

MOTOR- HISTORIKEREN 4-85

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB
DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



motor HISTORIKEREN

REDAKTØR

ASLE WANG
HANS TORSENSGATE 6

3000 DRAMMEN

TLF 03/818009 priv.

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

BANKKONTONUMMER 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 1985:

Hovedmedlem med avis.....kr 100,-

Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

styret

- FORMANN : Jan-Ove Regstad, Konnerudgata 105, 3000 DRAMMEN
Tlf 03/832133 priv., 03/870120 linje 115, jobb.
- NESTFORMANN : Thorolf B. Andersen, Åslyveien 8, 3000 DRAMMEN
Tlf 03/822267
- SEKRETÆR : Erik Holde, Blektjernveien 4, 3000 DRAMMEN
Tlf 03/818390 jobb
- KASSERER : Bjørn Erik Lundstad, 2. Strøm Terrasse 11, 3000 DRAMMEN
Tlf 03/835237 priv.
- STYREMEDLEM 1 : Martin Giljamse, 3320 VESTFOSSEN
Tlf 03/750711 jobb
- STYREMEDLEM 2 : Oddvar Thon, Sørsdal, 3400 LIER
Tlf 03/850376 priv., 03/833385 jobb

red's



Så er atter en sesong på det nærmeste over. Tiden man gleder seg til hele vinteren forsvinner alt for fort. Red. har ikke rukket mange milene med sine gamle biler. Været får vel ta litt av skylden, men.....

For en tid tilbake skrev jeg et lite stykke der jeg etterlyste 40 og 50-talls kjøretøyer. Det ser ut for at mange har fått øynene opp for disse nå. Det red. vil etterlyse i denne omgang er nyttekjøretøyer. Rene lastevogner er forholdsvis bra representert, men hvor er varevognene? Hvor er ambulansene, politibilene, tippvognene, de riktig store lastevognene og trekkvognene? Og hvor er det blitt av campingvognene, MHK burde hatt mer enn en.

Jeg vil oppfordre til å restaurere et nyttekjøretøy. Av erfaring vet vi at det er raskere og billigere enn å restaurere en personbil.

Neste oppfordring gjelder generalforsamlingen. En vanlig tendens i foreningslivet er elendig fremmøte på årets viktigste møte. Bruk stemmeretten deres til å være med å bestemme klubbens kurs videre. Forøvrig legger ikke generalforsamlingen beslag på hele møtekvelden. Vel møtt.

2 Forsiden: Oddvar Fogstads nydelig restaurerte 1927 CHEVROLET. Bilen er ny av året, men har allerede passert 100 mil. Det er nok ikke mange av oss som kan oppvise det samme dessverre.

MOTORHISTORIKEREN

Offisielt organ for Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranbil-Klubb. Ansvarlige redaktører er Hans Øye for Hallingdals-seksjonen, Asle Wang for Drammens-seksjonen. Trykk: MHK-Drammens trykkeri, 3430 SPIKKESTAD.

Annonser vedrørende hobbyen er gratis. Kommersielle annonser følgende priser pr fem nummer: 1/8 side kr 300,- 1/4 side kr 500,- 1/2 side kr 900,- 1/1 side kr 1700,- Ettertrykk tillatt med kildeangivelse hvis intet annet er angitt etter den enkelte artikkel.

FORMANNEN HAR ORDET

Med september måned er høsten kommet og bak ligger "sommeren", samt mesteparten av løpssesongen.

Et år er nå tilbakelagt, dette har kanskje ikke vært det mest begivenhetsrike. Lell har enkelte hatt nok å henge fingrene i ved siden av en hobby. En takk til Lasse Jacobsen og Bjørn Erik Lundstad for deres innsats i år. Da to andre så seg nødt til å trekke seg fra sine verv, steg de inn frivillig. Oktober er svært nær og da er det påny generalforsamling. Vil med dette oppfordre alle å komme også på dette møtet. Selv ønsker jeg nå å trekke meg fra alle aktive verv noen år. Dette grunnet husbygging, som kjent brøver dette svært mye av fritiden.

Jeg kan se tilbake til tre år innen styret med mange hyggelige klubb- og styremøter. Mange har jeg lært å kjenne og jeg vil rose det gode miljø innen klubben. Til slutt vil jeg takke for meg, når jeg i oktober leverer formannsklubben fra meg.

VENNLIG HILSEN

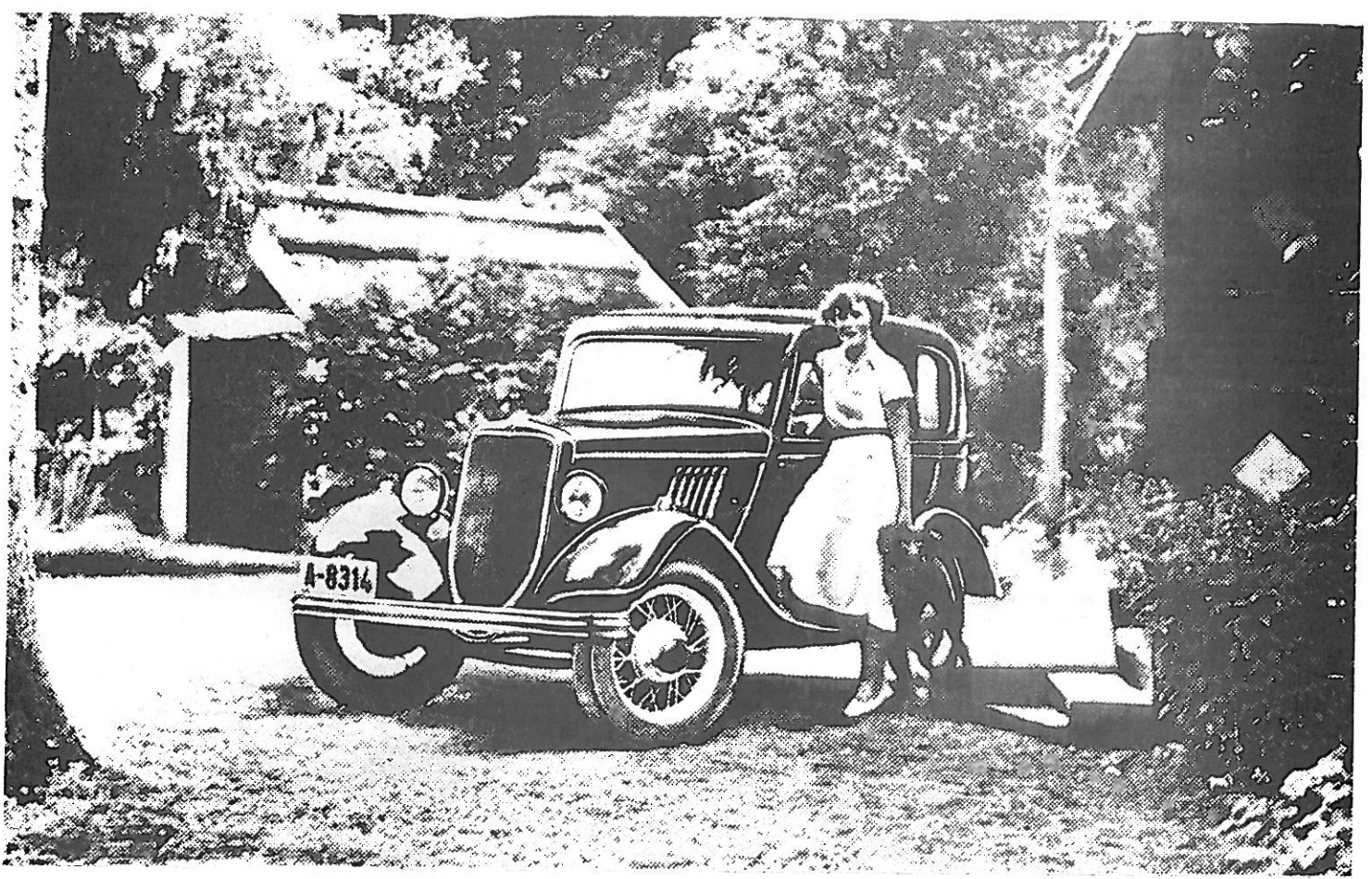
Jan-Ove Regstad

LØP TIL INNTEKT FOR AVISA

Søndag 12. mai ble det avholdt løp til inntekt for avisa. Utbyttet ble særdeles magert pga dårlig oppslutning. Kun 15 kjøretøyer stilte til start hos Biltilsynet i Drammen der vi fikk testet bremses og lys. Standarden var meget bra. Forøvrig gikk oppgavene ut på å kaste på stikka, identifisere bil på bilde, gjette antall tårk på en dorull, dekkdimensjoner, mønsterdybder, breddeangivelse mm. Etter målpasering skulle hver deltager imitere et dyr pr megafon. Oddleif hadde plunder med ørret-låta, mens tiuren lød bra fra Gunolfs strupe.

RESULTATLISTE

1. Harry Larsen, 38 Zündapp	64p	9. Øivind Viker, 33 Chevrolet	80p
2. Erik Holde, 37 Ford Eifel	74p	10. Rolf Olsen, 31 Ford A	81p
3. Gunnolf Larsen, 28 Buick	74p	11. Jan-Ove Regstad, 40 Nimbus	83p
4. Stein Backe-Larsen, 35 Chevrolet	75p	12. Tore Woldstad, 30 Ford A	85p
5. Martin Giljamse, 42 Ariel 350	76p	13. Gunnar Kristiansen, 28 Buick	89p
6. Andreas Schytte-Larsen, 21 HD	77p	14. Oddleif Kvålseth, 28 Chrysler	90p
7. Kjell Arne Grønhovd, 42 Ford GPW	78p	15. Søren E. Thygesen, 49 Nimbus	102p
8. Jan Sandholt, 27 Chevrolet	79p		



Halve året på landet . . .



Det er bilen det kommer an på mere enn veien

og frem og tilbake til arbeidsstedet hver dag med FORD JUNIOR. — Det blir ikke dyrt. Selvom det kan bli optil 5—6 mil om dagen, går det bare med ca. 1 krone til bensin og olje.

Den elegante „Todør Sedan Junior“ med god plass til 4 voksne koster nu kr. 3 345.— fob Oslo, og driftsutgiftene er usedvanlig små. Bensinforbruket er bare 0.6 a 0.7 liter på milen og skatten er første år kr. 66,90, senere . 10 % pr. år. Utgiftene til vedlikehold er minimale, fordi alle deler er konstruert for lang levetid. Se innom nærmeste Fordforhandler, som gjerne står til tjeneste med alle opplysninger og lar FORD JUNIOR tale for sig selv på stedet eller under en prøvetur på landeveien.



FORD JUNIOR

F O R D M O T O R C O M P A N Y A - S

ORDLISTEN FORTSETTER:

HEAD	=TOPPLOKK	MAIN	=HOVED-
HEATER	=VARMEAPPARAT	MAINBEARING	=HOVEDLAGER
HOOD (BONNET)	=PANSER	MAIN SHAFT	=HOVEDAKSEL
HOOTER	=HORN	MAINTENANCE	=VEDLIKEHOLD
HOSE	=SLANGE	MANIFOLD	=GRENRØR
HUB	=NAV	MASTER CYLINDER	=HOVEDSYLINDER
IDLE	=GÅ PÅ TOMGANG	MICA	=GLIMMER
IDLING	=TOMGANG	MILL	=FRESE
IGNITE	=TENNE	MUFFLER	=LYDDEMPER
IGNITION	=TENNING	NEEDLE	=NÅL
INCH	=TOMME = 2,54cm	NOZZLE	=DYSE, SPISS
INLET	=INNSUGNING	NUT	=MUTTER
INSULATION	=ISOLASJON	OILSEAL	=OLJEPAKNING
INTERION	=INNVENDIG	OUTPUT	=EFFEKT, YTELSE
JACK	=JEKK	OVERDRIVE	=OVERGEAR
JEMMY	=BREKKJERN	OVERHAUL	=OVERHALE
JET	=DYSE	OVERHEAD CAMSHAFT	=OVERLIGGENDE KAMAKSEL
JOURNAL	=TAPP (AKSELTAPP)	OVERHEAD VALVE	=TOPPVENTIL
KING PIN	=KINGBOLT	PAWL	=SPERRE
LAY SHAFT	=MELLOMAKSEL	PERFORMANCE	=PRESTASJON
LEVEL	=NIVÅ	PETROL (GAS)	=BENSIN
LEVER	=HÅNDTAK, HEVARM	PIN	=TAPP, BOLT, PLUGG
LID	=DEKSEL, LOKK	PINION	=DREV
LINER	=FORING	PIPE	=RØR
LINING	=BELGG, FORING	PISTON	=STEMPEL
LOCK	=LÅS	PISTON DISPLACEMENT	=SLAGVOLUM
LUBRIKANT	=SMØREOLJE	PIVOT	=KRUMTAPP
LUBRICATION	=SMØRING	PLIERS	=TANG
		PROPELLER SHAFT	=MELLOM/KARDANG-AKSEL
		PULLEY	REMSKIVE
		PUSH ROD	STØTSTANG

TUT OG KJØR PÅ BILFORUM!



Avd. Rosenkrantzgt. 17

Avd. Bj. Bjørnsonsgt. 122

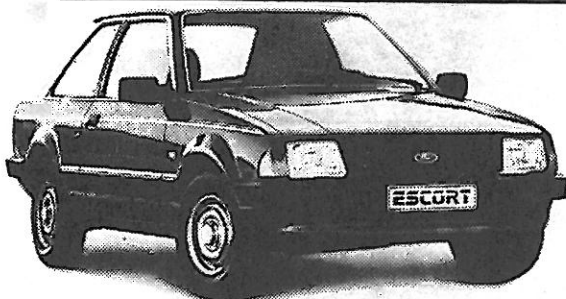
HUSK! Vår meget gunstige bilfinansiering

Nå kjører du innom...

Bilforumas

Delelageret i Rosenkrantzgt. er åpent: Torsdager til kl. 18.00 Lørdager til kl. 13.00

Bjørnstjerne Bjørnsonsgt. 122, tlf 81 85 80 - Rosenkrantzgt. 17, tlf. 83 61 90



Og her er FORD JUNIOR's tipp-tipp-tipp-tipp-oldebarn
FORD ESCORT

Sladder, mobbing osv.

Klubben hadde en gang en god annonsør som het SPORT'N - trudde vi. Kjære medlemmer: Legg ikke igjen en krone i denne forretningen. Den betaler nemlig ikke ^{SISTE} beløp klubben etter avtalen skulle hatt. Motorhistorikerens oppgave er ikke gratis annonser, derfor har red. sendt fordringen til inkasso. Samtidig er ^{SPORT'N} forbindelse med SPORT'N brutt. I samråd med advokaten er det besluttet ikke ^{ER} i ve saken langt av hensyn til rettslige gebyrer etc. Beløpet det dreier seg om er kr 680,- + advokatsalær kr 180,-. Får vi ikke pengene får vi heller drive ^{KONKURS} litt negativ omtale. Altså: Sky sjappa som pesten!

NYE MEDLEMMER: Brede Hammeren, Skollenborg
Kristian Hæhre, Vikersund
A/S Industriautomatikk v/Bjørn Rosfjord, Drammen
Andreas Tanberg, Drammen
Kjell Tørre, Vikersund



AASS BRYGGERI-DRAMMEN

Jan Sandholt tar sin jobb i Nedre Eiker Brannvesen meget alvorlig, eller er han kanskje litt snobbete. Ryktene vet i alle tilfelle å fortelle at han heretter akter å ankomme brannsteder i egen bil. Jan har nemlig kjøpt seg egen brannbil. En gammel Land-Rover som har vært på vakt mot den røde hane både på Nøsted Bruk og Drammen Brannvesen.

I anledning Drammens byjubileum 1986 har MFK søkt om å bli tildelt plass i Drammenshallen under en messe som skal fokuseres spesielt på kultur og foreningsliv. Styret ønsker allerede nå tips og ideer om hva som skal gjøres og hvordan.

Harald A. Møller, folkevognas far i Norge fylte 90 år på forsommeren. Han var med og stiftet Strømmen Auto i 1936 sammen med Kolberg, Caspary & Co. Senere overtok Møller hele Strømmen Auto, og i 1948 ble den første VOLKSWAGEN importert, året etter ble 200 stykker tatt hjem i bytte med en slags ost fra Gudbrandsdalen.



Fra en av våre medarbeidere med spionkamera har vi fått følgende reportasje med bilde.

Da det viser seg at det er stor overproduksjon av kjøtt og store nedslaktinger pågår, fikk Affen med tilnavnet Hvalrossen skrekken. Han var så heldig å få lurt seg bort og gikk klar av slaktingen juletider 1984. Nå har han funnet ut at noget måtte gjøres for å unngå disse fluktene hver jul. I fullt alvor går han nå inn for slanking for om mulig å unngå slakting julen 1985. Det er jo så at de magreste svina får stå over til neste gang.

Lykke til Affen.

Vi minner om planlagt Englandstur senhøstes. Noen har meldt sin interesse. Vi tar sikte på å fly til London en onsdag eller torsdag og være tilbake på søndag. Vi vil besøke museer og forretninger for gamle biler/mc. Flere opplysninger ved henvendelse ved Tlf 03-818009, priv.



Nye biler av året er disse to i off-road klassen. Det er Kjell Arne Grønhovds 1942 FORD GPW JEEP. (GPW står forøvrig for General Purpose, W for Willys siden det er deres design). Bilen til høyre er Bjørn L. Larsens 1952 Land Rover 80". Det er flott at også slike vogner har begynt å dukke opp ved våre arrangementer.

Annonsen



MORGENAVISEN
fremtiden

Redaktøren har gravd djupt i en av sine møkkete lommer og halt fram den smellfeite lommeboka si, slengt noen krøllete tusenlapper på disken hos Einersens Kontor & Data og forlangt utlevert et stykk skrivemaskin. Fremstøtet ble kronet med hell og MHK, og ikke minst red. har sendt et tyngende problem over i evigheten.

Ståle Teigen har blitt vårt svar på Clark Gable. Det er mulig det var en smule overdrevent, men karen ble iaktatt på flere millioner TV-skjermer der han freste iveri på sin NSU Kettenkrad så sølespruten sto. Det så gøy ut!

Sir William Lyons er død, 83 år gammel. 4. september 1922 grunnla han sammen med Bill Walmsley Swallow Sidecar Company. Dette var den spede begynnelse til hva vi idag kjenner som JAGUAR. En av de aller siste pionerer er altså gått bort.

For alle.

Sparebrukskonto er en konto som passer for alle. Den er fleksibel og forandres etter dine egne ønsker og behov.

Sparebrukskontoen kan sammenlignes med et hus: Den består av 3 deler, loftet (spare delen), 1. og 2. etasje (bruksdelen) og kjeller'n (kredittdelen).

Kort sagt, - hele din privatøkonomi på bare ett kontonummer! Og du har tilgang til alle dine penger, - både oppsparte beløp og innvilget kreditt, med miniBankkort og VISA-kort!



**SPARE
BRUKS
KONTO**

Stikk innom banken, så skal vi sammen finne ut hvordan din Sparebrukskonto best skal se ut!



Sparebanken Buskerud
Drammen Sparebank

Hovedkontor: Bragernes torg 11, 3000 Drammen
Filialer: Fjell, Konnerud, Spikkestad, Sykehuset, Tangen og Åssiden.

Har du en WANDERER?

Et Wanderer-register er under etablering, til gjensidig hjelp for de som har, restaurerer eller har planer om å gå igang med dette merket. Det er ellers av interesse å få registrert alt som måtte finnes av og om WANDERER. Vennligst skriv etter materiell og opplysninger.

Wanderer-registeret, v/R. Agdestein, 4529 BYREMO



NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

Alt i reparasjoner og karrosseriskader
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN
Tlf. (03) 82 18 01

Tore Bjerke har gått med store ryggsmertes i juli. Man blir nok ikke bedre av å kjøre en liten AUSTIN, selv med takluke. Ta en titt etter en stor amerikaner!

Oddleif er nå som regel i hvitt "antrekk" både i arbeid og fest. Du er observert i Røyken kirke. Var det noe pussarbeid der?

DETTE ER INNSENDT MATERIALE SOM RED. ER TRUET TIL Å TA INN:
Har hørt at vår redaktør Asle Wang bygger ny lasteplan på Opelen. Materialene er noe treverk som egner seg godt til propell for fly, eller boomerang.....
Far og sønn har allerede sendt treverket til Splitkonfabrikken til en større sammenpressing.
Har Asle kommet helt på skråplanet?



Unge MHK'ere er tydeligvis ekstremt populære i det terrenget kvinnfolka jakter.

Tidligere redaktør Ivar Engerud har gått hen og giftet seg med en vakker sørlandsjomfru. Vi sikter selvfølgelig til veikjente Janne.

Sekretær Erik Holde og hans Siv har endelig blitt smidd i hymens lenker. Dette var ingen overraskelse!

Og Arve Fjeld har gått hen og sagt ja til Anne Berit. Vi går ut ifra at du har lovt henne en dans på roser, et løfte du skulle ha gode forutsetninger til å oppfylle.

MHK-Drammen gratulerer dere alle og ønsker dere hjertelig til lykke med fremtiden.

En pike ved navn Tove har forøvrig bestått første del av jegerprøven. Hun har nemlig klart å bli forlovet med Lars Petter Rustan. Gratulerer.

NORSK VETERANVOGKЛУBB INNBYR:

SANDVIGEN - SUNDVOLDEN blir i år arrangert for 30. gang lørdag 14. september. Løpet starter i år fra Sanvika og går til Sundvolden. Startkontingenten er kr 100,-, men når dette leses er påmeldingsfristen utgått. Ved påmelding nå tilkommer et etteranmeldingsgebyr på kr 50,-
Påmelding med opplysninger om kjøretøymerke og -modell og årgang sendes INGER KARIN LIE, GIMLE TERRASSE 5, 0264 OSLO 2.

Redaktøren har blitt skarpt kritisert fra styrehold i Norsk A Modell Klubb fordi han har tillatt seg å kalle A-Forder for noe gammalt dritt. Uttalelsen var selvsagt ikke så alvorlig ment, men red. har sendt NAMK en redegjørelse for saken. Interesserte kan se kopi av brevet ved henvendelse til styret. Jeg antar saken er blitt godt kjent blant en del av medlemmene. Beklager!

Jeg har jo A-Ford selv!!!!!!!!!!!!!!

AASS BRYGGERI's 1931 FORD AA ble kåret til beste veteran under lastebileiernes dager nylig

Fra uoffisielt hold meldes at all import av TALBOT nå er stanset, og den kommer neppe igang igjen. Vi kan nok gå ut fra at TALBOT i nær framtid har blitt motorhistorie.

ANNONSE: Redaktøren ønsker å kjøpe laftet tømmerbygning i god stand for nedrivning. Størrelse ca 20-30m².

ASLE WANG, HANS TORDSENSGATE 6, 3000 DRAMMEN. Tlf 03-818009.

KOMMENDE MØTER:

Drammen : Tirsdag 1. oktober
 : Tirsdag 5. november
 : Tirsdag 3. desember

Heimevernshuset, Muusøya, Drammen.

Hallingdal :

RABATTER

KNUT HARALDSEN
Forhandler

Tollbugt. 102 - 3000 Drammen
Telefon 81 80 80
Bank: Buskerudbanken A/S, 9201.05.05005
Postgiro 3 50 16 99

±10% på alle varer

Fridtjof Ristvedt

3320 Vestfossen
Telefon 75 71 75

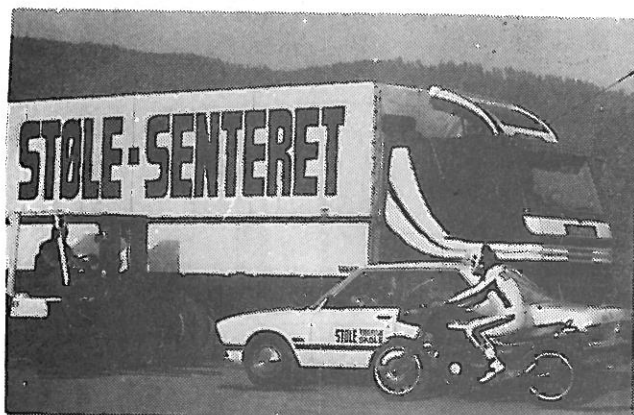
Stadox billakk ±25%
Kamasa verktøy ±35%
Makita el.verktøy ±20%

TESS

Fra TESS DRAMMEN A/S har MHK-medlemmer følgende prisreduksjoner:

TESS Håndbok	±10%
Kileremmer	±25%
Håndverktøy	±25%
Kulelager	±25%
Yokota luftverktøy	±25%
Fein elektroverktøy	±10%

HUSK Å VISE GYLDIG MEDLEMSTEGN VED KJØP!



Raskeste og sikreste veien til førerkort går gjennom Støle-senteret. Opplæring i alle klasser+truckførerbevis og løyvekurs.

**STOLE TRAFIKK
SKOLE**

B. EIKERVEI 75
3000 DRAMMEN
TLF. (03) 82 50 50

Red's kvinnefølge har åpnet egen hudpleiesalong. I den forbindelse gir hun 10% rabatt på ansiktsbehandlinger til alle MHK-koner. Ring og bestill time for en ansiktsrestaurering. ESTHER MARIE'S HUDPLEIE, Brugata 4, 3300 HOKKSUND. Tlf 03-752230

Før ansiktsbehandling.....



.....og etter.



Kort om pop

Slagerfabrikken syntes det var morsomt da de fant på å gi ut platene til Vazelina Bilopphøggers på Opel Rekords. Opel derimot, syntes ikke det var morsomt i det hele tatt. Det tok riktignok en del tid (les: år) før de oppdaget hva som ble gjort med deres ærverdige bilmerke, men når så først skjedde, så ble der reagert. Først muntlig henvendelse, og derefter brev, hvor man ville

forsikre seg om at bruken av logoen til Opel ble stoppet for fremtiden. Så nå kommer samtlige av Vazelinas LP'er (samt Eldar Vågans «En herre med bart») ut i nye utgaver, denne gangen med etiketten Opal Rekords. Nå er spørsmålet: Eier ikke menneskene i Opel humor? Og ikke minst: liker de ikke gratis markedsføring

ANNONSE:

Jeg ønsker å kjøpe motorsykkel. Alt over 100cm³ er av interesse. Må være minst 30 år gammel.

Asle Wang, Hans Tordsensgate 6,
3000 DRAMMEN. Tlf 03-818009.

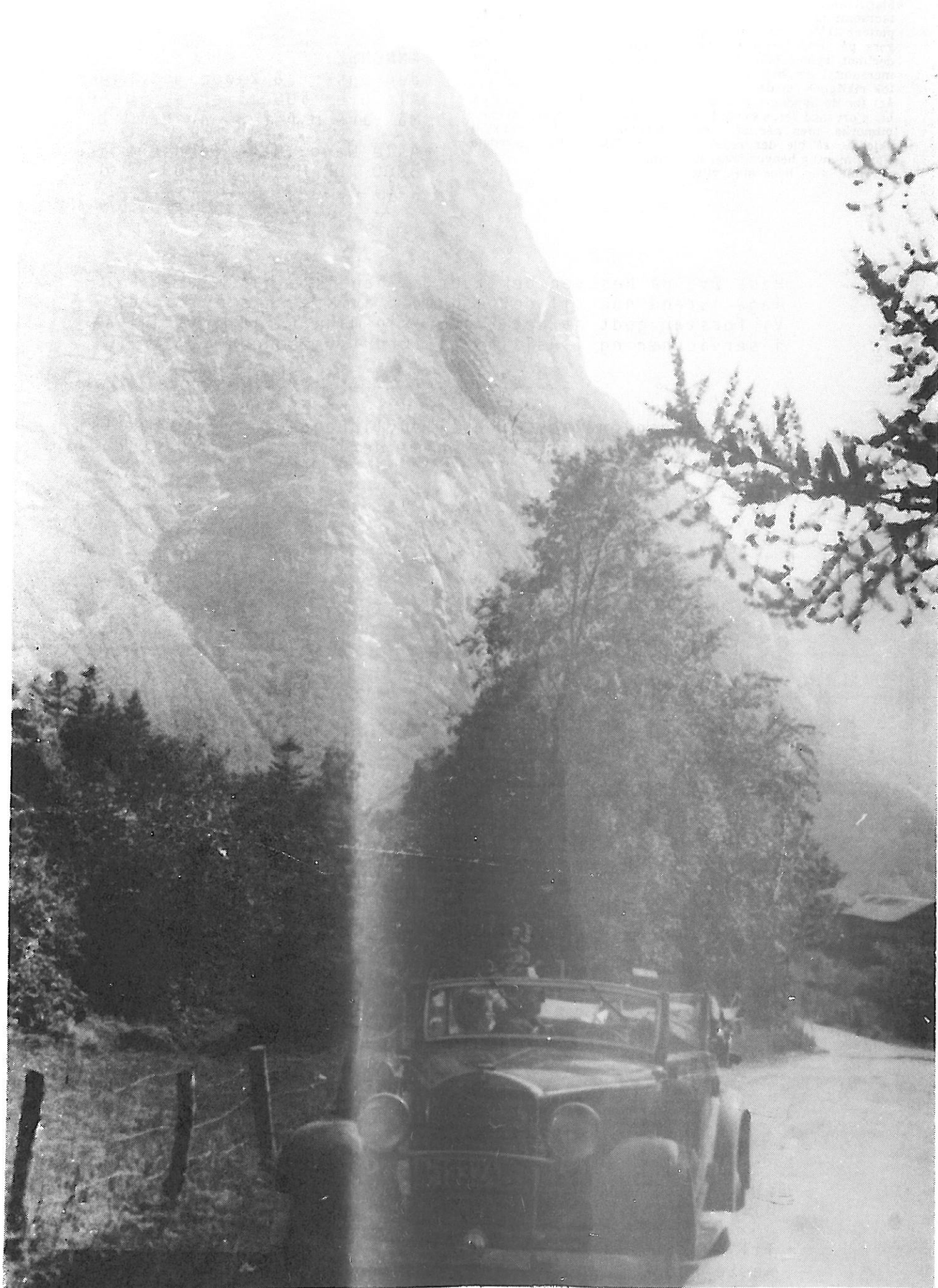
Hans Øye på Nesbyen beklager at han ikke har maktet å lage istand noe til dette nummer av Motorhistorikeren. Vi forstår godt at det krever sin mann fullt ut å drive i servicenæring i Hallingdal i turistsesongen.

Det er ingen grafisk klubb eller lignende som er årsak til et par tynne sider. Årsaken er derimot visse redaksjonelle problemer .

STAFETTEN

.....utgår denne gang. Stafettpinnen oversendes herved Bjørn Themte. Skriveriet må være red. ihende senest 10. oktober.

Til erstatning for stafetten viser vi istedet et bilde på neste side. Det er en 1935 Mercedes. Mon tro om ikke typebetegnelsen er 300? Eier var stortingsrepresentant Wenche Lowsows far
Bakgrunn: Romsdalshorn.



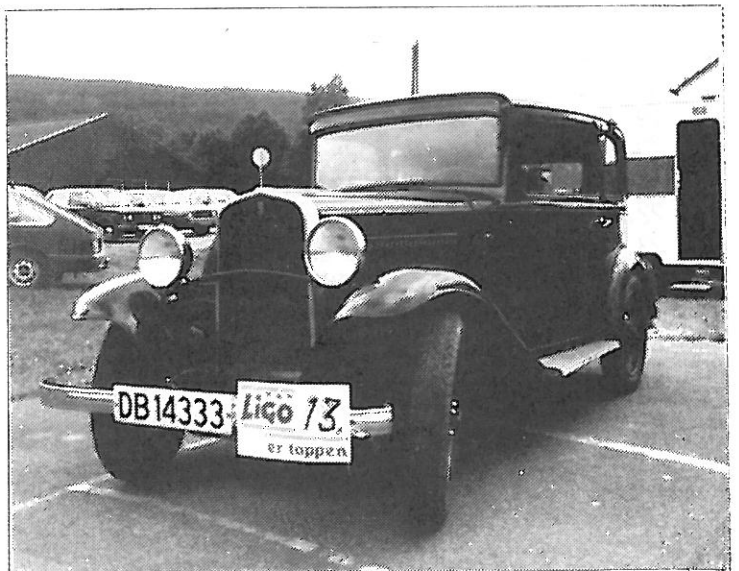
Bilde utlånt av Ståle Teigen



Den 10. august arrangerte MHK campingtur til Øyvann i Holleia. På grunn av utrygt vær på formiddagen var frammetet heller dårlig. Dog ble været etter hvert gaske så bra, og endel folk la iveri. Folk kom og dro i jevnt sig utover ettermiddagen og kvelden, så totalt var vel ca 20 personer med på arrangementet. Øyvann viste seg å være et aldeles nydelig sted, så det er virkelig synd at ikke flere benyttet anledningen til et treff i det fri. Av oss som var der var det noen som grillet og koste seg, mens andre bare stakk innom. En ting er i alle fall sikkert: Hit skal vi neste år også. Men da skal vi bestille skikkelig godvær i god tid. På bildet ser vi folk av navn Fogstad, Hæhre, Lundstad, Kvålseth, Vikar med følge. Et virkelig ypperlig sted for et rolig arrangement. Kjempegod plass var det også. Vel møtt neste år!

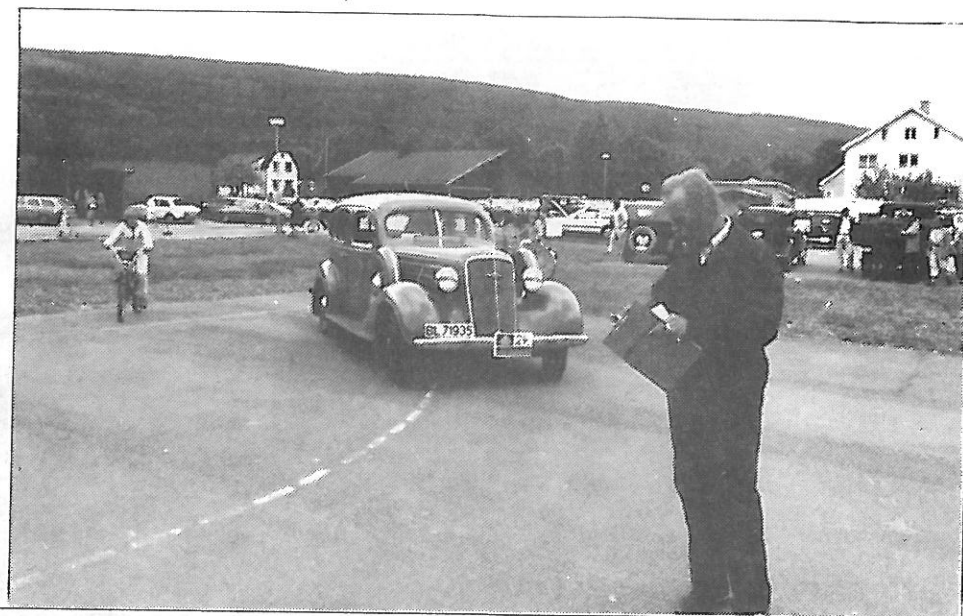
DRAMMENSLOPET '85

Drammensløpet gikk i år av stabelen 8. juni. Start og mål var lagt til Solbergelva. Etter sigende skal dette være første gangen arrangementet ikke var begunstiget med strålende vær. Likevel; det var en av de få dagene det ikke regnet i sommer. Løpet var i år lagt opp som gåteløp og ruten gikk på kryss og tvers av Eiker-bygdene, ned til Drammen og tilbake til Solbergelva. I tillegg til gåtene fikk vi utlevert et spørreskjema. Ved mål var det presisjonskjøring på en kurve og rygging etter beste evne. Løpet samlet 29 deltakere og ble greit avviklet. Skal det klages på noe, må det være at det var kaldt.



Fredrik Lid med familie varmer seg i sin 1932? FIAT Ballila. En morsom liten sak vi sikkert får se mer til i tiden fremover.

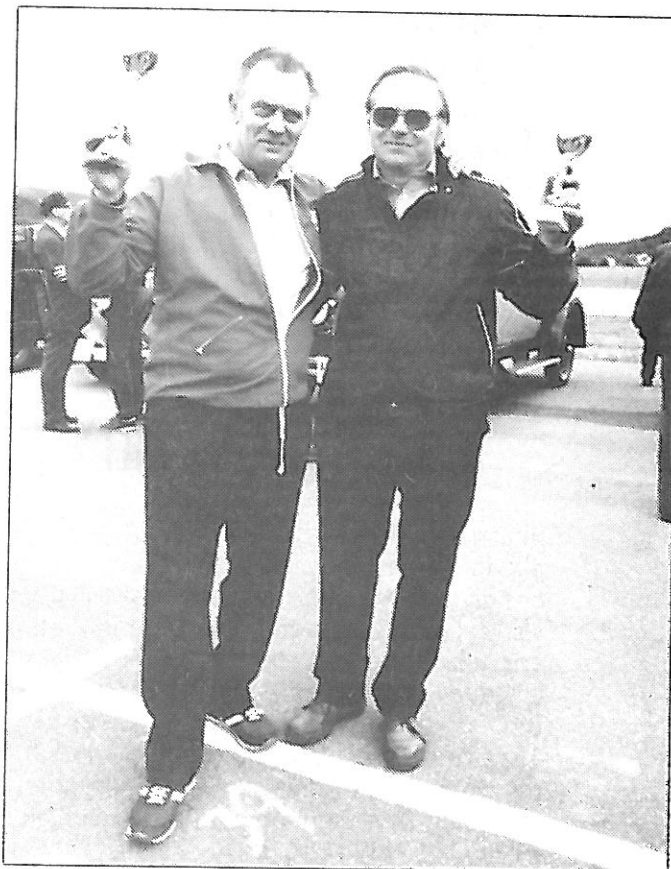
Bilde til høyre: Stein Backe-Larsen forsøker med sin 1935 CHEVROLET å følge den hvite streken med høyre forhjul. Som vi ser gikk det ikke helt bra. Frode er sensor under eksamenen.



Om løpet ble avviklet uten problemer, så har det til gjengjeld vært adskillig dramatik i ettertid. Resultatlisten ble nemlig borte. Da red. ba om kopi for bruk i avisa, var det ingen som hadde sett den. Heldigvis kom den til rette akkurat i det øyeblikk red. satte seg inntil elektronikken for å skrive en dyp beklagelse fra løpskomiteén.

RESULTATER:

1. Alf Bryhn, 34 Plymouth Sedan DeLuxe
2. Fridgeir Normann, 36 Buick Eight
3. Finn Bryhn, 33 Essex Terraplane K
4. Bjørn Thønte, 34 Nash LaFayette
5. Tore Bjerke, 36 Austin Ten Cambridge
6. Oddleif Kvålseth, 26 Chrysler
7. Fredrik Lid, 32 Fiat Ballila
8. Jan Sandholt, 27 Chevrolet Capitol AA
9. Åge Fredheim, 42 Ariel W-NG
10. Bjørn Traet, 43 Willys MB
11. Erik Holde, 37 Ford Eifel
12. Industriautomatikk/Bjørn Rosfjord, 35 Dodge Brothers
13. Kjell Arne Grønhovd, 42 Ford GPW
14. Øivind Viker, 33 Chevrolet
15. Gunnar Kjemperud, 33 Dodge
16. Gunolf Larsen, 28 Buick Touring
17. Aass Bryggeri/Svendsen, 31 Ford AA
18. Bjørn Larsen, 52 Land-Rover 80"
19. Rolf Olsen, 31 Ford A Town Sedan
20. Stein Backe-Larsen, 35 Chevrolet
21. Per Rust, 46 Morris 10/4 Ten
22. Martin Giljåse, 31 Ford A DeLuxe Delivery
23. Jan Roger Sand Olsen, 27 Buick Master Touring
24. Asle Wang, 31 Ford A DeLuxe Tudor Sedan
25. Finn Torgersen, 25 Locomobile Jr 8
26. Oddvar Fogstad, 27 Chevrolet Phaeton
27. Erland Bryhn, 48 Oldsmobile
28. Kristian Hæhre, 28 Dodge



To stolte sjåførere. Gull- og sølvvinneren. Herren i sportsantrekk (du verden!!!!) er vinneren Alf Bryhn, mens herren med agentbrillene er andremann Fridgeir Normann.

GRATULERER

Drammen Høvlerei a.s

Kreftingsgt. 33.
TLF 03/837193

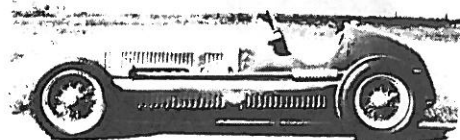
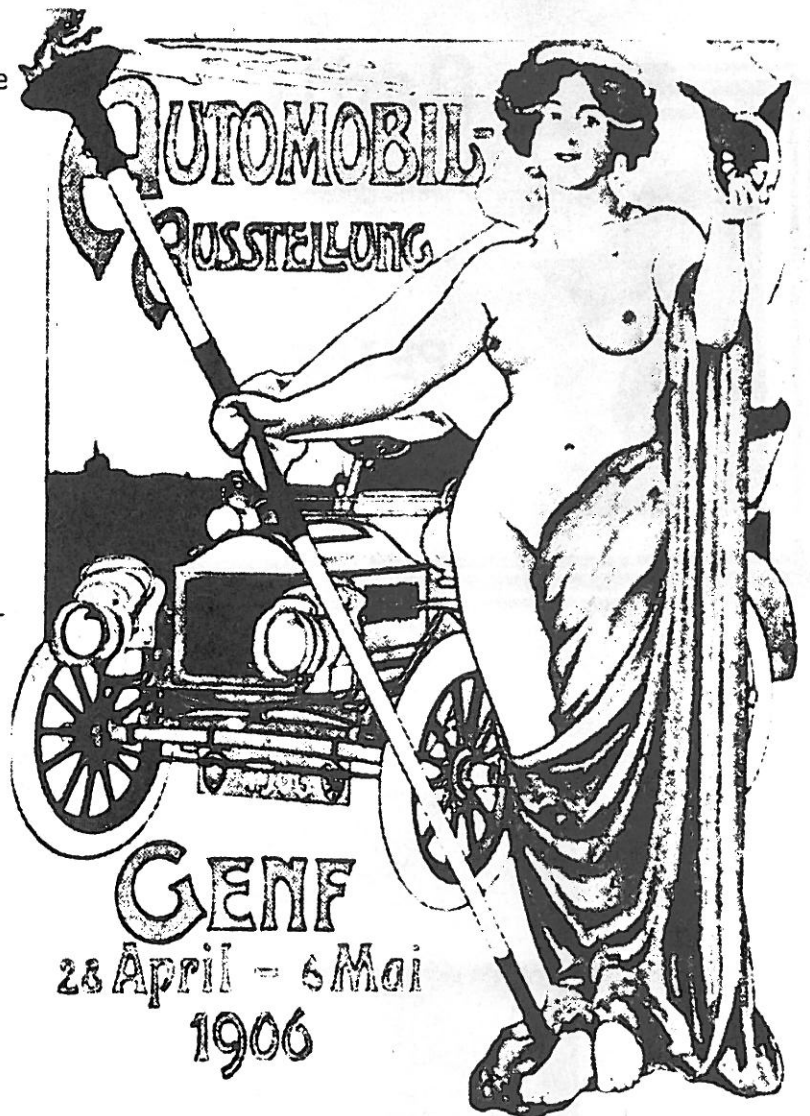
Alt i trelast,
spiker, stift, isolasjon, m.m.
Innredningen

Mon tro om ikke annonsen til høyre ville slått godt an idag. Det antas at intensivavdelingene på alle sykehus ville blitt overfylt av ansatte på Forbrukerkontorene og hysteriske rødstrømper.

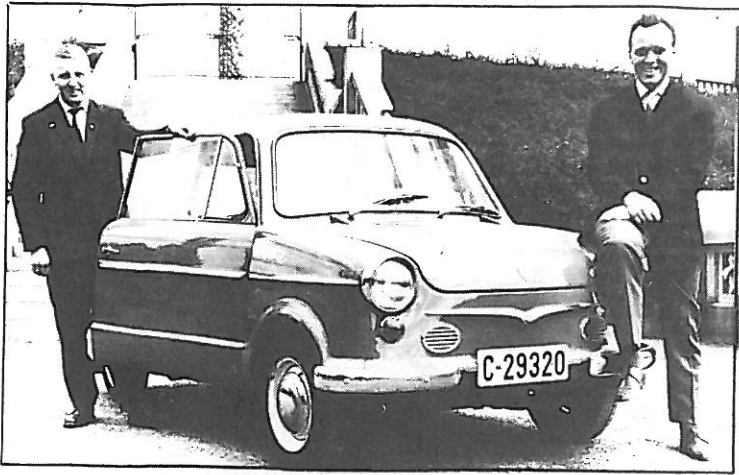
MHK har fått tilbud fra fa AUTOMOTIVE på en rekke småsaker. Ser ut til å være artige ting. Spesielt har vi merket oss et emaljert skilt tro kopi av "Authorized Service"-skiltene som hang utenfor bilverkstedene i tidligere tider. Har forskjellige bilers emblemer. 18x31cm. Kr 365,- Forøvrig nevner vi merker, modellbiler, posters, porselensskilter, minibensinpumper, bøker mm. AUTOMOTIVE IMPORT, Box 34 4320 HOMMERSÅK, Tlf 04-688267

Fra DEPANOTO i Frankrike har vi fått tilsendt brosjyre på dekker, også vulst, og mengder av nye og gamle deler. Spesielt til CITROEN, FORD, RENAULT, PEUGEOT, FIAT og SIMCA. Red. har brosjyre og adresse for de som er interessert.

Som man ser av vedleggene til dette nummer er en ny annonseavis i LMK/MRF-regi i emning. Forskjellen fra denne avisen og tidligere er at dette koster penger. De som ønsker annonser i dette organet må sende teksten til LMK, Postboks 652 Sentrum, 0106 OSLO 1 så snart som mulig.



Maserati 6CM, 4CL, 4CM



Ødegård og Hansen foran rekorbilen ved Monolitten. Rekorden har stått siden 1962.

Som en kuriositet så red. seg nødt til å ta med følgende historie.

Bilprodusentene sliter vettet av seg for å lage drivstoffmåteholdne vogner. Derfor er det artig å observere at rekord i lavt bensinforbruk faktisk skriver seg fra KNA's økonomiløp i 1962. Løpet ble vunnet av Thor Ødegård og Finn H. Hansen i en NSU Prinz 4. Og det gjennomsnittlige forbruk lå på utrolige 0,391 l/mil

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-810165



Mange nye vogner har kommet på veien i år. Her ses Tore Bjerke ved siden av sin 1936 AUSTIN TEN CAMBRIDGE. Vi vet det ligger et kolossalt arbeide bak denne bilen, men så har også resultatet blitt 100% vellykket.

annonser

Selges Til BUICK TYPE 87, 1931: Ramme (meget god), kardang, torpedo, venstre for-skjerm og foraksel med hjul.
Til REO, 1932: Bagasjegrind.
Instrumentbord til PLYMOUTH 1934 overveies solgt. Meget pent. Komplet.

Kjøpes Til BUICK TYPE/SERIE 50, 1932 kjøpes styreledd, hjulkapsler til stål eikefelger, pakningssett, knotter på instrumentbord (gass og choke), klokke og forgasser.
Hvis du skulle ha noe annet til denne type bil, vær vennlig og kontakt meg. Har også interesse av originale salgsbrosjyrer og verkstedhåndbok.

HENV. ALF BRYHN, POSTBOKS 169, 3430 SPIKKESTAD
Tlf 02-855347, helst etter klokken 18.00

Kjøpes Til 1960 FORD ANGLIA: Grill, bakre støtfanger, pyntelist venstre for-skjerm og fører sete i lys grått/mørk grått. Må være 100% strøkt.
Forøvrig ønskes utvendig reservehjulsbrakett og emblem i front+ratt.
Til 1939 OPEL BLITZ: Originalt rundt utvendig speil.

HENV. ASLE WANG, HANS TORDSENSGATE 6, 3000 DRAMMEN.
Tlf 03-818009 privat.

UTLEIE: Jeg har for utleie ledig plass for vinteropplag av en eller to biler.
Tørr, brannsikker bygning, sikret mot uvedkommendes adgang.

HENV. ASLE WANG, HANS TORDSENSGATE 6, 3000 DRAMMEN.
Tlf 03-818009 privat.

Selges Scandia-Vabis 1916-17 bilmotor med clutch til personbil.
Type 1. 4 sylindre, 22hk, magnettenning. Serienr 1371 (1871?).
Meget god stand, selges av plasshensyn.

HENV. PER OVE JOHANSEN, EINELIA 5, 5080 EIDSVÅG.

Klubben har fått tilbud på en hobby høytrykksrenser. Veier 19kg og yter 70 bar.
Spesialtilbud til medlemmer av MHK-Drammen lyder på kr 2990,- inkl. mva.
HØYTRYKKSRENGJØRING, EVJUVEIEN, 3310 STEINBERG. Tlf 03-876287.

Veteranposten - organ for Norsk Veteranvogn Klubb tilbys i abonnement for kr 25.-
pr blad. Hvis klubben besørger utsendelse til abonnentene vil prisen pr avis
være kr 15.- Saken angående distribusjon i MHK-regi er ennå ikke tatt opp i
styret. derfor er det forløpig uaktuelt. Veteranposten er tenkt å være et norsk
organ a la svenskenes Signalkornet. Abonnement tegnes hos Begraf Forlag A/S

Borggt 7
0650 OSLO 6
Tlf 02-198250



STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

TIRSDAG 1. OKTOBER 1985 KL. 19.30

PÅ HV-HUSET, LANDFALLØYA 131, 3000 DRAMMEN.

I henhold til lovenes §9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge §7

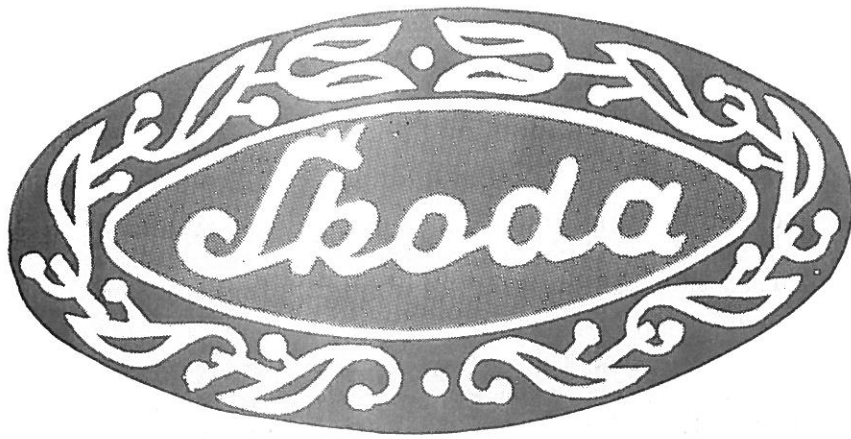
Ad. pkt. 3 : Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen må de være styret ihende ~~innen~~ MANDAG 16. SEPTEMBER 1985.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE

Arsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra klokken 19.00

Drammen 3. september 1985
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
styret



Tsjekkoslovakia har lange tradisjoner som industriland, produkter som spenner fra de kjente Khoo-i-Moor blyantene, via bøhmisk krystall til kjernekraftverk. Innenfor dette store spekter finner man også en ikke ubetydelig bilindustri.

Navn som Skoda, Tatra, Liáz, Avia mf er velkjente for bilinteresserte. Men historien bak SKODA begynte egentlig med allminnelige sykler. I et lite verksted i Mlada Boleslav, en by nordøst for hovedstaden Praha, begynte man lenge før århundreskiftet å reparere mer eller mindre gebrekkelige tohjulinger. Inntil en lys ide slo ned: Hvorfor ikke sette denne nymotens tingest i en sykkel?

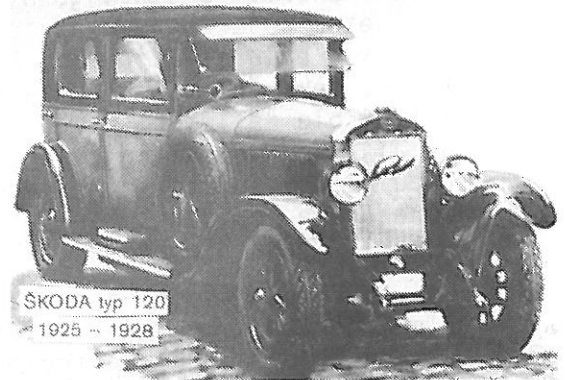
I 1885????? bygde ingeniørene Laurin og Klement en motorsykkel, under navnet Laurin & Klement (L&K). I et lokale på 120m² og med syv ansatte produserte man motorsykler, altså ikke sykkel med motor som mange andre lagde. Denne ble snart en fryktet motstander i hastighetsløp.

Allerede i 1905 var L&K klare for neste utviklingstrinn - nemlig bilen. Man lanserte en lett toseter med 7hk motor, to sylindre, vannavkjølt og montert i fronten. Toppfarten var livsfarlige 40km/t.

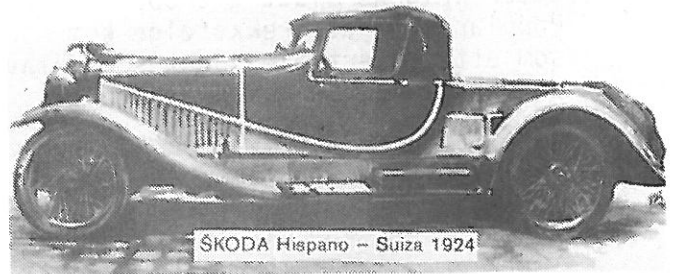
Utviklingen kunne ikke stanses, utbyggingen av fabrikken foregikk kontinuerlig. Snart hadde man 8000m² til disposisjon. I 1907 var produksjonen 250 biler. I 1911 hadde den økt til 800 biler og 300 motorsykler.

Første verdenskrig satte en stopper for bilproduksjonen for en tid. Produksjonen ble rettet mot andre behov. Blant annet leveranser til den østerriksk-ungarske armé.

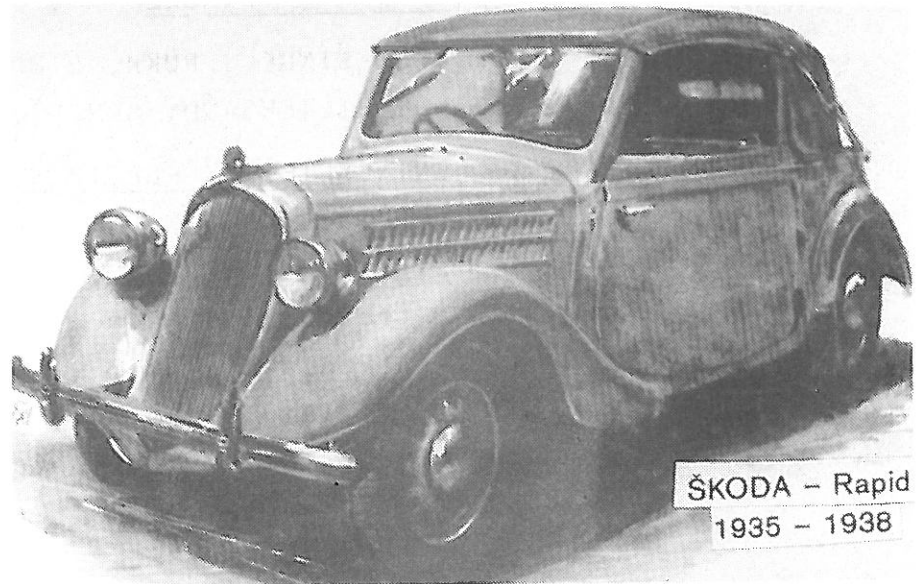
Laurin - Klement
Voiturette typ A 1905 - 1911



SKODA typ 120
1925 - 1928



SKODA Hispano - Suiza 1924



SKODA - Rapid
1935 - 1938

Etter krigen, som naturlig nok hadde satt sine spor på både den ene og andre måten, ble bilproduksjonen gjenopptatt delvis basert på førkrigstyper, delvis på nye konstruksjoner. Fram til 1925 ble L&K-bilen stort sett betraktet som luksusbiler for de bedrestilte klasser.

Det store vendepunktet kom i 1925 da Laurin & Klement gikk sammen med SKODA-verkene i Plzen. Man fikk økede resurser, og etter denne tid har bilen båret navnet SKODA. Betydelige utvidelser ble foretatt og de økede resurser og muligheter hadde betydning for produksjonen. I 1929 var 3300 personer beskjeftiget med bilproduksjonen. Nye typer og varianter så dagens lys, som etter dattidens teknologi representerte produkter av høy kvalitet og tidsmessig karakter. I 1934 ble "allemannsbilen" Popular lansert, en liten bil med toppmoderne detaljer, uavhengig fjæring, robust og økonomisk motor, lav pris og god komfort. Popular kom som to- og firedørs og cabriolet-type. Motoren ydet 30hk. Senere ble en sportsmodell med navnet Rapid lansert, en to-seter med kraftigere motor. Denne ble benyttet bl.a. i Rallye Monte Carlo og hevdet seg med glans.

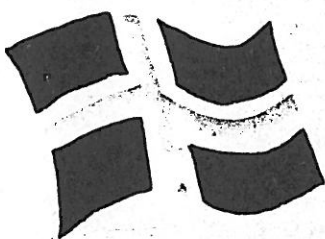
Påny opplevde vi en verdenskrig. Tsjekkoslovakia ble hardt prøvet, og industrien ble omstilt til de nye makthavernes enorme behov for krigsmateriell. Mot krigens slutt ble en rekke industrisentra bombet og ødelagt. Dog kunne man like etter krigens slutt gjenoppta bilproduksjonen, blant annet produksjonen av Popular. I rask rekkefølge kom nye modeller, 1101, 1102 og i 1954 type 440, som etter hvert ble kjent som Oktavia. I Norge gikk mange av disse, med varianter som TS, Felicia og Combi.

Red. takker MOTOKOV NORGE A/S for materiell til denne artikkelen.

SAND - SINGEL

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN



STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

DREIDE SØYLER

til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955



MOTORSYKKELET *Omsetning a/s*

Motorsykler · Verksted · Deler · Utstyr · Service

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Østern. & Gulbogens



DT 50 MX



En
virkelig
«off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOPI

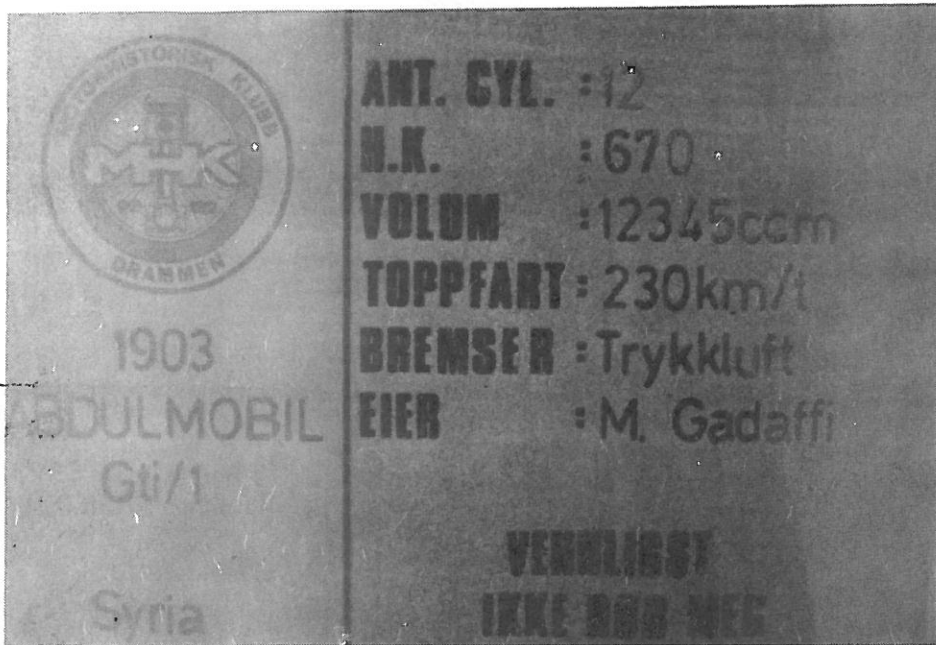
YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S

Red. må bekjenne en synd. Under vårt løp i mai fikk jeg forespørsel om medlemskap i klubben. På et eller annet vis har lappen med navn og adresse desserre kommet bort. Det jeg husker er at det var en ung gutt bosatt i Hillestad i Vestfold. Han restaurerer en A-Ford. Om noen skulle kjenne til denne karen, så vær så snill og meld fra til red. eller styret.

Klubben



Skilt som det til venstre selges med ditt navn og ditt kjøretøys spesifikasjoner. De fleste av klubbens kjøretøyer har et slikt. ALLE BØR HA ET! Pris ferdig utfylt: Kr 30,- + evt porto. (19x27cm)

FORØVRIG HAR KLUBBEN FOR SALG:

- Vognmerke, emaljert klubbblem for montering på bil/mc kr 120,-
- Slipsnål, emaljert klubbblem med nål kr 20,-
- Klistremerke, klubbblem i plast pr stk kr 10,- 3 stk kr 25,-
- Pute med klubbblem kr 35,-
- T-skjorte med klubbblem, voksne/barn kr 35,-

Alle rekvisitter kan kjøpes av kasserer på møtene, eller bestilles på klubbens adresse. Porto i tillegg til prisene ved forsendelse.

Lettvint og sikkert



Viking RRA 22

POSTSPAREBANKEN

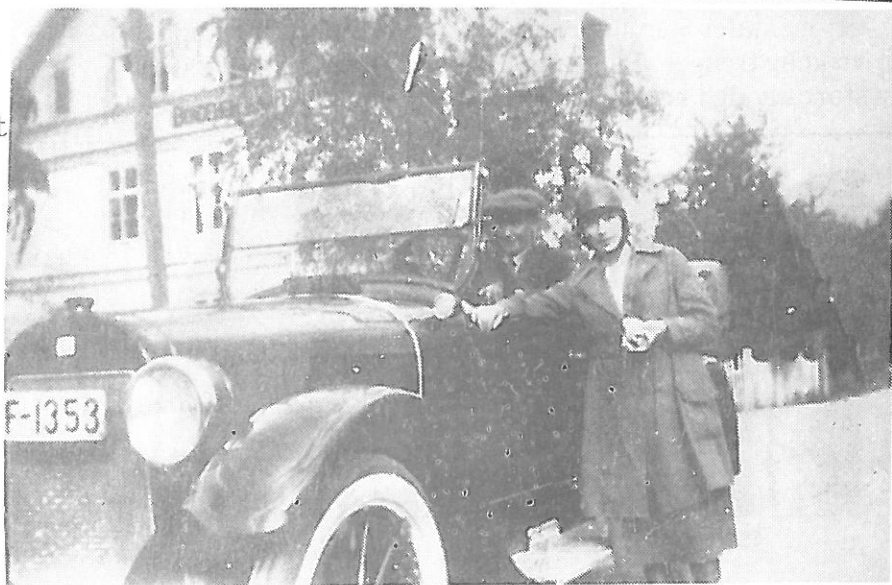
- banken på postkontoret -

FRÅ FOTO - ALBUMET IX

Bildet til høyre viser kjøbmann Otto Nordheim som poserer stolt ved siden av sin 1928 PONTIAC. Legg merke til G-skiltene, som senere ble byttet ut med Z pga forveksling med C.



Dette bildet av en kvinne navnlig frøken Næss er tatt utenfor Bondeheimen et eller annet sted. Mon tro om frøken Næss er inntatt i chaufføren eller hans 1924 BUICK?



Bildet under viser mor til Evy Viker sammen med en gjeng sjarmører. Bilen og bikkja er dog mest interessante, begge av merket FIAT og fra tidlig tyve-tall.



BILDER UTLÅNT AV
ØIVIND VIKER.

