

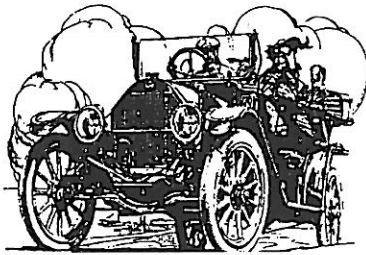
MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - 1995 - SEPTEMBER - 24. ÅRG.



ORGAN FOR

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Stiftet 18. oktober 1972 Tilsluttet LMK
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Bankgiro 2200.07.28865

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN

Tlf.: 32 87 14 63

Priser:
Helside kr. 600,-
Halvside " 400,-
Kvartside " 200,-
1/8 side " 100,-

Trykt i sort/hvitt.

MOTORHISTORIKEREN 24. ÅRGANG.

Motorhistorikeren utkommer med fem
nummer i året.

Redaktører i 1995 er:

- Per-Erik Carlson februar
- Geir Hanevold april
- Christian Christensen juni
- Jan Haakon Shetelig september
- Ivar Engerud desember

Forsidebilde: Henrik Fjellhaugs Chevrolet 1931 Phaeton

Baksidebilde:

Midtsidebilde:

Redaktør av dette nummer har vært:
Jan Haakon Shetelig

I STYRET:

Formann:
Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 32 80 03 35

Nestformann:
Per Langøy
Moreneveien 21, 3058 SOLBERGMOEN
Tlf. 32 87 14 63

Sekretær:
Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90

Kasserer:
Tom Becker
3073 GALLEBERG
Tlf. 33 77 04 25

Styremedlem:
Nils Petter Danielsen
Bedehusgt. 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79

Styremedlem:
Erik Holde
Eikholtveien 7 B, 3031 DRAMMEN
Tlf. 32 88 31 15

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:
Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 32 83 01 12

Formann i teknisk komite:
Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 18 01 32 82 15 80

Formann i løpskomite:
Helge Vidar Skistad
Nordmoveien 53, 3053 STEINBERG
Tlf. 32 87 47 10

Formann i arrangementskomité:
Erik Holde
Kjell Ødegård (kaffekoker)

Tur- og festkomite:
Asle Wang en tur
Tom Becker en tur

Materialforvalter:
Styret v/formann

Formannen har ordet:

Vi har en paragraf i våre lover som sier at vi skal skape et miljø for bevaring av motorkjøretøyer som er eller kan bli av teknisk/historisk interesse. Tenk om kommunene hadde hatt en lignende paragraf som f.eks. lød slik: Kommunene skal skape et miljø for bevaring av bygninger, gater og andre ting som er eller kan bli av historisk/kulturell interesse. Ikke fordi at jeg er imot sanering og fornyelse, men vi skal fare fram med forsiktighet, skånsomhet og klokskap og ikke bare rive vekk. Vi ser ofte at hus i bygater blir revet og så blir gaten seende ut som en kjeve med uttrekte tenner, og når det endelig blir bygget nytt så settes det opp, jeg kaller det for fyrstikkeskearkitektur, betong og glass, kjedelige greier.

Jeg har min kjære by Drammen i tankene. Vi som er født og oppvokst her har et spesielt forhold til den, er glad i den og har respekt for den. Det er vemodig å se hvordan byen har blitt systematisk ødelagt, bydel for bydel. Verst var det da motorveibrua ble bygget. Jeg husker vi var med under åpningen, og flere av oss stilte spørsmålet, er dette riktig? Bydelene Brakerøya og mye av Strømsø ble ødelagt i et jafs.

Nå er man i gang igjen, bevaringsverdige bygninger skal rives for å bli parkeringsplasser og fyrstikkeskebygninger. Og så har vi E-18 og S-11 som planleggere og politikere skal ha gående igjennom sentrum av byen, i stedet for å legge S-11 i lang tunnel i Bragernesåsen og E-18 i tunnel under ælva. Drammen trur jeg må være den eneste byen i Europa som skal ha hovedveiene igjennom sentrum av byen. Tenk så flott å legge E-18 i tunnel under ælva, rive motorveibrua og bygge opp bydelene pånytt og kanskje bli kvitt stemplet "Norges største veikryss", og hvis motorveibrua blir utvidet mister vi våre møtelokaler i ungdommens motorsenter på Bangeløkka, Strømsø. Jeg tror vi har plikt overfor generasjonene etter oss å bevare endel for på den måten å kunne fortelle dem hvordan vi hadde det.

Så til planleggere og politikere lær litt av oss motorhistorikere: Skap et miljø for trivsel med å bevare, restaurere og beholde litt av det gamle. Har du noen gang sett et surt menneske bak rattet på en gammel bil eller bak styret på en gammel motorsykel?

Tore Ødegaard.





Nytt fra Styret

MEMLEMSMØTE MHKD 1.6.1995

Formannen åpnet møtet med å ønske 56 medlemmer (inkl 2 nye) velkommen til det siste medlemsmøtet før sommeren, samt rettet en stor takk til løpskomiteen for det arbeidet de har utført ved «Hurumlandet Rundt» og «Drammensløpet».

- * Bibliotekordningen. Ved leserinlegg i siste utgave av Motorhistorikeren ble det foreslått en form for lesering av blader som klubben mottar fra andre klubber. Det ble fordelt et skriv på møtet hvor medlemmene tilbys kopier av ønskede blader/artikler, noe styret ser som en mer dekkende service overfor medlemmene.
- * Det foreligger tilbud om en enkel og rimeligere hovedstrømsbryter som vistnok skal være godkjent av UNI. Denne typen passer ikke til alle biler, så det ble litt diskusjon og typer og priser. Per Erik Carlson opplyste at det kun var Bosch og Hella som var godkjent av LMK.
- * Formannen leste et brev fra Øvre Eiker kommune hvor det inviteres til et møte 8.6.95 vedr Senter for historiske kjøretøyer som er planlagt oppbygget i den gamle Vestfossen Cellulosefabrikk. Dette er egentlig gal plassering i forhold til vårt nedslagsfelt. Helge Vidar Skistad møter som observatør for klubben.
- * Det foreligger invitasjon til diverse løp utover sommeren.
- * Norgesløpet 1997. Trondheim Veteranvognklubb har også søkt om dette arrangementet. LMK mener at begge klubbenes søknader var mangelfulle, og vi er bedt om å lage et forprosjekt innen 15.9.95, dersom vi ønsker å opprettholde søknaden. Det ble litt diskusjon fram og tilbake om arrangementet og søknaden. Styret fortsetter arbeidet med å få dette Norgesløpet.
- * Ad Drammensløpet. Ikke avhentede premier ble delt ut. Finn Torgersen ble hedret med et innrammet bildeutklipp fra løpet. Styret ser meget positivt på medlemmer som lar seg intervju i avisene om deres kjøretøyer. Vi har fått god pressedeckning fra både Hurumlandet rundt og Drammensløpet.
- * Etter kaffepause og loddsalg ble det pratet litt om Picnic / Parknic 11.6.95 og Postløpet 17.6.95.
- * Septembarmøtet ble foreslått som et delvis bytemøte. De fleste tilstedeværende ville ha et vanlig møte med foredrag. Salmakeren som dessverre ikke kunne delta på dette møtet, forespørres om å komme på septembarmøtet.
- * I forbindelse med medlemmenes 10-minutter, pratet og demonstrerte Knut Bjørhuus poleringsmidler fra et tysk firma.
- * Per Langøy minnet om klubbens tilbud: Med buss og Skipladner til Lillehammer 12.-13.8.95.
- * Møtet ble hevet kl 22.10.

Svein Hansen, sekretær.



Redaktør for neste
MOTORHISTORIKEREN

er:

Ivar Engerud
Maurudløkka 2
3408 TRANBY
Tlf.: 32 85 40 75

Send inn stoff før 15. november 1995.



SLADDER, MOBBING OSY-

- ved Asle Wang

Under spalten donasjoner opplyses det at en Hr. Tor-Stein Hella har overført et Volvo 164 fordelerlokk til en Hr. Jan H. Shetelig i Slemmestad. Det er ikke nødvendig med takkekort i følge donoren. Volvoen har en noe slakk vifterem kombinert med et høyt strømforbruk. Det spekuleres derfor i om fordelerlokket i det hele tatt kommer til anvendelse

Geir Hanevold har konstruert et frontlesseapparat til sin Simca radrenske-tractor. Det sies at Somaliske landbruksmyndigheter er interessert i den tekniske løsningen, og at Hanevold vurderer serieproduksjon av lesseapparatet.

HØST-TUR

Vi inviterer herved til en hyggelig høst-tur. Alle er hjertelig velkommen til å delta. Fortrinnsvis ønsker vi at de som har gammelt kjøretøy bruker dette, de som ikke har noe kjørbart kommer selvfølgelig med dagligbilen.

Turen går søndag 24. september til Blaafargeverkets koboltgruver i Skuterudåsen på Modum. Dette er et flott anlegg hvor vi kan få en anelse om hvilket slit folk var utsatt for i gamle dager For de som ønsker det er det mulighet for guidet tur i gruvegangene. (Kr. 30,- pr.pers. - trur eg!) Ta med pick-nik utstyr. Her oppe er det muligheter for årets siste utelunch. Trekkspill, gitar og sangstemmer tar de med de som måtte ha evner i slike baner.

Vi satser på kjøring i kolonne. Starter fra parkeringsplassen ved Drammen gymnas kl. 11.00 presis. Kjører så på sydsiden av elva opp til Mjøndalen, over Steinberg til Hokksund. Videre Burud - Skotselv - Åmot - Vestre Spone. Dere som bor langs ruta hopper inn når vi andre kommer.

Ingen påmelding - ingen startkontingent - intet værforbehold.

Håper på stort frammøte. For spørsmål:

Kontakt Asle Wang, tlf. jobb 32 81 27 80. Tlf. privat 32 83 01 12



A-Ford med skjøteledning eller historien om Reidar Kristiansen

Reidar Kristiansen på Engelsrud i Asker hører til blandt pionerene innen "moderne" gammelbilvirksomhet. De aller fleste har hørt om Reidar, og mange har vært innom og fått føle gjestfriheten hos Bjørg og Reidar. Mang en god historie er blitt fortalt der oppe ved Ulvenvannet om både bil -og fly aktivitet fra krigens dager og opp til i dag hvor Reidar har "solgt seg noe ned", men fortsatt er aktiv og hygger seg med gamle biler. Red.fant ut at det sikkert er noe artig å skrive om Reidar, derfor denne artikkelen. Det var innledningen, da begynner vi.

Reidar Kristiansen er født i 1929, midt i tjukkeste A-Ford tiden. Han ble tidlig interessert i mekanikk, og vår historie begynner i 1943. Reidar var "hjelpemann på bil" og kjørte kull fra Gassverket i Oslo til Dikemark sykehus. Det var en Ford V8 med generator legger Reidar til. Av og til kjørte også Reidar Forden, det var ikke så nøye den gangen. Av kullkjøreren fikk Reidar en Triumph 500 av sen 20-talls årgang. Den gikk i utgangspunktet ikke. Hjemme hos Reidar var det ikke mye verktøy, men hos kameraten Rolf Snesrud fantes det verktøy og plass. Det ble mye mekking. Reidar humrer når han forteller om første tur etter at Triumphen startet hvot dr. Jessing stod og veivet med stokken når han dundret forbi ved Vardåsen.

Enkelte lurer muligens på hvor gutta fikk bensin fra midt under krigen. Reidar jobbet på Engelsrud-butikken hvor en Rolf Berger holdt til. Han drev med biler. Det var en bensinpumpe der borte, og tyskerne hadde beslaglagt hele stasen. Reidar hadde lært seg tysk, og gjort seg til venns med en ganske kurant representant fra herrefolket. I et ubevoktet øyeblikk kom en Ulla Moe innom med lastebilen sin. Bakpå var det en slags tønne. Reidar spurte Moe om han ville ha litt bensin. Denne svarte vanntro ja, og Reidar fyllte opp. Senere ble bensinen tømt over i åpne sinkbøtter og fraktet hjem til mor og far Kristiansen. Mors bryggerpanne ble fylt til randen. Reidar forteller smilende at han og Rolf Snesrud hadde bensin krigen ut. Triumphen varte også krigen ut, og ble byttet med en Sachs 98 cc. Noe elendige greier i følge Reidar. Etter to år, i 1947 ble det skaffet en NSU Sport 500 med eksospottene opp på hver side. Reg. nr. var U-118.

Tilbake til krigen. Fattern til Rolf Snesrud hadde en 1931 A-modell. Det var denne bilen Reidar for første gang skrudde på, pusset rust, lakkerte og stod i. Her ble interessen for bil (ikke gammelbil!) vekket. Det var bare et aber. Gutta hadde bensin, men manglet batteri. Gode råd var dyre. En 220 V varmeovn ble studert, og med voltmeter målte Reidar seg via 18 V, 33 V osv fram til et område i ovnen som leverte ca. 6 V. Herfra ble "nedtransformert" vekselstrøm (!) hentet til coilen, og sveiva brukt til starting. All skjøteledning i nabolaget ble mobilisert, og gutta kunne surre fast ovnen til stigtrinnnet og kjøre. Snesrud senior lurte fært da Forden var snudd hjemme på gården , og en masse hjulspor indikerte hva som hadde funnet sted.

Vi er nå kommet til 1950. Reidar hadde begynt i SAS i 1949, og trengte bil. Onkelen til Bjørg jobbet hos Gustav Thrane Steen, og kunne skaffe en Fiat Balilla 1936. En alternativ bil som Reidar vurderte opp mot Fiaten var en Locomobile Junior Eight 1925 lik den til Finn Torgersen. Sparre Randsby fikk senere tak i Loco'n. Fiaten ble brukt mye. Kjørte til Vestlandet, Gudbrandsdalen m.m. Den kokte aldri, og var en trofast bil husker Reidar. I 1952 kjøpte Reidar A-Forden til Snesrud og hadde den registrert på C-1862. Den gikk upåklagelig, til blant annet Bodø (kun en punktering). Jeg spurte hvor Reidar kjøpte deler til Forden. Først kunne han ikke huske å ha kjøpt noe særlig deler, Forden gikk jo bra. Alikevel var Finstads i Sandvika stedet, et komplett eksosanlegg kostet 39 kr. Akkurat som undertegnede overtruet sin Fiat 600 på syttitallet med



alskens utstyr, så installerte Reidar radio, ekstralys, tak-konsoll hvor høytaleren satt, to horn osv. på A-modellen.

I 1955 hadde Reidar funnet ut at han skulle kjøpe VW Boble. Det var rasjonering på bil etter krigen, og man måtte ha såkalt B-lisens. Reidar hadde ikke dette, men det hadde en diakon nylig hjemvendt fra Koreakrigen. Hele familien Kristiansen planla tur til Hamburg fordi man bare kunne veksle et gitt maksimumsbeløp pr. pass. Dollar ble kjøpt på svartebørsen i Oslo, vekslet til tysk valuta og satt inn i banken i diakonens navn. Da diakonen kom i posisjon for tildeling av bil reiste Kristiansens til Hamburg for å handle VW. De tok inn på hotell i et fortsatt turistfattig Tyskland, og havnet i lokalavisen. "Kaufmann Kristiansen kauft VW 's" stod det å lese. Tyskerne lurte litt da Reidar bare skulle ha en bil. Det ble en 1951 modell som ble kjørt hjem. Prisen var 2000 kr, toll det samme. Etter to år kunne man selge en B-lisensiert bil, det vil si at diakonen "solgte" sin VW. På denne tiden kunne man kjøpe Wartburg og Skoda uten lisens. En Skoda ble vurdert, men en Wartburg ble valgt. Ikke det helt store husker Reidar.

I SAS fløy Reidar som maskinist, og var igjen i Tyskland i 1960 og kjøpte en fin gul Opel Rekord 1957. Denne ble solgt i 1962 for å skaffe penger til salong. (Selv bilfreaks må av og til prioritere. Red's komm.) Det ble alikevel penger igjen til en 1952 VW, en bil Reidar hadde i 20 år, hele tiden på skilt.

Selv om dette handler om bil, kan vi ikke unngå å komme inn på fly. Reidar var med på å stifte SAS Flyklubb i 1957. De kjøpte to Piper Cub av Widerøes Flyveselskap. En HAB Side by Side til 9800 kr og en til 10600 kr mimrer Reidar. Disse ble satt istand og fløyet flittig. Flylappen ble tatt i '52. Det ble landet på Ulvenvannet om vinteren. Siden de ikke hadde radio ble det fløyet såkalt optisk, det betød at innflyvning til tårnet på Fornebu foregikk visuelt i 1500 fot. Et rødt eller grønt lys ble tent avhengig om det var klart eller ikke. En gang så ikke Reidar det røde lyset. Da skjøt tårnet røde signalketter etter flyet. Noen har også kanskje sett den oppsplintrede propellen i garasjen til Reidar. Men det er en annen historie. Reidar fløy til 1958. Synd jeg ikke holdt på lenger er hans kommentar.

Jeg spør Reidar når egentlig gammelbil interessen for alvor dukket opp. Det var nok i 1957-58 da han var tilskuer i et veteranbilløp med tilhørende utstilling. En av de første bilene var en 1936 Chevrolet Last fra Fornebu. Siden kom den første Fiat 501 Touring. Så fulgte en Metalurgique. Denne er behørig omtalt i NVK's 40 års jubileumsbok. En N.A.G. var innom, den kom med toget til Asker stasjon. Det var det forresten mange av bilene som gjorde humrer Reidar. Den flotte Opel 1911 som tilslutt ble gjort ferdig av Sigurd Bøilling kom fra bjørnejegeren i Valdres. Det var i 1962. Reidar har samlet på all korrespondansen fra den mest aktive samler-perioden. Det var mange gamle herrer som med tårer i øynene vinket adjø til sin gamle bil, med eller uten rådebank, med eller uten gummi fra 1930 som nesten ikke var brukt.....

Så dukket en MG PA fra 1934 opp. Den er idag solgt og under ferdigstilling av en kollega i SAS. Studebaker President årgang 1929. Tung å kjøre kommenterer Reidar. Den hadde rekkeåtter. Jeg lurte på om Reidar og Arild Karlsen handlet mye med hverandre. Jo, Reidar kunne bekrefte det. Det var egentlig slik at når Arild skulle betale avdrag på huset så solgte han en bil til Reidar og omvendt. Ansaldo fra Italia har stått på tunet, faktisk to stykker. Så en Dodge Touring fra 1925. Og en Nash 1931. Mye bedre å kjøre enn Studebakeren sier Reidar lakonisk. Den er fin på bildet i albumet. Ja, også A-Ford da. Her en Sport Coupe. Og for liksom å glede red.: En Chevrolet Last 1927, nå eiet av brdr. Patrickson (Grønnsak-lasten). Den kom fra Sylling.



Reidar hadde en Ford AA Last. Denne ble brukt til diverse ekspedisjoner for å hente objekter. Det berømte bildet i Geiranger av Reidar og politiet med Volvo PV og Reidar med et tvilsomt dolly-slep husker sikkert mange. Tolsby var sentral på mange av utfluktene. En dag sa Tolsby at Forden var alt for god. "Her er 250 kr, og det ligger en kardang bak veggen der" sa Tolsby og reiste med Forden. Idag går den på museet med knott-generator!

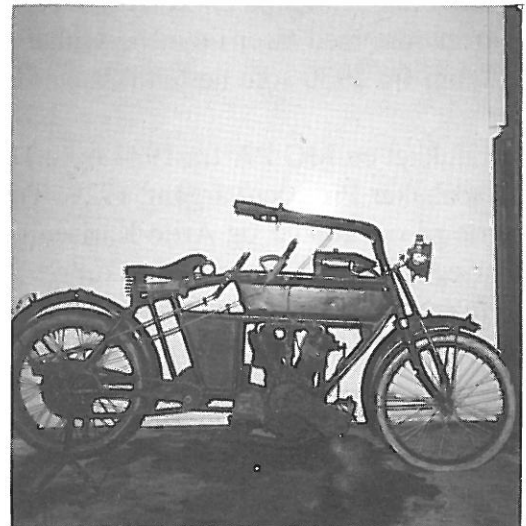
En Ford T Touring kom, en GMC Last 1924 var innom, senere solgt til to fremadstormende brødre fra Bitehagen i Spikkestad. En hel skokk med Austin Seven ble det, nå er en av dem hos Finn Bryhn, og en annen hos Lasse Aas. Erskine Touring sier Reidar. Vi blar videre i albumet. Motorsykler. En Ariel med russiske dekk fra ca. 1910. Og en Corona fra 1907. Så var det Ford V8 1935. Siden en Ford V8 1939. Buick Sedan Cabriolet 1935. Så en ny Ford V8 Cabriolet fra Mads Jostad, også det en 1935 model.

Reidar hadde dessuten en Ford AA Last som byggebil. Denne hadde gått i nabolaget og var en skikkelig sliter. Eieren jobbet nattevakt, og sov om dagen. Handelen kom istand, og Reidar skulle hente bilen på dagen mens eieren sov ut etter nattens arbeid. Batteri, bensin, div. pluggere m.m var med. Pluggene ble skrudd ut, og hver sylinder fikk en solid dram. En pluggledning manglet, ny ble satt inn. Batteriet ble montert, Reidar satte seg inn og vred på starteren. Da skjer det; en kraftig eksplosjon bryter ut i motoren. Eieren våkner brått og stikker hodet ut av vinduet. Reidar var noe forfjamsset da han fikk høre at eieren hadde fått rådebank på en råde opp Liebakkene. Han hadde da rett og slett skrudd ut den defekte råden og kjørt på 3 sylindere! Hva skulle man med pluggledning til den sylindere for? Eksplosjonen kom derfor av bensin i gode mengder rett ned i veivhuset. Det gikk bra det også. Moralen må være å spørre om alle rådene er i.

Idag har Reidar sin nydelige Ford Phaeton som han restaurerte sent på seksti-tallet. Den gangen var det ikke så vanlig å helrestaurere en gammel bil, ihvertfall ikke en A-Ford. Reidar var i U.S.A. på den tiden, og fikk tak i mye gode deler, det var før Eiker Motorshop eksisterte. Videre har han en Jaguar Mk 4 fra 1949, en Opel Olympia samt endel som vi ikke kom inn på under samtalens gang.

Det er en sann fornøyelse å høre på alle de rare historiene fra den gangen et godt objekt kostet 250 kr. Det er lett å drømme seg tilbake. Men samtidig skal en huske på at den kun var en liten gjeng som holdt på med dette den gangen, mens andre helst skulle ha VW, Skoda og BMW 700. Det er stoff nok til tre artikler til om entusiasten på Engelsrud.

Jan H. Shetelig



A-Ford med skjøteledning eller historien om Reidar Kristiansen



Piper Cub tilhørende SAS Flyklubb



VW 1951 kjøpt i Tyskland på "diakonlisens"



N.A.G. (Norddeutsche Automobilgesellschaft)



N.S.U. 500 ccm



Stafetten

Enda en Chevrolet Phaeton fra 1931 på vejen.

Tatt i betraktning at det bare ble laget 852 Phaeton fra Chevrolet i 1931, så er det forbausende mange av dem igjen i Norge, -og nå er altså enda en tilbake på vejen.

Denne bilen ble importert av Sontum & Co., og registrert i Oslo 28/4-31. Første eier var kontorsjef Syvertsen i Aktiebryggeriet A/S, men den ble senere på tredvetallet solgt til Fram Motorco A/S. I juli 1939 ble den solgt til ny eier på Magnor, og følgelig omregistrert til D-skilte. (D-12584) Her hvilte den i et skur over krigen, og hadde siden tre eiere på Eidskogen. Siste eier overtok den i 1949 og han brukte bilen med originalt karrosseri frem til 1956. Da ble den bygd om, fikk fronten av et 1939 Studebaker-karrosseri og et lite lasteplan. Slik gikk den til våren 1960. Da ble karrosseriet dumpet og chassiset parkert under tak. Der sto den til jeg tok over i 1979. Hva jeg da begav meg ut på var jeg ikke klar over, -heldigvis.

De første tre årene skjedde ingenting, men omsider kom chassiset hjem til Asker, og jobben startet. Det viste seg at ombyggingen også hadde gått ut over ramme mm., da motoren var flyttet ca. 20 cm fremover, mellomakselen forlenget osv. Dette lot seg rette, men fremdriften var langsom da jobbsituasjonen på den tiden levnet lite tid til hobbyaktiviteter. Men, i 1987 var det omsider tid for Restoration Milestone No. 1: Prøvetur på ølkasse.

Så var det karrosseriet, -og det ble et puslespill. I utgangspunktet var bare torpedoen, dørene og kalesjestativet bevart fra det originale karrosseriet. Senere leteekspedisjoner på gården oppe ved Kongsvinger reulterte også i at panser, instrumenter og diverse braketter dukket opp. -Etter hvert utvidet kontaktnettet seg (bl.a. gjennom MHKD), og samlingen ble stadig mer omfattende. Geir Hanevold og jeg slaktet en '31 sedan nede i Østfold, og det ga noen bidrag. Håpet var imidlertid at bakenden ("balja") skulle la seg tilpasse, men der var det lite som stemte. Senere kom jeg i kontakt med Les Stones i Ohio, og plutselig hadde jeg skjermer, splasher, stigbrett, setefjærer osv. Les viste seg å være meget hjelpsom! -Men, Balja manglet fortsatt!!!

Løsningen på det problemet ble at hele samlingen ble kjørt ned til Sven Arild Strædet i Marnadai. Sven Arild går jo ikke ledig og venter på noe å gjøre, men etterhvert kom han igang. Balja tok form, -men det ble mye mer ut av det. Alt treverk ble gått over, hva jeg hadde laget i imp. furu fra Sem Bruk ble forkastet og byttet ut med ASK. -Ramma måtte sandblåses på nytt, da overflatebehandlingen etter første runde ikke hadde vært god nok.

Omsider ble karrosseriet kjørt til Mandal Lakkeringsverksted for lakkering, og i likhet med Strædet gjorde de en prima jobb. Farven ble en overraskelse. Levningene av karrosseriet hadde grå farge, men under skruer, dørhåndtak osv var det grønt!!! Noen flak med gammel lakk ned til Tyskland resulterte i noen kg lakk av original farge tilbake.

Interiøret og kalesjen er også herr og fru Strædet's verk, -og igjen en perfekt jobb. Før det ble klippet og sydd ble det grundig undersøkt hvordan det hadde sett ut originalt, hvordan sømmer var plasert osv. Mao så likt originalen som det er mulig å få det. Når jeg som et eksempel nevnte at POP-nagler kunne være en løsning i en viss sammenheng kom det heftig fra Sven Arild: "Nei, nei, nei, -Dei hadde 'kkje slikt i 1931". -Senere viste det seg at jeg iallefall på et punkt måtte gå i mot hans sunne restaureringsprinsipp. Ved første tilnærmelse til 60 km/h kom en skikkelig uballanse, som resulterte i en tur til Olrich. Det verste hjulet fikk 230 grm bly, men jeg prøver å skjule det.

Bilen ble hentet fra Strædet i juli '94, men det gjensto en del jobbtimer enda, så vinteren gikk før det hele var klart. Men, endelig den 8. mai ble den igjen registrert og gikk ut på sin første lovlige prøvetur. -og nå som i april 1931 på reg.nr A-3286.

Det har ikke blitt så mye tid til å kjøre i sommer, men stadig vekk en tur i nærområdet. Et brudepar har blitt skyssert til og fra kirke i sommer, og for noen uker siden fikk bilen sin første "langtur", -tur/retur Eidsvoll så det ble henimot 30 mil på ei helg.

Det er moro med et rullende klenodium som tiltrekker seg oppmerksomhet, -og investerte kroner og timer kommer fort i et tilbakelagt perspektiv. Som Sven Arild svarte når jeg en gang antydte at dette ville bli en dyr bruktbil: "Det er 'kkje ein bil dette her, -det er ein antikvitett!!"



Henrik Fjellhaugs Chevrolet 1931 Phaeton

Asker, August 19
 H. O. Skau

Debattinnlegg

Jeg sitter stadig og tenker på hvorfor det er så vanskelig å rekruttere yngre medlemmer til klubben. Motorhistorisk Klubb, hva betyr det? Er det en klubb for førkrigsbiler i den stand de forlot fabrikkene, og helst finere, slik at de ser ut som de aldri har vært en bruksgjenstand?

Jeg ble født i 1953, med bilinteresse, men jeg har ikke noe forhold til slike biler annet enn at jeg synes de er fine å se på. Hva med alle krigskjøretøyene som ble bygget om til sivile formål, og de som Forsvaret bygget om på 50-tallet? Vi som var unggutter og kjøpte biler tidlig på 70-tallet kjøpte gjerne eldre biler p.g.a. økonomien, som vi etterhvert oppgraderte med eller fra nyere eller finere utgaver pluss diverse kram fra nærmeste bensinstasjon. De fleste fikk jo da sin personlige GT eller XL. Hvem hadde vel PV, Anglia eller Mini med smale hjul og sliten originalmotor. Er ikke dette motorhistorie også? Dette foregår endel idag også med eldre biler. hva er mest originalt av en del fra kanskje en litt annen modell eller en nyprodusert del som kanskje er mer lik å se på? Det finnes jo mange som stort sett er satt sammen av nyproduserte deler, slik at de heller bør klassifiseres som replika enn som veteranbil.

Så vil jeg gjerne tilføye noe til et bra innlegg fra Oddleif i Motorhistorikeren nr.3/95. Et problem jeg har støtt på mange ganger er når jeg ser på prosjekter, deler eller debiler (International), nemlig at de som har det jeg trenger, har betalt mye for det en gang i tiden og kan ikke selge det til en vettug pris idag etter mange års forfall. Da er det bedre at det står og forfaller videre, for det koster jo ikke noe at det står der.....

En liten solskinnshistorie til slutt: Jeg fikk kjøpt en International lastebil (brukbart prosjekt) for bare 500 kr. All honnør til tidligere eier.

Last -og bileier

Lars P. Skau

Fra Hershey til Hellerud Autofair

Tekst og foto Chr Christensen

Alle som har vært på Hershey kan ikke ha unngått å se hvordan de tusener av selgere der stortrives på sine stands. De tar livet med ro og sitter foran sine bobiler eller campingvogner, og det virker ikke som det å selge er det viktigste, men bare det å være der. Da Buick club of Norway planla todagens marked på Hellerudsletta, tenkte jeg at dette smaker mye av Hershey - dette håper jeg vil slå an. Nå var en jo desverre maks uheldige med været i fjor, med regn begge dager. 19. og 20. august i år lå det an til fint vær, og det ble det til gangs, kanskje i varmeste laget på lørdag og litt kjølig på søndag med faktisk litt regn også. Beklageligvis har ikke alle fått øynene opp for hva denne type marked er, så det var vel alt for få selgere. Noen har visstnok trodd det bare har vært et Buick-treff. For meg ser det ut som arrangørene av Ekebergmarkedet boikotter Hellerud idet de er redd for konkurranse. Om selgerne uteblir på Ekeberg, er det av helt andre grunner, som hva vi bl.a. opplevde på årets vårmarked og den kommende prisforhøyelse. Nei! Stå på å la Ekeberg være åla Carlisle og Hellerud åla Hershey. Det er plass til begge som det er det i Pennsylvania.



Tor-Stein med sin Chevrolet Master 1934



Tore med sin Buick Super Riviera 1953

Deltagelsen fra Motorhistorisk klubb - Drammen var elendig. På lørdag var det foruten Tore Gustavsen og undertegnede, kun et par kjøpere fra MHK. Søndag var det noen flere, men ingen selgere. Til tross for dette gikk to av fire premier til medlemmer av MHK. Tor-Stein Hella fikk premie for peneste førkrigsbil og Tore Gustavsen for peneste Buick. **Gratulerer!**

Delemarked på ville veier?

Når en såpass fornuftig forening som Opel Registeret nå forteller at de vil boikotte Ekeberg-markedet, fordi de ikke ønsker å krysse på knærne for humorsyke markedsgeneraler, lyder det som alvor.

Folkene fra Motorhistorisk Klubb i Drammen brukte halvannen time på de siste par kilometrene for de var på plass med sin stand kl 08.00 og da var området fullt. Tenk å komme langveis fra med fine bil- og mc-deler og så bli avvist fordi de med glass og blykkbokser kom forstø, kommenteres det derfra. (En av de avviste kom helt fra Trondheim lag.)

A Ford Klubben har en lang liste over blemmer og er spennende på om alle feilene skal gjo-



Høylydt misnøye med vårt største «dele»-marked på Ekeberg.

res om igjen til høsten. Eller om arrangørene nå har lært

«NVK er stolte», sier formannen. «det beste marked noen sinne»

Problemet er selvfølgelig at Ekeberg også har begrenset plass og at vår- og høstmarkedet er blitt en glimrende forretning for NVK nettopp på grunn av alt glasset og alle blykkboksene. På den annen side må ikke klubben distansere seg for langt fra bil uten dessuten hater den jo Norsk og ikke Oslo.

Høstmarkedet finner sted 16. september, så får vi se om det har bedret seg. Men kjennere snakker for eksempel om markedet på Jærsberg Trambane som et av de beste og arrangørene av 2 dagers delemarkedet på Hellerud 19. og 20. august gjør et stort nummer av at dette er «kun bil- og mc-relatert, ingen kopier og kar».

PICKNIC TUREN TIL EIDSFOS 11 JUNI

Dagen ble dessverre regntung, men også noe gløtt av sol .

Starten gikk fra Drammens park noe forsinket, klokken var nærmere halv elve før vi kom oss av gårde . Vi kjørte opp til Hokksund camping , der Eiker folket var møtt fram.

Samlet ble kortesjen på den videre ferd mot Eidsfos på hele 25 kjøretøyer av ymse slag, det ble ganske mange vridde nakker langs veien når vi passerte. Turen oppover eller muligens nedover, kan hende det er bortover gikk uten problemer.

Parkeringen foran hovedbygningen på Eidsfos denne dagen varmet alle entusiaster av gamle doninger, noen hadde tatt turen på egen hand (fulgte ikke kortesjen) så totalt møtte 32 biler, meget bra været tatt i betraktning.

Selve picknisen gikk utrolig bra, tunge regnbyger med torden lå rundt oss hele tiden , men bare noen beskjedne dråper falt i kaffekopper og på div. matpakker. Selv hadde jeg hverken mat eller kaffe med meg , hadde stått opp alt for sent , men en kopp hadde jeg liggende i bilen (smart , husker tidligere oppmøter uten) Fridgeir og Hans Petter hold meg med kaffe og Gunnar med julekake ,godt og ha gode venner. Det vanket også godsaker fra den gamle ølbilen til AASS bryggeri, for anledningen kjørt av klubbens sekretær Svein Hansen.

Den eneste som ble noe ustø var ølbilen ? høyre forhjul slingret voldsomt , kan ikke ha noe med serveringen og gjøre, her var kun alkohol fritt.

Så ble det guidet tur rundt på Eidsfos verk, massevis av gammel historie fikk vi med oss.

Hjemturen gikk bra , meningen var at vi skulle kjøre til parken i Drammen igjen, slik at kjøretøyene skulle vises fram under avslutningen av Elvefestivalen, dette hadde også vært annonsert i avisen. KUN 10 BILER STILTE HER. Dette var noe slapt !! men vi som stilte fikk gratis kaffe, samt stor oppmerksomhet fra publikum.

Alt i alt en vellykket Picknic tur.

Kåre W. Johnsen



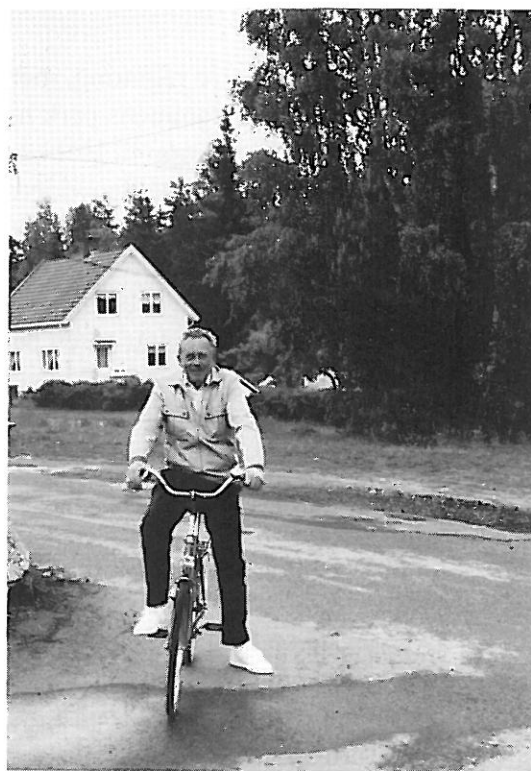
Leif Magne hadde pyntet seg med ei hønsefjær i lua utsagn ifølge ham selv: det er mange år siden jeg har vært så nær ei høne gitt, lett og se på glisa hvordan dette ble tolket ?



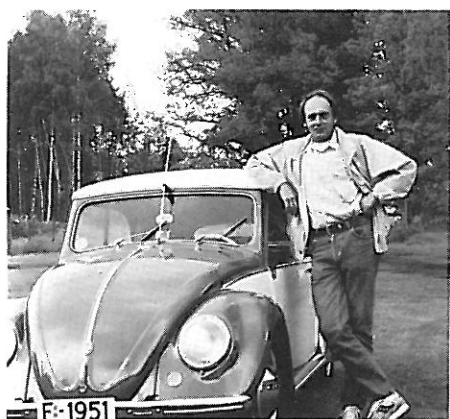
JOSS er det VW treff også mon tro



like for start fra Hokksund mye gromt her, ser ut til at flere hadde tatt med campingvogn ???



Stein Langerud møtte på Hokksund med sykkel, han ble ikke observert på Eidsfos.



Helge Vidar formann i løpskomiteen, nå også kortesjefører han loset oss trygt fram til Eidsfos med 1951 VW kabriolet

OPEL FAMILIEN FRA HOKKSUND

Bjørn Berget og frue er kjente fjes på møtene våre.

Hva alle ikke kjenner til er at ekteparet er noen skikkelige samlere, på tomte si har de bortimot 15 kjøretøyer av diverse slag, men hovedinteressen er OPEL.

Eldste doning er en traktor fra 1948, så følger en Bedford fra 1952, dernest en Opel olympia fra 1953 osv. tror nesten alle årganger videre nedover er representert fram til 1961 eller deromkring.

Bjørn mener han skal få de fleste på veien igjen, det vil si han har timer, dager, uker, måneder ja år av restaureringsarbeid foran seg, godt at vi har slike entusiaster som orker.

Finbilen til familien er en Opel Rekord fra 1958, bilen er rustfri og i meget god teknisk stand, lakkeringen derimot var Bjørn noe uheldig med så dette skal gjøres om med tid og stunder, så til neste løps sesong kan vi muligens regne med og se en strøken Opel.

Er det noen som trenger deler, eller råd og tips om Opel er nok Bjørn den rette og spørre.

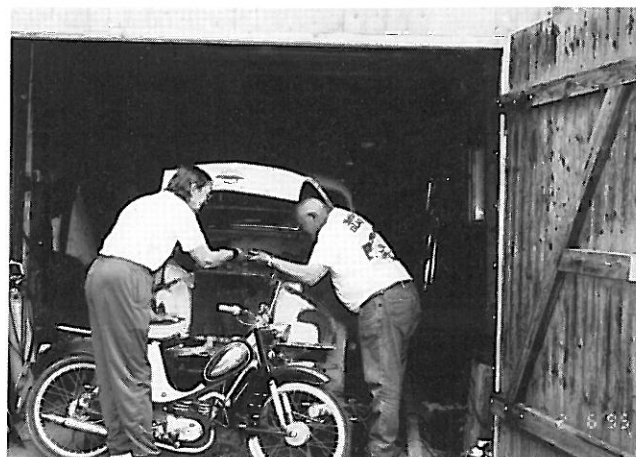
Jeg takker så mye for hengerfeste til min VW boble, den passet perfekt, utrolig hva som finnes på tomte hos familien Berget.

Med hilsen

Kåre W. Johnsen



Bilde 1: finbilen Opel rekord 1958 , i bakgrunnen utdrag fra samlingen



Bilde 3: Bedford last 1952 mod. motoren og reserve hytte står på planer

Godt og ha handtlanger. kona er god og ha i et knipetak

Redaktøren har ordet.

En varm sommer er så smått på hell, og de fleste kan vel se tilbake på en fin gammelbilsesong. Fortsatt er det mange fine dager med tørre veier før bilene og motorsyklene stalles opp. En og annen påhengsmotor eller stasjonærmotor får sikkert også litt olje på toppen før vinterdvalen.

Det å lage avis midt august er en litt kinkig affære for red. Jeg har en god mekke-periode på SS-Jaguaren nå og kjenner at draget mot garasjen er mye sterkere enn PC-tastaturet. Neste avis tror jeg må bli et vinternummer.....

Dette nummeret av avisen består i en bra blanding av gammelt og halvgammelt. Det har vært brukbart med innsendt stoff, selv om det kunne vært enda mer. Takk til dere som gidder å ta pennen fatt slik at avisen får det mangfold dere lesere fortjener. Selv synes jeg det er trist med bare nytt fra LMK og annonser. Bare et godt bilde er nok, poenget er at noe kommer inn. Det blir spennende å se igjen medlemmene på septembermøtet. Kjøp og salg har nok skjedd, og kanskje er enda et objekt kommet nærmere ferdigstilling. For det er vel meningen?



Fra fotoalbumet 1

Lars Skau kom innom i sin Dodge kverting samt en haug med nostalgiske bilder fra 50 og 60-tallet. Vi lar billedtekstene tale for seg.



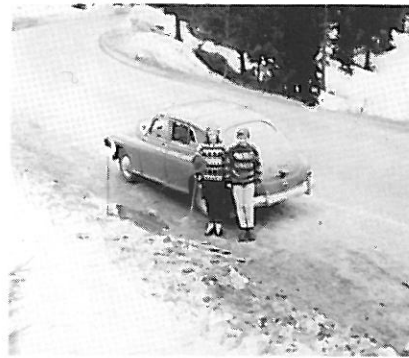
1. Austin A55 og Hilman Imp (Ausjen-bil)



2. To bla' Datsun. Til venstre en 68 model, 66 modellen til høyre



3. 1938 Willys



4. Pobeda fotografert på Sollihøgda, også den tilhørende John Skau



På campingtur til Sverige



1959 Morris Oxford



9. For dere Askerbøringer, dette bildet er tatt utenfor K.Andersens Auto i 1974. Legg merke til gården til venstre på bildet som nå er revet. Volvo og Willys.



Ford T-pick-up

Kjøp/Salg/Bytte

Nash Ambassador Eight, 1935 mod.

Farge grønn, 6-seter, MEGET PEN. 102 hk., 8 syl., dobbel tenning, frihjul og overdrive.

NB!

Meget sjeldent eksemplar. Lagd kun i 2.300 eks.

Kanskje den eneste i Europa. Sp. stand: 53.000 km.

Henv.:

Tore Bjerke, Mikkelsvn. 11, 3055 KROKSTADELVA

Tlf. privat: 32 87 41 52

Tlf. jobb: 32 87 69 23

Ønskes kjøpt: Til Chevrolet 1927 Roadster/Touring. Frontrute stendere, frontrute ramme, deksel mellom rammevangene, deksel over rammevangene, venstre fordør, original coil, motorhorn type Claxton type 8 C, hornknapp, deksel over hornknapp, venstre forskjerm, støtfangere, bensinmåler (I tanken), ratt (fat mans wheel), lys over dashbord, beslag innvendig i torpedo på toppen av dørstolpe begge sider. Jan H Shetelig. Tel. 31 280070

Opel Olympia 1949 mod. Bra restaureringsobjekt. Mange deler sandblåst. Selges rimelig Henv. Jan Hellerud, 3080 Holmestrand. Tlf. 33051427

Selges: Volvo B20 motor

Kjøpes: Til Zundapp Combinette 1961; sylinder med stempel, gearhåndtak til styret, 3 gir

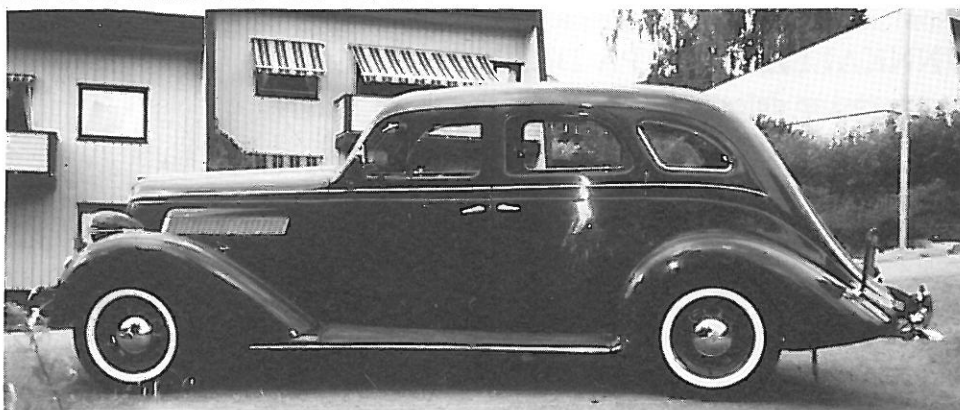
Rest. objekt 125 ccm scooter eller motorsykkel. Henv. Tor-Stein Hella 66780160 arb. 66790134 p.

Mye biler til salgs. I forbindelse med søken etter bil (har fått tak i det jeg ville ha) har jeg en rekke ferske objekter på en oversikt. Av hensyn til eierne publiseres ikke tlf. nr. m.m her, men dette kan fåes ved henv. til Ove Reitan .Tlf. 66791624 el. Mob. 92051971. Her følger en smakebit; 55 Cadillac 2 d. h.top. Pris ca. 35000, Austin A40 52 mod. Pris ca. 20-25000, Cadillac 1962, Peugeot 404, 1952 Opel Olympia, Chevrolet Bel Air 4 dørs 1955 mod. VW 1964 Pris 10-15000, Jaguar Mk1 1956 mod. Pris 70000. Fiat 2300 63 mod. Maserati 1960 uten motor. Hilman Imp 1960, Ford Last 1934 mod. Volvo PV 1958 gått 96000. Pris min. 15000. Cortina 1966. Pris 3500. Ford 17M 1957-58. osv. osv.

Her er mye bra, du som ønsker et bra rimelig objekt får smi mens dette er ferskt.

Chevrolet 1936 Last selges eller byttes i trelast (alle dimensjoner)

Henv. E. Erlandsen. Tlf. 31283612



Nash Ambassador Eight, 1935 mod.



STIFTET
18. OKT. 1972

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

TORSDAG 5. OKTOBER 1995
PÅ MOTORSENTERET, COLLETS GT. 8
DRAMMEN

(under motorveibrua v/Kullkompaniet)

I henhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge § 7

Ad. pkt. 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

ONSDAG 20. SEPTEMBER 1995.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemsskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl. 18.30.

Drammen 25. august 1995
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Styret



Elefanter og knappenåler

Etter en liten annonse i Aftenposten over 3 biler (Volga - Anglia - Ford Mainline) blev det ringt 62962382, man kom da til Lillestøth Skarnes. Etter en kort samtale etter mange dager ringning ble annonsen feil innsatt. Disse (2 brødre) hadde disse biler og flere andre biler til salgs. Men ring lørdage el. søndag frem til kl. 23,- Fikk oppgitt å kjøre frem til Skarnes, over Glomma, så RV. 175 mot Kongsvinger ca. 4 Km. Man kommer da til et Sagbruk + bygg art. (Emil Fjell) På H. side för sagbruket er det 2 eldre hus i en slak kure. Kjør inn på gårdsplassen, hvor du möter et par elg hunder, flere katter, geit og sauer. Du får se også store Bedford lastebiler samt 1 Schandia last som er i bruk for å hente div. Låven på småbruket brant for en del år siden men i redskap skjul og noe oppbygd lagere var det alt mulig i fra knappenåler til elefanter. Ford B, 1932 uten förerhus (Ramme med torpedo og bak skjerm, Volga (2 stk) Taunus 17 M og 12 M. Anglia, Ford 3 stk. Amerikanske av forskj. typer fra beg. av 50 årene, noe var brukbart, noe ikke, men det står opp til enhver hva man trenger og legger i det.

Disse to brødr. var hyggelige, men spurte om pris på noe var den meget høy men disse måtte selge noe for å - - - -

Karene hadde tenkt å lesse opp en av lastebilene til BIRI Marked, men trodde da å ikke få til dekn. av driftsutg.

Et besök er nok mer lønnsomt, da en kan finne mye rart på stedet., ikke bare bilartikler, men nær sagt alt mulig.

Tur til Volvo i Gøteborg

Frode Holm tok i vinter initiativet til en to-dagers busstur til Gøteborg og Volvofabrikken. Oppslutningen var 100%, det vil si over 50 deltakere. Den yngste var 7 år, den eldste godt over 70. Frode hadde koordinert med Ivar Engerud som jobber Isbergs i Oslo. Vi hadde fått låne en ny Volvo 850 som det ble byttet på om å kjøre ned og opp til fabrikken. Det var ett godt planlagt program som ventet oss, med konkurranse på vei nedover, punktlig bestilte rom på Scandic Hotell og en strømlinjet omvisning på fabrikken. Vi fikk se produksjon av 850 og 940. Vi så platene bli presset, sveiset, og vi så hele monteringslinjen til bilene ble startet opp og kjørt ut på prøvetur. Prisen for hele utflukten var gunstg, dette er en type arrangement som gir medlemmene en god mulighet til å oppleve noe utenpm det vanlige, samt å bli bedre kjent med hverandre.

Red.



***Hold
et fast
grep
på veien***

Monroe støtdempere betyr sikkert positivt veigrep med alle fire hjul fast og støtt på veien.

Stort utvalg i
**EKSOSANLEGG
BREMSEKLOSSER
BREMSESKO
VANNPUMPER
STØTDEMPERE
TENNINGSDELER
CLUTCH**



A.s. Grønland Auto

Buskerudveien 27 Drammen. Tlf. 32 82 16 65 Fax. 32 82 17 28

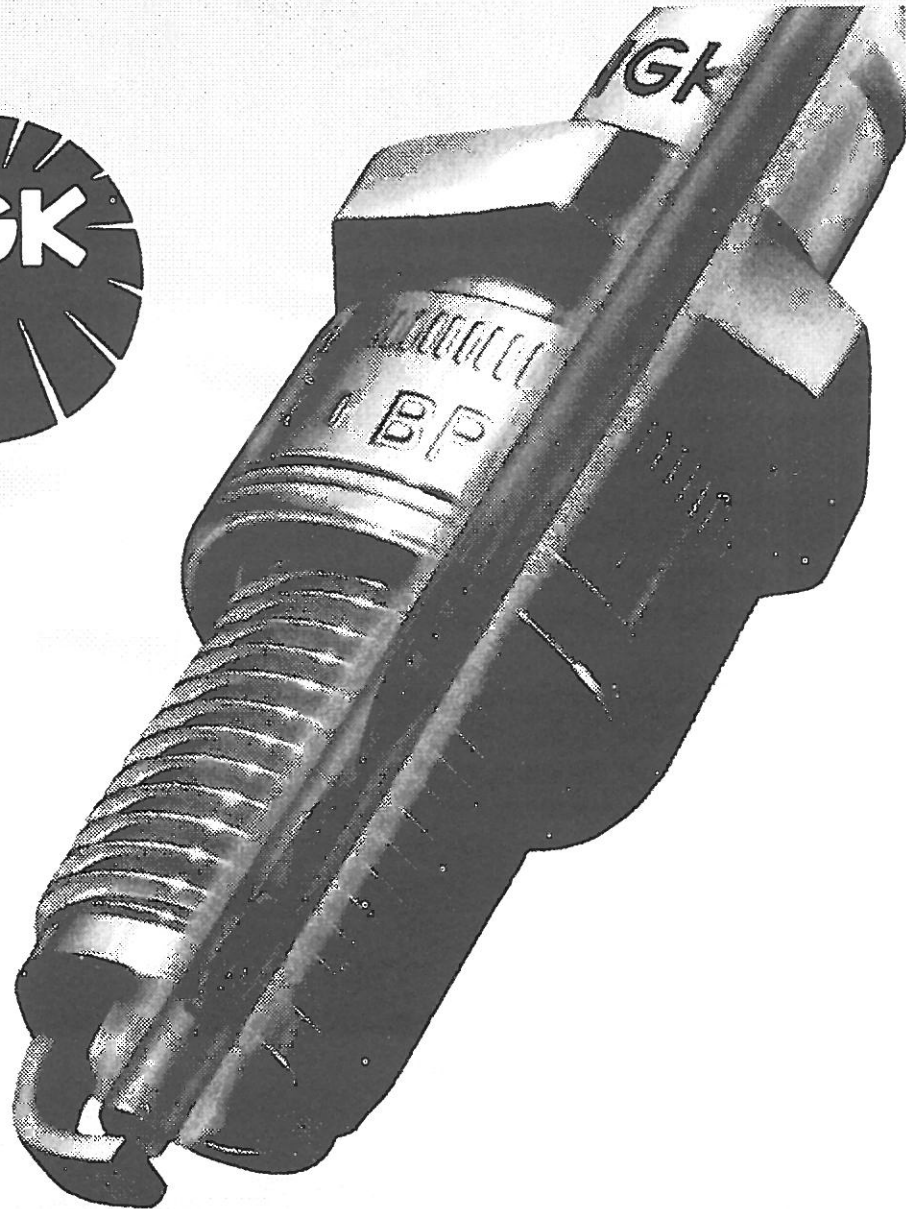
Bildeler og Rekvisita

En gros

En detalj

PROBLEM- LØSER'N

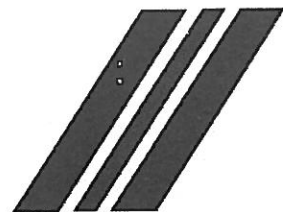
«God service
når du
trenger
det»



Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Industrigt. 13 • 3412 Lierstranda
Telefon 32 84 05 77 • Telefax 32 84 19 05

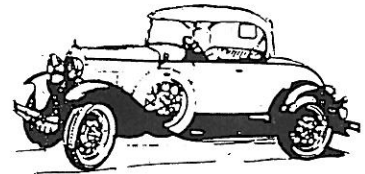
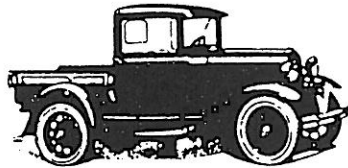




A-Ford-Deler

Erik Storm-Olsen
Mariehøneveien 14
3173 Veiar

Import & export av reservedeler
til Ford T, A & V8 1909 - 48
Reparasjoner & overhaling



Tel: 3333 2925
Fax: 3333 3912
Postgiro : 0806 3020401

Vi har Norges rimeligste priser på kvalitetsdeler til Ford T og A. A-modellen er vår spesialitet, med ca. 1800 delenr. på lager, men vi skaffer det du trenger til T og tidlig V8 også.

Brukte deler til A-modell i mengder for salg og bytte, overhalling av gir, kardang, styresnekker startere dynamoer osv. ved eget verksted.

Vi har nå månedlig levering av deler fra USA og dermed kort leveringstid på deler som ikke er lagervare, alltid til faste forhåndspriser.

Interiør og kalesjer får vi fra de mest anerkjente leverandørene, be om pristilbud !

Ordretelefon: 3333 2925 man-fre kl. 9.00 - 15.00 og 17.00 - 20.00

Telefax: 3333 3912 Hele døgnet.

Dessverre ubemannet noen dager, men da kan du legge igjen navn og telefonnr. på telefonsvareren, så ringer vi deg opp igjen!

Vil du besøke oss så må det avtales på forhånd.

Ny katalog i mars -95 !!

SENTRUM BILSKADE AS



Tlf. 32 83 22 00 /
32 83 70 09

Kreftingsgt. 46 3045 Drammen

Telefax
32 83 31 31



Alt i oppretting og lakking

FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES



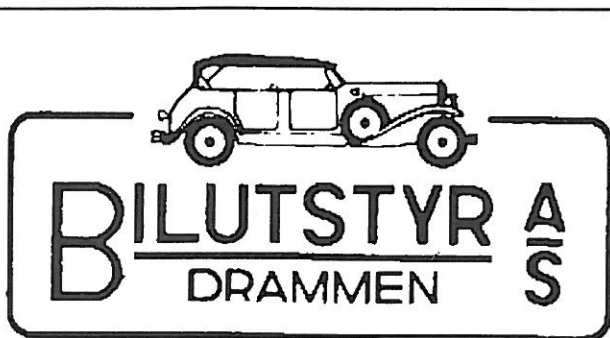
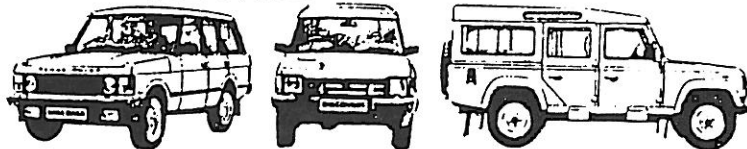


ROY SANDMØ BIL SERVICE

Brantenborg gt 7 3012 Drammen Tlf. 32 83 85 60

En familiebedrift med personlig service og rasjonell drift som gir ekstra gunstige priser. Reparerer alle bilmerker. Spesialist på ROVER-PRODUKTER OG ENGELSKE BILER.

GODKJENT VERKSTED FOR
BILTILSYNKTROLL OG
ÅRSKONTROLL (EU-KONTROLL)



Telefon 32 81 22 05

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse-og Clutchservice



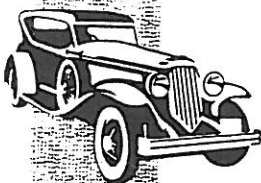
Spesialverksted for bremses og clutch til bil og industri.

Hotvetalléen 3a - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

KJØP OG SALG AV BRUKTE BILER I ALLE PRISKLASSER

Meget gode kontakter innenlands og utenlands

Ta kontakt for en hyggelig bilprat



Becker Bil a/s

3073 Galleberg, Tlf. 33 77 04 25
Mobil 94 24 60 40 - 92 04 60 40

FINANSIERING
GARANTI
INNBYTTE



HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB
ADR. POSTBOKS 259
3550 GOL

FORMANN HANS ØYE 3540 NESBYEN
TLF 32071009

KASSERER GUNVALD FRYDENLUND 3570 ÅL
TLF 32082071

MØTE DEN 2/5. VÅRSJEKK HOS BILTILSYNET

14 MØTTE - MEN UTEN GAMLE BILER - OG DET VAR SYND.

DEN ENESTE SOM HADDE GAMMELT KJØRETØY VAR BILSAKKYNDIG BRUSTAD MED SIN NYRESTURERTE DKV 500 CCM.

I MANGEL AV GAMLE BILER BLE MIN HALVGAMLE SJEKKET FOR Å DEMONSTRERE UTSTYRET I HALLEN. DEN BESTOD KONTROLLEN. FOR Å RETTE PÅ EN TROLIG MISFORSTÅELSE. DETTE ER IKKE EN OBLIGATORISK KJØRETØYKONTROLL FRA BILTILSYNET, MEN EN EGENKONTROLL, HVOR EN FÅR TREKKE NYTTE AV DET TEKNISKE UTSTYRET HOS BILTILSYNET.

TILSLUTT HADDE VI EN MEGET HYGGELIG AVSLUTNING I SKOLEROMMET HVOR DET VAR ANLEDNING TIL Å STILLE BRUSTAD SPØRSMÅL. DET DREIDE SEG OM EØS REGLER, BENSIN, SMØREOLJER, SERTIFISERING AV GAMLE BILER.

MØTE PÅ EIDSGÅRD DEN 6/6

FRAMMØTE 14. PROGRAM MEDBRAGTE VIDEOER.

EGIL VISTE VIDEO FRA TREKKFERGEFESTIVALEN. DEN VARTE EN TIME. DEN VAR LAGET AV PROFFER OG VAR MEGET BRA FOR DET ALMENE PUBLIKUM, SOM DEN VEL ER BEREGNET FOR. SOM VETERANINTERESERT KUNNE DET NOK HA VÆRT NOE MERE OM SELVE BILENE.

ETTER RØYKEPAUSE VISTE GLOMSRUD EN VIDEO FRA TRANSPORT OG NEDPLUKKING AV SIN NYERVERVEDE MERSCHEDES 1935.

SÅ ER DET SOMMERFERIE FRAM TIL 5 SEPT.

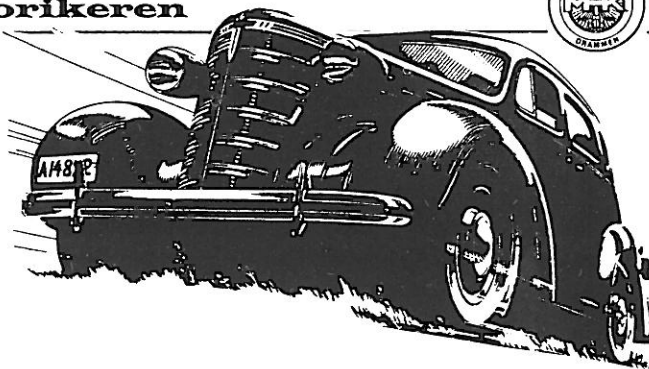
I STYREMØTE DEN 24/8 BLE FØLGENDE MØTELISTE SATT OPP,

- 5. SEPT. GARASJEMØTE PÅ NES. MØTE HOS HANS KL 19, OG BESØK HOS JAN ERIK
- 3. OKT. GARASJEBESØK HOS ENDRESTØL OG VILLANDSEIDE PÅ GEILO MØTE HOS ENDRESTØL KL 19.
- 24. OKT GENERALFORSAMLING PÅ EIDSGÅD HOTEL KL 19
- 7. NOV. MØTE PÅ EIDSGÅD HOTEL KL 19 TEMA GAMLE BILER OG NY OLJE OG BENSIN.
- 5. DES MØTE PÅ ÅL BILVERKSTED. TEMA - KAROSSERIEARBEIDE

STYREBESLUTNING: NYE MEDLEMMER SOM KOMMER INN I SISTE HALVÅR AV 95. KAN BETALE HALV KONTINGENT UT ÅRET - 75 KR



D farten



XX

JAN ERIK FINNERUD HAR FÅTT "START" PÅ SIN HUDSON 1929, OG ER SÅVIDT VI FORSTÅR FORNØYD MED LÅTEN.

EGIL BRÅTEN HAR UTVIDET SAMLINGEN MED EN NYRESTAURERT 1929 DODGE VIKTORIA 6. SOM KOMMER FRA SANDERSTØLEN. EN MEGET ELEGANT DAME.

MAGNE SKREDDERBERGET HAR SOLGT SIN DODGE 49 TIL BIRGER KIRKEDELEN I LEVELD. DET ER LENGE SIDEN VI HAR SETT BIRGER PÅ SIN 27 HD.

HANS HAR SOLGT SIN ESSEX 29 TIL EN KAR I FAUSKE. DET SKJEDDE I VINTER.

KÅRE MYRVOLL HAS SOLGT CHEVROLETEN TIL OLE GUTTORM VIKO, OG HAR KJØPT IGJEN EN T FORD 1911, SELVFØLGELIG ÅPEN.

KASSERE FRYDENLUND ANSKAFFET IFJOR EN FORD AA 1929 .DEN ER I ORIGINAL STAND.

VIDAR VILLANDSEIDE PÅ GELO HAR UTVIDET SAMLINGEN MED 1915 T FORD RUNABOUT.

SVEIN EIKRE HAR ANSKAFFET T FORD 1927 TOURING. TIDLIGERE EIER ODD ØDEGÅRD FAGERNES.

HOS ASBJØRN RESE ER DET KOMMET EN 1965 FORD THUNDERBIRD

ØIVIND GLADHUS HAR GJORT DELEFUNN, EGENTLIG IKKE NOE NYTT, MEN ALLIKEVEL, RADIATOR-SPISSKJØLER, TROLIG OPEL CA 1920, OG EN "RARITET" AV EN MOTOR SOM ENNÅ IKKE ER IDENTIFISERT.

OG SÅ EN LITEN HISTORIE FRA "DE" DAGER.

EN KAR FRA RUKKEDALEN STO EN DAG OG BETRAKTET EN KAR PÅ MOTOR-SYKKEL NEDE PÅ NES. HAN HET GRASDOKK OG VAR MEGET TEKNISK INTRERESERT. SIDEN HAN SKULLE SAMME VEG SOM MOTORSYKLISTEN FIKK HAN TILLBUD OM Å SITTE PÅ.

MOTORSYKLISTEN LOT DET STÅ TIL OPPOVER RUKKEDALEN FOR Å SKREMME PASSASJEREN. VEL FRAMME STEG GRASDOKKEN AV ,MEN SA INGENTING MOTORSYKLISTEN SOM VEL HADDE VENTET SEG ETT ELLER ANNET OM FARTEN, SPURTE OMSIDER HVA HAN SYNTES OM TUREN. JA SVARTE GRASDOKKEN. DET VAR EN FIN TUR, MEN DET GÅR VEL AN Å KJØYRE STYGGELIG FORT MED EIN SLIK EIN



DET KONGELIGE DEPARTEMENT FOR HANDEL OG SKIPSFART
DIREKTORATET FOR EKSPORT- OG IMPORTREGULERING
2 IMPORTLISENSKONTOR

VED SVAR BES OPPGITT

J. NR. KS/AH
REF.

FRIDTJOF NANSENS Plass 5
TELEGRAMADR.: HANDELSLISENS
TELEFONER: 41 00 10 - 41 00 70

Herr Reidar Kristiansen,
Bjerkerløen 15,
Å s k e r.

Oslo, 1. februar 1960.

Import av bil.

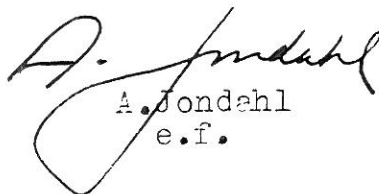
Deres brev av 31. januar d.f.

De vil kunne gjøre regning med å få utstedt innførselslisens B for en bil som ønskes kjøpt i utlandet for egne oppsparte lønnsinntekter i fremmed valuta. Det er en betingelse at det innsendes hertil kjøpekontrakt eller proformafaktura hvorav fremgår bilens spesifikasjoner samt innkjøpspris. Videre er det en betingelse at bilens kjøpesum ikke overstiger det beløp i fremmed valuta som De har dokumentert å ha oppspart, og at det fremlegges dokumentasjon for at dette beløp er anvendt til innkjøpet av bilen.

Videre må innsendes skjema B-1 i utfylt stand. En gjør oppmerksom på at øverst på skjemaet i feltet for importørens navn og adresse skal oppgis søkerens faste bostedsadresse i Norge. I rubrikk 1 for vareslag skal angis bilens nærmere spesifikasjoner i henhold til kjøpekontrakten (merke, årsmodell, chassis- og motornummer).

Når foranstående dokumentasjoner er innsendt, vil lisens bli utstedt. En gjør imidlertid oppmerksom på at det vil bli tatt forbehold om at bilen ikke kan overdras ved salg, leie, lån etc. til annen person før 1-ett-år etter registreringsdatoen. Etter denne tid gjelder de vanlige bestemmelser for overdragelse av motorkjøretøy fastsatt av Samferdselsdepartementet i henhold til kgl.res. av 19. desember 1958.

Dette tilsagn har gyldighet i 6-seks-måneder.


A. Jondahl
e.f.

Vedlegg.


Knut Saabye

Det var den gang.....

Herr. Reidar Kristiansen
 Hedalen 5/2-60
 Åster.

Har med takk mottatt ditt brev. Og ser at du vil kjøpe min T. Ford 1500 modell. Denne vil er ikke brukt siden 1930, da min far kjøpte istikken reversen. Den er sett ny inn i jern så den er like god. Det var nye dekk på bakjulene den gang, så disse kan en sikkert bruke en stund. Det er ikke skiftet sløyfjører en gang, så motoren er sikkert meget bra, inndat det er en liten idebank i ene i den. Men dette er en høyatel og reparere. Kalesje er makså bra istand. Jeg er bygd til 500 for den, og dette kan jeg jo selge den for. Jeg har lenkt og sette

denne istand, mange ganger, men det er så mye annet og gjøre så det blir for lørlige bitter bil det. Hvis du kjøper den og koster på den ca. 4-500 kan du sikkert bra bil i mange år. Det er vel slent og på den int en parsjen akkurat nå. Men det får du selve besemm hvis den fin no. så bil påren var det mye bedre og på den s.s. eller de måtte jeg få vite når du kommer så jeg kan være hjemme.

Hilsen
 Gunnar Steigård
 Hedalen i Vålker.

RADIATORSERVICE

Kai Mørkved

Tlf. 32 73 23 64

Sandsvørveien 221

3600 Kongsberg

Alt i reparasjon av radiatorer og varmeapparater til eldre biler og veteraner. Hyggelige priser.

Skafter også nye komplette enheter til nye biler.

Ta kontakt, også på kveldstid.

RADIATORER

VARMEAPPARATER

OLJEKJØLERE

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Ett års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1995 kr. 150,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl. 1900.
Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT,
KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

UTKOMMER FEBRUAR, APRIL, JUNI, SEPTEMBER OG DESEMBER

Bevar minnene - MED FRIMERKER

Det er en selvfølge at vi på forskjellig vis tar vare på våre personlige minner.

Men det skjer mye utenfor vårt eget daglige liv - jubileer, begivenheter og minner om personligheter, kultur og natur. Også slike minner kan det være hyggelig å bevare, for deg selv eller de som kommer etter deg.

Spør på postkontoret om hvordan du kan bli frimerkesamler. Da vil frimerkene være din hjelp til å bevare minnene.



 **posten**