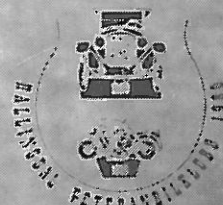


MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 3 – 1987



ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB
DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



MOTORHISTORIKEREN:

Redaktør:

Ivar Engerud,
Kropanmarka 111,
7039 Trondheim
07-88 80 75

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Postboks 2193, Strømsø
3003 Drammen

Bankkontonummer: 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 1987:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-

Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

TIL ALLE MEDLEMMER I MHK-DRAMMEN:

Takket være velvillig bistand fra Nedre Eiker Kommune (Brannvesenet) har vi nå fått et "rom" for oppbevaring av klubbens eiendeler. Noe vi er veldig glade for, så får vi alt klubbmateriellet på ett sted!

I løpet av 15 år så har nok endel ting ligget rundt omkring hos våre medlemmer (løpskomite, festkomite osv.)

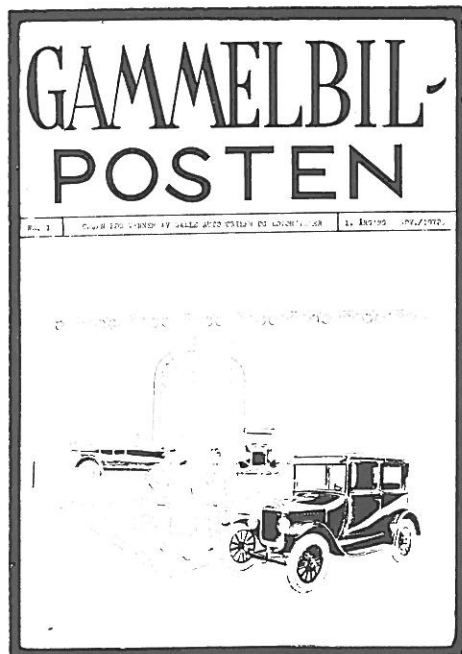
Såfremt DU skulle ha noe som tilhører klubben, vær vennlig å kontakt oss.

På forhånd hjertlig takk!

Hilsen Styret.

Trondheim 22/11-87

RED's



Hei igjen! 6. desember 1987 fyller/fylte klubbavisen vår 15 år - idet det var på denne datoen i 1972 at Øivind Langeland uoppfordret stilte med nr.1 av Gammelbil-Posten til møte-deltagerne. Og Øivind lot det ikke bli med det, han lagde 70(!) nummer til før det definitivt var nok for hans vedkommende. En bragd det står umåtelig respekt av - og som var et vesentlig moment for klubbens gode utvikling.

De siste åtte årene har vi vært flere om å bekle redaktørvervet. Selv går jeg nå på mitt 3. år etter også å ha hatt det i 1982-83.

Utgivelsen av dette første nummeret kom egentlig litt for brått på undertegnede, men jeg håper vi kan komme i gjenge igjen til februarnummeret 1988. Heldigvis har jeg fått med Asle, den forrige redaktøren, som kontaktperson for avisa. Jeg bor jo fortsatt i

Trondheim, og har derfor ikke den helt store nærkontakten med møter og arrangementer fra måned til måned. Så jeg håper hver enkelt føler et visst ansvar for å bidra til å lage en klubbavis, og at DU aktivt er med på å sende inn stoff, bilder og andre bidrag til Motorhistorikeren. FØRSTE mulighet har du dersom du sender inn noe før 7. januar 1988.

Til da: GOD JUL OG GODT NYTTÅR!

Forsiden viser Bärbel og Dierk Müller i deres 1926 Mercedes Benz Mannheim Tourer under Scandiavian Viking Rally, på vei opp mellom snøfjonnene fra Geiranger.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Ivar', with a horizontal line underneath.

Spikkestad, November 1987.

" Bedre sent - en aldri "

Det har vært lenge siden vi kunne utgi klubbavis nå - men her den.

Vår tideligere redaktør, Asle har gått og giftet seg, har flyttet inn i nytt hus - basert på egeninnsats, og har sin jobb da blir det ikke mye fritid igjen til avisarbeide.

Takket være Ivar Engerud, bosatt i Trondheim tok nok engang jobben som vårt bindeledd mellom medlemmene og andre klubber. Vår, Asle har lovet å være en kontaktperson med Ivar, når avisen skal "snekkres" sammen i framtiden. Vår takk til dere begge !

Når Ivar er nevnt av meg, la meg på vegne av hele klubben få takke for den meget gode jubileumsbok som også er han, s mesterverk.

Godt sammensatt i ord og bilder i løpet av de 15 år som M.H.K. har fungert.

HJERTELEG TAKK !

Atter et årsmøte er avviklet og takker for tilliten som gjenvalgt formann året 1988.

Benytter samtidig anledningen til å takke de av dere som gikk ut av styret og andre komiter for et godt samarbeide. Ønsker de nyvalgte velkommen til en ny dyst.

Året 1987 var som før nevnt vår 15 år, s bursdag, markert med et jubileumsløp i august - med vårt syn om en god deltagelse ca 70 kjøretøy til start.

Våre danske venner fra Nordjysk Vintage Motor Klub feiret dagen sammen med oss med ca 17 kjøretøy.

Nevnes må også P.V.-klubben avd: Vestfold som var sammen om arrangementet.

Værgudene var også med oss i dette løpet, strålende sol begge dager.

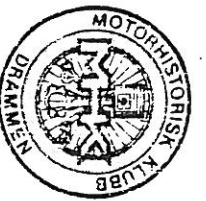
Mange skal takkes i et jub.år mine tanker går til Björg og Ingar Evensen som har ligget flate med videokameraet og filmet nær sakt alt som har skjedd dette året.

Mange av klubben, s medlemmer har nå dette i sine skuffer eller hyller.

Tilslutt ønsker jeg alle medlemmer, og andre lesere av "Motorhistorikeren" en riktig

G O D J U L !





STIFTELSE
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klub Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ) 3001 DRAMMEN

Redaktør : Asle Wang.
Valgkomitee:
Formann : Bjørn Erik Lundstad.
: Jan Sandholt.
: Erik Holde.
: Per Gran Henriksen.

2

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN.
ARSBERETNING 1987.
STYRET.

Det har i perioden blitt avholdt 9 styremøter. En rekke saker har vært oppe til behandling.
Naturtlig nok har MHK Drammens aktiviteter i forbindelse med klubbens 15 års jubileum vært sak som styret har brukt mye tid på.

Medlemsmøter.

MHK-Drammen har i perioden okt. 1986 til 1987 hatt følgende styre og komiteer valgt på generalforsamling 7-10 1986.

Det har i arbeidsåret vært avholdt 10 medlemsmøter (generalforsamling inkl.)

Faste innslag på møtene har vært:

- orientering av formann.
- medlemmenes 10 min.
- teknisk 10 min.
- kaffepause.
- loddsalg/trekning.
- masse prat.

Hovedstyre:

Formann : Alf Bryhn.
Nestformann : Jan Roger Sand Olsen.
Sekretær : Frode Holm.
Kasserer : Bjørn Thente.
Styremedlem 1 : Oddvar Thon.
Styremedlem 2 : Åge Fredheim.

Løpskomite:

Formann : Rolf Viktor Hansen.
: Martin Giljamsø.
: Tore Woldstad.
: Arne Sørnum.

Arr. Komite.

Formann : Finn Bryhn.
: Per Rust.

Festkomite:

Formann : Finn Torgersen.
: Aud Sandholt.
: Gunnar Kristiansen.

Teknisk Komite:

Formann : Ragnvald Ødegaard.
: Tore Bjerke.
: Fridgeir Normann.
: Helge Lundby.

Matr.:alforvalter
Revisor
Formann

: Toralf B Andersen.
: Per Løken.

Ellers er det blitt vist lysbilder/filmer.

Av andre hendelser kan nevnes at vi den 4. nov 86, hadde besøk av Harald Ulvestad, formann i Historiske Militære Kjøreløyers forening. Den 2. des 86, besøk av Iveråen fra Historiske Militære Kjøreløyers forening, som orienterte om prosjektet i Vestfossen.

Den 3. feb. Besøk av PV klubben avd Horten med lysbilder og gmlate vedrørende klubbens formål og arrangementer.

Vidre kan nevnes at det den 31. januar 1987 ble avholdt årsfest på Eikerstua.

Den 20-21. feb 87 avholdt MHK Drammen busstur til BORLANGE i Sverige sammen med Hortens klubben.
Formålet var å kapre kjøretøydeler mm på markedet der borte.
Det ble også tid til et kort besøk hos PELGANDER MOTORSLIPP.

Kan også nevnes at blant de heldige i klubben var vår redaktør ASLE Wang som gikk av med T-forden i N-Y-K lotteriet.

Den 2. april ble det avholdt suksjonsmøte på HV. HUSST:
Vårsjakkene ble i år avholdt den 6. mai 1987.

LØP.

Drammensløpet 87 gikk av stabelen den 23. Mai. Start fra Spikkestad med ELOPAK som sponsor. Turen gikk rundt i høyden med innkomst på Gjerdalstangen. Det stilte ca 30 kjøreløyper til start.

Helga 15-16. aug ble MHK Drammens 15 års jubileumsløp utviklet. Dette ble sponset av Volvo Norge, Isberg Drammen, Spittens Bilcenter Kongsberg og avd Notodden v/ Petter Spiten. I denne forbindelse var PV klubben i Vestfold med på arrangementet. Ca 70 stilte til start, hvorav 17 Danske som var innbudt til Norge. Løpet var lagt med innkomst på Bolkesjø Hotell. Der det var jubileumsfest m.m.

Videre kan nevnes at den 29-30 Aug ble avholdt fellesarrangementet (KRØDDERTEFFET).

Dette er et fellesarrangement for:

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN.
MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE.
HORTEN og OMLØN VETERANVOGNKLUBB:
HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB:

Det var møtt frem ca 50 startende til løpet.

AVIS.

Vår utmerkede redaktør har tidligere sørget for 5 nr av Motorhistorikeren pr periode. Grunnet husbygging, er antallet drastisk redusert. noe styret har sin fulle forståelse for.

LMK.

LMK har avholdt årsmøte 7 feb på Teknisk museum Oslo. Representanter for klubber var Formann Alf Bryhn, og fra Teknisk komite Fridgeig Normann.

KLUBBEN 1987.

Klubbens eiendeler er:

- Campingvogn.
- 2 stk skrivemaskiner.
- 6 stk filmer.
- 1 stk prege for vognmerker.
- 2 stk bøker.
- 1 stk vimpel.
- 1 stk klubbe.
- 1 stk bilhorn m/ blære.
- 1 stk minibil.
- 10 stk kjoleadresser.
- Samt diverse rekvisita

Kan nevnes at klubben har i samme år gått til div nye innkjøp.

1 stk Høytaleranlegg for utebruk, bestående av forsterker og høytalere.
1 stk ny reiseskrivemaskin.
Innkjøp av x antall vimpler med klubbmerke.
Trykking av x antall bøker om klubbens historie m.m.

Medlemstallet i klubben er pr i dag 191 stk.

Klubben har 1 stk æresmedlem, vår gamle redaktør gjennom mange år Øivind Langeland.

Som kjendt så har klubben fått nedskrevet sin historie i bokform. Dette takket være klubbens medlemm IVAR ENGERUD.

Han har gjort en kjempejobb med klubbens materiale! fra starten av og frem til i dag. Boken har ca 700 sider, samt et enormt antall preklige bilder fra klubbens kjøretøyer og arrangementer gjennom årene. All ære til Ivar for en meget flott utført jobb.

Dermed kan sies at etter styrets vilende så er MHK Drammen den første klubb i Norge som har utgitt sin historie i bokform.

Konklesjon

Det må sies at klubben har hatt stor aktevitert siste arbeidår.

Ellers kan nevnes at klubben har god økonomi.

Klubbens gode miljø og kameratskap bør holdes ved lag.

Høn 5-Sept 1987.

M-H-K Drammen.
for styret



Frode Holm. sekr.

REVIDERT REGNSKAP FOR MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN.

GENERALFORSAHLING 6. 10. 87.

RESULTAT:

Konlingent	Inntekter	Utgifter
Møter	25.100	98
Avisen "Motorhistorikeren"	12.094,50	13.349,30
Porto	400	9.856,10
LMK (note 1)		287,80
Diverse (note 2)	61.413,80	1.360
Overskudd	99.068,30	62.154,55
		87.500,75
		11.567,55
		99.068,30

BALANSE:

Kasse	3.70
Bank 2200 07 28865	31.688,99
Saldo 7.10.87	-
Overskudd	20.125,14
	11.567,55
	31.692,69

RESKONTR.: (utestående) (note 3).

Tilskudd fra NAF til 175-års jub.	3.000
Sponsorer til jubileumsboka	6.350

Note 1: LMK-utgifter omfatter kontingent, annonseblader og representasjon ved årsmøte. (LMK = Landsrådet for motorhistoriske kjøretøyklubber).

Note 2: Diverse omfatter underskudd årsfest 1.786,-, Rekviritakjøp og -salg. Gaver Kontormateriell. Renter. Jubileumsboka (inntekter 19.165,- utgifter 31.672,-).

Note 3: Omfatter sløtte i forbindelse med jubileumsboka.

Kasserer Bjørn Themte (sign)

Revisor Thorolf Andersen (sign) Revisor Per Løken (sign)

REGNSKAP JUBILEUMSLØPET 1987

Inn bankgiro	59.480
Sponsor Spiten	10.000
Isberg	10.000
	79.480

Bet. Bolkesjø hotell	63.319
Dlomster	200
Vimpler	330
Mal 2 møter i Drammen	150
Volvomeiker	6.242,40
Startnr.	1.080
Trykking av giroer	82,50
Avsatt til premier	1.000
	72.383,90

Overskudd jubileumsløpet

	7.096,10
--	----------

BANKBEHOLDNINGER:

Innestående konto nr. 2220.55.37671	7.533,60
Klubbkonto nr. 2200.07.28865	387,50

Overskudd samlet Krøderløpet Jubileumsløpet

	320
	7.096,10
	7.416,10
	117,50
	7.533,60

Sum innestående K.nr.2220.55.37671 Renter 1986

REGNSKAP KRØDERLØPET 1987

Innbet. bankgiro	6.310
Bet.kontant	1.220
	7.530

Bet.mat * musikk/cocktail Avsatt til premier

	4.830
	1.380
	1.000
	7.210

Overskudd Innbet. K.nr.2200.07.28865 Samlet overskudd Krøderløpet

	320
	387,50
	707,50

Tore Wollstad (sign)

Revisor Thorolf Andersen (sign) Revisor Per Løken (sign)

REGNSKAP ARSFESTEN

Deltakeravgift	Inntekter	Utgifter
Utlodning	7.080	
Leie Eikerstua	2.177	
Rekvisita		10.490
Tilskudd fra kassa	9.257	547
	1.780	11.037
	11.037	11.037

Finn Torgersen (sign)

Revisor Thorolf Andersen (sign) Revisor Per Løken (sign)

PÅ GENERALFORSAMLINGEN 6/10-87 BLE FØLGENDE PERSONER VALGT INN I STYRET OG KOMITEER FOR 1987/88:

STYRE:

FORMANN: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad 02-355356(J), 02-855347(P)
 NESTFORMANN: Jan Shetelig, Blåveiv.11, 1370 Asker 04-807354(J), 02-850070(P)
 SEKRETER: Kjell Ødegård, Loesmov., 3300 Hokksund 03-753583
 KASSERER: Bjørn Thøme, Løkkev. 38, 3050 Mjøndalen 03-876680(J), 03-878508(P)
 STYREMEDL.: Harry Stensrud, Evjegt.1, 3050 Mj.dalen 03-876136
 STYREMEDL.: Tor-S. Hella, Ringv.37, 1370 Asker 02-780160

ARRANGEMENTSKOMITEEN:

Finn Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad 02-855360(P)
 Bjørn E. Lundstad, 2.Strøm Terr.11, 3046 Drammen 094-94373

FESTKOMITEEN:

Ole J. Stangjordet, Hovbakken 56, 3055 Kr.elva 03-874129
 Helge Skistad, Nordmø. 53, 3055Krokstadelva 03-874710
 Øyvind Vikør, Svelvikv.290, 3037 Drammen 03-880183

LØPSKOMITEEN:

Martin Fella, Meieriv. 10, 3023 Drammen 03-821232
 Jan Ove Regstad, Bjørnebærv. 34, f032 Drammen 03-886934
 Bjørn E. Lundstad, 2.Strøm Terrasse 11, 3046 Drammen 094-94373

TEKNISK KOMITE:

Ragnvald Ødegård, Eikhaugen 65a, 3036 Drammen 03-841155
 Fridgeir Normann, Stjerneveien 7, 3000Drammen 03-821801
 Tore Bjerke, Mikkeisveien 11, 3055 Krokstadelva 03-874152

REDAKTØR: Ivar Engerud, Kroppanmarka 111, 7039 TRONDHEIM 07-888075
 Kontaktnann for avisa: Asle Wang(adresse nedenfor) 03-812780(J), 03-830112(P)

Campinvogna: Helge Lundby, 3220 Vestfossen

Materialforvalter: Gunnolf Larsen, Evjegt. 3, 3050 Mjøndalen 03-757404

ARBEIDSUTVALG:

Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 Drammen 03-812780(J), 03-830112(P)
 Tore Bjerke, Mikkeisveien 11, 3055 Krokstadelva 03-874152(P)

VALGKOMITEEN:

Jan Roger Sand Olsen (formann) 03-840577(J), 03-878576(P)
 Frode Holm 02-846260(J), 02-794709(P)
 Oddvar Thon 03-833385(J), 03-850376(P)
 Åge Fredheim 03-886171(J), 03-886172(P)

Beholdning pr 03.10.86 0.00
 Overført fra/Lil klubbkasse 9656,10
 Porto 400,00
 3018,70
 Renter/gebyrer 93,00
 Trykk 19,00
 6000,00
 Film/fremkalling 674,40
 Annonser/salg 1800,00
 Lønn redaktør 11649,10
 11912,10
 Underskudd 263,00
 11912,10
 11912,10
 =====

RESKONTRØ "MOTORHISTORIKEREN"

Tilgode Hallingdal Veteranogklubb 600,00
 Skyldig redaktør 250,00
 Skyldig Sparebanken Buskerud 13,00
 600,00
 263,00
 =====

Drammen 05.10.87

Red. Asle Wang
 (sign.)

RESULTATLISTE DRAMMENSLØPET 23/5-87

1. Nedre Eiker Brannvesen	29p	16. Ragnvald Ødegaard	15p
2. Odvar Fogstad	28p	17. Tore Bjerke	14p
3. Stein Backe-Larsen	27p	18. Ove Loen	13p
4. Søren Thygesen	26p	19. Ørnulf Myrvoll	12p
5. Erling Thorbeck	25p	20. Leif Pettersen	11p
6. Rolf Thingwall	24p	21. Tore Juritzen	10p
6. Øyvind Viker	24p	22. Gunnolf Larsen	9p
8. Finn Torgersen	23p	23. Ståle Buskerud	8p
9. Helge Skistad	22p	24. Per Rust	7p
10. Tore Ødegaard	21p	25. Jan Tore Woldstad	6p
11. Karl H. Henriksen	20p	26. Kåre Kjemperud	5p
12. Thorolf B. Andersen	19p	27. Gunnar Kjemperud	4p
13. Eyolf Aanensen	18p	28. Jan Shetelig	3p
14. Fridgeir Normann	17p	29. Svein Berg	2p
15. Jan Sandholt	16p		

oooo0000oooo

RESULTATLISTE KRØDERTREFFET 28-30/8-87

1. Kristian Øyom	Ringerike	13. Per Duvholt	Horten
2. Jan E. Finnerud	Hallingdal	14. Rolf Thingwall	MHK
3. Øyvind Skjeggerød	Horten	15. Vangdal	Ringerike
4. Leif Pettersen	MHK	16. Hansebråten	?
5. Bjørn Themte	MHK	17. Grorud	?
6. Tor Haugo	Horten	18. Nedre Eiker Brannv.	MHK
7. Harry Stensrud	MHK	19. Hans A. Rygh	Horten
8. Jan Sandholt	MHK	20. Torbjørn Grønvold	Ringerike
9. Lorang Henriksen	Ringerike	21. Stein Backe-Larsen	MHK
10. Kristian Hære	MHK	22. Ove Loen	MHK
11. Josef Helgevoll	MHK	23. Tore Bjerke	MHK
12. Finn Torgersen	MHK	24. Jan R. Sand Olsen	MHK

oooo0000oooo

Fra Sonja og Bent Sønderby Larsen fikk vi følgende hilsen fra Algerie:

AIN TOUTA 2. AUG. 1987

GODE VENNER!

Vi ønsker MHK hjertelig tillykke med jubilæet. Vi hadde gerne været med til at fejre det, men er altså forhindrede. Vi håber at I må få et par gode dage i selskab med hinanden, jeres gamle køretøyer og nogle af jeres danske venner. Ligeså er vort ønske at venskabet såvel mellem vore klubber, som de personlige venskaber må fortsættes og styrkes i tiden fremover.

Hjertelig tillykke

Venlig hilsen

Sonja og Bent Sønderby Larsen

RESULTATLISTE JUBILEUMSLØPET 15/8-87

1. Arvid M. Hansen	PV	11p	32. Paul Willadsen	NVMK	44p
2. Oddleiv Kvålseth	MHK	18p	35. Torleif Sæther	MHK	45p
3. Harry Stensrud	MHK	21p	35. Brede Hammeren	MHK	45p
4. Asle Wang	MHK	22p	37. Ole Svensson	NVMK	46p
5. Jacob Christensen	NVMK	24p	37. Tore Bjerke	MHK	46p
5. Gunnar Kjemperud	MHK	24p	39. Age Torske	PV	47p
5. Øyvind Viker	MHK	24p	39. Niels J. Christensen	NVMK	47p
8. Bjørn Hansen	MHK	25p	41. Finn Torgersen	MHK	48p
8. Tom F. Bryhn	MHK	25p	41. Willy Johnsen	PV	48p
10. Svend A. Nedergaard	NVMK	26p	43. Bjørn Kjørås	PV	49p
11. Per Rust	MHK	27p	43. Lars Sørensen	NVMK	49p
12. Knut Sommerstad	MHK	30p	45. Jan Sandholt	MHK	50p
13. Erik Lie	PV	31p	45. Ingo Thygesen	NVMK	50p
14. Rolf Thingwall	MHK	32p	47. Fridgeir Normann	MHK	51p
15. Jan R. S. Olsen	MHK	33p	48. Ellen Åby	MHK	54p
15. Gert Gustavsen	NVMK	33p	49. Bjørn Themte	MHK	58p
17. Magne Karlsen	MHK	34p	49. Erling Thorbeck	MHK	58p
18. Tore Juritzen	MHK	35p	49. Jan Shetelig	MHK	58p
19. Jan Tore Woldstad	MHK	36p	52. Evald Henneberg	NVMK	59p
19. Ole Refsahl	MHK	36p	53. Tor Haugo	MHK	60p
19. Stein Backe-Larsen	PV	36p	53. Sten Laursen	MHK	60p
22. Kåre Kjemperud	MHK	38p	55. Odvar Fogstad	MHK	62p
23. Gunnolf Larsen	MHK	39p	56. Josef Helgevoll	MHK	63p
24. Hans J. Brøcher	NVMK	41p	56. H. P. Jensen	NVMK	63p
24. Richard Rasmussen	PV	41p	58. Alf Bryhn	MHK	64p
24. Helge Skistad	MHK	41p	59. Rolf Olsen	MHK	65p
27. Erik Holde	MHK	42p	60. Andreas Schytte-Larssen	MHK	66p
27. Ståle Buskerud	MHK	42p	61. Knud Erik Nielsen	NVMK	67p
27. Arild Karlsen	MHK	42p	62. Tom Gramfjeld	NVMK	71p
27. Martin Fella	MHK	42p	63. Torleif Brøto	MHK	72p
31. Ulf Amundsen	PV	43p	64. Nedre Eiker Brannvesen	MHK	73p
32. Paul Erik Lund	NVMK	44p			
32. Tage Nielsen	NVMK	44p			

PV - Norsk Volvo PV Klubb
NVMK - Nordjysk Vintage Motor Klub

Listene er sammenstilt av løpskomiteformann Rolf Viktor Hansen.

Redaksjonen hadde dessverre ikke opplysninger om hvilke kjøretøyer den enkelte stilte med, men for meg var det relativt mange nye navn, så jeg håper dere som har "debutert" i MHK-sammenheng i løpet av sommeren sender meg et bilde eller to av kjøretøyet pluss noen opplysninger, slik at vi kan få med noen bilder av debutantkjøretøyer i neste nummer av MOTORHISTORIKEREN:

BILDENE VIL SELVSAGT BLI RETURNERT ETTER BRUK. Redaksjonens adresse finner du på side 2.

,oooo0000oooo

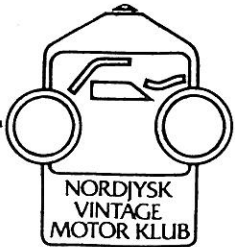
Flauenskjold 17/8-87

Kære norske venner.

Hjertelig tak for en deilig Festdag på Bolkesjø Hotel lørdag den 15. aug. 1987. Hvor det var dejlign at merke, at vi gamle ikke var glemt, selv om vi ikke deltog i Jubileumsløbet på grund af manglende køretøj.

Det glædede os meget. Tak til Bestyrelsen for Motorhistorisk Klubb, Drammen, v/Formand Alf Bryhn. Tak for blomsterne og det fine Jubileumsskrift m/indskrift.

Med venlig hilsen Ebba og Gunnar Jørgensen



FORCHAMMERSVEJ 5 - 9000 ÅLBORG

Til
Motorhistorisk Klubb-Drammen.

(Hilsnen fra våre danske venner i NVMK i forbindelse med Jubileumsløpet)

Danske venner må vi her fra Nordjysk Vintage Motor Klub i Danmark gratulere Motorhistorisk Klubb-Drammen med jeres 15 års jubilæum. Vi er glade for at vi ved vor tilstedeværelse her i dag kan være med til at festliggøre jubilæet.

Det er glædeligt for os, at vi på denne måde kan være med til at styrke de venskabsbånd, der gennem årene er knyttet vore klubber i mellem.

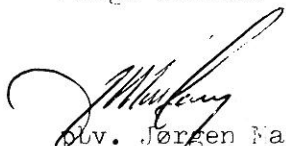
Det er som altid, men specielt i år, at vi har set frem til turen til jer i Norge. Til deltagelse i altid godt tilrettelagte arrangementer og selvfølgelig denne gang dette jubilæumsarrangement, som vi ved, at der lagt et stort arbejds bag.

I etop til styrkelse af venskabsbåndene mellem vore klubber i Norge og Danmark, vil vi herved viderebringe denne messingkøler og derved være med til at, knytte venskabet mellem de tre skandinaviske lande.

Køleren er skænket af Nåkan Sandberg, Åmål, Sverige som evigt vandrende kobal mellem Norge, Sverige og Danmark.

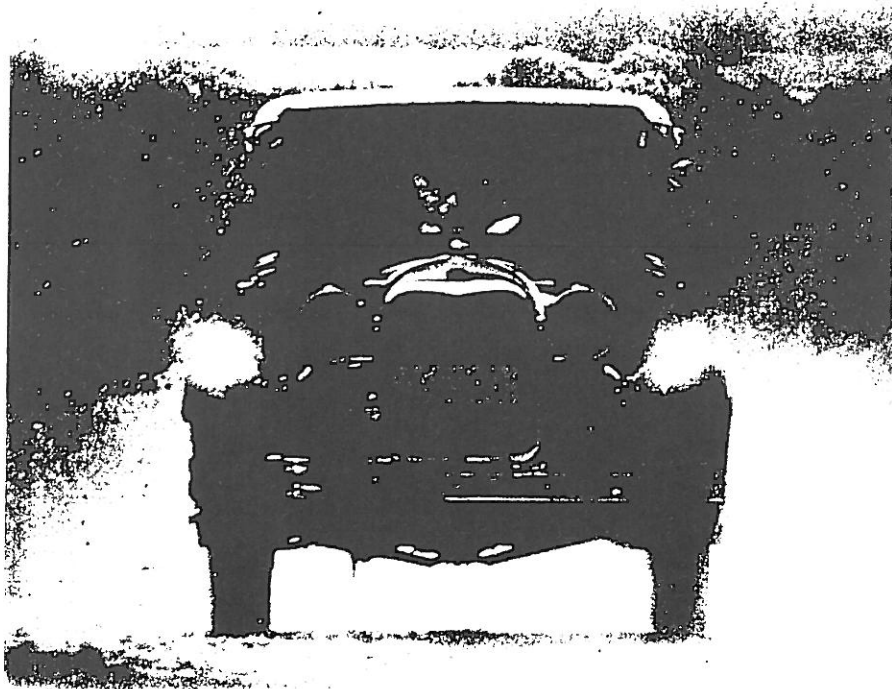
Endnu engang tillykke med jubilæet og god vind fremover.

Mange hilsner fra Nordjysk Vintage Motor Klub


Ouv. Jørgen Raibom, formand

Motorhistorisk Klubb - Drammen 1972-1987

15 år



*- en kavalkade i ord og bilder
fra klubbens 15 første år!*



00000000

FORØVRIG HAR KLUBBEN FOR SALG:

- | | |
|---|---------------|
| - Vognmerke, emaljert klubbblem for montering på bil/mc | kr 120,- |
| - Slipsnål, emaljert klubbblem med nål | kr 20,- |
| - Klistremerke, klubbblem i plast pr stk kr 10,- | 3 stk kr 25,- |
| - Pute med klubbblem | kr 35,- |
| - T-skjorte med klubbblem, voksne/barn | kr 35,- |

Alle rekvisitter kan kjøpes av kasserer på møtene, eller bestilles på klubbens adresse. Porto i tillegg til prisene ved forsendelse.

Har du ennå ikke skaffet deg boka vi har gitt ut i anledning 15 års jubileet?

Boka er på 96 sider og omhandler tiden fra like før MHK ble stiftet, hele klubbens historie fra 1972 og frem til i dag.

Det er dessuten en liten fotokavalkade fra dengang kjøretøyene var nye.

Siste del av boka er en stor kjøretøykavalkade med presentasjon av de aller fleste av klubbmedlemmenes kjøretøyer som har deltatt i våre arrangementer i løpet av alle disse årene.

PRISEN ER KR. 60,- fritt tilsendt eller den kan også fås kjøpt hos kassereren på møtene.

SKRIFTELIG BESTILLING KAN SKJE TIL KLUBBENS ADRESSE:

MHK-DRAMMEN, Postboks 2193, Strømsø, 3001 DRAMMEN.

Litt av hvert om STORT og smått....

WILL BE SOLD AT AUCTION BY
ROYALE



THE BUGATTI TYPE 41 ROYALE COACH BY KELLNER

CHRISTIE'S IN LONDON IN NOVEMBER 1987

BUGATTI

CONTACT ROBERT BROOKS
TEL: 01-833 9060
TELEX: 916428

CHRISTIE'S
IN ASSOCIATION WITH LOUÏS MONTAGU OF BEAULIEU

8 KING STREET,
ST JAMES'S, LONDON
SW1V 6QT

VI velger å begynne veldig stort denne gang, ja helt på toppen, med det aller største av det store. Ingen vet akkurat når det startet, men det eksisterer i hvert fall nå: Det som amerikanerne kaller "Ultramarkedet". Dvs. de meget få veteranbilene som har helt astronomiske prislapper - og som blir solgt/kjøpt.

Når dette leses er nok bilen på plakaten til venstre solgt, og det er ikke hvilken som helst bil: Bugatti Type 41 Royale Coach by Kellner, tidligere eid av racerførereren og bilskeerer Briggs Cunningham. Bugattien var en del av hans bilmuseum i Costa Mesa, California, og Cunningham kjøpte bilen personlig av Bugatti-familien i 1956. Den har altså kun hatt to eiere på alle disse år, og først i november er det klart for nummer tre. Men han/hun må nok grave ekstra dypt i lommeboken, for dette blir nok verdens dyreste bil med en prislapp på oppimot/over 50 000 000 kroner. (Leser og skriver femti millioner)!

Sist sommer kunne vi jo følge salget av Harrahs Automobile Collections Bugatti Royale Double Berline på Dagsrevyen. 29. juni ble den aksjonert bort til en pris på \$6.5 millioner, ca. 43 millioner kroner. Kjøperen var varehuskjede-eieren

Jerry J. Moore, som videresolgte den til "pizza-kongen" Tom Monaghan for \$8.1 millioner like etter. Også den Royalen hadde vært i Briggs Cunninghams eie i det han kjøpte den fra Ettore Bugattis datter i 1950.

Harrahs hadde i sine glansdager to Royaler, men nå er begge solgt. Den andre, en Coupé chauffeur bygget av karosserifirmaet Binder i Paris, inngikk i et storsalg på over 80 av Harrahs fineste biler til General William Lyons nyttårsaften 1986.

Dermed har halvparten av de 6 Bugatti Royalene som ble bygd skiftet eiere i løpet av et drøyt år. To av de tre andre står i "Schlumpf-museet" i Mulhouse, Frankrike og en i Henry Ford-museet i Dearborn, USA.

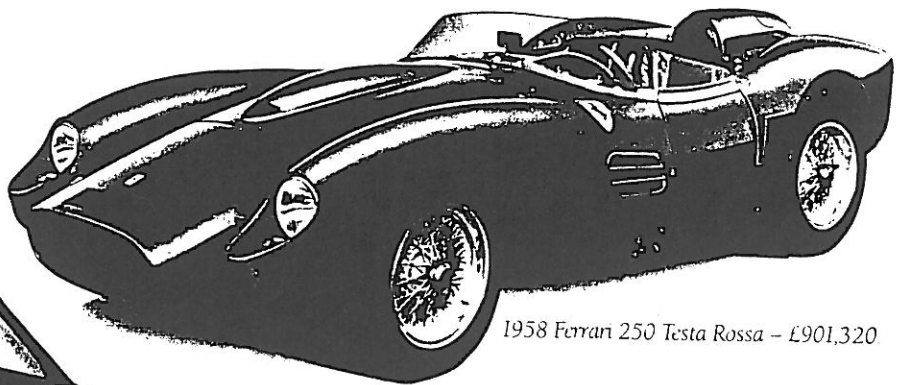
MEN tilbake til temaet, "ultramarkedet", hvor det (foreløpig) er 4 merker som utmerker seg som flittige omsatte biler i prisklasser som tidligere var forbeholdt kunstmarkedet. Det er de mest eksklusive typene av merkene Bugatti, Duesenberg, Ferrari og Mercedes Benz.

DEN (foreløpige) rekorden for Duesenberg er, såvidt meg bekjent, \$1.4 millioner, som ble betalt for en 1933 Model J Convertible Victoria. Original kjøper var den ikke ukjente skuespillerinnen Greta Garbo, og nåværende eier er tidligere nevnte Jerry J. Moore, som tok den med hjem til Houston, Texas hvor den har selskap med 30 andre Duesenberg'ere og ca. 280 andre klassiske biler.....

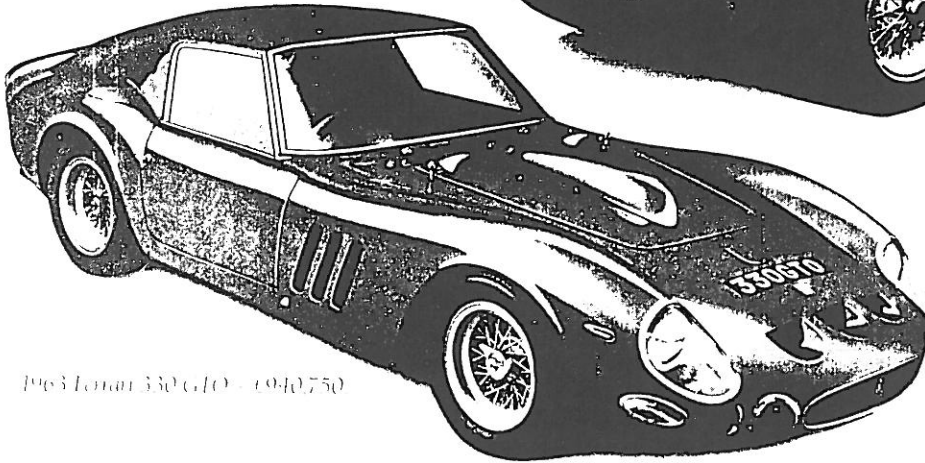
CHRISTIE'S



In association with Lord Montagu of Beaulieu.



1958 Ferrari 250 Testa Rossa - £901,320



1963 Ferrari 330 GTO - £940,750

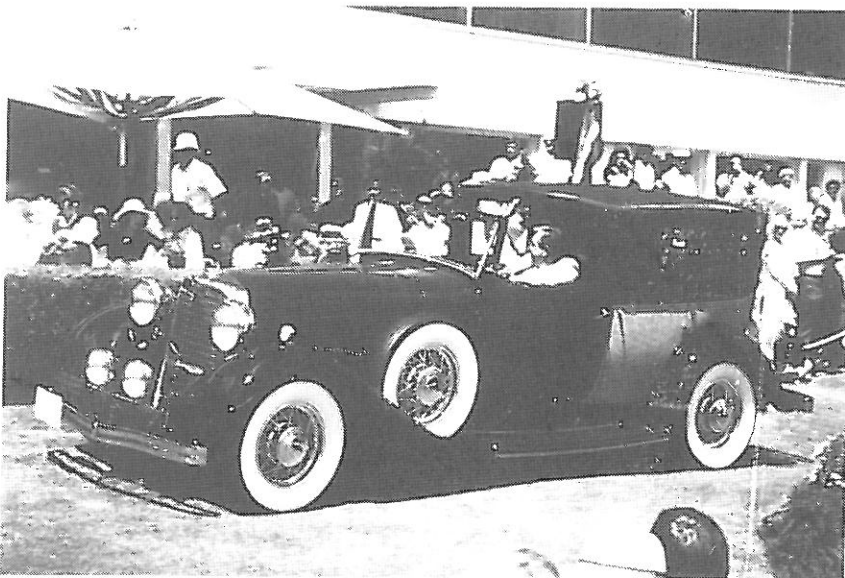
A 1958 Ferrari 250 Testa Rossa went under the hammer for a new record price of £901,320; only to be stripped of its title a short time later by a 1963 Ferrari '330 GTO' which fetched £940,750.

og andre er prisene "lave". For i dag så jeg i avisen at et maleri av Van Gogh var blitt solgt for 345 millioner - og det kan ikke brukes engang! Så får heller vi vanlige lønsmottagere følge dette markedet fra sidelinjen og glede oss over at bilhistoriens største mesterverk blir vurdert som det de virkelig er: KUNSTVERK - og intet mindre. En annen konsekvens er selvfølgelig at denne delen av bilmarkedet ikke lenger kan sammenlignes med andre biler når det gjelder priser.

SOM nevnt er Ferrari et av merkene i ultraklassen, og her er et par av de som ligger høyest i kurs. Og den er så høy som omkring 10 millioner kroner.

Selvsagt kan man synes at disse prisene er helt vanvittige - og det med rette. Men, sett i forhold til andre kunstverk av f.eks Van Gogh, Goya, Picasso

SELV fikk jeg anledning til å beskue en del av disse bilhistoriske mesterverkene i høst, da Janne og jeg var på ferie i USA - ikke primært for å se på veteranbiler, men det ble jo en del av det også.....



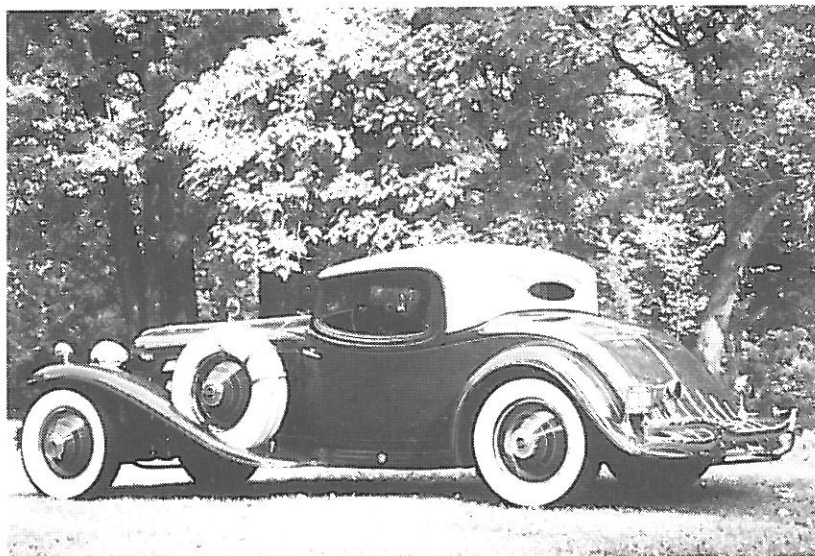
Blant annet på Pebble Beach Concours d'Elegance litt syd for San Fransisco. Showet ble i år arrangert for 37. gang, hvert år med hovedsaklig biler som blir vist for første gang. Deltagerantallet er begrenset til 125 biler som blir invitert.

Til venstre sees en av de fineste og mest premierte bilene i 1987, en nyrestaurert 1933 Lincoln KB Willoughby Town Car.

Hvert år er spesielle merker eller modeller spesialgjester. For to år siden hadde arrangørene sågar maktet å samle alle de seks produserte Bugatti Royalene for første gang. I år var det en spesiell samling av Chevrolet Corvetter, Bentley 8-liter og Cord L-29, både med standardkarosserier og spesialbygde utgaver fra flere karosseribyggere.

Blant annet denne 1929 Cord L-29 Hayes Coupe, designet av Alexis de Sakhnoffsky. Bilen er kun produsert i ett eksemplar, som vant et dusin skjønnhetskonkurranser i Europa i 1930.

I dag eies bilen av designeren Brooks Stevens, som kjøpte bilen allerede i 1938, altså for snart 50 år siden. Stevens var for øvrig æresdommer på Pebble Beach, hvor hans nyrestaurerte Cord fikk arrangørenes personlige pris og prisen som beste Cord L-29 blant 11 nydelige vogner av samme type. Bilen er en av perlene i Brooks



Stevens Automobile Collection, og er restaurert av museets "curator" Allen Bonk.

Under USA-oppholdet var vi for øvrig så heldige å få oppleve denne fantastiske Cord L-29 Hayes Coupe på nært hold ved ennå en anledning 14 dager senere.

DEN 6. august 1987 var det 50 år siden en av bilhistoriens mest fascinerende personligheter, Erret Lobban Cord, solgte sine eierandeler i Cord Corporation. Dagen etter nådde Cords produksjon av modellene 810/812 2320 enheter. Det stoppet der. Enden på et bilimperium var definitivt, og merkene Auburn, Cord og Duesenberg var historie. 15 år senere tok Harry Denard initiativet til "Auburn-Cord-Duesenberg Club", og i år arrangerte klubben sin 32. "reunion" på fabrikken i Auburn, Indiana.

I forbindelse med sommerferien fikk vi anledningen til å delta på dette fantastiske klubbtreffet som samlet 225 biler, kun av disse tre merkene. Deriblant en utrolig samling Cord 810/812, et titalls Cord L-29, Auburn'er fra 1904 til 1937, og ikke minst ca. 25 Duesenbergs. Treffet foregår alltid i tilknytning til den gamle Auburnfabrikken som i dag er restaurert og omgjort til et meget spesielt museum. Blant æresgjestene på treffet var også en av bilhistoriens mest talentfulle designere; skaperen av flere fantastiske Duesenbergkarosserier, Auburn 851 og ikke minst Cord 810/812: Gordon M. Buerigh. Jeg kommer tilbake med mer stoff fra Auburn i neste nummer av Motorhistorikeren.



RUTEN på USA-turen gikk også forbi Reno, Nevada hvor Harrahs Automobile Collection holdt til. I dag er museet redusert fra de opprinnelige 1400-1500 bilene til ca. 250 biler, så besøket på Harrahs var en ikke uventet skuffelse. Vel er det fortsatt mange fine biler utstilt innenfor veggene der, men måten de er plassert er under enhver kritikk. Og som nevnt er samlingen via flere store auksjoner ribbet for de aller fleste av de mest interessante bilene og mange av de største perlene. Så

det som er igjen minner ikke mye om det undertegnede forbandt med legenden Harrahs. Såvidt jeg husker hadde jeg en liten artikkel med tittel "Exit Harrahs?" i et av de første numrene av min forrige redaktørperiode, og etter å ha besøkt museet i høst, 5 år etter, tror jeg jeg kan be-



svare mitt eget spørsmål med et rungende "JA". Det virker som de nye eierne, Holliday Inn-kjeden ønsker å dra maksimalt med kapital ut av prosjektet, og da er det kun salg av biler som kan komme på tale, for publikumsbesøket var ikke på noen måte imponerende. Det var også helt tydelig at det ikke ble lagt noen stor innsats i å gjøre samlingen tiltalende for besøkende. Bilene står relativt usystematisk og lite forseggjort klemt sammen i et stort lagerlokale i utkanten av byen. Det har den jo alltid gjort, men tidligere var hele sjarmen størrelsen og kvaliteten på samlingen. Nå har den imidlertid mistet begge sine "konkurransefortrinn" - tilbake står man med en "ordinær" samling som ikke ytes noen særlig rettferdighet når det gjelder selve det utstillings-tekniske. Riktignok er det planer om et nytt bygg nærmere Reno sentrum - men de planene har vært der lenge, og svært lite annet enn auksjoner ser ut til å skje.

Mange amerikanske veteranbiltidsskrifter peker nå derfor på muligheten av at også de resterende bilene blir solgt, og at samlingen blir splittet for alltid. Og - som de sier - det er kanskje like bra, for samlingen har ikke lenger den betydningen den hadde - uansett hva som skjer. Og blir den solgt blir kanskje mange av bilene å se på veien igjen etter en restaurering flere av dem trenger.

På bildet over sees et av de mest interessante objektene i Harrahs, den berømte 1907 Thomas Flyer "New York to Paris"-racer, som står utstilt i den forfatning den hadde i det den passerte målstreken i Paris.

NOK om USA i denne omgang, la meg bare minne om at når vi nå går inn i 1988 er det 75 år siden Henry Ford revolusjonerte bilproduksjonen med sin "moving assembly line" i 1913. En milepel i moderne bilproduksjon - samlebåndet.

MENS vi er inne på 1988 kan vi jo reklamere litt for den nye NVK-kalenderen som er på vei ut på "markedet" i disse dager når dette skrives. Årets utgave inneholder som vanlig 12 nye, prektige veteranbilbilder tatt av Inga Marie Aas. Bilene som alle er norske inneholder blant annet: AC, Buick, Fiat, Humber, Hurlu, Jaguar, Morris, MG, Paige, Packard, Rover, Scania Vabis. Prisen ligger på omkring 45 kroner (tror jeg), og den kan bestilles på postoppkrav fra Norsk Veteranvogn Klubb, Postboks 37, Bækkelagshøgda, 1109 Oslo 11.

Sladder, mobbing osv

ved Asle

Tore Bjerke i Krokstadelva har fått dispensasjon til å kjøpe seg ny bil. Han har overtatt Gustav Wilhelmsens 1934 NASH. Etter ryktenes tale er denne vognen svært nære ferdig restaurering. Vi må vel anta at Tores utsøkte 1936 AUSTIN nå er til salgs.

Denne spalten forfatter har blitt oppringt av en kar som skulle selge en 1959 VOLVO AMAZON. Prisforlangende var minimum kr 50.000,-!!!! Jeg formidler gjerne kontakt. Interesserte bes stille i kø!

Det skjer stadig saker hos Oddleif Kvålseth. Han har solgt sin altfor nye THUNDERBIRD og anskaffet seg et etter sigende nydelig eksemplar av en AVO motorsykel fra 50-årene.

Jan-Ove Regstad som i sin tid ble lurt av formannen til å kjøpe en DODGE varebil fra midten av 30-årene har solgt kreasjonen videre. Det går forlydender om at Jan-Oves far går i lykkerus på andre måneden etter at garasjen etter mange år atter er disponibel.

Henry Ford II er død

29/9-1987

Et kapittel i amerikansk bilindustri ble avsluttet da Henry Ford II nylig døde, 70 år gammel. Henry Ford den andre er høyst sannsynlig den siste store patriarken i bilbransjen og ledet Ford Motor Company i nesten 35 år etter at han overtok som selskapets president i 1945, 29 år gammel.

Henry Ford II ble stedt til hvile ved en privat begravelse den 2. oktober, mens det ble holdt en offisiell minnehøytidelighet over han i regi av Ford Motor Company den 8. oktober. Selskapets styreformann Donald E. Petersen uttrykker i brev til samtlige Ford-selskaper og medarbeidere over hele verden dyp sorg over dødsfallet til Henry Ford II. Her heter det bl.a. at han satte sitt personlige varemerke for lederskap på Ford Motor Company, på den verdensomspennende bilindustrien og på sivile og humanitære formål på seks kontinenter. Den tidligere styreformannens fremsyn forberedte Ford



Motor Company utrolig godt på de internasjonale utfordringene man i dag står overfor. Gjennom nesten fire tiår, VAR Henry Ford II Ford Motor Company i egen person, fra Dearborn til Melbourne, fra Köln til Sau Paulo. Han var også ved to anledninger på besøk i Norge.

Vi utlyser idag en konkurranse. I hvilket land, og hvilken by har følgende bilmerker sin opprinnelse. Første uttrukne riktige løsning kvalifiserer til en overraskelse.

DARRAQ - MACK - CORD - ZAZ - BN - PLYPEL - TOYOTA -
MARMON - HUDSON - ELIZALDE - OXFORD - SPERBER - CFB -

Løsninger sendes klubbens adresse innen 15. januar 1988.

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-810165

Teknisk kommite har overfor styret anmodet om å få et fast gebyr ved utføring av takster for LMK-forsikring. Det er vedtatt at medlemmene av teknisk kommite skal kreve kjøretøyeiere for kr 75,- pr takst og kr 1,- pr kjørte km .

Fra LMK/UNI Forsikring har vi fått melding om fortsatt manglende bilder i forbindelse med forsikringspoliser.

INNTIL DERE NEDENFOR NEVNTA PERSONER HAR SENDT INN MANGLENDE BILDER ER DERE IKKE FORSIKRET. I KLAR TEKST BETYR DET AT DERE IKKE FÅR FEM ØRE I ERSTATNING VED SKADE ELLER TYVERI. DERE LEVER FARLIG.

Følgende må ordne dette forhold snarest:

Ørnulf Myrvoll - Ariel	Harry Stensrud - BSA
Øivind Sjødal - Rolls-Royce	Bjørn Hansen - Puch
Per Rust - Morris	Erik Holde - Ford

Vi vil på møtene framover forsøke å avsette noen minutter til å fortelle hvilke tabber vi har gjort i forbindelse med restaurering. Man kan lære mye av andres tabber, så møt fram.

NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

Alt i reparasjoner og karrosseriskader
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN
Tlf. (03) 82 18 01



Det har fortsatt ikke meldt seg noen personer etter etterlysninger tidligere. Det er innbetalt kontingent for 1987 uten avsender på blankettene. Innbetaling er foretatt på henholdsvis Solbergelva og Kjøsterud Postkontorer og i Hurum Sparebank.

ANNONSE:

NULL-SKATTEYTERE - SE HER!

Renault Dauphine mod. 1957. Registrert sommeren 87. Km-stand totalt ca 60000. Meget pen. Bør ses. Endel deler medfølger. Prisantydning ca 13-15000,-

Henv. Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD.
Tlf 02-855347 e.kl. 18.

((Er førerplassen for liten?))

3 mil pr. sekk:

Renessanse for generatoren?

«Bilen var foruten to mann på førersetet belastet med ca. 2150 kg. Turen gikk fra Oslo til Bærums Verk, Sollihøgda, nedover mot Lier over Tranebakkene, forbi Traneby kirke og retur Drammensveien, i alt en strekning på 90 km. . . . Vognens trekkeevne var meget god, således kjørte

vi hele stigningen til Tranebakkene på 2. gir med en hastighet på mellom 15—25 km. På turen brukte vi ca. 55 kg ore-ved, lufttørket i to år, oppkappet i stykker på ca. 7 cm. Motoren var avfreset 5 mm på topplokket.»

Dette er ikke en rapport etter prøvekjøring med en av årets nye modeller, derimot en rapport fra Statens Gassgeneratornemnd, datert 23. juli 1940. Testobjektet var en Chevrolet lastebil påmontert Thansstrøms vedgassgenerator.

Sot og slit

Knottfyrt lastebiltransport høres kanskje nostalgisk ut, men det var nok mange som forbannet dette utstyret under krigsårene. Da var bensin forbeholdt krigskjøretøyer, andre måtte finne erstatning i skogens produkter. Mye nyttelast ble det ikke igjen når halve lasteplanet ble fylt opp med knottsekker, og mange stopp ble det underveis når asken måtte ristes ned eller generatoren etterfylles. Slitsom og lite effektiv transport, som tæret hardt både på mennesker og maskiner.

Generatordrift i vår tid

Etter krigsårene var bilparken i Norge nedslitt. Ingen savnet generatordriften da det igjen ble bensin å få tak i, og aggregatene havnet på skraphaugen. Under oljekrisen tidlig i syttiårene, med kjøreforbud og planlagt bensinrasjonering, dukket generatordrift opp i tankene hos enkelte personer, og avisene kunne fortelle om en og annen på landsbygda som lette frem gammelt

utstyr fra uthuset. Noen langvarig renessanse var det imidlertid ikke snakk om.

I 1982 fant imidlertid Industridepartementet ut at det kunne være interessant å gjøre forsøk med alternativ energi. Trevirke

er det ingen mangel på i vårt land, men kunne dette utnyttes som energikilde for kjøretøyer etter dagens forhold? For å undersøke dette nærmere ble det satt i gang med forsøksdrift. Statens Vegvesen i Sør-Trøndelag fikk i oppdrag å utruste en ny Volvo F6 med gassgenerator, mens Forsvaret gjorde det samme med en eldre Ford på Helgelandsmoen.

Direkte sammenlignbare med krigstidens generatordrift var ikke disse prosjektene. For det første ble det benyttet flis istedenfor knott, dernest var det snakk om dieselmotor, mens det kun var bensinmotorer som ble foret med generatorgass under krigen. Prinsippet var imidlertid det samme.

Halv effekt

I september 1982 var Vegvesenets bil klar for prøvedrift. Frem til julen 1983 kjørte man 11 000 km på flis. En 100 liters sekk med flis holdt til ca. 30 km kjøring.

— Vi fant ut at treslaget ikke spilte noen rolle, forteller ingeniør Geir Toseth ved Heimdal veistasjon, Trondheim. — Men fuktig flis ga problemer. Da ble gassen for kald, med tjæredannelse og forurensninger som resultat.

Starten foregikk på diesel. Ge-

neratoren krevde en halv times klargjøring før den var driftsklar. Litt diesel ble også brukt under kjøringen, fordi moderne dieselpumper ikke er beregnet på substitutt for diesel. Vi justerte imidlertid for minimal dieselforbruk, forteller Toseth.

Bilen ble brukt i vanlig vedlikeholdsdrift i prøveperioden. Men motoreffekten var bortimot halvert. Først måtte turboen demonteres, noe som medførte ca. 25 prosent effekttap. Omtrent like mye ble effekttapet ved bruk av gass i forhold til diesel.

— Som en kombiløsning er det mulig å bruke generatordriften, sier Toseth, og understreker at forsøksbilen ikke har fått noen påviselige skader av kostforandringen. Pr. i dag er den kjørt 100 000 km, og er fremdeles i drift ved Heimdal veistasjon.

Noe utbredt ønske om å gå over til flisfyring er det neppe blant norske lastebilsjåfører. Men skulle en eller annen fremtidig krisesituasjon skape problemer for oljeindustrien, kan det være betryggende å tenke på at man har muligheten for å montere en gassgenerator, kjøre innom nærmeste sagbruk og forlange «full sekk»!

MOTORSYKKEL

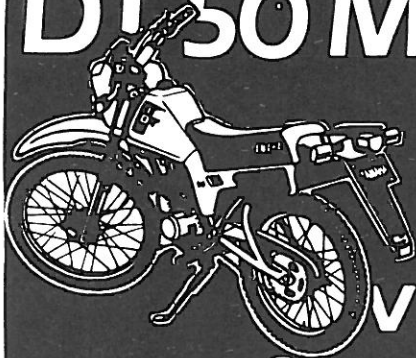
Omsetning $\frac{a}{s}$

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Østerr. & Gåstogaa

Motorsykler • Verksted • Deler • Utstyr • Service



DT 50 MX



En
virkelig
«off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOP!

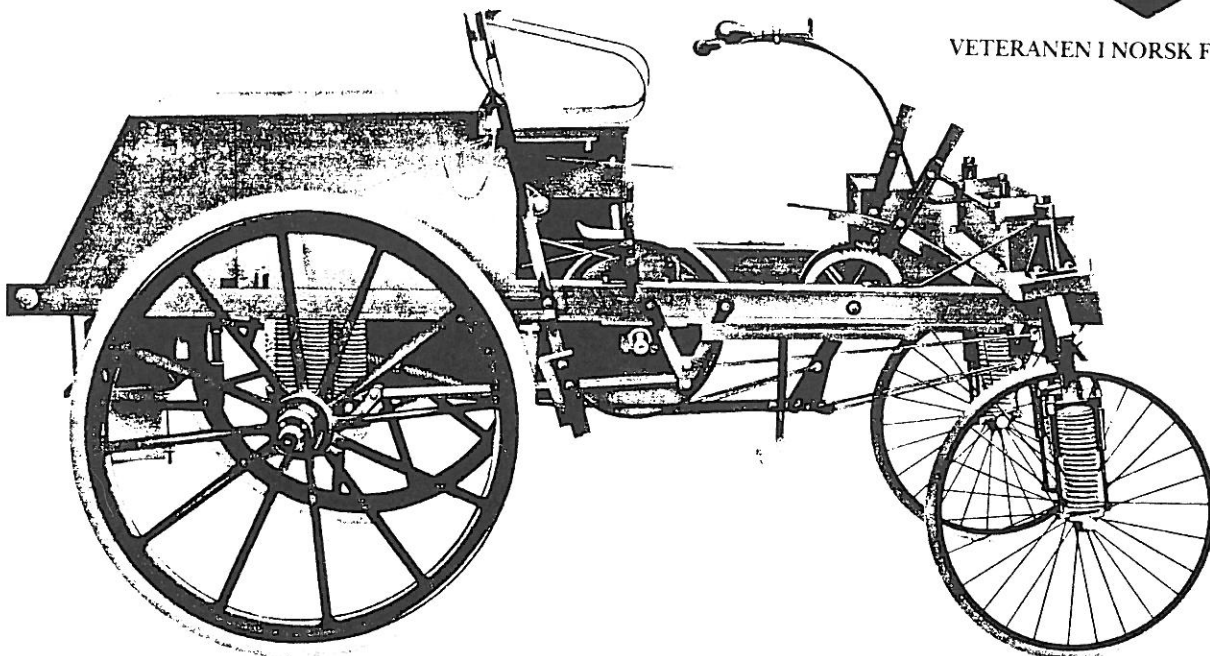
Importør: HEGNA YAMAHA A.S

YAMAHA

Kvalitet sparer penger



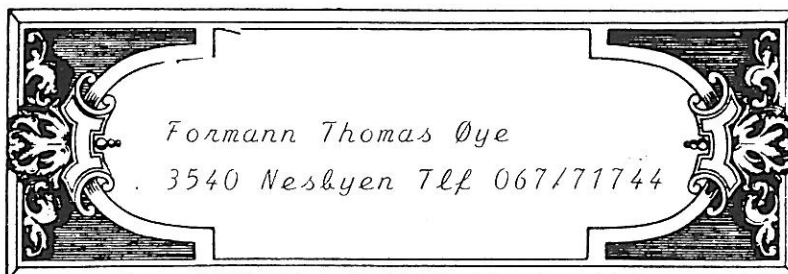
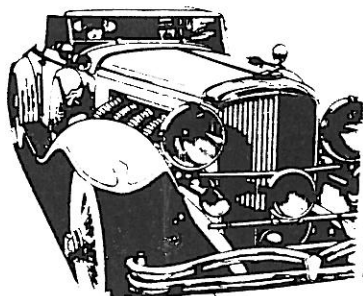
VETERANEN I NORSK FORSIKRING



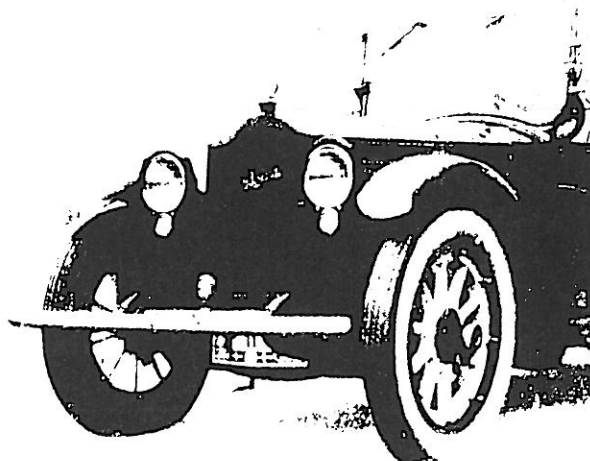
Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

VETERAN POSTEN

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB



FIVA World Rally 1987



Henni Van Oorschot Packard V12 1922



FIVA World Rally 1987

Årets store veteranløp som passerte gjennom Hallingdal i juni bør vel ikke gå upåaktet hen i et organ som dette. Det er karakterisert som det største og mest krevende løp som hittil er gått av stabelen i Europa. Vi i Hallingdal som var heldige å få dette løpet gjennom vårt distrikt, og som var med som mannskaper, får også forsøke å formidle litt av inntrykkene til leserne.

Klubbens oppgave var å betjene en post på Gol, hos Ford, sørge for adgang til verksted og verktøymaskiner, samt neste dag, det vil si lørdag bistå ved fjellovergangene til Lerdal om nødvendig

Siste stopp før posten på Gol, var lunch på Sole Hotel, Noresund. Vi var ute i god tid, i øsende regnvær, men ikke i så god tid at posten var åpen når de første Merchedeser ankom. Og det betyr at de hadde vært nok så ruske fra Noresund og opp. Posten bestod i å kaste 4 baller fra førerplassen og i en bøtte 4m unna. 4 våte baller. Det viste seg å være meget vanskelig. Etter som bilene kom avtok regnværet, og det hele ble trivelig, ikke minst for

HALLINGDAL

de mange bilinteresserte tilskure som hadde funnet veien. Posten ble avvirket uten problemer, og løpet fortsatte til Geilo hvor det var middag og overnatting på Highland Hotel. Vi var innvitert til middag sammen med representanter for Ringerike Veteranklubb. Thomas Oye, Magne Skredderberget og jeg deltok. Det ble også anledning til å ønske deltagerne velkommen til Hallingdal, og vi hadde i samarbeide med Lamitec (Trelaminatfabrik) fått laget parkeringsklosser av tre til samtlige deltagende biler. De hadde vårt klubbmerke på den ene siden og Lamitec på den andre. Disse ble introdusert som hilsen fra klubben, men av praktiske grunner delt ut ved start neste morgen av Jan Erik.

Det viste seg at noen hadde problemer. En BMW måtte få skiftet gearkasse, den var på veg med fly fra Tyskland, og skulle ankomme Geilo senere på kvelden. En Chevrolet hadde fått en felg fra lageret til Jan Erik.

Lørdag møtte vi opp ved den første tunnelen på vegen til Aurland. 'Vi' var denne gangen Thomas Oye og Magne skredderberget med Pajeroen, til Magne Jeg og Lillian med Patrol, og Ragnar Oye med Gelendwagen. Været var strålende, det var sol og stille i fjellet.

Vår oppgave var å kjøre foran i tunnelene og "gi lys" til de med parafinlamper.

Den hardeste etappen på hele løpet var regnet å være den fra Aurland og over til Lørdal. Jeg hadde tidligere ikke kjørt denne vegen, men hørt en god del om den. Etter en post nede i Aurland begynte vi oppstigningene. Den stiger 18 km til ca 1400 m. En fikk problemer med vacumtanken og måtte taues opp, mange hadde varmeproblemer, en kom seg opp uten hjelp, ved å ta pauser. Såvidt jeg vet var det bare to som måtte ha assistanse. Vi stoppet en stund midt i bakkene for å være tilstede, men fortsatte opp til snøfonnene. Her var det mange som benyttet seg av "Snøkjøling", blant andre en luftkjølet Morgan som hadde tatt stigningene i etapper. Svensken Winberg og Ekstrom Med Austro Daimler 1923 tok også en rast her. Vi snakket også med med to fra områdets vegkontor. De var ute og tok opp video fra løpet. Det var ubeskrivelig imponerende, både vegen-naturen og de gamle bilene som forserte disse stigningene med så små problemer. Den spinkleste var vel De Dion-Bouton fra 1912 med tosylindret motor. Samtlige deltagere kom vel fram til Lørdal for lunch på Lindstrøm Hotel, om enn noen hadde brukt lengere tid enn beregnet. Dette var nok også på grunn av det fine været, for det var mange som tok seg påLSEB både på opp og nedtur.

Jeg glemte vel å ta med at BMV'en var med og i fin form etter å ha fått skiftet Gearkasse på Geilo i løpet av natten.

Fra Lærdal gikk turen videre ut til Kvikne Hotel, Balstrand, hvor det var middag og Overnatting.

De andre fra Nes og Gol returnerte fra Lærdal, men Lillian og jeg ble med til Kvikne, hvor vi endelig fikk tid til å se skikkelig over denne gedigne bilparken, og slå av en prat med veteranfolket. Merchedes forhandler eller fabrikk hadde to Gelendwagen med i løpet, med mekanikere deler og verktøy. En 1927 Buick 2 seter standard hjemmehørende i Portugal fikk hjelp om kvelden til å sveise en sprukken felgring, og en del andre måtte til med litt "mekking" før middagen, Men alle hadde fullført denne meget krevende etappe. Man kan vanskelig se en slik bilpark uten å bli forelsket og jeg må vel si at trots hk og kompressormating falt jeg for Lord Montagues RR 1914 Silver Eagle. Bilen er en silver Gohst som er spesialbygget for alpin kjøring. Den var restaurert som man kan det på museets verksted, eller som Amerikanerne sier "mint condition" hvilket betyr, slik en mynt kommer ut av prassa. Om kvelden ble det av lokale krefter framført et Vikingraid, eller strandhugg heter det vel nede på stranden under Hotellet. Vi sov godt om natten og drømte om veteranbiler, og fikk med oss starten neste morgen før vi satte kursen for Nesbyen. Løpet har fått bred omtale i Classic Motor, en omtale bestående mest av superlativer, Det var vel Midtsommarraften i Sverige som klikket.

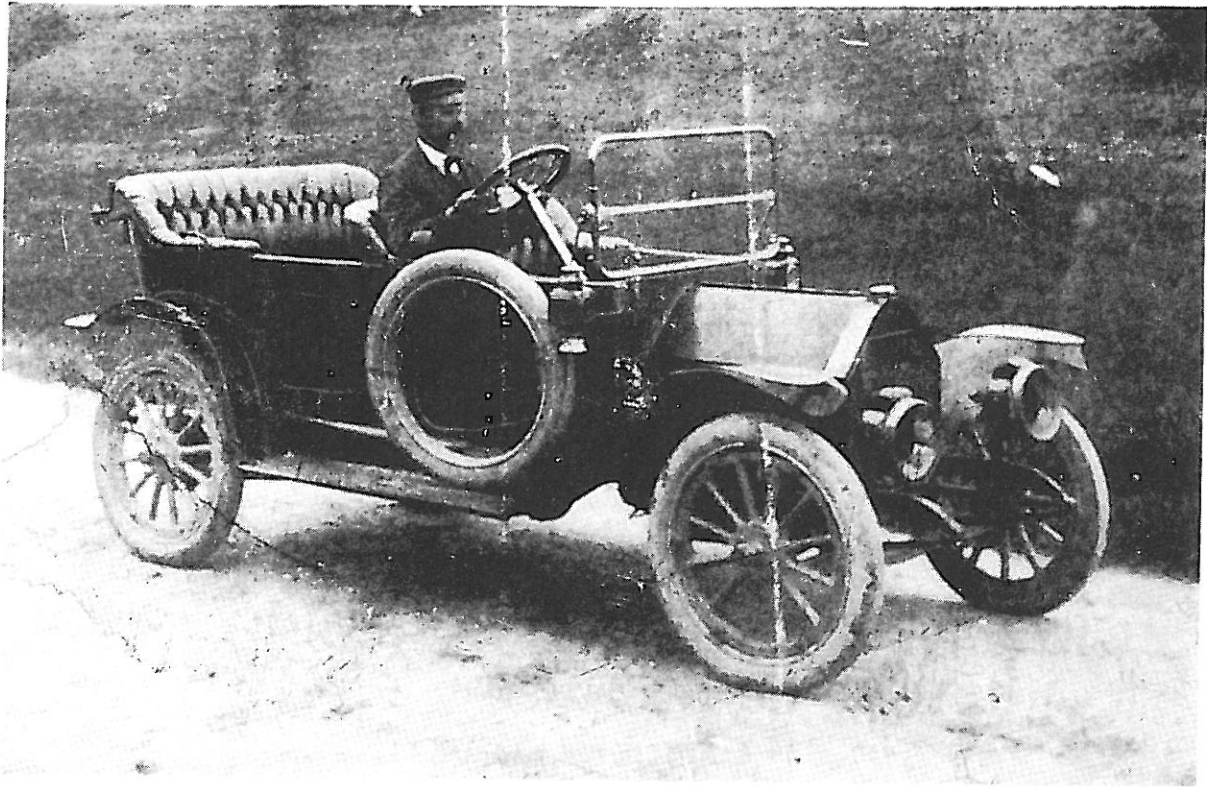
Presseomtalen har vært preget av glimt fra løpet, og TV ved Norge Rundt presterte vel det minste glimtet. Et løp av denne dimensjon historisk og deltagermessig burde ha fortjent mere oppmerksomhet. Classic Motor påpeker dette også, men deres repertasjeteam forlot løpet i Oslo, og møtte opp igjen i Geiranger, dermed gikk de også glipp av den mest interessante og krevende del av løpet.

Så står vel bare tilbake å fortelle at de fleste seirene i løpet gikk til Tyskland. Totalseier gikk til Rolf Angermeier med Opel 1927.



PS. Vi kommer tilbake med bilder fra løpet i neste nr.

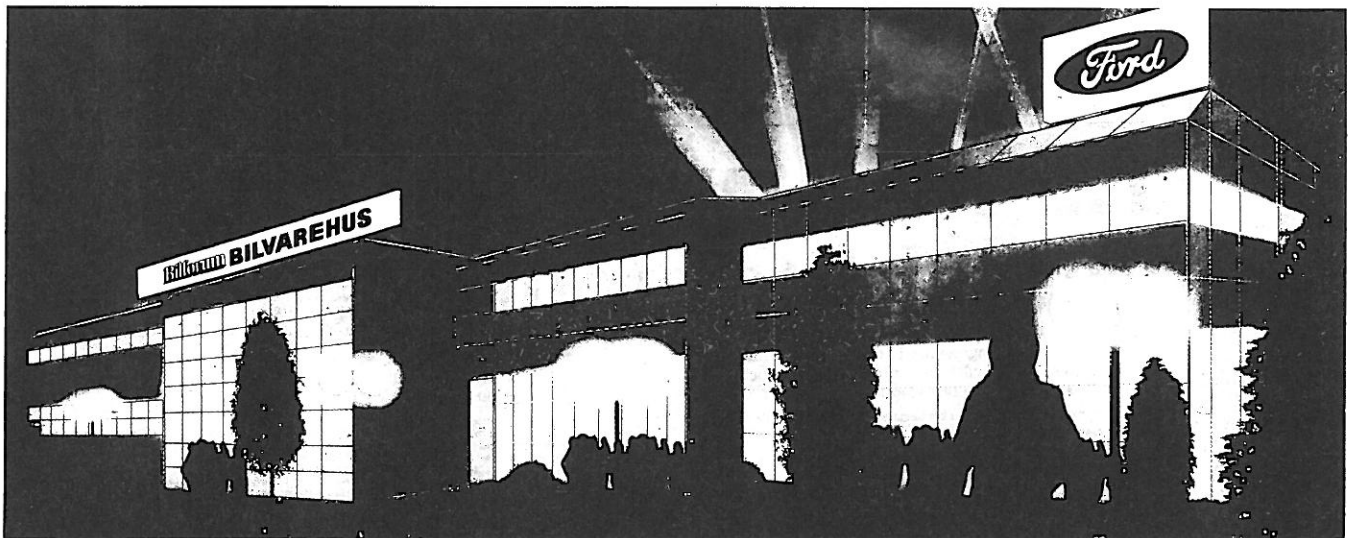
Jrar



Valentin Elleflådt — Krit 1912.

HAUGALAND VETERANVOGN KLUBB har også begitt seg ut på bokmarkedet i 1987. Ovenstående bilde er hentet fra deres bilhistoriske bok som er på 109 sider med bilder og tekst fra bilens inntog og frem til ca. 1950 i deres distrikt.

Boka koster kr. 110,- pr. stk. og ved forhåndsbetaling sender de den fraktfritt. Send en postgiro på beløpet til: HVK, v/Gunnar Bang, 4262 Avaldsnes, eller bestill pr. tlf. på nr. 04-843020.



Bilforum
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S
Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største
bilvarehus**

ANNONSER

TIL SALGS: Radio for STUDEBAKER ca. 1950, type "Pihco". Pris kr. 500-1000,-
HENV.: Jon Skar, HMK-Vestfossen, tlf 03-758230 onsdag 1800-2200, lørd. 1000-1500

ØNSKES KJØPT: Til min Buick 1932 Serie 50 ønsker jeg det du måtte ha liggende til denne. Såfremt du skulle ha noe til 1931-modell serie 50, så passer det også. Det har interesse!

HENV.: Alf Bryhn, Boks 169, 3430 Spikkestad. Tlf 02-855347 etter 1800.

SELGES: Land Rover 1956 delvis i deler. Ramme m/papirer pluss diverse karosserideler.

HENV.: Jan Sandholt, Langrand 27, 3055 Krokstadelva. 03-876258(P),03-876923(J)

SELGES: 1936 Austin Ten (se bilde side 84 i Jubileumsboka). Nyrestaurert. Eneste registrerte av denne type i Norge.

HENV.: Tore Bjerke, Mikkelsv. 11, 3055 Krokstadelva. 03-874152(P),03-876923(J)

SELGES: 4 stk komplette 205x75x15 forniklede stålfelger, 5 hull. Passer Dodge - Plymouth.

HENV.: Fridgeir Normann. 03-821801.

ØNSKES KJØPT: 4 felger 16" til Opel Olympia 1949 (NB! Med pressede hull i felgplaten). Vannpumpe ti samme bil.

TIL SALGS: 4 stk nye Dunlop 4.75/5.00-19 m/slange kr. 2500,-.

HENV.: Knut Sommerstad, 3640 Skollenborg.

AMERICAN AUTO PARTS, Dueveien 5, 9014 HÅPET (083)74075 leverer det meste i reproduerte gummikomponenter til klassiske biler fra 1920-72. F.eks Conv.stativ-gummilister, dörgummilister/-pakn., formstøpte ventilasjonsrute-pakn., front-/bakrute-gummilister/-pakn., føringslister for sideruter og mye, mye mer. For mer informasjon og priser kontakt bedriften på ovenstående adresse.

Fra ART INVEST HB, Fontinvägen 35, S-44231 KUNGÄLV, SVERIGE har vi mottatt tilbud på amerikanske bilskilter med egen valgt innskrift til priser fra ca. kr 90 - 350,- avhengig av størrelse. Styret har brosjyre for de som er interessert å få laget sitt eget personlige skilt - eller henvend deg direkte til bedriften på ovenstående adresse.



Drammen Høvlerei a.s

al i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193

ART.NR.
50-51-52

SAND - SINGEL

ART.NR.
70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

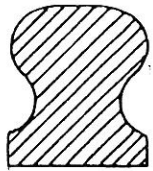
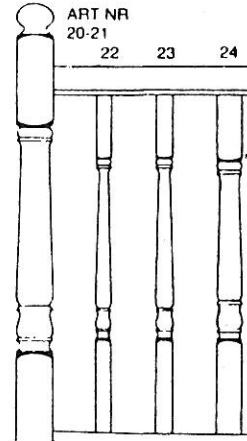
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

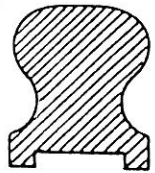
Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

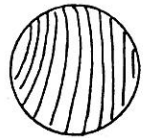
BÅTMASTER



ART NR 01



ART.NR 02



ART NR 05

Profilerte håndreker i lam. furu

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART.NR.
42-43

Boligplaner...

Vi gir deg råd og veiledning gjennom tre viktige temaer

- Tiden før du skaffer deg bolig
- Bolig og finansiering
- Privatøkonomi

Spør etter

SB-GUIDEN
•Sparing•Lån•Bolig•Økonomi



erik
viker

Sparebanken Buskerud
Drammen Sparebank

Hovedkontor: Bragernes torg 11, 3000 Drammen
Filialer: Fjell, Konnerud, Spikkestad, Sykehuset,
Tangen og Åssiden.

F

- 3117 Harald Amundsen, Krokstadelven, N. Eiker - Chevrolet, m. 28, V
 3118 Lierasylet, Lier - Willys, m. 31, L
 3119 Aug. M. Knudsen & Son, A/S, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
 3121 Oivind Tangen, Tofte i Hurum - Reo, m. 32, L
 3123 Knut Espedal, Lier - Ford, m. 23, K
 3124 Otto Rustand, Lier - Ford, m. 25, K
 3126 Martin Sørensen, N. Storgt. 75, Drm. - Dodge, m. 19, L
 3125 Hans Wear, Røyken - Chevrolet, m. 31, L
 3127 Hans J. Hansen, Utengen, Lier - Ford, m. 30, L
 3128 Chr. Laheld, Spikkestad, Røyken - Ford, m. 25, L
 3129 O. H. E. Adamson, Tomtegt. 20, Drm. - Opel, m. 24, L
 3130 Ludvig Laheld, Lier - Chevrolet, m. 28, L
 3133 Bjarne Høvik, Røyken - Chevrolet, m. 31, V
 3134 Ivar L. Iversen, Schwartzgt. 26, Drm. - G.M.C., m. 28, L
 3135 Knut A. Rundbraaten, Sjøstad, Lier - Ford, m. 27, V
 3136 Emil Rye, Lierskogen, Lier - Ford, m. 30, L
 3137 A. Bråthen, Abygt. 6, Drm. - Federal, m. 25, L
 3138 Hans Sørum, Lier - Chevrolet, m. 25, V
 3139 Thorstein Larsen, Gilhus i Lier - Chevrolet, m. 25, L
 3140 Kølbjørn K. Bjørnstad, Røyken st. - Dodge, m. 27, P
 3141 A. Fanuelsen, Kjelstad, Lier - Ford, m. 25, L
 3142 Helma Ourdahl, Grønland, Drm. - Berliet, m. 29, L
 3143 Olaf Helgerud, Utengen, Lier - Chevrolet, m. 28, L
 3144 Ludv. Hatleberg, Assiden, Lier - Chevrolet, m. 29, L
 3145 Jørgen Walstad, N. Eiker - Ford, m. 26, K
 3146 Olaf Olsen, Vinnes, N. Eiker - Ford, m. 25, K
 3148 Ture Hegg, Haugesgt. 72, Drm. - Dodge, m. 19, V
 3150 Asmund Noland, Lier - Dodge, m. 20, K
 3152 Karl Hansen, Mjøndalen, N. Eiker - Chevrolet, m. 28, K
 3153 Jens Svarstad, Tollbodgt., Drm. - Citroen, m. 31, L
 3154 Arvid Baltzersen, Ø. Storgt. 43, Drm. - Ford, m. 24, V
 3156 Gustav Böhm & Son, Drm. - Dodge, m. 30, V
 3157 Nils Sørum, Lier - Chevrolet, m. 29, L
 3158 Arne Yttrie, Korsvåle gård, Lier - Dodge, m. 30, L
 3161 Østlandske Petroleumskompani A/S, Drm. - G.M.C., m. 26, L
 3162 Anders Hafskjold, Grette i Lier - Ford, m. 30, L
 3164 B. H. Høvik, Røyken - Ford, m. 31, V
 3165 Ivar Aaserud, Tollbodgt. 36, Drm. - Chevrolet, m. 26, L
 3168 Einar Lorang Lunde, Filtvedt i Hurum - Willys, m. 32, V
 3171 Jørgen Skustad, Øverskogen, Lier - Chevrolet, m. 26, K
 3173 Christian Henriksen, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
 3174 Trygve Moe, Grønland 91, Drm. - Chevrolet, m. 26, V
 3176 Gustav Böhm & Son, Drm. - Dodge, m. 30, V
 3177 Gustav Thielemann A/S, Drm. - Dodge, m. 25, L
 3178 Kristian Kjønner, Lierskogen, Lier - Ford, m. 26, K
 3179 Anders Ekeberg, Lierskogen, Lier - Ford, m. 26, K
 3180 Juel Tofner, Filtvedt, Hurum - Chevrolet, m. 29, K
 3181 Bjarne Foss, Lier st. - Chrysler, m. 28, V
 3182 H. A. Dahler, Gulsbogen, N. Eiker - Renault, m. 21, L
 3183 Alf Eriksrud, Egge, Lier - Ford, m. 26, K
 3184 Narve Vikar, Lier - Chevrolet, m. 31, L
 3185 Chr. Jørgensen, Sehestedsgt. 25, Drm. - Chevrolet, m. 26, L
 3186 P. Ltz. Aass Bryggeri A/S, Drm. - Star, m. 24, V
 3189 Bergflot Arbeidskoloni, Lier - Ford, m. 30, L
 3194 M. Sjuve, Danvikgt. 14, Drm. - Chevrolet, m. 28, V
 3195 Marie Høgsbro, Lier - Chevrolet, m. 26, L
 3196 Brødr. Nilsen, Drm. - Chevrolet, m. 26, L
 3197 Drammens kommune, Byarkitekten, Drm. - Ford, m. 20, L
 3198 A. Skatvedt A/S, Drm. - Chevrolet, m. 26, L
 3199 Kjell Mathisen, Filtvedt, Hurum - Chevrolet, m. 26, V
 3205 C. A. Thoresen A/S, Tollbodgt. 62, Drm. - Ford, m. 30, L
 3206 Drammens Meieri, Drm. - Ford, m. 30, L
 3207 Albert Opsahl, Huseby, Lier - Chevrolet, m. 26, V
 3208 Karl M. Hansen, Havnegt., Drm. - Chevrolet, m. 31, L
 3211 O. A. Teigen, Skogv. 9, Drm. - Chevrolet, m. 29, V
 3212 L. Lund, Ø. Storgt. 92, Drm. - Chevrolet, m. 26, L
 3213 Th. Pedersen, Assiden, Lier - Ford, m. 26, V
 3215 Håkon Storm Olsen, Smitebråten, Lier - Ford, m. 25, V
 3216 Hurum Elektrisitetsverk, Hurum - Ford, m. 31, L
 3217 K. Bergerud, Ø. Storgt., Drm. - Chevrolet, m. 30, L
 3219 B. R. Solstad-Nilsen, Tollbodgt. 30, Drm. - Citroen, m. 32, V
 3220 Alf Hermandsen, Krokstadelven, N. Eiker - Ford, m. 28, L
 3221 Andr. Reiersrud, N. Storgt. 57, Drm. - Ford, m. 31, L
 3223 P. Ltz. Aass, Drm. - Stavens, m. 22, L
 3226 Andr. Pettersen, Hyggen, Røyken - Chevrolet, m. 25, L
 3228 H. T. Tofstad, Assiden, Lier - Dover, m. 30, L
 3229 O. Antonsen, Tollbodgt. 4, Drm. - Chevrolet, m. 26, L
 3230 Gullaug Sprengstoffabrikk, Lier - G.M.C., m. 27, L
 3231 N. Gabrielsen, Svelvik, 11, Drm. - Ford, m. 31, V
 3233 Hans Pedersen, Storsand, Hurum - Ford, m. 31, L
 3234 Røyken Sykehjem, Røyken - Dover, m. 30, S
 3235 Bjarne Haakensen, Lier - Chevrolet, m. 27, K
 3236 Cellulosestøpning A/S, Lier - Ford, m. 30, L
 3237 Frydenlunds Bryggeri, Erik Ek, Ø. Storgt., Drm. - Ford, m. 31, L
 3238 E. Pettersen, Sundgt. 12, Drm. - Ford, m. 24, L
 3239 Einar Willit, Solbergelven, N. Eiker - Chevrolet, m. 23, K
 3242 Drammens Begravelsesbyrå, Drm. - Chevrolet, m. 29, L
 3243 H. E. Hansen, Tofte, Hurum - Ford, m. 31, L
 3244 Thorstein Opsahl, Lier - Ford, m. 31, K
 3245 Jens M. Bergli, Solbergmoen, N. Eiker - Ford, m. 23, L
 3246 Thorleif Andersen, Linnestranden, Lier - Ford, m. 23, K
 3247 Johannes Winnæs, N. Eiker - Chevrolet, m. 27, K
 3250 Bernhard Thorsrud, Hyggen i Røyken - Ford, m. 27, K
 3251 Nils T. Vallo, Ø. Torvgt., Drm. - Chevrolet, m. 30, L
 3252 Gunnar Leret, Lier - Chevrolet, m. 27, L
 3256 R. Solstad-Nilsen, Rektor Olsens gt., Drm. - Chevrolet, m. 27, V
 3258 N. Gabrielsen, Tangen, Drm. - Ford, m. 27, V
 3259 O. Kjosås, Kobbervik, Drm. - Ford, m. 31, V
 3260 Arthur Sandbekk, Hauges gt. 61, Drm. - International, m. 26, L
 3261 Andreas Reiersrud, N. Storgt. 57, Drm. - Chevrolet, m. 27, L
 3263 Ole Roed, Tranby, Lier - Ford, m. 32, L
 3264 O. Bugge A/S, Tomtegt. 45, Drm. - Chevrolet, m. 27, L
 3265 Bernh. Baltzersen, Ø. Storgt. 43, Drm. - Chevrolet, m. 27, V
 3268 Ltz. Gjelstad, Konnerudgt., Drm. - Overland, m. 27, L
 3269 Hjalmar Andersen, Holmestrandv. 19, Drm. - Chevrolet, m. 30, L
 3272 Johannes Woll, Tordenskjolds gt. 74, Drm. - Reo, m. 32, L
 3274 Alf Andersen, Tronstad, Lier - Ford, m. 30, L
 3275 Anton Berg, Sætre, Hurum - Ford, m. 32, L
 3276 Solberg Spindler A/S, Solbergelven, N. Eiker - Chevrolet, m. 27, L
 3277 Th. Thomassen, Tordenskjolds gt. 66, Drm. - Chevrolet, m. 27, V
 3280 Grønland Auto A/S, Grønland, Drm. - Overland, m. 27, L
 3282 Kristian Ebbestad, Bergstien 41, Drm. - Ford, m. 30, L
 3283 Carl Haugfoss, Drm. - Chevrolet, m. 27, L
 3285 Hermann Andersen, Tollbodgt. 27, Drm. - Berliet, 27, L
 3286 J. Grindahl, Hauges gt. 3, Drm. - Chevrolet, m. 27, L
 3287 M. Sjuve, Danvikgt. 14, Drm. - Chevrolet, m. 27, V
 3288 Anders Hafskjold, Lier - Chevrolet, m. 27, L
 3289 Wriedts Bryggeri, Drm. - Citroen, m. 32, L
 3290 Jens Svarstad, Tollbodgt., Drm. - Chevrolet, m. 27, L
 3291 Alfred Fanuelsen, Tofte, Hurum - Ford, m. 30, L
 3292 Gullaug Sprengstoffabrikk, Lier - Chevrolet, m. 28, L
 3293 Norsk-Engelsk Mineralolie, Bragernes torv 12, Drm. - Federal, m. 27, L
 3294 Karl Svendsrud, Krokstadelven, N. Eiker - Ford, m. 23, K
 3295 Kristoffer Morberg, Røyken - Republic, m. 20, L
 3296 A. Arnesen, Hoffgårds gt. 13, Drm. - Peugeot, m. 26, P
 3297 Alf Paulsen, Tollbodgt. 54, Drm. - Ford, m. 23, P
 3298 Johan Walter Syvertsen, Sætre, Hurum - Ford, m. 32, L
 3299 Olaf Moe, Lierskogen, Lier - Chevrolet, m. 31, L
 3300 Johan Follstad, Røyken - Chevrolet, m. 28, L
 3301 Drammens Lampefabrik A/S, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
 3302 O. P. Espedal, Lier - International, m. 29, L
 3303 Morten Hansen A/S, Strandgt., Drm. - International, m. 30, L
 3304 Grand Hotel A/S, Drm. - Ford, m. 30, L
 3305 Oivind Juritzen, Solbergelven, N. Eiker - Chevrolet, m. 28, L
 3306 Thomas Bråthen, Huseby, Lier - Ford, m. 31, L
 3307 Hans Sørum, Lier st., Lier - Dover, m. 30, V
 3315 Ole Bråthen, Killingrud gård, N. Eiker - Ford, m. 24, K
 3317 Skoger Meieribolag, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
 3318 G. Ludvigsen, Ø. Storgt. 74, Drm. - G.M.C., m. 28, L
 3319 John Iversen, Tollbodgt. 50, Drm. - Federal, m. 28, L
 3320 Arne Sørum, Huseby, Lier - Overland Whippet, m. 30, L
 3322 Magda Johannessen, Engene 36, Drm. - Ford, m. 28, L
 3324 Ole L. Olsen, Tofte, Hurum - Chevrolet, m. 28, L
 3325 Martin Fossen, Grubev. 1, Assiden, Lier - Chevrolet, m. 25, L
 3326 Hellig Buin, Mjøndalen, N. Eiker - Ford, m. 22, L
 3327 Bjarne Andersen, Åsen, Mjøndalen - Chevrolet, m. 28, L
 3328 Centralgaragen, Drm. - Ford, m. 28, C
 3329 Drammens Møbelforretning, Drm. - Ford, m. 32, L
 3330 Emil Henriksen, Konggt. 5, Drm. - Ford, m. 23, V
 3332 Ludvig Nilsen, Langesgt. 18, Drm. - Chevrolet, m. 25, L
 3333 Narve Vikar, Lier st., Lier - International, m. 29, L
 3335 Aug. Pellerin & Co., R. Viborg, Amtm. Bangsgt., Drm. - Ford, m. 29, L
 3337 Haryvig Svendsen, Rygh, Mjøndalen, Volvo, m. 30, K
 3338 A. Braathen, Abygt. 6, Drm. - Dodge, m. 29, V
 3339 Dagmar Benediksen, Tofte, Hurum - Graham Brothers, m. 28, L
 3340 P. C. Christensen, Drm. - N.A.G., m. 20, V
 3341 Martin Hauger, Lierskogen, Lier - Chevrolet, m. 29, K
 3343 Ivar Vestby, Narverud, N. Eiker - Chevrolet, m. 24, V
 3344 Reidar Tønnesen, Lierskogen, Lier - Chevrolet, m. 25, K
 3345 L. Hennum, Hotvedtv. 152, Drm. - Ford, m. 28, L
 3346 Lars Stabæk, Lierskogen, Lier - Chevrolet, m. 29, L
 3347 Kristian Keiser, Landfald gartneri, Drm. - Ford, m. 23, L
 3351 Brødr. Nilsen, Drm. - Ford, m. 30, L
 3352 Karl Ramton, Nærnes i Røyken - Ford, m. 30, L
 3354 Martin Hauger, Lierskogen, Lier - Chevrolet, m. 33, L
 3355 P. Ltz. Aass, Drm. - Chevrolet, m. 29, L
 3356 Assiden Meieri, Assiden, Lier - Ford, m. 29, L
 3357 A/S Kjøbmannsbilen, Drm. - Republic, m. 27, L
 3358 Ludvig Nilsen, Lohrmandsgt. 3, Drm. - Graham, m. 28, L
 3359 Anna Berg, Grønland, Drm. - Chevrolet, m. 30, L
 3360 Aksel Moe, Tollbodgt. 102, Drm. - Ford, m. 30, L

Vi fører alltid et godt utvalg i alle sorter

Billige Priser! Skotøi Billige Priser!

Skotøimagasinet „GARANTI“

Telef. 2155 (Th. Bjørlew Larsen) N. Storgt. 5

E. H. Pedersens Eftfl.

J. Grindal

Hauges gt. 3 DRAMMEN Telefon: 363

Bakeri, Konditori & Kafé

Spesialitet: BLØTE KAKER

Utdrag fra "Bilboken for Buskerud, Vestfold og Oppland 1934".



Redaksjonen ønsker herved medlemmene i MHK-Drammen - samt avisens øvrige forbindelser - alt godt i julehelgen og i det kommende år!

God jul og godt nytt år!

- og det gjør vi med en "liten" julenøtt som leserne kan gruble på i de mange helligdager som ligger foran oss:

"Det er fem menn; Winston, Webster, Wyatt, Westley og Ryan som skal delta med hver sin bil i et veteranvognløp. Følgende opplysninger er gitt:

1. Verken Winstons bil eller Ryans Lincoln tok førsteplass.
2. Både vinneren og Websters Packard var Convertible Coupeer.
3. Stutz Phaetonen ble bedre plassert enn Wyatts Cadillac.
4. Verken Lincolnen eller Stutzen tok andreplass.
5. Wyatt kom bak Winston, men kom i alle fall høyere enn sisteplass.
6. Roadsteren kom foran Limousinen.
7. Westley kunne ikke delta, så han lot onkel Jerry låne bilen.

SPØRSMÅL:

1. Hvem eide Auburnen?
2. Hvilken plass kom den på?

BOKPREMIE TIL EN AV DE RIKTIG UTTRUKNE LØSNINGER SOM ER REDAKTØREN I HENDE FØR 7. JANUAR 1988.

SVAR SENDES: Ivar Engerud, Kroppanmarka 111, 7039 TRONDHEIM

Lykke til!

Blad i abonnement

Returadresse

Motorhistorisk Klubb

- Drammen

POSTBOKS 2193 3001 DRAMMEN

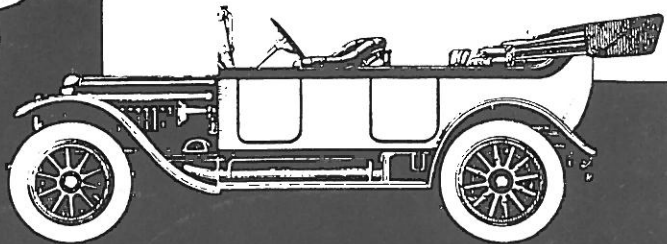


Wisdom

White Cars are preferred by those who believe that a car should endure for years to come, both in design and construction. Being obliged to trade every year or so, in order to have an efficient and up-to-date car, is both unnecessary and unfair. White Owners do not trade, because White Cars are designed and built—for keeps.

THE WHITE  COMPANY
CLEVELAND

*Manufacturers of Gasoline Motor Cars,
Motor Trucks and Taxicabs*



Minerva advises
Bellerophon to abandon the
winged Pegasus for a White Six