

# MOTOR- HISTORIKEREN

*Nr. 3*

*Juni 1990*



ORGAN FOR  
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN  
OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB





MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN  
Stiftet 18. oktober 1972  
Tilsluttet LMK

Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen  
Bankgiro 2200.07.28865

I S T Y R E T :

- Formann: Kjell Ødegaard  
Loesmoen. 50, 3300 Hokksund.  
Tlf. 03-75 35 83
- Nestformann: Alf Bryhn  
Spikkestadvn. 107, 3430 Spikkest.  
Tlf. 02-85 53 47
- Sekretær: Christian Christensen  
G. Blakstads vei, 1393 Østenstad.  
Tlf. 02-78 35 97
- Kasserer: Knut Bjarhuus  
Skippergt. 52, 3040 Drammen.  
Tlf. 03-81 96 51
- Styremedlem: Bjørn Themte  
Løkkevn. 38, 3050 Mjøndalen.  
Tlf. 03-87 85 08
- Styremedlem: Tor-Stein Hella  
Ringveien 37, 1370 Asker.  
Tlf. 02-79 01 34

FORMANNEN HAR ORDET !



Så står sommeren for døren og arrangementene står i kø. Som jeg har sagt før: Bruk vår nordiske løpskalender, og legg opp ferieturen deretter. Husk også å ta bilder når dere er på et arrangement, slik at du kan dele dine inntrykk med andre medlemmer.

Når dette leses er første løp kjørt med god deltagelse fra våre medlemmer. Vårt tradisjonsrike Drammensløp ble avviklet med stil av herrerne Wang og Kvålseth. -En stor takk til løpskomiteén!

En siste oppfordring: Har du noen riktig gamle bilder, vil jeg be deg sende disse til vår redaktør slik at de kan bli benyttet i Motorhistorikeren. De vil bli behandlet med forsiktighet, og returnert straks.

Ha en god sommer med mye kjøring, og vis forsiktighet. Oppfør deg slik det sømmer seg et medlem av MHK, slik at det blir god reklame for klubben.

Med veteranhilsen,  
Hovslager'n



T A K K !

Jeg vil benytte anledningen til å takke klubben for den flotte blomsterguppen som jeg fikk på min 60 års dag.

*Alf Bryhn*

## MOTORHISTORIKEREN

Tidsskrift for medlemmer av Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranvognklub

Ansvarlig utgiver: MHK-Drammen

Gratis til medlemmene

### Medlemskontingent/ abonnement:

Hallingdal Veteranvognklub.....Kr 100,-  
Motorhistorisk Klubb - Drammen.....Kr 130,-

Medlemskapet gir deg 5 utgaver av Motorhistorikeren årlig, jevnlig møter og arrangementer med gammelbil på dagsordenen og mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gamle.

### FRISTER FOR INNLEVERING AV STOFF, BILDER OG ANNONSER:

Utgave	Tidsfrist	Utgis
Nr. 1	5. januar	februar
Nr. 2	5. mars	april
Nr. 3	5. mai	juni
Nr. 4	5. august	september
Nr. 5	5. november	desember

Stoff, bilder, annonsemateriell og andre henvendelser sendes til redaktøren.

### I R E D A K S J O N E N :

Redaktør: Bjørn Erik Nebell  
Hestehagen 23  
3028 Drammen  
Tlf. 03-82 05 81  
Mob. 094-789 70

Redaksjonssekretær: Asle Wang  
Gamlebakken 28  
3046 Drammen  
Tlf. 03-83 01 12  
Mob. 094-78 099

Annonseansvarlig: (Dersom noen vil påta seg oppgaven så kontakt redaktøren.)



### REDAKTØREN HAR ORDET !

Bladet du nå holder i hånden er et resultat av en solid innsats fra en liten, men aktiv gruppe av klubbens medlemmer. -Og vi har plass til flere!

- Avisen som et organ av- og for medlemmene er fremdeles i støpeskjeen. Men noe ser ut til å skje blant medlemmene. Vi har denne gang fått inn en rekke bidrag om løst og fast, og noen har vi til og med vært nødt til å sette på venteliste for kommende utgaver.

Det som imidlertid ser ut til å være gjennomgangstemaet er at de som føler seg forurettet av Asle Wangs til tider friske uttalelser, vil gi svar på tiltale. Det ser derfor ut til at det ikke nytter å skaffe bidragsyttere på andre måter enn ved tvang eller trusler om represalier.

Jeg vil derfor gi følgende løfte til alle som heretter yter sitt bidrag til avisen:

Bidragsyttere med svin på skogen, rustvrak i garagen eller andre syspekter til bøyeligheter vil få løfte om fritt leide gjennom "mobbspalten" i det nummeret innlegget kommer på trykk. Forutsetningen er at det oppfyller visse minstekrav til saklighet.

Dette må ikke misforstås dithen at det er et alminnelig amnesti for bidragsyttere.

Vi har forøvrig fremdeles behov for folk som er villige til å delta med faste spalter i avisen, om f.eks modellbiler, motorsykler og nyttekjøretøy. De som er villige til å stille opp med stoff til faste spalter kan ta kontakt med Asle Wang eller undertegnede snarest.

Vi er også på jakt etter folk som vil låne oss bilder fra løp og arrangementer i inn- og utland i sommer sammen med en kort omtale av det eller de arrangementer du har vært med på,

Bjørn Erik Nebell



# INNHOOLD

Formannen har ordet .....	2	Sladder, mobbing osv. ....	13
Redaktøren har ordet .....	3	Resultater fra Drammensløpet .....	16
Stafetten .....	5	Jus på hjul .....	20
Markedsplassen .....	8	Gromlåt i Indiana Jones III .....	23

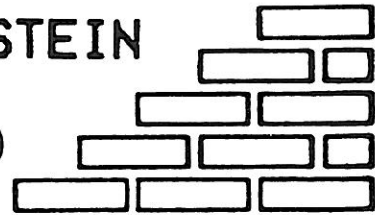
Forsiden: Flom i Hallingdalselva i 1936 - bildet er tatt ved Stavn.

## Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430



SAND - SINGEL



VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

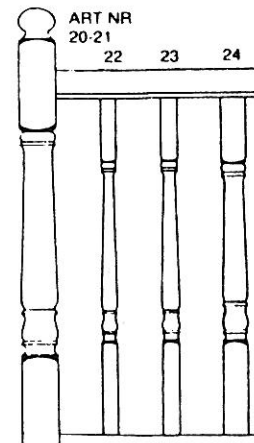
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

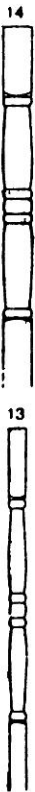
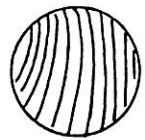
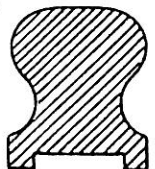
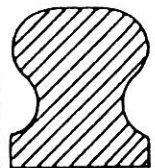
**Dreide søyler**

til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER



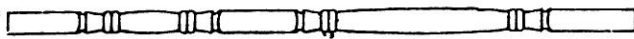
Profilerte håndreker i lam. furu



ART.NR 10-11



ART.NR 42-43



## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955



## Hvordan jeg ble eier av en A-Ford



**Kristian Larsen var en ivrig fisker og glad i naturen. Her er han på ferie i Rørostraktene i slutten av 1940-årene.**

Mitt forhold til veteranbiler hadde alltid vært nokså avslappet. Jeg syntes bilene var fine, men å eie en selv hadde ikke vært i mine tanker.

Våren 1987 hørte jeg at en kusine hadde arvet en veteranbil, A-Ford 1931 Tudor. I et selskap hos henne senere på våren var «herrene» i selskapet selvfølgelig nede i garasjen og så på bilen. Motoren gikk rundt, og bilen virket hel og fin selv om den så sliten ut. Jeg fattet interesse for bilen.

Jeg fikk med meg noen bekjente, Harry, Jan Roger og Rolf, som har erfaring med restaurering av biler/motorsykler, for å se på bilen. Den ble gjennomgått og funnet i bra stand.

Sommeren samme året dro Jan Roger og jeg for å hente den. Vi skiftet olje, plugg og stifter. Satte i batteri. Pumpet opp dekk og fylte bensin.

Bilen startet selv om det var over 20 år siden den hadde vært i bruk.

Vi kjørte den ut av garasjen og opp på henger, så ble den fraktet til Krokstadelva.

### Restaurering

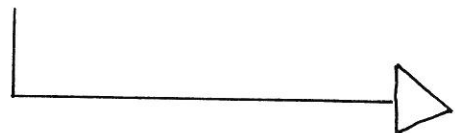
Jan Roger begynte å skru umiddelbart, og bilen ble registrert høsten 1987.

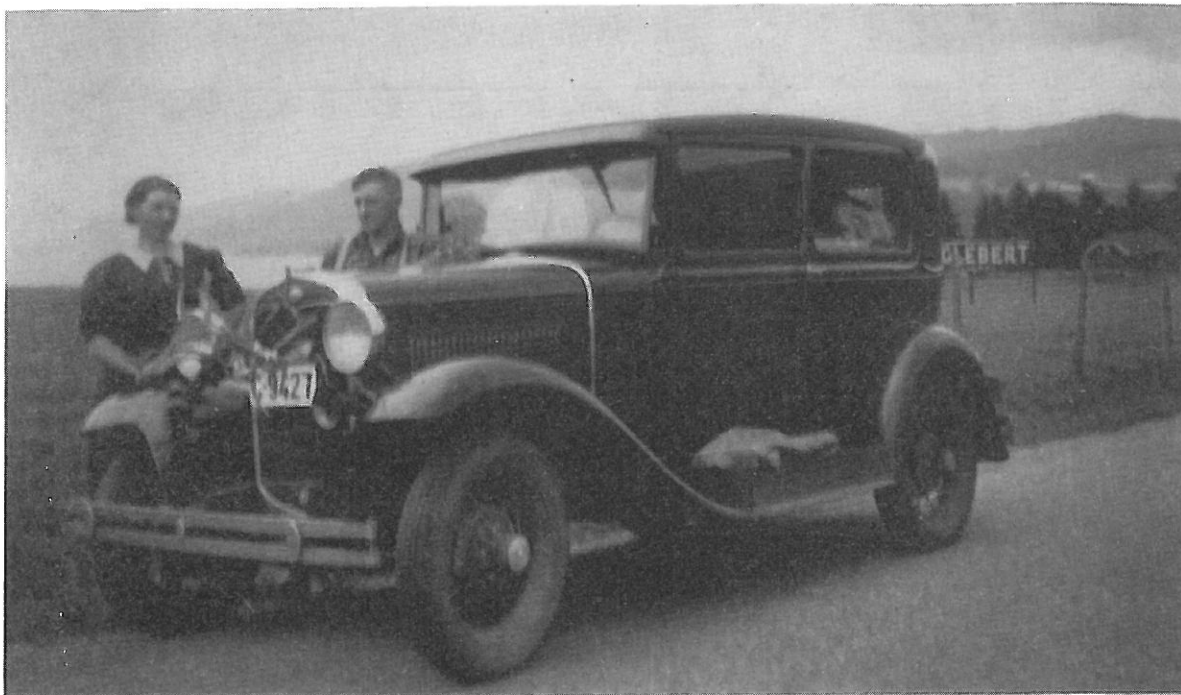
Sesongen 1988 kjørte jeg flere løp, og teknisk fungerte bilen bra. Motoren har vi ikke gjort noe med.

Restaureringen fortsatte høsten 1988 og fram til bilen var ferdig nå i vår.

Mesteparten av delene er levert av Erik Storm-Olsen i Tønsberg.

Jeg vil takke alle som her hjulpet meg, spesielt Jan Roger og Rolf.





**Larsen og frue på tur med den nyinnkjøpte Forden i slutten av 1930-årene.**

#### **Historikk**

Bilen ble levert i 1931 av firmaet Nilsen og Robsahm, Oslo, ifølge firmamerket som er festet til bunnplata i bilen. Min kusines bestefar Kristian Larsen kjøpte bilen brukt hos H. H. Eckholdt i Oslo 13/8-1937. Registreringsnummeret var da C 69427.

Han var en ivrig fisker og friluftsmann, og brukte bilen på turer i fjellet.

Han reiste mye i Rørostraktene med telt, primus og fiskestang.



**Bilen er kjørt ut fra garasjen og er klar til å bli fraktet til Krokstadelva. Takgrind fulgte også med.**

Det fortelles at for å komme fram til fiskevann kjørte han ut på myrene, og var det bløtt, hadde han med seg planker som han la under hjulene.

Bilen ble avskiltet under krigen, slik at tyskerne ikke skulle få tak i den. Etter krigen fikk bilen registreringsnummeret A 27202.

Larsen brukte bilen helt fram til 1967, da leverte han inn skiltene.

Bilen har altså vært i familiens eie helt til jeg kjøpte den.


Det fulgte en del papirer med bilen slik som kjøpekontrakten, gammelt vognkort osv.

Jeg sender stafettspinnen videre til Alf Bryhn.

*Hilsen Nils Petter Danielsen.*



Slik ser den ut idag, ferdig restaurert.



*Drammen Høoleri a.s*

**alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm**

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193



# MARKEDSPLASSEN

- for kjøp og salg !

## T I L   S A L G S

**DODGE 3/4 TONN**  
4x4 med vinsj

Registrert og i teknisk meget god stand. God gummi og komplett med dører og presenning. Påmalt riktige dekaleringer. - Bør sees!

Kontakt: Alf Bryhn, Boks 169,  
3430 Spikkestad  
Tlf. 02-85 53 47

## KONFEKSJON

For gammelbil og -mc entusiaster!

Nye mønster ferdig til:

**HERRE:** Enkelt- og dobbeltspente jakker. Ulster-Chesterfield og Raglanfrakker.  
Ridebukser, -jakker og -frakker.  
Sjåførbukser, -jakker og -frakker.  
Enkelt- og dobbeltspente vester.  
Jacquette, kjole & hvitt.  
Kongelig representasjonsantrekk.  
Div. engelske uniformer.  
Bukser: lange og knickers.  
Sixpence med gammel fasong.

**DAME:** Figurskårne jakker.  
Ridejakker kåper og kjoler med assorterte fasonger.

**GUTT:** Jakker, bukser, frakker og sixpence. Det meste fra 30-årene.

Kontakt: Agnar Granberg, Vestad, 2436 Våler  
Tlf. 064-20 587 på kveldstid.  
- Jeg kan også treffes på markedene fremover.

## GRATISANNONSER

Privatannonser som ønskes tatt inn i Motorhistorikeren må være redaksjonen ihende innen de angitte tidsfrister for å komme med:

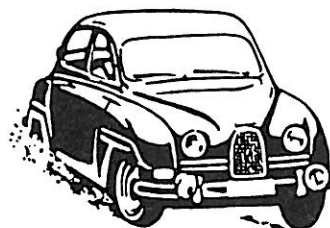
Utgave	Utkommer	Annonsefrist
Nr. 4/1990	6. september	15. august
Nr. 5/1990	6. desember	15. november
Nr. 1/1991	7. februar	15. januar
Nr. 2/1991	4. april	15. mars
Nr. 3/1991	6. juni	15. mai

Annonses med eventuelle fotografier, tegninger eller skisser sendes til:

Redaksjonen / Motorhistorikeren  
V/Bjørn Erik Nebell  
Hestehagen 23  
3028 Drammen

Skisser/ tegninger bør ha en bredde på maks. 85 mm (en spaltebredde) og bør tegnes med sort tusj for å få en god gjengivelse på trykk.

Annonses kan også ringes inn på telefon: 03-82 05 81 (Telefonsvarer hvis ingen er inne) eller mobiltelefon 094-789 70.



Ø N S K E S   K J Ø P T

A D V A R S E L

TIL RENAULT DAUPHINE  
(R 1090 - 1959 modell)

Motorpakningssett eller løse pakninger, clutch og delekatalog.

Kontakt: Jan-Ove Regstad, Bjørnebærveien 34,  
3023 Drammen  
Tlf. 03-88 69 34

## JEG ØNSKER Å OPPGRADERE MIN BILSAMLING,

og betaler derfor minst 10.000,- for en godt rusten Skoda med rådebank.

(Er det mulig å finne noen uten? - red.anm.)

Kontakt: Asle Wang, Gamlebakken 28,  
3046 Drammen  
Tlf. 03-83 01 12

## DELER TIL BRANNBIL

Jeg trenger 2 røde lykter Ø=10 cm for innmontering over frontruta på min REO Speedwagon brannbil.

Jeg trenger også 2 roterende blålys for montering på stenger - helst med forkrommet ring. (6 volt).

Har noen en elektrisk sirene med 2 horn eller en sirenekompresor - også dette 6 volt, så si ifra.

Kontakt: Bjørn Erik Nebell  
Tlf. 03-82 05 81 eller 094-789 70

PARAFINBONDEN I ØRNEREDET  
PÅ KRIGSSTIEN

At en enkelt person skal få anledning til å trykke så mye usakligheter han bare orker må ikke gå upåaktet hen. Når "mobbesjefen" selv kaller sin Ford for "gammel driiit" så kjenner han sin bil bedre enn noen andre. Men når tomsingen går hen å kaller en Nimbus for "en haug fjærstål", da snur gamle Peder Fisker Nilsen seg i sin grav og påkaller gudenes vrede.

Årsaken er antagelig den at tomsingen aldri har hatt skikkelig redskap mellom beina. Følelsen når man passerer en Ford eller en Bondeblitz som kjører med flatt jern, skremmeskudd, vassføyke og kast i hjula, og man selv kun kjører på "høy tomgang" kan ikke beskrives - den må oppleves.

Tomsingen er dessuten både mannevond og slu som få. Han har i følge sikre kilder gravd et hull i hagen som han har planer om å benytte som fangstgrop. Og hvem den er myntet på vil ikke Annette Tommesen bli blid for å høre. I neste omgang er planen å fylle på med betong og plante en flaggstang der.

At han også skulle klare å manipulere klubbens medlemmer til å kjøpe parafin var klart å under-vurdere medlemmenes intelligens. Med prangende annonser og direct-mail prøvde han å selge sin rerafinerte sildeolje som ren parafin. Alle som kjenner denne lumske fyren vet forøvrig at han kun fyrer med annenmanns ved og ubetalt strøm. Tankvogna bruker han kun for å frakte rent vann langt oppi lia der han, av alle ting, har bygd et SVENSK hus. PR-kåt sto'n frem i avisa med ungen og bikkja og skjelte ut det lokale vannverket fordi de ikke kunne gi ham nok vann. Alle normalt utrustede forstår at der sola ikke skinner, renner heller ikke reint vann.

Dersom andre føler trang til å uttrykke sine synspunkter overfor parafinbonden i Strømsøåsen, så skriv så blekket spruter!

-Anonym Nimbuskjører.

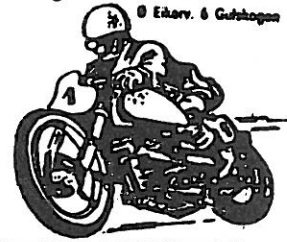
(Innlegget er noe endret i ordlyden under henvisning til Strl §§ 246-254, til tross for at både Nordhus og Staff anbefalte meg å la innlegget stå uendret da de begge øynet sikre inntekter. -Red.)



# MOTORSYKKELET *Omsetning* a/s

Telefon 83 45 08  
 Postgiro 55 23 34 5  
 Bankgiro 6138.05.06784  
 Østerv. & Gulstogen

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



**GO YAMAHA ALWAYS!**

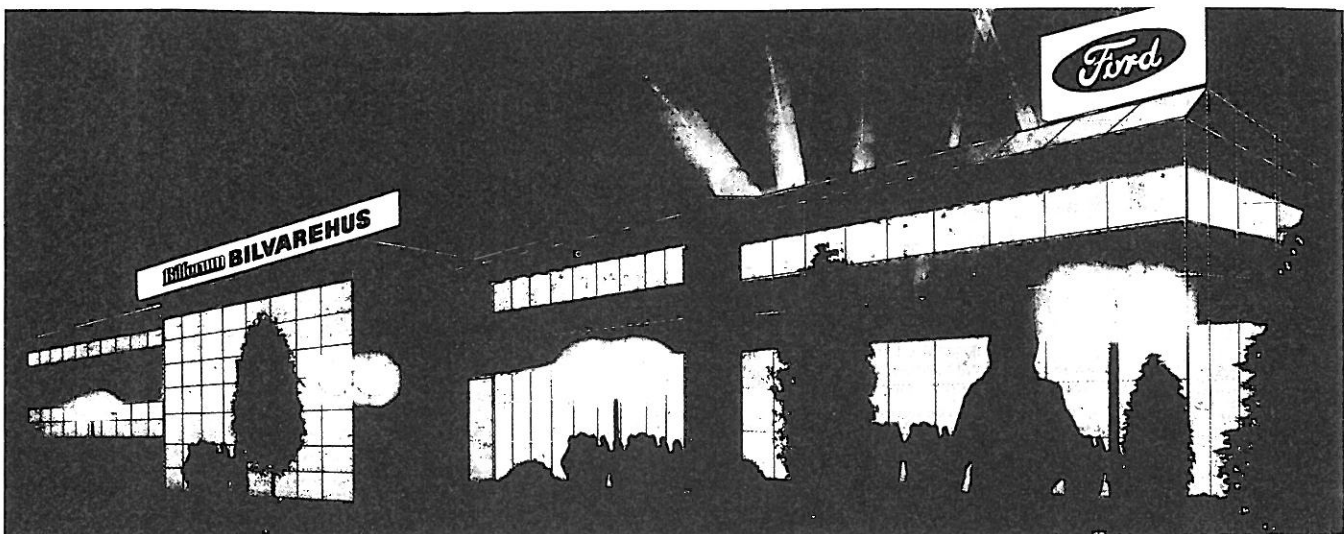
Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOPI

# YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



# Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største  
bilvarehus**

**MOTORHISTORISK KLUBB -  
RINGERIKE OG OMEGN  
inviterer til :**

**KRØDERTREFFET 1990**

**25. OG 26. AUGUST**

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn har igjen gleden av å invitere til krødertreff sammen med Motorhistorisk klubb Drammen, Hallingdal Veteranvognklubb og Horten og omegn Veteranbiler/MC, med innbydelse også til Tønsberg og Sandefjord klubber.

**Fredag:** De som ønsker å ankomme Krøderen fredag - og det håper vi er mange - kan vente seg en koselig kveld i strandkanten. Vi regner med å stille med trekkspill og leker for barna slik at vi kan få en riktig hyggelig aften i forhåpentligvis nydelig vær.

**Lørdag:** Løpet går lørdag den 25. kl. 12, med start fra Slevika camping. Løypa blir på ca. 30 km. i området Krødsherad og Ringerike. Startskontingenten blir kr. 75,-. Dette betales til egen klubb, sammen med påmeldingen. Alle oppfordres til å stille i gammelt antrekk under hele arrangementet. (Grov prikkbelastning for avvikere fra den tidsriktige klesveien.) Kjøretøy med prøveskilter nektes å starte. Lørdag kveld kl. 18.00 samles vi til grillparty og premieutdeling på stranda. Ta med grillmat og tilbehør, griller og kull er på plass.

**Praktiske opplysn.** Overnattinger må bestilles og betales direkte av den enkelte. (bindende) Slevika Camping tilbyr hytter til kr. 100-170,- pr.døgn (3-4 senger). Her er selvfølgelig mulighet for teltplass og plass for campingvogn. Ring 067-47439 eller privat 067-46154 for bestilling.

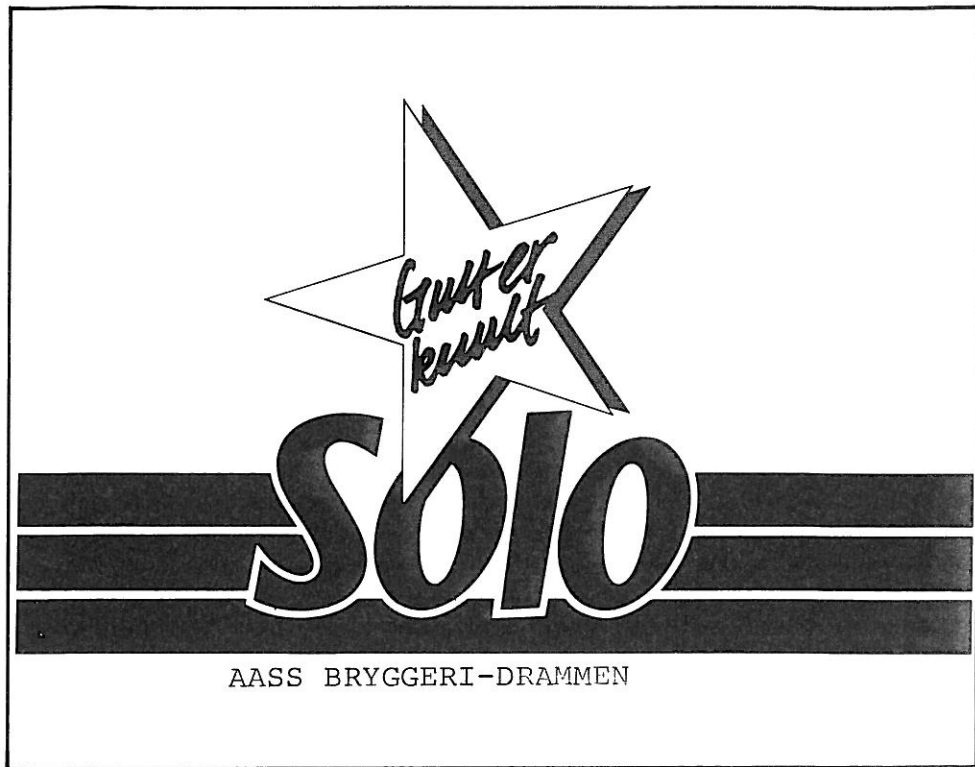
Krøderen Kro og Motell tilbyr rom med frokost til kr. 150,- pr. seng. Kun frokost kr. 40,-. Krøderen Kro og Motell tlf. 067-47877

**Søndag:** Til fri disponering.  
(Krøderbanen, Villa Fridheim)

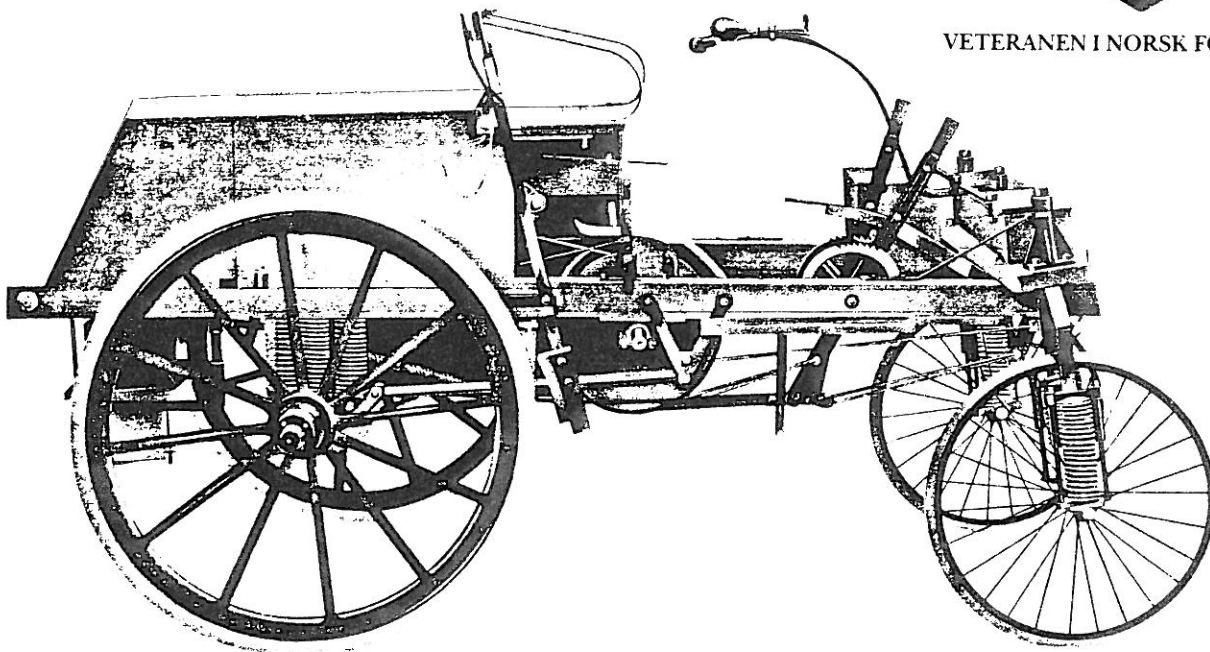
---

**PÅMELDING KRØDERTREFFET 1990**

Navn.....  
 Adr.....Tlf.....  
 Bil/Mc merke.....Årgang.....  
 .....stk startkontingent à kr. 75,- kr.....  
 Påmelding til KLUBBENS..ADRESSE..(SE..SIDE..2)..  
BANKGIRO..2200.07.35268.....

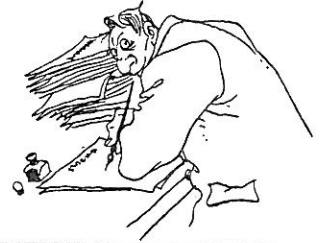


VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

# SLADDER, MOBBING OSV.



- ved Asle Wang

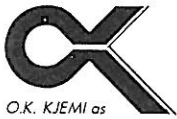
At hallinger er kjent for å snu på krona er ikke noe nytt fenomen. Dog synes det som om at et par individer i nær familie på Nesbyen er noe vel gniene på Hallingdalsklubbens kroner. Endelig har vi skjønt opplegget! For et drøyt år siden var vi noen drammensere som deltok på Hallingdalsløpet. Ved premieutdelingen ble det skrytt av at plaketter skulle sendes klubben i nærmeste framtid. Fortsatt har ingen plaketter ankommet. Vi har full forståelse for at Postverket i dalen hadde problemer pga det dårlige skiføret i vinter, men det får da være måte på! Tilbake til det at vi nå har skjønt opplegget: Plakett-distributørene gambler selvfølgelig på at vi deltar i år også. Dermed spares kanskje borti femti kroner ved at man kan inngravere to årstall på samme plakett.



Skryte litt av seg selv og hans svirebrødre synes mobbesjefen er på sin plass. 9 mann har nemlig gått sta og spleiset på en militær Diamond T 6x6, maken til avbildede bil. Vogna er registrert og påfylt for en 12-1300 kr i bensin. Eiere er: Oddleif Kvålseth (murar), Bjørn Erik Lundstad (fasadeklatrer), Kjetil Bråtesveen (Bach jr), Jan-Ove Regstad (hula-hula-danser) samt de mer normale personer Erik Holde, Lars Hagavold, Magne Karlsen og såpekoker Sven Putte Næssø Karlsen + meg.

Nevnes skal også at hånddusj selger Alf Bryhn jr har vært utsatt for en forsmedelig opplevelse. For et par år siden ble herren forbikjørt under Sandvika-Sundvollen av Jan Roger Sand Olsen. Dette var hard kost for en dengang stolt Plymouth-eier, og han forbannet seg på at så aldri skulle skje igjen. Med sin nyrestaurerte Buick med åtte høl mente karen å ha nok krefter til å avvise ethvert angrep. Derfor kom det som et sjokk på Alf at han under årets Drammensløp ble forbikjørt av Jan Roger atter en gang. Og det attpå til av et fem år eldre stativ av samme merke som hans eget.

Tilbake til Drammensløpet; så fikk vi der se flere biler for første gang. Vi fikk se Alf's nydelige 1932 Buick, vi så Arne Finsrud for første gang i Drammen med sin 1904 DeDion Bouton - all honnør til ekteparet Finsrud som gjennomførte i fin stil - og vi fikk se mange etterkrigsbiler vi aldri før har sett. Et tankekors er det at nesten halvparten av deltagerne i år hadde etterkrigs kjøretøyer.



O.K. KJEMI as

## VI TILBYR MARKEDETS BESTE NORSKPRODUSERTE RENGJØRINGSMIDLER

*OK KJEMI leverer alt innen flytende rengjøringsmidler, fra den mildeste toalettåpe til den sterkeste avfettingsvæske.*

Alle varer, selv de sterkeste blir produsert så helsevennlige som mulig uten at dette ødelegger varens effektivitet.

### Personlig hygiene

#### FLYTENDE TOALETTSEPE - OK 302

Egner seg like godt til håndvask som til bruk i dusj og badekar. Ideell som BADESKUM. Hud og hårvennlig. Anbefales til Psoriasisplagede.

#### FLYTENDE TOALETTSEPE - OK 3

En eksklusiv hånd og kropps-sepe. Hudvennlig.

#### HÅRSHAMPO - OK 5

For alle typer hår. Meget drøy i bruk. Gjør håret ekstra blankt. Ph ca. 6,5.

#### HÅNDRENS - OK 160

Flytende spesialmiddel for fjerning av fett-olje og smuss. Effektiv og skånsom med hendene.

### Innvendig renhold

#### DAGLIG RENGJØRING m/glans - OK 310

Til all slags daglig renhold i hjemmet, f.eks. gulver, vegger, komfyr, malte flater m.m. Etterlater en blank antistatisk flate. Inneholder ikke lut, løsningsmiddel eller andre flyktige stoffer. Nøytralt Ph ca. 6,5.

#### HØVEDRENGJØRING - OK 313 UNIVERSAL

Et eksklusivt middel til daglig- og hovedrengjøring. Kan fjerne bonevoks i sterke konsentrasjoner. Inneholder ikke lut, løsningsmiddel eller andre flyktige stoffer.

#### VINDUSPUSS - OK 17

Sprayer på vinduene og tørkes av.

#### BONEVOKS - OK 25 HARDGLANSPOLISH

Ideell til bruk på all slags stein - parkett - linoleum osv. Meget slitesterk. MÅ LEGGES TYNT PÅ. Krevet et rent underlag før påføring, (vask med OK 128 S).

#### OPPVAKMIDDEL - OK 31

Fosfatfritt - Effektivt - Drøyt i bruk. Snill mot hendene. Anbefales til Psoriasisplagede.

#### TØYMYKNER - OK 45

Gjør tøyet ekstra bløtt og antistatisk, mildt parfymert. Meget drøy i bruk.



### Diverse spesialmidler

#### BAKTERIEDREPENDE MIDDEL - OK 20 A BACTERICID

Et meget effektivt luktfritt bakteriedrepende middel. Fjerner all vond lukt. Til bruk ved rengjøring i rom hvor det har vært holdt dyr, ved bortvasking av blod, kloakksøl, etc. Har liten vaskeeffekt, bør tilsettes det vanlige vaskevannet. Ugiftig.

#### FLEKKFJERNER - OK 129

Brukes på klær-tepper-tekstiler som har fått flekker av: Fett-olje-Sot-Kaffe etc. Sprayer på flekken, la det virke ca. 20 minutter, legg klesplagget i vaskemaskinen for vanlig vask, -teppet tørkes godt med våt frotteklut.

#### AVFETTINGSVESKE - OK 128 S

Til all slags grovere rengjøring. Fjerner alle typer fett, sot, olje osv. Brukes til rengjøring av husdyrrøm, industriell vask, vask før maling/boning, og ellers der hvor det er behov for et kraftig rengjøringsmiddel. Faremerke "Irriterende".

### Bil

#### BILSHAMPO - OK 322

Til manuell og maskinell vask. Etterlater en meget blank og smussavvisende overflate. Inneholder ikke lut, løsningsmiddel eller andre flyktige stoffer.

#### AVFETTINGSVESKE - OK 328 S

Brukes til utvendig litt vanskeligere bilvask, motorvask etc. Fjerner olje, fett, sot, m.m. Inneholder ikke lut, løsningsmiddel eller andre flyktige stoffer. Faremerke "Irriterende".

#### FELGRENS / TJØREFJERNER - OK 129

Et microemulsjonsstoff til å løse de vanskelige problemene med. Kan i de aller fleste tilfeller erstatte parafin. Løser: Tjære, asfalt, salt, bek osv. Ideell til bruk rundt bensinlokk - og på saltflekker før bilen kjøres inn i vaskemaskinen. Inneholder ikke lut. Faremerke "Irriterende" - YL gruppe 00.

#### FROSTVESKE - OK 140

Godkjent til alle slags kjøretøyer. Faremerke "Helseskadelig".

#### VINDUSSPYLERVERESKE - OK 141

Ferdigblandet. Fjerner trafikkfilm og gjør frontruten blank.



O.K. KJEMI as

POSTBOKS 708 - SVELVIKVN. 81  
3002 DRAMMEN - TLF: (03) 80 10 7071

Annonse: Kjøpes til Ford 8N 1948 traktor: Eksos og innsugningsmanifoil. Manifoilen er støpt i et stykke. (Sideventilt, 4cyl. 2liter motor. Henv. Jan Sjø, Tlf arb 03-812780, tlf priv 03-776727

Hva annet vettugt kan sies idag? Vi anmoder alle om å stille opp i arrangementer utover sommeren og høsten. Vi nevner spesielt vårt eget arrangement Åmot-løpet 9. juni, Hallingdalsløpet 30. juni og Krøderløpet 25. august. Forøvrig - bruk ditt gamle kjøretøy, ingen av dem er bygd for å stå til pynt og bli polert under skjermene.

God sommer - håper vi sees!!!

Hilsen Asle

# Nostalgisk tur i flott vær

**DRAMMEN:** Drammensløpet gikk av stabelen i strålende solskinn lørdag. 81 biler deltok. Mange forskjellige veteranbiler var med og den eldste var en fransk bil fra 1904.



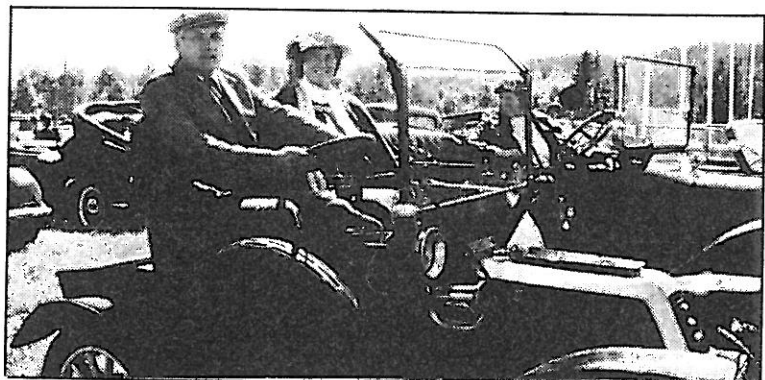
Erik Norrud

Biler fra store deler av Østlandet hadde kommet for å være med på Drammensløpet som Motorhistorisk klubb Drammen arrangerte.

De 81 bilene som var med, startet fra jernbaneverkstedet på Sundland, for så å ende opp på Konnerud etter å ha løst mange forskjellige oppgaver. For å gjøre løypa litt spesiell og krevende, hadde løpskomiteén lagt den om Hagatjerns-bakkene fra Mjøndalen og opp til Konnerud. De fleste bilene klarte å komme seg opp, men den franske 1904-mod. DeDion Bouton måtte ha hjelp opp den siste biten av bakken da de åtte hestekreftene ikke klarte mer.

Den bilen som brukte mest drivstoff på Drammensløpet, må ha vært bilen som arrangørene Asle Wang og Oddleif Kvålseth kjørte. For ikke å bli helt blakke, kunne de bare kjøre direkte fra Sundland og opp til Konnerud. På den ene milen brukte militærbilen fra 1943, en Diamond, hele 20 liter, men ved utrolig forsiktig kjøring kommer forbruket helt ned i 8 liter pr. mil.

Etter at løpet var unnagjort, endte bilene opp på Konnerud hvor det var picnic og hvor alle bilene sto på rekke og rad slik at bilentusiastene kunne rusle rundt og se på hverandres biler, og ikke minst prate om dem....



**Den eldste bilen som var med på Drammensløpet i år vakte oppsikt. En fransk 1904-modell DeDion Bouton som eies av Solfrid og Arne Finsrud fra Vikersund.**

Mandag 21. mai 1990



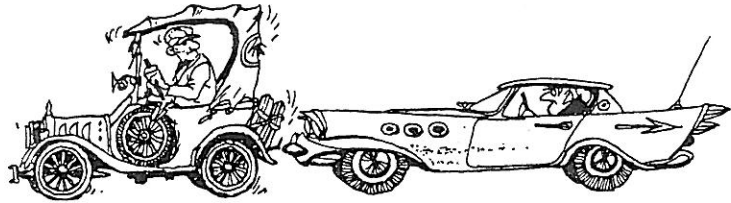
## Navnedagen

Dagens navn er Oddleif og Oddlaug. Navnene er norrøne og betyr «spiss, spyd». Oddleif står i tillegg for «arving, etterkommer», men Oddveig er av usikker betydning. Dagens navnehilsen sendes murer Oddleif Kvålseth, Skoger.



23. mai 1814 nådde meldingene til Bergen om kongevalget og grunnlovsverkets fullbyrdelse.

**Nytt  
fra løp og  
arrangementer :**



## Resultater fra Drammensløpet 1990

1	Gunolf Larsen	28	Buick	87p	41	Kjell Ødegaard	28	Plymouth	56p
2	Rolf Nossen	58	MB 190 SL	80p	42	Oddvar Fogstad	27	Chevrolet	56p
3	Per A Duvholt	39	Prefect	79p	43	Tor Haugo	31	Opel P6	55p
4	Kjetil Bråtesveen	56	Ford Pop.	75p	44	Bjørn E Lundstad	19	Indian	55p
5	N.Eiker Brannvesen	47	Diamond T	74p	45	Bjørn Høivangli	32	Austin	55p
6	Fredrik Lid	57	Minor	74p	46	Jan Sandholt	27	Chevrolet	55p
7	Stein Bache-Larsen	31	Ford	74p	47	Rolf Olsen	30	Ford	55p
8	Josef Helgevold	55	Cadillac	73p	48	Tore Fridheim	56	VW	55p
9	Geir Hanevold	31	Chevrolet	72p	49	Fridgeir Normann	36	Buick	54p
10	Reidar SchumannOlsen	31	Chevrolet	72p	50	Bjørg Evensen	16	Dodge	54p
11	Martin Fælla	52	Minor	71p	51	Børre Tandberg	38	MB	54p
12	Runar Nilsen	58	MGA	71p	52	Henning Lund	50	Jaguar MkV	54p
13	Roger Stensøy	57	Hillman	70p	53	Erik Holde	37	Eifel	53p
14	Tore Skjedsmo	51	Fiat	70p	54	Leif M Nielsen	52	Rover	53p
15	Lorang Henriksen	56	Chevrolet	69p	55	Hans P Berg	47	Skoda	53p
16	Finn Torgersen	25	Locomobile	68p	56	Kåre Berg	60	Peugeot	53p
17	Ottar Myhre	35	Bentley	67p	57	Tore Bjerke	35	Nash	52p
18	Odd Runar Holm	46	Ford	67p	58	Johan Schmidt	32	Packard	52p
19	Kåre Kjemperud	58	MB 190	66p	59	Nils P Danielsen	31	Ford	52p
20	Aane Bøe	35	Ford V8	66p	60	Arne Finsrud	04	DeDion	52p
21	Karl H. Henriksen	20	Jackson	66p	61	Finn Bryhn	33	Essex	52p
22	Tore Ødegaard	30	Ford	65p	62	Nils Askim	35	Dodge	51p
23	Magne Skredderberget	48	Dodge	65p	63	Rune Kolberg	57	Mercury	51p
24	Pål Sandli	56	Bentley	65p	64	Birger Svarteberg	30	Ford	50p
25	Ellis Lund	52	Rover	65p	65	Martin Giljamse	43	Ariel	49p
26	Ragnvald Ødegaard	26	Chevrolet	65p	66	Hilde Olsen	27	Buick	49p
27	Karl F Rønningen	56	Ford F500	64p	67	Jan Shetelig	27	Chevrolet	48p
28	Rolf Thingwall	32	Ford V8	64p	68	Kåre Solem	30	Chevrolet	48p
29	Eyolv Aanesen	47	Diamond T	63p	69	Helge V Skistad	51	VW	48p
30	Monica Fridheim	55	VW	63p	70	Jan Ove Regstad	40	Nimbus	47p
31	Thorolf B Andersen	39	MB 230	62p	71	Gunnar Kjemperud	35	Plymouth	47p
32	Alf Bryhn	32	Buick	62p	72	Arnfinn Andersen	58	Olds	46p
33	Knut Bjørhuus	56	MGA	61p	73	Harry Stensrud	57	Cadillac	44p
34	Gunnar Kristiansen	38	Olds	59p	74	Rolf Victor Hansen	59	Victor	44p
35	Morten Sønju	56	MGA	59p	75	Tore Woldstad	30	Ford	43p
36	Cecilie Olsen	42	Jeep	59p	76	Asbjørn Berntsen	59	Impala	41p
37	Tom Bryhn	52	Dodge WC	58p	77	Egil Hellum	57	Cadillac	40p
38	Bjørn Themte	34	Nash	57p	78	Alfred Nilsen	51	Cadillac	24p
39	Øivind Viker	33	Chevrolet	57p					
40	Bjørn Olsen	29	Ford	56p					

# HALLINGDAL VETERANVOGNKLUB

inviterer til :

## HALLINGDALSLØPET 1990

Hallingdal veteranvognklub har den glede å invitere til årets veteranløp lørdag 30. juni.

Løpet foregår i vakkert fjellområde rundt Tisleiafjorden på Golsfjellet.

Overnatting og mat blir på Vesle Skaugum ved Oset Hotell.

Overnatting med fullpensjon: kr 210,-

Starten på løpet blir lørdag 30. juni kl 1100 fra Vesle Skaugum.

Bindende påmelding innen 15. juni til:

Hallingdal Veteranvognklub  
v/Magne Skredderberget  
Boks 259, 3550 Gol  
Tlf. 067-75 351 (jobb)  
Tlf. 067-75 034 (privat)

Det blir plaketter til alle - og premie til dei beste !

---

Påmelding til Hallingdalsløpet, 30. juni 1990:

Navn: :.....

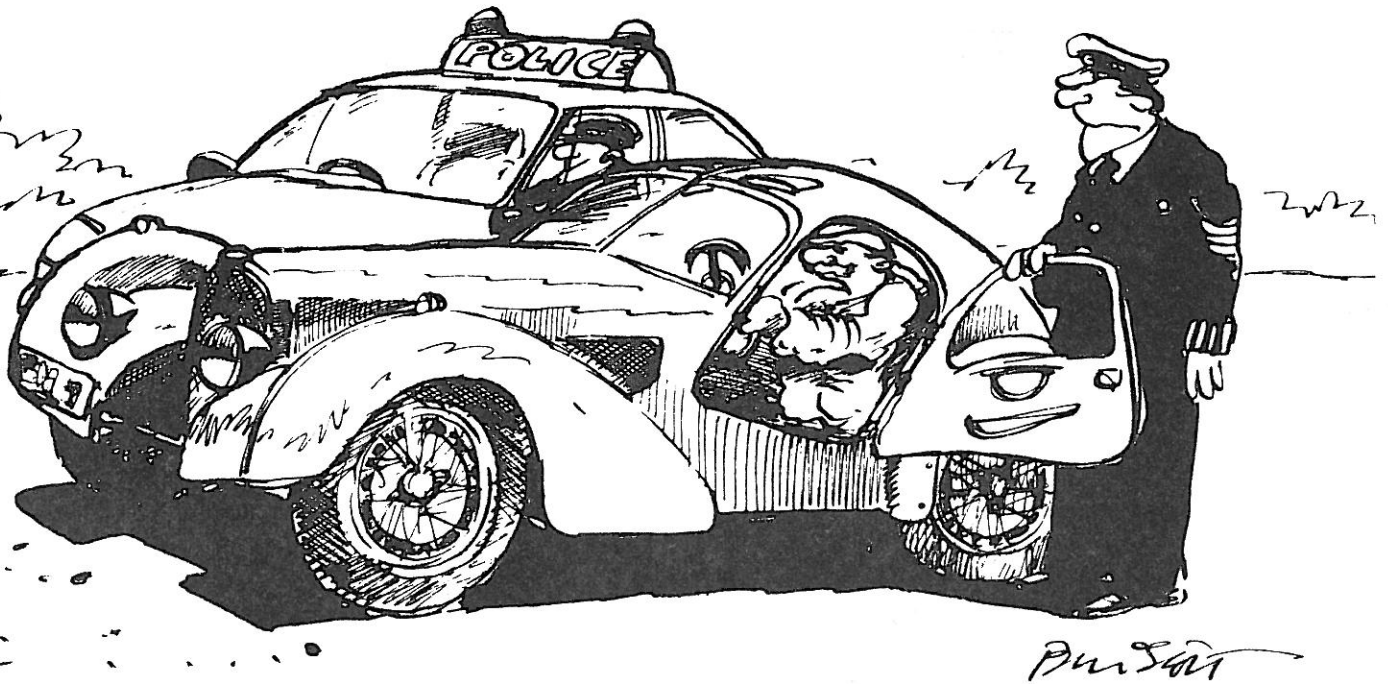
Adresse :.....

Antall personer :.....Overnatting fra fredag :.....

Overnatting fra lørdag :.....

Skal kun delta i løpet :.....

---



*I only take her out once a year — OF COURSE I was speeding!*

# B

# Sparebanken Buskerud

# „REODOR-SYSTEMET“ garanterer flyt i trafikken

Trafikk- og utrykningspolitiet her til lands er mer opptatt av de som kjører for fort enn de som kjører for sakte. En våken og ansvarsbevisst bilist i dag bør derfor ta saken i egen hånd, uttaler sykkelreparatør Reodor Felgen i Flåklypa. På denne bakgrunn lanserer han i disse dager et tretrinns rakettsystem, som via en takgrind kan monteres som utskytningsrampe fra biltaket.

Rakettene kan avfyres ved hjelp av elektriske impulser fra signalhornet når man tar igjen lusekjørere eller søndagsbilister som ikke viker til siden. Rakettene anbefales avfyrt i denne rekkefølgen:

1. Raketten "Veslefrikk"
2. Raketten "Fanitullen"
3. Raketten "Olsens enke"



Søndagskjører



Sykkelreparatør Reodor Felgen foran sine arbeidsnotater og en 113 hesters japansk Toyota Celicia GT Hardtop med takgrinds skyterampe påmontert den målsøkende mellomdistanseraketten «Fanitullen». Til høyre rakettene «Veslefrikk» (øverst), og «Olsens enke».

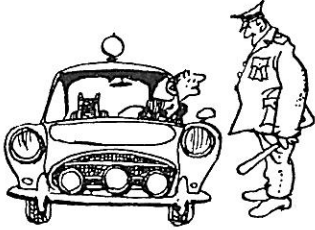
"Veslefrikk", den såkalte "opsøkende rakett" er konstruert med det formål for øye at den foranliggende søndagskjører gjøres oppmerksom på opphopingen av trafikkanker bak seg.

Reagerer ikke søndagskjøreren på Deres "Veslefrikk", utløses "Fanitullen", en tidssinnstilt og langt mer aggressiv rakett, som ved hjelp av et "Varmehode" ledes inn i den foranliggende bils eksosrør - følger anlegget innover og sprenger potten ved anslag. Vedkommende lusekjører kan da fritt velge om han vil ta tog eller buss hjem.

For de mest halstarrige søndagskjørere - og hvis intet annet nytter - avfyres "Olsens enke", en avansert rakett med alkohol og flytende oksygen. De pårørende vil etterpå bli varslet av lensmannen i det politidistrikt lusekjørerenes bil befant seg da raketten eksploderte.

OBS: Uansett kødannelse på søndager, bør ikke raketter avfyres før presten har gått av stolen!

(Flåklypa Tidende, nr.5, 5.årgang.)



# JUS PÅ HJUL

- om forskrifter, lover og bestemmelser...

---

## SISTE NYTT FRA OFFENTLIGE ETATER

---

### DIESELAVGIFT

Myndighetene vurderer nå å gå over fra den nåværende kilometeravgiften på dieselmotorer til en avgift som legges direkte på drivstoffet. Dette kan få store og kostbare konsekvenser for de som har- eller vurderer å anskaffe eldre nyttekjøretøy med dieselmotor. Pr idag er det ingen km-avgift på dieselmotorer som er 30 år eller eldre, men denne fordel vil følgelig forsvinne dersom drivstoff i stedet for kjørt distanse blir avgiftsbelagt.

Myndighetene har forøvrig planer om å splitte avgiftsordningen mellom traktorer og andre kjøretøy, slik at landbruksmaskiner slipper avgift ved at de benytter et drivstoff som har en annen farge enn "avgiftsdieselen". På denne måten kan kontrollen avsløre om du kjører avgiftsfritt. Det har imidlertid blii hevdet at om ikke landbruket skal betale vegavgift på sin diesel, kan det i stedet komme på tale å pålegge dem en "miljøavgift". På denne måten kan samme avgift innkreves pr liter for landbruk og vegtrafikk, men under forskjellige navn.

### HØYT BREMSELYS

Bremselys montert i senter av bilen (i bakrute eller tilsvarende) vil bli påbudt for alle nyregistrerte biler etter 1. oktober i år. Faren øker derfor ytterligere for at gamle biler etterhvert kan forsvinne i "lysvrømmelen" med sine 6-volts pærer og bremselys på størrelsen med kattøyer.

### PASSASJERER I VAREBIL

I dag er det ikke tillatt å frakte flere passasjerer i noe kjøretøy enn det antall kjøretøyet er godkjent for. Den gamle regelen om at man kunne ha inntil 8 personer i varerom eller på lasteplan har trådt ut av kraft.

### AVGIFTER ENGROS

Her følger en kort oversikt over de avgifter Staten har pålagt bileieren, og mulige nye:

Vekt- og verdiavgift, merverdiavgift, oppbyggingsavgift, mineraloljeavgift, vrakpant, årsavgift, omregistreringsavgift, bensinavgift og km-avgift.

I tillegg til dette får vi bomavgift på stadig flere strekninger.



— Og fartsdumpene går som en lek!

**MOTORHISTORIKEREN TRENGER DITT BIDRAG !**

Jeg ønsker følgende tatt inn i MOTORHISTORIKEREN nr. \_\_ 19 \_\_:

Tekst til annonse eller innlegg:

Dette skal stå under følgende vignett: (sett kryss)

: Markedsplassen     : Leserne har ordet!     : Der det passer

Forslag til saker som bør omtales i MOTORHISTORIKEREN:

Forslag til endringer/ forbedringer av MOTORHISTORIKEREN:

Jeg kan tenke meg å jobbe aktivt for å lage et enda bedre tids-  
skrift, og kan tenke meg å jobbe med følgende spalte(r): (sett X)

: Fotoalbumet     : Modellbilen     : Vi presenterer...  
 : Annonser     : Vet ikke - kanskje ...

Avsender: Navn : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Telefon : \_\_\_\_\_

Denne siden - i utfylt stand - sendes eller leveres redaktøren.  
(Adresse finner du på side 3.)

***Et besøk i  
ZOO Centeret  
på Brakerøya  
er alltid  
morsomt, kanskje  
det også er  
lønnsomt***



**Zoo Centeret på Brakerøya har:**

- \* GODT UTVALG**
- \* GOD SERVICE**
- \* GOD PARKERING**

**Velkommen til en hyggelig handel**

# **DRAMMEN ZOO CENTER**

**ELISABETH VIKER**

**FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25**

## GROMLÅT I "INDIANA JONES III"

Når Steven Spielberg og Lucasfilm Ltd skal spille inn en Indiana Jones film må alt være perfekt.

Dave Harris, ansatt i firmaet, fikk en dag melding fra Industrial Light & Magic som lager effektene til filmene at de trengte en gammel motorsykkel med sidevogn til endel opptak. Harris disponerte flere motorsykler, og valget falt nesten selvfølgelig på en Nimbus. Maken til motorsykkel med "gromlåt" hadde hverken kjøretøy- eller lyd-sjefen vært borti tidligere.

Desverre var en av scenene til filmen allerede laget i England med en BMW-sykkel som rekvisitt, så Nimbusen måtte derfor nøye seg med å stå for lyden.

Bildet viser eieren, Dave Harris, på sin Nimbus foran huset til Luke Skywalker fra Starwars-filmene.

Føreren fikk først se de opptakene som var gjort, og gjorde deretter de samme manøvrene med Nimbusen som for anledningen var "stand-in" for BMW'en med lydutstyr på alle kanter. For de som ikke ønsker å se Indiana Jones-filmen for en uforglemmelig opplevelse av en BMW med Nimbus-lyd, så kan dere avlegge et besøk hos en av klubbens Nimbus-eiere for en demonstrasjon.

- Nimbus-eier.



## MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUB

- \* Ett års medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen koster for 1990 kr 130,-.
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland,
- \* Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl 1900. Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- \* Hvis du bor i distriktet: Hemsedal - Geilo - Flå, kontakt Hallingdal Veteranvognklub for nærmere opplysninger.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen, eller Hallingdal Veteranvognklub gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:

MOTORHISTORISK KLUBB  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUB  
Postboks 259  
3550 Gol

Formann:  
Kjell Ødegaard  
Tlf 03-75 35 83

Formann:  
Magne Skredderberget  
Tlf 067-75 034

