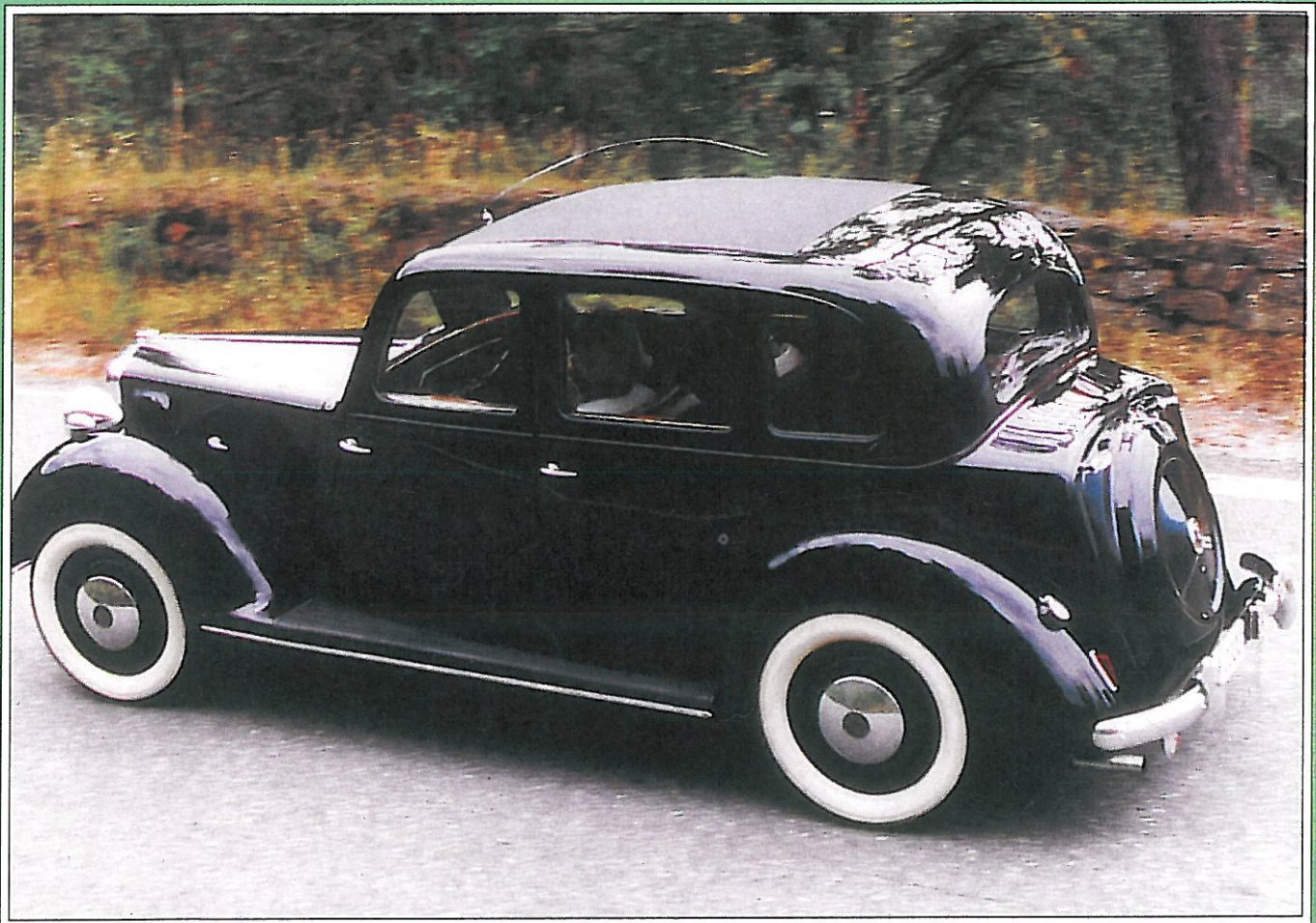


# MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - 1997 - JUNI - 26. ÅRGANG



ORGAN FOR

**Motorhistorisk klubb - Drammen**



*Jubileumsåret* er her, og vi feirer 25 år.

Til tross for det står det 26. årgang på forsiden av dette blad. Det har vært forklart før, men jeg skal nevne det igjen for eventuelle nye lesere, eller for dere som har glemt det:

Vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang. Riktig nok het den GAMMELBILPOSTEN de fem første årene. Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77.

Øivind Langeland var den som dro det hele i gang, og som gjorde et enestående arbeid de første årene.

Motorhistorikeren utkommer med fem nummer i året.

Redaktører i 1997 er:

- Christian Christensen, februar.
- Arnt-Ivar Lund, april.
- Ivar Engerud, juni.
- Per-Erik Carlson, september.
- Steinar Ludvigsen / Tor-Stein Hella, desember.

**Forsidebildet:**

AS Automateriells 1948 Rover P3 i fint driv

**Redaktør av dette nummer har vært:**

**Ivar Engerud**

## Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972      Tilsluttet LMK  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN  
Bankgiro 2200.07.28865

### I STYRET:

**Formann:**

Tore Ødegaard  
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN  
Tlf. 32 80 03 35

**Nestformann:**

Per Langøy  
Moreneveien 21, 3058 SOLBERGMOEN  
Tlf. 32 87 14 63

**Sekretær:**

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90

**Kasserer:**

Tom Becker  
3073 GALLEBERG  
Tlf. 33 77 04 25

**Styremedlem I:**

Erik Holde  
Eikholtveien 7 B, 3031 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 31 15

**Styremedlem II:**

Kåre W Johnsen  
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 51 45

### UTVALG:

**Redaksjonsmedarbeider:**

Asle Wang  
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 01 12

**Formann i teknisk/forsikrings -komite:**

Fridgeir Normann  
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 18 01 32 82 15 80

**Formann i løpskomite:**

Tor-Stein Hella  
Ringveien 37 B, 1370 ASKER  
Tlf. 66 79 01 34

**Formann i arrangementskomité:**

Kjell Ødegård  
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND  
Tlf. 32 75 35 83

**Turkomite:**

Tom Becker (1 tur)

**Festkomite:**

Lars Petter Schau

**Materialforvalter:**

Styret v/formann

## Formannen har ordet:



Gamle kjøretøyer rustet, men ikke kjærligheten til dem. Hva kommer det av at vanlige mennesker som hadde disse kjøretøyene som bruksbiler for mange år siden og som sa til seg selv at jeg håper at jeg en dag kan få råd til å kjøpe et nyere kjøretøy så jeg slipper denne repareringa. Men så viser det seg at vi kan ikke gi slipp på disse gamle kjøretøyene, de er blitt en del av oss, derfor setter vi igang og skrur igjen. Gamle kjøretøyer har sjel, de har blitt en del av vår livsstil, og det ser ikke ut til at vi noengang greier å bli kvitt denne gammelkjøretøydilla så lenge vi lever.

Etter at kjøpetillatelsen ble opphevet rundt 1960 og tilgangen til nyere biler og motorsykler ble lettere, forsvant flere og flere kjøretøyer til «høgger'n». Noen entusiaster så denne utviklinga fra en annen vinkel og forsto at hvis ingen begynte å bremse litt på «høggermaten» ville mye av vår kjøretøyhistorie forsvinne for alltid.

I den forbindelse ble Motorhistorisk Klubb - Drammen stiftet og har i 25 år tatt seg av en del av byens og omlandets bevaringsverdige kjøretøyer.

Det er stort å jubilere, 25 års jubileum for klubben. Jeg var med å starte klubben i 1972 og er samtidig så heldig å få være formann i jubileumsåret. Det var ikke så mange kjøretøyene til å begynne med, men interessen for gamle kjøretøyer i distriktet var ganske stor, så etterhvert som medlemstallet økte, så økte også antallet gamle kjøretøyer. Noen av kjøretøyene var vel litt smålurvet, men hva gjorde nå vel det, vi hadde noe å kjøre med, og etterhvert har disse kjøretøyene blitt restaurerte og fremstår i dag som de flotteste glansbilder.

Jeg vil også sende en tanke og minnes våre klubbkamerater som er døde i perioden. Det er et navn jeg spesielt må nevne, og det er vår mangeårige formann Alf Bryhn. Han gjorde en kjempejobb for klubben. Vi har god oppslutning på medlemsmøtene, ca 60-70 på hvert møte. Her er det bilfolk i alle aldre, og her kan man få seg en skikkelig bilprat.

La meg på slutten av innlegget få lov til å være litt visuell og tenke litt framover for klubben, så er egne klubblokaler som bærer preg av at vi er der og at vi kan gi medlemmene et bredere tilbud og større servicemuligheter viktig. Jeg ser fram til den dagen som logoen vår står stor og tydelig på inngangsdøra.

Tore Ødegaard



Som alle(?) i klubben vet, var vår formann en av de 12 som var med å stifte klubben for snart 25 år siden. Han var også blent de første som gjennomførte en virkelig gjennom-gripende restaurering på sin A-Ford, en bil som har vært en fast følgesvenn på løp og treff i alle disse årene.

Ta en ekstra titt på den neste gang du ser den - det er 25 år siden den ble restaurert! Bilen har hele sin historie fra Drammen. Den ble solgt ny av Centralgaragen i 1930, og har kun 65.000 km på meteret.



## Nytt fra Styret:

### MEDLEMSMØTE 3.4.1997

Formannen kunne ønske 76 medlemmer velkommen til april møtet.

- \* I tillegg til LMK-klubbenes arrangementskalender for 1997 forelå, var det også kommet spesielle løpsinnbydelser fra noen klubber.
- \* Drammensdagene avvikles med aktiviteter 5.-11.5. på Bragernes Torg og 14. - 20.5. med tivoli på Marienlyst. Arrangøren, Per Arne Nilsen, ønsker vår deltakelse.
- \* Vårsjekken finner sted på NAF testestasjon 6.5. kl 17.00 - 20.00.
- \* FIVA-pass / lisens er ikke nødvendig for vår del på Norgesløpet.
- \* Solbergfestivalen satte stor pris på vårt opphold der i fjor i Drammensløpet, og ønsker vår tilstedeværelse også denne gang. Vi samler så mange kjøretøyer som mulig der oppe den 1.6.
- \* Det ble minnet om Vårmonstringen 26.4. NVK står for løype i år, og løpet avsluttes ved deres møtelokaler på Frysja.
- \* Fra Landsmøtet i LMK kunne formannen referere noen nye medlemsklubber i LMK. Han orienterte også om at det er 30 års-regelen som blir praktisert for fullverdig LMK-forsikring.
- \* På Ekebergmarkedet vil vi i år ha klubbstand, men også med salgsmuligheter.
- \* Hortenklubben minner om Museumsløpet 5.7., og opplyser også at det er Vikingmarked i Borre Nasjonalpark 4. - 6.7.
- \* NAF-dagen avholdes 24.5. Programmet er ikke klart ennå, men de har signalisert at vårt nærvær er ønskelig.
- \* Det var møtt frem 6 nye medlemmer på dette møtet.
- \* NAF-pokalen ble for 1996 tildelt Leif Magne Nilsen.
- \* Medlemmenes 10-minutter ble annonsert før pausen, for resten av tiden etter kaffe-/røykepause og loddsalg ble avsatt til Norgesløpet.
- \* Det er beklagelig å lese fra LMK-klubbenes arrangementskalender at det er flere «store» arrangementer som er lagt til samme helg som Norgesløpet. Spesielt kan nevnes: Jubileumsløpet 1997 i Trondheim, AMK-treff og Hamarløpet. Vi vil før neste Landsmøte i LMK sende inn forslag om at det settes «sperre» for Norgesløps-helgen for senere års arrangementer.

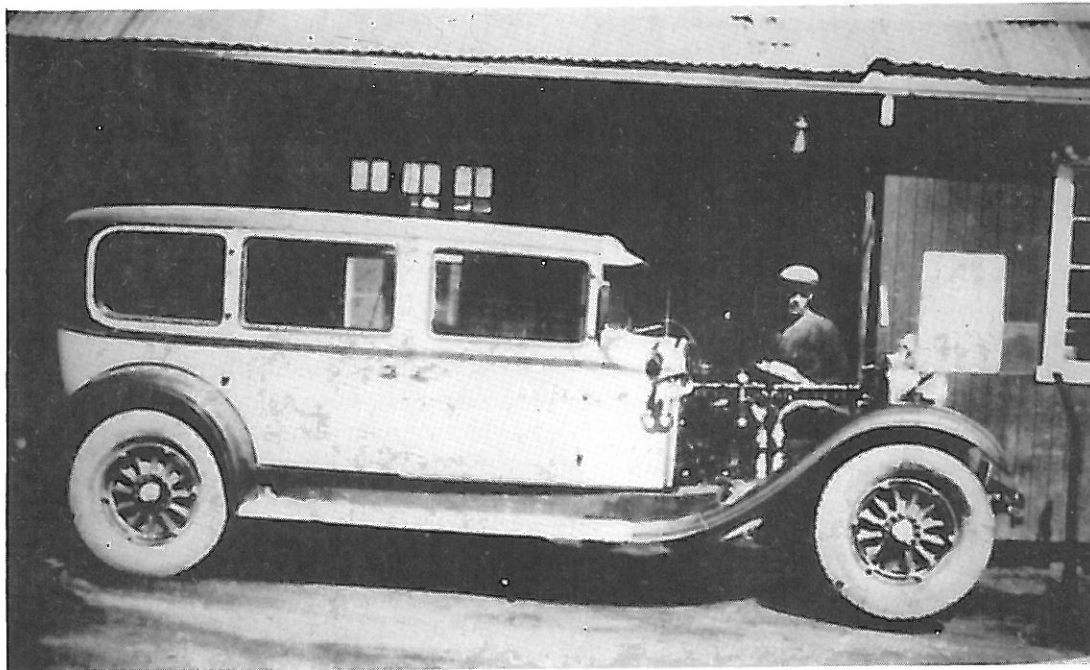
### MEDLEMSMØTE 15.5.1997

Formannen kunne ønske 57 medlemmer velkommen til et noe sent maimøte.

- \* Klubben har inngått samarbeide med bensinautomatfirmaet JET, noe som gir oss sponing til Norgesløpet, samt tilskudd i klubbkassen for hvert medlem som åpner JET-konto.
- \* Solbergfestivalen ønsker vår tilstedeværelse også i år, og vi ser gjerne at mange av klubbens medlemmer finner veien til Solberghallen søndag 1. juni kl 12.00.
- \* Invitasjoner til flere løp foreligger. Se forøvrig LMK-oversikten som er lagt ut på tidligere medlemsmøter.
- \* NAF-dagen avholdes lørdag 24.5.97, og de ønsker at klubben kan stille med 8 - 10 kjøretøyer på Bragernes Torg i tidsrommet kl 10.00 - 14.00. 7 ekvipasjer meldte seg på møtet, og vi håper at flere finner anledning senere.
- \* Når det gjelder møtelokaler, vet vel alle at klubben har jaktet på dette i lengre tid, ettersom det råder uvisshet om nåværende lokaler i fremtiden. Etter litt frem og tilbake på møtet ble det foreslått å holde avstemning over leie av lokaler hos Konnerud Jeger- og Fiskeforening fra høsten. Med overveldende flertall ble det vedtatt å leie deres lokaler 2 dager pr måned fra og med medlemsmøtet i september 1997. Dette tilsier en dag i måneden til medlemsmøte, og en dag i måneden til øvrig samvær. Vi kommer tilbake til tidspunkter. Ettersom det kun er styret som har sett på disse lokalene tidligere, ble det foreslått å avslutte møtet noe tidligere, slik at de som hadde lyst, kunne reise opp til Konnerud og se på beliggenheten.
- \* Etter kaffe-, røykepause og loddsalg, opplyste formannen at våre kjøretøyers nærvær var ønsket ved Toftedagene den 7. juni.
- \* Det ble også litt tid for prat om Norgesløpet, samt medlemmenes 10-minutter før de fleste av forsamlingen satte kursen mot Konnerud.
- \* Neste medlemsmøte (5. juni) blir på vanlig sted.

Svein Hansen, sekretær

# DE FØRSTE PIONERENE....



Kanskje den første organiserte samling av veteranbiler i Drammen? (I hvert fall etter at de var blitt «veteraner».) Fra venstre Ingar Evensens 1916 Dodge, Arthur Moes 1914 Trumbull og Axel Høigeland's 1907 Piccolo en gang på 60-tallet. Både Dodgen og Trumbullen har også vært aktive innen MHK, mens Piccoloen i dag er i skipsreder Andresens samlinger, og kan beskues på Norsk Kjøretøyhistorisk Museum på Lillehammer.

Med en medlemsstokk på 250 medlemmer, hvorav de fleste kanskje har kommet til de ti siste årene kan det kanskje være på sin plass se 25 år tilbake til dengang klubben ble stiftet. Jeg har tatt meg den frihet å gjengi en av stifternes, Mads Jostads, beretning om hvordan det utviklet seg fra symøter til mer formalisert klubbvirksomhet.

## SLIK BEGYNTE DET....

På «Saga» på Åskollen ble grunnlaget lagt for det som siden ble til Motorhistorisk Klubb – Drammen.

På Saga hadde Tore Ødegaard innredet verksted for reparasjon og lakkering av biler. I et stort tilstøtende rom hadde Øivind Langeland leid plass for å restaurere Ø. Vikers Chevrolet 1933. Utenfor i terrenget var det fullt av eldre biler, og inne var atmosfæren slik at en følte seg hensatt til tretti-åra: Der sto, foruten Chevrolet'en, Tore's Ford A 1930, litt senere kom i tillegg hans Plymouth 1934, og i et hjørne lå en demontert Gnome et Rhône motorsykel. Midt i rommet sto et gammelt bord med støpejernssokkel, og rundt det var det plassert forlengst utrangerte melkeflaskekasser fra Drammen Meieri, som gjorde tjeneste som stoler. I dette interiør hadde vi møte nesten hver fredag, sommeren og høsten 1972. Faste møtedeltagere var alltid de samme, nemlig Tore Ødegaard, Øivind Langeland og undertegnede, mens Elling Henriksen var påpasselig kaffekoker.

Tore, Øivind og jeg hadde funnet hverandre, fordi vi alle var interessert i gamle kjøretøy, og fordi vi hadde sammenfallende oppfatning om at et veterankjøretøymiljø best kunne ivaretas på det lokale plan. På den tiden var det flere veteranbilentusiaster i Drammen og omegn, som allerede var medlemmer i N.V.K. og N.A.M.K., men den gjengse oppfatning var at disse medlemsskap var nyttige – og utilstrekkelige, bl.a. på grunn av avstander. Vi mente det var behov for å treffes lett og ofte.

Etter hvert som vårt fredagsforum ble kjent, stakk en og annen innom, og jeg husker at vi hadde besøk flere ganger av Arild Karlsen, Gunnar Kristiansen og Øivind Viker. Besøk av andre forekom sikkert også fra tid til annen.

På Saga vurderte vi muligheten for å få dannet en klubb for interesserte i Drammens-området. Vi forhastet oss ikke, og innhentet råd hos de vi kom i kontakt med, blant andre Ingar Evensen og Finn Torgersen, som allerede var etablerte i miljøet. Omsider vedtok vi å innkalle til et møte, der alle interesserte kunne komme. Bekjentgjørelse av møtedag skjedde via jungeltelegrafprinsippet. Første møte ble berammet til 18. oktober 1972, og møtested var Glassverkets Idrettsforenings klubbhus, Åskollen.

Sitat fra Gammelbilposten, nr. 1 (nov. 1972):

«På dette grunnleggende møte deltok følgende:

Becker, Tom	- Drammen
Giljamse, Martin	- Vestfossen
Jostad, Mads	- Svelvik
Jørgensen, Øyvind	- Drammen
Langeland, Øivind	- Drammen
Myhre, Ragnar	- Svelvik
Petersen, Leif	- Krokstadelva
Røed, Knut	- Drammen
Torgersen, Finn	- Mjøndalen
Viker, Øivind	- Drammen
Woldstad, Jan Tore	- Hokksund
Ødegaard, Tore	- Drammen

På dette møtet bestemte vi oss for å gå skrittvis fram, og å avholde regelmessige møter fremover. Valg av styre ble utsatt inntil vi fikk brakt interessen på det rene, og inntil videre skulle initiativtakerne fungere som et arbeidsutvalg, med Mads Jostad som møteleder, Øivind Langeland som sekretær og redaktør av Gammelbilposten, og Tore Ødegaard som kasserer.

Hadde vi hatt betenkeligheter med hensyn til oppslutningen, ble disse straks gjort til skamme. Allerede på det andre møtet var antall fremmøtte fordoblet, og på de neste møtene var vi ca. 40 stk. Plassforholdene begynte allerede å bli kritisk. Det hele fungerte bra, med gode programinnslag, film og lysbilder. Dessuten var det hver gang spleis på kaffe, boller og wienerbrød. Elling var fortsatt trofast kjøkkensliter, noe han fortsatte med i lang tid fremover. Øivind Langeland var en pålitelig utgiver av Gammelbilposten på hvert møte. Dessuten var det ofte gjester utenbys fra i starten. Tydeligvis hadde ryktet om vår aktivitet spredd seg vidt og fort. Jeg kan godt huske at vi hadde «Observatører» til stede fra både N.V.K., N.A.M.K. og gammelbilklubben på Jessheim.

Møtevirksomheten utover i 1973 fulgte stort sett samme mønster. I sommermånedene var det flere gode løp og populære utflukter, med god oppslutning.

På første høstmøte hevet det seg sterke røster for å avholde generalforsamling med valg. Arbeidsutvalget fikk i oppdrag å fungere også som valgkomité.

Til dette møtet var det tidligere bedt om å få innsendt forslag til klubbnavn.

Sitat fra Gammelbilposten. «Det viste seg at ett forslag pekte seg klart ut, og fikk hele 70% av stemmene. Navnet ble altså **Motorhistorisk Klubb**, og vår snart ettårige bestående med det provisoriske navn «Gammelbilklubben» hører dermed historien til.» Som de fleste vet, fikk klubbnavnet siden tilføyelsen **Drammen**.

Generalforsamling ble avholdt 3. oktober, og arbeidsutvalgets forslag til styre ble enstemmig vedtatt.

Klubbens første, valgte styre fikk denne sammensetning:

Formann	: Alf Bryhn
Nestformann	: Per Gran-Henriksen
Sekretær	: Bjørn Sand
Kasserer	: Tore Ødegaard
Styremedlemmer	: Gunnar Kristiansen Ingar Evensen



Dermed kunne arbeidsutvalget takke for seg, etter å ha fungert ca. ett år.

En spennende og interessant tid i klubbens historie var dermed tilende, og det var med glede at undertegnede, på vegne av arbeidsutvalget, kunne ønske den nye formannen og styre lykke til med arbeidet fremover.

*Mads Jostad.*



## Panorama Musikk Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

\* Når det gjelder  
instrumenter, utstyr og  
rekvisita.

\* - for skoler, korps,  
orkestre og  
enkeltutøvere

\* Service og rep.,  
samt noter m.v.

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy  
Møreneveien 21  
3058 SOLBERGMOEN Tlf.: 32 87 14 63

Priser pr. utgivelse:

Helside kr. 600,-  
Halvside " 400,-  
Kvartside " 200,-  
1/8 side " 100,-  
Helårsannonser etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

### REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	120 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerke 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.  
Styret.

### Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Ett års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1997 kr. 150,-
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



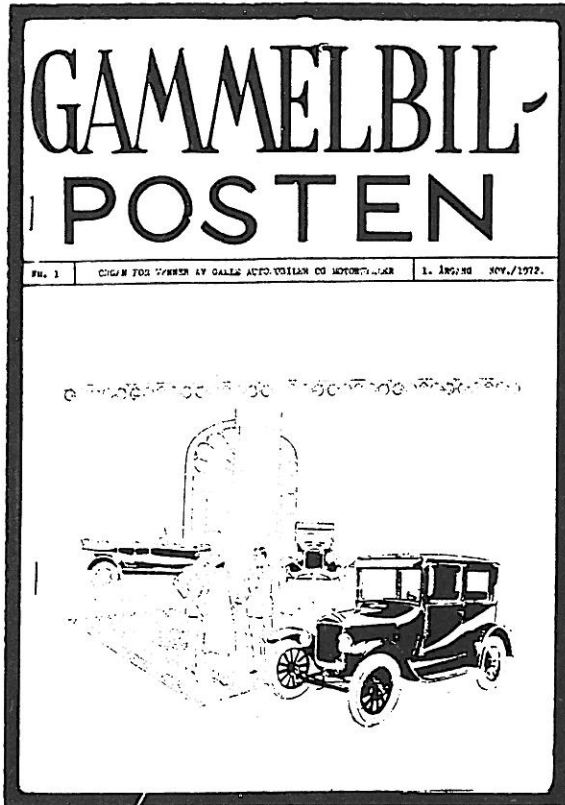
MOTORHISTORISK KLUBB  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

### RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
Drammen Gummiservice	Opp til 30% på Bridgestone
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer

Listen oppdateres fortløpende.

Den første tiden av klubbhistorien finnes godt dokumentert, ikke minst takket være Øivind Langeland's innsats med Gammelbilposten, og sekretær Bjørn Sand som førte protokollene fra første stund. Et arbeid som er så nydelig utført at vi gjerne gjengir referatet fra møtene 18. oktober og 1. november 1972:



Gammelbil-Posten, nr. 1, årgang 1.

Interessen for gamle biler og motor-sykler er stadig voksende. Pr. 15. oktober i år, 1972, var medlemstallet i Norsk Veteranvogn Klubb nådd opp i 345 medlemmer; - underavdelingen i Bergen består av 39. Dessuten har Norsk A-modell Klubb omlag 250 medlemmer, - dog er flere av disse også med i N.V.K.

Bare en slik ting som å komme til Oslo fra utkantsstrøkene for å delta i medlemsmøter, generalforsamling, veteranbillop etc. kan ofte bli både dyrt og tidtreuende. Med det sterke Oslo-preg som N.V.K. unektelig har, kan derfor medlemmene lett føle seg tilsidesatt.

Dette var da også medvirkende til at det ble trommet sammen til gammelbil-møte på Glassverket Idrettsforenings klubbhus ved Nordbyveien på Åskollen i Drammen onsdag 18. oktober 1972.

Møtet ble først og fremst et hyggemøte med kaffekos og wienerbrød, og bilpraten gikk livlig innimellom kaffeslukterne. Man ble foreløpig enig om å holde seg på "symøte-nivået", dvs uten å lage noen spesielt organisert klubb med fast styre, og heller ikke noen bestemt kontingent.

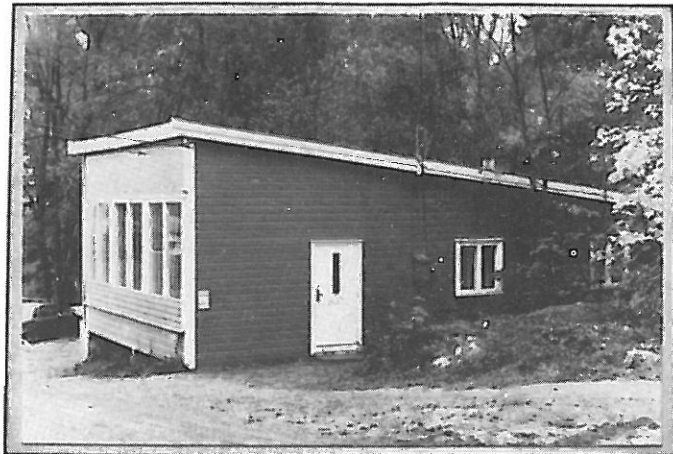
Isledet valgte man å gjøre en spleis på kveldens utgifter, og på det første møtet kr. 8,25 pr. pers. Alle ofret imidlertid hele tieren, slik at en etter imidlertid hadde et overskudd på kr. 21,-

Neste møte som var onsdag 1. november ble det også et veritabelt kaffe-slabras, mens bilpraten gikk lystig blant deltagerne. Hyggelig innslag blant innslag fra Vestfoldløpet, Jubileumsløpet og hjemmet fra hans egen virksomhet med T-forden i garasjen. Øivind Langeland viste med klubbens 20-års jubileum. De mange og skinnende bilene var sikkert en god stimulans for de som måtte ha noe å arbeide med "i utuset".

Spleisen for kveldens møte kom på kr. 4,90 - ørundet til en femmer -, og "kassereren" Tere Dægaard, forteller at overskuddet nå er kr. 25,-

## Fødselen...

skjedde onsdag 18. oktober samme år i «Glassverket Idrettsforening's» klubbhus i Nordbyveien i nær-  
vær av 12 entusiaster. I disse lokaler ble ialt 15 møter avviklet, inn-  
til behov for større plass tvang oss på flyttefot...



### Klubbmerket

Øivind Langeland ønsket også å «provosere fram» et navn på klubben og et passende klubbmerke. Han utarbeidet derfor forslag til to klubbmerker med det uoffisielle navnet «Gammelbilklubben», og oppfordret medlemmene til å komme med flere forslag til merke og navn. Navnet ble, som Mads nevner, Motorhistorisk Klubb og sekretær Bjørn Sand, med sine kunstneriske evner, tegnet vårt kjære klubbmerke: Hjulet og stampelet som utgjør to vitale deler av så vel bil som motorsykkel.



De to desidert mest sentrale personer i MHK's historie; Alf Bryhn overrekker Øivind Langeland hans æresmedlemskap i 1982.



Vi er så heldige å ha med to 83 år gamle vogner i løpet, og synes at disse fortjener litt ekstra omtale:

## Postverkets 1914 FIAT LORRY 15 TER

Commercials - nyttekjøretøyer har ikke vært blant de mest ettertraktede restaureringsobjekter, men på veteranvognløpene vekker de ofte berettiget oppsikt og begeistring blant publikum. I Norge har "Freia-bilen": en 1923 Ford T Varebil for sjokoladetransport og en 1927 Chevrolet Last med kjempestort grønnsakslasert vært populære innslag i Sandvigen - Sundvolden i flere år. I de senere år har også offentlige etater som Statens Vegvesen restaurert noen lastebiler og Postverket har bevart noe av sin tidligste historie gjennom restaureringen av bilen på disse sider, 1914 Fiat Lorry 15 Ter.

Den var imidlertid ikke den første regulære transportbilen for post i Norge. Det skjedde sannsynligvis på Nordvestlandet med oppsettelsen av bussruten Molde Batnfjordøra i 1908. Denne transporten skjedde med en 1908 UNIC som eksisterer den dag i dag. Den franske UNIC var for øvrig det første bilmerket Postverket i Norge kjøpte, men det skjedde såpass sent som i 1918, da Oslo fikk 11 varebiler. I Telemark fikk man dessuten samme år en Ford T.

Et par år senere, i 1920, ble det kjøpt inn ytterligere 11 Fiat Lorry 15 Ter chassiser fra Betel O. Steen i Oslo (som også forhandlet blant annet Humber og Peugeot) Etter at en lokal karosseribygger ved navn Rolf Wikborg Thune hadde bygd hytte og plan på bilene ble de sent til ulike byer i hele Sør-Norge.

Selv om chassiseene ble kjøpt i 1920, har det senere vist seg at de var produsert så tidlig som i 1914. 1. verdenskrig hadde sikkert ført til at de ble satt på lager. Prisen på chassiset var den ikke helt ringe sum av kr. 17.500,- og fra havnebyen Genova ble den fraktet til kai i datidens Kristiania med D/S San Lumar.

Hva prisen på den ferdige bilen ble vites ikke, men den ble satt i aktiv tjeneste ved Kristiansund Poståpneri på Mørkysten rundt årsskiftet 1920/21. Her gikk den i tjeneste i 10-11 år uten store problemer.

Etter senere å ha gjort aktiv nytte for flere eiere, havnet den under åpen himmel i et av Norges mest regnfulle distrikter. Helt frem til 1979 herjet høst- og vinterstormene med bilen - rettere sagt restene som var redusert til en tredelt ramme, motor og gearkasse, for- og bakaksel, ratt og styresnekke, felger, samt rester av deler av karosseriet.

Det meste måtte imidlertid lages nytt da bilen ble påbegynt restaurering ved Postverkets egne verksteder. Fem ars nitidig arbeid både mekanisk og snekring har båret frukter, og den har i noen år vært blant de absolutte publikumsfavorittene på alle løp den deltar.



## TRUMBULL: Alt du ikke visste fra før....og det er sannsynligvis ikke mye.....

Da en tysk ubåt torpederte den britiske dampbåten "Lusitania" den 7. mai 1915, sank ikke bare skipet, men også de høye drømmene til Trumbull Motor Car Co., Bridgeport, Connecticut. Skipet brakte med seg til bunnen av Atlanteren omkring 20 Trumbuller sammen med Isaac B. Trumbull, økonomisjef i firmaet. Og verre enn det, senkingen ledet til et amerikansk forbud om å frakte med skip alle personbiler til Europa. For de fleste fabrikanter var forbudet mot oversjøisk eksport av liten betydning. Men for Trumbull var det fatalt.

England og Kontinentet hadde, sammen med Australia, vist seg å være firmaets viktigste markeder. Trumbull var en typisk representant for de såkalte "sykkelbiler", som gikk som en farsott over Amerika i årene like før den første verdenskrig. Små og økonomiske nok til å skulle bringe Amerika på hjul trodde fabrikantene. Det var i alt omkring 200 slike merker på markedet, selv om mange av dem nok var små i kvantum. For de bilene som ble produsert ble det heller soake prestasjoner. De aller fleste hadde alt for liten kraft fra motoren. Noen få var imidlertid kraftige, konkurransedyktige småbiler, og en av de beste var uten tvil Trumbull.

Den ble drevet av en 104 cid 14 hk firesylindret motor designet og bygget av Hermann Engineering Works i Milwaukee, Wisconsin. Fireren hadde bare to lager, mens kjølingen ble besørget av et termo-siphon system. Det ble ikke brukt noen vifte. Fallforgasseren skulle forsyne med bensin fra en 7 gallons tank i cowlen. Og i motsetning til andre sykkelbiler kunne Trumbull komme opp i store hastigheter, helt opp mot 90 km/t. De tidlige Trumbullene ble introdusert i 1912 hadde remdrift, men etter at kun 300 biler var som produsert endret man på det.

Fra begynnelsen var Trumbull priset til \$425 for Roadsteren og \$600 for en coupe. I 1915 hadde prisen på roadsteren blitt kuttet til \$395, og det var også mulig å få en liten varebil til samme pris som roadsteren. For noen dollar ekstra kunne en potensiell kjøper få følgende tilbehør: Ward- Leonard elektrisk starter (\$75), reservehjul(\$25), speedometer (\$20) og dashbordklokke til \$5. Fjæringen var tverrstille bladffærer foran og kvart-elliptiske bak. Tannstagstyring og nitommers trommelbremsler hørte også med til de tekniske spesifikasjoner. Hjulavstanden er beskjedne 80 tommer og vekten på ca 500 kg er heller ikke avskrekkende. (Det må imidlertid bemerkes at den var en av de aller tyngste av sykkelbilene!).

Flere av sykkelbilene hadde tandemseter, men ikke Trumbull; her var det plass til to gode venner ved siden av hverandre. (På den tiden kalt "sociable" - på engelsk da naturligvis.) Som for datidens mer berømt Ford Model T, var standardfargen sort, men her hadde man i hvert fall valgmuligheter. \$15 skulle fabrikken ha for å male bilen etter kundens ønske. I det relativt spartanske karosseriet merker en seg den lille kofferten bak sitteplassene. Ikke på langt nær stor nok til noen bagasje for langfart, men den var vanntett og kunne lett huse en picknick-kurv og litt tilbehør til en søndagstur for to.

Til tross for mange gode sider sluttet eventyret for Trumbull etter at ca. 2000 biler hadde blitt produsert, og 75% av disse ble eksportert til Europa og Australia. Det var tre hovedfaktorer som beseglet Trumbulls skjebne: Først og fremst ble den rammet av det generelt dårlige ryktet slike sykkelbiler fikk, for det andre var det på den tiden en formidabel konkurrent kalt Ford T med en prislapp bare \$50 høyere enn Trumbull, og for det tredje passet ikke Trumbulls hjulbredde på 40 tommer med veistandarden i USA. Den var 16 tommer for smal, noe som ikke akkurat bidro til å øke kjøregleden. Dette var ikke noe problem i resten av verden, og med dens bensinjerrighet var den et attraktivt alternativ.



1914 Trumbull

Alexander Trumbull, firmaets administrerende direktør anslo at ca 95% av produksjonen ble eksportert på det tidspunkt **Lusitania** sank. England var et lovende marked, og planene var av inngå en større kontrakt med deres distributør da ulykken inntraff. Men da eksportforbudet med skip ble offentliggjort, kollapset hele Trumbull Motor Car Co. s virksomhet. En 1916 modell ble annonsert, men aldri produsert.

Trumbull var tydeligvis et godt produkt i seg selv. Men det var en klart feil bil til det amerikanske markedet i 1915, og en tysk U-båt torpederte alle sjanser den måtte hatt på eksportmarkedet.

## Normann Bilverksted

### Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.  
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen  
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

## Bremse- og Clutchservice



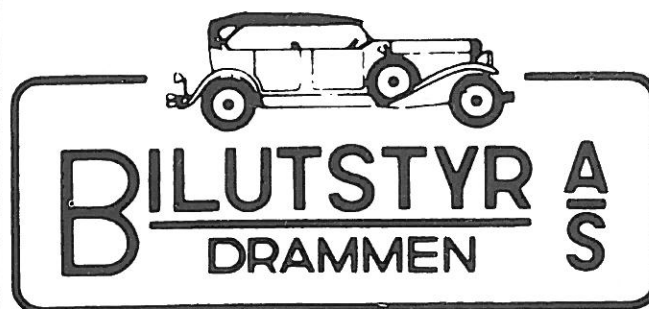
Spesialverksted for bremseser  
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier  
i sort hardgummi.  
Gunstige priser!



Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40



Telefon 32 81 22 05



Arbeidergt. 14, 3050 Mjøndalen  
Tlf. 32 87 62 40



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss  
- det lønner seg
- Gummi-Mayer  
de originale regummerte

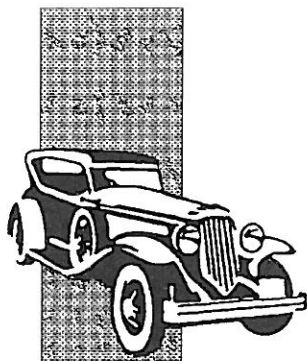
Små annonser - små priser  
**bilringen a/s**

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 83 18 00

## KJØP OG SALG AV BRUKTE BILER I ALLE PRISKLASSER

Meget gode kontakter innenlands og utenlands

Ta kontakt for en hyggelig bilprat



### Becker Bil a/s

3073 Galleberg, Tlf. 33 77 04 25  
Mobil 94 24 60 40 - 92 04 60 40

FINANSIERING  
GARANTI  
INNBYTTE

## STARTLISTE NORGESLØPET 1997:



START NR.	NAVN	KJØRETØY	ARS-MODELL	KLASSE	POSTSTED
<i>Klasse B Veteran</i>			<i>1905 - 1918</i>		
1	Hauge Stein Erik	Fiat 15 TER	1914	N	OSLO
2	Helgedal Jan	Trumbull	1914	B	SOLBERGELVA
<i>Klasse C Vintage A</i>			<i>1919 - 1930</i>		
3	Shetelig Jan Haakon	Chevrolet Touring	1927	C	SLEMMESTAD
4	Fogstad Odvar	Chevrolet Touring	1927	C	HORTEN
5	Tuman Helen	Chrysler "70"	1927	C	OSLO
6	Sand Olsen Jan Roger	Buick Master Touring	1927	C	KROKSTADELVA
7	Lund Arnt Ivar	Chrysler 62 Touring	1928	C	DRAMMEN
8	Mæhlum Bjørn Åge	Willys Overland Vippet 4	1929	C	KONGSBERG
9	Hærnes Hans	MG M	1930	C	HOSLE
10	Gustavsen Gert	Humber Coupe	1930	C	STØVRING, Danmark
11	Sørli Jan	Ford A	1930	C	DRAMMEN
<i>Klasse M Motorsykel</i>			<i>1905 - 1960</i>		
12	Pedersen Oldsgaard	Henderson	1917	M	LØGSTRUP, Danmark
13	Haugo Tor	Ardie SS 31	1931	M	HORTEN
14	Feragen Harald	Terrot Gnome Rhone	1939	M	DRAMMEN
15	Hauge Stein Erik	Tempo Vare	1966	M	OSLO
<i>Klasse N Nyttekjøretøy</i>			<i>1905 - 1977</i>		
16	Christiansen Jacob	Chevrolet	1929	N	SVENSTRUP, Danmark
17	Haug Rune	Ford A tankbil	1931	N	TØNSBERG
18	Fjeld Magne	Mercedes Benz 312	1954	N	PRESTFOSS
19	Hauge Stein Erik	Volvo Duett	1956	N	OSLO
20	Olsen Vivian og Geir	Ford Taunus 17M TS vare	1960	N	BORGEN
21	Solberg Jan Willy	Scania Vabis LS 7546	1960	N	OSLO
22	Reistad Ole Kristen	Volvo 465 "Bamse"	1961	N	PRESTFOSS
23	Fredheim Thorbjørn Olav	Volvo 485 Viking	1961	N	LEIRSUND
24	Solhaug Willy	Hilmann Sunbeam Hunter	1972	N	SKREIA
<i>Klasse D Post-Vintage</i>			<i>1931 - 1945</i>		
25	Brøcher Hans Jørgen	Opel P6 cabriolet	1931	D	VIBORG, Danmark
26	Schumann-Olsen Reidar	Chevrolet Independence	1931	D	LIER
27	Danielsen Nils Petter	Ford A	1931	D	KROKSTADELVA
28	Olsen Hilde	Ford A Town Sedan	1931	D	KROKSTADELVA
29	Høgenhaug Gunnar	Packard 833	1931	D	OSLO
30	Bryhn Tom	Buick 56C	1932	D	DRAMMEN
31	Andreassen Ronald	Ford B	1932	D	HOKKSUND
32	Grøv Odd	Packard	1932	D	HOLMESTRAND
33	Holthe Stein	Ford Y	1933	D	SKOTSELV
34	Bryhn Finn	Essex Terraplane	1933	D	SPIKKESTAD
35	Helgedal Reiulf	MG J2	1933	D	SOLBERGELVA
36	Henneberg Evald	Singer Le Mans	1934	D	VIBORG, Danmark
37	Skau Jan Erik	Morris 8	1934	D	HOLMESTRAND
38	Bjørnethun Tormod	Chevrolet Master	1934	D	HOKKSUND
39	Sandholt Jan	Terraplane	1935	D	KROKSTADELVA



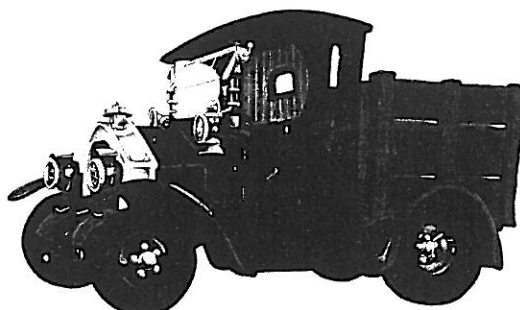
START NR.	NAVN	KJØRETØY	ÅRS-MODELL	KLASSE	POSTSTED
40	Hansen Egil	Rolls Roys 20/25	1935	D	MOSS
41	Berg Per Yngve	Opel P4	1936	D	OSLO
42	Løken Per	Chevrolet	1936	D	BERGER
43	Ulvin Knut	Packard	1937	D	ELVERUM
44	Hultqvist John Henry	Chrysler Royal	1938	D	TÅRNÅSEN
45	Themte Bjørn	MG-Va	1938	D	KROKSTADELVA
46	Samuelson Knut	Packard	1941	D	OSLO

*Klasse E Post 45**1946 - 1960*

47	Ring-Nilssen Gunnar	Bentley, Mark 6, Speed 6	1946	E	TØNSBERG
48	Torød Gunnar	MG TD	1951	E	ÅSGÅRDSTRAND
49	Gjermundsen Erik	BMW 340	1952	E	FREDRIKSTAD
50	Fjellstad Tom Gunnar	Pontiac Chieftain	1952	E	YTRE ENEBAKK
51	Nielsen Leif Magne	Rover P4	1952	E	STEINBERG
52	Berget Bjørn	Chevrolet Bel Air	1954	E	SKOTSELV
53	Wold Reiulf	Triumph TR 2	1955	E	DRAMMEN
54	Helgevold Josef	Cadillac	1955	E	SKOGER
55	Bjørhus Knut	MGA 1500	1956	E	DRAMMEN
56	Sommerstad Knut	VW 1200	1956	E	SKOLLENBORG
57	Brattås Oddmund	Volkswagen 1200	1956	E	SANDEFJORD
58	Andersen Lasse	Buick Roadmaster Convertible	1956	E	HOLMESTRAND
59	Bekkevold Knut	DeSoto Firedome	1957	E	SKEDSMOKORSET
60	Viker Øivind	Morris Minor 1000	1958	E	DRAMMEN
61	Karlsen Torbjørn	Mercedes	1958	E	DRAMMEN
62	Nilsen-Aas Bjørn	Jaguar XK 150 DHC	1958	E	ÅSGÅRDSTRAND
63	Nilsen Runar E.	MGA Twincam	1958	E	DRAMMEN
64	Saasen Frank	NSU Prinz II	1959	E	VESTFOSSEN
65	Strandrud Tore	Wolseley 1500	1960	E	TRANBY

*Klasse F Post 60**1961 - 14. juni 1977*

66	Amundsen Knut S	Austin Healey	1963	F	OSLO
67	Ødegaard Tore	Mercedes Benz 300E Cabriolet	1964	F	LARVIK
68	Olsen Geir	Mercedes Benz 190 DC	1964	F	SKOTSELV
69	Hansen Arne Willy	MGB	1964	F	SANDEFJORD
70	Sem Hans Ingar/Høiseth Per	Ford Taunus 17M TS	1964	F	SKIEN
71	Ludvigsen Steinar	Fiat 1100 D	1964	F	MJØNDALEN
72	Wollebæk Tor	Pontiac LeMans Convertible	1965	F	BEKKESTUA
73	Hafslien Roy Helge	Fiat 600 D	1966	F	SKOGER
74	Christensen Tom	Volvo 145 B20	1969	F	SPIKKESTAD
75	Bergheim Per	Jaguar XJ6 4,2L	1969	F	NORDFJORDEID
76	Teie Runar	MG-B	1970	F	TRANBY



# SENTRUM BILSKADE A/S

Tlf. 32 83 22 00 /  
32 83 70 09

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax  
32 83 31 31



**Alt i oppretting og lakkering**



**FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES**



## Ove's Rammeverksted AS

**Buskerud Storsenter Krokstadelva**

# Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved fremvisning  
av medlemskort

## LØYPEBESKRIVELSE NORGESLØPET 1997

Kjørte  
km

### 1. dag

- Kjør ut fra DRAMMEN PARK. Sving to ganger venstre  $\leftarrow \leftarrow$  og følg Rv 11 mot  $\uparrow$  KONGSBERG.
- 10,3 Hold venstre fil inn mot rundkjøringen (etter N. Eiker kirke) og følg RV 11  $\leftarrow$  over broen.
- 10,9 Ta til venstre. Følg skilt  $\leftarrow$  283 MJØNDALEN Velg høyre fil og følg veien inn i Mjøndalen (2 fartshumper)
- 12,2 Hold  $\uparrow$  rett fremover og følg skilt  $\uparrow$  VESTFOSSEN 10. (9 fartshumper)
- 14,6 Ved x NEDBERG , ta til venstre mot  $\leftarrow$  VESTFOSSEN 7.
- 20,0 Kjør forbi SMØREGRAV.
- 20,8 Ta til høyre mot  $\Rightarrow$  VESTFOSSEN 0,7
- 21,4 Ta til venstre  $\leftarrow$  i Storgt og kjør opp bakken mot  $\leftarrow$   $\text{H}$  FOSSESHOLM Herregård
- 21,9 og **POST 1**. Følg anvisning fra postmannskapene.
- Kjør ut på veien igjen, til venstre, fra Fossesholm. Ta til høyre ved
- 22,5 skilt SUNDET 2,5  $\Rightarrow$  (Mulighet for veiarbeide ?)
- 25,2 Ta til høyre ved toppskilt SUNDET .
- 26,1 Kjør over broen, forbi SUNDHAUGEN og fortsett mot
- 28,9 RV 11 og DARBU. På RV 11 i Darbu, ta til høyre mot  $\Rightarrow$  DRAMMEN
- 29,3 Etter 400 meter, ta til venstre mot  $\leftarrow$  LURDALEN
- 29,8 Hold til venstre ved sykkelskilt Kongsberg 8, og følg Gamle Kongsbergvei. Du kjører nå på Norges eldste hovedvei - fra 1624.
- 36,2 Passerer KONGSBERG bygrense.
- 37,6 Ved RØDSHØGDA, kjør rett frem mot  $\uparrow$  KONGSBERG 2 (OBS nedoverbakker) og etter





- 39,4 ta til venstre mot  $\leftarrow$  SYKEHUS. Etter 100 m,
- 39,5 ta til høyre mot  $\Rightarrow$  KONGSBERG (ved SMART bensinstasjon)
- 39,9 / 40,2 Følg skilting  $\uparrow$  FV 40 LARVIK og kjør rett frem  $\uparrow$   $\uparrow$  gjennom de 2 rundkjøringene
- 40,4 Ta av til høyre  $\Rightarrow$  og kjør over den gamle hengebrua (akseltrykk 3,5 tonn). Følg HYTTEGATA  $\uparrow$  mot
- 41,1 **POST 2 ved BERGVERKSMUSEET.**
- 41,5 Kjør videre til høyre over broen, og ta til venstre  $\leftarrow$  ved den lille rundkjøringen ved GRAND HOTELL (OBS. 2 store fartshumper).
- 42,2 Følg DYRMYRGATA  $\uparrow$ , passer under jernbanebro
- 57,1 og følg veien rett frem  $\uparrow$  gjennom BEVERGRENDA til SVENE.
- Ta til høyre  $\Rightarrow$  (skilt 40 Geilo) og følg veien til LAMPELAND. Følg skilting til
- 62,1 **POST 3** (ved Lampeland Kurs- og Turistsenter og Postkontor).
- Følg anvisning ut fra posten og ta til venstre  $\leftarrow$  mot LYNGDAL.
- 72,5 Kjør rett frem  $\uparrow$  i vegkryss RANVIK , LONA. og LYNGDAL.
- Følg veien rett frem mot SIGDAL
- 91,5 Ta til høyre  $\Rightarrow$  mot 287 Åmot i vegkryss SANDSBRÅTEN (på Sigdalsveien)
- 94,4 Ta til høyre  $\Rightarrow$  ved X KOLSRUD (før broen i Prestfoss) og følg skilt til
- 94,7 **POST 4 på SIGDAL OG EGGEDAL MUSEUM.** Her er det også lunsj på Folkemusikksenteret
- 97,8 Kjør ut fra Museet  $\Rightarrow$  og ta til høyre  $\Rightarrow$  gjennom PRESTFOSS sentrum. Følg riksveien mot Åmot og ta til venstre  $\leftarrow$  ved skilt KRØDEREN (Fv 280)
- Kjør inn i Krøderen  $\uparrow$ , rett frem mot Krøderen St., og følg anvisning til
- 113,2 **POST 5 ved KRØDEREN STASJON.**
- 119,0 Ta til venstre  $\leftarrow$  ut fra posten og følg Fv 280  $\uparrow$  til X HAMREMOEN

Becker Bil a/s



- 145,2 Ta til høyre retning HØNEFOSS ⇒ og følg RV 7 ↑ gjennom SOKNA til skilt ← VEME KRK.
- 148,2 Kjør under jernbanebroen ← (**OBS Høyde = 2,60**), hold til høyre ⇒ mot Heggen 3.  
**Skulle det være problemer med høyden på kjøretøyet, kan du følge RV 7 2,4 km lenger nedover og ta inn til venstre mot < 0,5 HEGGEN. Der er det god plass i undergangen. Hold deretter til høyre i x HEGGEN.**
- 157,4 Ved x HEGGEN, hold venstre og følg gamle Hallingdalsveien ↑ inn mot HØNEFOSS. Etter passering under jernbanebro, ta til høyre ⇒ i lyskryss ved HØNEFOSS TORG (Skilt Hokksund/Oslo).
- 157,6 Ved lyskryss nede i dumpa tas inn til venstre ← til p.plass **RINGERIKE STORMARKED** og **POST 6**
- 172,0 Hold til venstre ← ut fra post og følg skilting E 16 Oslo ↑ / ⇒ / ← / ↑ mot **SUNDVOLLEN** og **POST 7** på **SUNDVOLDEN HOTEL**.

Her er det avslutning første dag og vi ser frem til festmiddag og hvile.

## 2.dag

- 3,3 / 3,6 Kjør ut fra Sundvolden, ⇒ over Sundøya og ta til høyre ⇒ ved Statoilstasjonen. Følg skilting mot RØYSE / VIK ⇒ / ←.
- 6,3 Kjør rett frem ↑ i X KJELLERBERGET
- 7,5 og ↑ i x SVENDSRUD.
- 8,3 Ved x MOESKUMMEN,
- 10,7 ta til venstre ← mot HUNDSTAD  
 og følg veien gjennom GOMNES til du kommer til
- 19,4 **POST 8** ved **HELGELANDSMOEN MILITÆRLEIR**.
- 21,9 Følg skilt ← Fv 35 HOKKSUND og kjør over broen.
- 26,0 Følg skilt ← Fv 35 HOKKSUND  
 og følg Rv 35 ↑ gjennom ASK, TYRISTRAND, NAKKERUD og mot
- 42,4 **POST 9** på rasteplass høyre side rett før **DROLSUM**.
- 42,7 Ta til venstre mot Drolsum St. (Åsveien)



**AASS BRYGGERI**  
 Norges Eldste



- 45,3 Til venstre i Drolsumveien
- 45,5 Til høyre mot Vikersund 5 >
- 50,0 Til venstre inn mot Vikersund
- 50,5 Følg Fv. 284 i bue til venstre utenom sentrum
- 51,8 og over broen.
- 52,0 Ta til høyre FV 35 mot ⇒ ÅMOT. til
- 55,2 ← ⌘ **VIKERSUND HOPPSENTER** og **POST 10** (Følg merking mot posten)
- 59,1 Ut fra hoppenteret, ta til venstre ← **OBS. Skarpe svinger i utforbakke** og følg skilting mot ⇒ **GEITHUS.** ved Hydro / Texaco.
- 60,6 Kjør inn i Geithus og rett frem ↑ ved broen
- 61,2 og følg skilting mot ↑ **VESTRE SPONE.** (rett frem under motorveibro)  
**OBS. Svingete vei og smale broer ved Katfoss.**
- 62,6 Ved x GRAVA, hold venstre mot < 5 V.SPONE
- 64,7 Ved x JELSTAD,
- 66,9 kjør rett frem mot JAHR. (Skilt Jahr Bilservice)
- 71,1 Ved x Jahr, hold venstre mot < HAUGFOSS. **OBS. Skarpe svinger.**
- Ved Haugfos, følg FV 287 mot ← ÅMOT og ta til venstre inn til
- 71,8 ← ⌘ **BLAAFARVEVÆRKET** og **POST 11 = MÅL.**

**JET**

Løpet er nå avsluttet og du / dere kan nyde en velfortjent lunsj og slappe av med stedets fasiliteter før PREMIEUTDELINGEN.

-----

MHK DRAMMEN HÅPER DET HAR VÆRT EN FIN TUR FOR DERE ALLE.

Hilsen løpskomiteen.

**BERTEL O. STEEN DRAMMEN A/S**

***Hold  
et fast  
grep  
på veien***

Monroe støtdempere betyr sikkert positivt veigrep med alle fire hjul fast og støtt på veien

Stort utvalg i  
**EKSOSANLEGG  
 BREMSEKLOSSER  
 BREMSESKO  
 VANNPUMPER  
 STØTDEMPERE  
 TENNINGSDELER  
 CLUTCH**

# *A.s. Grønland Auto*

Buskerudveien 27 Drammen. Tlf. 32 82 16 65 Fax. 32 82 17 28

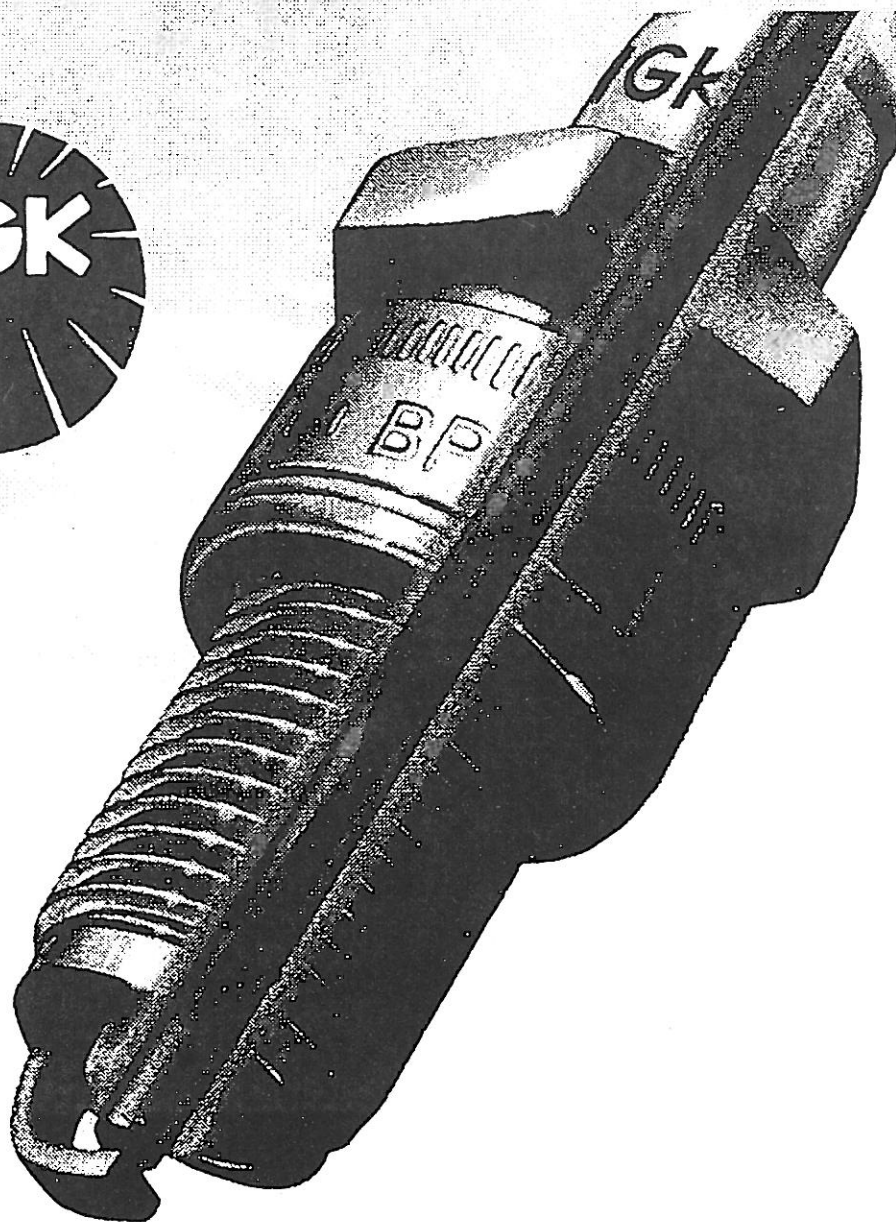
***Bideler og Rekvizita***

*En gros*

*En detalj*

# PROBLEM- LØSER'N

«God service  
når du  
trenger  
det»



## Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Industrigt. 13 • 3412 Llerstranda  
Telefon 32 84 05 77 • Telefax 32 84 19 05



## Vårmønstringen

Det er vel ikke akkurat slike kjøretøyer som vist på bildet, vi forbinder med Buskerud Bilsenter. De var sponsor for Vårmønstringen også i år. Løypa gikk fra Buskerud Bilsenter og innover mot Oslo. NVK som i år hadde ansvaret for opplegget, hadde lagt løypa på steder som jeg aldri hadde kjørt tidligere, og hadde vi ikke hatt kjøreorderen, hadde vi ikke funnet frem. En fin måte å bli kjent på er å melde seg på et veterankjøretøyløp.

Det var i år lagt inn gåter i kjøreorderen som skapte en del hodebry. Avslutning med premieutdeling var lagt til NVKs møtelokaler på Frysja. En fin Vårmønstring.

Takk til Buskerud Bilsenter for sponning og for å stille området til disposisjon for oss.

Tore Ødegaard



## Drammensdagene 1997



Vi fikk forespørsel om å være med under åpningen av Drammensdagene 3. mai. Åtte biler var med i kortesjen, som kjørte fra Colletsgt. til Bragernes torg. Finn Trogersen og jeg plukket opp ordfører Lise Kristoffersen og klutursjef Bjørn Slinning i Rådhuset og kjørte inn i kortesjen igjen i Cappplensgt. En verdigere ankomst til torget kan vel ingen få enn i gamle blankpussa kjøretøyer fra 30-tallet. Bildet viser fra venstre fra arrangørene, Per Arne Nilsen; Ordfører Lise Kristoffersen; Kultursjef Bjørn Slinning og Finn Torgersen MHK-D.

Tore Ødegaard



## Løpsinformasjon

Norgesløpet 1997 er et **FIVA - B løp** (lisensnr B1/97), som er åpent for medlemmer av klubber tilsluttet FIVA, dvs i Norge tilsluttet LMK.

### Løpskontor:

**Rica Park Hotel:** Løpskontoret vil være åpent for henting av startnummer og deltakermapper samt generell deltakerinformasjon:  
(Drammen Park)

**Fredag 13. juni** kl 17.00 - 22.00  
**Lørdag 14. juni** kl 06.30 - 08.30

**Sundvolden Hotel:** Løpskontoret vil etter start bli flyttet til målområdet for første dags etapper og kan der gi generell informasjon:

**Lørdag 14. juni** kl 17.00 - 19.00  
**Søndag 15. juni** kl 09.00 - 11.00

**Blaafarveværket:** Løpskontoret vil etter start søndag bli flyttet til målområdet for løpets avslutning og kan der gi generell informasjon:

**Søndag 15. juni** kl 14.00 - 16.00

### Byrundtur med veteranbuss: Fredag 13. juni kl 19.00.

Fremmøte ved Rica Park Hotel (løpskontoret). Det vil bli en historisk rundreise i Linieaquavitens og skipshandlernes historiske landskap. Rundturen vil vare ca 1,5 timer og er gratis for deltakerne.

**Vask av kjøretøyene:** Det er anledning til å vaske kjøretøyene hos Bertel O. Steen Drammen.

### Start:

Starten foregår i Drammen Park i Drammen sentrum. Første start er kl **09.00**.

Alle deltakerne må være på plass ved startnummeret sitt ved starten seinest kl **08.30**.

### Følg anvisning fra parkeringsvaktene!

For å lette parkeringen ved starten **MÅ** startnummeret være festet godt synlig i fronten på kjøretøyet **FØR** dere kjører inn på startområdet.

*MHK Drammen fraskriver seg alt ansvar for parkerte biler!*

### Speaker:

Oddleif Kvålseth er speaker ved start i Drammen Park lørdag 14. juni, og ved målområdet på Blaafarveværket søndag 15. juni. Tor Stein Hella er speaker ved start på Sundvolden søndag 15. juni.

### Løypa:

Løypa har en lengde av 172 km første dag og 72 km andre dagen, og går på asfalterte riks- og fylkesveier. Kart med løypebeskrivelse finner dere inne i bladet og en mer omfattende omtale av løypa får dere med løpsmappa. Det er i alt **11 poster** (7 første dag og 4 andre dagen).

### Matstasjoner:

Matstasjon første dag er lagt til Folkemusikksenteret (Sigdal og Eggedal Museum, Prestfoss), hvor det blir servert lys lapskaus og hjemmebakkt flatbrød (1 full tallerken + påfyll av halv tallerken).

Matstasjon andre dagen er lagt til målområdet ved Blaafarveværket, hvor det blir servert rømmegrøt m/saft.

Øvrig drikke til maten må ordnes av den enkelte. Folkemusikksenteret og Blaafarveværket vil være åpne og tilby drikkevarer, kaffe m.m.



Matbilletter ligger i deltakermappa som blir utlevert ved fremmøte. Startkontingenten for biler inkluderer 2 matbilletter og for motorsykler 1 matbillett hver av dagene.

Flere matbilletter er til salgs på løpskontoret. Pris pr stk kr 50,-.

### Servicebil:

Servicebil vil være postert ved Folkemusikksenteret.

Kjøretøyene skal være i forskriftsmessig stand, og *prøveskilt vil ikke bli godkjent.*

*MHK Drammen har ikke ansvar for havarerte kjøretøy!*

### Mål:

Delmål etter første dag er ved Sundvolden Hotel. Poengarket skal leveres ved målplassering for utregning av mellomsum poeng.

Mål er ved Blaafarveværket etter endt løp andre dag. Poengarket skal leveres ved målplassering for utregning av totalsum poeng.

### Løsplakett:

Alle deltakerne får et minneverdig deltakerbevis etter målplassering.

### Klasseinndeling:

FIVA sin klasseinndeling blir benyttet. Det er egne klasseinndelinger for personbiler, motorsykler og nyttekjøretøyer.

### Personbiler:

Klasse	Kjøretøy produsert:
A	før 31. desember 1904
B	1. januar 1905 - 31. desember 1918
C	1. januar 1919 - 31. desember 1930
D	1. januar 1931 - 31. desember 1945
E	1. januar 1946 - 31. desember 1960
F	1. januar 1961 - 31. desember 1976

For motorsykler og nyttekjøretøyer er det en klasse for hver kategori, uansett alder.

### Premieutdeling:

Premieutdeling blir på Blaafarveværket etter endt løp andre dagen. Beregnet tid for premieutdelingen er kl 16.00. Det er premie til de 3 beste i hver klasse, og til alle barn som leverer inn barneoppgavene. Husk å skrive navnet på alle barna i bilen på oppgavene.

**Dersom 3 eller flere har lik poengsum, vil premieringa foregå ved loddtrekning mellom disse.**

### Festmiddag: Lørdag 14. juni kl 20.00 på Sundvolden Hotel.

I forbindelse med klubbens 25 års jubileum, vil det bli arrangert en kombinert løps- og jubileumsmiddag. Det blir en treretters middag og en flaske øl/ mineralvann eller et glass vin inkludert. Kaffe serveres etter måltidet. For barna blir det eget oppholdsrom med pizza, pølser, pommes frites og brus, samt en egen dessertbuffe, og diverse aktiviteter under tilsyn av voksne.

Etter middagen, ca kl 22.00, fortsetter festen med dans til levende musikk. Inngang på bare dansen: kr 100,- pr person.

### Løpskomite:

Løpskomiteen har vært:

Tore Ødegaard, Tor Stein Hella, Per Langøy, Tom Becker, Kåre Johnsen, Erik Holde, Fridgeir Normann og Svein Hansen.

## Mer bilder fra Vårmonstringen 1997...



## SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

### K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen

## Bevar minnene

- MED FRIMERKER

Det er en selvfølge at vi på forskjellig vis tar vare på våre minner.

Men det skjer mye utenfor vårt eget daglige liv - jubileer, begivenheter og minner om personligheter, kultur og natur. Også slike minner kan det være hyggelig å bevare, for deg selv eller de som kommer etter deg.

Spør på postkontoret om hvordan du kan bli frimerkesamler. Da vil frimerkene være din hjelp til å bevare minnene.



posten

# SPIRALDEKK

DRAMMEN GUMMISERVICE AS

Tordenskiolds gt. 74 - 3044 Drammen

Telefon kontor: 32 83 36 63 - fabrikk: 33 05 89 85

ÅPNINGSTIDER: 08.00-16.30 - Lørdag 10.00-13.00

# HARALDSEN

KNUT HARALDSEN FARVEHANDEL AS

Tollbugt. 102, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 80 80 - Telefax 32 81 36 93

Totalleverandør av lakk og bilpleie



Autolack-System

# AUTOGLYM

Bilpleie

# KALSVOGNA TURBILSERVICE

... et komplett valg



**Tlf. 944 48 800**

**Tlf. 920 81 806**




Restaurerings-  
verksted  
TLF. 33 18 04 60  
LARVIK

Omtrekking av  
biler, møbler og  
båtputer.  
Spes. veteranbiler

Drammen  
Salmakerverksted

Thor Viker  
Austadgangen 14, 3043 Drammen  
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

## Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70 tallet. Vi utgir 10 nummer i året spekket med masse interessant lestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil og MC, hvor du avetterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 10 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 330.- pr år!

**NORSK MOTOR  
VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå. Med det første bladet får du samlepermen tilsendt for kr. 30 + porto.

Telefon: 22 41 59 30 - Fax: 22 41 59 31



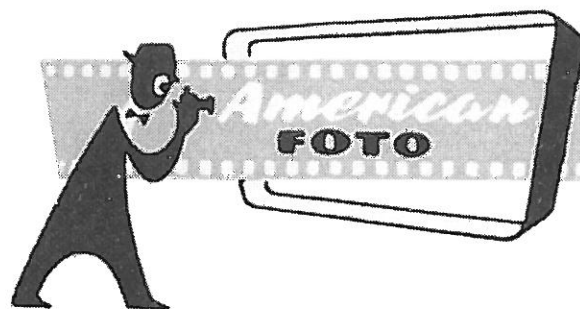
Abonner nå, og få  
en samleperm for kun  
kr.30.- + porto  
(full pris kr.60.-)



## E. JANSEN

PIANO- OG  
MØBELVERKSTED

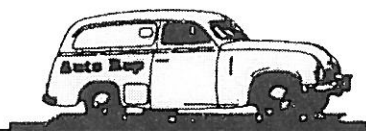
B. Kjelsbergs vei 91, Drammen  
**32 82 53 08**



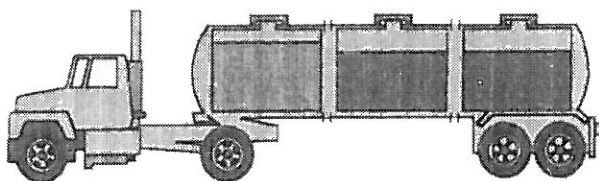
ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

## Auto Rep

Rolf Maurseth  
Vahlbakken, 3300 Hokksund  
Tlf. 32 75 20 20



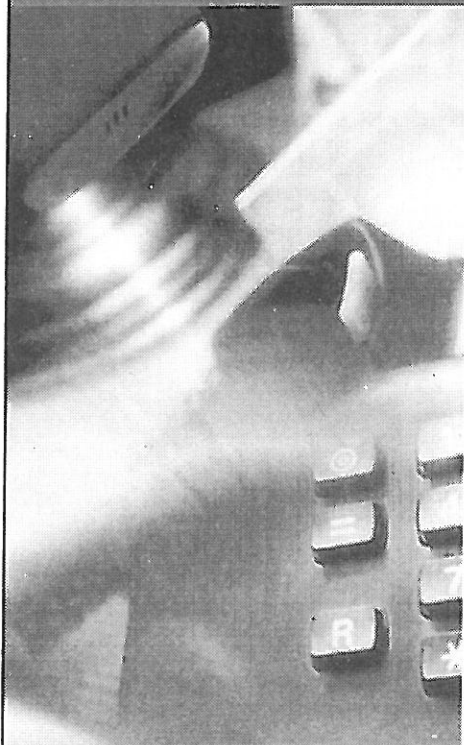
## KNIVE OLJE & PARAFIN as



32 78 71 58

32 83 02 33

## TeleGiro - betal regningene dine pr. telefon



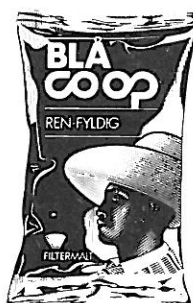
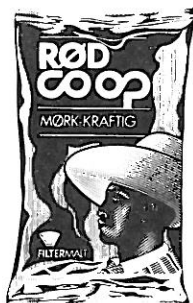
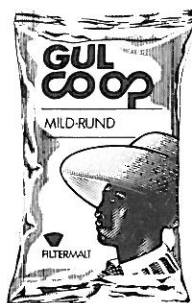
Med TeleGiro kan du betale regningene når som helst og hvor som helst - alt du trenger er en telefon. Både faste og tilfeldige regninger kan betales med TeleGiro, og det spiller ingen rolle om det er bank- eller postgiroblanketter. Du ringer direkte til Kontofon - og taster selv inn alle opplysningene som er nødvendig for at regningene skal bli betalt. Enklere kan det ikke gjøres.

sparebanken  
**NOR**



God kaffe = øker idrettsgløden

Tap eller seier –  
uansett idrettsgren  
– god kaffe setter  
en ekstra spiss på  
prestasjonene. Og  
så blir det så mye  
hyggeligere å være  
tilskuer . . .



Norges idrettskaffe nr. 1

**COOP**  
**KAFFE**

DU FÅR DEN  
I 3 SMAKSRETNINGER,  
I OBS!, MEGA, DOMUS, PRIX  
OG S-BUTIKKENE.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**

er:

PER-ERIK CARLSON  
JARLSBERGVEIEN 560  
3074 SKOGER  
Tlf.: 32 88 11 45, 942 06 121



Send inn stoff før 15. august 1997.