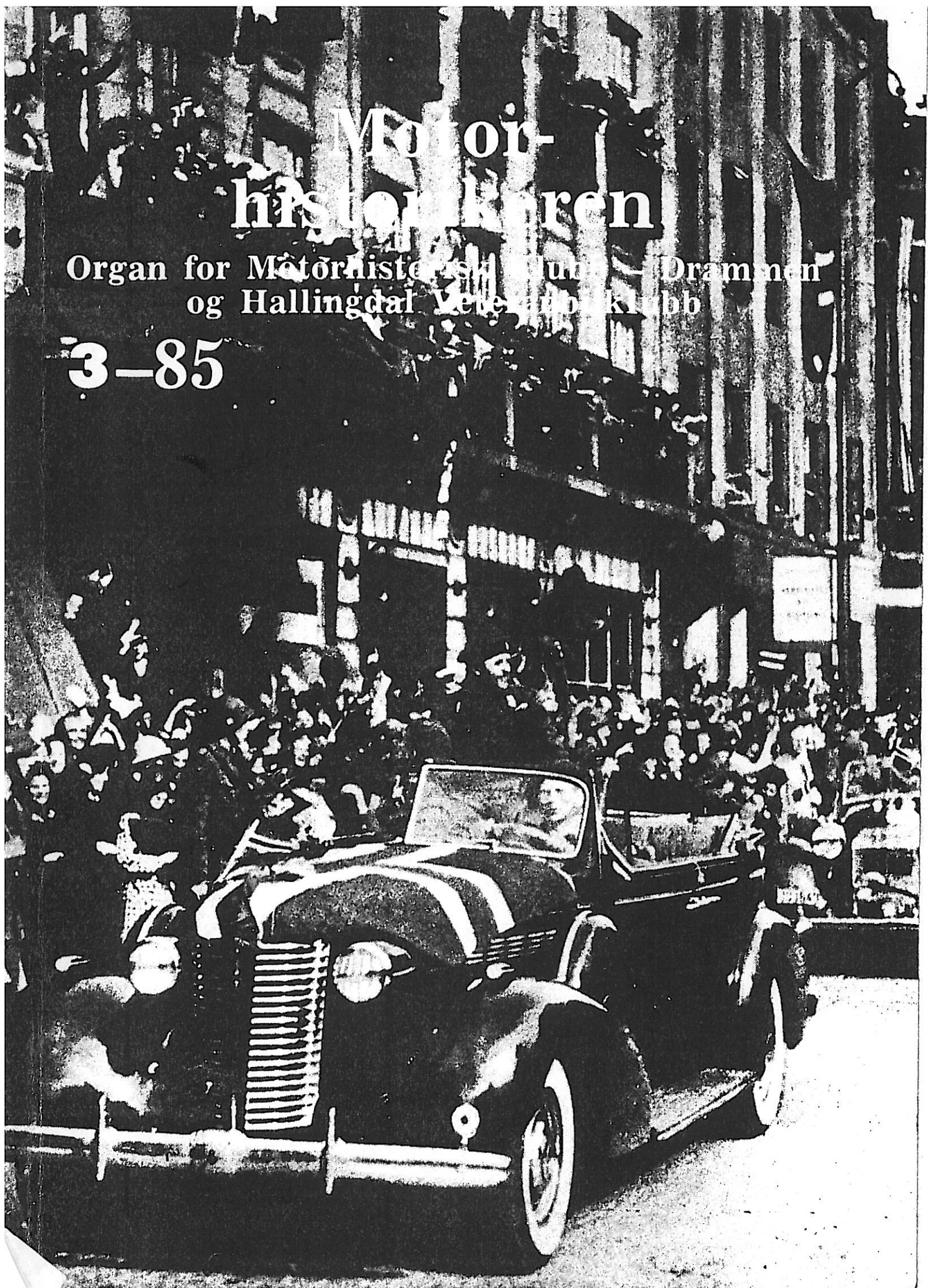
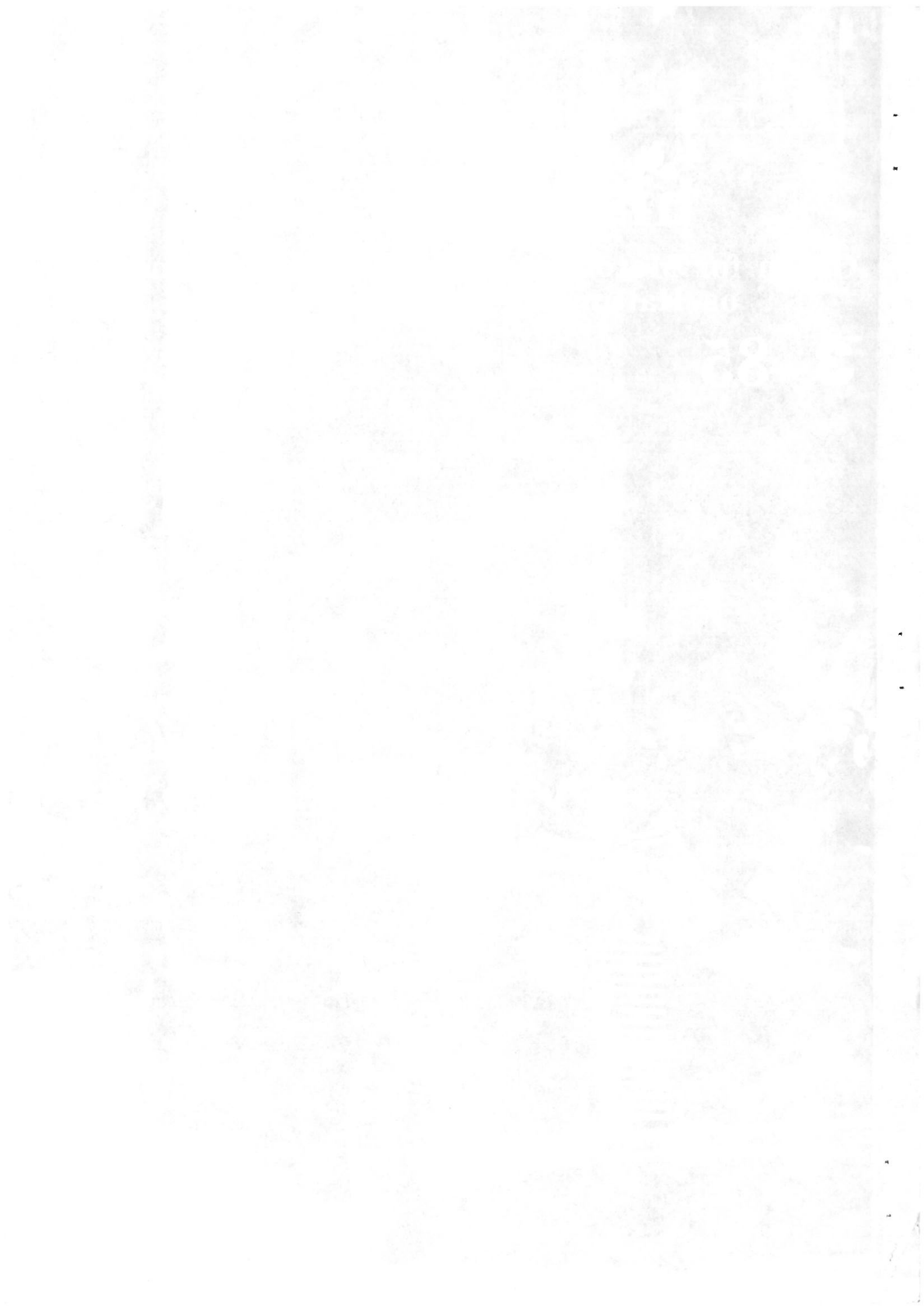


# Motor- historikeren

Organ for Motorhistorisk Klub i Drammen  
og Hallingdal Veteranerklubb

3-85





# motor HISTORIKEREN

REDAKTØR

ASLE WANG  
HANS TORDENSGATE 6

3000 DRAMMEN

TLF 03/818009 priv.

# Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

BANKKONTONUMMER 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 1985:

Hovedmedlem med avis.....kr 100,-

Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

## styret

- FORMANN : Jan-Ove Regstad, Konnerudgata 105, 3000 DRAMMEN  
Tlf 03/832133 priv., 03/870120 linje 115, jobb.
- NESTFORMANN : Thorolf B. Andersen, Åslyveien 8, 3000 DRAMMEN  
Tlf 03/822267
- SEKRETÆR : Erik Holde, Blektjernveien 4, 3000 DRAMMEN  
Tlf 03/818390 jobb
- KASSERER : Martin Følla, Meieriveien 10, 3000 DRAMMEN  
Tlf 03/821232 priv., 03/738250 jobb
- STYREMEDLEM 1 : Martin Giljamse, 3320 VESTFOSSEN  
Tlf 03/750711 jobb
- STYREMEDLEM 2 : Oddvar Thon, Sørsdal, 3400 LIER  
Tlf 03/850376 priv., 03/833385 jobb

## red's



Ja, så sitter jeg igjen og skal skrive red's. Det er den værste oppgaven som redaktør. Man skal jo liksom finne på noe vettugt da!

Jeg har en forklarende og praktisk opplysning til dette nummer av avisa. Hans Øye har vært så opp-tatt i det siste at han ikke har rukket å lage noe bidrag fra Hallingdal denne gang. Neste nummer har han lovt å komme sterkt tilbake. For å få en avis på 24 sider også denne gang, måtte jeg natten før dead-line lage fire sider fyllstoff.

Selv om det i skrivende stund ikke er mye som minner om vår, så er løpssesongen like rundt hjørnet. Mange med meg gleder seg sikkert til å få fart i våre gamle kjøregreier. Personlig jobber jeg hektisk med både forstilling og karosseri om dagen for å kunne kjøre et brudepar 11. mai. Håper det går.

Jeg håper sommersesongen vil gi meg anledning til å treffe flest mulig av dere. Jeg er fortsatt i høy grad mottakelig for stoff og tips om sådant. Videre vil jeg ha beskjed om alle nye vogner og sykler av året. De må jo presenteres i dette forum.

Jeg ønsker dere alle en god sommer, en sommer med mange timer bak ratt og styre.



## MOTORHISTORIKEREN

Offisielt organ for Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranbil-Klubb. Ansvarlige redaktører er Hans Øye for Hallingdals-seksjonen, Asle Wang for Drammens-seksjonen. Trykk: MHK-Drammens trykkeri, 3430 SPIKKESTAD. Annonser vedrørende hobbyen er gratis. Kommersielle annonser følgende priser pr fem nummer: 1/8 side kr 300,- 1/4 side kr 500,- 1/2 side kr 900,- 1/1 side kr 1700,- Ettertrykk tillatt med kildeangivelse hvis intet annet er angitt etter den enkelte artikkel.

(Godkjent av Statens Spengstoffinspeksjon)

### F O R M A N N E N H A R O R D E T

Nå er tiden endelig inne til å nyte resultatet av vår hobby, etter mange måneders karantene av det hvite element. Vi har mye godt i vente, så sant værgudene er med oss. La nå ikke doningen stå på stallen for kun å bli benyttet i løp. Ikke for at det er noe galt med løp, men likevel. Prøv å nyte den under noe mindre stressa omstendigheter, som det har lett for å bli under løp. Bruk'n på møte, hverdag som helligdag, når lysten er størst, nøl ikke ta'n med ut på tur. Husk å merke deg 1. juni, da forsøker vi å samle de fleste registrerte kjøretøyer fra før 1964 innen distriktet.



### STOR GRØN-LANDSREKE

Vi går en travel tid i møte innen klubben, derfor vil jeg på forhånd takke alle som er med å trekker lasset.

Da dette er siste nummer av "Motorhistorikeren" før ferien, vil jeg ønske alle medlemmer og familie en riktig god sommer. En extra hilsen til våre danske venner i Nordjysk Vintage Motor Klub, som vi dessverre ikke har noen fysisk kontakt med dette år. Vi håper vårt gode vennskap ikke er skadet, selv om vi står over et år. Men at vi lykkes å samles igjen såsnart neste anledning byr seg.

GOD SOMMER!

HUSK AT DET ER LØP PÅ FØRSTKOMMENDE SØNDAG, ALTSA 12. MAI. FREMMØTE

PÅ BILTILSYNETS ANLEGG I DRAMMEN KLOKKEN 10.30. LØPET ER TIL INN-  
TEKT FOR AVISA. OGSÅ KLASSE FOR MODERNE BILER. VÆLKØMIN!

1930 FORD A TUDOR, bra rest.obj. selges. Tlf 03-870589 etter kl 17.00 Jonassen.

A/S INOR ønsker en person til å utbedre små rustskader + overhale bremses etc.  
på 2 stk DATSUN. 1960 og 1966 mod.

Vennligst kontakt A/S INOR v/Johansen. Tlf 03-870120. Kl 08.00 - 16.00

STOFF TIL NESTE NUMMER MÅ VÆRE RED. IHENDE INNEN MIDTEN AV AUGUST.

### FORSIDEN:

Heller ikke vi i MHK og HVK må glemme 40-års jubileumet for frigjøringen av Norge. Og hva er vel da mer naturlig enn å bruke et bilde fra daværende Kronprins Olav's hjemkomst - kjøreturen opp Karl Johans gate den 13. mai 1945, Kronprinsen hilser til befolkningen fra en 1938 BUICK, en bil som idag står på museet i Horten. Bak skimtes en MERCEDES-BENZ.



## Veterankjøretøy

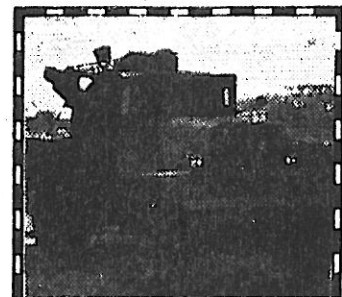
Klassiker, Rover 75, 52 mod., s. Velh., en eler, 110 000 km. T. 02/50 37 37.  
1956-mod. Cadillac Fleetwood Sixty Special, kompl., el. vindu, -sete, s. servobremse, -styring, aircond., s. høystb. T. 78 29 45, e. 17.

A-Ford 1931, delvis restaurert, til salg for selvkost.  
Tlf. 066/37 249—34 414.

Fiat Simca, 48-mod. Sjelden bil, s. høystb. over kr. 3000.  
Tlf. 035/45 699, kl. 16—19.

## RESTAURERINGSOBJEKTER for salg — gi bud.

Peugeot 402, 47-mod., m/soltak.  
Vauxhall person, 35-mod.  
Chevrolet person, 38-mod.  
Chevrolet varebil, 50-mod.  
Opel Olympia person, 35-mod.  
Anglia person og varebil, 2 stk., 54-m.  
Opel person, 58-mod.  
Volvo PV person, 5 stk., 54-mod.  
Austin Cambridge, 56-mod.  
Bm. 2397.



**Veteran bergingsbil**  
Military Ward La Francez M1A1  
1943 mod. i kompl. orig. stand.  
Salg — bytte i dyrere — rimeligere  
biler — båter — lastebiler m.m. Alt  
av interesse.  
Tlf. 077/66 530 — 094/85 638.

Nesten veteran  
Mercedes 180, 61 mod., god, gammel  
bil. Tlf. 033/30 063, e. 16.00.

29 Chevrolet, 2-d. Orig. En eler. Hel  
og fin. Urestaurert. 134 000 km. Innb.  
mul. Tlf. 06/98 43 76 kl. 12—18.

Princess Limo. Conv. Rolls Royce,  
1955 mod. Al. kar., hvit, skinn/eik  
Innv. Ureg., ferdig fortollet. Meget  
pen. Vurderes solgt. T. 49 12 67, e. 16.

## ROLLS-ROYCE

Sport Saloon, 1937-mod. Full historie.  
100% strøken, 90 000 km, selges.  
Bm. 2431.

Veteranbil: Ford A, 1930-mod., til s.  
Bilen er i kjørbil stand, men trenger  
oppuss. Kun seriøse henv.  
T. 084/34 255, kl. 8.30—16.00.

Dodge Coronet, 1955, s. gr. mil.tj., kr.  
5000. T. 067/28 022, lj. 761, e. 17.

Norton 16 H, 42-mod., 500 ccm. Delvis  
rest., s. kr. 5000. T. 75 32 47, e. kl. 16.

55-mod. Oldsmobile Rocket 88 Ca-  
briolet. En del arbeid, s. T. 072/54 961  
— 072/56 501.

1929 mod. Overland Wippet, åpen  
1934 mod. Chevrolet Master de Luxe,  
selges snarest. Bilene må restaurere-  
res. T. 036/50 102, e. kl. 15, e. 17.30:  
50 698.

## Veteranmotorsykel

1938-mod. Ariel 600 ccm, overveies  
solgt. Alt orig. MÅ rest. Gi bud.  
T. 02/89 15 27, e. 18.

## Veterankjøretøy

1929 A-Ford varebil, kjørbil, må re-  
staureres. Rest.plass kan overdras,  
kr. 15 000 ell. bud. T. 41 96 36 e. 18.

Rover 80, 55 mod., 99% rustfri, noe  
arb. gjenst., s. rim. kr. 10 000.  
Tlf. 94 29 53, e. 18.

## JAGUAR MK VII M-55

selges m/overdrive, takluke og høy-  
reratt, kr. 80 000 i utstillingsstand.  
Tlf. 032/60 422.

29 Chevrolet, 2-d. Orig. En eler. Hel  
og fin. Urest. 134 000 km. Innb. mul.  
T. 06/98 43 76, e. 12.

Packard 52 mod., godkj., tidligere  
ambassadebil. Ring fred. kveld og  
lörd. 057/43 296.

Ford 2-d. Coupé, 29 mod., m/sviger-  
morseter, s. T. 20 90 73, lj. 197,  
kl. 9—16.

1937 NASH LAFAYETTE, 4 dørs se-  
dan. Restaurering påbegynt. Selges  
grunnet kjøp av annen bil.  
T. 032/87 311 e. kl. 20.

Mercedes Benz 220, 1952 mod. Total  
maskinoverh. hos Møller og Larsen.  
Nytrukket, nylakk. Alt nyforkrom-  
met. Kjørbil stand. Nydelig bil kr.  
50 000. T. 031/81 345.

## Ford T-mod., 1924,

karrosseri og interiør ferdig rest. En  
eks. motor m/geark. medf., s. høystb.  
over kr. 50 000. T. 036/60 282.

VW 1953 «On Road». MÅ sees. Min.  
15 000. Tlf. 03/83 99 90 - 83 67 34.

## TIL SALGS:

ARIEL 500ccm, 1cyl.  
1954. I bra original  
stand.

BSA 500ccm SS, 1955.

BUICK Type 27, 1928.  
Komplett, noe demont-  
ert, mye restaurert  
og mye nytt.

## HENV:

Andreas Schytte-Larsen  
Aschehougsgate 1  
3190 HORTEN

Tlf 033-43004

1934 mod., Packard selges, evt. byt-  
tes. Tlf. 24 23 676 Danmark.

Høver 50, 55 mod., m./delebil s,  
høystbyd. T. 94 02 46.

T-Ford 1917 mod. Ambulansvogn  
fra 1. verdenskrig. Unik. Urestaurert.  
Kr. 45 000. T. 041/45 528 e. kl. 17.

A-Ford 1928—29 mod. Lastebil med  
orig. amerikansk førerhus og orig-  
ståldekkfelger. Komplett. Urestaurert.  
Kr. 22 000. T. 041/45 528 e. 17.

Anskaff Dem nu en 7-seter mens  
prisene er rimelige.

537 De Soto	37 m. kr. 4500.—
465 Dodge	35 m. > 3000.—
487 Dodge	34 m. > 1800.—
456 Dodge	33 m. > 1600.—
519 Nash 6	36 m. > 3400.—
417 Volvo	31 m. > 700.—

## Strømmen Auto A.s

Stortingsgt. 3J (Inng. Munkedamsv.)  
Tlf. 17355.

# Strømmen

Byens beste sovesofa for to, restaurer-  
ter, dunpulemøbler direkte fra mitt  
verksted. Rim priser. Bølepet kan deles  
TAPETSERMESTER SETH RU. TH

Mrk.: Ny adresse

Karl Johansgate 5, III venstre

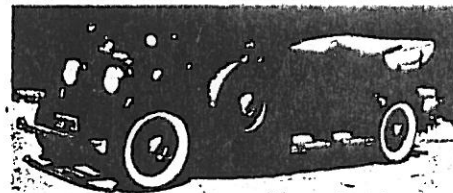
Billige divaner kr. 17, 21, 24, 36, 43.  
Knudsen, Osterhaugt. 13.

Divaner fra 20 kr. Alfa stopp. Skip-  
pergt. 44 inn i gården.

Vi har  
**SYKLER**  
på lager.  
**Turist- og  
varesykler**  
Ny forsyning av  
3-hjuls varesykler  
er ankommet.  
**S. Nullmeyer**  
Sportsforretning A/S  
Brog. 24, ved Vaterlands Bro

## Packard Cars For Sale 61

Computer dating for your car. We match sellers with  
buyers. Buyers: FREE; sellers: \$25. List car until sold.  
We've connected 10,000 people since 1982. Don't be  
fooled by imitators, list with Car Connections. 1-800-  
341-2277 (MA)



Packard 1932 Series 902 'Eight' convertible sedan by  
Dietrich. Sold to Clark Gable by the famous Packard-  
dealer Earl C. Anthony in Los Angeles. Sold to  
Norwegian owner in 1937. Original excellent condi-  
tion. Call Norway 47-4-582080

Packarden som ble forsøkt solgt på auksjon i  
Stavanger har nå blitt avertert til salgs i  
amerikanske tidsskrifter.

## ANNONSE:

Kjøpes til 1960 FORD  
ANGLIA: Grill, bakre  
støtfanger, pynte-  
list venstre for-  
skjerm og fører sete  
i lys grått/mørk  
grått. Må være  
strøkent. Forøvrig  
ønskes utvendig  
reserverhjulbrakett  
og emblem i front +  
emblem i ratt.

Kjøpes til 1939  
OPEL BLITZ:  
Pansefigur og ori-  
ginalt rundt speil.  
Kran.

Kjøpes til 1936  
HUDSON CUSTOM EIGHT:  
Stort sett alt int-  
eressant, men spesi-  
elt listverk, emb-  
lemer, ratt, dører,  
alle håndtak og nye  
slitedeler.

HENV:  
ASLE WANG  
HANS TORDSENSGATE 6  
3000 DRAMMEN  
Tlf 03-818009 Privat.

1923 T-FORD (KALESJEBIL)  
rest. og reg. i 1981, s. høystbyd. over  
kr. 50 000.  
1947 Bentley mark VI  
Ferd. reg. og rest. kr. 120 000. Finans.  
ordnes. T. 04/56 63 71, e. 17.

56/57 Mercedes 190  
Godkjent august '84. Selges til høyst-  
bydende. T. 032/84 060 e. 18.

Buick 1928, esd. 6-27, delvis demon-  
tert, mye nytt. Gi bud. T. 038/43 004.

Søker også fire  
baklamper av den  
ovale typen med  
gult og rødt  
glass. Minst to  
med skiltlys.

ASLE WANG  
Tlf 03-818009

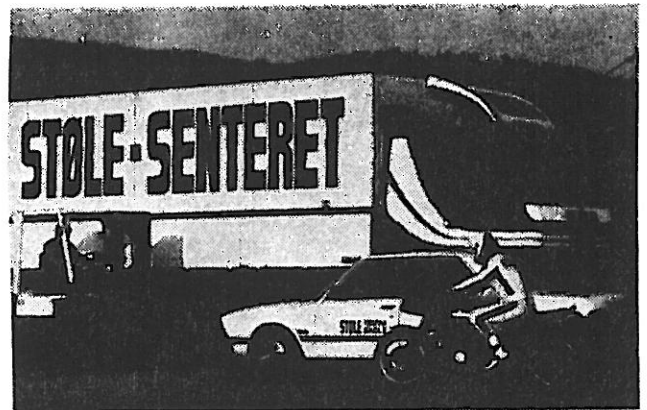
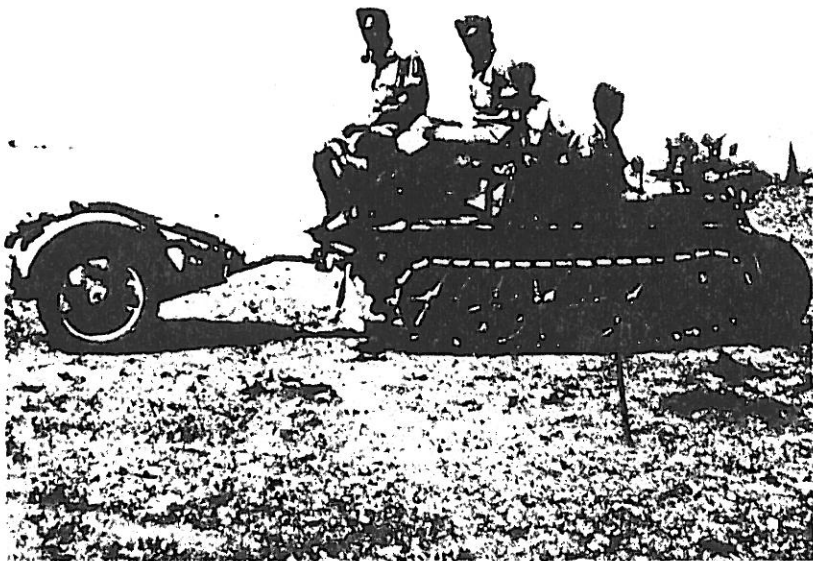


# STAFETTEN

av hoggormprodusent STÅLE TEIGEN.

Da vår felles venn Asle nettopp har beskrevet sin nydelige gamle dass av en Wehrmacht Opel Blitz, så kunne det vel passe at jeg fortsetter med å skrive om min 1942 NSU Kettensykkel.

Første gang jeg så en slik var på et Zündapp-BMW treff i Østfold i 1979. Der ankom det en meget aktiv herremann som heter Bjørn Fossholm fra Røa med sin NSU beltemotorsykkel som på den tiden var nyrestaurert og registrert. Han holdt et lengere foredrag om NSU'en og dens fremkommelighet i all slags terreng, så vi andre så fram til en prøvetur i skogsterreng. Og det fikk vi til gangs! Jeg sikret meg plass på første tur sammen med en sørlending ved navn Villy Jordkjenn. Det gikk over stokk og stein, oppover skråninger, nedover bakker, den brøytet seg fram stort sett over alt. Etter den stund var Jordkjenn og jeg ganske sikre på hva vårt neste off-road kjøretøy skulle være, nemlig-----



Raskeste og sikreste veien til førerkort går gjennom Støle-senteret. Opplæring i alle klasser+truckførerbevis og løyvekurs.

**STOLE TRAFIKK SKOLE**

B.EIKERVEI 75  
3000 DRAMMEN  
TLF. (03) 82 50 50

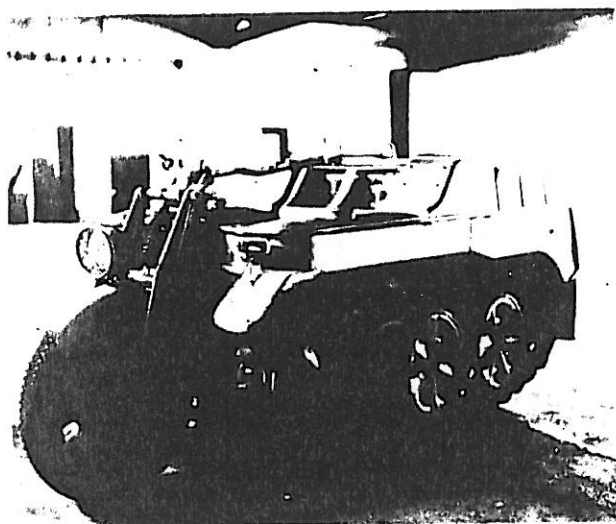
NSU KETTENKRAD. Tysk militærkjøretøy fra annen verdenskrig. Legg merke til tilhengeren. Ståle har henger av samme type. Du stiller vel opp i årets Drammensløp?

I løpet av sommeren '79 undersøkte vi på forskjellige kanter etter NSU'er uten hell, det viste seg at de visstnok ikke vokste på trær. Høsten kom med en gledelig melding fra Oslo, der satt det en kar med to meget mangelfulle objekter som han kunne tenke seg å avhende til to nyfrelste. Jordkjenn og jeg handlet hver vår NSU. Skal hilse å si kona var blid da jeg fikk den hjem på tråkka.

Som nevnt var min NSU ganske mangelfull og defekt, så det var ingen liten oppgave jeg sto overfor. Men etter hvert ble jeg kjent med noen få personer som hadde slike sykkel, så noen tips og litt deler ble det etter hvert. Original instruksjonsbok og delekatalog med tydelige bilder av alle deler fikk jeg også tusket til meg og de blei til uvurderlig hjelp.

Deler eller hel delebil, OPEL REKORD 1964 selges. JAN SANDHOLT, tlf 03-876258 priv.





Karosseriet var i nogenlunde bra forfatning, så det har jeg stort sett bare sandblåst og lakkert. Motoren som er en 1,5 l Opel Olympia var i elendig forfatning så den skiftet jeg ut med en tilsvarende fra en 51 modell Olympia. Gearkasse og differensial med svingbrems var også veldig nedslitt og samtidig bygd spesielt for dette kjøretøyet, så det var ikke så enkelt. Beltene som er av stål med nålelager og oljereservoar var også betydelig nedslitte etter mange års bruk og dårlig vedlikehold. Gummiputene til beltene var også mer eller mindre borte, så det var mye å ta fatt på.

Etter noe tid ble jeg kjent med en tysker som hadde samlet på slike NSU'er og deler til tilsvarende i mange år, og etter hvert kom han med gearkasse, differensial og belter som var i bra forfatning. Han hadde også begynt å produsere nye gummiputer til beltene, så endel problemer løste seg ganske raskt. Løpehjulene var også dårlige så de har jeg sveiset opp, dreid og derefter vulket på ny gummi. Det manglet endel deksler som det viste seg å være vanskelig å skaffe tilveie. Disse har jeg fått laget etter mål av originalene.

Etter hvert har klenodiet begynt å ta form og det er nå bare en del montering og justeringer igjen, men alt tar jo sin tid. Pr idag er det kun en registrert NSU beltemotorsykkel i Norge og 2-3 til som er mer eller mindre ferdige, men med tiden kan det kanskje bli 8-10 stykker med alt som er av objekter i Norge.

Redaktøren ble tildelt oppgaven å sende stafettpinnen videre. Mitt valg har falt på Lasse Andersen på Kongsberg.

## TUT OG KJØR PÅ BILFORUM!



Avd. Rosenkrantzgt. 17

Avd. Bj. Bjørnsongt. 122

HUSK! Vår meget gunstige bilfinansiering

Nå kjører du innom...

# Bilforum as

Delelageret i Rosenkrantzgt. er Åpent Torsdager til kl. 18.00 Lørdager til kl. 13.00

Bjørnsløkka Bjørnsongt. 122, tlf 81 85 80 - Rosenkrantzgt. 17, tlf. 83 61 90



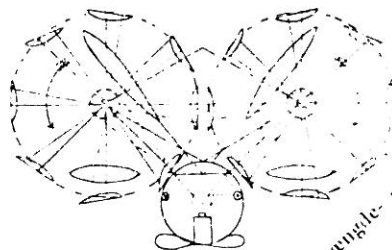
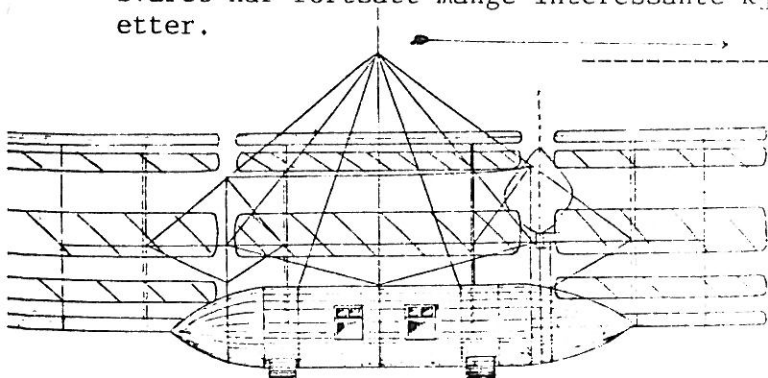
SELGES: Div. startere CHEVROLET før '38. Forgaffel og 2 vulstfelger til HD. Tysk sidevogn fra krigen. T-FORD felg 30x3½. 2stk FIAT felger 10 eiker, 5 hull. KNUT HAGA, NEDBERGKOLLVN. 3050 MJØNDALEN. Tlf 03-878987 (beskjed)





STÅLE TEIGEN PÅ SIN VANLIGE TUR TIL BAKKE KIRKE EN SØNDAGS MORGEN

Vi vil i mange kommende nummer ha med reportasjer om et eldre militært kjøretøy. Motorhistorikeren har fått tillatelse fra Forsvarets Overkommando til å besøke en rekke forlegninger for intervju av teknisk personell og fotografering. Forsvaret har fortsatt mange interessante kjøregreier fra krigens dager og like etter.



Løngje- og Løvstegne ved den Wellmerske njuillyver





# Sladder, mobbing osv.

Redaktøren er tildels svært skuffet over UNI forsikring. I min jakt på annonser til avisa, fikk jeg på muntlig forespørsel beskjed om å sende en skriftlig søknad. Dette ble gjort, men noe svar har aldri kommet. Elendig forretningsskikk! Så, på muntlig purring fikk jeg beskjed om at man ikke hadde noe å avse til MHK. Vi som er gode kunder får intet, mens alle idrettslagene får masse. Det er ingen skam å snu kjære UNI. Dere har allerede fått ti-talls sider gratisreklame og positiv omtale. Nå er det slutt. JEG FURTER!

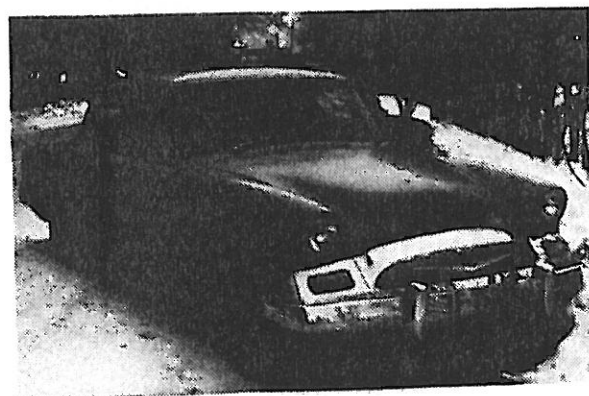
-----  
Fridgeir Normann har satt sin 1935 DODGE Pick-up inn for salg hos en av Norges største bil-banditter, Mansika Bil. Det må være ulidelig spennende å se om det går bra.

## Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-810165



Gamle Mattis på Kinnerud på Konnerud er død. Hvem vet hvor det har blitt av hans STUDEBAKER CHAMPION? Bilen med den grusomme grønnfargen (bildet) som mange sikkert har sett.

-----  
Det beklages dypt at utdelingen av årspokalen ikke ble nevnt i forbindelse med årsfestens omtale i forrige nummer. Premien for beste løpsinnsats i 1984 ble altså utdelt, og vinnere var Hilde og Jan Roger Sand Olsen som har kjørt litt A-Ford og litt Buick. GRATULERER!

-----  
Som dere ser av bilaget til denne avis, så skal Agder MHK åpne et godt gammeldags ferjetrekk i sommer. Det gjelder Holmen ferjested ved Trysfjorden i Søgne.

KJØPES: Sidevogn til 1926 HARLEY DAVIDSON.  
KNUT HAGA, NEDBERGKOLLVEIEN, 3050 MJØNDALEN. Tlf 03-878987 (beskjed)



# SUKKER & GJÆR



Det går hårdnakkede rykter om at en person her i klubben har vært modell for tegningen til høyre. Ikke synes vi det ligner så voldsomt, men tegneren var kanskje med på kalaset? Apparatet ble visstnok kjøpt av en motorsykkelist i Oslo for noen år siden. Du husker det vel?

## RABATTER

**KNUT HARALDSEN**  
Et arvehandel

Tollbugt. 102 - 3000 Drammen  
Telefon 81 80 80  
Bank: Buskerudbanken A/S, 9201.05.05005  
Postgiro 3 50 16 99

-10% på alle varer

## Fridtjof Ristvedt

3320 Vestfossen  
Telefon 75 71 75

Billakk. "Standox" = 25  
Kamasa verktøy = 35  
Makita el.verktøy = 20

FRA TESS DRAMMEN A/S har MHK-medlemmer fått følgende tilbud:

TESS Håndbok	- 10% rabatt
Kileremmer	- 25% "
Håndverktøy	- 25% "
Kulelager	- 25% "
Yokota luftverktøy	- 25% "
Fein elektroverktøy	- 10% "

HUSS: MEDLEMSKORT MÅ FOREVISES VED KJØP!

## Drammen Høvleri a.s

Kreftingsgt. 33  
TLF 03/837193

Alt i trelast,  
spiker, stift, isolasjon, m.m.  
Innredningen

Har vi litt flaks, så vil Motorhistorikeren bli mer internasjonalt orientert. En reiseleder i Ving-reiser har lovt å ta bilder av alt han synes er rare kjøretøyer. Disse folkene kommer jo til mange rare plasser, så kanskje vi kan være så heldige å få kloa i noe interessant bildemateriale.

Som det fremgår av terminlisten går Høstløpet i år den 31. august, med Hallingdalsløpet den påfølgende dag. Vi i Drammen har planer om en uformell sammenkomst med telt-overnatting eller lignende etter løpet. (Jfr fjoråret). Hermed utgår en oppfordring til alle hallingene om å delta i vårt løp, så forsøker vi å få med noen drammensere til Nesbyen dagen etter. Det er faktisk ikke lange stumpen å kjøre. Det har vært mange godord ute og gått om Hallingdalsløpet 1984, så vi bør vel oppleve det selv!

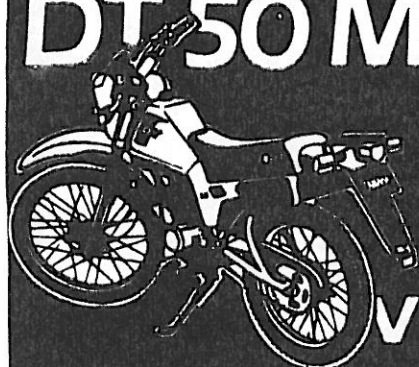
Adressemaskin selges meget billig. MHK-Drammen, Box 2193, 3001 DRAMMEN.  
Eventuelle spørsmål rettes til JAN SANDHOLT, tlf 03-876258 privat.





Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service

## DT 50 MX



En  
virkelig  
«off-roader»!

### GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

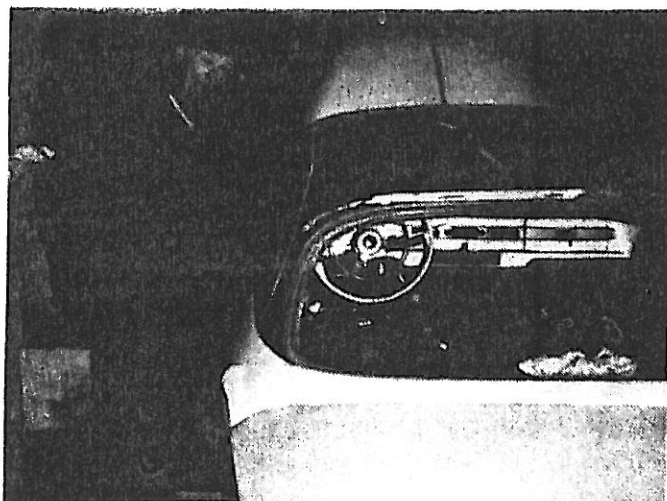
I vår MOP-SHOPI



# YAMAHA

Importør: HEGNA YAMAHA A.S

## Kvalitet sparer penger



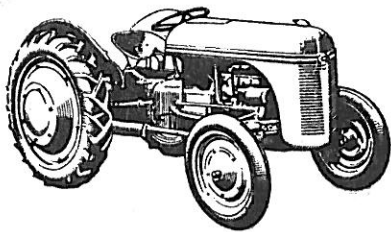
Miklos Nemeth har kommet langt på sin 1960 modell BORGWARD ISABELLA TS COUPE (var det riktig tro?). Han har gjort en helt utrolig jobb med en bil som ikke bare var rammet av takrás, men også var så rusten at den nesten gikk i oppløsning. På bildet ser vi Miklos på den aller første kjøreturen; han er på flyttefot. Miklos har fått låne verkstedet til Erling Thorbeck, og er svært takknemlig for det. Han hevder at han aldri ville hatt mulighet til å bygge opp denne bilen uten Erlings grenseløse hjelpsomhet. Nå er verkstedbygningen revet og Isabellaen er flyttet til en garasje der Miklos også har sin PONTIAC. Var det 1929 modell??

At Miklos er takknemlig overfor Erling forstår vi godt, men det er noe vi slett IKKE forstår. Isabellaen skal nemlig bli konebil, den skal endog brukes av henne på vinterstid. Det må være noe spesielt med kona di Miklos, andre må ta til takke med halvgamle vrak! (Nå har vel redaktøren skaffet seg en kvinnelig fiende i Lier!)

På bildet ser vi Erling Thorbeck (t.v.) og Miklos Nemeth inspisere sistnevntes fordums og fremtidige praktbil.



# Ford-Ferguson-Nytt



Ford-Ferguson forhandler:

*Eik & Hausken's Maskinforretning*

Oslo - Trondheim - Hamar - Sarpsborg - Tønsberg - Sandnes.

Oslo

All korrespondanse sendes hovedkontoret: A/S Eik & Hauskens Maskinforretning  
- Post boks 27 - Oslo. ∴ Telegramadresser: Eikmaskin eller Eikhauskmaskin.

1944

## LITT HISTORIKK

omkring Ford-Ferguson traktor.

**N**ÅR FORD-FERGUSON traktoren allerede har slått så sterkt igjennom, så grunner dette seg for såvidt på en lengere utvikling.

Fergusons første oppfinnelse var FERGUSON-plogen for fast tilkobling på Fordson-traktoren, som vårt firma i sin tid innførte her i landet. Denne plogkombinasjon ble som bekjent meget populær, og vi importerte i en årrekke før krigen et betydelig antall Ferguson-ploger.

Noen år før krigen konstruerte Ferguson sin nye traktor, som ble fremstillet av det engelske firma Ferguson & Brown. Denne engelske type ble i 1938 på en dyktig måte innført her i landet av firmaet Eik's Maskinforretning A/S, Stavanger.

Ved Ford Motor Company A/S' overtagelse av oppfinnelsen i 1939 kom denne nyskaping frem til storproduksjon, og de drav følgende forbedringer ble muligjort ved Ford Motor Company's anerkjente produksjonsteknikk. Hermed gikk salget av Ford-Ferguson traktoren over i Ford Motor Company's salgsorganisasjon og dermed også til vårt firma i vår egenskap av hovedforhandler for Fordson-traktoren i Norge. Firmaet Eik's Maskinforretning A/S, Stavanger, fortsetter imidlertid også som forhandler.

Det lykkedes oss før krigsutbruddet å få frem et større Ford-Ferguson-parti, som i de forløpne år har skaffet denne typen et stort antall beundrere, og vi har allerede notert mange kjøpere som ønsker levering så snart forholdene tillater det.

Ved at Ford-Ferguson-traktoren nu er gått inn i vår lands-omfattende organisasjon med dets gjennomførte service- og reservedelsbetjening, er våre kunder sikret den best mulige service på alle måter. Som eksempel herpå kan nevnes at av de i jordbruket arbeidende ca. 4000 traktorer, har vi ansvaret for ca. 3000, heri innbefattet Ford-Ferguson traktorer, og nu etter over 4 års krig kan vi fremdeles si at knapt nok en eneste traktor har stått stille på grunn av manglende reservedeler.

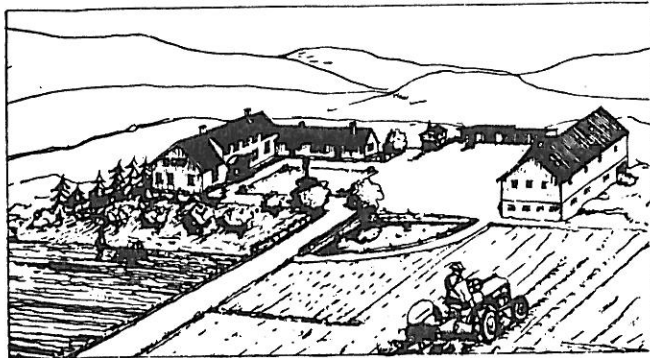
Våre Ford-Ferguson kunder blir også gratis delaktig i våre maskinkurser som vi til stadighet avholder på forskjellige steder utover landet, og et visst antall stipendiater vil årlig bli gitt adgang til spesielle kurser ved vår forsøksgård.

Det vil være fordelaktig for den som er interessert å sende inn forhåndsbestilling, snarest, så den kan bli notert, og vi vedlegger en bestillingsblankett som bedes utskrevet og undertegnet. Sett opp det spesialutstyr som i første rekke ønskes.

Pass på at bestillingsseddelen er forsynt med en grønn skråstrek.

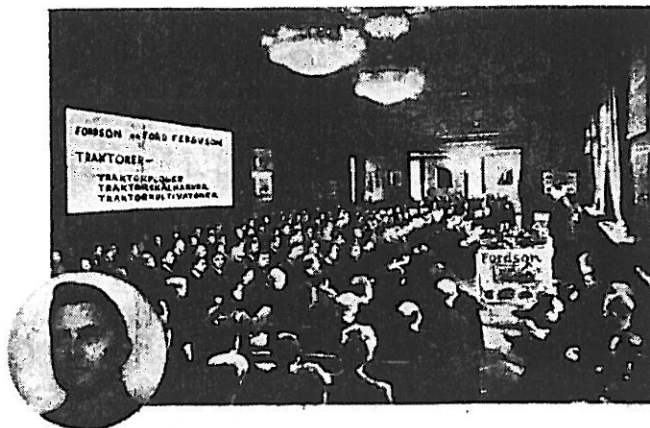
Forøvrig vil nærmere detaljer og utstyr kunne bestemmes senere, og skulde det inntreffe endring i kjøperens økonomiske forhold som skulde berettege det, har han anledning til å annullere ordren. Kopi av bestillingsseddelen vil bli sendt Dem så snart den innkommer.





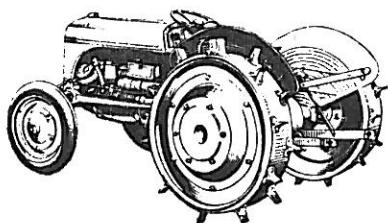
Firmaets forsøksgård.

Foruten vanlig forsøksdrift med nye maskiner og redskaper forutsetter planen byggingen av et lite internat for en del stipendiater som vil utdanne sig videre i redskapsdrift.



Fra et av våre traktor- og maskinkurser under ledelse av vår landbrukstekniske konsulent Ø. A. Eskeland.

I de årene som vårt firma har arbeidet med Ford-Ferguson traktoren, har vår landbrukstekniske avdeling med sin konsulent og ingeniør stadig arbeidet med å utforme og gjennomprøve en rekke apparater og utstyr for å gjøre Ford-Ferguson traktoren til den allsidigst mulige kraftmaskin, som den har alle betingelser for å bli. En flerhet av disse utstyr er patentbeskyttet og fåes kun gjennom vårt firma, f. eks. potetmarkør, radrenser med styrespore, drill- og hyppanordning, jordfreserarrangement, spesialpotetoptager o.s.v.



Alle opplysninger om Ford-Ferguson traktoren og spesialredskaper får De fra oss direkte eller fra et av våre utsalg.

Ford-Ferguson traktor med utstyr for bensindrift, selvstarter, kraftuttak og forhjul med 4" x 19" gummihjul.

På bakhjulene leveres etter kundens valg:

- a) Enkle luftgummihjul 8" x 32".
- b) Tvilling " " " " " "
- c) Enkle luftgummihjul 10" x 28".
- d) Tvilling " " " " " "
- e) Vanlige stålhjul med pigger.

Ved bestilling må oppgis hvilken type bakhjul man ønsker.

#### EKSTRA UTSTYR:

Petroleumsutstyr istedetfor bensinutstyr.  
Tilleggsfelger med pigger.  
Remskiveutstyr.  
Lyssystem.  
Transportringer for spaklør.  
Gassgeneratorutstyr.

#### SPESIALREDSKAPER:

2-skjærs plog med 12" eller 14" pløyebredde (10" eller 12" skjærebredde).

Ved bestilling av 2-skjærs plog må oppgis hvilken bredde som ønskes.

16" enskjærs plog.

7 tinns kultivator med 2 spiralfjærer for hver tinne.

Potetmarkør for 3 rader.

Drill- og hyppanordning.

Radrenser.

Potetoptager spesialkonstruert for Ford-Ferguson.

Jordfreser spesialkonstruert for Ford-Ferguson, freserbredde ca. 90 cm.

Slåmaskin spesialkonstruert for Ford-Ferguson, skjærebredde ca. 5'.

All korrespondanse sendes hovedkontoret:

A/S Eik & Hauskens Maskinforretning - post boks 27 - Oslo.





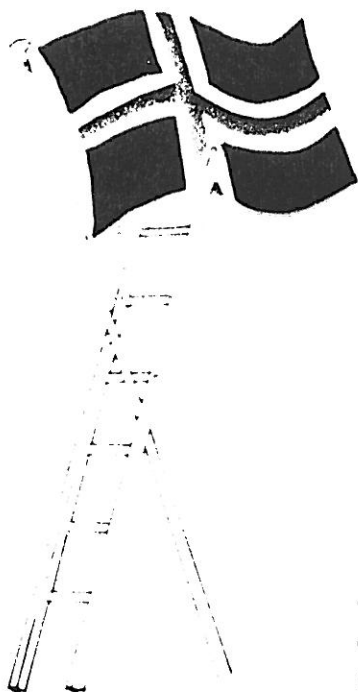
SOM FØR SKREVET SÅ HADDE IKKE HALLINGENE TID TIL Å LAGE NOE TIL AVISA DENNE GANGEN, DERFOR MÅ VI FYLLE UT SIDENE DERES MED NOE. SIDEN DET GÅR MOT SOMMER PASSER DET JO MED ET BILDE FRA DRAMMEN EN SOMMER FØR IKKE SÅ ALT FOR MANGE ÅR SIDEN. KANSKJE IKKE SÅ MANGE GAMLE KJØRETØYER HER, MEN VI SER DA EN BUSS, EN IFA OG DRAMMEN KOMMUNES GAMLE FEIEMASKIN. HVEM HAR DEN IDAG? DET GÅR AN Å KJENNE SEG IGJEN OGSÅ, SELV OM FORANDRINGENE ER STORE.

BILDE UTLÅNT AV ERIK HOLDE.

### SAND - SINGEL

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN



### STIGER

i tre og aluminium

### FLAGGSTENGER

i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

### FLAGG - VIMPLER

### DREIDE SØYLER

til utvendig og innvendig bruk.

### BÅTMASTER

# K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

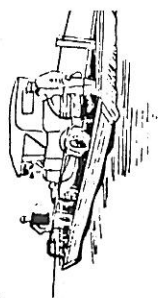
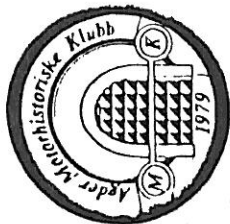
# 13



HOLMEN

Postboks 4551, Grim, 4601 Kr.sand S

Postgirokonto 5748124



TREKKFERJE

Velkommen til

# HOLMEN TREKKFERJEFESTIVAL

i Søgne 29/6 - 7/7 - 1985.

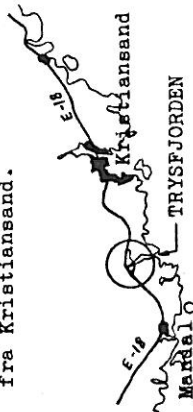
Velkommen til gjenenskapingen av miljøet, romantikken og tidsbildet ved Holmen ferjested ved Trysfjorden i Søgne.

Det har lyktes AMK å skaffe til veie en gammel trekkerferje som vil bli satt i trafikk for veterankjøretøyer og hestekjøretøyer en drøy uke til sommeren. De tilstøtende strekninger av den gamle "Vestlandske Hovedvei" vil også tas i bruk.

I samarbeid med lokale foreninger og lag vil vi satse meget på at "Holmen Trekkerferjefestival" skal bli en familiefest du sent vil glemme. Blandt innslagene kan nevnes: fantefølge, fintfolk i karjøl, veterankjøretøyer, bondebryllup?, en ensom vandringsmann, kreatur m.m. Hva vil du kje deg ut som? Som en kuriositet kan nevnes at ferjemannen vil holde de samme ferjetakstene som i 1923. Du må altså lete fram 5 og 25 ører.

Da det forventes stor pågang av kjøretøyer og publikum, er vi nødt til å foreta påmelding til kjøring av den 4,5 km. lange vei-strekningen inkl. ferjetransport på dagene lørdag 29/6, søndag 30/6 og søndag 7/7. Disse dagene er strekningen av hensyn til tidsbildet kun åpen for hestekjøretøyer og veterankjøretøyer fra tredvetallet og eldre av den firkantede typen. Resten av uken er strekningen åpen for alle kjøretøyer fra før krigen uten påmelding, og ferjen vil være betjent. Følg E-18 27km. vestover fra Kristiansand.

Eventuelle spørsmål kan rettes til prosjektleder Kai Erland tlf. 042-81201 eller Helge Björge tlf. 042-16050.



Påmeldingslipp: HOLMEN TREKKFERJEFESTIVAL 29/6 - 7/7 1985.

Navn:.....Adresse:.....

Telefon:.....Kjøretøy:.....Årsmod.:.....

Jeg ønsker å kjøre dato:.....

Hilseen Ager Motorhistoriske Klubb, P. b. 4551 Grim, 4601 Kristiansand

# Lettvint og sikkert



## POSTSPAREBANKEN

-banken på postkontoret-

VIKTIG BILDE 32



HER ER DET KRONER Å TJENE!

Rolf Viktor har begynt å selge SJØDALSHUS. Alle typer hus fra husbankstørrelse og opp til store privatfinansierte.

Rolf Viktor skal ha byggekvalder på Heimevernshuset to kvelder hver måned.

Hvis noen av "Motorhistorikeren's" lesere tipser Rolf Viktor om mulige huskjøpere, og dette fører til salg, ja da får både tipseren og klubben kr 1000,- hver i påskjønnelse.

Finansieringsordning.

ROLF VIKTOR HANSEN  
3093 HILLESTAD

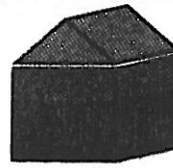
Tlf 033-50193 hele døgnet.

# For alle.

Sparebrukskonto er en konto som passer for alle. Den er fleksibel og forandres etter dine egne ønsker og behov.

Sparebrukskontoen kan sammenlignes med et hus: Den består av 3 deler, loftet (spare delen), 1. og 2. etasje (bruksdelen) og kjeller'n (kreditt delen).

Kort sagt, - hele din privatøkonomi på bare ett kontonummer! Og du har tilgang til alle dine penger, - både oppsparte beløp og innvilget kreditt, med miniBankkort og VISA-kort!



**SPARE  
BRUKS  
KONTO**

Stikk innom banken, så skal vi sammen finne ut hvordan din Sparebrukskonto best skal se ut!



**Sparebanken Buskerud**  
**Drammen Sparebank**

Hovedkontor: Bragernes torg 11, 3000 Drammen  
Filialer: Fjell, Konnerud, Spikkestad, Sykehuset,  
Tangen og Åssiden.

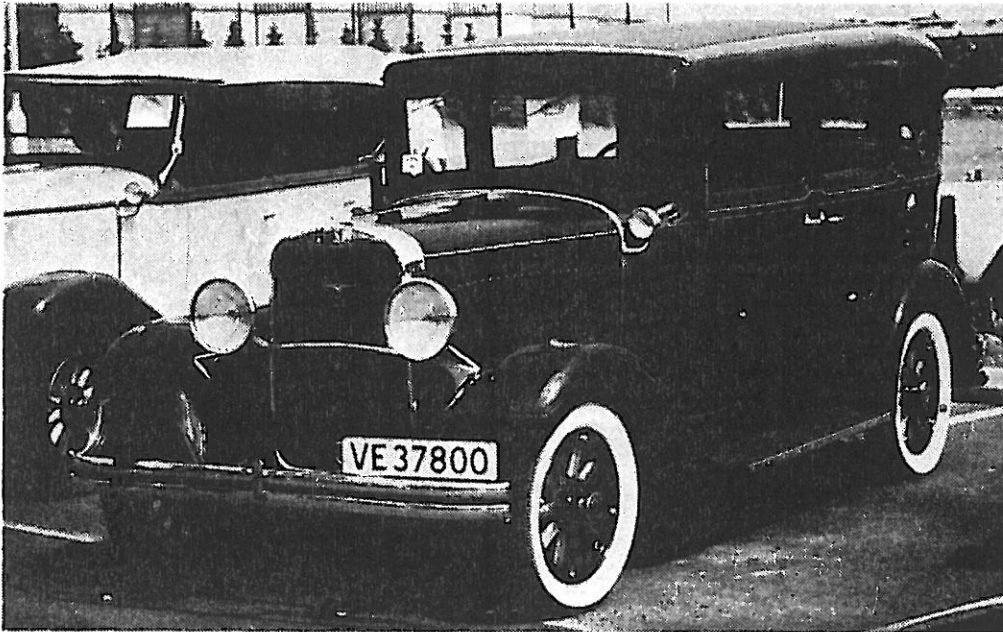
MHK-Drammen har bevilget kr 100,- til restaureringen av KNM Hitra, det eneste gjenværende norske marinefartøy fra annen verdenskrig. Vi oppfordrer alle andre LMK-klubber til å følge vårt eksempel. Denne båten er også endel av det miljøet vi arbeider for å bevare. Innbetalingsblanketter har vært å få på alle postkontorer. Hvis ikke er adressen: Shetlandsbussens Venner, Marinemuseet, 3191 HORTEN. Postgironummer:4256418



# INTERNATIONAL W.P.C. MEET

av Ivar Engerud

Også siste sommer tro W.P. Chrysler Club til med et treff for eiere av



biler produsert av Chrysler Corp., og i fjor var det sågar invitert til "International W.P. Chrysler Summer Meet".

Og det møtte da også en rekke utlendinger blant de 60-70 deltagerne, spesielt var svenskene godt representert. Deltagerbilene kom foruten fra Norge og Sverige fra Finland, og sågar et par sveitsere hadde funnet veien opp gjennom Europa for å treffe likesinnede skandinaver.

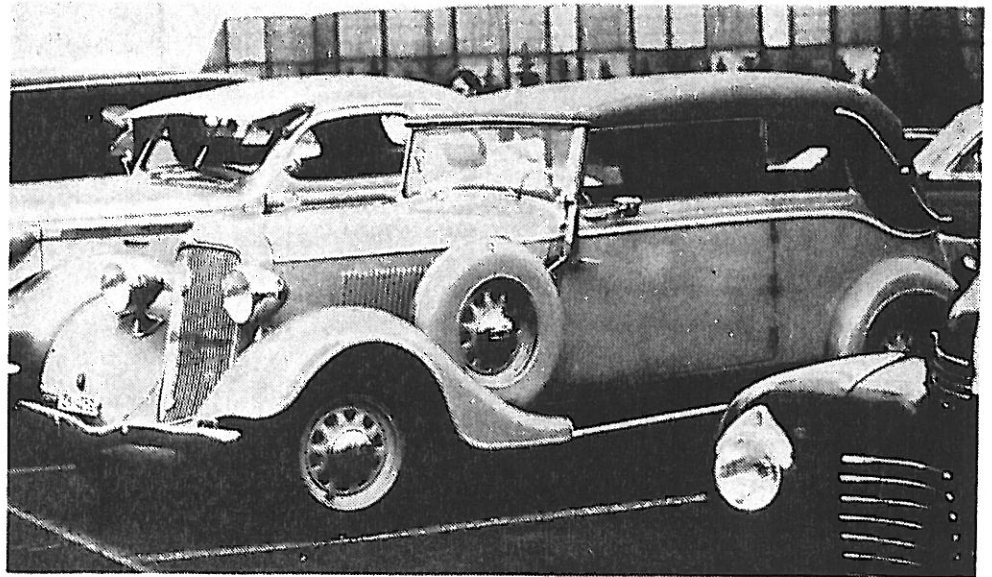
Magnar Langviks nyrestaurerte 1930 Dodge 8 4d.sedan.

Og bilene sveitserne kom med var da også blant treffets mest spesielle: Josef Muller fra Zurich i en 1934 Plymouth PE Swiss Convertible bygd hos karosseri-makeren Tuscher i hjembyen, og Marcel Bareuter i en 1961 Dual Ghia Coupe. Ikke akkurat dusinvare verken i Norge eller på sveitsiske veier! Den eksotiske designopprinnelsen på begge bilene ga dem i aller høyeste grad et uamerikansk preg som vi ikke har mange eksempler på i Norge.

Til høyre:  
Josef Mullers 1934  
Plymouth PE Swiss  
Convertible av Tuscher.

(Det hadde vært noe det, Alf?)

Legg merke til den karakteristiske nedfellingen av kalesjen i bakkant av karosseriet.



16

JACOBSEN minitraktor m/snøfres og gressklipper ønskes byttet i LAND-ROVER.  
HENV. JAN SANDHOLT, Tlf 03-876258 privat.



Blant de norske deltagerne var det ikke så mange nyheter, det er stort sett de gamle trofaste entusiastene som møter fram år etter år.

Til høyre ser vi imidlertid en norsk 1937 Chrysler Royal Convertible Sedan i originalforfatning(?), en av svært få åpne sene 30-tallere i Norge.

Her enda en 1937 Chrysler Royal, Hans Tuvallius' Convertible Coupe. En nydelig bil med en perfekt restaurering!

Deltagelsen av veteraner på treffet var ikke spesielt imponerende, og kun ett MHK-medlem, Peder Danielsen sen. stilte med sin Dodge last fra krigen.

Så kan man jo spørre seg hvor alle de andre MHK'ere med Chrysler-produkter var denne lørdagen. MHK kunne faktisk stilt med flere Chrysler Corp.-produkter enn det som var samlet av eldre biler på Helsefy!  
Kanskje neste gang?

Nederst ser vi den finske deltageren, Veikko Miettinens 1937 Dodge Convertible Sedan.



Shortmotor til VAUXHALL/BEDFORD CF selges. Kun gått 200 mil.

JAN SANDHOLT. Tlf 03-876258



LMK-KLUBBENES TERMINLISTE FOR 1985

MAI:	4. Vårmarket, Vinterbro, E6 sør for Oslo	NVK
	5. Vårmønstring på Økerntorget, Oslo	ACSN
	5. Follo rundt (mc)	NVMC
	9.-12. Motorama, Nidarøhallen, Trondheim	ACCN
	11. Delemarked, Lillehammer Meieri	LVK
	12. Vårmønstring og messingtrippen, Oslo omegn	NVK
	12. "Avisløp", Drammen	MHK-Drm
	25-27. Stjerneløpet (kun Mercedes)	MBKN
JUNI:	1. Motor i 100 år	ØVK
	1. Østfoldløpet, Sarpsborg	Ø&V
	1. Storrundt 85, Ørsta	EFV8
	1. Ford pic-nic, A og V8	AMK
	1. Setedalsløpet	ACCN
	7-9. Landstreff, Hunderfossen	NVMC
	7-9. Eggedalsløpet	VTMK
	8. Sjøormløpet, Seljord	MHK-Drm
	8. Drammensløpet	NAMK
	14-16. Grensetreff, Kongsberg (kun Ford A)	EFV8
	14-16. Skandinavisk V8 treff i Danmark	NPOC
	14-16. Packard-treff i Geiranger	TGK
	15. Totenløpet	MVH
	22. Hamarløpet	SVK
	29. Firdaløpet i Førde	TVK
	29. Bergstadløpet, Røros	VVV
	30. Valdresløpet, Fagernes	
AUGUST:	10. Grenlandsrallyet	GVK
	17. Norgesløpet, Lillehammer	LVK
	17-18. Sørumsand rundt (mc)	NVMC
	24. Pic-nic i Lommedalen	NVK
	25. Ford V8-løpet	EFV8
	31. Høstløpet, Drammen	MHK-Drm
	31.-1. Pedalfarten (kun T-Ford)	NTFK
SEPTEMB.	1. Hallingdalsløpet, Nesbyen	HVK
	8. Høstløp (kun A-Ford)	NAMK
	14-15. Sandvigen-Sundvolden	NVK
	21. Høstmarked, Vinterbro	NVK

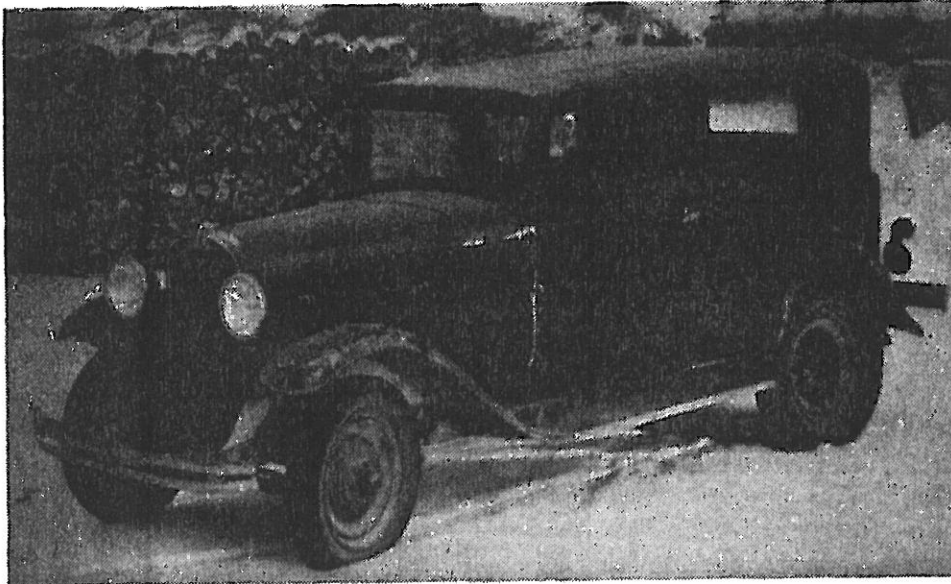


AASS BRYGGERI-DRAMMEN









Mett av dage synes Magnus å være på dette bildet fra 1981, men.....

På oppfordring skal jeg nå fortelle litt om Opelen vår. For det første er den født i Tyskland i året 1931. Bilen har betegnelsen 18B, er firedørs sedan, har en seks-sylindret motor på 1,8 liter og 32 hk. Noen raserbil er den ikke. Den kan komme opp i 60-70 km/t som er passe hastighet. Bilens konstruksjon kom til etter at GM hadde kjøpt opp mesteparten av eierinteressene i OPEL i 1929. Konstruksjonsmessig ligner den mye på en 1929 modell CHEVROLET. Det fortelles om motoren at den ligner en annen GM-motor i forminsket målestokk.

Jeg kan huske Opelen vår for første gang som 5-6 åring. Det var en kamerat av min far som eide den da. Hver søndag pleide min far og Opelens eier å møtes for å reparere, just-

ere, og selvfølgelig snakket de biler. Min far hadde dengang en 1923 modell BUICK, og jeg fikk alltid være med på søndagene. En ting jeg registrerte den gangen var at ripa på fyrstikkesken ble brukt til å pusse stiftene med.



**NORMANN BILVERKSTED**

**FRIDGEIR NORMANN**

Alt i reparasjoner og karrosæriskader

STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN

Tlf. (03) 82 18 01

Etter hvert ble jeg voksen (?) og vi flyttet til Vestfold. Opelen var blitt pensjonist. Den ble jekket opp og satt i en garasje øverst oppe i Hallingdal, som hadde vært vårt bosted. Da jeg begynte å rusle med tanker om en gammel bil, var ikke veien opp til han Magnus som eide bilen så lang. Etter en forespørsel gikk handelen med Magnus greit. Nå ble Opelen vestfolding i stedet for halling, men før dette hadde han vært bergenser.

Jeg hentet bilen hit i 1970, og etter dette levde den en rotløs tilværelse på låver og i garasjer inntil den i 1981 ble demontert for restaurering. Inntil da syntes jeg liksom ikke bilen var så dårlig, dersom en ser bort ifra rust, sprekker og bulker. Under demonteringen fikk jeg merke noe annet. Alt var utslitt og provisorisk reparert. Han Magnus hadde aldri vært rådløs, men hadde kunnet hjelpe seg med det som var å finne i nærheten, og det kunne være så mangt.

Alt trevirke måtte lages nytt, problemet var bare at noen råtne gamle maler fantes ikke. Dette hadde Magnus byttet bort bit for bit før jeg kom til, og dette gjorde oppgaven svært vanskelig. Etter å ha studert en hel masse blader og bøker, samt å ha kjørt land og strand rundt for å se på andre Opeler, så ble det trevirke og mere til. Ny radiatorcappe måtte også lages da den gamle var så rusten at det var umulig å slipe den pen igjen. Det er svært vanskelig å restaurere en bil som det er nesten umulig å kjøpe deler til. Jeg misunner de som restaurerer f.eks. FORD eller CHEVROLET der man kan kjøpe mye nytt eller repro.



Det har vært inspirerende å arbeide med bilen. I omlag tre år ble all min fritid brukt nede i garasjen for å få i stand Opelen.

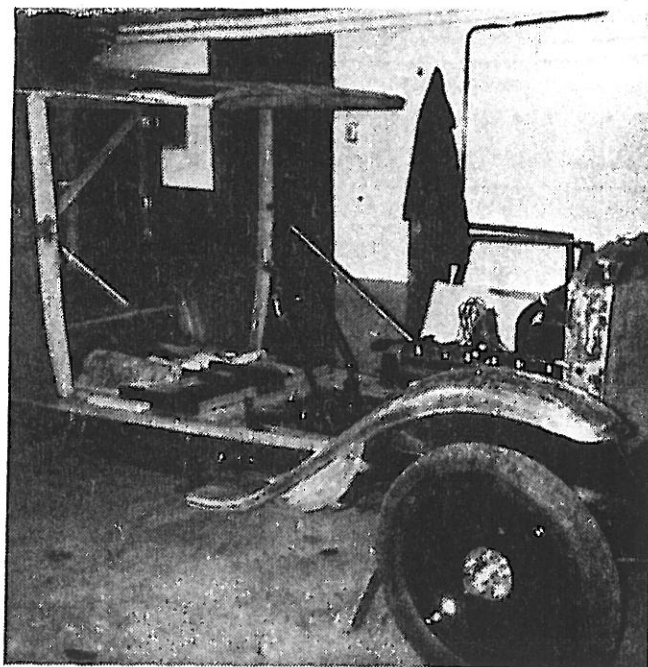
En vårdag rullet Opelen blank som en sol ut av det aller helligste, og da ble den døpt til Magnus etter sin forrige eier.

Vi har nå hygget oss med bilen en sommer, noen problemer har det vært. Under debuten i Pinseløpet kan vi i alle fall skryte av at vi holdt KOKEN hele veien.

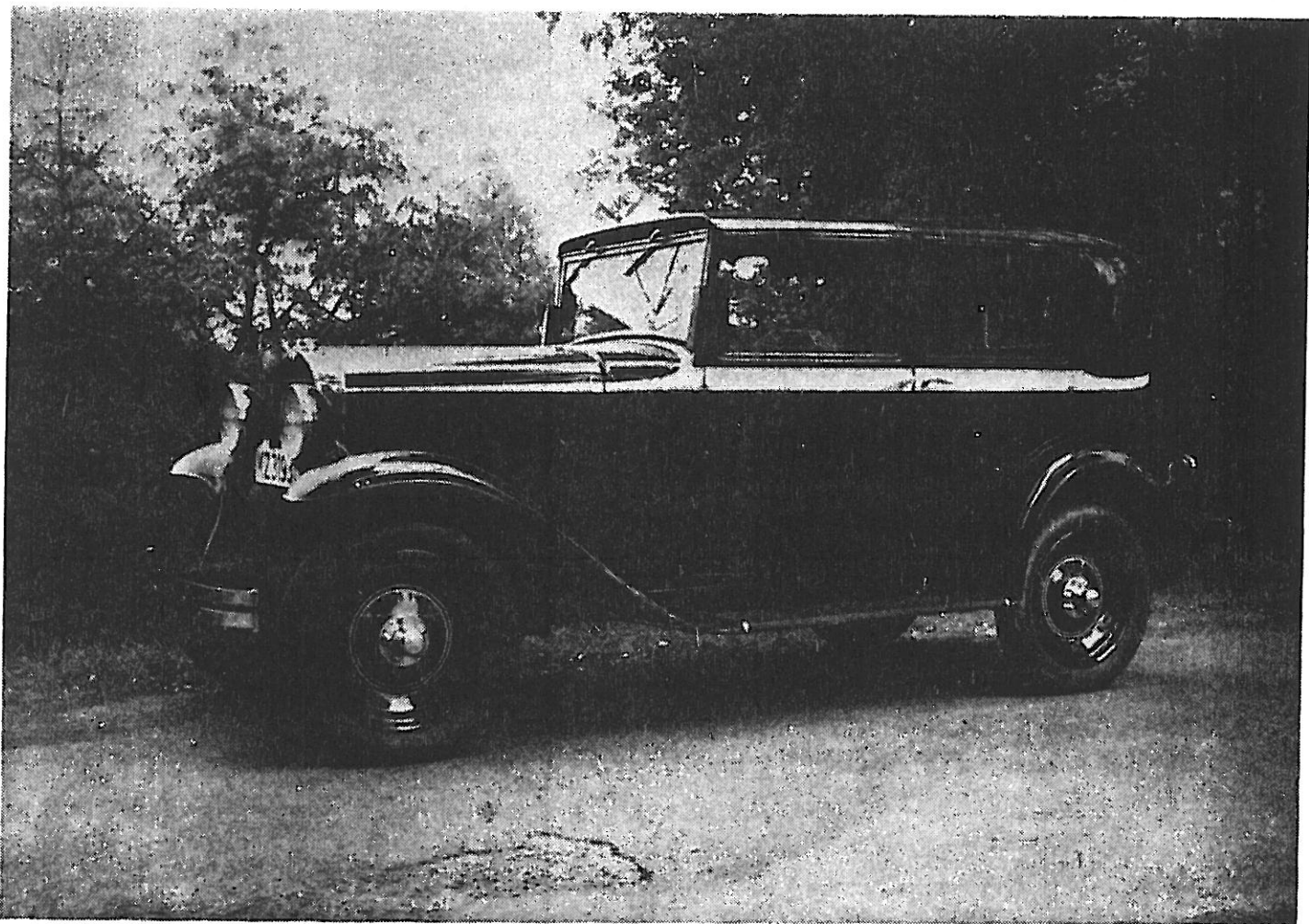
Det har også kommet en annen Opel i vår garasje. Den er importert fra Danmark. Bilen er av samme årgang og med samme motorstørrelse som Magnus, men den er litt mer morsom. Det er en 2-seters cabriolet med svigermorsete. Som dere skjønner, så er dette neste prosjekt. Med andre ord: Magnus har fått en søster, nemlig NINA.

Med hilsen MAGNUS & NINA med familie

*Tor Hauge*



.....her er fornyelsesprosessen i full gang. Kan det nå bli bil av dette noen gang? Jo.....

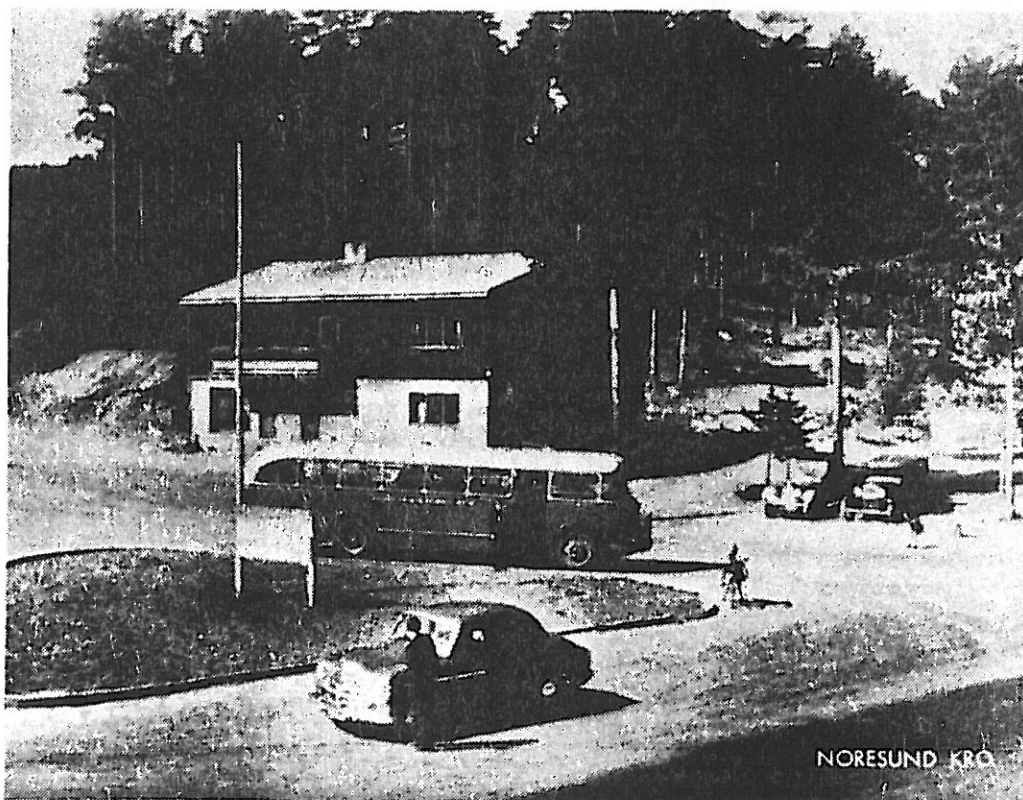


.....Tor har virkelig greid det. Hans nydelige arbeid har gjort "Magnus" til en perle.



# FRA FOTO - ALBUMET VIII

Bildet til høyre viser Barnehjelps-  
toget i Drammen i 1947. Bilene på  
bildet er forrest en Ford AA fra  
1930/31 og bak en 1947 Renault.  
Bildet er utlånt av Thorolf B.  
Andersen.

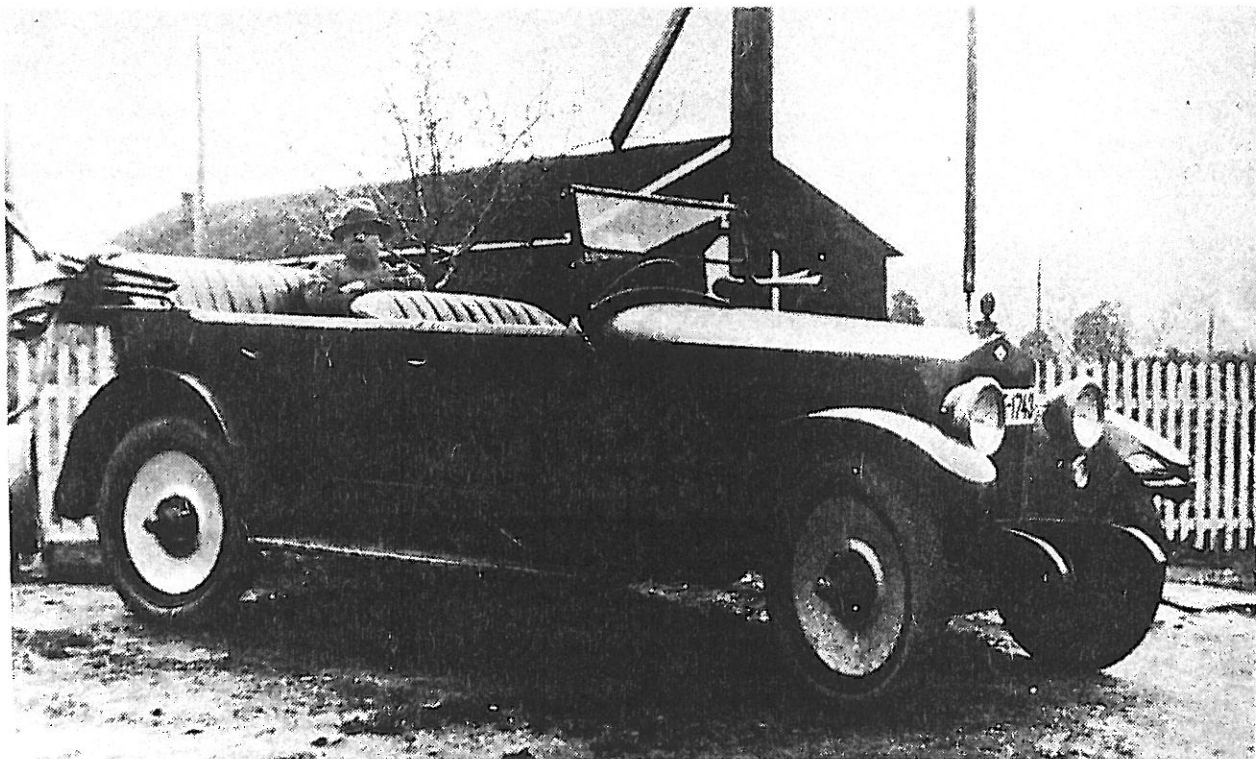


Noresund i de tider de  
gikk an å stå parkert  
midt på riksvei 7.  
At det er en Vauxhall  
Velox og en buss på  
bildet kan vi se, men  
hva slags merker de er  
av de to gamle i bak-  
grunnen er umulig å se

Bildet er utlånt av  
Andreas Schytte-Larsen

Bildet nederst viser  
kjøpmann David Moe fra  
Solbergelva sin 1922  
JACKSON. Denne bilen  
eksisterer stadig, og  
er visst straks på vei  
igjen.

Bildet er utlånt av  
Finn Torgersen.





VI FORTSETTER VÅR SERIE MED OVERSETTELSE AV ENGELSKE TEKNISKE ORD.

CIRCUIT	=STRØMKRETS	*END FLOAT	=ENDEKLARING
CLEVIS PIN	=GAFFELTOPP	*ENGINE	=MOTOR
CLOCKWISE	=MED URVISERNE	*EVAPORATE	FORDAMPE
COAT	=OVERTREKK, KAPPE	*EXHAUST	=EKSOS
COGWHEEL	TANNHJUL	*FAN	VIFTE
COIL	=SPOLE	*FANBELT	=VIFTEREIM
COLLAR	=FLENS, KRAGE	*FATIGUE	=TRETTHET
COMBUSTION	=FORBRENNING	*FELT WASHER	=FILTSKIVE
COMMUTATOR	=FORDELER	*FIRING ORDER	=TENNINGSSREKKEFØLGE
COMPRESSION	=KOMPRESJON	*FIT	=PASSE
CONNECTING ROD	=RÅDE	*FIX	=MONTERE
COOLER	=RADIATOR	*FLOAT	=FLYTE, FLOTTØR
CORE	=KJERNE	*FLUID	=VÆSKE
COTTER PIN	=LÅSESPLINT	*FLUSH	=SKYLLE
COUNTERSHAFT	=MELLOMAKSEL	*FLYWHEEL	=SVINGHJUL
CRANKCASE	VEIVHUS	*FRACTURE	=BRUDD
CRANKSHAFT	VEIVAKSEL	*FRAME	=RAMME
CURRENT	=STRØM	*FULCRUM	=DREIEPUNKT
CYLINDER HEAD	=TOPPLOKK	*FUSE	=SIKRING
DECARBONIZE	=AVSOTE	*GASKET	=PAKNING
DIAPHRAGM	=MEMBRAN	*GASOLIN (petrol)	=BENSIN
DIFFERENTIAL BEARING	=SIDELAGER	*GAUGE	=MÅLEINSTRUMENT
DIRECT CURRENT	=LIKESTRØM	*GEAR LEVER	=GEARSTANG
DISTRIBUTOR	=FORDELER	*GREASE	=FETT
DOWN-DRAFT	=FALLSTRØM (forgasser)	*GRIND	=SLIPE
DRIVE	=DREV	*GROOVE	=SPOR, RILLE
DRIVE COUPLING	KARDANG LEDD	*GUDGEON PIN	=STEMPEL BOLT
DRIVE SHAFT	=DRIVAKSEL	*GUIDE	=STYRING, LEDE
DRUM	=TROMMEL		

\*\*\*\*\*  
MEDLEMSMØTE 5/3-85

P.g.a. at Heimevernshuset var opptatt av andre denne kvelden, ble møtet flyttet til NORWELD's kontorer i Oslo. Arild Karlsen stilte med buss fra Tinghuset. I bussen var det ca 40 stk innover, i tillegg kom noen i egne biler. Etter at formannen hadde sagt det han skulle, og vi hadde hatt "medlemmenes 10-minutt" så vi lysbilder om det NORWELD steller med. Før vi gikk inn for demonstrasjoner i verkstedene fikk vi kaffe og wienerbrød. Vi ble delt i to grupper og vist rundt og demonstrert sveisemetoder i praksis. Etterpå ble det svart på våre spørsmål. Vi reiste vel fornøyd fra NORWELD ca kl 23.15

SEKR.

MEDLEMSMØTE 10/4-85

Dette møtet ble holdt en uke senere enn normalt pga påsken. Det ble snakket endel om forskjellige klubbsaker, bl.a. ble dette trøttende forsikringspratet brakt på bane enda en gang, det ble snakket noe om eventuell danmarkstur i sommer, og det ble snakket litt om avisa. Denne kvelden var avsatt til auksjon, som ble holdt etter kaffepausen. Her ble det solgt både det ene og andre.

SEKR.

Annonse

FORST  
MED  
DET  
SISTE

MORGENAVISEN

# fremtiden



D.W.K. J. Olsen

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb  
- Drammen

POSTBOKS 2193 3001 DRAMMEN



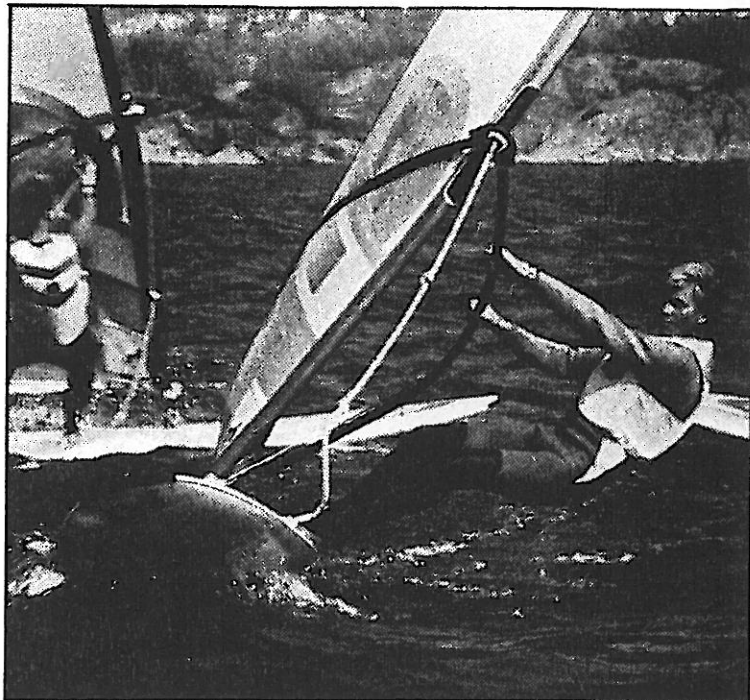
## «Derfor velger jeg Peugeot.»

Livsvarig rammegaranti. Originale deler av beste kvalitet. Utrolig lettkjørt. Tyveriforsikring. Likevel koster ikke Peugeot stort mer enn andre sykler.

RAA 43

# CYCLES PEUGEOT

Importeret av Bertel O. Steen A/S



Svein Rasmussen, verdensmester 1983.

## MISTRAL. BRETET SOM LEDER UTVIKLINGEN.

Mistral-navnet er nesten identisk med windsurfing, og har i høy grad bidratt til sportens raske utvikling. Ifjor ble World Cup og Euro-Fun cupen vunnet på Mistral.

Idag er Mistral fremdeles merket som andre brettfabrikanter forsøker å kopiere. Kom innom og la oss vise deg Mistrals nye modeller, fra begynner-brett til racing.

# mistral

importeres av Bertel O. Steen A/S

# Sport'n

Tollbugt. 12  
Drammen  
Tlf. 83 28 15.

Vode råd er gratis!

