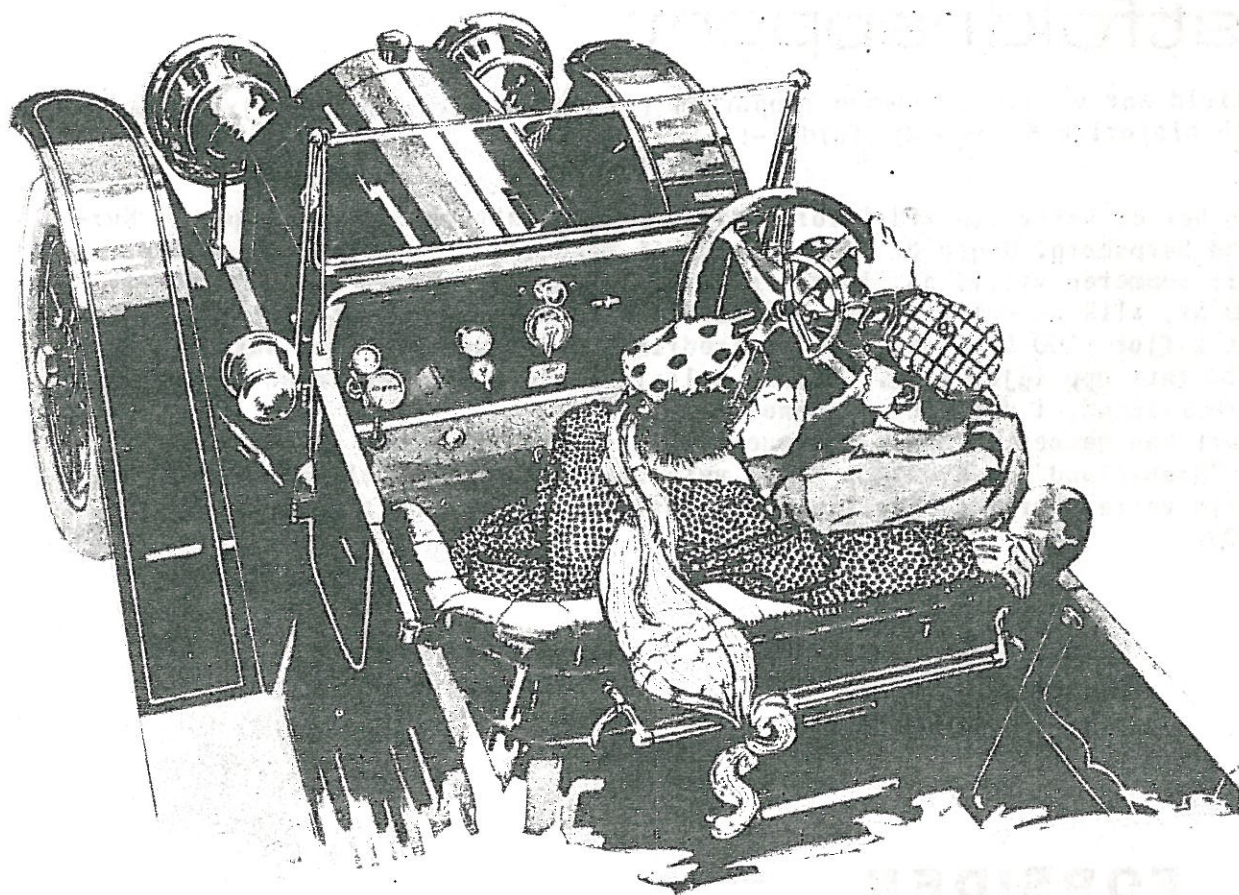


3/1978



motor

HISTORIKEREN



Organ for «Motorhistorisk Klubb-Drammen»

fornikling

Verksteder som utfører skikkelig forniklingsarbeide er alltid etterspurte i veteranbilkretser. Rolf Viktor Hansen forteller at han har vært på "befaring" i et meget moderne og velutstyrt forniklingsverksted på Ski, som han anbefaler. Verkstedet sender slipearbeidet til Lillestrøm, men man ber om at deier som skal fornikles på forhånd er rengjort for gamle lakkrester. Prisene på forniklingsarbeide høres meget rimelige ut, en gammelbilstøtfanger antydes å komme på 250-300 kroner, forteller Rolf Viktor. Firmaet det er snakk om er STEEN FORNIKLING på SKI (på veien Oslo-Askim, om noen er i tvil).

Østfoldrapport

Fra Østfold har vi mottatt denne rapporten fra Jan M. Glemminge om virksomheten i "Kjöretøyhistorisk Klubb - Østfold" -:

Klubben her er aktiv som aldri før. Mötene er fortsatt på Speiderborgen i Kurland ved Sarpsborg. Dagen er første fredag i måneden, april siste mötemåned. Også til sommeren vil vi ha flere løp og sammenkomster. Bl.a. blir NAF her i byen 50 år, slik at det i august blir både veteranvognløp og utstilling. Bryggeriløpet i fjor (100 års jubileum for Fredrikstad Bryggeri) ble en suksess, og det blir tatt opp igjen i år. Ellers deltar vi hvert år i åpningen av julegate-
ne i Fredrikstad, i des. med 4 vogner.

Til slutt kan nevnes at NRK/Fjernsynet er og tar opp film her i distriktet til filmen "Grenseland" av Evensmo. Flere veteranvogner er med, bl.a. Fredrikstad Bryggeris velrestaurerte Chevrolet 1929 lastebil. Filmen blir vist i fjernsynet 1979.

FORSIDEN

Ikke vet vi hvilket bilmerke tegningen på forsiden forestiller, kanskje er noen av leserne i besittelse av tilstrekkelig ekspertise til å identifisere den. Vi legger merke til at den har høyre ratt, noe som kan indikere britisk opprinnelse (?). Trolig er den av årsmodell 1910-15. Tegningen har vi forøvrig funnet i et tysk tidskrift, og vi syntes det kunne tjene som en utmerket påminnelse om at det nå går raskt mot vår og sommer, slik at det igjen er på tide å tenke på klargjøring av gammelbilene for en ny sesong.

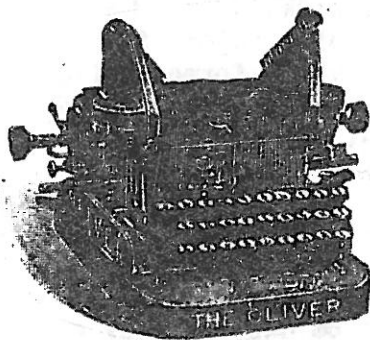
motor HISTORIKEREN

Organ for
"MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN"

REDAKTØR OG UTGIVER: Øivind Langeland.

AVISENS ADRESSE :
"MOTORHISTORIKEREN", box 1081, 3001 DRAMMEN

-ABONNEMENT KOSTER KR. 65,- PR. ÅR. BENYTT POSTGIROKONTO 3 92 44 46.-



Vi skriver mars; dagene er blitt merkbart lengre, og ute-temperaturen begynner å få et og annet innslag av plussgrader. En ny utendørs sesong skimtes atter i en ikke alt for fjern fremtid, faktum er at om knappe to måneder er vi nok en gang midt oppe i det igjen.

De forskjellige klubbene -som etterhvert har blitt et ikke uvesentlig antall- sender i disse dager ut sine terminlister. Selv om vi vet at man i år har lagt vekt på at arrangementene er koordinert for å unngå løpskollisjoner, kan vi allikevel ikke helt fatte at det blir nok dager til å få alle arrangementene avviklet. Disse bør vel fortrinns-

vis henlegges til helligdagene, men det kan da umulig være så mange helger.....?

Nå er det riktignok 8 "røde dager" på kalenderen bare i mai måned, men allikevel.... At det kommer til å bli en uhyre hektisk aktivitet fremover våren og sommeren synes å være hevet over enhver tvil.

Red. har av og til fundert litt på om ikke de tradisjonelle veterarbilløp i en viss grad kunne trenge en hvilepause. Den formen disse løpene har fått kan muligens fortone seg noe stereotyp og det er kanskje etterhvert blitt en smule kjedelig å kjøre tradisjonelt, med poster som i stor grad har oppgaver av typen plankekjøring og pilkast å tilby deltagerne. Dette gjentar seg i løp etter løp, år etter år, med svært lite variasjoner.

Det spørres om ikke det kan være grunn til å skjele litt til hva f.eks. amerikanerne praktiserer: de såkalte "meetings", eller "treff" som det vel vil være naturlig å kalle det her hjemme. Uformelle sammenkomster på dertil egnede steder, lagt opp som en veritabel "picnic" i kombinasjon med salg/kjøp/bytte av deler, og med god tid til å rusle rundt og stifte nye bekjenskaper og å beundre hverandres kjoretøyer. En broget blanding av 1910-modeller og 1970-modeller, av visergutter og direktører, unger og eldre, kvinner og menn, motorsykler og biler. Og de som på død og liv må kjøre på planker, kan sikkert få til det også... Kommentarer? Spalteplass står til disposisjon.
Ö.L.



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

POSTBOKS 2193 (Strömsö) - 3001 DRAMMEN

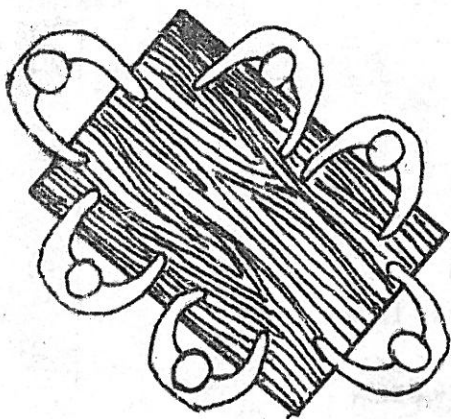
- Postgirokonto 3 75 09 24 -

STIFTET 18. OKTOBER 1972

STYRET :

FORMANN:	Per Løken,	Leirduevn. 29,	1349 RYKKINN	TLF: 13 08 04
NESTFORMANN:	Erling Thorbeck,	Östhellinga 14,	3000 DRAMMEN	TLF. 83 68 21
SEKRETÆR:	Frode Holm,	Rynnings gt. 4,	3000 DRAMMEN	TLF. 83 30 15
KASSERER:	Finn Bryhn,	Postboks 174,	3430 SPIKKESTAD	TLF. 83 26 80
STYREMEDLEM 1:	Per Bergheim,	Vårveien 37 B,	3000 DRAMMEN	TLF. 81 83 80
STYREMEDLEM 2:	Oddleif Kvålseth,	Myrabakken,	3022 SOLBERGELVA	TLF. -

MEDLEMSKONTINGENT KR. 25,- PR. ÅR



møter

MEDLEMSMØTET 7. FEBRUAR.

Fullt hus igjen på Heimvernerhuset, da formann Per Løken ønsket velkommen til møtet tirsdag 7. februar. (Men er det ikke slik at møtet begynner klokken 19? Denne gang startet ikke møtet før klokken 19.30; -vi tror formannen "holdt igjen" fordi en stor del av medlemmene ikke ankom før godt over klokken 19, han ville formodentlig unngå at den uroen som sen ankomst medfører, skulle forstyrre møtet. Kanskje er møtestart kl. 19 i tidligste laget for dem som har lang vei, slik at det kan være aktuelt å vurdere om man skal begynne møtene kl. 19.30...?)

Vel, klokken 19.30 var vi altså igang, og formannen åpnet på sedvanlig vis med de ymse klubbsakene. Han takket festkomiteen for en prikkfritt avviklet årsfest, noe forsamlingen ga sitt bifall til gjennom applaus for komiteen. Deretter ga han i grove trekk en rapport fra det nylig avholdte landsmøtet, hvor som kjent formann P. Løken og sekretær F. Holm denne gang var MHK's utsendinger. Spørsmålet om dannelsen av et "Motorhistorisk Forbund" i Norge har vært oppe til debatt, for å belyse behovet og berettigelsen av et slikt, og dette førte også til en del meningsytringer i v å r møtesal.

Ellers ble problemene omkring å skaffe postmannskaper og funksjonærer ved våre løpsarrangementer atter bragt på bane, men løpskomiteens formann Kai Martinsen kunne berolige oss med at saken langt på vei synes løst, ihvertfall hva kommende sesong angår.

Formannen minte så om at T-skjorter med klubbens emblem fremdeles has på lager, mens putene derimot er utsolgt. Nytt "opplag" av disse kan imidlertid bestilles, om et tilstrekkelig antall interesserte kjøpere melder seg. Sekretæren stiller med disse sakene, så man bes om å henvende seg til ham.

"Medlemmenes 10 minutter" var også denne gangen sterkt preget av spørsmål om forskjellige deler.

Og så var det tid for den etterlengtede kaffepausen, med tilhørende loddsalg.

Deretter refererte formannen et hyggelig brev fra formannen i "Nordjysk vintage Motor Klub" i Aalborg, og viste fram en morsom kalender som denne klubben har gitt ut; en virkelig original sak som samtidig er årets terminliste. Kanskje en ide og kopiøse for dem som har terminlisten klar i god tid før årsskiftet....?

Som siste innslag på februar møtet gledet Jan Tølfshy oss med et utvalg lysbilder fra sin tur til England med generator drevet Ford AA last. Jan har sans for mer enn akkurat billøp, noe han på sin spesielle måte ga oss bevis på i en interessant reisebeskrivelse i ord og bilder. Hovedvekten var rimeligvis lagt på det tekniske, med glimt fra historiske utstillinger av fly, biler og maskiner, men ispedd innslag fra gateliv, arkitektur og antikvitetsforretninger. Ja selv et gammelt trapperekkeverk klarer Jan å fenge sitt publikum med. Det er bare å gi seg over...

Og klokken 22.30 var nok et motorhistorisk møte gått over i historien.

ref.

oo

STYREMØTET

Tirsdag 21. februar avholdt MHK-DRAMMEN styremøte på Central Hotell. P.g.a. at møtet kolliderte med skolens vinterferie, hadde nestformann Erling Thorbeck og styremedlem Per Bergheim forfall. Ellers var arr.kom's formann Rolf Viktor Hansen og løpskom's formann Kai Martinsen tilstede. Hovedtema på møtet var sesongens terminliste/arrangementer.



▲ Gamlekara svinger (seg)

Montreux i Sveits var nylig møteplass for noen av de gamle storkanonene innen bil-sporten. Årsaken var at det ble holdt et minneløp for det første Grand Prix i Montreux, i 1934. Og gamlekara benyttet selvfølgelig anledningen til å rase ut i racerbiler av god, gammel årgang. Her ser vi Hermann Lang (til venstre) i en 1937-modell Mercedes og Juan Manuel Fangio (til høyre) i en Alfa Romeo Alfetta fra 1951.



► Frem med lommeterklærne ►

Det er nesten så en bil-interessert blir fuktig i øyekroken av å se et slikt bilde. Bildet er tatt tidlig i høst, foran veteranbilletten Sundvolden-Sandvigen, og det var mye lekert som var oppkjørt foran Sundvollen Hotell.

BUSSEN I 1912.

Bilen tilhøre viser bussen som trafikkerte strekningen Alvdal-Folldal-Hjerkin i 1912. Bilen ble kjøpt brukt i USA, og selgeren, en norskamerikaner, var rutens første sjåfør. Hvilket merke bilen er, savnes det opplysninger om, men personen som er markert med et kryss på bildet, heter N.O.Dahlie, og hadde senere et landhandleri i Alvdal.



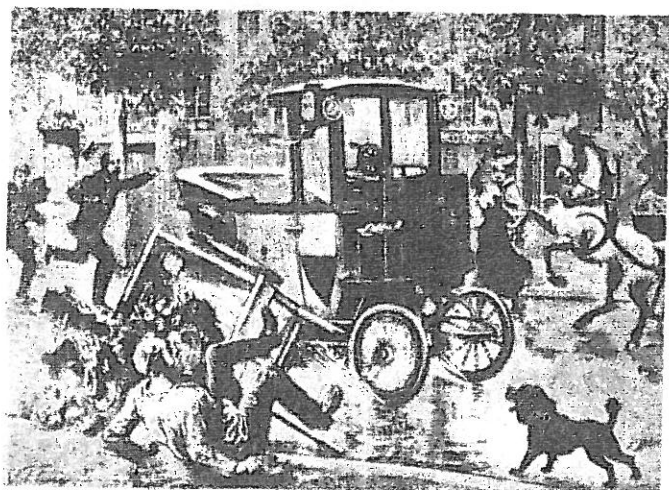
BILEN PÅ PLAKATEN

har endret utseende i løpet av de siste to menneskealdre, og det samme har budskapene plakatene skulle bære frem...

«Et bilde kan fortelle mer enn 10 000 ord,» sier et gammelt kinesisk ordspråk, og det kan ikke sannere sies. Disse plakatene forteller sin historie, ikke bare om bilen og dens tekniske utvikling fra århundreskiftet, men også måten menneskene har tatt imot den på, og innstillet seg på å leve med den, ikke som en mekanisk gjenstand, men som vesen...



Det er nesten beroligende å flytte blikket over til plakaten for den første bilutstillingen i Genève, fra 1905. Her er sveitsisk punktlighet, ro og orden, tegnet inn i bildet av Lemansjøen.



Bilen som har kollideret med grønnsak-kjerren, var slått stort opp i det franske magasinet «Journal Illustré» i 1898. Det ser faktisk ut som om kjøretøyet har tatt seg en tur på egen hånd. Eieren løper betuttet bak, og lovens vokter dukker også opp i virvaret.

Her har vi drosjekusken, ved siden av sin trofaste hest, som står og overveier om han skal skifte havremotoren ut med bensinmotoren. Og hesten bøyer sitt vakre hode i tapper resignasjon...



Plakaten for det «elastiske hjulet» er fra 1904. Oppfinnere av det fliffige hjulet, en viss Monsieur Roussel, henleder de ærede bilisters oppmerksomhet på at de luftfylte gummihjulene er intet mindre enn livsfarlige!

De er rett og slett DØDEN.

Men hjulet som er bygget opp av en rekke krumme stålfjærer, det elastiske hjulet, det er LIVET!

Dette til ettertanke...

Cheuffeurs,
Les Accidents d'Automobiles
si fréquents
ET SOUVENT MORTELS
sont causés par la crevaison ou l'éclatement
des PNEUS

*Quoi qu'en disent les Fabricants et les
intermédiaires intéressés,*

Le Pneu... c'est la Mort!
LA ROUE ÉLASTIQUE
ROUSSEL



**C'EST
LA
VIE!**

Essais et renseignements: **SA de CAIGNAN & Co, 20, rue Brunel, PARIS**
TELEPHONE 531 12



Damen som styrer sitt kjøretøy lekende lett, med én hånd på rattet og én på hatten, mens den livrøklede sjåføren er passiv tilskuer, ville neppe være særlig populære hos dagens trafikk-observatører. Men hensikten med plakaten var å vise hvor lett det var å kjøre en De Dion Bouton, og plakaten har utvilsomt hatt sin virkning.

Det neste motivet er også sveitsisk, og det er tydelig nok bearbeidet: Dilligensen, trukket av 4 hester, kjøretøyet som i så mange år hadde opprett-holdt samferdslen i alpedistriktene, er tydeligvis distansert av det nye fremkomstmidlet. Bilen fornelligt suser opp bakken!

Det understrekes på plakaten at «Martini» er det første og eldste bilmerke i Sveits. I dag er det, som tusener av andre, forsvunnet.

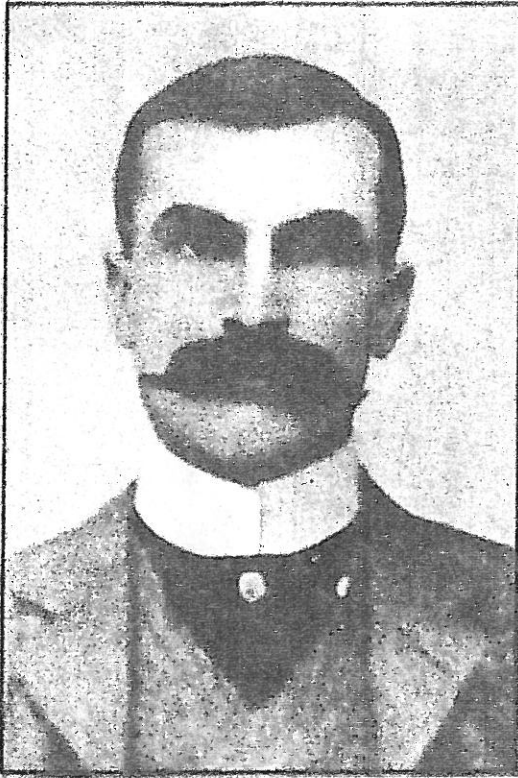
**CARELLO
FARI
E
FANALI**

Mannen som står på jorden og lyser mot Månen er blitt ganske aktuell igjen. Da plakaten ble til skulle han reklamere for en ny lyskaster, som var så forferdelig kraftig og langlysende at den satte Månen i skyggen! Mannen i månen tar det, som vi ser, ganske rolig, og tilsluter seg til overmål et overbærende smil.

AUTOMOBILES MARTINI ST-BLAISE
NICHATEL SUISSE

MARTINI

PREMIERE ET PLUS ANCIENNE MARQUE NATIONALE



Motorsportens pionérer:

S. F. EDGE

Så lenge den britiske motorindustri har eksistert, har Selwyn Francis Edge's navn hatt en markant posisjon. Riktignok kan han ikke plasseres blandt bilindustriens "fedre", men han har så avgjort sin plass i historien, hvilket han også har fått. Utenfor Storbritannia er han kan hende mindre kjent, og dette skal vi her bidra til å rette på.....

Selwyn Francis Edge så dagens lys i Concord nær Sydney i Australia 29. mars 1868. Bare 3 år gammel kom han til England sammen med sine foreldre.

I sine tidligste skoleår fikk han en sykkel, og han utviklet gjennom ungdomsårene en interesse og et talent som innbragte ham en rekke triumfer som racersyklist. I 1888 vant han Amateur Tricycle Championship, North Road 100 og det berømte Bath Club. Han hadde i en årrekke rekorden i det famøse sykkelrittet som gikk fra London til Brighton og tilbake til London.

Da han sluttet skolen, begynte Edge å arbeide hos sykkelfabrikanten Rudge. Senere ble han ansatt i Dunlop Pneumatic Tyre Co. Ltd., hvor han snart avanserte til sjef for London-kontoret. Edge hadde etterhvert fått stor appetitt på motorsport, og utviklet seg snart til en entusiastisk bilfører som tok flere seire i mindre, lokale bilrace.

I 1899 inngikk Edge avtale med Harvey Du Cros (som var mannen bak Dunlop) og bilfabrikanten Napier. Et nytt firma ble etablert, The Motor Power Company; senere S.F.Edge Ltd. Den første Napier som ble fullført, ble kjørt av Edge i det berømte 1000 Miles Trial i 1900, et løp som samlet 65 kjørere og som beviste at nå var bilen kommet for å bli.

Edge trodde fullt og fast på bilen, ikke bare for å utvikle fartsmulighetene, men for å gjøre bilene kjent for den alminnelige mann. Han hadde store ambisjoner da han introduserte sin Napier til internasjonale løp i 1900. Imidlertid viste det seg at 16 hestekrefter var altfor lite. Da gikk Napier til den andre ytterligheten og laget en enorm bil med 17 liters motor og 50 hestekrefter. Vekten var altfor stor til den tidens dekkutstyr, den veide faktisk over tre tonn.

Napier tok konsekvensen av sin lærdom, og året etter laget han en 6½-liters 44,5 hesters bil som veide mindre enn ett tonn.

Konkurrentene var ikke redde for Napier og Edge, særlig ikke da de fikk høre at bilen hadde



S. F. Edge — med mustasje — og Charles Jarrott i en av bilindustriens første vidundere.

hatt trøbbel med annet-gir og en sylinder på vei til Paris hvor starten for Paris-Innsbruck-løpet skulle gå. Løpet gikk over den nordre del av Sveits, og Edge og hans mekaniker hadde ingen illusjoner om å komme gjennom dette steinharde løpet uten vanskeligheter. Særlig hadde de stor respekt for det berømte Arlberg Pass.

Før de nådde Sveits hadde to av de farligste konkurrentene, Givardot og Fournier, trukket seg, men den formidable Rene de Knyff lå foran i løypa i sin Panhard og kjørte fortere enn noensinn.

Så kom de til den fryktede nedstigningen fra Arlberg, hvor veien gikk i krappe svinger og nesten loddrett ned. Edge kjørte som et uvær, han hadde nemlig ikke noe valg fordi bremsene var utslitte. Han måtte stole på bremseevnen i girkasse og motor. I en veldig støvsky raste de forbi en Panhard som sto i veikanten, men de kunne ikke se hvem det var.

Da de skulle skifte gummi, oppdaget de til sin forferdelse at alt verktøyet var blitt horte under den hasardiøse nedstigningen fra Arlberg, men de ga seg ikke. Med sine bare never skiftet de dekk, og imens fikk de beskjed om at det var Knyffs Panhard som sto igjen oppe i fjellet. Nå var det bare å fortsette frem til Innsbruck og hale seieren i land.



Sy k l i s t e n Edge : her sittende (bakerst) på en Marriot & Cooper "Olympia" tandem tricycle sammen med J.E.L. Bates i 1890.

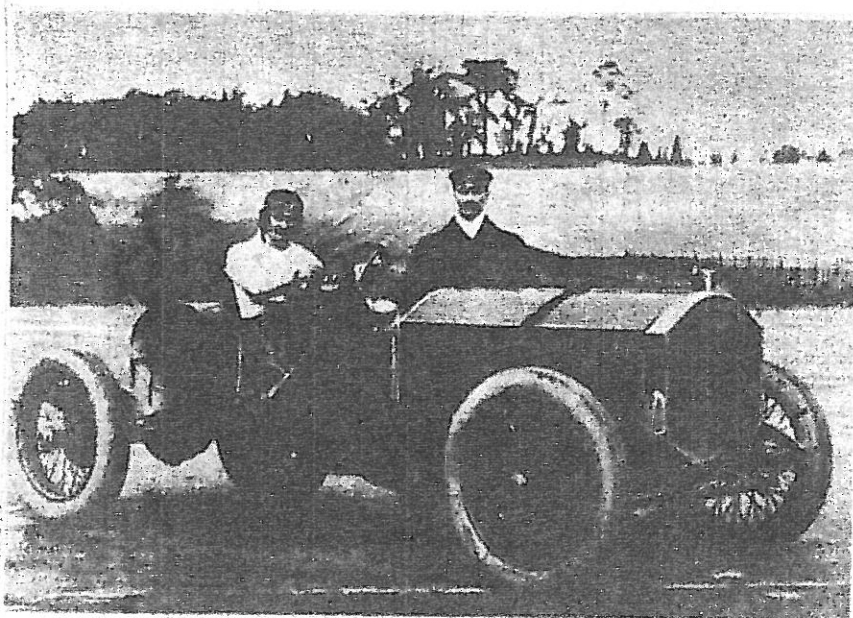


B i l i s t e n
Edge: - her som concours winner i Bexhill
19. mai 1902 i en 16 hk. Napier.

Edge's fingre var helt opprevne, og det var ingen fornøyelse å holde i rattet, men det så ut til at han knapt merket det. Hele hans sinn var rettet mot et eneste punkt: - Innsbruck og seier!

Berømmelsen bredte seg som løpeild over hele verden, og britiske biler vant med ett stor anerkjennelse kloden over. Edge fortsatte med racing i et par år til, og i 1907 kom han på en ide som skulle vekke hele verdens interesse. Han skulle kjøre en 60-hesters Napier med en hånd sammenhengende i 24 timer! På den nyåpnede Brookland. Han mente at han skulle holde en gjennomsnittshastighet på 60 miles i timen, det vil si 96 kilometer i timen. Resultatet lød på 106 kilometer i timen - med en hånd! Og rekorden står den dag i dag, om noen skulle ha lyst til å prøve seg.....

I 1912 trakk Edge seg ut av firmaet etter en uoverensstemmelse med Montague Napier.



S. F. Edge ved siden av en 60-hesters Napier, Brooklands, 1908.

Han solgte sine rettigheter for 160.000 pund Sterling, og samtidig forpliktet han seg til ikke å gå inn i motorindustrien igjen de første 7 årene.

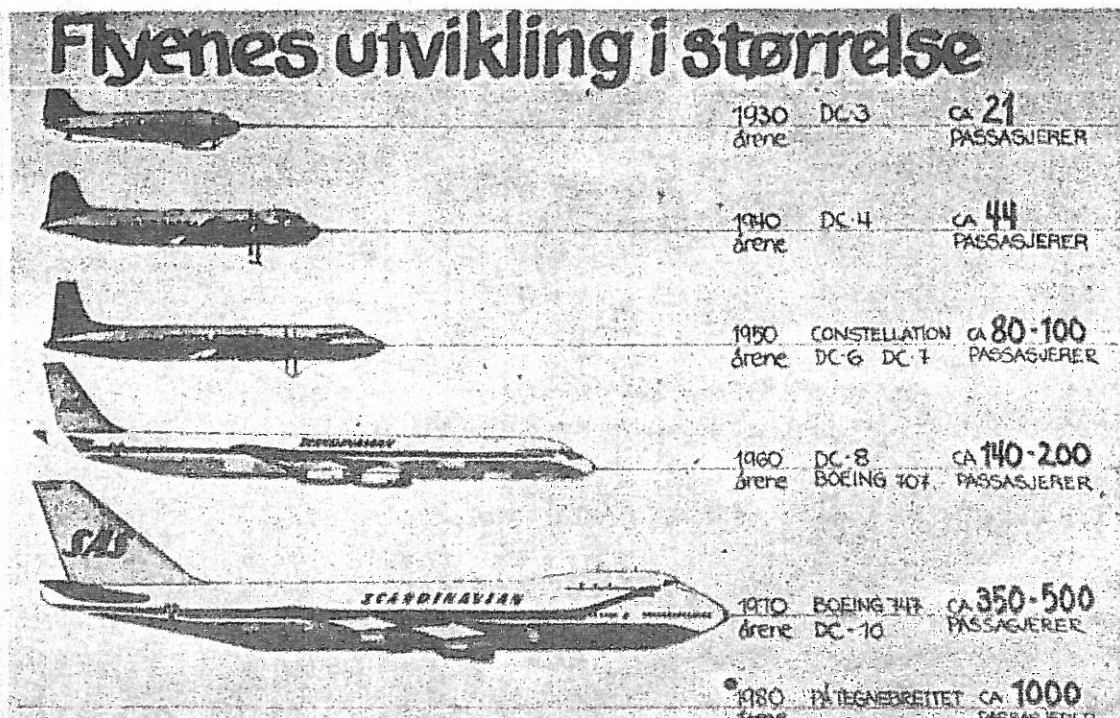
Edge trakk seg tilbake, begynte med svineoppdrett, men var etter kort tid atter igang med mekanikk. Nå dreide det seg imidlertid ikke om racing, men om landbruksmaskiner; -griser var ikke nok for ham i lengden.

I 1922 vendte han igjen tilbake til bilindustrien, om ikke med samme glød og entusiasme som i sine Napier-dager. Han kastet sine øyne på AC Company, og tilegnet seg senere dette.

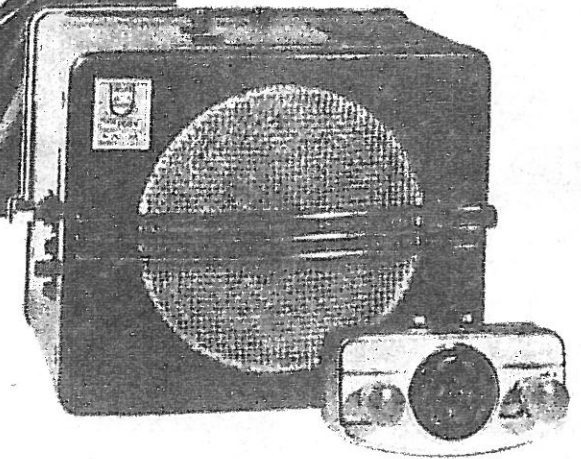
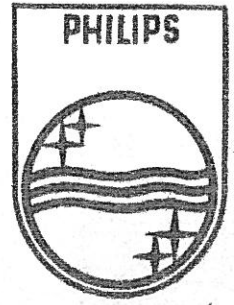
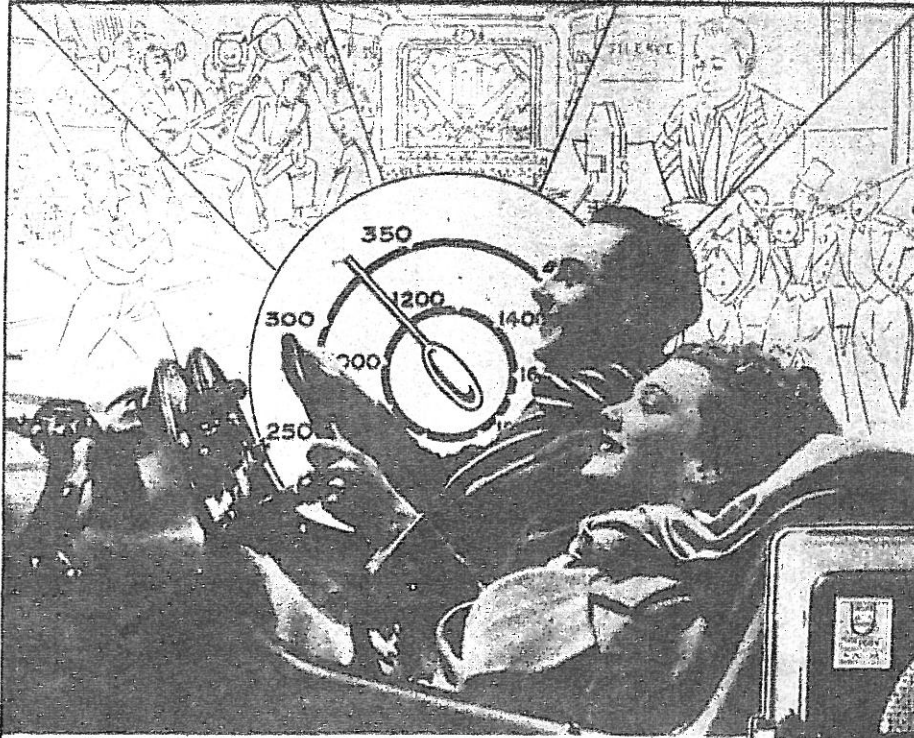
AC-bilene fikk under hans ledelse en veldig fremgang, men så kom den finansielle krisen i 1929,

og firmaet gikk kort etter konkurs. Edge tapte hele sin formue, og døde i 1940 i Bournemouth som en fattig mann. At han har gjort seg fortjent til en plass i britisk bilhistorie, burde være hevet over tvil.

FLYHISTORISK:



Ruteflyenes utvikling fra 1930-årene til idag. Hvert 10de år er passasjerkapasiteten fordoblet. I 1980 regner man med å ha fly som kan ta 1000 passasjerer.



Hvad er en biltur uten **PHILIPS AUTORADIO!**

Philips radio i bilen er ikke bare et tidsfordriv, men en oplevelse. Med mindre strøm enn en lyskasterlampe bruker, skaffer den til enhver tid hvad De har interesse av — all ensformighet ved bilkjøring er borte. Med fullkommen og støifri mottagning nyter De såvel kjøreturen som programmene hvor lenge det enn varer.

Modeller: 268 V 6 volt og 269 V 12 volt med innebygd høttaler.
 258 V 6 volt og 259 V 12 volt med separat høttaler.

Philips leverer et utvalg av 5 forskjellige antenneutførelser!

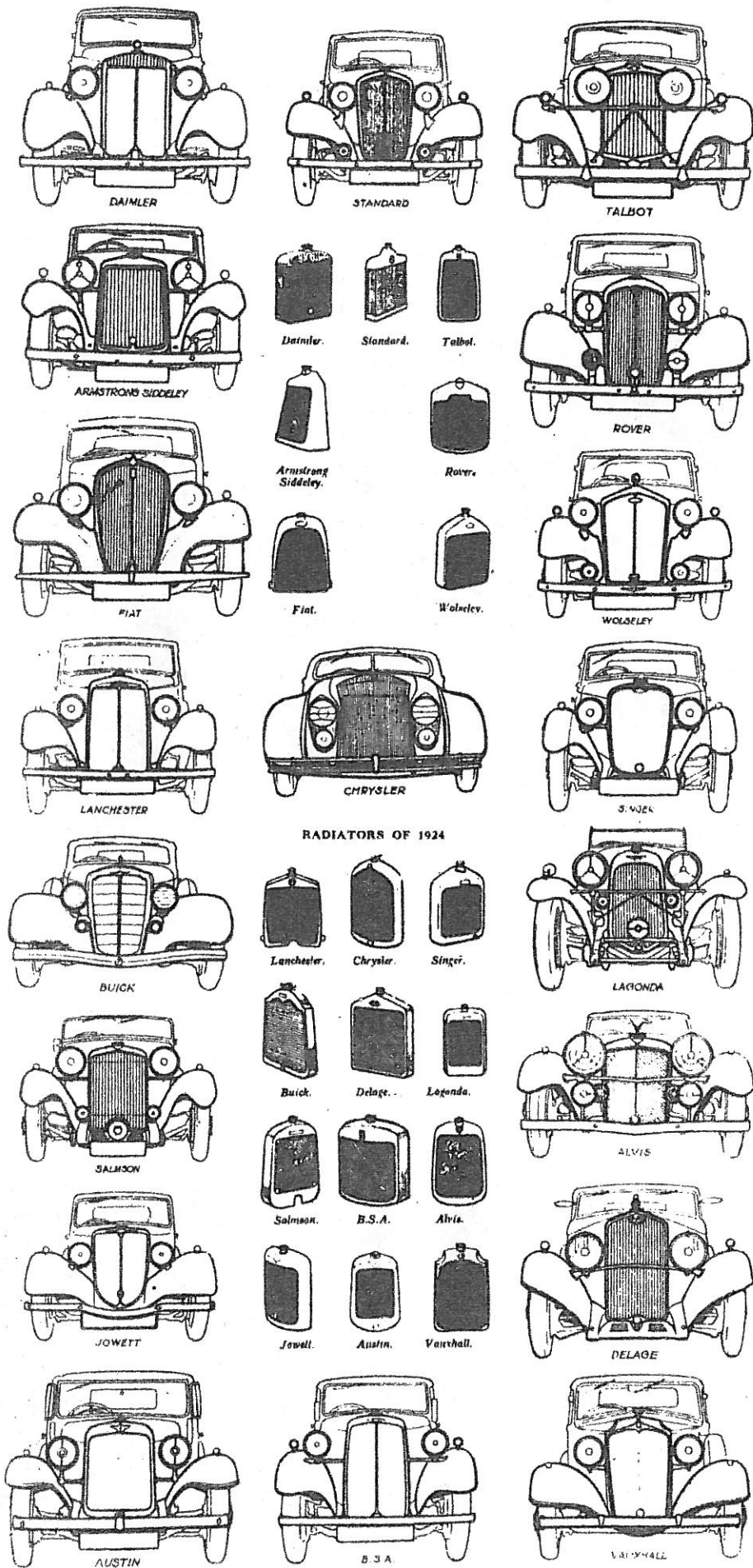
Kr. 295.-
 ekskl. stempel
 og antenne.

Talt 7 rørfunksjoner.

PHILIPS

Det verdenskjente, hollandske kvalitetsmerke



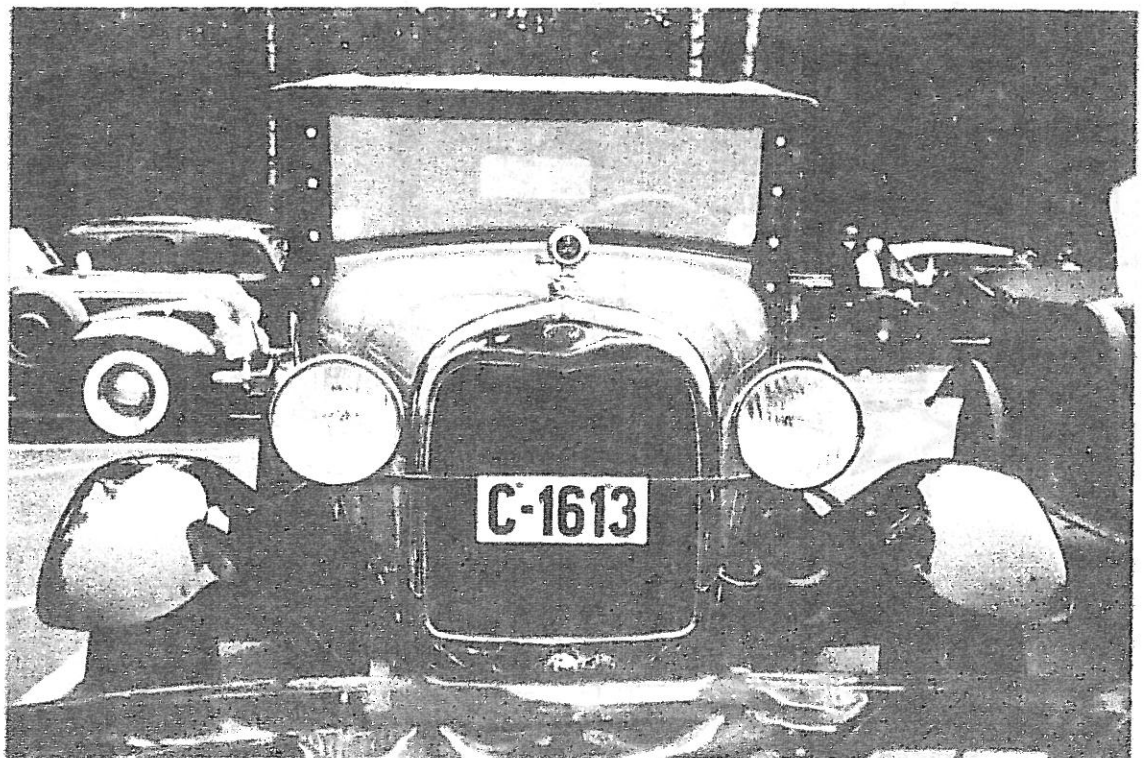
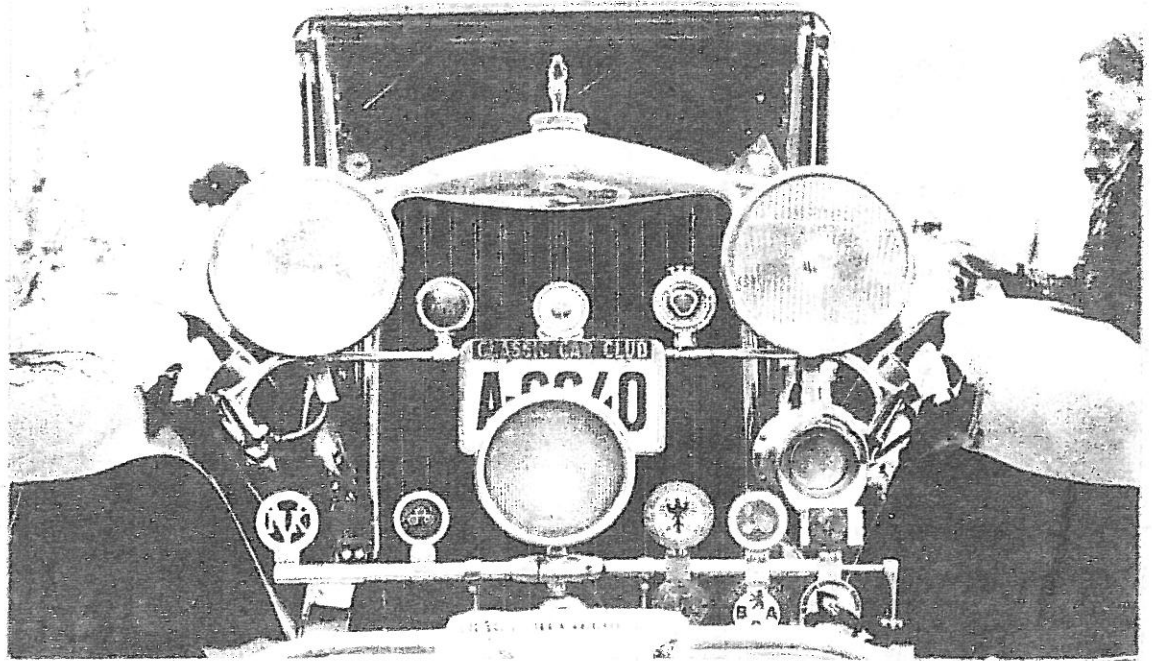


På denne siden ser vi et udvalg biler fra 1934, med den tidens typiske frontpartier. I midten er det avbildet de samme bilenes radiatorer slik de så ut i 1924. Som man ser, har merkene beholdt sine særpreg i meget stor utstrekning og det er forbausende liten forandring i utformingen av radiatorene i løpet av denne 10-års perioden.

tjocka släkten

Ingen tvil, her ser man tydelig familielikheten. Bilene skulle vel være velkjente i veterankretser, den øverste er Per Bakke's 1928 Lincoln, mens A-Forden nederst er Halfdan Prösch's 1928-modell.

Bildene er to av flere som er sendt oss av fotograf (og MHK-medlem) Tore Wold-Anthonsen, Oslo. Red. takker for bidraget, og kommer tilbake med flere bilder senere.





Ja, så er det like før hjulene atter begynner å rulle; en ny og hektisk gam-
melbilsesong står for døren. Vi kan her bringe terminlisten for norske arran-
gementer, men understreker at listen er rent f o r e l ø p i g . Listen er
bygget på de foreliggende opplysninger pr. 1. mars, og den vil bli gjentatt i
neste nummer, med eventuelle rettelser/tilføyelser. Da håper vi også å kunne
bringe en fortegnelse over endel utenlandske arrangementer.

arr.:	AMCAR
20.-23. april:	Tönsberg Junior Chamber/MHK-Drammen
22.-23. april:	-
4. mai:	MHK-Drammen
6.-7. mai:	AMCAR
11. mai:	NVK
21. mai:	MHK-Drammen
28. mai:	MHK-Drammen
28. mai:	Early Ford V8 Club
- mai - :	sportsvogn
28. mai:	Trøndelag Veteranvogn Klubb
2.-4. juni:	AMCAR
2.-4. juni:	AMCAR (MHK-Drammen spes. invitert)
3. juni:	NVK
4. juni:	NVK
-juni- :	Norsk A Modell Klubb
-juni- :	sportsvogn
10. juni:	Kjøretøyhist. Klubb-Östfold
11. juni:	Norsk A Modell Klubb
-juni- :	Lillehammer Veteranv. Klubb
18. juni:	NVMC
18. juni:	NVK
24.-25. juni:	MHK-Drammen
25. juni:	NVK
1. juli:	NVMC
1.-2. juli:	Idr.laget "Vinn", Saude
1.-2. juli:	AMCAR
2.-3. juli:	NVK

"MOTORAMA", Trondheim
Motorhistorisk utstilling, Tönsberg

Familie-picnic
Drag-race, Fyresdal i Telemark
"Minikurs" i kalesjesöm
"Vårsjekken" /Teknisk möte hos Biltilsynet
"Drammensløpet '78"
Delemöte
Samling (Oslo)
PO-löp, Kongsgården, Trondheim

Landstreff f/medlemmer, Hunderfossen
AMCAR-utstilling, Travhallen, Drammen
Loppemarked, Frysja
Värmönstring/Messingtripp
Picnic-tur
Samling (Kongsberg)
Östfoldlöpet, Fredrikstad
Löp i Dröbak
arrangement, Bjordal
mc-arr. Aurskog/Höland
Fellesarr. NVK/Dampskibet "Böröysund"
St.Hans-utflukt
Midtsommerlöp

Skogslöpet, Hamar
"Sandedagene '78" (MHK-Drammen invitert)
Drag-race (internasj.), Fyresdal/Telemark
Rena-löpet

(...termin '78 (forts.))

12.-13. august:	"Lierdalen Rundt" (ell. et tilsvarende løp)	arr.:	MFK-Drammen
19.-20. august:	Lillehammerløpet	-	Lillehammer Veteranvogn Klubb
26. august:	Byttømöte/Woldstad grustak, V. Spone	-	NAMK
26.-27. august:	Trollrally (mc)	-	NVMC
27. august:	Delemöte	-	Early Ford V8 Club
27. august:	Landtur (Trondheims-området)	-	Trøndelag Veteranvogn Klubb
27. august:	Mjösrunnen	-	sportsvogn.
3. september:	"Sandvigen-Sundvolden"	-	NVK
10. september:	ESSO-löpet	-	NVK
10. september:	Rebuslöp i Trondheim og omegn	-	Trøndelag Veteranvogn Klubb

Vi tar også med terminlisten til våre danske venner, NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUBB i Aalborg, (som forövrig er invitert til Drammen i forbindelse med vårt löp 12.-13. august):

13, 14 og 15 maj: 3 dags tur Nördjylland runt i anledning af vor klub bliver 15 år

10 juni: Stumpemarked ved vore lokaler i Aalborg

2 juli: Limfjordslöbet

10 september: Vendsyssel Tur (Flaenskjöld)

Yderligere oplysninger kan fåes ved Bent Sönderby Larsen, Häsüm, 9530 STÖVRING.

MOTORHISTORIKEREN vil gjerne ha ytterligere opplysninger om ovennevnte arrangementer, og selvfølgelig også om arrangementer som ikke er nevnt i listen. Videre ber vi om at eventuelle endringer eller korreksjoner av listen blir sendt red. snarest mulig. Dette fordi vi önsker å presentere en liste som er mest mulig korrekt og fullstendig når det gjelder norske arrangementer. När det gjelder utenlandske löp, vil det være umulig å nevne alt som skjjer i verden, men vi vil så langt det er mulig prøve å få til en oversikt over det som skal skje i skandinavisk sammenheng den kommende sesong.

Vedrörende de arrangementer som går i MFK-DRAMMEN's regi, kommer vi tilbake med "særannonser" med utforlige detaljer, og kan allierede i dette nummer vise til annonsen om den motorhistoriske utstillingen som skal arrangeres i Tönsberg.

God löps sesong!

MOTORHISTORIKEREN

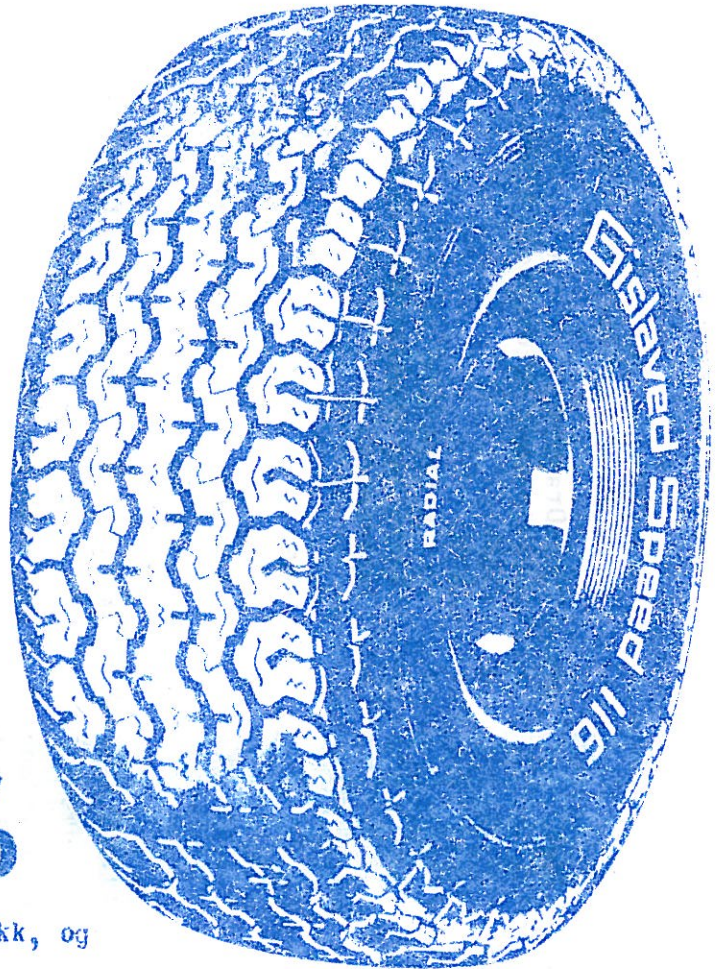
Gislaved Speed 116

RADIAL DEKK MED STÅLBELTE

Et stålradialdekk med fremragende slitestyrke. Konstruksjonen og den strenge testingen har resultert i et trygt dekk for alle formål.

Det åpne mønstret og den myke gummi-blanding gir komfortabel kjøring, stor slitestyrke, kortere bremsestrekninger og overlegent grep både på våte og tørre veier. Fastheten gir også høy stabilitet i kurver, og støynivået er dessuten usedvanlig lavt.

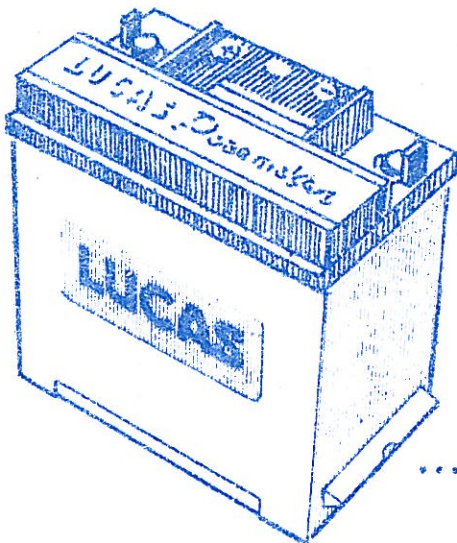
Med Speed 116 kan man kjøre på hvilke veier man vil, trygt og komfortabelt.



Medlemmene i MOTOR-
HISTORISK KLUBB -
DRAMMEN innrømmes
30 % RABATT på vei-
ledende utsalgspriser!

30%

NB! Vi kan også skaffe regummierte dekk, og gir 25 % MHK-rabatt.



sikker start med **Lucas** batterier

20%

 RABATT på LUCAS batterier innrømmes medlemmer av MHK - DRAMMEN!

...ellers: Godt utvalg i bilrekvisita til rimelige priser. Velkommen innom.....!

BILUTSTYR a/s DRAMMEN

(T. ØDEGAARD - E. KRISTOFFERSEN)

Iver Holters gt. 45, 3000 Drammen

(vis a vis Brandengen skole på Rundtom) • telefon (03) 81 99 92

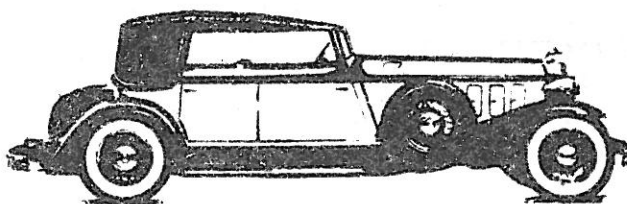




TÖNSBERG JUNIOR CHAMBER
assistert av
"MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN"
a r r a n g e r e r

MOTORHISTORISK UTSTILLING

i "TÖNSBERGHALLEN" lørdag 22. og søndag 23. april 1978.



Det ønskes deltagelse av 15-20 biler/motorsykler av "historiske årganger", og det vil bli lagt vekt på å få med pene og representative eksemplarer, med størst mulig bredde når det gjelder merker og årsmodeller. Videre er det ønskelig om det også kan stilles til disposisjon forskjellige gjenstander med motorhistorisk tilknytning, som er egnet for utstilling.

Utstillingen skal foregå i den store hallen på 2500 kvm. og alt må være på plass i løpet av dagen før åpningen (altså på fredag 21. april). Hallen blir forsvarlig avlåst, og det blir dessuten sørget for kontinuerlig vakthold.

Det betales et honorar på kr. 500,- pr. utstilt kjøretøy, og det er dessuten gitt tilsagn om et tilskudd til MHK-DRAMMEN's klubbkasse på 25% av nettoinntekten ved arrangementet.

Interesserte bes s n a r e s t (og s e n e s t på vårt medlemsmøte 4. april!) ta kontakt med løpskomiteens formann, - KAI MARTINSEN - (adr. Batteriveien 18, 3022 Solbergelva) for påmelding. Han kan også gi ytterligere opplysninger om utstillingen.

Dersom det skulle melde seg flere enn det måtte være kapasitet til, forbeholder MHK's styre og løpskomite å velge ut et mest mulig representativt utvalg kjøretøyer. De kjøretøyer som deltar skal utstyres med en plakat inneholdende flest mulig opplysninger (tekniske data, tidligere eiere, hva som er gjort av restaureringsarbeide, etc.) og vi ber allerede nå om at de som akter å melde seg på, arbeider litt med dette.

Drammen, 28. februar 1978

MHK-DRAMMEN
s t y r e t



ANNONSER

JEG VIL SELGE/BYTTTE:

Til AUSTIN "Seven" ca. '27-28 mod.: Forstilling m/kompl. hjul.

12 V vinduspussermotor kompl. m/arm og blad (for bakrute på stasjonsvogn). 1 stk. 4-spør stereo kasettspiller (for bil). Gamle ølkorger for 12 "lang-pils". Ny vinge til A-FORD radiatorlokk, samt endel "andet småt" i A-FORD deler. 2 stk. 6 V retningsvisere, ulike typer. Magnet f/ 1-syl. motor (båt/mc?) 2 stk. vacuumtanker. Div. messing instrumenter, gammel type m/klaffer.

JEG ÖNSKER:

LUCAS emblemer. LUCAS magnet f/4-syl. motor. Tandemsykkel. Avgiftsmerke fra 1926 eller nyere. Gamle KNA/NAF merker, samt lign. merker. Speil for montering på vindusramme beregnet på åpen bil. 4 stk. steptrinn. Bagasjegrind liten type. Motorhorn, blærehorn og "skratte". Liten garasjejekk.

Frode Holm,

Rynnings gt. 4 G, 3000 DRAMMEN.

tlf. arb. (03) 83 30 15, kl. 7.00-16.00

TILSALGS:

1953-mod. HUDSON Jet Super 4-dørs sedan, med 4-trinns automatgear, fargede ruter.

1954-mod. HUDSON Jetline 2-dørs sedan, m/ 4-trinns automatgear. Registrert stand.

Bilene skal være de eneste i landet.

Gunnar Kjemperud,

Horgen, 3300 HOKKSUND

KJÖPES:

Til ADLER Triumph Junior Cabriolet 1936-mod. m/ 1-liters motor:

Panser, grill og radiator, girkasse, frontrute, starter og dynamo.

Alf Kommedal,

Kringenvn., 1900 FETSUND.

tlf. (privat): (02) 72 12 19,

i arb.tiden 8.30-15.00: (02) 21 57 02.

JEG VIL KJÖPE:

Deler til STUDEBAKER Standard Six 1926,

STUDEBAKER Dictator EU 1927,

CHEVROLET 4-dørs sedan 1931.

Tormod Brenna,

Neuberggt. 18, OSLO 3.

tlf. (02) 20 16 15, linje 790.

TIL SALGS:

Gammel fin spisestue (bord, 6 stoler og skjenk) i lyslakkert eik selges.

Kai Martinsen,

Batteriveien 18,

3022 SOLBERGELVA.

TILSALGS:

1932-mod. CHEVROLET Standard, komplett og i bra originalstand.

henv. Per Jon Moen,

Övre Langgate 37, 3100 TÖNSBERG.

BYTTES:

2 nye 5.25 x 21" dekk byttes i 4.50/4.75 x 19".

(Har også enormt lager av nye mopeddeler, som selges ut meget rimelig.)

Martin Giljamse,

3320 VESTFOSSEN.

ÖNSKES KJÖPT:

2 stk. skjermlykter (fender lamps) til engelsk A-Ford 1929 (er også interessert i defekte, eller noen som ligner; var avbildet side 2 i siste Veteranvognposten.)

A-Ford varebil (delivery) helst 1930-31 karosseri eller mer komplett bil kjøpes. Radiatorfigur samt 4 hjulkapsler til DE SOTO 1937-38.

SELGES:

Toppløkk til STAR 4-syl. ca. 1922-26.

CHEVROLET 1926: Ratt, (noe defekt) innsugningsmanifold, selvstarter.

Boken "The Coachbuilt Packard", 224 sider, omhandler mest om karosserier frem til 19-

42, kr. 95,- + porto kr. 10,-. Har 4 igjen. "Buick Cars 1930-39" kr. 40,-. Har 1 igjen.

Kan ta med på møtene.

Jan M. Glemminge,

Rekustadv., Rolvsøy, 1720 GREÅKER.

tlf. (032) - 35 865

KJÖPES/BYTTES:

Til MATHIS 1914 ønskes gearboks, clutch, pedaler, gearstang og håndbrems-arr. (på utsiden av bilen), styresnekke og radiator. Har litt av hvert å bytte med.

Finn Torgersen,

Riksveien, 3020 KROKSTADELVA.

tlf. (03) 82 62 40 (8-16)

...og så var det den vanlige oppfordringen, da: Bruk annonsespaltene i langt større grad en hittil, det er gratis (bortsett fra kommersielle firmaannonser) og en fin anledning til å nå ut med sine tilbud og behov. Manus som er redaksjonen ihende innen den 20.de, kommer med i første nr. av avisen.

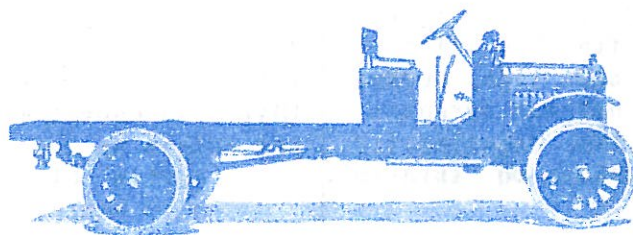
"MOTORHISTORIKEREN"

REPUBLIC

Internal Gear Drive

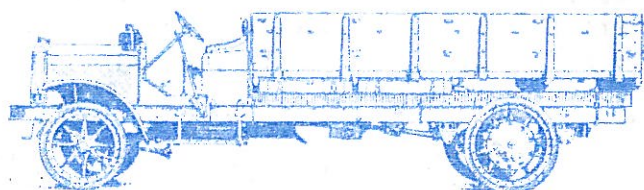
MOTOR TRUCKS

7 Models - $\frac{1}{4}$ Ton to 5 Ton



Den stærkeste og mest økonomiske Arbejdsvogn
Overordentlig solid konstrueret

White



For De køber Lastvogn beder vi Dem i egen Interesse bese vore **White** Vogne, dels for den overordentlig omhyggelige og solide Udførelse og dels White's Patent med Hensyn til Overføring af Trækket til Baghjulene. — **White** er den eneste Lastvogn, der under Krigen har erholdt Diplom for præsteret Arbejde.

Leveres i følgende Størrelser: $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ —2— $3\frac{1}{2}$ —5—6 Tons

Vognene er udstillede i vort Lokale

BLOCK & LANDRUP

FREDERICIAGADE 25—27

TELF. 1120—6414