

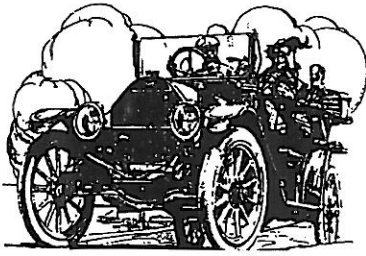
MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - 1995 - JUNI - 24. ÅRG.



ORGAN FOR

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN?**

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN

Tlf.: 32 87 14 63

Priser:

Helside	kr. 600,-
Halvside	“ 400,-
Kvartside	“ 200,-
1/8 side	“ 100,-

Trykt i sort/hvitt.

MOTORHISTORIKEREN 24. ÅRGANG.

Motorhistorikeren utkommer med fem nummer i året.

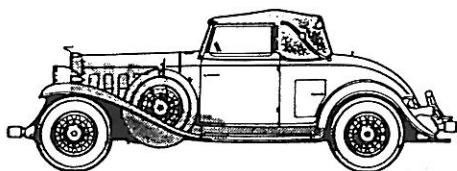
Redaktører i 1995 er:

- Per-Erik Carlson / februar
- Geir Hanevold / april
- Christian Christensen / juni
- Jan Haakon Shetelig / september
- Ivar Engerud / desember

Forsidebilde: Finn Bryhn med en Lanz Buldog.

Redaktør av dette nummer har vært:

Christian Christensen



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Stiftet 18. oktober 1972 Tilstuttet LMK
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:
Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 32 80 03 35

Nestformann:
Per Langøy
Moreneveien 21, 3058 SOLBERGMOEN
Tlf. 32 87 14 63

Sekretær:
Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90

Kasserer:
Tom Becker
3073 GALLEBERG
Tlf. 33 77 04 25

Styremedlem:
Nils Petter Danielsen
Bedehusgt. 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79

Styremedlem:
Erik Holde
Eikholtveien 7 B, 3031 DRAMMEN
Tlf. 32 88 31 15

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:
Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 32 83 01 12

Formann i teknisk komite:
Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 18 01 32 82 15 80

Formann i løpskomite:
Helge Vidar Skistad
Nordmoveien 53, 3053 STEINBERG
Tlf. 32 87 47 10

Formann i arrangementskomité:
Erik Holde
Kjell Ødegård (kaffekoker)

Tur- og festkomite:
Asle Wang en tur
Tom Becker en tur

Materialforvalter:
Styret v/formann

Formannen har ordet:



Så er det første samarbeidsløpet MHK-Drammen og NVK "Hurumlandet rundt" blitt historie. Det er sjelden jeg bruker ordet suksess, men i dette tilfelle syntes jeg det er lov. Det er bare kommet positive tilbakemeldinger. Det var kaldt, men ellers bra vær. Hvis du kjenner neglesprettene i fingrene så har det vært en god vårmønstring. Det kunne også vært snøføyke på denne datoen. Jeg vil takke løpskommiteene i NVK og MHK-Drammen med herrene Per Granum og Helge Skistad i spissen for en god jobb.

Kanskje noe å tenke på for LMK å oppfordre sine medlemsklubber til å samarbeide i disse arrangementsinflasjonstider.

Swap Meetet på Buskerud Storsenter er også historie. Et fint arrangement. Her er det faktisk seks klubber som samarbeider. Am-cars, gamle biler, motorsykler og mopeden til Kåre Johnsen. Følgende kommentar fra en av hans nærmeste: "Se på fattern'a, nå liker'n seg, han slutter aldri å leike altså." Dette er ett godt poeng dere, vi må ta med gutten i oss og leke selv om vi drar på åra.

Også er det disse anonyme innleggene i Motorhistorikeren. Folk som gjemmer seg bak anonymitetens slør har etter min oppfatning ikke krav på svar. Styret har bestemt at anonyme innlegg ikke vil bli kommentert eller besvart.

God sommer!

Tore.

MARKED - TREFF **BIRI** REKORDBANEN

VETERANMARKED VED MJØSA LØRDAG 5. AUGUST 1995

- * Salgplasser kun ute
- * Kjøretøytutstilling
- * Treff for merkeklubber
- * Middagsservering
- * Flere campingplasser like ved
- * Kafeteria åpner kl. 7.30, marked kl. 7.00

Et samarbeid mellom:

Motorveteranene Hedmark, Lillehammer Veteranvogn Klubb, Toten Gammelbil Klubb

Møtelokaler for merkeklubber. Ta kontakt med Oppland Travforbund på tlf.: 61 18 58 44

Langveisfarende kan slippe inn fredag kveld 4. august fra ca. kl. 22.30.
Campingvogner kan tas med inn. Stand-leie: kr. 150,- Publikum har gratis adgang.

Kontaktperson: Knut Jenssen, Tlf: 62 52 62 07 / 62 36 41 35

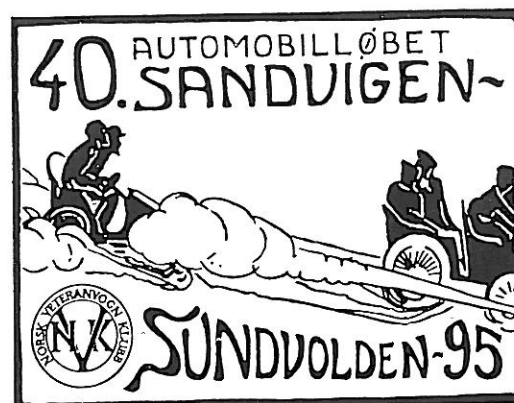
VELKOMMEN TIL TRIVELIG SOMMERMARKED PÅ BIRI!

Nytt bilmuseum, nesten i Norge

Vi skulle tro at det ble nesten like mange norske som svenske besøkende på en nytt bilmuseum som Kent Gustafsson åpner der den 26. mai.

I det nybygde anlegget blir det plass til rundt 30 biler, ca. 50 motorsykler og noen hestekjøretøyer. Men det blir ingen statisk samling. Man disponerer en rekke objekter fra private samlere, slik at utstillingene kommer til å skifte. Tema for sommerens hoved-tilbud blir "lokale konkurranse-kjørere", hvilket i dette tilfelle først og fremst vil si Per Eklund.

I hele sommer vil museet være åpent hver eneste dag hele uken, men i vintersesongen skal man konsentrere seg om helge-åpent.





Nytt fra styret:

MHKD MEDLEMSMØTE 2.3.1995

Formannen åpnet med å ønske 68 medlemmer (derav 2 nye) velkommen til møtet.

- * Formannen opplyste at alt nå var i orden med de punktene som ble bemerket på årsmøtet.
- * På Norsk Veteranmesse som arrangeres 22. april på Gjøvik, er NVMC med som deltaker. Vi minner om at dette er samme dagen vi har vår årsmønstring - Hurumlandet rundt.
Frist for neste Motorhistorikeren er 20.3.95.
Geir Hanevold er redaktør.
- * Hallingdalklubben vil nå prøve å komme seg ordentlig i drift igjen. Hans Øye er ny formann.
- * Det var framkommet ønske om at klubben sponset medlemmer i forbindelse med tur til Uddevalla-markedet. Her ble det en del diskusjon om sponning generelt. Det er for noen år tilbake bestemt at det kun er turer som arrangeres av klubben, som sponses i en eller annen form. Altså, ingen sponning til Uddevalla-turen.
- * Frode Holm fortalte litt fra Gøteborg-turen, og litt om Uddevalla-turen.
- * Enkelte vil bytte ut Krødertreffet med annet arrangement. Det har vært på programmet noen år og er også populært for mange. Når nå Hallingdalklubben vil virke igjen, regner vi også med å se mange derfra på årets treff.
- * Halvor Syvertsen på Kongsberg mener klubben bør ha en fast redaktør med telefax og egen postboksadresse. Vi har nå imidlertid lagt opp til å benytte ny redaktør for hvert nummer av Motorhistorikeren. Hvordan det blir i fremtiden får vi se på.
- * Styret kan ikke se noe interessant i Byggmester Solnes' oppfordring om å skrive anonymt/pseudonymt i Motorhistorikeren. Slike artikler/innlegg vil ikke bli besvart av styret.
- * Så var det tid for kaffepause og loddsalg.
- * Etter pausen viste Svein Hansen lysbilder fra Israel og fortalte litt om landet.
- * Tom Laugerud orienterte om at Swapmeet på Buskerud Storsenter er flyttet til søndag 7.5.95.
- * Svein Hansen orienterte om at arrangementet i Parken den 31.5.95 (med Park Hotel og D.Ø.V.) er flyttet til søndag 11.6.95, grunnet kommunale kulturdager 8.-11.6.95, og de ønsket å være med på denne markeringen. Vår Picnictur går samme dagen, men det kunne være fint for oss som starter fra Drammen, å starte fra Parken ca. kl 11.00, samtidig som vi kan avslutte der på ettermiddagen. Dette for å markere klubben.
- * Helge Vidar Skistad orienterte om løpsaktivitetene:
 - 22.4.: Hurumlandet rundt med start fra Buskerud Bilsenter ved motorveibommen. Løpet er under god planlegging sammen med NVK.
 - 20.5.: Drammensløpet. Start fra Biltilsynet på Lierstranda. Mål i Drammen Park.
 - 11.6.: Picnictur til Eidsfoss hovedgård. Jfr. ovenstående ang. start og avslutning på dagen.
 - 26.8.: Krødertreffet. Det ser ut til at det kan bli bedre deltakelse fra Horten og Hallingdal i år. Hytter er booket på Slevigen camping for de som ønsker hele eller deler av Week-enden ved Krøderen.
- * Per-Erik Karlson er valgt til ny formann i LMK. Han fortalte litt fra Landsmøtet 18.2.
 - Vi må vente til søknadsfristen utløper 1.5.95 for å få endelig avklaring om vi får Norgesløpet 1997. Trondheimsklubben har nå vist sin interesse, ettersom klubben da er 25 år, samtidig som Trondheim by er 1000 år.
 - LMK er ikke så veldig blide på at klubber bruker sitt eget faste løp i sammenheng med Norgesløp-navnet, jfr. Lillehammerløpet/Norgesløpet i 1995 og Flå-klypa Grand Prix/Norgesløpet i 1996. Det bør kun hete Norgesløpet.
 - Det vil bli trykket opp nye vedtekter etter Landsmøtet. Noen små endringer. Arbeidsutvalget har skiftet navn til Forbundsstyret.
 - LMK mener det er manglende samarbeide mellom klubbene ang. løp, og dette fører til mange "løpskollisjoner".
- * Etter medlemmenes 10-minutter, takket formannen for møtet kl 22.10.

Svein Hansen (sekretær)



MHKD MEDLEMSMØTE 6.4.1995

Formannen åpnet møtet med å ønske 72 medlemmer (derav 5 nye) velkommen til medlemsmøtet.

Som kåsør på dette møtet var invitert Bjørn «Ausjen» Johannessen. Med hjelp av lysbilder tok han oss med på en liten rundreise under temaet Norsk og Gammelt, sett med hans øyne, og som startet med gutter, fotball og bilinteresse. Her var mange interessante vinklinger på temaet. Noen bilder var også fra hans Englandstur sist sommer i gammelbil. I forbindelse med viste bilder fra Hallingdal, oppfordret han medlemmene av MHKD (som han også har gjort overfor LMK og andre klubber han har besøkt) om å samle sammen evt deler eller midler for at den viste radiator-kappa med påskriften «Geijer» skulle få andre karosserideler, samt understell og hjul å opptre sammen med. Sikkerheten ved bruk av gammelbil var han veldig opptatt av og han viste noen eksempler vedr dette.

Vi takker «Ausjen» for et interessant kåseri.

- * På siste styremøte hadde vi besøk av Hans Øye, som er valgt til ny formann i Hallingdalsklubben. De ønsker å opprettholde samarbeidet med MHKD, både med avisa og i løpssammenheng.
- * Tore Ødegaard minnet om løpssesongen som starter 22.4. med Hurumlandet rundt.
- * Helge Vidar Skistad etterlyste en blå mappe inneholdende FIVA-reglementet. Er det noen som har dette liggende, bes de ta kontakt med Helge Vidar.
- * Bekreftelse foreligger om at vi får benytte Drammen Park til Drammensløpet 20.5.
- * Invitasjon til Trekkfergefestivalen er kommet.
- * Det ble igjen minnet om Vårsjekken 3.5.kl 17.00 på NAF Testestasjon.
- * Det er kommet forespørsel fra NVK om vi kan stille med et par mann som vakter på Ekeberg 6.5.
- * Det vil bli en Motorhistorisk kulturfestival i forkant av Sandvigen - Sundvolden. Vi har fått forespørsel om å starte en gruppe

deltakere fra en Shellstasjon i Drammen fredag 1.9. Ruten går da til Hadeland Glassverk denne dagen.

- * Det var spørsmål om å få «faste» lodd-selgere på medlemsmøtene.
- * Alf Bryhn orienterte litt om opplegget for Swapmeet på Buskerud Storsenter 7.5. Oppmøte fra kl 08.00. Publikum i tidsrommet kl 10.00 - 16.00. Det arbeides med å få hit en mini-Dragester og et hoppeslott. Det vil også bli en egen motorsykelutstilling hvor alt på to hjul kan stilles ut.

Etter kaffepausen orienterte formannen litt fra LMK-nytt:

- * Nordisk kalender kommer snart. På møtet kom det fram sterk kritikk for at Nordisk kalender er sent ute.
- * LMK kan arrangere kurs i organisasjonsteori hvis klubben(e) ønsker dette.
- * LMK har for tiden deltids-sekretariat.
- * Bjørn «Ausjen» Johannessen har lansert forslag om å få laget LMK's Veibok for eldre biler. Han oppfordret klubbens medlemmer til å opptegne koselige, rolige veistrekninger innen vårt nedslagsfelt, og fortalte litt om en tur han selv hadde hatt etter sykkelkart fra Oslo til Lillehammer. Dette var et fint forslag som vi kanskje bør følge opp.
- * Tom Becker og Per Langøy har lagt opp til en MHKD Familietur med buss og Skibladner til Lillehammer. Se egen annonse om dette i bladet.

Under medlemmenes 10-minutter var det også noe prat om usikkerheten av om ekstra deler til gammelbilen «på lager» (i garagen e.l.) var dekket av bilens LMK-forsikring, eller om det måtte tegnes ekstra forsikring for dette. Saken bør undersøkes ved en passende anledning.

Møtet ble hevet kl 22.00.

Svein Hansen, sekretær



1924



MHKD MEDLEMSMØTE 4.5.1995

Formannen åpnet møtet med å ønske 67 medlemmer velkommen. Pga diverse travelhet, hadde det ikke vært mulig å fremskaffe foredragsholder til maimøtet.

- * Vårens aktiviteter står i kø, og det er bare å velge hva man har lyst til av løpskjøring. Vi har fått invitasjoner til bl.a. North Cape Challenge 1996 (sportsvogner til -74), Østfoldløpet, Sjøormløpet, Delemarked i Seljord, Scandinavian Raceway Anderstorp.
- * Når det gjelder Swapmeet på Buskerud Storsenter, opplyste Tom Laugerud at det vil komme en mini-dragster, i tillegg til mange biler og motorsykler. Vaktordninger o.a. er fordelt.
- * Dersom det oppfordres til debatt e.l. i avisa, skal artikkelen underskrives med navn. Anonyme/pseudonyme innlegg i avisa vil ikke bli besvart.
- * Når det gjelder våre egne arrangementer, må vi si oss meget godt fornøyd med det løpet vi allerede har gjennomført, «Hurumlandet Rundt». Selv om startstedet, pga mange andre parkerte biler, var både trangt og tildels uoversiktlig, ble i alle fall selve løpet en fin opplevelse. Samarbeidet med NVK og Buskerud Bilsenter var meget bra, og Helge Vidar Skistad var godt fornøyd med dette. Pressedekningen for løpet var også meget bra, og dette gir oss god PR.
- * Neste post på programmet er Drammensløpet 20.5. Så følger Picnituren til Eidsfoss 11.6, og deretter Postløpet 17.6 og Krøder-treffet 26.8.
- * Per Langøy orienterte om turen 12.-13.8. med buss og Skibladner til Lillehammer. Egen annonse kommer om dette i avisa. Han anbefalte også deltakelse i Totenløpet 3.6. og Norgesløpet 19.8.
- * Besiktning for LMK-forsikring. Her er det erfart at det er forskjellig praksis rundt i klubbene når det gjelder godkjenning av kjøretøyene. Vi prøver å få foredragsholder om forsikringsordningen/godkjenning på neste møte (1.juni).
- * Etter kaffepausen var det som vanlig lodd-trekning, og deretter orienterte og inviterte Tom Laugerud til deltakelse ved ACDCM's St.Hanstreff med bl.a. bakkeløp i Vikersund-bakken.
- * Kjøretøyene må brukes, og vises fram. Dette understreket både Tom Laugerud og Lars Schau. Ut fra dette ble alle medlemmene oppfordret til å kjøre med gammelbilen til Laksehytta i Hokksund på onsdager.
- * Fridgeir Normann oppfordret til samling ved Ungdommens Hus mandag 8.mai kl 18.00 for samlet kortese-kjøring med førkrigs-kjøretøyene i Drammens gater for markering av Frigjøringsdagen.
- * Tom Laugerud sa litt om FINA's bensinkort-ordning med beskjed-service til kortinnehaverne.
- * Fridgeir (og vi) syntes det var dårlig fram-møte på NAF testestasjon 3.5. Det kom kun 3 motorsykler, 1 moped og 1 bil til Vårsjekken.
- * Når det gjelder Hallingdalklubben, vil det være mer lønnsomt for personene der å melde seg enkeltvis inn i MHKD, og få avisen gjennom medlemsskapet, enn å betale for enkeltvise utgivelser.
- * Formann Tore opplyste at styret ser på saken om å få til en avtale med et trykkeri for påsetting av klubbmerket på jakker, kjeledresserl. Nærmere opplysninger om dette på neste møte.
- * LMK har neste styremøte 22.5. Da avgjøres det om vi eller Trondheimsklubben får Norgesløpet i 1997. Vi får håpe det beste, ettersom vi søkte, men ikke fikk løpet ved vårt 20 års-jubileum i 92.
- * Forberedelsene til Postløpet 17.6. er i rute, og innbydelser sendes ut en av de første dagene.
- * Etter medlemmenes 10 minutter, ble det på nytt opplyst at Christian Christensen er neste redaktør, og formann Tore minnet om at vi har klubbstand på Ekeberg 6.5.
- * Møtet ble hevet kl 21.50.

Svein Hansen, sekretær.

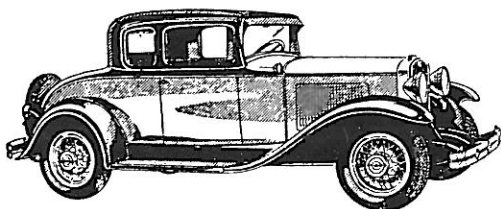


Medlemmene har ordet:

Byggmester Solnes har virkelig slengt seg på skrivelysten de siste åra. Du verden så mye den karen har på hjertet, og takk for det! Det er sannelig ikke så mange i klubben som gidder å ta pennen fatt.

Både Solnes og Kåre Johansen sier at vi må møte ungdommen på deres premisser og ønsker. Det er nok vel og bra, men det viser seg gang på gang at de store herrer stadig inspirerer dem til å satse på 60-65 modeller. Hvorfor? Jo, jeg kan tenke meg noe som er årsaken: De medlemmer som har gamle fine restaureringsobjekt, biler fra både 20-30-40 åra, niholder på dem, eller selger kun til pengesterke folk. De ser seg ikke berga før de får flere titusener for objektet. Kunne det ikke være en tanke å la en ungdom som virkelig vil gå i gang og bygge opp en gammel bil, få anledning til dette. Jeg bare spør? Det koker inni meg når jeg tenker på dette. Det er liksom mye bedre at gammer`n står på låven i både 10-20-30 år, istedet for at den blir restaurert. Eieren gidder ikke, han har bare kjøpt den for en slikk og ingenting. Har kanskje gitt kr 400,- for den, eller bytta den til seg med to flasker brennevin. Sannheten er at eieren venter til det kommer en Oslo-kar, eller kanskje en svenske, som kan slenge en million på bordet.

Her traff jeg kanskje mange på et ømt punkt. Men det gjør ingenting, jeg traff meg sjøl også. Skal vi hjelpe ungdommen, så la oss hjelpe dem så de kan jobbe med en skikkelig gammel bil. Er det ikke dette som skal være og er klubbens ånd da? Joda! Men, du veit at 60-65 modeller er jo så fine at!




Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb

Postboks 106 – 3840 Seljord – Bankgiro 2711.07.14802

Sjøormløpet 1995.

Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb innbyr med dette til det årlege Sjøormløpet. Løpet er det 11 i rekka og blir arrangert lørdag 8.juli 1995 med start i Seljord Sentrum.

HUSK:

Brannslukningsapparat og hovedstrømsbryter må, i følge krav fra forsikringselskap, være installert i veteranbilene deres.

LØPSESONGSTART 1995

Allerede 22. april startet vi opp med HURUMLANDET RUNDT i samarbeide med Norsk Veteranovgn Klubb. Fra Buskerud Bilsenter ved Kjellstadbommen startet over 60 motorkjøretøy den ca. 65 km lange løypa. Været var ikke ubehagelig varmt denne aprildagen, men det var da opphold så lenge løpet varte. Noen tøffinger kjørte faktisk i åpen bil. Starten gikk greit ut fra Bilsenteret selv om løpspapirene kom vel sent. Første post var allerede 10 meter etter start, her var det om å gjøre å stoppe ved siden av stolpe med 50cm klaring. Løypa gikk utover langs Drammensfjorden til Hyggen hvor post 2 var. Her skulle en kaste på stikka på gammeldags vis. Med seg på ferden utover lags fjorden fikk de et ark med utsnittsbilder av forskjellige biler som skulle besvares og leveres på post 3



Bjørn Themtes nye MG VA 1938, for anledningen kjørt av sønnen Geir.

ved Selvikstrand. Videre gikk turen over Ustad og på riksvei 281 frem til Tofte ved post 4. Etter et kort besøk på Shellstasjonen, kjørte deltagerne langs Oslofjorden til

Sprengstoff fabrikken på Engene. Her var mål for løpet, men like før mål lå post 5 hvor en skulle kjøre på en planke.



Ikke alle traff planken helt:



På post 5 var Hans Petter Berg postmannskap sm. med sin kone Eva og nyrestaurerte A-ford, og ikke nok med det: Han hadde egen, helstøpt plating for Forden.



Harald Feragen på sin Gnome Rhone 1939.

Etter målpassering, mens en ventet på premieutdelingen, kunne en slappe av med kaffe i direktørboligen, eller gå en guidet tur i den gamle delen av fabrikken som nå er museum.



På SWAPMEET i Rogaland.

Rundt 1. mai var jeg en tur i Stavanger for å besøke min datter med familie. I avisen fikk jeg se at Rogaland Am Car Club skulle ha stor-mønstring 1. mai. Det måtte jeg jo få med meg.

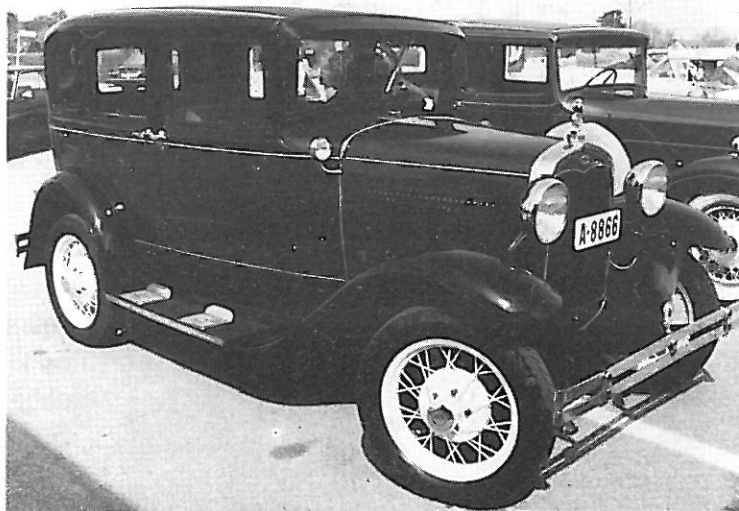
Mange fine Amerikanere ankom utover hele dagen til parkeringsplassen ved Kvadrat kjøpesenter, mellom Stavanger og Sandnes. Det var ikke mange biler eldre enn 1950, men noen var det da.

Salg av deler var skuffende, jeg så bare en stand bortsett fra et par med olje og lakk. En ting har ihvertfall mange av oss med gammelbil å lære av disse Am-Car folkene, og det er hvor rent og fint det er under panseret!

I.f.m. et annet treff i Rogaland denne dagen, passerte det i samlet flokk 1000 motorsykler forbi på E18. Litt av et syn og hørselsinntrykk.



En pen Cadillac med skiltnummer ikke ulikt mitt eget.



Noen gamle var det.

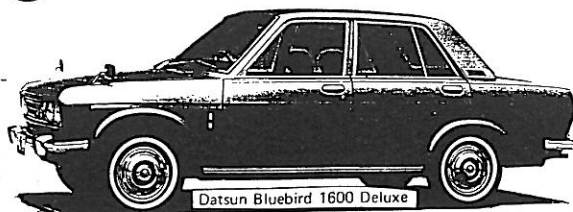


DATSUN/PMC - REGISTER

Vi, noen entusiaster av veterane kjøretøyer vil prøve å lage et register over utgåtte NISSAN-produkter, det være seg DATSUN eller PMC, eldre enn 1974.

Om responsen er stor nok vil eventuelt dette registeret kunne danne grunnlaget for eventuelt en merkeklubb i ettertid.

Som dere sikkert er kjent med, kom de første DATSUN-bilene til landet allerede i 1960, og flere av disse befinner seg fortsatt i live. PMC (Prince Motor Corporation) kom høsten 1965, og gikk ut som bilmerke i oktober 1966



da NISSAN tok over produksjonen og produserte disse modellene ut 1967.

Nå er disse bilene historiske, så gamle at de resterende bør tas vare

på. Interesserte kan henvende seg til en av de underskrevne personer. Som et første bindeledd bruker vi enten Norsk Motorveteran eller NISSAN-nytt.

Vennlig hilsen

Svein-Erik Finnerud
Havreveien 113370 Vikersund
Tlf. kveld: 32783983

Ola Hegseth
Henrik Sørensensvei 19
1065 Oslo

“Vårens vakreste eventyr”

- Ekeberg markedet selvfølgelig. Heldigvis hadde værprofetene tatt feil, for lørdag 6. mai opprant med sol og store forventninger. I retning Ekeberg bar det, men hva var det nå da? For halvveis opp i Valhallveien var det plutselig stopp, og der stod vi bakerst i en tettpakket, stillestående kø som raskt fylte seg opp bak oss. Klokken var da 0625 og innen vi var på plass inne på området, hadde klokka rukket å bli 0800. Etter en rask rekognosering rundt i det nærmeste området, kunne en høre over høyttaleranlegget at de nå måtte stenge da det ikke var plass til flere selgere. Tenk å komme langveis fra med mange fine bil- og motor-sykkeldeler og bli avvist fordi de med glass og blikkbokser kom først! Det må være bittert, spør du meg. For øvrig synes jeg andelen av bildeler er sterkt synkende fra tidligere år. Men moro er det allikevel.



Tore, Kåre, Nils Petter og Helge Vidar.



Alf, Torstein og Helge Vidar.

MHK - Drammen hadde sin egen klubbstand på plass i inngangsområdet. Her gjorde flere av medlemmene sammen med formann Tore en fin innsats for å presentere klubben. Kanskje fikk vi noen nye medlemmer?



Her forsøker Tore Bjerke å selge sin Nash Ambassador Eight 1935.



Finn Bryhn kjøper og selger.

SWAPMEET i Krokstadelva.

Også i år deltok MHK - Drammen sammen med AMCAR - klubbene i årets SWAPMEET utenfor Buskerud Storsenter.

Været var upåklagelig, og kanskje var oppmøtet noe større enn i fjor?

Nytt av året var en 13 års jente som kjørte Minidragster.

Vi burde vel ha klart å stille med noen flere selgere?



Frode Holm ved sin salgsstand.



Hygger seg i sola til toner fra sveivegrammofonen.



Gunnar, Fridgeir og Hans Petter ser litt betenkt ut.



Linda med sin mini-dragster klar til start.

ONSDAGSTREFF VED LAKSEHYTTA (Hokksund)

Fra og med 15/5 er Laksehytta oppe. I fjor var det godt fremmøte ved disse uformelle sammenkomstene.

Leserbrev**BIBLIOTEKORDNING**

Refererer til Byggmester Solnes' artikkel i Motorhistorikeren no. 2/95 side 12.

Som Solnes skriver, er bibliotek et flott tiltak, men hos MHK Drammen er det utrolig dårlig lagt opp. Dette må kunne gjøres på en annen måte! Vi vet alle at på det ene medlemsmøtet som arrangeres hver mnd., møter det fram mellom 50 og 80 medlemmer hver gang. Det essensielle med møtene er det sosiale, altså praten rundt bordene, samt naturligvis det som styret har lagt opp til. I den forbindelse må jeg berømme styret, ikke minst foredraget med lysbilder som Bjørn A. Johansen hadde - meget bra.

Det blir svært liten tid til og titte på bladene under møtene dessverre. Derfor må vi på en eller annen måte få til en ordning slik at medlemmene får anledning til å få lese disse tidsskriftene som vi vet klubben får tilsendt.

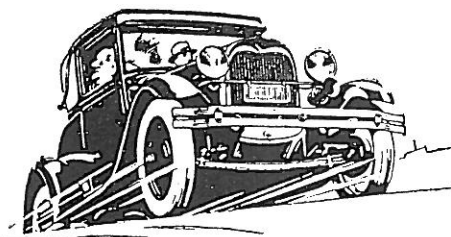
Solnes da! Låne bladet en måned - den holder ikke. La oss si tolv mann er interessert i det samme bladet, dvs. siste mann får lest det etter et års tid. Håpløst! Nei, en uke av gangen skulle vel holde, antagelig leser man det på en times tid og så har man noen dagers tid til eventuelt å få kopiert det man har lyst på.

Mitt forslag er en form for lesering; dvs. man skriver seg på en liste med navn og full adresse på det eller de blader man er interessert i. Første mann på listen tar med seg bladet fra medlemsmøtet. Han er da videre forpliktet til å sende/levere bladet videre til neste mann på listen osv. Siste mann leverer/sender bladet til bake til klubben.

Det er ihverfall et brennaktuelt tema Solnes har kastet fram her. Håper også mitt bidrag kan få styret og bibliotekfolket ut av første gear i denne saken. Jeg er overbevist om at en skikkelig bibliotek-ordning vil gjøre klubben mere interessant for medlemmene.

Med hilsen

Kåre Johnsen



TREKKFERJE

FESTIVALEN

11 ÅR 11 ÅR

Trysfjorden i Søgne 16.-18. juni 1995

VELKOMMEN TIL "TREKKFERJEFESTIVALEN-95"

- Det er med stor glede Agder Motorhistoriske Klubb ønsker velkommen til den ellette Trekkferjefestivalen.

Trekkferjefestivalen har festet seg som et folkelig kulturarrangement som er kjent for sitt spesielle miljø.

Miljøet skapes ved at barn og voksne kler seg ut i "gamle" klær og utstyr, og skaper sine egne personligheter, mens de hygger seg i osen fra primus og

svunnen tid, mens toraderorkesterne svinger og lirekasseparret sveiver og sveiver.

folk underholder med sang, musikk, gjøgling og mye mer.

båter, fante-skøyter, frakteskuter og trebåter sørger for historisk kystmiljø

alt bygd opp omkring den gamle trekkferja (opprinnelig i drift fra 1770 - 1923) som gjenåpnes for folk, fe og veterankjøretøyer.

FESTIVAL-LØPET

Trekkferjefestivalens veteranvognløp for 1995 har start og innkomst på ferjestedet. Løpet vil følge gamle veier i naturskjønne omgivelser. Det blir innlagt konkurranseposter og matpause underveis.

OVERNATTING.

- Som tidligere blir det overnatting på festivalens campingplass. Her er det plass til telt og campingvogner. Dersom du ønsker hytte - kontakt Åros Camping tlf. 381-66 411. Har du flere spørsmål - kontakt festivalleder Kai Erland, tlf. 38 18 12 01 eller til løpsleder Kjell Agedal Tlf; 38 18 18 97

• FESTIVALPROGRAM •

FREDAG 16. JUNI:
UFORMELT VETERANTREFF PÅ FESTIVALENS CAMPINGPASS.

LØRDAG 17. JUNI:
KL. 08³⁰-10⁰⁰ : FREMMØTE PÅ HOLMEN FERJESTED
KL. 10³⁰ : START AV FESTIVALLØPET.
KL. 12³⁰ : DE FØRSTE KJØRETØYENE GÅR I MÅL PÅ HOLMEN
KL. 13⁰⁰ : DEN 11. TREKKFERJEFESTIVALEN ÅPNES FOR PUBLIKUM.
ÅPNINGSEREMONI - HUSORKESTERET SPILLER.
KL. 13⁰⁰-18⁰⁰ : TREKKFERJA SETTES I DRIFT. VETERANVOGNTUTSTILLING, FANT OG FINFOLK, STASJONÆRMOTORUTSTILLING, ULIKE UNDERHOLDNINGSSINNSLAG, SØGNE MESSING ENSEMBLE, TOPDALS-DUREN, LIREKASSEPARRET TRYGVE OG VILLEN M.F.L. SALG AV ANTIKVITETER.
KL. 14⁰⁰ : INNLEDENDE RUNDE I OLABILLOP
KL. 15⁰⁰ : INNLEDENDE RUNDER I BAKKEKONKURANSE FOR VETERANKJØRETØY ELDERE ENN 36 MOD.
KL. 16³⁰ : PREMIEUTDELING FESTIVALLØPET.
KL. 18⁰⁰ : SLUTT FOR DAGEN.

SØNDAG 18. JUNI:
KL. 13⁰⁰-18⁰⁰ : TREKKFERJE SETTES I DRIFT. VETERANVOGNTUTSTILLING, FANT OG FINFOLK, STASJONÆRMOTOR-UTSTILLING, ULIKE UNDERHOLDNINGSSINNSLAG, SØGNE MESSING ENSEMBLE, TOPDALS-DUREN, LIREKASSEPARRET VILLEN OG TRYGVE M.F.L., SALG AV ANTIKVITETER.
KL. 14⁰⁰ : FINALE OLABILLOP
KL. 15⁰⁰ : FINALE BAKKEKONKURANSE FOR VETERANKJØRETØYER ELDERE ENN 1936 MOD.
KL. 16⁰⁰ : PREMIEUTDELING FOR OLABILLOP, BAKKELOP, STASJONÆRMOTOR, UTKLEDNING.
KL. 16³⁰ : JENTEGRUPPEN «VOUGE»
KL. 17⁰⁰ : SØRLANDSPREMIERE FOR REVYRADARPARRET PER INGE TORKELSEN og RUNE ANDERSEN
KL. 18⁰⁰ : SLUTT.

PÅMELDING TIL FESTIVALLØPET - AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB
Påmeldingsfrist 1. juni 1995 Startkontingent kr. 200 -
Ettermeldte etter 1. juni 1995 kr. 300 -

NAVN: Tlf:

Adf: Tlf:

Overnatting: Hytte Hotell

Festivalens campingplass

Kjøretøymerke: Årsmodell

Startkontingent er vedlagt på Sjekk: Postgiro:

Postgiro 0809 44 30 500

Påmeldingen sendes: Kai Erland, Lindevn 44, 4647 Brennåsen

NB! Merk anvisningen «Trekkferja»

BILSAMLER OG ENTUSIAST

Oddmund Brattås fra Kodal ved Sandefjord, er en skikkelig samler og entusiast. Ved et besøk hos Oddmund spurte jeg forsiktig: "Hvor mange biler har du egentlig?" Svaret var: "Nei, det vet jeg sannelig ikke, det ligger vel på en ca. 500 stykker !!!" Vel, når sant skal sies, så er det bare 3 som er i full størrelse. 96% av alle han har er av merket VW. Vi snakker naturligvis om modellbiler - tror faktisk denne samlingen er meget spesiell. Tenk, ca. 500 biler! Nesten samtlige av merket VW. Her er blikkbiler, biler av støpegods, plast etc. Refererer til bildene. Utrolig!!

Av bilene han har i stor størrelse, kan jeg nevne en boble -56 mod. Den er for øvrig høyt premiært ved div. treff og utstillinger rundt omkring i landet. Han er også i besittelse av en lux buss -68 mod. Naturligvis av merket VW. Når det gjelder disse ordentlige bilene, er de naturligvis i orginal stand - ikke noe style og fjas her takk.

Oddmund har også en annen veteran-interesse: Han baker brød på den gammeldagse måten. Han har en ovn i kjelleren som fyres med ved. Brødene blir utrolig god, noe jeg kan underskrive på.

Jeg har faktisk allerede fundert på hvordan jeg ved neste besøk hos Oddmund skal klare og snoke til meg enda et av de gode brødene hans. Det er slett ikke vondt og hvile øynene på bilsamlingen hans heller, så besøk skal han nok få ved givet anledning.

Med hilsen

Kåre Johnsen



Oddmund Brattås studerer den siste erobringen til sin samling.



Utdrag av modellbilsamlingen til Oddmund.



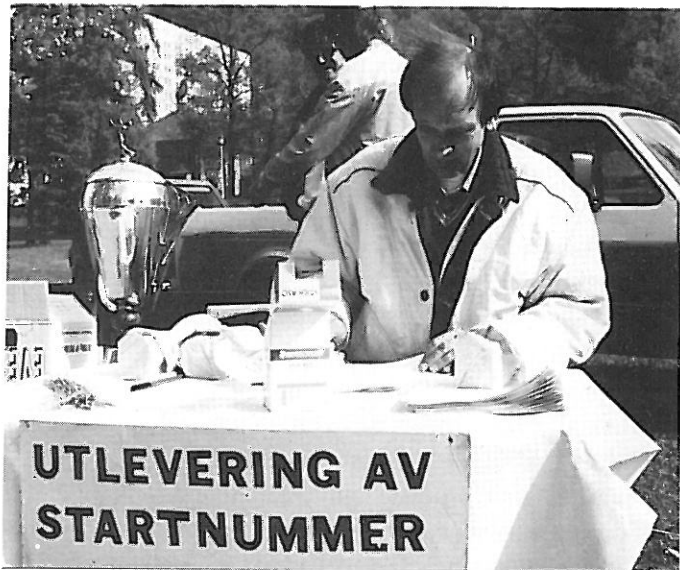
Tekst og foto: Redaktøren

1995 DRAMMENSLOPET

20. mai kl. 1100 startet årets løp fra Drammen park. Til tross for et kjølig vær var det 50 startende. Løypa gikk oppover på vestsiden av Lierdalen til Sylling og ned igjen på østsiden. En meget fin løype som på tur tilbake til parken gikk innom Biltilsynet hvor NAF markerte sitt 70 års jubileum. Det var meningen det skulle være en liten pause der, men det blåste sur nordavind, og sannelig begynte det å regne også. Mange som kjørte åpen bil var raskt oppe med kalesjen. Så bar det inn til mål i parken. Mange valgte å dra hjem straks etter innkomst, men noen ble det da igjen til premieutdelingen.



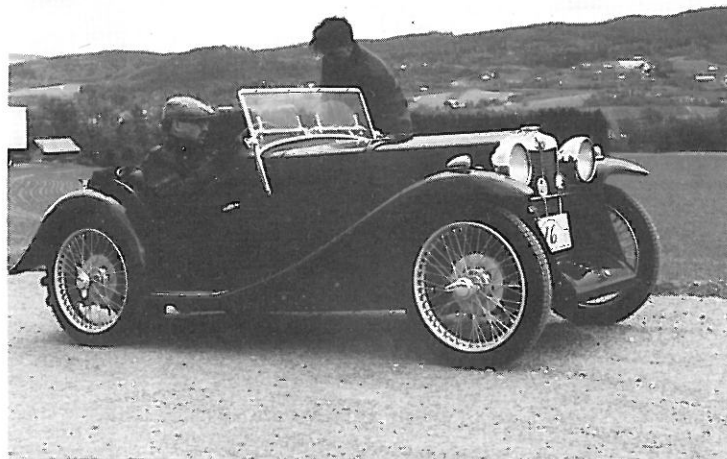
Jan Roger Sand Olsen ut fra START i sin Buick 1927.



Løpsleder Skistad i arbeide.



Arne Willy Hansens Ford T 1923.

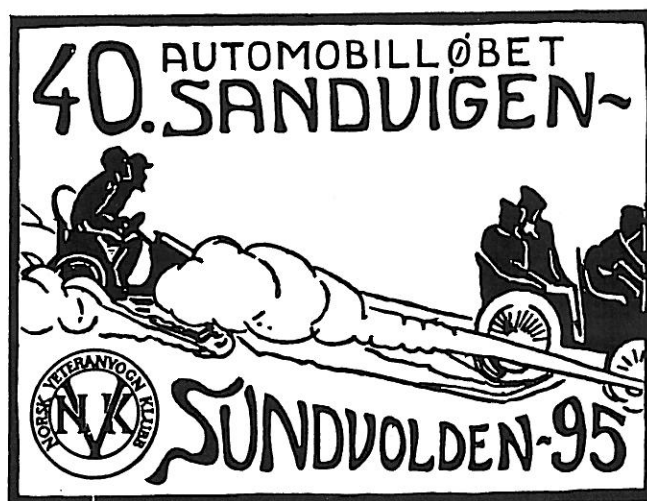


Reiulf Helgedal med sin MG 1933.

**40. Sandvigen - Sundvolden
Motorhistorisk Kulturfestival
på Ringerike
1 - 3. september 1995**

Norsk Veteranvogn Klubb inviterer med dette til 3 dager med motorhistoriske aktiviteter på og rundt Hadeland Glassverk. Vi tilbyr et familievennlig arrangement i familievennlige omgivelser der valgfriheten er stor.

Påmeldingsfrist: 8. juli 1995.



Hovedarrangører:

Norsk Veteranvogn Klubb og Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn

Samarbeidsklubber:

**Motorhistorisk Klubb Drammen
Horten og Omegn Veteranvogn Klubb
Valdres Veteranvogners Venner
Hallingdal Veteranvogn Klubb
Toten Gammelbil Klubb
Motorhistorisk Klubb Drammen
Østfold Veteranvogn Klubb
Historiske Militære Kjøretøyers Forening**

Sponsorer:

Norske-Shell a/s, Hadeland Glassverk, Ringerike Bilsenter, Norges Automobilforbund

Innbydelse til Motorhistorisk Kulturfestival på Ringerike

Norsk Veteranvogn Klubb arrangerer sitt årlige hovedarrangement for 40. gang. Så vidt vi kan forstå så er dette det kulturarrangement som har foregått lengst på Ringerike, og vi kaller det derfor i år for «Motorhistorisk Kulturfestival».

Vi inviterer til et løp på en helt ny måte, opptil tre dager med kjøre- og kulturopplevelser for hele familien. Og med stor valgfrihet ut fra tid og lommebok. Løpet er planlagt for alle typer motorhistoriske kjøretøyer, enten det har 2-3 eller flere hjul. Alderen må være 30 år eller eldre, motorytelse og hastighet er det tatt høyde for. Ønsker du bare å *visse* frem ditt kjøretøy. Ja, så er det også mulig. Alle aktivitetene stråler ut fra et felles samlingspunkt - Hadeland Glassverk på Jevnaker. Bare les videre!

Fredag 1. september - Navløpet

Vi håper at mange langveisfarende vil finne veien til Ringerike denne week-enden. Derfor legger vi opp til å gjøre *noe mer* ut av transportetappen til løpsområdet. Deltakerne ønsker vi å kanalisere via 8 kontrollpunkter etter eget valg. Fra disse vil det være noen enkle oppgaver - og overraskelser inn til Hadeland Glassverk. De valgfrie kontrollpunktene er Shellstasjonene på: Oslo, Horten, Hokksund, Fagernes, Nesbyen, Gjøvik, Ørje og Moss. Kontrollene vil være åpne i 2-3 timer i passende tid for ankomst til Hadeland Glassverk der sekretariatet åpner kl. 16.00.

Ved ankomst Hadeland Glassverk utleveres startmapper med nødvendige løpspapirer, og det serveres en varm aftensrett. Kvelden vil uten tvil gå med til å gjøre seg kjent med stedet, kjøretøyene og ikke minst de andre deltakerne og deres familier.

Lørdag 2. september - Motorhistorisk Kulturfestival

Dette er den store arrangementsdagen! Hele 7 valgfrie arrangementer du kan delta i - eller bare være på Glassverket og se og eller bli sett!

A: Kulturløp - Hadeland Rundt, kort løype. For klassene frem til 1940 samt Commercial og MC eldre enn 1919.

B: Kulturløp - Hadeland Rundt, lang løype. For klassene fra 1940 til 1965.

Både A og B er er opplevelsesturer til kjente severdigheter på Hadeland. Du velger selv hva du vil se, hastighet og varighet..

C: Orienteringsløp. Et modifisert PO-løp for de som liker å løse oppgaver. Løypa går i samme område som løpene ovenfor. For biler fra 1940 til 1965.

D: Randsfjorden Rundt - MC-løp med innlagt skyting! Alle årganger av MC.

E: Autoslalom. Ferdighetskjøring for de som liker fart og som mener de kan håndtere sitt kjøretøy. Norges Automobilforbunds glattkjøringsbane på Eggemoen. Alle klasser utenom MC og Commercial.

F: Militærøp på Eggemoen. Et løp i militære omgivelser for ditto kjøretøyer. For militære kjøretøyer og kjøretøyer med 4-hjuls drift.

G: Concours de Charme. Åpen klasse for alle deltakerne der samspelet mellom kjøretøy og fører/passasjerer teller mer enn prisklasse og restaureringsstandard. Konkurransen starter etter innkomst av de ovennevnte løp, slik at alle skal kunne være med. Linn Stokke deler ut Hadeland Glassverks pokal!

For de som ikke vil være med på å kjøre, eller som bare kommer for å se på, vil hele Glassverket være til disposisjon. Det betyr at museet er åpent, du kan blåse ditt eget glass, støpe lys, barnehuset er åpent, ridning, og ikke minst, glassbutikken er åpen for en god handel. For «hjemmesitterne» serveres det egen lunsj på Glassverket. Disse aktiviteter er også tilgjengelige før og etter løpene.

Om kvelden er det festmiddag med premieutdeling og dans på Glassverket. Det blir også utdeling av Norsk Veteranvogn Klubbs utmerkelse: godkjenningssplaketter, restaureringspremier og Norsk Teknisk Museums pris, Tolfsbys Ærespris til årets beste restaurering.

Søndag 3. september - 40. Sandvigen - Sundvolden

Start fra idrettsplassen på Vik kl. 10.00 på tradisjonelt vis. Det vil si et enkelt løp - denne gang uten konkurranser. De fleste har forhåpentligvis allerede konkurrert i to dager og ønsker da en rolig, men verdig avslutning. Men noen overraskelser er likevel lagt inn i løpet! Mål er lagt til Rådhusplassen i Oslo.

For deltakerne i de foregående arrangementer som har lang vei hjem, er det kun «fremmøteplikt» ved start. De kan deretter sette nesen hjemover underveis eller følge med et stykke.

Jubileumsarrangementet avsluttes på Rådhusplassen ca kl. 15.00.

Sluttord

Vi håper at vi har kommet med en fristende «meny». Det er ditt valg hva du vil være med på, hvor lenge - og til hvilken pris. Se på påmeldingsplaketten, gjør dine valg og summer hvor mye det vil koste deg.

Husk påmeldingsfristen 8. juli, 1. august om du bare skal være med på Sandvigen-Sundvolden. Men vi ber deg sende inn påmeldingen så fort som mulig. Vi har korte frister på hoteller og andre overnattingsmuligheter. Og vi må si at «den som kommer først til mølla osv...» gjelder også her. *Men* vi tilbyr ikke lave startnumre. Startnumrene fordeles etter hvilke valg du har gjort.

Innbetaling må skje samtidig med med innsending av påmeldingblanketten. Legg merke til at du kan bruke fax - og vi tar VISA! Se ytterligere opplysninger på påmeldingsblanketten.

Vi har desverre sett oss nødt til å kreve avbestillingsgebyr om du av en eller annen grunn ikke kan være med. Hvis du melder deg av før 15. juli kreves bare et adm. gebyr på 100,-. Frem til 15. august tilbakebetales 80% av innbetalt beløp, etter dette 50%. Ved uteblivelse vil desverre intet bli refundert.

Arrangementskomite:

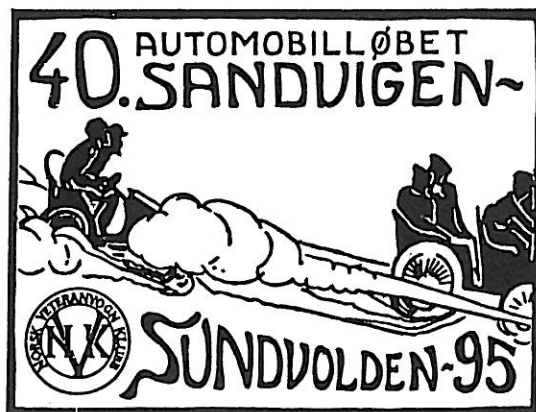
Arrangementets formann: Per Granum

Komite: Torbjørn Grønvold, Dag Snekvik, Peter Thelin og Kristian Øiom.

Arrangementets sekretær: Inger Karin Lie

Teknisk Komite: Eivind Daldorff, Halfdan Prøsch og Rolf Thingwall.

Hoveddommer: Trygve Krogsæter, formann Norsk Veteranvogn Klubb





40. SANDVIGEN - SUNDVOLDEN

1-3. september 1995

Påmeldingsblankett



Vi melder oss på ovennevnte arrangement og gleder oss veldig:

Kjøretøy: _____ Årgang: _____ Type: _____
 Navn: _____ Adresse: _____
 Telefon dagtid: _____ Telefon kveld: _____ Fax: _____

Startkontingent Kr. 300,-
 Inkluderer tilsendt startnummer, nødvendige løpspapirer, premier og gedigen plakett
 Dette er en engangssum pr. ekipasje, uansett valg av arrangementer.

Fredag 1. september
 Vi ønsker å passere følgende kontrollpunkt: Oslo: _____ Horten: _____ Hokksund: _____
 Fagernes: _____ Nesbyen: _____ Gjøvik: _____ Ørje: _____ Moss: _____ Møter direkte: _____
 Servering, varm aftensrett. Voksne kr. 60,- Antall: _____
 Barn kr. 35,- Antall: _____ Kr. _____

Lørdag 2. september
 Vi velger løpsalternativ: _____ (Se alternativer i programmet)

Vi vil også delta i Concours de Charme: _____
Lunsj lørdag Voksne kr. 60,- Antall: _____
 (Forskjellig lunsj avh. av løpsvalg) Barn kr. 35,- Antall: _____ Kr. _____
Festmiddag Voksne kr. 280,- Antall: _____
 2 retters middag m/kaffe, inkl. drikke Barn kr. 150,- Antall: _____ Kr. _____

Søndag 3. september
Sandvigen - Sundvolden Ja, vi kjører til Rådhusplassen: _____
 Vi stiller til start, men må desverre kjøre hjem før mål: _____
 Vi deltar bare i Sandvigen - Sundvolden og stiller på Vik senest kl. 9.00: _____
 (Husk utsatt påmeldingsfrist, 1. august, for dette alternativ)

Overnatting
Camping
 Vi ønsker å overnatte i tel/medbragt campingvogn: _____ 1-2. sept.: _____
 Betales direkte på stedet. 2-3. sept.: _____

Overnatting i 4-mannsrom - militær standard
 Vi disponerer Rep.-leiren på Eggemoen.
 Kr. 100,- pr. rom pr. natt. Kr. _____

Hotell
Klækken hotell
 Voksne i dobbeltrom kr. 425,- pr. natt
 Voksne i enkeltrom kr. 575,- pr. natt
 Ekstra seng kr. 150,- pr. natt
 Barn under 7 år i foreldres seng, gratis
 Antall: _____ 1-2. sept.: _____
 Antall: _____ 2-3. sept.: _____
 Antall: _____
 Antall: _____ Kr. _____

Randsvangen Hotell
 Voksne i dobbeltrom kr. 490,- pr. natt
 Voksne i enkeltrom kr. 590,- pr. natt
 Barn 5-12 år kr. 245,- pr. natt
 Barn under 5 år i foreldres seng, gratis
 Antall: _____
 Antall: _____
 Antall: _____
 Antall: _____ Kr. _____

Ringrike Hotell
 Voksne i dobbeltrom kr. 335,- pr. natt
 Voksne i enkeltrom kr. 495,- pr. natt
 Barn 6-15 år i foreldres rom kr. 40,- pr. natt
 Barn 16+ i foreldres rom kr. 85,- pr. natt
 Barn under 6 år i foreldres seng, gratis
 Antall: _____
 Antall: _____
 Antall: _____
 Antall: _____
 Antall: _____ Kr. _____

Halvorsbøle Hotell
 Voksne i dobbeltrom kr. 320,- pr. natt
 Voksne i enkeltrom kr. 420,- pr. natt
 Barn 5-12 år 160,- pr. natt
 Barn under 5 år i foreldres seng, gratis
 Antall: _____
 Antall: _____
 Antall: _____
 Antall: _____ Kr. _____

Totalsum _____ Kr. _____

Beløpet sendes sammen med påmeldingen til:
 Norsk Veteranovgn Klubb, Postboks 5379, Maj. 0304 OSLO
 innen 8. juli 1995 eller sendes på Fax nr. 22 95 09 60.
 Telefon sekretariat: 22 95 04 60.

Jeg ønsker å betale med Visa. Mitt kontonr. er: _____
 Utløpsdato: _____

Jeg betaler beløpet på Postgirokonto nr. 0804 5182720: _____

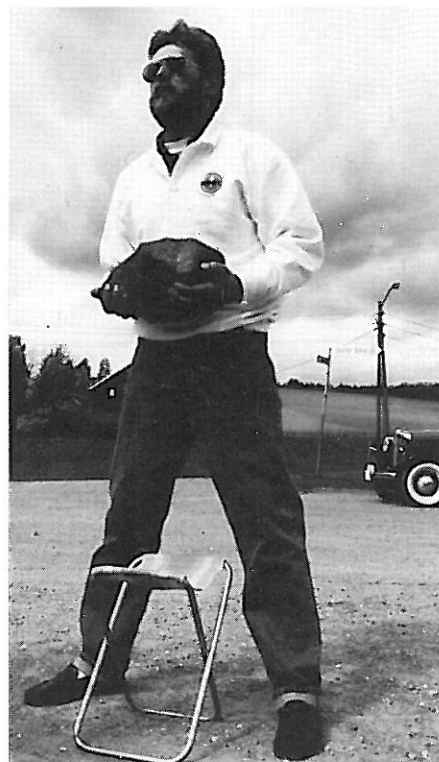
Bankgirokonto. 1603.09.11265: _____

Jeg legger ved krysset sjekk: _____

Underskrift: _____ Dato: _____



Laurits Lauritsen fra Danmark med sin Mercedes 320 1938.



Tor-Stein Hella løfter stein.



NAF ble startet i 1925, samme år som Finn Torgersens Locomobile ble produsert.



Hadde den bare hatt én støtfanger og loddesnora var blitt festet på midten, ville det kanskje blitt blink.



Tore Wolstad med Volvo 673 1932 ruller over målstreken.



Tilslutt en smilende, fornøyd Formann Tore Ødegaard.

Se resultatliste på side 25.



***Hold
et fast
grep
på veien***

Monroe støtdempere betyr sikkert positivt veigrep med alle fire hjul fast og støtt på veien.

Stort utvalg i
**EKSOSANLEGG
BREMSEKLOSSER
BREMSESKO
VANNPUMPER
STØTDEMPERE
TENNINGSDELER
CLUTCH**



A.s. Grønland Auto

Buskerudveien 27 Drammen. Tlf. 32 82 16 65 Fax. 32 82 17 28

Bildeler og Rekvisita

En gros

En detalj

PROBLEM- LØSER'N

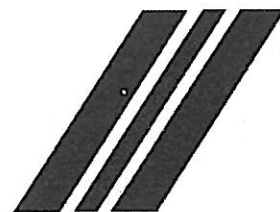
«God service
når du
trenger
det»



Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Industrigt. 13 • 3412 Llerstranda
Telefon 32 84 05 77 • Telefax 32 84 19 05



Til salgs:

2 forseter til **Ford Sierra**

1 sag **Jobu** 50 mod.

1 sag **Power** ca. 50 mod.

En herre tråsykkel (**Moingen**)
byggeår er 1938-43.

Henv.

Lars Aspedokken
3360 GEITHUS
tlf 32 78 00 44.

Opel Rekord 1200

1960 mod.

62400 km.

Pris ca kr. 15.000,-

Olav Watnås
tlf. 32 71 58 21

Et hjul til **Fiat 501**.

Radio 6 volt **Univercal**

Stein Laugerud
tlf. 32 75 28 24.

Kjøpes:

Til **Gillet Herstal** 1938 mod.:

2 syl. to-takt motor 750 cm,
hjul med 3 festebolter,
sidevognsbalje.

Til **F. N. 1936 mod.:**

Forskjerm, tank og lykt.

Henv.:

Øyvind Gladhus
3550 GOL
tlf. 32 07 42 76

Ønskes:

Rimelig **hybel** med dusj og
kokemuligheter ønskes leiet
i nærheten av **Mjøndalen**.

Henv.:

Bente Gladhus
3550 GOL
tlf. 32 07 42 76
900 76 783

Til salgs:

Til **Chevrolet** 1925/28: Motorblokk m/stemp. Veiv. clutch, svinghjul (-25). 6 stk hjullager, nye. 1 sett plugger, nye. 2 stk dørlist kort/lang. 2 stk eksos-manifold m/forvarmer. Skiltfeste. Bremsbånd. Støtstenger for ventiler. Registerdrev (stål). 2 stk forhjulsaksler m/kingbolter. 2 stk register-deksler. Batteriramme. Håndbrekk. 2 stk fotpedaler. 2 stk vifteremskiver. Oljepåfyllingsrør. Kamaksel m/drev. 4 stk stempler m/veivstenger. Vannpumpe. Vakumtank m/festebånd. Oljefilter m/bulk. 2 stk beslag over rammen bak. 1 sett vippearmer. 1 stk forhjulsnav. 4 stk U-fjærbolter. Starter (defekt?). 2 stk pedaler m/feste og gearboks.

5 stk eikefelger m/dekk 17", passer til **Essex 33/Hudson**.
2 stk dekk 6.50 x 17", 8 lag (nylon). 1 stk frontaksel og 1 stk bakaksel. 1 stk kompl. karosseri til **Hudson 8**, 2 dørs. 2 stk frontseter til samme.

Til **Ford V8 1948** varebil:

1 stk kompl. motor m/gearboks. 1 stk frontaksel og 1 stk bakaksel m/1 felg.

Til **Chevrolet 1937:**

1 stk kompl. motor m/gearboks.

Til **Chrysler 1952:**

1 stk kompl. motor m/gearboks.



Kjøpes:

Til traktor **Lanz Bulldog 1940 - 1945** m/glødehodemotor:

Øvre eksospotte m/perforert plate. 1 sett av 5 stk radiatorelementer. 1 stk kompl. dieselpumpe. 1 stk kompl. luftfilter m/rør. 1 stk spiralfjær for sete. 1 stk sete. 1 stk ratt kompl. 2 stk beskyttelsesdeksel v/bakhjulene. 1 stk trekk-krok (plate). 2 stk fronthjul stål/gummi og 2 stk bakhjul.
Evt. deletraktor eller tips.

Henv.:

Finn Bryhn
Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD
tlf. 31 28 50 05

Til salgs:

2 felger til **Ford V8 1936**, sandblåst og grunnet.

4 hjulkapsler til **Plymouth 1939**.

2 felger 12 tom til **Opel Kadett**.

2 felger 13 tom til **Opel** ca 1957 mod.

4 felger 15 tom til **VW** før 1965. Pene felger u/skade.

Kjøpes:

2 innvendige klinker til **NASH 1929**.

Tore Ødegaard. tlf. 32 80 03 35 941 80 039

Husk PICNICTUR til EIDSSFOSS HOVEDGÅRD

søndag 11. juni 1995.

Meld deg på som utstiller til høstens nye salgsmesse for bilentusiaster!

Velkommen som utstiller til årets store møteplass for bilinteresserte. Salgsmesse med mye spennende nytt:

- Gratis kurs og seminarer om bilpleie, kjøreteknikk, restaurering og vedlikehold
- Utstilling av nye og gamle bilklenodier
- Bilverktøy
- Bilpleieartikler
- Bilfilmer
- Styling
- Foreninger og organisasjoner
- Konkurranser



Ring
Info-Rama ANS
på ☎ 67 54 60 90
for mer
informasjon
og påmelding.

INFO-RAMA ANS
INFO-RAMA SENTRET, SANDVIKA
9.-12. november 1995

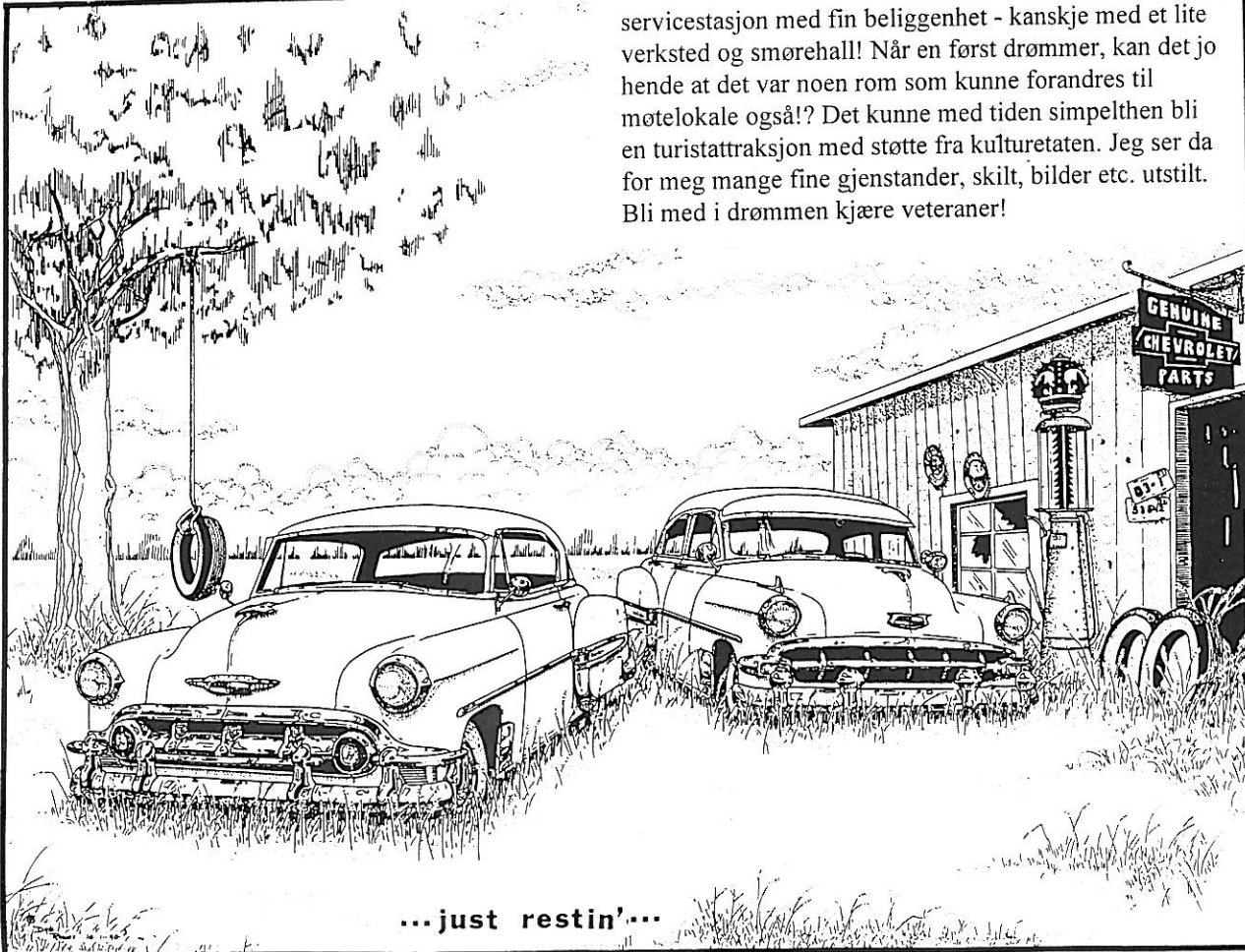
En ønskedrøm.

Det har opp gjennom årene vært diskutert en del om klubben skal være pengesterke eller bare ta inn penger nok til så vidt å overleve. Noen har ønsket å plassere penger i et sted å være, mens andre vil kjøpe verktøy og utstyr. Så er det de som vil bruke penger til turer og fester, til slutt er det de som bare vil overleve.

Jeg kan tenke meg at det mest ideelle for en klubb som vår, må være om vi kunne komme over en gammel nedlagt bensinstasjon. Selv om det kanskje er ganske utenkelig at det finnes flere slike, og da spesielt i vårt distrikt, skjer det jo stadig at veier rettes ut og havner langt vekk fra stasjoner som så må legges ned.

Jeg kan ikke la være å lete etter slike annonser i avisene fra tid til annen. Det oppfordrer jeg også andre til å gjøre.

Tenk dere om klubben kunne overta en gammel, liten servicestasjon med fin beliggenhet - kanskje med et lite verksted og smørehall! Når en først drømmer, kan det jo hende at det var noen rom som kunne forandres til møtelokale også!? Det kunne med tiden simpelthen bli en turistattraksjon med støtte fra kulturetaten. Jeg ser da for meg mange fine gjenstander, skilt, bilder etc. utstilt. Bli med i drømmen kjære veteraner!



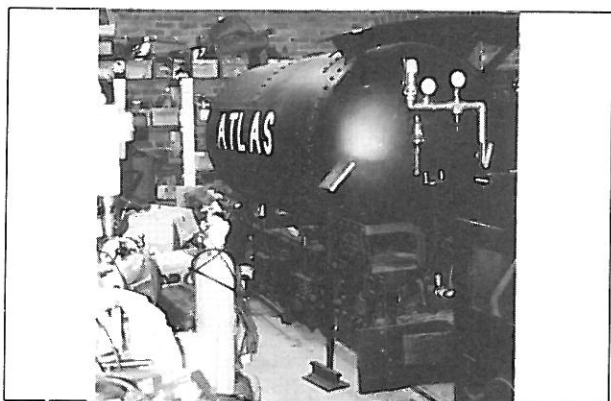
...just restin'...

Tekst og foto: Kåre Johnsen

MOTORHISTORIE PÅ KONNERUD

MHK Drammen, med andre ord motorhistorisk klubb. Som navnet så medlemmene - vi er interessert i gamle motorer, ikke bare biler og motorsykler.

Det jeg nå skal fortelle, burde derfor være av stor interesse for klubbens medlemmer. I vårt nærmiljø på Konnerud finnes en forening som heter Konnerud verkets venner. Dette er en forening som er tilknyttet gruvene her oppe på Konnerud. Foreningen har i sin besittelse hele 21 gamle diesel lokomotiver, samt 110 vogner. Pr. i dag er det 7 lok. som er kjørbare, det finnes ca. 700 meter med skinner, så prøveturer er ikke noe problem. Feil av meg, et av loko-motivene går slett ikke på diesel, det drives fram av komprimert luft. Det

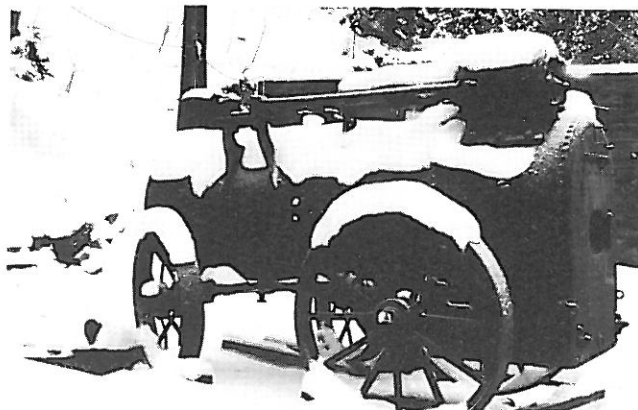


Atlas lok. (trangt om plassen i hallen).

er et Atlas lufttrykkslok. bygg nr. 58. 1927 mod. Dette er faktisk det eneste kjente gjenværende i verden, og som ble funnet nedgravd ved gruvene i Surnadal på 80 tallet en gang. Det ble sendt til Gøteborg for restaurering, ferdig rest. 93/94. Atlas'en kan kjøre ca. 900 meter på en trykkylling, tanken tåler trykk på ca. 7 kg. Da dette lok. kom på markedet, var det en revolusjonerende nyhet. Det forurenser overhodet ikke. Tenk hvilken lettelse å slippe eksos inne i gruvene!

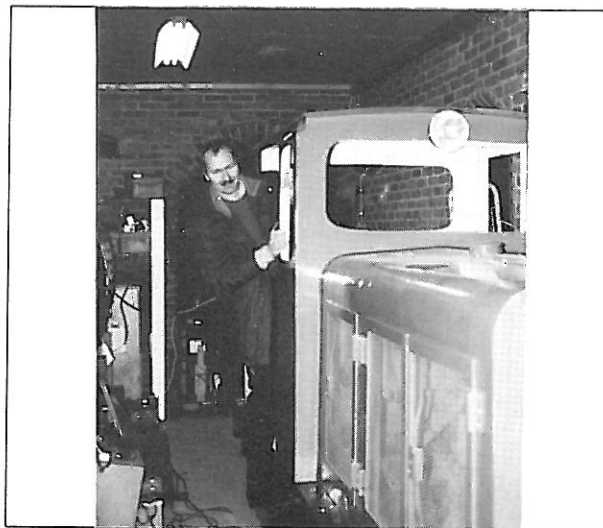
Eldste prosjekt er en Locomobil, prod. år ukjent, men disse ble produsert mellom 1900 og 1913.

Videre finnes en artig sak! Det er en Deutz bygg nr. 33 leget i Kølhn 1941. Dette lille loket veier hele 2,7 tonn. Tyskerne tok dette til Åserud teglverk ved Solbergmoen under krigen. Det ble gjenfunnet i skogen ved teglverket i 1984. Konnerud verkets venner har restaurert dette på dugnad, og det framstår i dag som nesten nytt. Artig måte og starte dette loket på! En mann må sveive svinghjulet, en annen må tenne med en glødende sigarett. Meget spesiell startmetode! Disse motorene er også brukt i en god del fiskefartøyer.



Locomobil (snøen ligger lenge på K.)

Her finnes også et Shøma lok. 3 sylinder Deutz motor med hydraulisk drivverk. Dette er forholdsvis nytt, bygd i Bremen 1972. Denne type lok. brukes i de fleste gruver som er i drift i dag. Dette lok. er restaurert av mannen på bildet: Tor Alf Kristiansen, som brukte ca. 6 mnd. på jobben. Han er også den som velvillig viste meg rundt og fortalte.



Tor Alf Kristiansen Shøma lok.

Det jeg nå har skrevet, er bare en liten smakebit av alt som finnes her oppe. Derfor en oppfordring til medlemmene: Ta en tur opp til gruvene på Konnerud og se på alt det som finnes her oppe. Jeg kan opplyse om at på tirsdags-kveldene har foreningen her oppe dugnad. Da er det fullt mulig å få sett seg om, ellers er det som regel åpent på søndager for omvisning.

Krøder løpet 1995

Løpet starter fra Slevigen Camping lørdag 26. august kl. 1100. Frammøte kl. 1000.

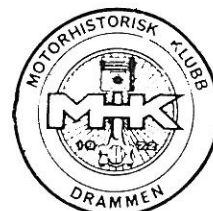
Påmelding sendes til:

Helge Vidar Skistad

Nordmoveien 53

3053 STEINBERG

Tlf.: 32 87 47 10



Påmeldingsfrist 21. august 1995. Startkontingent kr. 100,- betales ved start.

Løpet inngår i kampen om NAF-Gjensidiges årspokal.

Kjøretøyene må være minst 30 år, og være i forskriftsmessig stand. Prøveskilter godtas ikke.

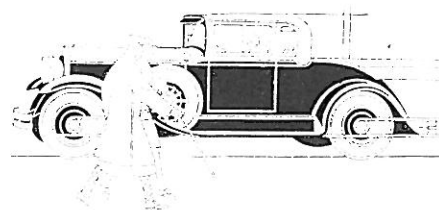
De som ønsker å overnatte, må selv bestille hytte på Slevigen Gjestegaard, tlf. 32 14 74 39

innen 15. aug. Prisen på hyttene er fra kr. 150,- til kr. 500,- med plass til 2-7 personer. De

dyreste hyttene er nye, med 2 soverom og har høy standard.

Velkommen til høsteventyret!

Hilsen løpskomiteen.



SENTRUM BILSKADE A/S



Tlf. 32 83 22 00 /
32 83 70 09

Kreftingsgt. 46 3045 Drammen

Telefax
32 83 31 31



Alt i oppretting og lakking

FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES





HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB
ADR. POSTBOKS 259
3550 GOL

FORMANN HANS ØYE 3540 NESBYEN
TLF 32071009

KASSERER GUNVALD FRYDENLUND 3570 ÅL
TLF 32082071

JÅ, SÅ ER VI ALTSÅ IGANG IGJEN I HALLINGDAL, KANSJE VI TRENGTE EN HVILEPAUSE FOR Å KOMME TIL KREFTER.

VI HAR HATT ÅRSMØTE DEN 28/2 PÅ EIDSGÅRD HOTEL, GOL, HVOR 17 MØTTE. ETTER VALG BLE STYRE OG KASSERER SOM DET FRAMGÅR AV HÅDINGEN PÅ DENNE SIDEN.

REGNSKAPET SER SLIK UT PR 31/12 94	BANK 31/12 93	10796,74
FORSIKRING	KONTINGENTER	5550,00
PROVISJON	RENTER	111,00
U-GIFTER	INNTEKTER	<u>16457,74</u>
I BANK 31/12 94		<u>16281,74</u>
		<u>16457,74</u>

FORMANN FIKK I OPPDRAG Å FÅ IGANG IGJEN SAMARBEIDET MED MHK DRAMMEN VEDR. KJØP OG DELTAGELSE I MOTORHISTORIKEREN. DETTE ER SOM DERE SER I ORDEN. VI HAR AVTALE OM TO SIDER, OG BLADET DISTRIBUTERES FRA DRAMMEN.

VÅR MØTEDAG BLE BESTEMT TIL FØRSTE TIRSDAG I MND.KL 1900 PÅ EIDSGÅRD HOTEL, GOL.

STYREMØTE/MEDL.MØTE DEN 4/4, AVTALE VEDR. MOTORHISTORIKEREN BLE GODKJENT.

KLUBBEN KJØPER LMK ANONSEBLAD TIL MEDLEMMENE.

DET ER FOR SENT PÅ ÅRET Å PLANLEGGE HALLINGDALSLØP I ÅR, OG VI IMØTEKOMMER DERFOR FORESPØRSEL OM DELTAKELSE I KRØDERLØPET. JAN ERIK OG EGIL TAR HÅND OM DETTE.

MEDLEMSMØTET VAR VIET LMK FORSIKRING VED MAGNE SKREDDERBERGET. DISKUSJONEN SOM FULGTE AVSLØRTE VEL ENDEL MISNØYE MED HENSYN TIL DE MANGE AVSLAG SOM BLIR GITT. DET SER VEL UT TIL AT DET BARE ER TOPP RESTAURERTE BILER SOM SLIPPER IGJENNOM NÅLØYET. DET VIL SI AT ORIGINALE BILER MED NOE "SLITASJE" FALLER UTENFOR.

TIL TROTS NEDSATT AKTIVITET I KLUBBEN, HAR DET VÆRT STOR AKTIVITET RUNDT HOS DE MANGE MEDLEMMER OG NYE "IKKE" MEDLEMMER. DALEN ER LANG OG VI BOR SPREDT. DET BLE FRAMSATT FORSLAG OM Å OPPRETTE ET REGISTER OVER KJØRETØYER OG EIERE. DET NØDVENDIGE SKJEMA FOR DETTE ER LAGET OG VIL VÆRE TILGJENGELIG PÅ MØTENE.

KLUBBEN HAR FÅTT ENDEL "TILOVERS" DELER FRA NESBYEN AUTO. VANNPUMPER OG BREMSESYLINDERE DENNE GANG. SE VEDLEGTE LISTER

ÅRSKONTINGENTEN ER I ÅR UFORANDRET -KR.150



HALLIGDAL VETERANVOGNKLUBB HAR FÅTT ENDEL BREMSE/HJULSYLINDRE NYE VANNPUMPER AV MERKET BUGATTI SOM VI HAR FÅTT
 FRA NESBYEN AUTO. BESTILLING TIL HANS ØYE, 3540 NESBYEN. AV NESBYEN AUTO. ERAKT KOMMER I TILLEGG TIL PRISENE.
 FRAKT KOMMER I TILLEGG TIL NEDENSTÅENDE PRISER. BESTILLING TIL HANS ØYE, 3540 NESBYEN.

HJULSYLINDRE

BEST. NR.	TYPE	ÅRSMOD.	FORAN/BAK	HØYRE/	PRIS	BEST. NR.	BILMERKE	TYPE	MOD.	PRIS
57 3850	BLMC MARINA 1,3 og 1,8	1972	BAK	H V	80	PA 10	FIAT	127 (903cc)	3/71	250
57 1551	BMW 2800 CS	70-72	"	"	100	PA 11S	"	128 ALLE	3/69	250
	2200 TORBO	73-75	"	"	100	PA 14	"	MIAFIORI 1300, 1600	1074	150
	518	6/74-5/81	"	"	100	PA 13	"	124 SS SEIE 2	12/69-76	150
	520	6/72-1/79	"	"	100	PA 18	"	RITMO 60 (1050cc) og 127	1978	200
	520 6	8/77-6/81	"	"	100	PA 19	"	DIESEL, 127 (1050cc)	1977	250
	520 I	10/72-7/79	"	"	100	"	"	RITMO 60 (1100cc) 65, 75L, CL	1978	250
	315	4/81 -	"	"	100	PA 55	PEUGEOT	204 BENSIN og DIESEL MIAUT VIFTE	3/65-77	200
	316	6/75-9/82	"	"	100	PA 56	"	3 UTLØP 154 MM AKSEL	3/65-77	200
	318	6/75-8/80	"	"	100	PA 57	"	204 BENSIN og DIESEL MFVANLIG	10/72-	170
	318 I	9/79-8/82	"	"	100	"	"	VIFTE, 3 UTLØP, 140 MM AKSEL	9/72-8/75	150
	320	6/75-7/79	"	"	100	PA 174	DAF	104 ALLE MODELLER	9/69-80	150
	320 6	8/77-9/82	"	"	100	"	RENAULT	66 ALLE MODELLER	7/75-80	150
	320 I	10/75-9/78	"	"	100	PA 105	"	R12L, LN, TN, TL, TA, TS, 1170, 1171	73-79	150
	518 (E28)	4/81-	"	"	100	PA 115	HONDA	1100	5/76-79	150
	520 I	4/81-	"	"	100	PA 116	"	Civic 1200, 1500	8/74-	250
	524 TD (E28)	5/83-	"	"	100	"	TALBOT	Accord Prelude	9/75-78	150
57 1650	CITROEN	- 1970	"	"	90	PA 151	CITROEN	CX BENSIN ALLE	8/68-7/70	150
	2 CV, DYANE 4 og 6	1968 -	FORAN	"	120	PA 174	VOLVO	66	2/72-8/77	150
57 1652	SAMT AMI 6	1970	FORAN	"	80	PA 221	FORD	Escort I, 900, 1000, 1300	8/77-5/9	150
	2 CV, DYANE 4 og 6	1970	"	"	80	PA 223	"	Consul, Granada, V4, ALLE	9/66-7/70	150
57 2150	ESCORT 1100 og 1300	1968-74	FORAN	V	150	"	"	Taurus 12M, 15M, P6	9/64-10/69	150
57 2151	"	"	"	H	150	"	"	17M, 20M, 26M, P5, P7, V4	12/68-12/73	150
57 2656	MAZDA	1971-77	BAK	H	150	"	"	Capri V4, 1300, 1500, 1700	9/64-10/79	150
57 2657	1600 PICK UP og VARE BNA	"	"	V	150	"	"	Taurus 17M, 20M, 26M, P5, P6, P7 V6	12/68-10/69	130
571952	NISSAN	1971	BAK	H V	150	PA 224	"	Capri V6, 2000, 2300	10/69-1/72	200
57 1956	120Y ALLE (B210) SELVJUUST	5/73	"	H	180	PA 227	"	Taurus 17M, 20M, 26M, P5, P7 V6	17/9-5/79	200
57 1952	140J, 160J, (710) SELVJUUST	1975-77	"	H	200	PA 230	"	Granada 1998, 90PS, MAN.	8/77-5/79	200
57 1963	"	"	"	V	200	"	"	" AUT	5/9-	200
57 1960	200L, 240L (C130)	-7/76	"	H	130	"	"	" ALLE	5/79-	200
57 1961	240Z, 260Z, (S30) SELVJUUST	10/79-77	"	H V	130	"	"	" 2293, 108PS MAN.	8/77-	200
57 1984	240Z, 260Z	8/76	"	H V	130	"	"	" 114PS ALLE	8/77	200
57 1985	200C, 220C, 240C, 260C (C230 C330)	7/73	"	H	120	"	"	" I ALLE	12/68-	150
	DIESEL 2200	"	"	V	120	PA 252	BLMC	MINI ALLE	12/68-75	150
57 1966	"	"	"	H	130	"	"	1000, 1300 ALLE	5/73-	150
57 1967	200C, 220C, 240C, 260C (C330)	12/75-	"	H	130	"	"	ALLEGRO 1000, 1300	4/4-	150
	DIESEL 2200	"	"	V	130	"	"	MARINA 1,3L		
57 1968	SUBARU	76/78	"	H V	100	"	"			
57 3550	1200, 1400, 1600 LEONE	"	"	H V	100	"	"			
57 3754	TOYOTA	72 - 73	"	H V	100	"	"			
	HIACE	"	"	H V	100	"	"			

FAMILIETUR TIL LILLEHAMMER

Med Skibladner.

Motorhistorisk klubb - Drammen
inviterer til familietur til Lillehammer
den 12. - 13. august 1995.

Ta med deg din bedre halvdel, barn
eller barnebarn. Vi har plass til ca. 50
stykker i bussen.

Turen starter i Drammen lørdag
morgen kl. 09.00. Vi kjører til Gjøvik
hvor vi går om bord på Skibladner som
vil bringe oss til Lillehammer hvor vi
skal overnatte.

Resten av dagen kan vi bese
Lillehammers mange attraksjoner som
f.eks. Maihaugen, OL-anleggene,
Storgata osv.

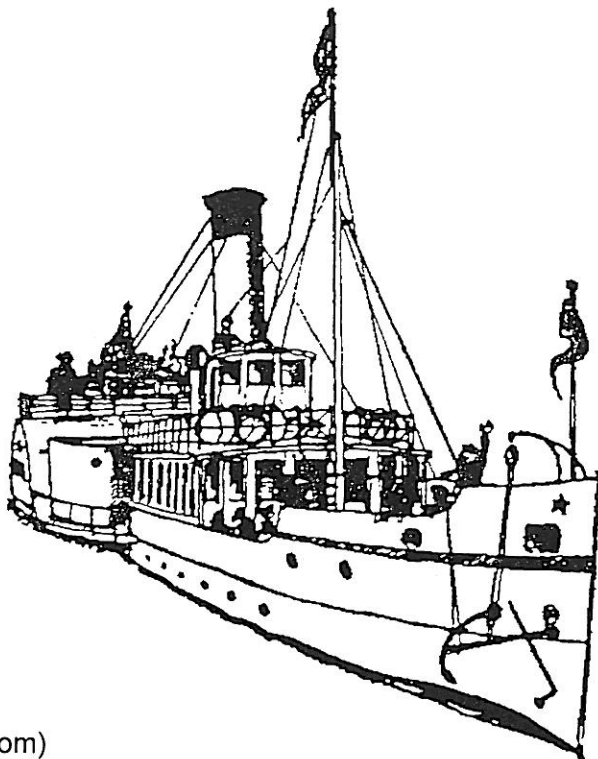
Vi vil forsøke å få en egen
omvisning på bilmuseet og i byen.

Søndag vil bussen gå til Hunderfossen
hvor både Familieparken og
Veimuseet ligger.

På vei tilbake utpå ettermiddagen vil
bussen plukke opp de som valgte å
være igjen i Lillehammer, for så å kjøre
tilbake til Drammen.

Verdens eldste hjuldamper
Bygget 1856

DS Skibladner



PRIS: Kr. 550,- pr. voksen (i dobbeltrom)
Kr. 350,- pr. barn u/12år (i samme rom som 2 voksne)

Prisen inkluderer: Buss, Skibladner, hotell m/frokost.

Påmelding til:

Tom Becker tlf. 33 77 04 25
Per Langøy tlf. 32 87 14 63

PÅMELDINGSFRIST: 15. JULI

Redaktørens kommentar:

Nok et nummer av Motorhistorikeren er limt sammen av undertegnede, dog ikke med så mye tape denne gangen Asle.

Han som foreslo at det bare skulle være en redaktør med telefax - ble han samtidig spurt om han ville ta jobben?

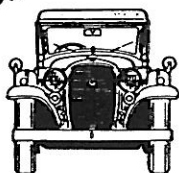
Jeg leser i Motorhistorikeren og hører på møtene at klubben er i ferd med å forgubbes!? Jeg skjønner ikke det jeg, for jeg har ikke sett noen gamlinger på møtene, og jeg har da vært på ganske mange nå! Der er jo bare spreke karer i sin beste alder. Men en skal jo se fremover, og vi blir jo gamle en gang kanskje. Så litt rekruttering skader nok ikke, og da er det som Oddleif skriver om et annet sted i dette bladet, en god tanke. Vi vet jo om mange som har jobb til de er 150 år og mer om restaureringsobjektet noen gang skal bli ferdig. For min egen del tror jeg ikke jeg har jobb lenger enn til jeg er 100 år, men da går jo sertifikatet mitt ut også.

Hvis noen synes det er for lite lesbart i bladet her, kan det kanskje komme av at akkurat **du** har unnlatt å sende inn noe.

Jeg vil her takke Posten i Drammen og omegn for den fine filatelistiske invitasjon til årets Postløp.

Med dette takker jeg for meg, og ønsker alle en god sommer!

Christian



TRØNDERE VIL HA "NORGESLØPET"

I 1977 kan Trondheim feire sitt 1000 års jubileum, og det skal bl.a. markeres ved at byen arrangerer Ski-VM. Men det skjer mer i trøndernes hovedstad. Trøndelag Veterantvognklubb er svanger med planer om å søke Norgesløpet 1997. I tillegg til byjubileet fyller nemlig klubben 25 år. Vi skal ikke gjette hvilken begivenhet som er viktigst for veteranfolket!

Norges eneste 2-dagers delemarked
Kun bil og Mc relatert - ingen kopper og kar!!!



Hellerud Autofair '95



Delemarked Bil og MC
19. og 20. august 95

Hellerud Utstillingsområde - kun 20 min nord for Oslo på E6

Delemarked - Bilutstilling - Premiering
Merkeklubber - Bil og MC salg

Åpningstider: Lørdag 0900 - 1900 Søndag 0900 - 1700 Åpent for selgere fra kl 0700 Billettpriser: Kr 30,- barn u. 12 år GRATIS	Selgere: Markedet er kun åpent for selgere av bil og mc deler, samt relaterte produkter INGEN ALDERSBEGRENSNING Standleie kr 300,- for begge dager Selgere kan overnatte på området
--	--

Arr: BUICK CLUB OF NORWAY i samarbeide med HELLERUDSLETTA AS
Henvendelse vedr. arrangementet kan stilles til Dag Oppegaard tlf 22742995

DRAMMENS LØPET 1995.

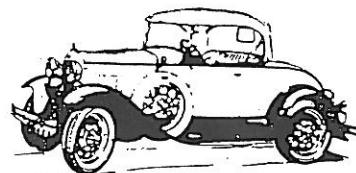
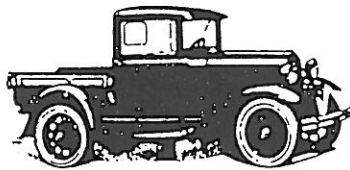
Resultatliste:

PLASS	STARTNR	NAVN	KJØRETØY	MOD.
1	52	Arnt Ivar Lund	Chrysler	1928
2	23	Raymond Larsen	Jeep	1942
3	15	Tor-Stein Hella	Chevrolet master	1934
4	42	Runar Nilsen	MG	1958
5	33	Rune Kolberg	Volvo Amazon	1961
6	3	Ragnvald Ødegård	Chevrolet	1926
7	16	Reiulf Helgedal	MG	1933
8	18	Alf Bryhn	Buick 56C	1932
9	44	Gunnar Kjemperud	Pobeda M20	1955
10	6	Tore Ødegaard	Ford A	1930
50	46	Finn Bryhn	Essex Terraplane	1933

A-Ford-Deler

Erik Storm-Olsen
Marihøneveien 14
3173 Veiar

import & export av reservedeler
til Ford T, A & V8 1909 - 48
Reparasjoner & overhaling



Tel: 3333 2925
Fax: 3333 3912
Postgiro : 0806 3020401

Vi har Norges rimeligste priser på kvalitetsdeler til Ford T og A. A-modellen er vår spesialitet, med ca. 1800 delenr. på lager, men vi skaffer det du trenger til T og tidlig V8 også.

Brukte deler til A-modell i mengder for salg og bytte, overhalling av gir, kardang, styresnekker startere dynamoer osv. ved eget verksted.

Vi har nå månedlig levering av deler fra USA og dermed kort leveringstid på deler som ikke er lagervare, alltid til faste forhåndspriser.

Interiør og kalesjer får vi fra de mest anerkjente leverandørene, be om pristilbud !

Ordretelefon: 3333 2925 man-fre kl. 9.00 - 15.00 og 17.00 - 20.00

Telefax: 3333 3912 Hele døgnet.

Dessverre ubemannet noen dager, men da kan du legge igjen navn og telefonnr. på telefonsvareren, så ringer vi deg opp igjen!

Vil du besøke oss så må det avtales på forhånd.

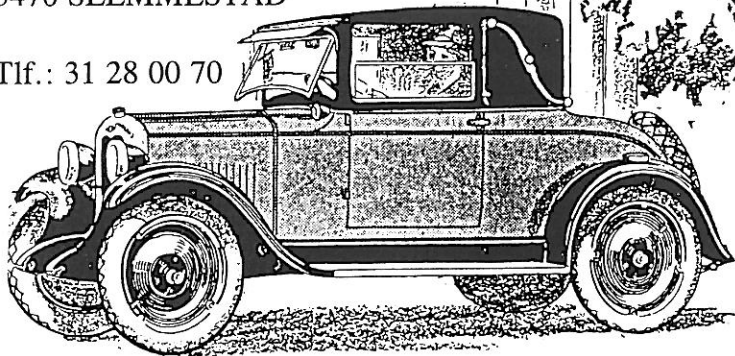
Ny katalog i mars -95 !!

Redaktør for neste
MOTORHISTORIKEREN

er:

Jan Haakon Shetelig
Lyngveien 4 b
3470 SLEMMESTAD

Tlf.: 31 28 00 70

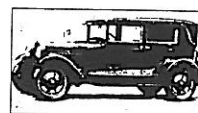
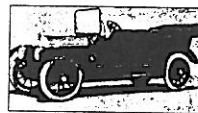


Send inn stoff før 18. august 1995.

Husk Postløpet

lørdag 17. juni 1995.

NORDISK CHEVROLET 1913-28 REGISTER



Et register for eiere av firesylindret Chevrolet fra perioden 1913 til 1928 er stiftet. Registeret er opprettet med formål å bringe eiere av disse modellene i kontakt med hverandre. Som medlem av registeret vil man få tilgang på annonser for deler, anbefalte leverandører i Norden og USA samt en forbedret kontaktfliste medlemmene imellom. Oppdaterte adresselister, leverandørindex og kjøp/salg annonser vil bli distribuert hvert kvartal.

Registerets adresse er:

Nordisk Chevrolet
1913-28 Register,
Postboks 31, 3470 Slemmestad.
Postgirokonto: 0802 2101855.

Medlemsavgiften er NOK 50,-
(Dekker porto, brevpapir m.m.)
Registerets kontaktperson er Jan H. Shetelig,
Slemmestad, Norge.

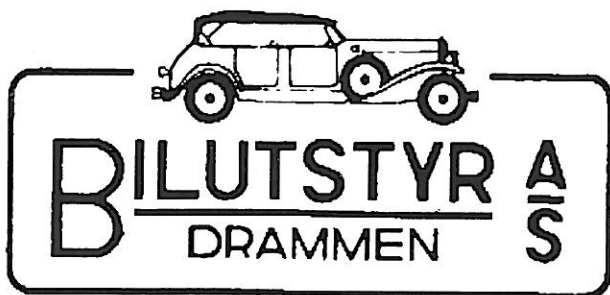
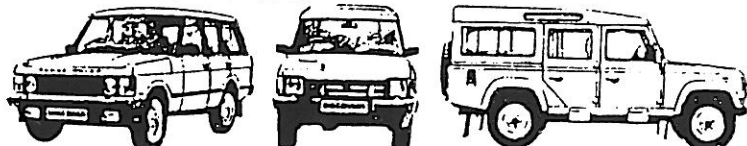


ROY SANDMØ BIL SERVICE

Brantenborg gt 7 3012 Drammen Tlf. 32 83 85 60

En familiebedrift med personlig service og rasjonell drift som gir ekstra gunstige priser. Reparerer alle bilmerker. Spesialist på ROVER-PRODUKTER OG ENGELSKE BILER.

GODKJENT VERKSTED FOR
BILTILSYN KONTROLL OG
ÅRSKONTROLL (EU-KONTROLL)



Telefon 32 81 22 05

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse-og Clutchservice



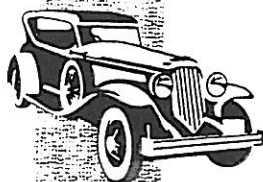
Spesialverksted for bremses
og clutch til bil og industri.

Hotvetallèen 3a - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

KJØP OG SALG AV BRUKTE BILER I ALLE PRISKLASSER

Meget gode kontakter innenlands og utenlands

Ta kontakt for en hyggelig bilprat



Becker Bil a/s

3073 Galleberg, Tlf. 33 77 04 25
Mobil 94 24 60 40 - 92 04 60 40

FINANSIERING
GARANTI
INNBYTTE

WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

BLAD | ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

RADIATORSERVICE

Kai Mørkved

Tlf. 32 73 23 64

Sandsvørveien 221

3600 Kongsberg

Alt i reparasjon av radiatorer og varmeapparater til eldre biler og veteraner. Hyggelige priser.

Skafter også nye komplette enheter til nye biler.

Ta kontakt, også på kveldstid.

RADIATORER

VARMEAPPARATER

OLJEKJØLERE

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Ett års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1995 kr. 150,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl. 1900.
Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT,
KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

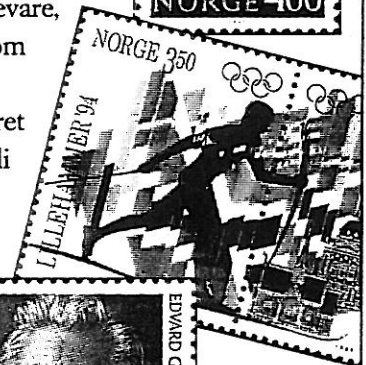
UTKOMMER FEBRUAR, APRIL, JUNI, SEPTEMBER OG DESEMBER

Bevar minnene - MED FRIMERKER

Det er en selvfølge at vi på forskjellig vis tar vare på våre personlige minner.

Men det skjer mye utenfor vårt eget daglige liv - jubileer, begivenheter og minner om personligheter, kultur og natur. Også slike minner kan det være hyggelig å bevare, for deg selv eller de som kommer etter deg.

Spør på postkontoret om hvordan du kan bli frimerkesamler. Da vil frimerkene være din hjelp til å bevare minnene.



posten