

MOTORHISTORIKEREN

MHK-DRAMMEN 1972-92



NR. 4 - SEPTEMBER 1992



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB
DRAMMEN





MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Stiftet 18. oktober 1972
Tilsluttet LMK

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:
Alf Bryhn
Spikkestadvn. 107, 3430 SPIKKESTAD
Tlf. 03 28 53 47

Nestformann:
Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 03 80 03 35

Sekretær:
Cecilie Olsen
Arbeidergt. 13, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 03

Kasserer:
Geir Hanevold
Hanevoldvn. 40, 1370 ASKER
Tlf. 02 90 06 43

Styremedlem:
Knut Bjørhuus
Skippergt. 52, 3040 DRAMMEN
Tlf. 03 81 96 51

Styremedlem:
Nils Petter Danielsen
Bedehusgt. 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 03 87 83 79

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:
Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 03 83 01 12

Formann i teknisk komite:
Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 03 82 18 01 82 15 80

Formann i løpskomite:
Christian Christensen
G. Blakstadsvei 30, 1392 VETTRE
Tlf. 02 78 35 97

Formann i arrangementskomite:
Finn Bryhn
Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD
Tlf. 03 28 50 05

Formann i festkomite:
Tore Fridheim
Otilie Biesvei 13, 3027 DRAMMEN
Tlf. 03 87 10 57 * fra juni: 82 32 65

Materialforvalter:
Gunolf Larsen
Evjegata 3, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 03 87 86 53

LØPSKOMITE:

Christian Christensen
G. Blakstadsvei 30, 1392 VETTRE
Tlf. 02 78 35 97 * jobb 02 59 60 42

Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 03 75 35 83

Ivar Engerud
Maurrudløkka 2, 3408 TRANBY
Tlf. 03 85 40 75

Bjørn Themte
Løkkeveien 38, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 03 87 85 08

Runar Berg
Thornegata 3, 3015 DRAMMEN
Tlf. 03 83 15 69

Tore Wolstad
Loesmoen, 3300 HOKKSUND
Tlf. 03 75 20 66 * jobb 83 19 55 * 78 88 48

Finn Torgersen
Gml. Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 03 87 47 21 * jobb 87 62 40

Jan Ove Regstad
Bjørnebærveien 34, 3032 DRAMMEN
Tlf. 03 88 69 34 * jobb 82 34 80



Formannen har ordet

Etter å ha sett i terminlisten, så er vel mesteparten av de annonserte løp snart avviklet, og mange tenker på en god bortplassering av våre klenodier for vinteren. Når dette leses har vårt Jubileumsløp gått av stabelen. Jeg tillater meg på forhånd å takke alle deltagere, ca. 90 i alt for å feire bursdagen vår. Av de mange deltagere vi har fått med nevner jeg noen fra nabolandet Sverige, og hyggelig deltagelse fra et titalls kjøretøyer fra vår vennskapsklubb, Nordjysk Vintage Motor Klub i Danmark.

Benytter allerede nå anledningen til å rette en takk til alle i løps- og festkomite, og alle andre som har vært behjelpelige med jubileumsarrangementet.

Som det fremgår et annet sted i dette blad, står vi atter foran et årsmøte. Valgkomiteen har vel, som i alle år samme problemer med å finne kandidater til de forskjellige verv som skal besettes.

Kjære medlem, såfremt du skulle bli spurt om en liten jobb for et år, så bruk ikke denne setningen: "Har ikke tid nå - men neste år". Den har jeg hørt i mange år, går nå på "krykker" i vår og andre klubber tror jeg.

Godt valg!

August 1992

Alf

ooo000ooo



Pene - perfekte ben? Konkurransen!

På Postløpet har en fotograf knipset disse flotte ben! De tilhører konen til et av klubbens medlemmer. Hva heter hun?

Send ditt svar til klubbens adresser snarest, og vi lover en liten premie til rett svar! (NB! Damen som eier disse ben, er naturligvis ikke med i konkurransen - heller ikke ektemannen)

ooo000ooo

Red's

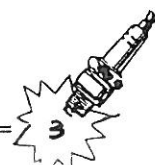
Jeg melder pass!

Etter en drøy måned preget av sponsorkontakt, løpsplanlegging, skriving av utallige pressemeldinger for både MHK og Isberg's, bildekopiering og teksting, skriving, layout og produksjon av et 32 siders program til Jubileumsløpet, fremskaffing av ca 20. biler (Volvo og Bugatti) til jubileumsutstilling hos Isberg's, avviklingen av "Jubileumsløpet" med derpå frakt av biler til Isberg's og gjennomføring av vår "Jubileumsuke" har det blitt godt i overkant for mitt vedkommende. Når en derfor skal sette seg å produsere et nummer av "Motorhistorikeren" på vel et døgn, ber jeg om unnskyldning for at dette nummeret blir svært lite inspirert fra min hånd. Men med alle de hyggelige bidragene som har dumpet ned i postkassa i forbindelse med produksjonen av avisa, skulle det være godt med redaktørkandidater og bidragsytere ved valget i oktober.

Alf

Forsiden

Forsiden denne gang prydes (forhåpenligvis) av klubbens mest PR-kåte bil de siste ukene, Karl-Henrik Henriksens nydelige 1920 Jackson Touring. Bilen har vært sett i alle distriktets aviser både en og tre ganger, så det skulle bare mangle om vi ikke fulgte opp med et fargebilde.



Minneord Gunnolf Larsen



Så kom den triste melding om at vår kjernekar Gunnolf er gått plutselig bort. Gunnolf har i de siste år vært plaget av sykdom, men brått og hurtig var det hans hjerte som ikke ville mer.

Han hadde i lang tid sett fram til Jubileumsløpet, hvor han også var påmeldt, samtidig skulle han feire sin 60 års dag den 18. august, men dette fikk han dessverre ikke oppleve.

Når man skriver om en person som er gått bort, så bruker man rosende ord, men Gunnolf var en meget flott gutt, ærlig - real og hjelpsom og meget nevenyttig. Han var meget glad i vår hobby og har i vår klubb vært til manges hjelp. Han ahr blant annet restaurert et 10-talls kjøretøyer for våre medlemmer.

Gunnolf hadde den evnen som ikke mange andre hadde; å nærmest kunne løse alle problemer, såvel "gammelbil" som MC. Han var nå faktisk helt ferdig med sin egen Buick 1928 Touring og kommet til veis ende med sin MC m/sidevogn. Men han fikk nå ikke gleden å bruke disse i årene fremover. Gunnolf var for dette jubileumsåret medlem av festkomiteen. Han har også vært benyttet i flere år til klubbens komiteer. Nå var han klubbens materialforvalter, en jobb han sjøttet på beste måte.

Jeg, og alle klubbens medlemmer, kommer til å savne deg, men sitter igjen med bare gode minner.

Vi lar våre tanker gå til din Grete og til dine to sønner, Raymond og Harry, og øvrige familie.

Vi lyser fred over ditt minne.

Formannen

ooo000ooo

MEDLEMSMØTE 4.6. 92

På grunn av streiken kom vi ikke inn i våre vanlige lokaler, men Asle ordnet så vi fikk bruke kantina på Bilforum Bilvarehus. Formannen ønsket velkommen til møtet, hvor i underkant av 50 medlemmer var tilstede. Det var ingen nye.

- Sparelandløpet ble diskutert.
- Det ble oppfordret til å delta i jubileumsløpet, og løpsformannen etterlyste postmannskaper. Det ble også spurt etter 2 stykker som kunne stille sitt kjøretøy på utsiden av Quality Ambassadeur Hotel under middagen.
- Tidsriktige antrekk i løpene ble diskutert.

Det var tid for kaffepause. Denne ble holdt utendørs, og det var ingen utlodning.

Etter kaffepausen kom det igang en lang diskusjon angående løpskomiteens arbeidsområde.

Tilslutt var det medlemmenes 10-minutter.

Møtet ble hevet kl. 21.40.

Sekr.



Drammensløpet 1992
Resultatliste og foto: Chr. Christensen

DRAMMENSLØPET
1992



Resultat NR	Start NR	Deltaker NAVN	KJØRETØY	MODEL	Poeng	Avvik
1	24	Leif Petersen	Studebaker lastebil	1947	28	13
2	3	Tore Ødegaard	Nash	1929	26	9
3	32	Martin Giljamse	BSA motorcykel	1956	24	12
4	28	Nedre Eiker brannvesen	Diamond brannbil	1947	23	16
5	37	Per Langøy	Ford Y	1933	23	76
6	11	Jon Solheim	Lea Francis	1951	22	7
7	23	Raymond Larsen	Willy's jeep	1942	22	94
8	20	Karl Henrik Henriksen	Jakcon	1920	20	8
9	17	Odvar Fogstad	A Ford	1928	20	14
10	22	Frank Johansen	Ford Skyliner	1958	20	16
11	10	Oddleif Kvålseth	Chrysler	1928	20	19
12	34	Fred G. Tverraaen	BSA M33	1957	20	24
13	4	Bjørn Themte	Austin Hearly Frogey	1958	20	36
14	38	Erling Bjerke	BMW	1959	20	1844
15	8	Jan Helgedal	Trumbull B 15	1915	19	80
16	33	Erik van den Bauenkamp	Harley Davidson	1943	19	94
17	18	Erik Holde	Ford Eifel	1937	19	176
18	7	Øivind Viker	Moris Minor	1958	18	4
19	27	Aage Laupang	Ford V8	1946	18	39
20	41	Arnt Ivar Lund	Chrysler Touring	1928	18	56
21	36	May Britt Ødegård	Plymouth	1928	17	4
22	15	Helge Vidar Skistad	V W	1951	17	154
23	26	Gunolf Larsen	Buick	1928	17	164
24	14	Erling Haraldsen	A Ford	1931	16	39
25	21	Finn Bryhn	Essex	1933	16	244
26	39	Rune Kolberg	Volvo Amozon	1961	15	44
27	42	Asle Wang	A Ford	1931	15	68
28	2	Gunnar Kristiansen	Oldsmobile	1938	15	74
29	16	Kjell Bøhmer	Kübelwagen	1942	15	84
30	30	Gunnar Kjemperud	Pobeda	1955	14	9
31	19	Alf Bryhn	Buick	1932	14	33
32	13	Yngve Palmkvist	Rex motorcykel	1935	14	65
33	6	Geir Hanevold	Chevrolet	1931	14	67
34	1	Jan Sandholt	Chevrolet	1927	14	69
35	25	Lasse Andersen	MGF 1 Magna	1932	13	71
36	31	Ragnvald Ødegård	Chevrolet	1926	12	19
37	29	Per Anton Duvholt	Ford V8	1934	11	1
38	40	Kristian Hovet	Chevrolet	1931	10	36
39	35	Kjell Ødegård	Buick	1937	9	78
40	5	Tore Wolstad	A Ford	1930	8	6
41	9	Hans Petter Berg	Skoda	1948	6	14
42	12	Tore Gustavsen	Chevrolet	1938	5	0





SPARELANDLØPET/KROKSTADELVA

1992

Sparelandløpet 1992
Resultatliste og foto: Chr. Christensen



Resultat NR	Start NR	Deltaker NAVN	KJØRETØY	MODEL	Poeng	Avvik *)
1	9	Erik Holde	Ford Eifel	1937	33	46
2	20	Tor Stein Hella	Chevrolet	1934	31	16
3	31	Heige Vidar Skistad	VW Type I Cab.	1951	30	24
4	43	Roy Sjødal	Harley Davidson	1953	29	68
5	21	Bjørn Theme	Austin Healy Frogeye	1958	29	81
6	28	Nedre Eiker Brannvesen	Diamond Brannbil	1947	28	91
7	10	Tore Woldstad	Ford A	1930	27	9
8	26	Raymond Larsen	Willy's jeep	1942	27	19
9	33	Svein Hansen	Buick Special	1955	27	34
10	39	Per Anton Duvholt	Ford V8 Roadster	1934	26	4
11	13	Geir Hanevold	Chevrolet	1931	26	34
12	42	Arnt Ivar Lund	Chrysler	1928	25	4
13	4	Jan Sandhall	Chevrolet	1927	25	72
14	18	Finn Bryhn	Essex	1933	24	34
15	24	Thorolf B. Andersen	Mercedes 230 Cab.	1939	24	46
16	36	Svein Reiersgård	Mercury	1956	24	46
17	37	Tor Hermansen	Volvo PV	1959	24	61
18	30	Hans Petter Berg	Skoda	1948	24	89
19	12	Reidar Schumann-Olsen	Chevrolet	1931	23	6
20	23	Gunnar Kristiansen	Oldsmobile	1938	23	79
21	8	Bjørn Age Mælum	Willys Overland	1929	22	54
22	5	Odvar og Jøran Fogstad	Chevrolet	1927	22	61
23	11	Tore Ødegaard	Nash	1929	22	84
24	19	Per Langøy	Ford Y	1933	21	9
25	40	Nils Askim	Dodge pick up	1935	21	93
26	3	Ragnvald Ødegård	Chevrolet	1926	21	106
27	29	Leif Pettersen	Studebaker last.	1947	19	16
28	41	Tom Becker	Ford	1947	19	49
29	27	Odd Runar Holm	Ford V8 Pick up	1946	18	77
30	2	Karl-Henrik Henriksen	Jakson	1920	17	20
31	25	Tom Bryhn	Willys	1942	17	34
32	32	Leif Magne Nielsen	Rover	1952	17	47
33	44	Oddleif Kvålseth	Chrysler	1928	16	24
34	15	Alf Bryhn	Buick serie 56C	1932	16	53
35	14	Nils Petter Danielsen	Ford A	1931	16	76
36	35	Reulf Wold	Triumph TR 2	1955	15	16
37	6	Gunolf Larsen	Buick Touring	1928	15	81
38	17	Øivind Vikør	Chevrolet	1933	14	134
39	7	Fridgeir Normann	Buick	1958	13	19
40	38	Kåre Kjemperud	VW	1962	11	29
41	1	Jan Helgedal	Trumbull B15	1915	10	16
42	22	Tore Guslavsen	Chevrolet	1938	8	86

*) Tallene i denne kolonnen, som er avvik fra rett antall multere (166), er brukt for å bestemme rekkefølgen av deltagere med samme antall poeng.



Carrozzeria Bertone 80 år

Tekst og foto: Ivar Engerud

I sin elegante hvite dress skrider han med verdighet mot bilene. For første gang i historien er de samlet. I rekkefølge er de linet opp, Alfa Romeo B.A.T. 5, 7 og 9d. Kanskje de mest ekstreme aerodynamiske stilstudier i bilhistorien. Sammen med sine stolte eiere står de der og venter på å møte Nuccio Bertone - den italienske karosserilegenden som skapte bilene.

En kan bare høre på alle klikkene fra fotoapparatene hvilket historisk øyeblikk det er. Her står fotografene fra verdens ledende bilmagasiner for å forevige begivenheten; Road & Track, Thoroughbred & Classic Cars, Motor Klasik, Automobile Quarterly osv.

Selv hadde jeg den store gleden av å få være til stede da disse showbilene var samlet for første gang. På Pebble Beach i USA 21. august 1989, omkring 35 år etter at de ble unnfanget.

Når Carrozzeria Bertone i år feirer sitt 80 års jubileum, er det samtidig synonymt med livshistorien til Nuccio Bertone. 78 år gammel, men fortsatt like aktiv. Han er en levende legende som en av verdens mest repekterte og berømte bildesignere.

Det er nok å nevne modeller som Lamborghini Espada, Miura og Countach, Lancia Stratos, Volvo 262 C og 780, Citroen XM og utallige Alfa Romeoutgaver, for å se hvor glad han har vært i å bygge spesielle modeller. Sammen med blant andre Pininfarina, Touring, Boano, Michelotti og Scaglietti har han vært den ledende italienske karosseribyggeren i seks dekaner.

Hans far startet en liten bedrift i 1912 som konstruerte og bygget hestekjøretøyer. Her fikk unge Nuccio i oppdrag å designe noen litt mer sportslige varianter. Så yrkesvalget var egentlig ikke så vanskelig med den inspirasjonen han fikk fra barnsben av. Det måtte bli noe med design.

Firmaet overlevde med nød og neppe både 20- og 30-årene med å bygge karosserier for bilmerker som Lancia, Fiat, Scat, Ceirano og Itala. Krigsproduksjonen tok selvsagt over i 1940. Etter krigen var farens firma i en svak finansiell situasjon som ble forsterket av italienske bilprodusenters problemer med å få fotefeste i markedet. Volumet ble for lite og inflasjonen var for høy til å skape lønnsomhet.

I 1950 kjøpte de to brukte MG TD og tegnet to sportslige karosserier, en cabriolet og en coupe. Med sine "siste lire" reserverte de plass på 1952 Torino Salon i et billig hjørne og håpet at noen ville kjøpe noen eksemplarer slik at det skulle være mulig å drive den tradisjonsrike bedriften videre.

Blant de som spaserte gjennom utstillingen, var også den velbeslattede MG-entusiast Stanley Harold Arnolt. Synet av Bertones TD'er fikk tydeligvis pulsen til å gå noe raskere, både på grunn av at de var vakre og at han sa et marked for dem i USA. Dette var et svært avgjørende punkt for Bertone. Et punkt som skulle vise seg å redde hele virksomheten. Innen sommeren 1953 hadde de bygd 200 Arnolt-MGs, og senere bygde man 130 Arnolt Bristol-biler.

Som et resultat av de sportslige og linjevakkre Arnolts, henvendte Alfa Romeo seg til Bertone i 1953. Ønsket var at de skulle designe og bygge en serie eksperimentbiler på Alfa Romeos 1900 SS-chassis.

Bertones sjefsdesigner, den usedvanlig talentfulle Franco Scaglione, ble ansvarlig for prosjektet. Målsetningen var klar: De skulle utforske effektene av radikal strømlinjeutforming på kjøregenskaper og ytelser for øvrig. Virkemiddelet for forbedring skulle være aerodynamikk alene - ikke noe skulle gjøres med den firesylindrede 1900 Sprint motoren eller andre tekniske løsninger. På toppen av det relativt moderate og konvensjonelle chassiset var det Bertone skulle konstruere noen av de visuelt mest oppsiktsvekkende bilene i historien, Alfa Romeo BAT 5, 7 og 9.



De fire første designene kom aldri lenger enn til tegnebordet, men BAT 5 ble bygd til Torino Salon i 1953. Der var den en sensasjon som fikk verdens bildesignere og publikum for øvrig til å reagere med alt fra skjær beundring til ren avsky. Hele designen er preget av at rette linjer "overhode" ikke er brukt. Den er det mest ekstreme av bevisene for det italienske karosserikonseptet på 50-tallet: "Metall kan bøyes til alle former". Luftmotstandskoeffisienten var nede i imponerende 0,21.

BAT 7 fulgte ett år senere, og med sin ennå mer raffinerte aerodynamikk fikk den sin forgjenger til å se relativt konservativ ut. For å skape ennå en sensasjon på Torino-showet i 1954 måtte de ytterligere dra ut de ekstreme ideene fra BAT 5. Spesielt er den preget av renere og mer velutviklede linjer og enda større finner. Med den tredje modellen, BAT 9, skulle man utforske andre temaer. Først og fremst en produksjonsvennlige design. Dette fikk selvsagt store følger for de ekstreme finnene som ble tatt ned i dimensjon, samtidig som de ble mye mer vertikale. Hjulene ble heller ikke dekket så mye av karosseriet, og fronten var dominert av den tradisjonelle Alfa Romeo-grillen.

Gjennom BAT-prosjektet hadde Bertone og staben hans tilegnet seg stor kunnskap om aerodynamikk - og en enorm oppmerksomhet i hele bilverdenen. Og ikke minst markerte det en viktig grunnpilar for et velutviklet samarbeid på design- og produksjonssiden mellom Bertone og Alfa Romeo.

BAT 9 hadde en klar influens på Scagliones design av den berømte Alfa Romeo Giulietta Sprint for 1955. En bil som bragte Bertone inn i en gullkantet tilværelse, i det det ble bygd hele 40.000 slike biler i løpet av 10 år. Dette skapte også grunnlaget for å flytte produksjonen til en ny karosserifabrikk i Grugliasco nær Torino. En fabrikk som siden har vært fødested for mang en ital-eksotisk kreasjon, som bildene viser.

ooo000ooo

Det er bare en håndfull virkelige karosseribyggere igjen i verden. Firmaer som designer en elegant dress til et velbygd chassis. Utviklingen har gjort det tynt i rekkene bade blant de tradisjonelle designerne og håndtverkerne. Bertone er en av de siste av "den gamle skolen", som stadig introduserer nye prototyper med ett mål for øyet: At de skal beundres for linjeføringen mer enn noe annet.

Nuccio Bertone er mannen som elsker å bygge showbiler mer enn noen annen karosseribygger i verden. I 1953-55 var det BAT. I dag, snart 40 år senere, er det navn som Nivola, Emotion og Blitz. Hvem vet hva som dukker opp fra Bertone i 1993?



Bertone på Pebble Beach

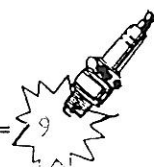
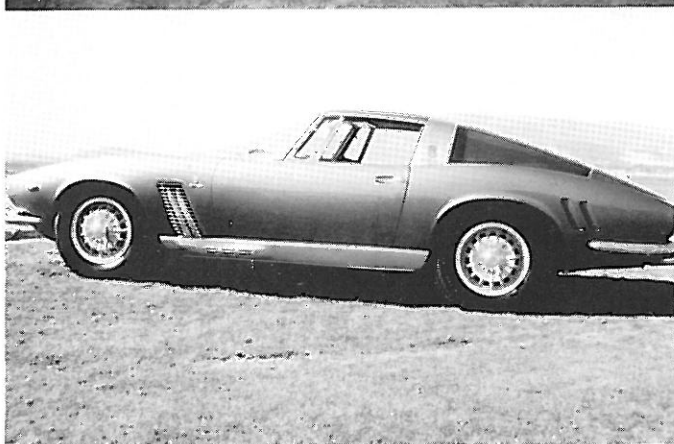
Nedenfor vises noen av Bertones mange forskjellige kreasjoner på Pebble Beach, California i 1987 og 1989.

Øverst til venstre: En vifte med Bertone-designs, 1960 og 1962 Ferrari 250 GT SWB Berlinetta og en del Aston Martin-utgaver.

Øverst til høyre: Nydelig 1961 Aston Martin DB4GT Bertone Berlinaetta (kunne lett forveksles med en Ferrari)

Nederst til venstre: 1966 Porsche 911 Bertone Spyder er heller ikke å forakte.

Nedesrt til høyre: Prototypen 1963 Iso Grifo A3L Bertone Berlinetta, utrolig vakre linjer!





JUBILEUMSLØPET 1992

Resultat NR	Start NR	Deildraker NAVN	KJØRETØY	MODELL	Poeng	Avvik
Klasse B Veteran 1905 - 1918						
1	15	Jan Helgedal	Trumbull	1915 B	33	47
Klasse C Vintage A 1919 - 1930						
1	27	Jan Sandholt	Chevrolet	1927 C	59	14
2	60	Oddleif Kvåselv	Chrysler	1928 C	55	19
3	26	Ragnald Ødegård	Chevrolet	1929 C	52	22
4	14	Tore Ødegaard	Nash	1926 C	50	47
5	45	Jan Roger Sand Olsen	Buick Sport Touring	1927 C	45	25
6	3	Lennart Krus	Volvo öv4 Jakob	1927 C	41	2
7	24	Egon Heen	Buick 7 seter cabriolet	1924 C	38	17
8	30	Reidar Kristiansen	Ford A	1930 C	37	7
9	53	Arne Willy Hansen	Ford T	1926 C	32	33
10	12	Arne Lyngås	Chevrolet	1927 C	29	33
11	47	Bo Ovesen	Austin seven	1927 C	28	13
12	7	Urban Göhlin	Ford A Tudor	1929 C	26	27
13	28	Odvar og Jøran Fogstad	Ford A	1928 C	26	23
14	23	Jacob Christiansen	Chevrolet	1929 C	25	23
15	17	Gert Gustavsen	Ford A	1929 C	24	23
16	19	Knud Erik Nielsen	Ford A	1929 C	24	102
17	86	Arnt Ivar Lund	Chrysler	1928 C	23	50
18	20	Karl-Henrik Henriksen	Jackson	1920 C	20	13
19	13	Jens Olaf Jensen	Chevrolet	1930 C	18	3
20	22	Raymond Larsen	Buick Touring	1928 C	18	36
21	29	Ivan Ahlgren	Volvo PV 651	1929 C	18	297
22	21	Kristian Hæhre	Dodge	1928 C	16	1
23	72	Arild Thore Karlisen	Buick	1929 C	15	23
24	25	Niels Moselund	Ford A	1929 C	7	52
Klasse D Post-Vintage 1931 - 1945						
1	42	Tom Bryhn	Willis	1942 D	60	11
2	85	Sven Olavsson	Volvo PV654	1933 D	60	31
3	40	Per Langøy	Ford Y	1933 D	57	23
4	32	Tore Worldstad	Volvo TR 673	1932 D	53	25
5	39	Preben Gry	Rover	1939 D	53	4
6	2	Tor-Stein Hella	Chevrolet Master	1944 D	47	157
7	82	Lars Hagavold	Diamond 968A	1937 D	46	29
8	63	Erik Holde	Ford Eifel	1936 D	44	92
9	36	Fridgeir Normann	Buick	1931 D	44	3
10	73	Reidar Schumann-Olsen	Chevrolet	1931 D	41	23
11	76	Martin Giljamsø	Ford A	1931 D	41	23
12	1	Alf Bryhn	Buick serie 56C	1932 D	40	3
13	31	Asle Wang	Ford A	1931 D	35	5
14	66	Gunnar Kristiansen	Oldsmobile	1938 D	34	52
15	75	Olav Blørge	Plymouth	1938 D	33	22
16	33	Finn Bryhn	Essex	1933 D	32	16
17	87	Marianne og Arnt Ole Lia	Pontiac	1937 D	32	27
18	49	A.S Auto Materieil	Fiat Topolino	1939 D	26	28
19	16	Nils Petter Danielsen	Ford A	1931 D	20	3
20	38	Tore Gustavsen	Chevrolet	1938 D	16	23
21	44	Tore Bjørke	Nash Ambassador Eight	1935 D	16	13
22	34	Bjørn Thernie	Nash Lafayette	1934 D	15	42
23	6	Øivind Vikør	Chevrolet	1933 D	14	23
24	43	Hilde Olsen	Ford A	1931 D	13	2
25	74	Tore Juritzen	Pacard 902 Sedan Limusine	1932 D	6	123

Klasse E Post 45 1946 - 1960

1	35	Bengt Sahlsiröm	Volvo P1900	1956 E	55	12
1	56	Knud Bjørhuus	MGA 1500	1956 E	55	12
2	59	Roy Spjødal	Volvo PV	1959 E	54	43
3	54	Reiulf Wold	Triumph TR 2	1955 E	45	15
4	67	Leif Petersen	Studebaker lastebil	1947 E	44	19
5	69	Helge Vidar Skistad	VW	1951 E	44	11
6	48	Hans Petter Berg	Skoda	1948 E	44	25
7	58	Geir Thernie	Austin Healy Frogeye	1958 E	44	36
8	78	Leif Magne Nielsen	Rover	1952 E	42	55
9	8	Rolf Viktor Hansen	Vauxhall Victor FS	1959 E	40	176
10	55	Svein Hansen	Buick Special	1955 E	40	1
11	10	Nedre Eiker Brannvesen	Diamond Brannbil	1947 E	37	2
12	80	Carl Ove Seierstad	Mercedes-benz 190	1957 E	36	23
13	81	Dagfinn Jørgensen	MG TF	1954 E	36	13
14	71	Harry Stensrud	Cadillac	1957 E	34	373
15	50	Jan Hegmann	Opel Olympia	1951 E	33	3
16	65	Per-Erik Carlson	Chevrolet lastebil	1947 E	27	27
17	84	Frank Johansen	Ford Skyliner	1958 E	26	21
18	46	Odd Runar Holm	Ford V8 Pick up	1946 E	26	12
19	4	Tore Fridheim	VW boble	1956 E	26	2
20	52	Hallvard Stordal	Rover	1952 E	25	71
21	51	Jon Solheim	Lea Francis	1951 E	24	32
22	57	Frøde Holm	Willis Delivery	1957 E	21	48
23	79	Tom Becker	Ford V8	1947 E	19	17
24	68	Josef Helgevoid	Cadillac	1955 E	19	39
25	9	Drammen og Lier Brann og Feiervese	Diamond T	1947 E	6	20

Klasse F Post 60 1960 - 1962

1	77	Drammen og Omegn Busshistoriske F Scania-Vabis B55	1962 F	49	10
2	61	Rune Kolberg	Volvo Amazon	1961 F	32
3	62	Kåre Kjemperud	VW	1962 F	24

Klasse M Motorsykkel

1	18	Harald Feragen	Ariel 500	1929 M	47
2	11	Paul Erik Lund	Nimbus	1953 M	40
3	83	Ståle Teigen	Zundapp KS750	1942 M	39

* Tallene i denne kolonne som er avvik fra det tilpese antall klinkekuler, som var 123, er kun for å stille de med lik poengsum.

Efter fingenormgang av postskjemaene (resultatene fra de enkelte poster), har vi foretatt en liten justering av resultatet. Spesielt gjelder dette start nr. 35 som først var registrert i kl. D. Da han byttet til bil hjemmehørende i kl. E, og p.g.a. unøyaktigheter ved utfylling av postskjemat ikke ble ført opp med de poengtall han retelig tilkom, har vi bestemt å ville dele ut to førstepriser i kl. E. Vi har imidlertid valgt å beholde plassering nr. 2, 3 osv.

Pokalen for bestemann uansett klasse ble vunnet av Tom Bryhn.

En pokal for Jumboplass uansett klasse ble tildeilt Tore Juritzen. Det ble også delt ut en pokal til den som hadde kjørt lengst på egne hjul, nemlig Sven Olavsson fra Sverige.

De to bidene som ble brukt på post 1 og 5, ble gitt til de to som klarte flest bilmerker, Bengt Sahlsiröm og Tor Stein Hella.

The NAF-pokaler som var premier for NAF's egen lille spørrekonkurranse, tilfalt:

1. Jan Helgedal
2. Preben Gry
3. Urban Göhlin

I parken ble for øvrig Alf Bryhn's Buick 56C 1932 kåret til publikums favoritt.



Asles kvad på jubileums festen, rykket inn på utallige oppfordringer:

Ærede formann, ordfører, landsrådsformann, sponsorer og jubilarer.

Jeg har **ikke** blitt bedt om å si noen ord - derfor velger jeg å si noen ganske få. Og det er en stor ære og glede å få dele noen tanker om fortid, nåtid og framtid med dere.

På tross av at jeg fortsatt ikke er ferdig med puberteten, har jeg funnet ut at jeg har deltatt i dette selskap i 17 år. På disse 17 år har jeg blitt kjent med alle aktive medlemmer og blitt personlig venn med noen av dere.

Det unike med MHK er vårt helt spesielle miljø. Her er vi alle likemenn. Det finnes overhode ingen sosiale skiller og ingen generasjonskløft. Jeg er så heldig å ha kamerater i denne klubben - noen minst dobbelt så gamle som meg - andre halvparten så gamle. Klubben har også utfyllt en rolle som ikke står i noen statutter. Vi tar ikke bare vare på kjøretøystorier, her lever også et sosialt nettverk som dessverre dør ut i vårt stadig kalder samfunn. Vi har varm og ekte omtanke for hverandre, og vi kan hjelpe hverandre - ikke bare på det tekniske plan, men også på det mest personlige.

Siden vi er beæret med Drammen Kommunes ordførers selskap, må jeg også flette inn litt lokalpolitikk i talen. På egne vegne er jeg stolt av at vi ikke mottar noen form for offentlig støtte. Flere foreninger burde klare seg på egenhånd og ikke belaste stramme offentlige budsjetter. Dersom styret tillater det og Drammen Kommune ønsker det, vil jeg gjerne få komme på skolene og fortelle om en svært morsom, lærerik og meningsfylt hobby. Forøvrig vil jeg gi Drammen Kommune all honnør fordi Brann- og feiervesenet får ta vare på sin fortid. Er vi ikke godt på vei til et brannmuseum kanskje?

Tilbake til litt karakteristikk av klubben. Vi har det utrolig mye morsomt sammen. Vi har møter,-fester og bedriftsbesøk. Vi har vært utallige ganger i Danmark - noen av våre danske venner er for øvrig til stede i kveld - vi har vært på tur både hist og her, og med den utrolige ansamling av originaler vi har i klubben gjør vi oss ofte bemerket - forhåpentligvis positivt.

Jeg kan ikke unngå å dvele litt ved enkelte personligheter. Vi har en fargerik formann som lever og ander for klubben. En i dobbelt forstand omfangsrik personlighet som kan erte på seg en gråstein, har en herlig fortellerevne, og som også kan vise til svært så gode indre kvaliteter. Så har vi de udødelige - blant annet en politimann som har en halv million gamle busser. Mannen blir en stor belastning for trygdebudsjettet til Moder Norge. Han er 810 år før alt er restaurert.

Han har godt selskap med flere, blant annet en verkstedeier i Krokstadelva. Videre har vi en svært god venn av meg, murer av profesjon. Han samler på alt og har som ekstrahobby til stadighet å vise sin nøgne kropp i TV Buskerud.

Når vi er inne på sjokkerende TV-opplevelser, så har vi også iblant oss en PR-kåt brannsjef, en lærkledt slakter, formannen og vår eneste Skoda-eier har alle vist tryner, men akk bare tryner i TV-Buskerud. Ikke å forglemme så har vi også et medlem som har optrådt i vår rikskanal. En billedkunstner fra Lier debuterte med god sta-karakter i NRKs Barne TV.

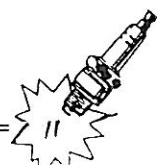
Av andre personligheter med stor P, kan nevnes prøvehopper fra Geithus, arbeidsnarkoman spesiallærer og bensinselger fra Vikersund, en urmaker og båtmotoreier fra Bærum, skraphandler fra Skotselv og rallykjører fra Asker, en snodig profesjonell dyngearkeolog fra Svelvikveien og sønn av en spritsmugler.

Gud for en herlig blanding!

I fare for at jeg skal gå helt i spinn, så la oss nå henfalle til de edle dråper og utbringe en skal for klubben, de som stiftet den, de neste 20 år, for jubileumskomiteen, for de selskaper som finner å kunne støtte oss, for oss selv og for fremtiden generelt.

Takk og skål.

(Yuerligere bilder fra løpet og festen må dessverre utestå til neste nummer, min tid har ikke strekt til i siste uke, og det har ikke kommet et bilde fra noen annen.....)



Messingtrippen

Tekst og foto: Ivar Engerud

"Messingtrippen" er løpet hvor de aller eldste setter hverandre i stevne. Her er alle produsert før 1925, og merkeutvalget reflekterer noe av det som har skjedd med bilprodusentene. Vi finner gamle, erverdige og høyst oppegående merker som Cadillac, Opel, Renault, Ford, Chevrolet, Rolls Royce, Fiat og Dodge representert blant deltagerne før 1920. Men deltagerlisten inneholder også en rekke navn som kun er kjent for de innvidde.

For eksempel deltok Oakland, Hurtu, Le Zebre, Minerva, Alldays & Onions, Dort, Franklin og Locomobile? Noen av de ble produsert i ganske respektable antall før de bukket under eller gikk inn i andre selskaper.

Blant de 12 ekte veteranene (før 1918) som stilte til start ved Asker Museum var en praktfull 1916 Rolls Royce Silver Ghost, en av de største veteranbilene vi har i Norge, og med norsk historie. Til daglig kan den bekues på Norsk Teknisk Museum på Frysja. I den helt andre enden størrelsesmessig er Arild Stavers 1924 Bugatti Type Brescia, en nydelig liten racerbil fra legenden Ettore Bugattis fabrikk i Molsheim, Frankrike. (Dagens gjenfødte Bugatti produseres i Italia) Et fantastisk restaureringsarbeid av eieren selv ligger bak det resultatet vi kan se i dag, som for de fleste andre av de startende.

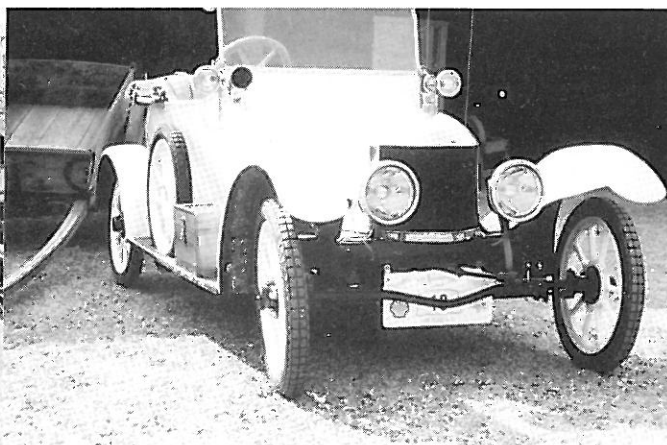
I år gikk Messingtrippen fra Asker Museum til Lier og ut på Hurumlandet for mål. Eneste MHK-deltagere i det fine været var Finn Torgersen i sin 1925 Locomobile og Torfinn Momrak i sin nyrestaurerte 1922 Dodge Roadster, en bil vi gjerne skulle se i våre arrangementer.



Nydelig 1923 Bugatti Brescia, Arild Staver



Sigurd Bøllings 1909 Opel er en perle.



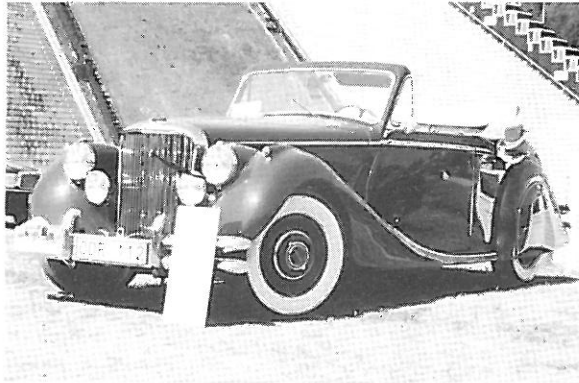
Reidar Lohne stilte med uvanlig Alldays & Onions



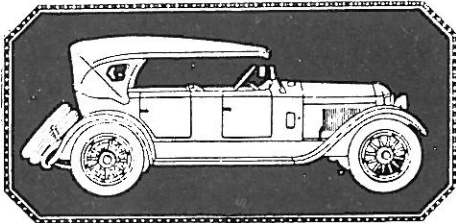
Jaguardag i Holmenkollen

Tekst og foto: Ivar Engerud

Det kan umulig ha gått leserne forbi at vårt kjære fedreland var beæret med besøk av et 100-talls Jaguarer fra hele verden i begynnelsen av juni. Det var ikke altfor mange klubbansikter å se i Kollen 31. mai, så vi tar sjansen på å bringe noen billedlige inntrykk for alle som ikke var til stede.



ANNONSER



Køsters Motorboghandel

Østergade 9
Postbox 209
8900 Randers
Denmark
Tlf. 86 42 66 13
Postgiro 6 00 84 96

MOTORBØKER

Fra Køsters Motorboghandel i Randers, Danmark har vi mottatt katalog og opplysninger om deres enorme samling av 35.000 forlengst forsvunnene og utsolgte reparasjonshandbøker og instruksjonsbøker til nesten alle tenkelige kjøretøyer, biler, motorsykler og traktorer. De ahr også et stort kontaktnett av leverandører over hele verden til det de ikke kan skaffe selv. Har du et problem i denne gaten, kan det sikkert lønne seg å skrive eller ringe til adressen ved siden av.

TIL SALGS: Land Rover 80 1951. 61.000 km. En av landets eldste, med skilte på.
HENV.: Telefon 03-876258 etter kl. 1700.

KJØPES: Mercedes lastebil -snutebil- fra 50-årene i kjørbær stand.
HENV.: Per S.H. Nielsen, Ridderkleiva 110, 1370 Asker. Tel.: 02-790308.





STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

**TORSDAG 1. OKTOBER 1992 KL. 19.00
PÅ MOTORSENTERET, COLLETSGT. 8
DRAMMEN**

(under motorveibrua v/Kullkompaniet)

I henhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle inkomne saker
6. Valg ifølge § 7

Ad. pkt. 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

ONSDAG 23. SEPTEMBER 1992

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl. 18.30.

Drammen 21. august 1992

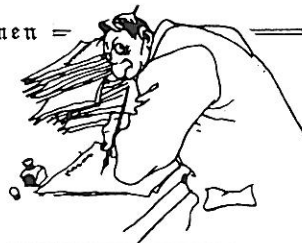
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Styret

SLADDER, 20 ÅR

MOBBING OSV.

- ved Asle Wang



Endelig fikk vi sjansen til å hogge litt på et av klubbens desidert fremste ordensmennesker. Han er perfektjonist til fingerspissene og har sikkert press i helsetrøya. Navnet er Christian Christensen, og han gjorde det mesterstykke under premieutdelingen i årets Drammensløp å henvise vinneren til jumbo-plass og omvendt. Artig med to premieutdelinger. Mobberedaktøren fikk så vidt satt sine fingeravtrykk i en glass-kladd før den måtte tilbakeleveres. Til gjengjeld gjorde Christian alt godt igjen under Jubileumsløpet. Et prikkfritt og suverent gjennomført arrangement han skal tildeles all ære for.



Masse ris skal gis til en solid sauehop av medlemmer som ikke kunne stille opp som medhjelpere under nevnte Jubileumsløp. Aldri har jeg sett så mange ukjente fjes på post noengang. Det er ingen skam å ta i et tak innimellom! I all rettferdighet - endel karer stilte opp, til og med et medlem helt fra Eggedal. Det er god sportsånd!

Lars Hagavold, fører av Jubileumsløpets desidert største ekvipasje, 1944 Diamond T 968A 6x6 var etter målpassering svært godt fornøyd med bensinforbruket. Tusenlappen som ble dytta på tanken holdt til de ti milene. Faktisk ble det litt til overs.

Bar rompe vekker forargelse

Roter man i ilden må man finne seg i å bli brent!!!
Herstående utrag fra et stykke i DT-BB viser at fylkets hovedavis mobber våre medlemmer adskillig sterkere enn hva vi tør: Gammal og feit - gud bedre!!!!

DRAMMEN: Bildene er ikke til å misforstå: Det eldre, litt tykkfallene paret elsker hett og høylydt. Men alt foregår under dynen, helt til en bar rompe synes et kort øyeblikk. TV-reklamen for Eiker Motorshop vekker forargelse.

- Noen av våre lesere reagerer på at det elskende paret både er middelaldrende og ikke direkte slanke ...

- Er det forbudt å gjøre noe sånt om en er gammel og tjukk da? Jeg tror vi vinner mye på den humoristiske innfallsvinklingen vi har valgt. Også i dette innslaget er humoren det viktigste, repliserer Holm Rust.

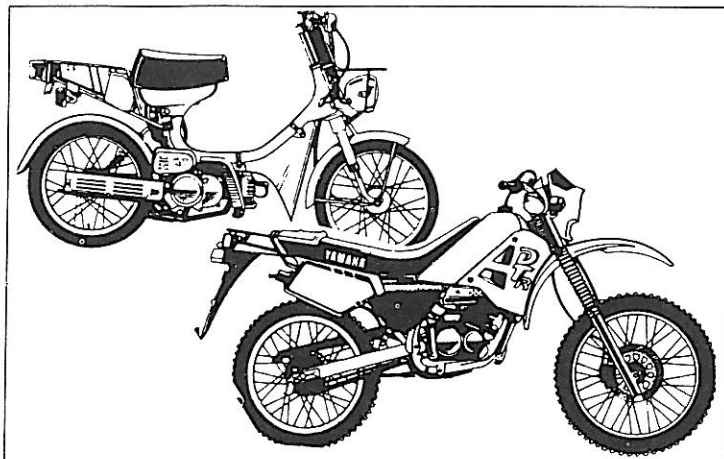
Over til noe langt alvorligere: Retningslinjene for LMK-forsikring må være helt syke - eller så er takstmennene det. Når har LMK's forsikringskommite blitt et dikterende organ for hvordan våre kjøretøyer skal være? Hensikten med vurderingene er vel å fastslå et kjøretøys standard i tilfelle en fremtidig skade - ikke å gi korrekser og utstede mangellapper. Et medlem har fått frist til å utbedre nupper i en støtfanger og lakkere motorrom, samt bytte et endeledd Biltilsynet har godkjent. Dette er tullepraksis. Bilen er absolutt presentabel og eieren er fornøyd med den. Det er hovedsaken. Skulle det i fremtiden inntreffe en totalskade står disse forhold anmerket i papirene. Da kan eieren i forhold til en 100%-bil trekkes for dette i oppgjøret. Det må være riktig praksis. Bilen skal nå omvurderes, blir den heller ikke da godkjent for LMK-forsikring vil saken bli anket inn for LMK's arbeidsutvalg. La oss nå endelig ikke skape klasseskiller innenfor vår felles hobby.

MOTORSYKKE *Omsetning a/s*

Telefon (03) 83 45 08
 Postgiro 55 23 34 5
 Bankgiro 6138.05.06784

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service

Øvre Eikervei 6 - 3048 Drammen



Yamaha
 har mopeder
 for enhver
 smak

YAMAHA



Kvalitet sparer penger

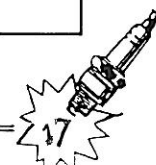
Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S · A · S



AUTORISERT FORD-FORHANDLER
 SALG - SERVICE - DELER

Bj. Bjørnsonsgate 122, 3041 Drammen - Telefon (03) 81 27 80



Trenger du boliglån eller refinansiere gamle og ugunstige lån? Kom og snakk med oss.

Nærbanken med få gebyrer
og hyggelig rente.

sparebanken
NOR



SAND - SINGEL



ART NR
70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

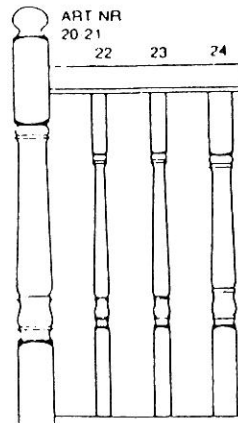
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

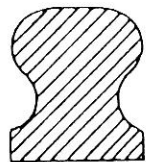
Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

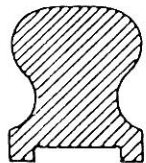
BÅTMASTER



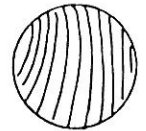
ART NR
20 21
22 23 24



ART NR 01



ART NR 02



ART NR 05

Profilerede håndreker i lam. furu

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART NR
42-43



ART NR
10-11



D-255



KJENNETEGN I HELSTØPT ALUMINIUM

(med bølget bunn)

Lik de originale som ble brukt i perioden fra 1928
og opp mot 1950-årene.

Lages på bestilling:

HOF MODELL- OG SKILTMAKERI

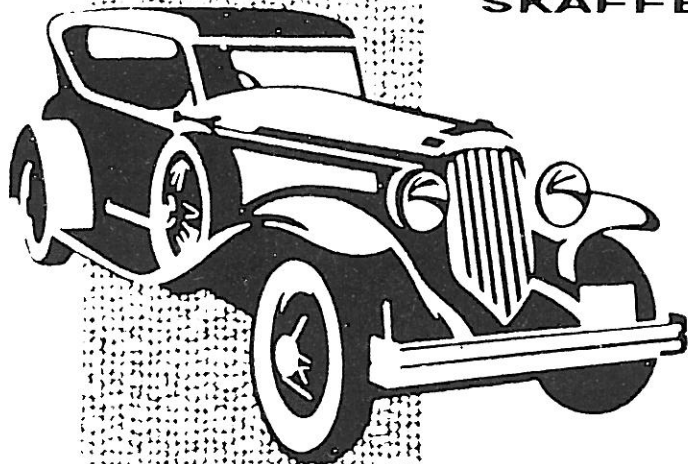
2266 ARNEBERG

Telefon: 066 - 53 679

(kr.600,- + mva. + postoppkrav)

BRUKTBILER KJØPES OG SELGES.

**DET VI IKKE HAR PÅ LAGER
SKAFFES PÅ KORT TID.**



Becker Bil a/s

Tordenskioldsgate 57, 3044 Drammen

Tlf. (03) 83 54 20

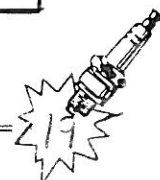
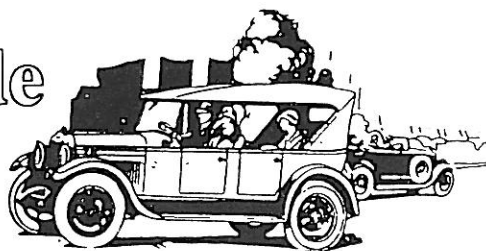
Mobiltlf. (094) 65 967

Salmakerarbeide

utføres hurtig og rimelig.

Kalesje - seter - o.l.

Telefon 03 821404.



WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

BLAD I ABONNEMENT

Returadresse:
Motorhistorisk Klubb
Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB

- * Ett års medlemskap i Motorhistorisk Klubb – Drammen koster for 1992 kr 150,-.
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl 1900. Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- * Hvis du bor i distriktet: Hemsedal – Geilo – Flå, kontakt Hallingdal Veteranvognklubb for nærmere opplysninger.
- * Medlemskap i Motorhistorisk Klubb – Drammen. eller Hallingdal Veteranvognklubb gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

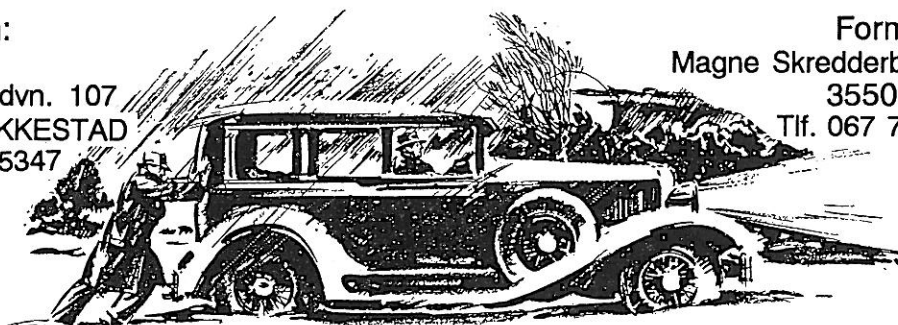
HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:

MOTORHISTORISK KLUBB
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB
Postboks 259
3550 GOL

Formann:
Alf Bryhn
Spikkestadvn. 107
3430 SPIKKESTAD
Tlf. 03 285347

Formann:
Magne Skredderberget
3550 GOL
Tlf. 067 75034



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB



UTKOMMER FEBRUAR, APRIL, JUNI, SEPTEMBER OG DESEMBER.