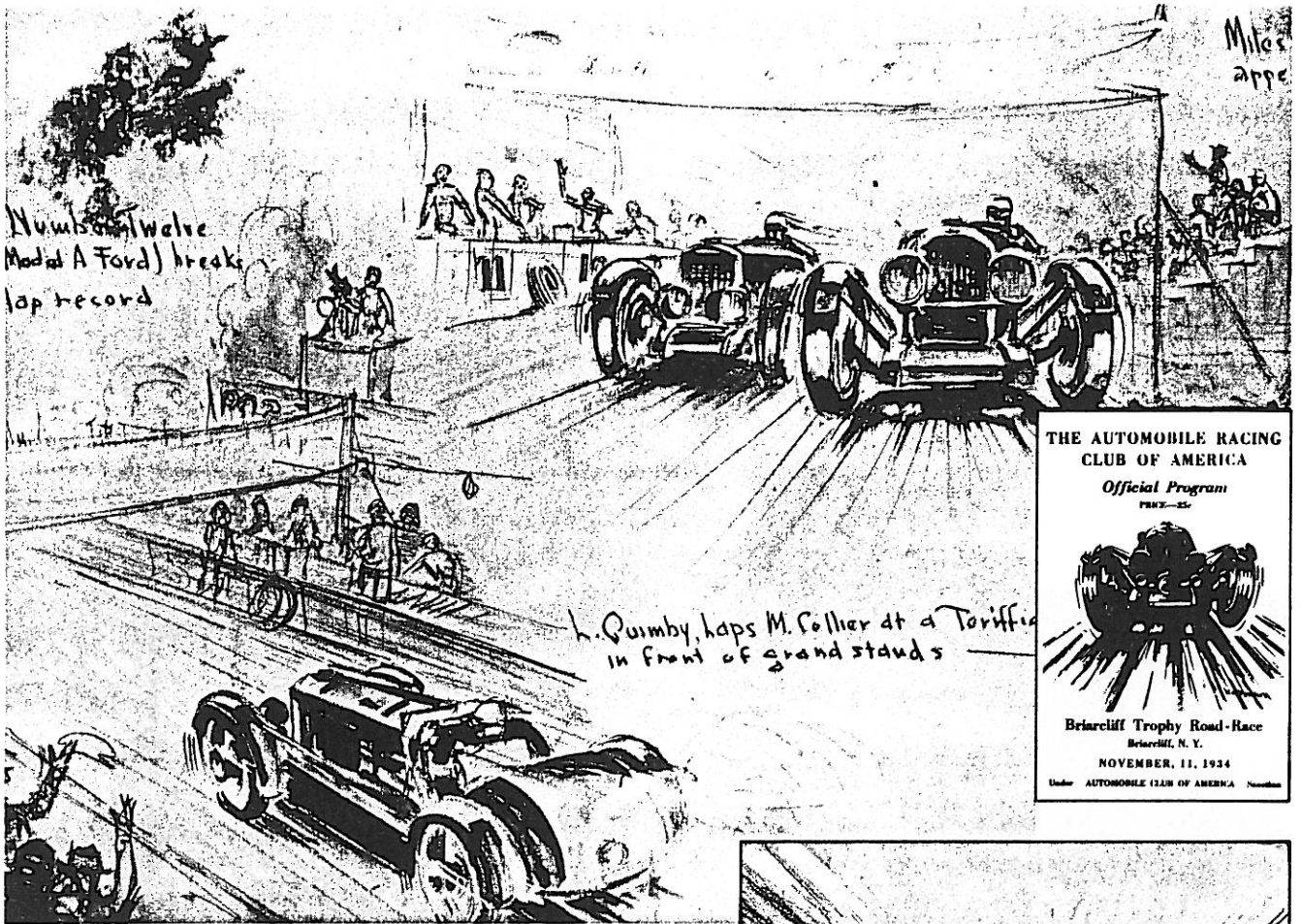
Det skulle imidlertid gå fremover med raske skritt. 15. desember 1935 skulle bli en merkedag i hans liv. Da begynte han nemlig arbeidet som designer i GMs "Art & Colour Section" under ledelse av ingen ringere enn Harley Earl. Her arbeidet et hundretalls designere som Earl hadde rekrutert fra karosseribyggere og andre fabrikker. For de som interesserer seg litt for design lyder vel navnene Thomas L. Hibbard, George Snyder, Franklin Hershey og Virgil Exner ikke helt ukjente. Han var da kun 23 år.

Det var i et slikt inspirerende miljø Mitchell startet på sin første jobb for GM: 1937 modellene. På mindre enn et år ble han forfremmet til sjefsdesigner for Cadillac Division. Hans første prosjekt var den innovative Sixty Special.

Opprinnelig var tanken at den skulle bli en La Salle, men midtveis i utviklingen ble det besluttet heller å produsere den som en ny, mindre og mer sportslig Cadillac. Utgangspunktet for Mitchells design av Sixty Special brøt med flere etablerte Cadillac-tradisjoner. Han hadde forbannet den ideen at en lukket bil måtte være bred og høy. En av hans viktigste mål med designen var å gi firedørs sedanen en profil som minnet om en convertible.

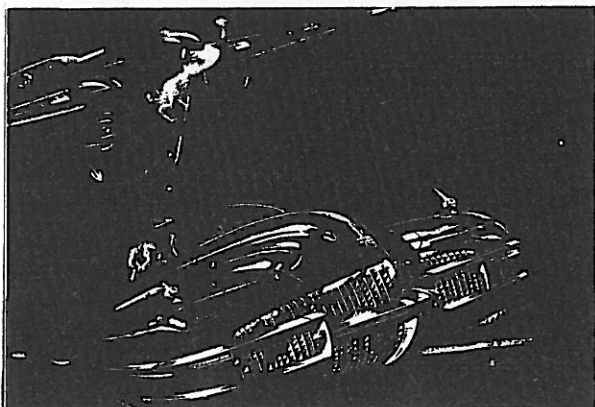
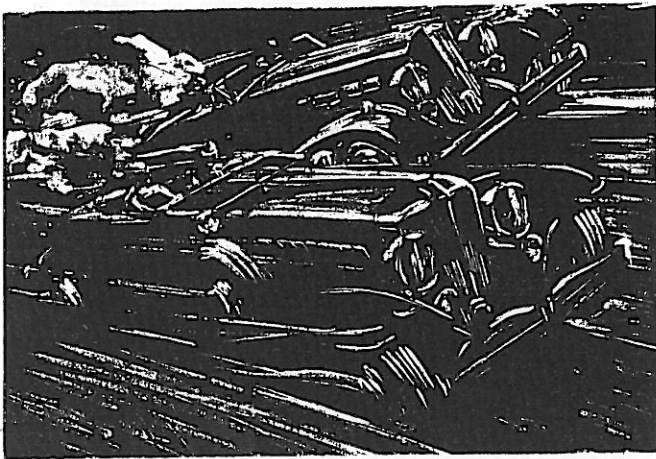
For å kunne oppnå denne eksteriøreffekten uten å la plassen innvendig lide, ble bilene bygd på en unik, lav ramme med 127" akselavstand. Bilen var gode tre tommer lavere i takprofilen enn noen annen "Serie 60" Cadillac fra 1938. Takets flate, lave linje ble ytterligere forsterket ved å klart skille mellom over- og neder-delen av karosseriet og med totone lakkering, for å forsterke strømlinjeformen.

For å skape et mer åpent, luftigere inntrykk fra innsiden av bilen ble sidevinduene gjort store, dør- og vindusstolpene smale. Den mest radikale endringen var allikevel å ta vekk stigtrinnene. Cadillac var den første av "De tre store" som fulgte Gordon Buehrigs Cord-design i så måte. Borte var også kromlinjen midt på karosseriet.



THE AUTOMOBILE RACING CLUB OF AMERICA
 Official Program
 PRIZE—\$50

 Briarcliff Trophy Road-Race
 Briarcliff, N. Y.
 NOVEMBER, 11, 1934
 Under AUTOMOBILE CLUB OF AMERICA



"Du må ha bensin i årene for å bli en virkelig bildesigner", skal Bill Mitchell en gang ha uttalt. Tegningene på denne siden er fra hans tidlige karriere, og de viser også en annen av hans filosofier: "Jeg har aldri laget en tegning av en bil som står stille!"

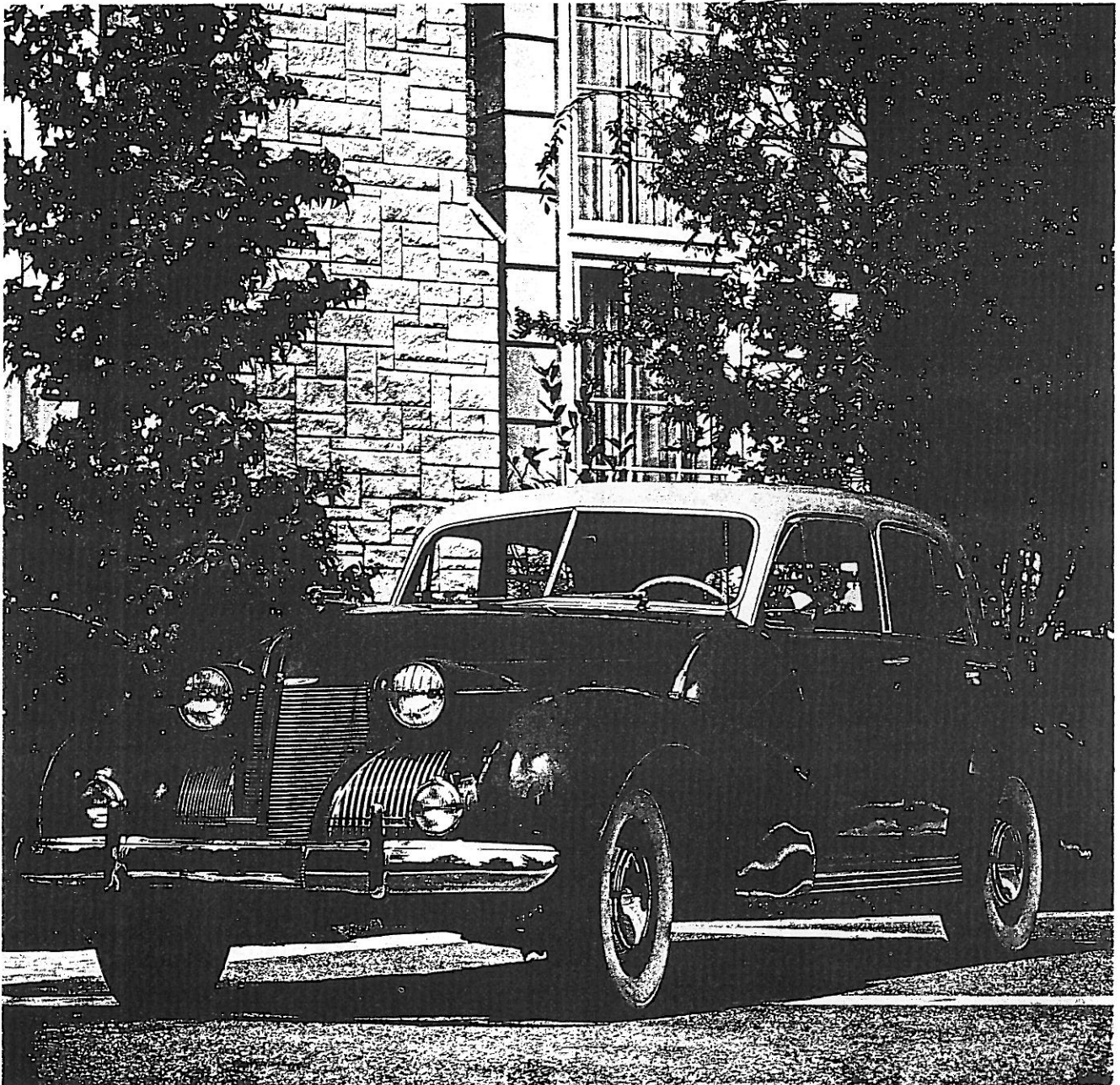
Med sin horisontale grilldesign, pontongskjærmer og sportslige linjer, hadde den et utseende som bare noen år tidligere ville vært utenkelig på en ren produksjonsmodell. Og det var akkurat det Bill Mitchell hadde håpet å utføre.

Prisen for en "Sixty Special Sedan" var \$2090 i 1938, \$3200 i 1939 og \$4500 i 1940. Den ble drevet av den samme 346cid/135 bhp flathead V-8 motor som ble brukt i alle andre åttesylindrede Cadillac-er fra de samme årganger. Dette er bilen som mange regner som den første virkelig moderne amerikanske bilen fra perioden 1938-40.

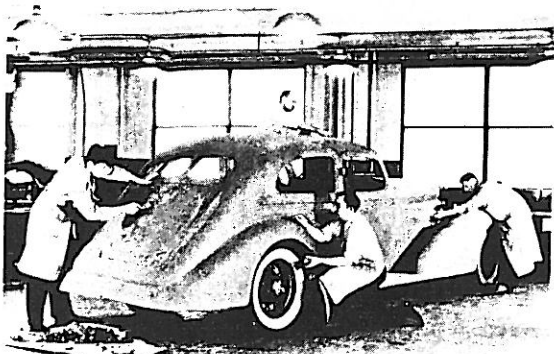
Vi skal ikke gå noe videre med Bill Mitchells designkarriere, men de som ønsker å lese mer anbefales Automobile Quarterly 26-2.

Ivar Engerud.

Ivar



Litt av hvert om STOR og smått...

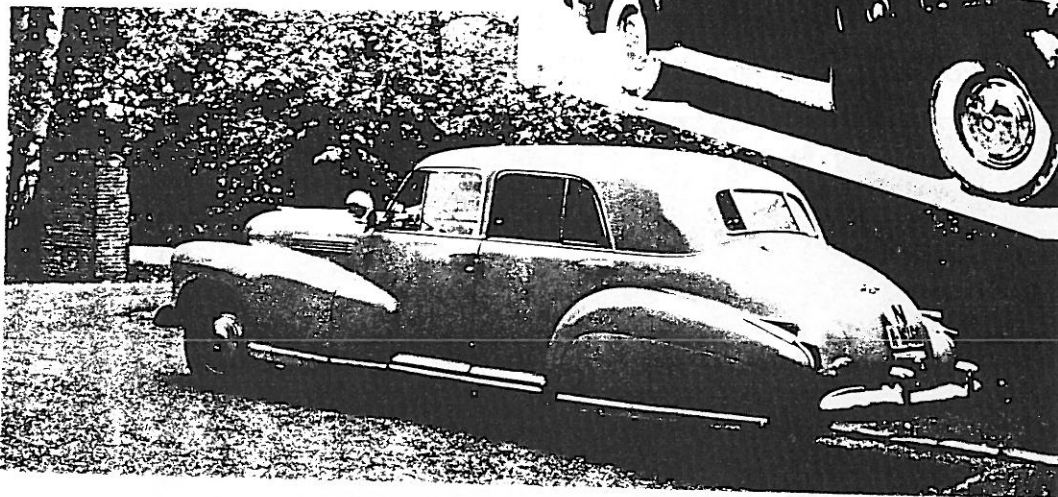
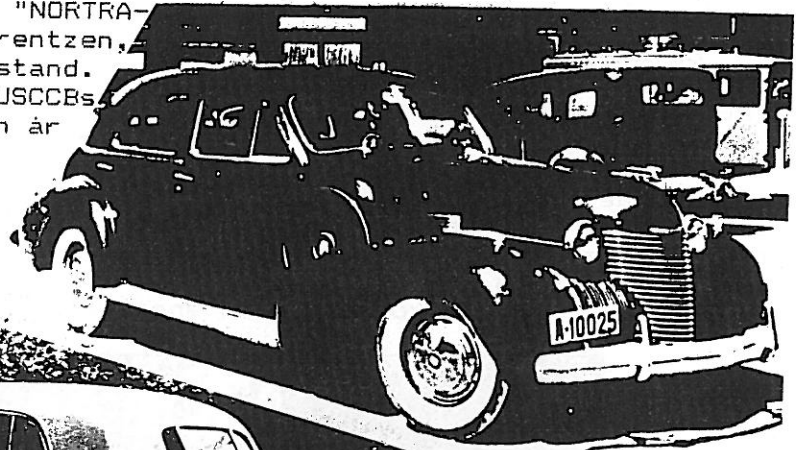


I forbindelse med Verdensutstillingen i Chicago 1933 bygde Cadillac sin V-16 "Aerodynamic Coupe". (Se artikkelen om "The GREAT Chicago Auto Shows"). Her ser vi GM's skulptører i arbeid med utformingen av en fullskala leiremodell. Leiremodeller var en av designernes viktigste verktøy for å visualisere og bearbeide de endelige formene og detaljer. Ikke noen data-assistert konstruksjon den gang nei!

Cadillac

Vi har hatt noen eksemplarer av Bill Mitchell-designen Cadillac Sixty Special her i Norge også. Til høyre sees en 1939-modell og under sees Bjørn Petter Gjerd-rums 1941-modell.

Bilen, som ble kjøpt ny av "NORTRASHIP"-rederiets sjef, Øyvind Lorentzen, er fortsatt i tilnærmet originalstand. Bilen var for øvrig utstilt på USCCBs utstilling i Travhallen for noen år siden.



3. juni 1989 kl. 9-16 avholdes det dele-marked ved Jysk Automobilmuseum i Gjern på Jylland. Tar du turen nedover vil du også få mulighet til å ta en titt på en meget fin samling på 135 kjøretøyer (hvorav mange interessante, urestaurerte vogner). Blant de restaurerte finnes denne lekre 1931 Cadillac V-12 Graber Cabriolet.

Dessuten vil du nok treffe mange av våre danske venner med sine "stumper".



I januar var det 60 år siden Duesenberg Model J ble lansert, og i forbindelse med 60 års jubileet vil Auburn-Cord-Duesenberg Club forsøke å få samlet 60 av de gjenværende "J's".

Så mange har aldri vært samlet tidligere, ikke en gang da de var nye. I 1987 var 49 stykker samlet i Kalmazoo, men det er stor sannsynlighet for at den rekorden vil bli slått i Auburn, Indiana første helgen i september.

60 slike biler representerer over 12% av alle produserte. Som en kuriositet ville et T-Ford-treff med 12% av produksjonen hatt over 1,8 millioner deltagende biler!

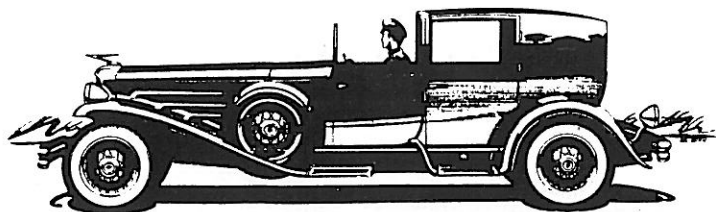
NVKs organ "VETERAN" fortsetter i 4-farge og seks nummer pr. år. Opplaget på 2000 kan nok bli lite nok i lengden til å få økonomi i et slikt prosjekt, men kanskje kan det utvikle seg til et norsk hovedblad på veteranbil/MC-fronten? Et abonnement koster for tiden kr. 190,- pr. år.

Siste nummer var fylt med Knut Erik Bjerkesets opplevelser med 1918 Franklin på veteranbilløp i Riga, Sovjet, Videre London-Brighton-reportasje, eldre fotos og resultatlisten fra Sandvigen-Sundvolden 1988.

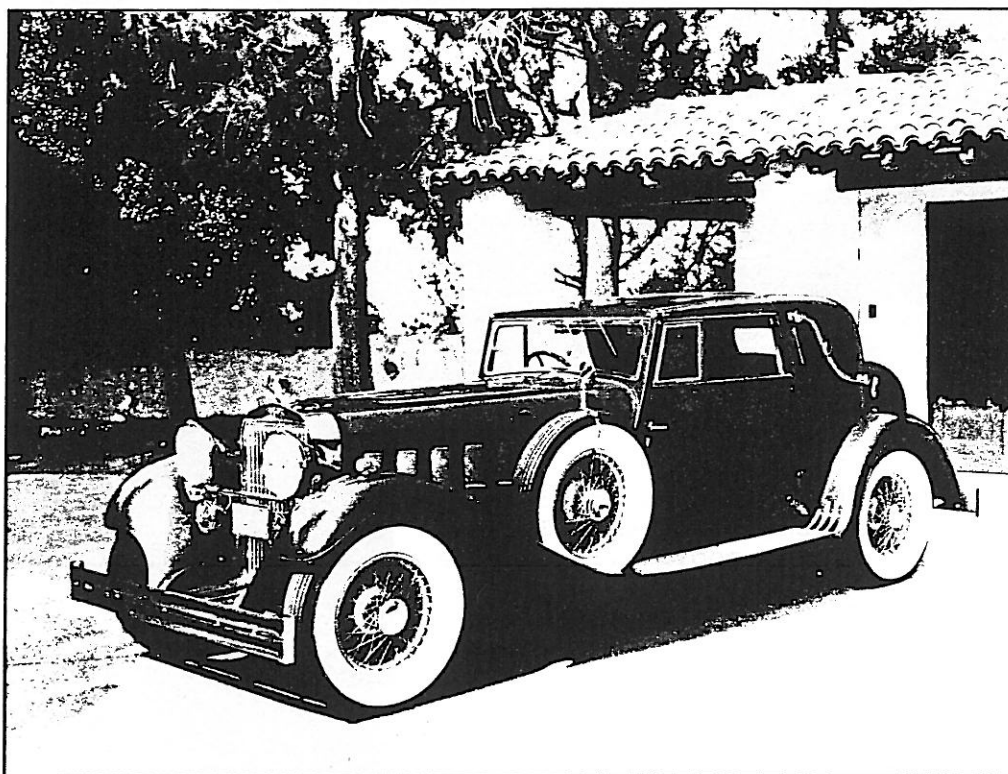
Sandvigen-Sundvolden 1988, ja. Det ble vunnet av Jan Shetelig med sin 1927 Chevrolet, men beskjeden som han er(?), har han ikke visket meg det i øret. Gratulerer i alle fall!

Som de fleste kanskje vet, har Øystein Bertheau igjen begått en ny bok "Bilen kommer til Norge". Den kan bestilles direkte fra forfatteren på adresse: Øystein Bertheau, Borgenvn. 41, 0373 Oslo 3. Prisen på kr. 170,- kan settes inn på postgirokonto 2 04 85 51.

Vi planlegger å komme med en anmeldelse i neste nummer.



Duesenberg



"To ensure the beauty of tomorrow, we must embrace and preserve what is beautiful today."

J.B. NETHERCUTT

Anton Løvstad's patent of 1878

Fig. 1.

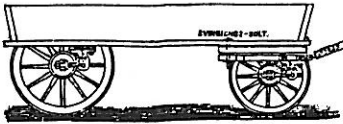


Fig. 2.

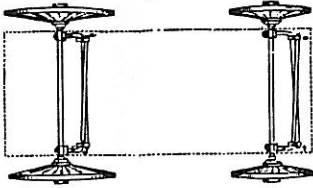
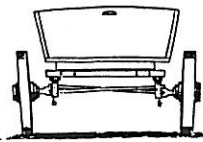


Fig. 3.



Løvstad's 1878 patent represents the earliest documented record of the torsion bar as a spring for a vehicle. But his invention was *too* early.

Anton Johan Løvstad er kanskje ikke et alt for kjent navn for mange av Motorhistorikerens lesere. Faktum er imidlertid at han i 1878 patenterte den første dokumenterte torsjonsfjæringen på et kjøretøy. En prinsipløsning Dr. Porsche ofte er blitt kreditert i bilhistorien. I siste nummer av Automobile Quarterly (26-4) får Løvstad "full oppreisning" av artikkelforfatteren J. Dietlev Scheel som den egentlige oppfinneren av torsjonsfjæringen.

Peer Gretland kom over Løvstads patent i arbeidet med "Bilens Historie" rundt 1950. Gretland nevner patenten i boka, men legger til at den kom for tidlig for noen praktisk automobil var produsert, og derfor ikke hadde en naturlig plass i boka. Her deler han sjebnen med så mange andre pionerer: Han var for tidlig ute med sin oppfinnelse. Vi lar oss friste til å gjengi et av artikkelens siste avsnitt:

"The Løvstad patent represents the earliest documented evidence of the torsion bar as a spring element for a vehicle. So after following a tortured path through technological history, our quest ends at the shores of Drammen Fiord, near Lier, Norway, about 22 miles west of Oslo, where Anton Løvstad lived (and died in 1896)"

CHRISTIE'S AUCTION OF FINE FERRARI, ALFA ROMEO AND MASERATI MOTOR CARS

MONACO
2 MAY 1989

CONTACT ROBERT BROOKS AT CHRISTIE'S: 8 KING STREET, ST. JAMES'S, LONDON SW1Y 6QT. TEL: 01-839 9060. TELEX 916429.
AT LOEWS MONTE CARLO IN ASSOCIATION WITH LORD MONTAGU OF BEAULIEU

CHRISTIE'S AUCTION OF FINE LE MANS WINNING BRITISH MARQUES
JAGUAR - ASTON MARTIN - LAGONDA - BENTLEY

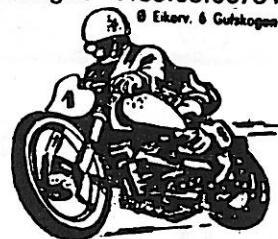
MONACO
3 MAY 1989

CONTACT ROBERT BROOKS AT CHRISTIE'S: 8 KING STREET, ST. JAMES'S, LONDON SW1Y 6QT. TEL: 01-839 9060. TELEX 916429.
AT LOEWS MONTE CARLO IN ASSOCIATION WITH LORD MONTAGU OF BEAULIEU

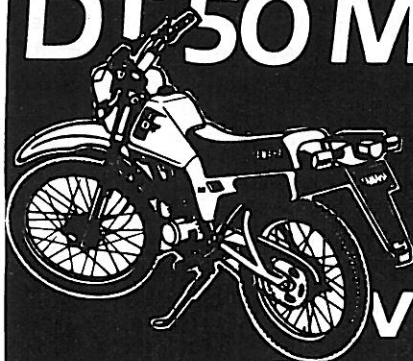
MOTORSYKKELET *Omsetning* a/s

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Østerv. & Gulstogen

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

i vår MOP-SHOPI



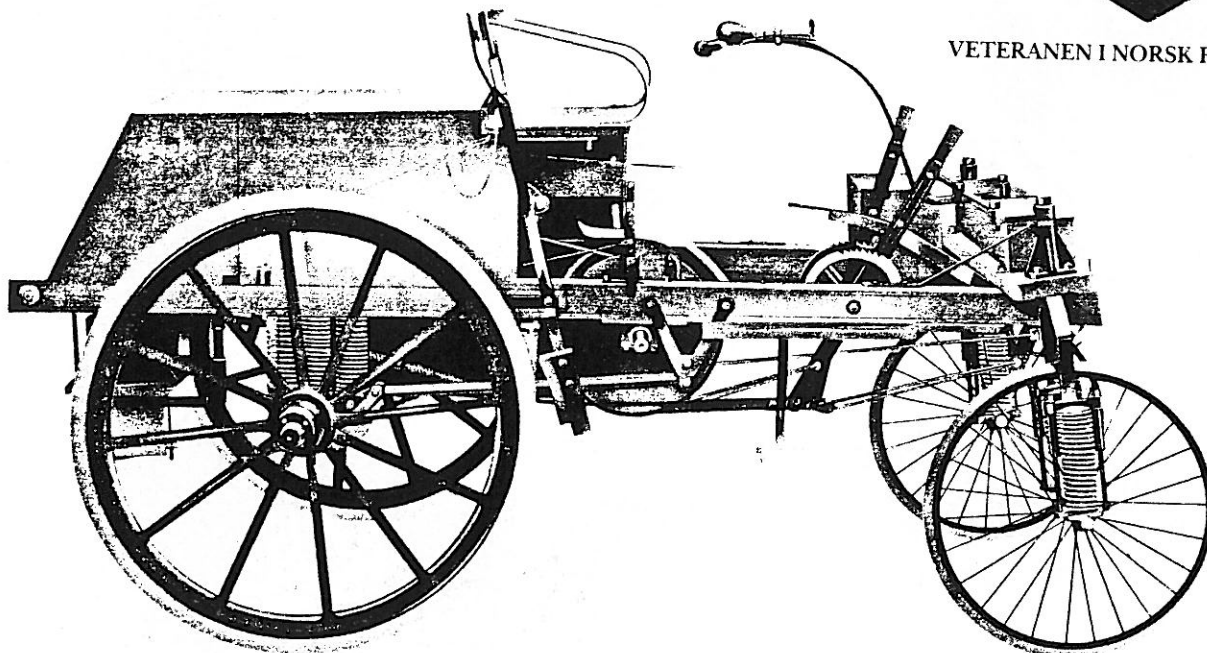
YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

HOSA-optimisme og jobbskaping

NILS HENNING HONTVEDT

HORTEN: Styret i A/S HOSA ga igår sin prinsipielle tilslutning til at bedriften utvikler et kompetansesenter for yrkesrettet attføring. - En viktig vitamininnspøytning for virksomheten, sier en fornøyd Magne Landquist, daglig leder i HOSA. Han kunne på samme styremøte legge på bordet et synlig bevis på den jobbskaping som skjer på bedriften; en nyproduksjon av felg og bremsesystem for A- og T-Ford.

Saken om kompetansesenter på HOSA ble behandlet på bakgrunn av vedtaket i Utvalget for bedriftsintern attføring i Vestfold torsdag, der utvalget stilte seg positiv til utvikling av slikt kompetansesenter på HOSA. Styret forutsetter at planleggingen av prosjektet skjer i samarbeid med aktuelle offentlige organer, inklusive Fylkesarbeidskontoret og de lokale Arbeidsformidlinger i Vestfold. Styret inviterer videre Borre kommunes ASVO (Arbeidssamarvirke i offentlig regi) til samarbeid med HOSA. ASVO planlegger etablering av arbeidsplasser for psykisk utviklingshemmede i Borre, og skal delvis finansieres av staten. Det kan her være snakk om inntil 30 arbeidsplasser.

Glad

Magne Landquist legger ikke skjul på at han er glad for vedtaket i styret. Han mener prosjektet representerer en vitamininnspøytning, og at HOSA nå kan komme skikkelig igang med det som ifølge vedtektene skal være den primære oppgave: attføring og omstilling.

Det er et kjennebehold for det-



Daglig leder ved HOSA, Magne Landquist (t.v.), kan sammen med prosjektleder Kjell Bøen legge frem et synlig bevis på den jobbskaping bedriften forsøker å få til; nyproduert felg og bremsesystemer til A- og T-Ford. Landquist sier han er optimist etter at styret sluttet seg til å utvikle kompetansesenter for yrkesrettet attføring på HOSA. (Foto: Nils Henning Hontvedt)

te, og vi kommer til å sette alt inn på å lykkes. Men vi må selvsagt være realistiske. 50 arbeidsplasser er ikke skapt over natten. Allikevel er vi optimister, vi tror at vi skal få dette til i samspill med miljøet rundt oss på HIP, næringslivet i lokalsamfunnet og de offentlige etater, sier Landquist.

Jobbskaping

Han mener en viktig oppgave i den videre utvikling av prosjektet vil være aktiv jobbskaping. I den sammenheng kunne han på styremøtet legge et synlig resultat på bordet: En nyproduert

felg, bremseslag og hjulboss til A- og T-Ford.

- Denne prototypen har vi arbeidet med i hele høst, med Kjell Bøen som prosjektleder, sier Landquist.

Både Landquist og Bøen mener det er marked for disse delene. Bøen har allerede vært i kontakt med en rekke veteranbilinteresserte i Vestfold som har behov for disse delene.

Å få tak i felger har vært noe av bøygen i forbindelse med restaurering av veteranbiler. Felgene har som regel rustet i stykker, sier Bøen. Felgen han har laget er

en nøyaktig kopi av en originalfelg.

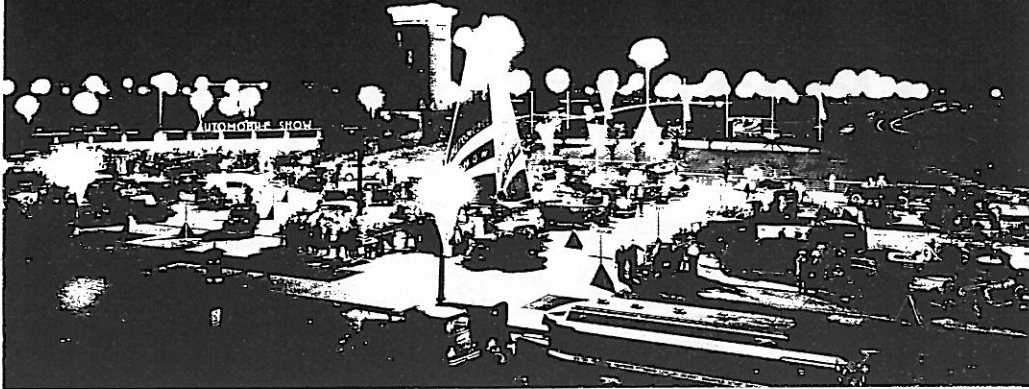
Landquist opplyser at HOSA kommer til å gå videre på denne produkttypen, også med sikte på totalrestaurering av biler. De planlegger også å ta inn kondemnerte for demontering og salg av deler.

- Ikke minst i forhold til en av våre viktigste målgrupper, ungdom som er vanskeligstilt på arbeidsmarkedet, tror vi dette er en viktig type arbeidsoppgave, sier Magne Landquist.

Innsendt av:

Odvar Fogstad

The GREAT Chicago Auto Shows



Som et lite apropos til artikkelen om Bill Mitchell tar vi med noen bilder fra Chicago Auto Show i perioden 1933 til 1938, året da Cadillac Sixty Special ble lansert.

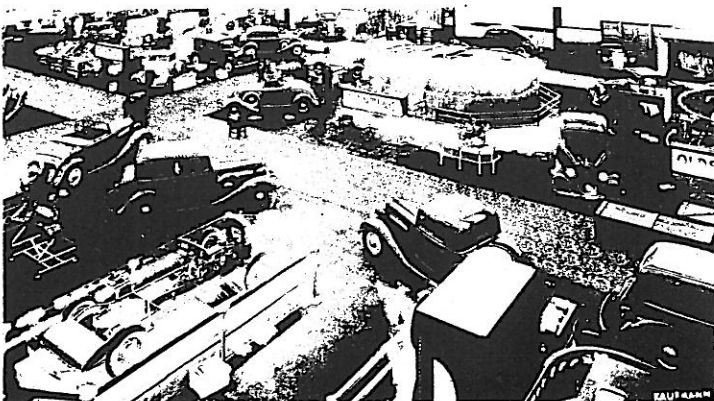
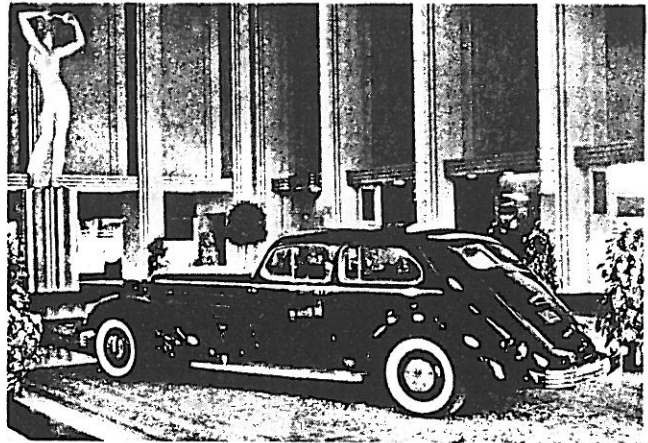
1933 var et meget spesielt år for Chicago. Da var de arrangør av Verdensutstillingen (World's Fair). "A Century of Progress" var utstillingens navn, og en stor del av utstillingen var viet automobilprodusentene. GM, Chrysler, Ford, Nash, Cord, Packard og Pierce Arrow hadde alle sine egne utstillingshaller eller var representert i den store "Travel and Transport"-bygningen. Fire av firmaene ble så grepet av utstillingens muligheter at de produserte sine spesielle superbiler.

Packard stilte med en Dietrich-bygd Twelve som ble kjent som "The Golden Packard", Duesenberg kom med den kjente Rollston "Twenty Grand" (etter prislappen på \$20.000!). Pierce Arrow var representert med den revolusjonerende "Silver Arrow" og Cadillac produserte en V-16 "Aerodynamic Coupe" som ble kjent som "The World's Fair Cadillac".

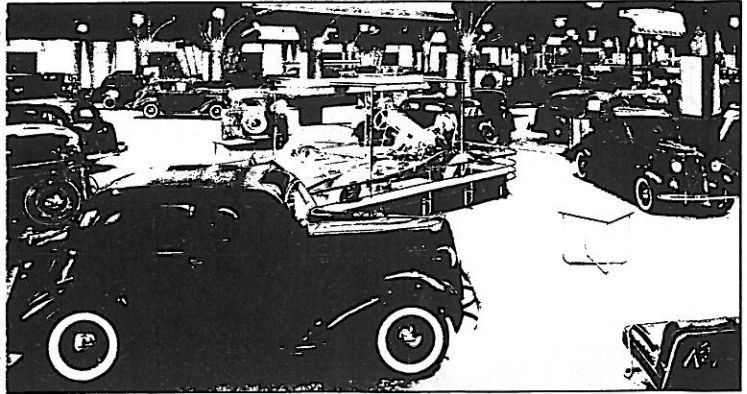
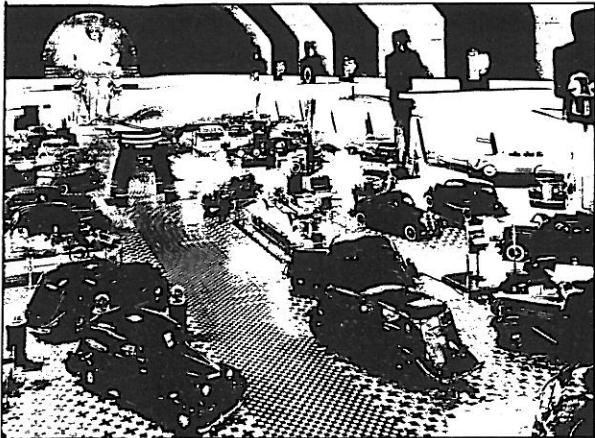
Se bildet til høyre.

Packarden, Pierce Arrow og Duesenberg var plassert ved "Lief Ericson Drive" i "Travel and Transport Building". Cadillac var uten tvil det firmaet som fikk mest ut av utstillingen av de fire.

Det var den eneste av de utstilte bilene som i noen grad ble satt i produksjon etter utstillingen.



Selv om 1933-showet var noe helt spesielt, er også bildene fra de følgende år interessante. Både bilene og den spesielle "Art Deco"-stilen fra 30-årene er fremtredende. Bildet nederst på denne siden viser hoveddelen av 1934 showet, hvor vi kan skimte "Silver Arrow" helt i bakgrunnen.



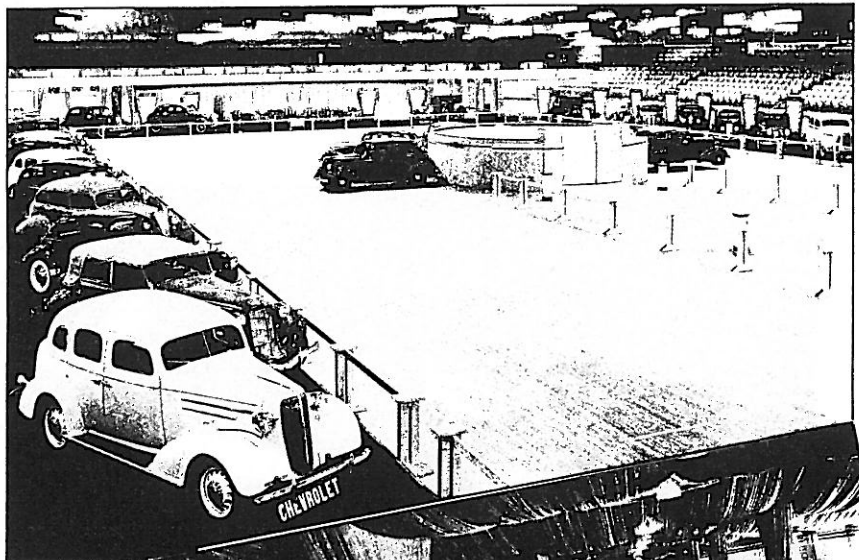
Bildet øverst til venstre er fra 1935 med Terraplane i forgrunnen med Ford like over. Gulvmønsteret er typiske "Art Deco" detaljer.

Over ser vi Plymouths utstilling fra 1936, Coupeen til høyre har faktisk doble hvit-sidedekk.

Til venstre er en sidefløy fra 1936 med en Buick Limousine bak til venstre. Videre sees attraktive og sportslige Buick og Hudson Convertibles. Mest attraktive for publikums oppmerksomhet var imidlertid bilene i forgrunnen: Cord 810 Sportsman og Phaeton.



Hoveddelen av 1936 showet, hvor bilene kjørte frem for publikum mens orkesteret spilte på typisk amerikansk maner. Fremst her ser vi Chevrolet, Auburn 852, Cord 810 Westchester, Hudson osv. På originalen er det mulig å skimte en Duesenberg Brewster Town Car helt i bakgrunnen med en nærmest gammeldags stilføring.



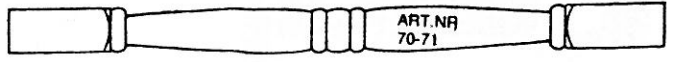
Fra 1938 showet ser vi best Lincoln-standen til høyre og til venstre ser vi en "snødekt" Nash: "The World's first car With conditioned air for winter driving", om vi skal tro reklamen.



Nash



SAND - SINGEL



ART.NR. 70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

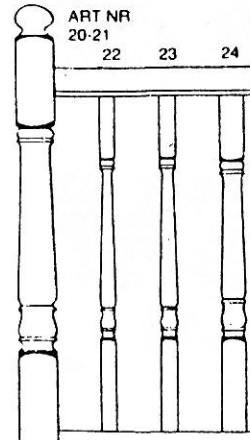
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

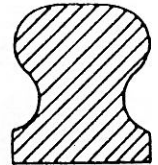
Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

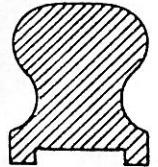
BÅTMASTER



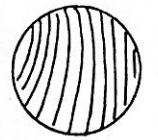
ART NR 20-21



ART NR. 01



ART.NR. 02



ART.NR. 05

Profilerede håndreker i lam. furu

14
13
ART.NR. 10-11

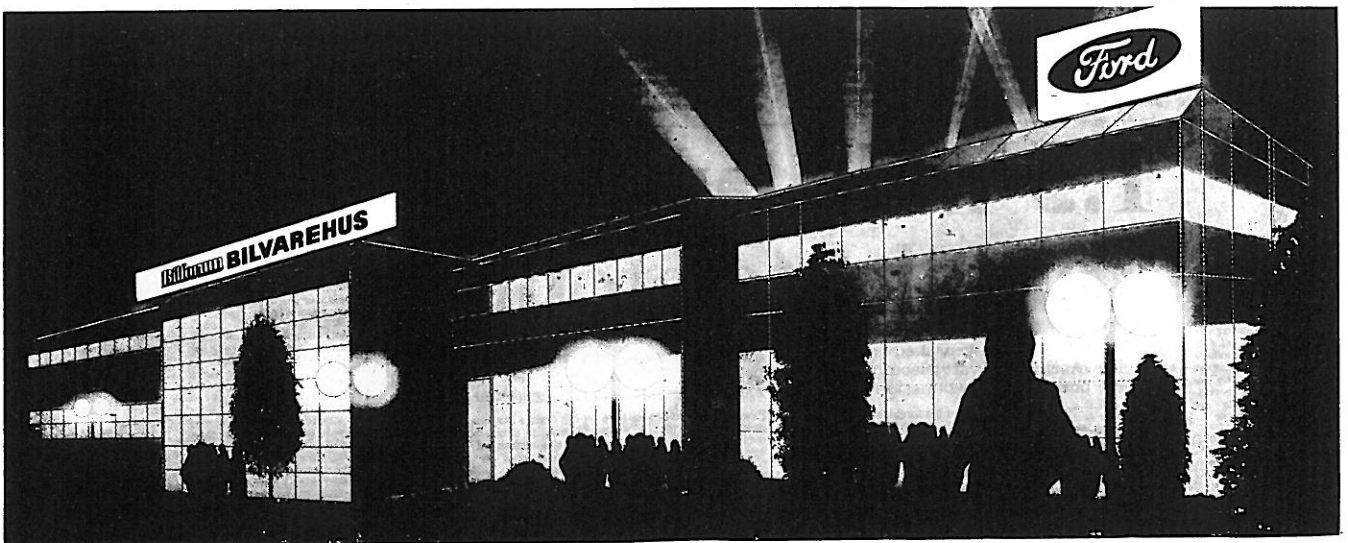
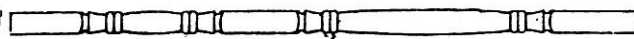


K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART.NR. 42-43



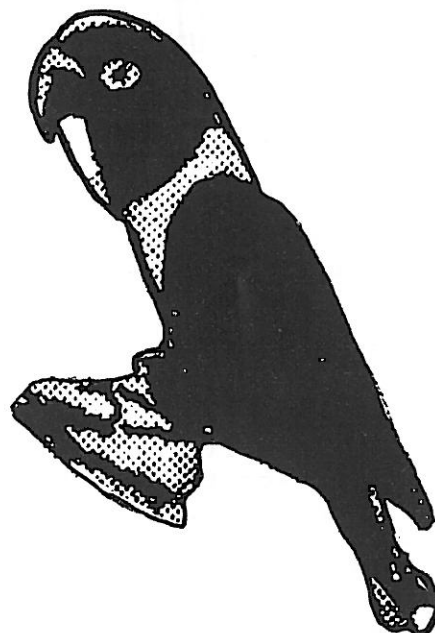
Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største
bilvarehus**

***Et besøk i
ZOO Centeret
på Brakerøya
er alltid
morsomt, kanskje
det også er
lønnsomt***



Zoo Centeret på Brakerøya har:

- * GODT UTVALG**
- * GOD SERVICE**
- * GOD PARKERING**

Velkommen til en hyggelig handel

DRAMMEN ZOO CENTER

ELISABETH VIKER

FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25

Fra vrak til perle

I 1975 byttet jeg bort en rullende rusthaug av en Austin Seven 1928 mot et åpent karosseri samt understellet av lukket bil med Einar Fjærvoll på Nesøya. Bilen var en Studebaker Dictator Touring 1928.

Jeg selv hadde den gang en Buick 1936 modell og var mest interessert i store amerikanere. Jeg tenkte jo den gangen her at det er et topp prosjekt flere år for meg. Som sagt, tanke og virkelighet var to helt forskjellige ting for meg. Vraket lå der og lå der! Jeg tenkte og tenkte og kom til slutt til at denne gang hadde jeg virkelig tatt meg vann over hodet. "Tiden?", "helvete jeg som ikke en gang hadde tid til å gå på dass." Jeg håper inderlig at andre kan kjenne seg igjen i tilsvarende situasjon.

Kjerringa forbanna, det fløt bilvrak over alt. Ikke for det, det er kanskje ikke så mye bedre nå. Pytt, pytt jeg har da for faen en hobby. Men til saken: Vi hadde også den gang et nært forhold til Nordjysk Vintage Motor Klub. Tilfeldigvis fikk jeg besøk av Niels Jørn Christensen. Han fikk se disse vrakbitene som lå strødd over et område både ute og inne. "Du er gal!" utbrøt han.

Vel tenkte jeg, men han tenkte heldigvis på en annen måte. Dette skal jo bli bil, ikke ligge her å bli ennå mer rustent. En måned senere sto han i gården med lastebil med Nimbus bakpå. (Den står antageligvis nå på Spikkestad.) Niels Jørn tok med seg bitene til Danmark og jeg tenkte at heldigvis er det ikke bare jeg som er gal.

I dag noen år senere må jeg nok ta mine tenkende ord tilbake, bilen står fullrestaurert og blinker som en perle. Fra Studebakerklubbens utsagn er trolig dette det eneste eksemplar igjen på hjul.

Niels Jørn har også andre restaurerte ting på lager. En Ford A som har vært med på løp her flere ganger. Han har to flotte stasjonærmotorer, samt Nimbus 1937. Han holder på med en Chevrolet 1946 lastebil, samt en eldre Kadett som blir arbeidsbil. Jeg vil kalle ham "Trollmannen fra Kås". Han er blitt intervjuet og fotografert av alle Jyllands aviser om Studebakeren.

Han begynte å restaurere Studebakeren samtidig som han skaffet seg ytterligere opplysninger om denne bilen. Det fantes kun en torpedo i Norge og vedkommende hadde heller ikke andre deler; men til salgs? - "Nei!" Jeg besøkte ham, ringte og skrev - etter 2 år fikk jeg nådigst låne den som modell for ombygging. Niels Jørn har bygd den om, det eneste som var likt var lengde og bredde.

Frontruterammen er bygd kun etter dårlige bilder. Bakskjermene er bygd om. Motoren som vi begge trodde var ferdig som motor, startet med en gang. Den er det heller ikke gjort noe med, men den går virkelig nydelig. Bilen er trukket innvendig med skinn av en salmaker - det er også et nydelig utført håndverk. Den mangler kun kalesje, og den er nok også på i løpet av sommeren 1989.

Josef og jeg har vært hos ham to ganger sist sommer og har fått oss en prøvetur. Vi var enige: Bilen er helt som ny med originale farger. Bildene viser nok også at jeg har ordene mine i behold. Så om noen år har nok "Trollmannen fra Kås" sportsbilen han fikk av meg på veien igjen.

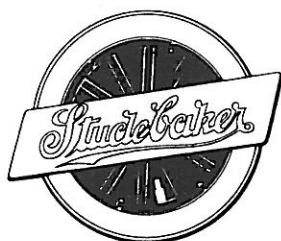
Rolf Viktor



Bildene skulle med all tydelighet vise hvilket enormt arbeid som ligger bak den praktbilen Niels Jørn Christensen i dag kan vise fram. Øverst fra henting hos Rolf Viktor i juni 1979 og i 1985 da alt var ferdiglakkert og sammensatt etter besøket hos sadelmakeren.

Det nederste bildet viser Niels Jørn og Josef Helgevold under en prøvetur sist sommer, da bare kalesjen gjensto før ferdigstillelse. I sommer er nok dette også gjort kjenner vi Niels Jørn rett.

Det er bare å gratulere med et fantastisk arbeid!

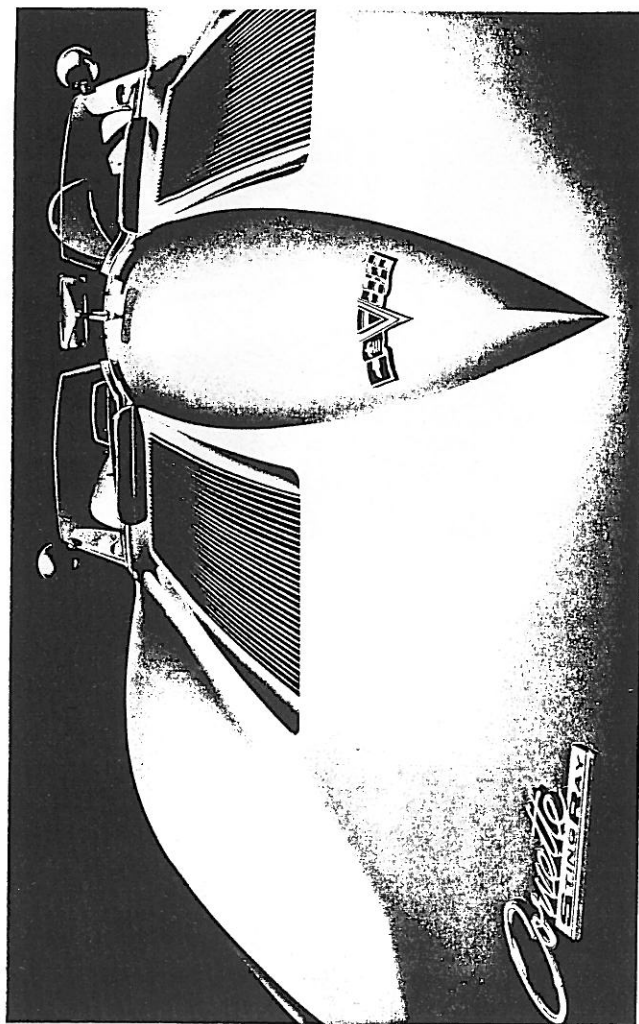


1928 Studebaker Dictator Touring





AASS BRYGGERI - DRAMMEN



Bensin — bruk kort!

Stengt stasjon — tom tank...

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne — døgnet rundt — over hele landet. MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter. La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.



- Vi er der du er... i Buskerud**
- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
 - direkte kontakt med bankenes datanett
 - 18 bensinstasjoner • 5 forretninger



**Sparebanken
Buskerud**

Tilbakeblikk

Vi starter en liten ny spalte denne gang, "Tilbakeblikk". MHK er jo inne i sitt 17. år, og mye har skjedd siden starten. For å friske opp litt gamle minner for de som har vært med lenge, og for å gi nyere medlemmer et lite innblikk i klubbens historie, tar vi med noen spredte glimt fra klubbavisas spalter 15, 10 og 5 år tilbake. Fra starten blir det altså ettervintrene 1974, 1979 og 1984. Kan dette anspore noen til å komme med bilder eller andre bilminner som kanskje ikke har vært publisert før, står spaltene åpne for ethvert bidrag.

1974

- * Debatten rundt eksport av eldre kjøretøyer gikk høyt, og svenskene var de store "synderne". Hans Øye hadde et innlegg som påpekte nytten av det større markedet i Sverige når det gjalt å skaffe deler o.l.
- * 5. mars 1974 hadde vi vårt første møte i HV-huset.
- * 18. april samlet Kai Martinsen mange interesserte medlemmer til temakveld med demonstrasjon av karosseriarbeide.
- * Broderte jakkemerker og prektige vognmerker i metall ble rekvirert.
- * Planleggingen av MHKs første stor arrangement, "Drammensløpet 1974" gikk inn i sin siste fase for Øivind Langeland, Bjørn Sand og Ingar Evensen.

1979

- * Øivind Langeland gikk på sin siste årgang som redaktør av Motorhistorikeren.
- * Forsiden viste Tore Ødegaards 1932 Buick Victoria Convertible, bygd i 366 eksemplarer. Buicks 75 års historie ble behørig beskrevet av Tore Ødegaard.
- * Tre medlemmer mottok NVKs restaureringsplakett på februar møtet: Hans Øye for sin 1929 Essex, Jan Sandholt for 1927 Chevrolet og Finn Torgersen for 1925 Locomobile.
- * LMK-møtet inneholdt bl.a. "skiltsaken"....(da også!)
- * Zundapps historie ble fortalt av Per Løken.

1984

- * Bent Bryhn gikk på som redaktør i Motorhistorikerens 13. årgang.
- * Registrerings- og årsavgiften falt bort for kjøretøyer eldre enn 30 år.
- * Stafetten var Jan Ove Regstads i januar, og han presenterte sin 1940 Nimbus. I mars fikk vi i samme spalte høre mer om Martin Giljanses 1931 Ford A Sedan Delivery.
- * Ivar Engerud presenterte en "fotosafari" fra Modum med blant annet Hans Erik Moens 1928 Dodge, Kjell Thons 1949 Dodge og 1954 Pontiac, en 1949 Bentley Mulliner Sedan og en 1953 Studebaker. Del 2 inneholdt Gunnar Kjemperuds 1937 Ford V-8 Victoria Sedan, en 1948 Ford V-8 Coupe, en 1951 Buick, 1952 og 1953 Chevrolet.
- * På garasjebesøk hos Gunnolf Larsen fikk vi se hans nydelige 1928 Buick Touring under restaurering.

Drammensløpet 27. mai 1989

MHK Drammen innbyr alle gammelbil/mc-interesserte til det 16. Drammensløpet lørdag den 27. mai 1989.

STARTEN går fra Spareland i Krokstadelva.
Fremmøte kl. 1000 med start 1100.
Åpent for alle kjøretøyer eldre enn 30 år.

Det konkurreres blant annet om Mitsubichis vandrepokal.
Løpet inngår i kampen om MHK's årspokal, gitt av NAF Gjensidige.

Startkontingent kr. 100,- betales ved start.
- bare kom og still opp!

Påmelding med opplysninger om navn, kjøretøy og modell sendes for begge løps vedkommende til Josef Helgevold, Lundeby, 3074 SKOGER.

Tidsriktige klær vil i år ha stor betydning for løpsresultatet.

Åmotløpet 10. juni

MHK Drammen innbyr alle gammelbil/mc-interesserte til det første Åmotløpet lørdag 10. juni 1989.

STARTEN går fra Åmotsenteret kl 1100, fremmøte kl 1000.
Startkontingent kr. 100,- betales ved start.
- bare kom og still opp!

Årsfesten i bilder

Vi har fått noen bilder fra årsfesten på Jan's Mat og Vinhus i Mjøndalen lørdag 4. februar. Fotograf er vår formann Kjell Ødegård.

Bildene viser (ovenfra og ned)

Festkomiteen klare til å innta maten.

Alf overrekker vår gamle løpsformann Rolf Viktor "Ludvig" Hansen en tegning av ahns navnebror.

Vår gamle formann Alf mottar "Mobbepreisen", en tegning av ham selv, kona og hans gamle Singer.

Oddleiv overrekker prisen for beste løpskjører 1988 til Josef Helgevold.

Vår løpsformann Josef i fri utfoldelse på dansegulvet.



Terminliste 1989

Utdrag fra LMKs terminliste. Alle arrangementer kommer i Nordisk Løpskalender og komplett liste finnes hos styret på møtene. Arrangementene er angitt med arrangørklubb og tlf for info.

April

15.	Krokusløp/Vårmønstring, Oslo	NVK	02-351902
29.	Delemarked, Volvo i Råde v/E-6	ØVK	09-261078
29.	Delemarked, Lillehammer	LVK	

Mai

6.	Loppemarked, Ekeberg Camping	NVK	02-467405
7.	Follo Rundt, kun MC	NVMC	02-700675
13.-15.	Trondheimrittet, Oslo-Trondheim, MC	NVMC	074-98351
14.	Vårmønstring, Bogstad Camping,	Sportsvognklubben	
15.	Vårtreff, Hjemmefrontmus., Rakkestad	ØVK	
20.	HALLINGDALSLØPET	Hallingdal V.K.	
20.	Messingtrippen, Oslo	NVK	02-351902
21.	Vårmønstring, Bjerke Travbane	ACSN	
27.	DRAMMENSLØPET (Se annonse)	MHK	
28.	Gardermoenmarkedet, Ringbanen	ØRG	
28.	Christianiatrippen, Fordløp i Oslo	NAMK	02-504893

Juni

3.	NORGESLØPET 1989, HALDEN	ØVK	
3.	Vestlandstreffet, Ølen i Sunnh.land	HVK	
10.	AMOTLØPET (Se annonse)	MHK	
10.	Totenløpet	TGK	
10.	Folldalsløpet	NØMK	064-96062
16.-18.	Trekkfergefestival, Trysfjord, Søgne	AMK	042-81201
17.	Gnier'n, Bensinspareløp, Oslo (46-59)	NVK	
17.	Hamarløpet	Motorveteranene	065-33667
17.-18.	Eggedalstreffet, Kun MC	NVMC	03-714759
17.-18.	Pedalfarten, T-Ford		063-11374
18.	Valdresløpet	VVV	
23.-25.	Skandinavisk Ford V8 Møte på GOL	Early Ford V8 Club	
24.	Firdaløpet	SVK	
30.-02.07	Internasjonalt WPC-treff i Oslo	W.F. Chrysler Club	

Juli

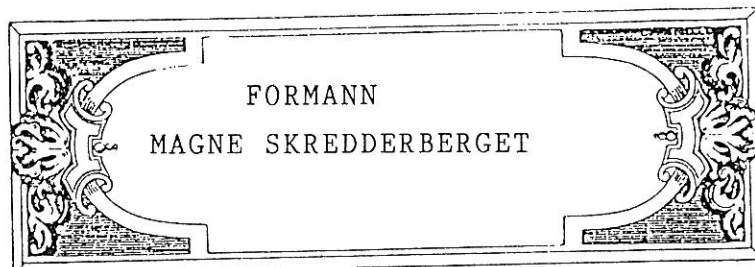
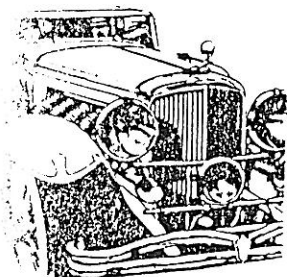
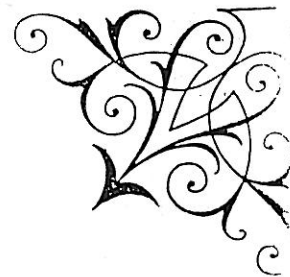
7.-8.	Apning av Atlanterhavsveien, Nordmøre og Romsdal K.K.		
8.	Sjøormløpet, Seljord	VTMK	

August

5.	Grenlandsrallyet, Skien	GVK	03-525719
12.	Sjørumsand Rundt, kun MC	NVMC	06-883030
12.	Birimarkedet, Biri Travbane		065-55341
12.	Nordfjordløpet, Sandane - Loen	NMK	057-62854
19.	Lillehammerløpet	LVK	
19.-20.	Kongsbergløpet, kun MC før 1935	NVMC	03-734213
20.	Greveljøpet, Larvik - Sandefjord		034-87149
26.	Romeriksløpet	ØRG	
26.	Christian 4.-løpet, 10 års jub.løp	AMK	
26.	KRØDERLØPET (Annonse senere)	MHK	

September

8.-10.	Høsteventyr i Hemsedal	Hallingdal VK	
2.	Krøderen Rundt	NVK	02-351902
3.	Sandvigen - Sundvolden	NVK	02-351902
16.	Loppemarked, Ekeberg Camping	NVK	02-467405



Referat frå årsmøte tirsdag 14 februar 1989

Møtet blei som vanligt holdt på Eidsgård Hotell.

Det var møtt fram 13 stykker.

Magne hadde med kalendere for 1989 som vart solgt og annonsebladet vart delt ut til dei som ikke hadde fått det før.

Magne refererte frå årsmøte i LMK som var den 12 februar.

Det vart bestemt å bytte bank frå Sparebanken og til Fokus, dette fordi det i Fokus er eit mye betre system med medlemskontigenten.

Magne hadde med ein videofilm frå veteranløp som vart vist.

Dette var jo årsmøte og då er det jo valg av nytt styre, men det er bestandigt vanskelig for alle som blir spurt om å vere med har ikke tid,men etter lit at og fram vart det nye styret slik,

FORMANN	Magne Skredderberget
KASERER	Magne Skredderberget
ST.MEDLEM	Tomas Øye
ST.MEDLEM	Magne Sletteemoen

Opp i alt dette drakk vi kaffe og spiste nysteikte vafler,og møtet var slutt ca.kl.2200

Neste møte vart bestemt til 14 Mars på Sanderstølen.

ÅRSKONTIGENTEN

Dei som ikke var på møtet den 12 februar og betalte kontigenten der ,dei får ein bankgiro i posten, so då håpar eg alle er sopas greie at dei går og betaler den med det samme for det er jo berre 100 kroner.

Dei som ikke har betalt kontigenten innen 1 MAI blir strøket som medlem og vil ikke få inkalling til møter og vil heller ikke få tilsendt dettebladet 8 til 10 ganger i året.

Husk at dei som har tegnet LMK veteranforsikring må btale kontigenten ellers går forsikringen over til vanlig forsikring og då blir det dyrt og mye dårligere forsikring.

NYE MEDLEMMER ØNSKES VELKOMMEN

Kristen Treverket 3576 Hol
Helge Viko 3550 Gol
Leif Erik Kvinnegard 3570 Ål

LØP OG ARANGMANG I KLUBBEN I 1989

20 MAI Dette er det første løpet og det er Hallingdalsløpet med start på Nesbyen og inkomst på Gol.

23-25 JUNI arangeres Scandinavisk Ford V-8 tref på Gol, og der har vi i Hallingdal ansvaret for løpet på lørdag den 24

8-10 SEPTEMBER arangeres Høsteventyr i Hemsedal.

26 AUGUST går Krødertreffet av staben.

Hans Øye poserte i Hallingdølen med sin ESSEX, så til sommaren håper vi å sjå Hans og bilen etter vegen til sommsren.

Torleif Brøto er i full gang med å trekke sin Mercedes innvendigt så muligt vi får sjå ein ny bil på vegen til sommaren.

NESTE MØTE ER TIRSDAG DEN 11 APRIL PÅ EIDSGÅRD HOTELL GOL KL. 1900

=====

Det hadde vøre moro om det hadde kome so mange at me hadde passert 20 talet ,so møt opp.

Det blir vist film frå Fjord og Mountain Rallyet 1987

REFERAT FRÅ MØTE PÅ SANDERSTØLEN DEN 14 MARS 1989

Dette var eit møte som vart laget til sammen med valdresene Valdres Veteravogners Venner.

Det var valdresene som dominerte møte med 37 fremmøtte mot 13 fremmøtte hallinger, så skam dere hallinger.

Møtet begynte kl. 1900 og kveldens foredragsholder var Øystein Berthau.

Berthau er ein fabelagtig mann til å kosere om gammalt så det var meget interessant og høyre på.

Berthau signerte den siste boka si og solgte til dei som hadde lyst og råd til å kjøpe.

Det vart ogso tid til ein omvisning i Myre sin veteranbilsamling, og det er ein bra samling.

Buick	1925	åpen
Dodge	1928	åpen
Mercedes 190 SL	1958	åpen
Mercedes 220 A	1952	åpen
BMW 328	1938	åpen
T Ford	1919	åpen

Det hadde vert moro å ha ein av disse bilene.

Det vart servert kaffe med bløtkake og fire fem andre slag så det var rikelegt å bite i.

Møtet var slutt ca. 2230 men noen vart sitende rundt baren til ca. kl.0000

Er det nokon som har stoff bilder eller ein artikkel om bilen eller motorsykkelen sin så er det bare å kontakte formannen, så får vi det på trykk i avisa.

Det jo moro med litt stoff frå Hallingdal.

Påmelding til Hallingdalstøpet
den 20 mai kan sendes Hallingdal
Veteranvognklubb Boks 259 3550 Gol
eller ring Mayne Skredderbergel 067-75351 ;obb
067-75034pr. mobil 094-28582
Start fra Nesbyen marknadsplassen kl. 11~~00~~
Innkjøst Gol med premieutdeling og middag på
Solstad Hotell
Vel møtt



HØSTENS STORE FJELL-EVENTYR !?!?

Hallingdal Veteranogkлубb har gleden av å invitere alle veteranbilfrelste sjeler til en allertiders opplevelse.

Den 8. - 10. september arrangerer vi fjellrebus med innlagte prøver i området rundt Hemsedal. Vi overnatter på Totten Appartementshotell, spiser og koser oss på Stavkroa.

Vi ankommer Hemsedal og Totten Appartementshotell fredag etter middag og kveld, - spiser en deilig middag på Stavkroa og går til ro for å samle krefter til den store prøven dagen derpå.

Rebusløpet starter etter frokost lørdag morgen, lunch spiser vi ute - oppe i fjellet et sted (for De som finner frem??). Vi er tilbake på hotellet lenge før det blir mørkt. Bankettmiddag og premieutdeling rekker vi akkurat før morroa og dansen begynner.

Startkontingent rebusløp kr 50,-.

Søndag morgen serveres det brunch før vi vender snuten "hemmat te grytun hennar mor".

"Detta va groft sett de me kunne tenkje oss, me ha alvole go tru på at detta ska bli eiskjell moro".

Pristilbud: Overnatting fra fredag til søndag på Totten Appartement kr 690,-. Prisen gjelder pr. person for weekenden, og inkluderer overnatting i leiligheter med halvpensjon. Leilighetene er utstyrt for enklere selvhushold. Bankettmiddagen er inkludert i prisen.

Velkommen til det STORE FJELL-EVENTYRET !

Med beste hilsen
HALLINGDAL VETERANOGKЛУBB

Magne Skredderberget.

Påmelding sendes til: Hallingdal Veteranogkлубb, boks 259, 3550 Gol eller ring Magne Skredderberget, 3550 Gol. Tlf. jobb 067/75351 privat 067/75034 mobil 094-28582.

ANNONSER

SELGES:

Chevrolet Master-deler: Kneledd både høyre- og venstrerattutgaver.
1934: motorblokk, veivaksel, bunnpanne, felger, støtfangere, venstre forskjerm, høyre bakskjerm, clutchlamell, trykkplate, sveivemekanisme bakre sidevindu 4 dørs bil.

1935: forstillingstravers, parallellstag

1936: bremsetromler foran, bremsekjold foran, forhjulsnavn, fordeler, gearkasse.

1937: toppdeksel

KJØPES: Til Chevrolet Master 1934: høyre forskjerm, deksel under svinghjul, taklys, topplokk, koffert for montering bak.

HENV.: Tor Stein Hella, Ringvn.37b, 1370 Asker. 02-790134(P)
02-780160(J)

NYE KONTAKTSTIFTER TIL UTROLIG MAGE MERKER SELGES, MEST TIL EUROPEISKE BILER. HAR OGSÅ MYE NYE STIFTER TIL MC/MOPEDER 1955-67.

HENV.: Geir Seth, Arøaket 20, 6400 Molde. Tlf 072-44597



Drammen Høoleri a.s

alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193

Mange rare oppgaver har jeg fått som skribent i dette verk, men den siste nekter jeg å utføre. På siste årsfest ble jeg in absentia tildelt en hedersbevisning for mangeårig arbeid for klubben, hvilket jeg takker hjertligst for. Derimot påtar jeg meg ikke oppgaven å skrive om meg selv, utover å konkludere med at jeg er en kjekk kar.

Asle.

Det planlegges busstur til det årlige markedet på Beaulieu i England i begynnelsen av september. Man tar sikte på en pakkeløsning på ca en ukes varighet. Dette er vel et av de største arrangementer på denne siden av Atlanteren, og kan ifølge de som har vært der anbefales på det varmeste. Arild Karlsen vil igjen stille med sin luksusbuss. Dette er en tur som gjerne må omfatte såvel ektefeller som barn. Vi kommer tilbake med flere opplysninger i neste nummer, altså i juni. Ønsker du å melde deg på eller få besvart spørsmål før den tid så kontakt Martin Fælla på tlf 03-821232.

Sladder, mobbing osv

Vi ser oss nødsaget til avkrefte et rykte om formann Kjell. På bakgrunn av hans hyppige og intense bruk av formannsklubba har det innad i klubben blitt spekulert på om han er hovslager av yrke. Klubbebruken er kun for å stagge pratesjuken hos 200 mann med dårlig oppdragelse.

Anledningen benyttes også til å gratulere formannen med familieferøkelsen, hans far Ragnvald med 60-årsdagen. Likeså gratuleres Erling Thorbeck, også han har rundet de 60.

Vi ser oss nødt til å trekke i tvil hvorvidt far og sønn Olsen i Krokstadelva oppfyller kravene til å ha LMK-forsikring. Innehar man en slik polise er det en selvfølge at man ikke skal brenne kvist i hagen. Kapp det heller opp til knott! For et passende vederlag kan klubben anviser en Imbert generator som vil fungere bra på Buick'en. Vi vil samtidig advare våre medlemmer mot å bosette seg på Nedre Eiker. Brannvesenet der oppe kan ikke engang lokalisere en knott-brann. Eller hva skal man si om at to brannbiler på vei til samme brannsted med blå-lys og sirener møtes på Gamle Riksvei og forsvinner hver sin vei? Til unnskyldning kan sies at 80% av brannmannskapene på Nedre Eiker er medlemmer av MHK. Spørs om ikke innavl er bygdas største problem?

Litt av en tusenkunstner er Arne Sørum i Lier. Over et glass på Borlänge-marknaden kunne han fortelle at han hadde lakkert en Fiat 127 med snøscooter! Arne har også et råskinn til tante. Hun skal selge en 1988 Zetor med ny motor og nye dekk. Totalt har traktoren gått 38 timer. Etter slitasjen å dømme må det ha vært usedvanlig hardt arbeide.

Bruktbilhandler Bråtesveen, han som blander stålplast i blandemaskin, har også vært på veteranbilmarked i Sverige. Med seg hjem hadde han 14 fotoapparater og et moped-vrak. Hans kjære Elisabeth uttrykte etter hjemkomsten forundring og dårlig skjult stolthet over drømmeprinsens fantastiske handler.

Et av våre nye medlemmer, Olaf Feste fra Kongsberg er i skrivende stund iferd med å kjøpe Finn Bryhns 1939 CHRYSLER SARATOGA.

Undertegnede har vært på garasjebesøk hos en lite kravstor entusiast. Ola Rypaas på Konnerud restaurerer en 1952 MERCEDES i en møkkakjeller som er en meter kortere enn bilen. Ære være den som orker å jobbe under slike trange og sølete forhold.

Det er observert at "Stegan", alias Bjørn Brantzæg har dratt hjem en FORD lastebil fra like før krigen.

Selge - kjøpe bil?

Prøv gjennom vårt internasjonale nett. Send oss noen ord om din spesielle bil, eller ta kontakt pr. telefon + telefax.

Classic Car International
Postboks 65, 3001 Drammen.
Telefon 03/89 03 64.
Telefax 03/83 77 73

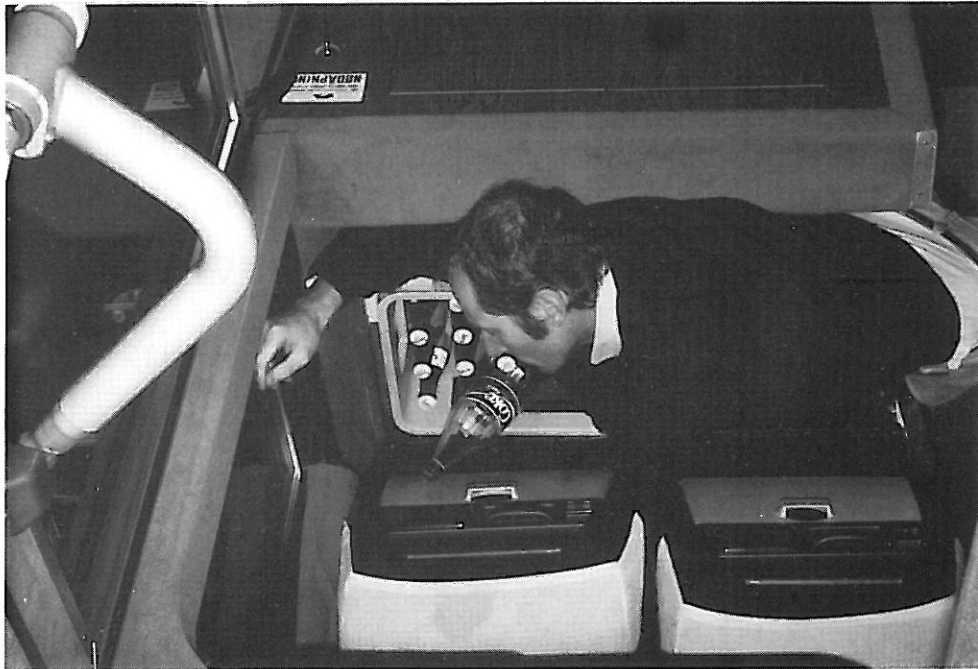
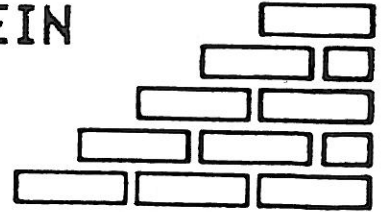
HVA ER DETTE ?

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430



Vi registrerer at vår kasserer skjøtter sin oppgave med den største iver. For Bjørn er enhver kasse like verdifull. Under februars Sverige-tur viste han heltemot ved å beskytte en kasse fra Aass Bryggeri med sin egen kropp. Slike plikttoppfyllende karer vil gamle Norge ha!

Netsformann Alf har gjort byttehandel med Ståle Buskerud. Alf fikk Ståles militære BSA 500, mens Ståle fikk Alfs Nimbus med sidevogn.

Arne Finsrud på Vikersund har vært i Bergen og kjøpt seg litt av et stas-kjøretøy. 1904 DeDion i kjørbær og registrert stand. Håper vi får se den i løp til sommeren. Så vidt erindres ha vi kun to andre biler fra samme tidsepoke i klubben. Det er Andreas Schytte-Larsens 1899 DARRACQ, og Reidar Kristiansens 1906 OPEL.

Ryktene vil ha det til at det i fjor høst ble solgt en åpen tredve-talls MERCEDES med hekkmotor. Bilen har i mange år fristet tilværelsen på en låve ved Strodammen på Konnerud. Like i nærheten står det forøvrig en liten MERCEDES lastebil fra like etter krigen.

Fra redaksjonen i bladene BIL/YRKESBIL har det kommet spørsmål om vi kan skaffe innsagningsmanifold til A-Ford. Kan noen hjelpe så ring Jørgen Seemann-Berg på tlf 02-354427.

Denne skibent innehar ved siden av skrivejobben, også det høyst alvorlige verv som formann i valgkomiteen. Dersom noen av leserne føler seg kallet til innsats fra høsten av, vennligst ta kontakt med Asle Wang, tlf 03-830112.

Purring på medlemskontingent for 1989 medfølger dette nummer av avisen Dersom du har betalt, og likevel fått purring, vennligst kontakt klubben, det hender vi gjør feil også. Et av medlemmene har også gjort en tabbe nylig; en kontingent er betalt på et postkontor, men det er ikke skrevet navn på blanketten. Du som har gjort dette har nå fått purring, så meld fra hvem du er. Likeledes må du melde fra dersom du ikke har mottatt noe kontingentkrav i det hele tatt.

En rask gjennomgang av medlemskartoteket viser at minst 90 medlemmer har minst et registrert kjøretøy. Det sørgelige er at enkelte av disse ser vi aldri, andre ser vi bare hvert jubelår. Dette kan dere det gjelder rette på i forestående sesong. Møt fram på klubbens arrangementer

Vi noterer at redaktør Ivar har sprøyt i orden, og gratulerer herved med arvingen, et guttebarn.

Annonse: Har du liggende en forgasser av merket **MARWEL** til min BUICK 1932 så er jeg kjøper av denne. Om den ikke er komplett har den likevel interesse. Tillater meg også å etterlyse radiatorfigur til samme bil. Når du dette finner ringer du!
Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD. Tlf 02-855347 (helst etter kl 18)

Kjøpes: Til 1939 OPEL BLITZ ønskes panserfigur, bakre motorfester, grill-emblem, vindussveiv, sveivekran for montering på plan og gammel tilhengerkontakt.
Selges: 1968 MERCEDES-BENZ 250 i bra teknisk stand, svært lite rust kr 13.500,- inkl. reg.avg.
Ny forskjerm til DODGE ASPEN kr 1.000,-
Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN. Tlf 03-830112.

Sekretær og skrivebordssliter Jan Shetelig har prøvd seg som kroppsarbeider. Det ble mindre vellykket da han i egen hage fikk en bringebærhekk over foten og skadet noen tær stygt. Skomaker; bli ved din lest!

De seks Amcar-klubbene i Buskerud og Vestfold avholder byttemøte, eller Swap-Meet som de selv kaller det på GT Hypermarked i Krokstadelva søndag 30. april. Der skulle det være god sjanse til å treffe både indianere og cowboyer. Har du spørsmål i sakens anledning så ring Helge Nielsen, tlf 03-830539.

Forøvrig ser det ut til at verden oversvømmes av muslimer, homoer og ikke minst gjerne motorhistorikere. Vår medlemsmasse begynner faktisk å nærme seg det anseelige antall av et kvart tusen personer.

Mannen bråvåknet i Alf på hjemturen fra Sverige, da Martin Fælla ga uttrykk for at han ikke ønsket høyverdig kultur vist på videoskjermene. Av det lille vi fikk se framgikk det at dette måtte være en undervisningsfilm om nært samarbeide.

Oppgaven med å skrive dette innlegget var gitt til en av nedenfor avbildede personer, må han selv få ille medvit, eller skal Postverket få skylda? Som tidligere nevnt et par steder har en del av klubbens medlemmer vært i Sverige en tur. Arild Karlsen stilte med sitt flaggskip, en nydelig to-etasjes buss med video, stereo, WC, kjøkken og det meste man måtte trenge på en lengre tur. Vi dro fra Drammen Jernbanestasjon ved nittiden en fredags kveld i februar. 36 personer var ombord, der vi hygget oss video av gammelbiler, kortspill, utallige sorter ildvann og en masse røreprat. Natten gikk fort, og klokken halv syv på morgenen var vi framme i Borlänge der det var stort marked. Det var minst hundre meter kø da markedet åpnet klokken syv på morgenen. Selve markedet var vel for de

fleste en skuffelse, her var lite gammelbildeler, noe mc-deler, men mest dukker, kopper og kar, og alt mulig verdiløst fjas. Så var det vel også få av oss som kom hjem med noe vi virkelig hadde bruk for. Det ble stort sett impulshandler av mer eller mindre fornuftig karakter. Mitt inntrykk er at mange MHK-ere brukte endel timer i kafeteriaen før vi ca kl 13 atter satte kursen mot gamle Noreg. På veien hjemover var vi innom en restaurant og spiste en bedre middag.

Ved 23-tiden lørdag var vi atter tilbake i Drammen etter å ha sittet 19 timer i bussen og tilbakelagt en distanse tilsvarende Drammen-Alta, eller Drammen-Firenze.

Det faglige eller nyttige utbyttet kan vi nok konkludere med at ble magert, men det sosiale samæret gjorde at slike turer for fremtiden kan anbefales på det sterkeste. Da bør vi kanskje heller dra et annet sted.



Fra bussen bortover ser vi fra venstre Jon Oskar Grefsrud, Harald Amundsen, skallen til Tor Bjørnløv-Larsen, dennes sønn?, og en kar med det gåtefulle navnet "far til vindmålern". På det nedre bildet ser vi Jan Sandholt, Gunnar Kristiansen, Alf Bryhn og Leif Petersen under ei kule kort.

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN

