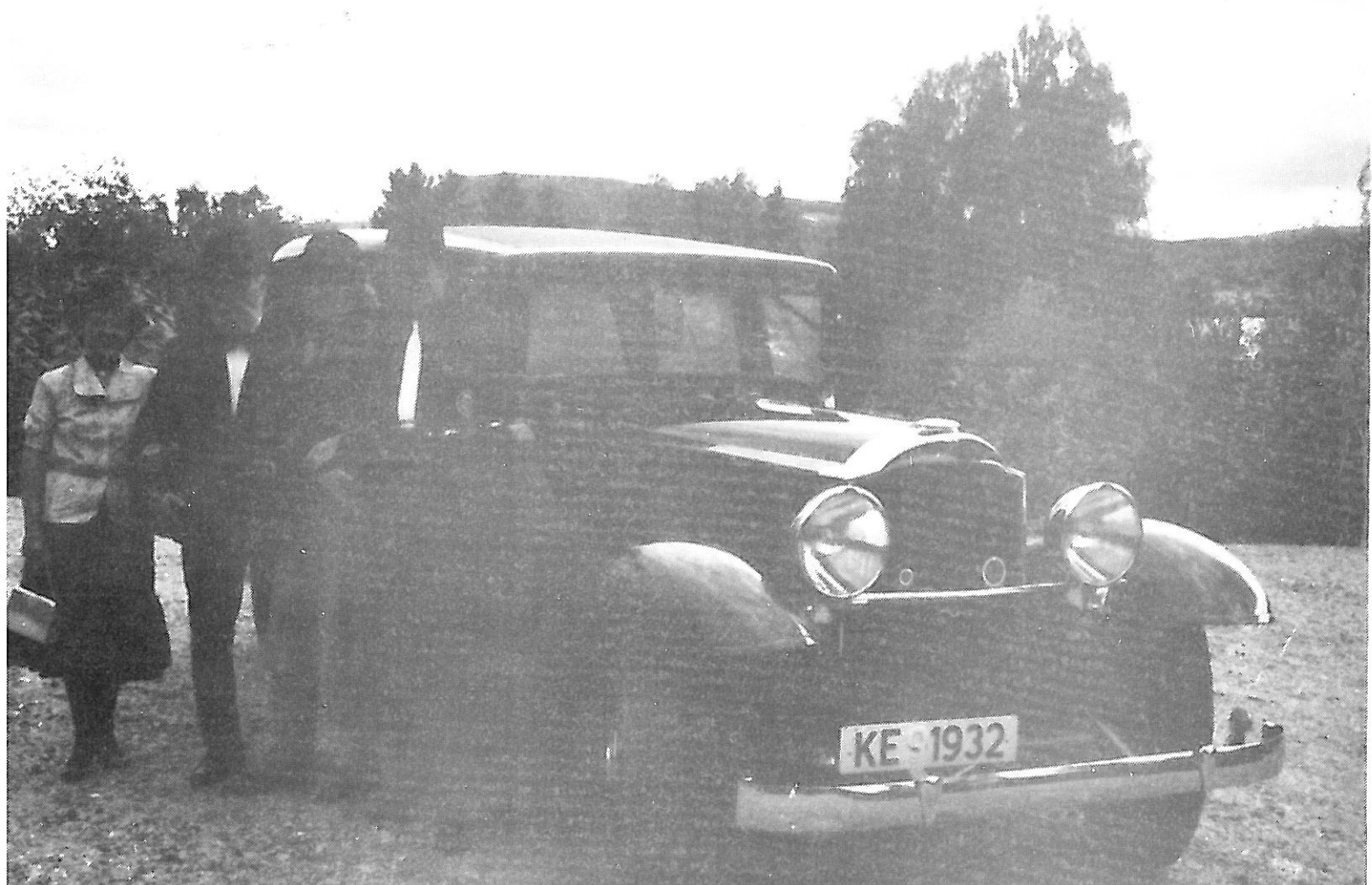




Motor- historikeren



4-86

Organ for Motorhistorisk Klubb – Drammen
og Hallingdal Veterankjøretøyklubb

motor HISTORIKEREN

REDAKTØR

ASLE WANG
HANS TORDENSGATE 6

3000 DRAMMEN

TLF 03/818009 priv.
03/812780 jobb

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

BANKKONTONUMMER 2200.07.28865

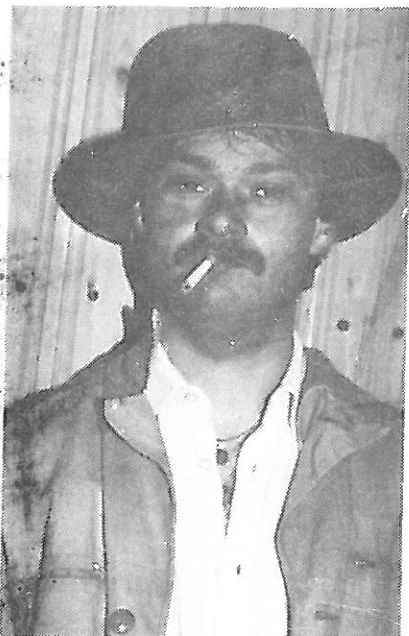
MEDLEMSKONTINGENTEN 1986:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-
Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

styret

- FORMANN : Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD
Tlf 02-355356 jobb, 02-855347 privat
- NESTFORMANN : Jan Roger Sand Olsen, Møllenhofveien 15, 3020 KROKSTADELVA
Tlf 03-840577 jobb, 03-878576 privat
- SEKRETÆR : Åge Fredheim, Eikholtveien 9c, 3030 KONNERUD
Tlf 03-886171 jobb, 03-886172 privat
- KASSERER : Bjørn Erik Lundstad, 2. Strøm Terr. 11, 3000 DRAMMEN
Tlf 03-835237 privat
- STYREMEDLEM 1 : Per Gran-Henriksen, Tunnelveien 8, 3400 LIER
Tlf 02-160050 jobb, 03-840369 privat
- STYREMEDLEM 2 : Oddvar Thon, Sørsmål, 3400 LIER
Tlf 03-833385 jobb, 03-850376 privat

red's



Vel møtt til en ny aktiv innesesong. Styret vil atter legge seg i sølven for å gjøre vinterens møter interessante og lærerike. Kanskje er det også du som leser dette nå som har fått oppgaven. Noen ønsker nemlig å tre ut av styret nå, så ønsker du å gjøre en innsats så meld fra. Vi trenger deg.

Red har noe dårlig samvittighet. (Bare litt). Jeg annonserte at en ny medlemsliste ville komme på vårparten, men dengang ei. Tiden strekker ikke til. Det er adskillige timer ved en dataterminal før listene ser dagens lys. Har noen lyst til å ta jobben er du hjertlig velkommen. Ellers er jeg redd vi må vente til neste år. Lenger inn i avisen er en assistentstilling lyst ledig. Red. skal nemlig bygge, og antar at avisarbeidet må trappes noe ned. MELD DEG!!!!

Bilforumas

Bjørnstjerne Bjørnsonsgt. 122

Ford

MOTORHISTORIKEREN

Offisielt organ for Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranbil-Klubb. Ansvarlige redaktører er Hans Øye for Hallingdals-seksjonen, Asle Wang for Drammens-seksjonen. Trykk: MHK-Drammens trykkeri, 3430 SPIKKESTAD. Annonser vedrørende hobbyen er gratis. Kommersielle annonser følgende priser pr fem nummer: 1/8 side kr 300,- 1/4 side kr 500,- 1/2 side kr 900,- 1/1 side kr 1700,- Ettertrykk tillatt med kildeangivelse hvis intet annet er angitt etter den enkelte artikkel.

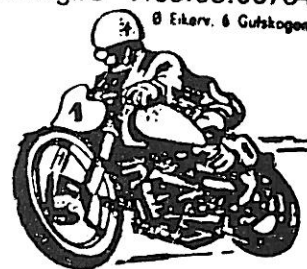
KOMMITEER:

Festkomite:	Tore Woldstad, Loesmoen, 3300 HOKKSUND	Tlf 03-752066
Løpskomite :	Rolf Viktor Hansen, 3093 HILLESTAD	Tlf 033-50193
Teknisk komite:	Tore Bjerke, Mikkelsv. 11, 3020 Kr.elva	Tlf 03-874152
	Fridgeir Normann, Stjernev 7, 3000 DRAMMEN	Tlf 03-821801
	Ragnvald Ødegård, Eikhaugen 65a, 3000 DRM.	Tlf 03-841155

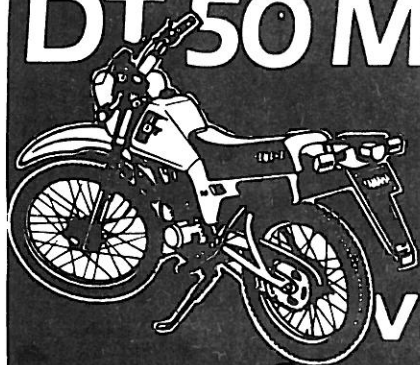
MOTORSYKKELET *Omsetning* a/s

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Ø Eikarv. 6 Gutsbogen



DT 50 MX



En
virkelig
«off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOPI

YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



Formannens:

Spikkestøl, August 1966.

Dynes det ikke var lenge siden besøngen startet med en "spekket" terminliste for de av oss som ia klipper gammeltil - m.e. i egne og andres arrangement.

Vi er snart, en lang terminliste etter ønske snart "tom" for de av dere som gjerne vil kjøre Sundvigen - Sundvolden, så det raskes på. Røpskatoen er søndag 14 september, med start fra Vik Barneskole ved Sundvolden.

Når dette skrives, så er vel også vi forlis med vårt arbeid som fikk navnet "KRØPERRERRET" dette ikke bare vårt løp - men et samarbeid med klubbene i Hellingdal - Hønefoss - Horten og helt på toppen også er det deltakere fra Norsk T-tid. Klubb. Hoper dette blir vellykket for alle deltagere og enkelte klubber, slik at dette kan gjentas neste år!

Vårt jubileumsløp i forbindelse med 20-års jubileum, 20. år, bursdag er brukt vel i navn, men kanskje det kan være fint ved dette vi i hvertfall. Klasse i Oransjehatten veir, jubilet var så spesiell på (2 timer og 2 m.e. av eldre årgang) For redaktøren har litt om det hele, så snart skal i utgave.

Nevner også at en del medlemmer har vært på besøk hos våre norske venner i Nordjysk Vintage Motor Klub og kjørt løp. Kunne vel vært flere av oss herredels med p.g.a. av en litt uheldig tid på veien, så ble vel deltakelsen noe redusert.

Vi står vi etter igjen foran et årsmøte i klubben, nemlig i oktober. Hoper at valgkomiteen gjør en god jobb og fyller de plasser som muligens blir ledige. Det viser seg at dette er meget vanskelig hvert eneste år, hoper når de spør deg om en liten innsats at du ikke finner på alloverden, s unnskylninger for at en annen skal ta det. Med så mange medlemmer skulle dette ikke være noe problem.

Vel møtt til årsmøte.

Arif Bjørn,

Sladder, mobbing osv.

Ryktene går som aldri før. Vår elskede formann har visstnok fått seg enda en DODGE kvarting. Han skulle nok avstått fra den doningen, for under bygging av enda en garasje har han ødelagt ryggen. Kjenner du ingen murere, da Alf?

Gunnar Kjemperud var på auksjon i Uvdal tidlig på sommeren. Her fikk han kjøpt seg flere tonn med gamle bildeler. På samme auksjon ble det solgt en 1932 FORD for kr 700,- Tilstanden var ikke av den aller beste, men det var mye bra. Videre gikk en 1957 VW uten motor for kr 10,- Mye bil for pengene!

Erik Jostad, Mads' håpefulle, har satt seg til med to stk Opel Blitz fra hhv 1940 og 1951. Bilene tilhørte tidligere kasserer Lundstad som nå avvikler transportforretningen.

Den samme Bjørn Erik Lundstad har fått fullstendig dilla på tre-hjuls motorsykler. Hans 1943 TEMPO Electro har nå fått selskap av en noe nyere artsfrende med bensinmotor.

Det kan tyde på at Harry Stensrud i Mjøndalen er i ferd med å bli frankofil. Han har nemlig begynt å lukte på en sak ved navn CITROEN 2CV.

Ryktene kan også fortelle at et utspill ang. import av gammelbiler er på trappene i Vegdirektoratet. VD har sett seg lei på den stadig omseggripende import av eldre kjøretøyer i kommersielt øyemed. Edgar Haugen i Oslo, den verste av de stygge ulvene har fått påpakning. Muligens blir det samme regler for import av gamle kjøretøyer som for flyttegods. Nemlig at importøren må besitte kjøretøyet i minst to år for å bli innvilget avgiftsfritak. Vi håper ryktene er sanne, og ønsker slike regler velkomne.



Drammen Høvlerei a.s

alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193

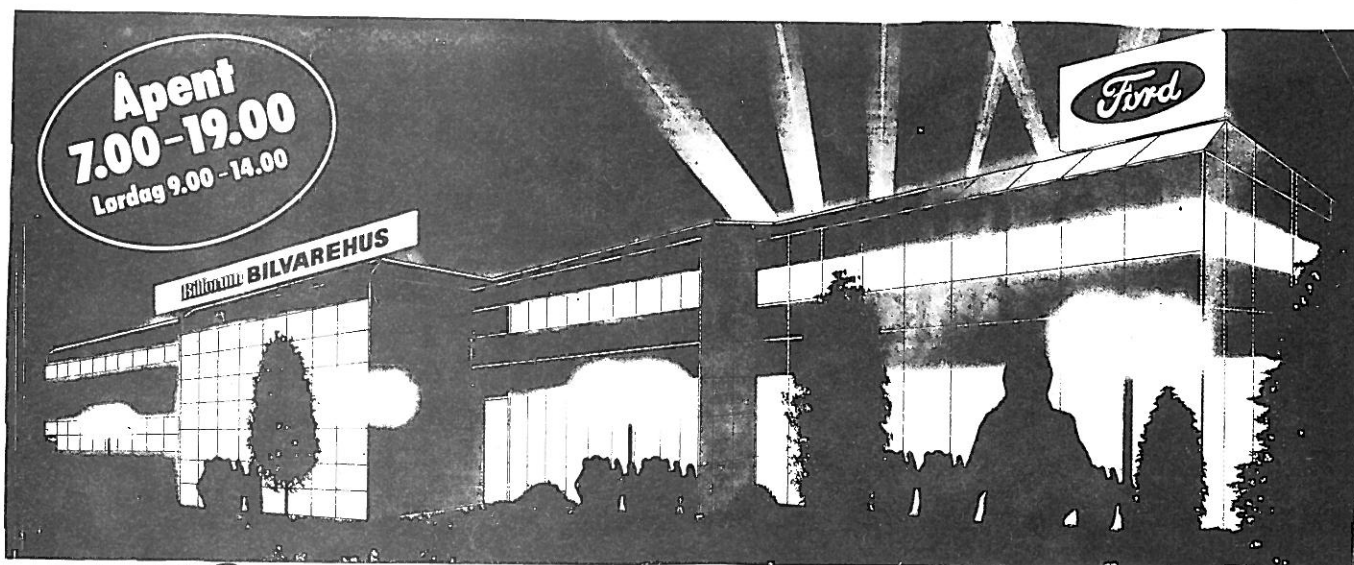
Nye medlemmer: Oddbjørn Sletto, Gol (Hallingdal)
Børre Næs Tandberg, Solumsmoen
Øyvind Thon, Vikersund
Helge Vidar Skistad, Steinberg
Børre Simensen, Krokstadelva
Arne Sørum, Lier
Trond Ivar Bekkevold, Krokstadelva
Ståle Simonsen, Drammen
Runar Knudsen, Skoger

Ole Jacobsen, Tranby
Knut Iver Skøien, Snarum

STILLING LEDIG: Red. ønsker å trappe ned virksomheten.
Tiden strekker dessverre ikke til lenger.
Derfor søkes en person som kan dele jobben
med meg et år, for kanskje å overta helt
senere. Ta kontakt med red. eller en i
styret.

Red. har fått signal om at man ikke er fornøyd med annonsenes oppsett.
Kritikken går på at annonsene ikke er samlet. Gjerne for meg kjære
medlem, men årsaken til at annonsene er spredd er medlemmene selv.
Alt som skal inn i avisen kommer nemlig i aller siste liten - eller
senere - og da må jeg bruke det som er av ledig plass.

Drammen Kommunes jubileumskomite er overhode ikke i tvil om hvem
Motorhistorisk Klubb - Drammen er lenger. Vi markerte oss nemlig
som en svært pengehungrig og pågående forening. Først hadde vi
Byjubileumsløpet der både MHK-Drammen og Drammen Kommune ble full-
stendig overkjørt av Mitsubishiforhandlerne i distriktet. Senere
under jubileumsutstillingen markerte vi oss voldsomt med reklame
for herværende Ford-forhandler Bilforum. Begge forholdene resulterte
i skriftlig reprimande fra jubileumskomiteen. Men så ble kassa vår
feit også da!



Bilforum
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S
Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største
bilvarehus**

Med bil til Sydpolen



Snow Cruiser ble kjørt langs veien fra Chicago til Boston. Med en lengde på 17 meter og en høyde på over 4 var det ikke så underlig at den vakte oppsikt.

1939. Lyden fra tyskernes krigsmaskin ble stadig høyere, og ryktene ville ha det til at de planla baser i Antarktis for å angripe Australia, Sør-Amerika og Stillehavsområdene. Amerikanerne valgte mottoet «bedre føre vår enn etter snar» da de sendte en ekspedisjon mot Sydpolen under ledelse av admiral Richard F. Byrd, som hadde besøkt polen i 1929.

Målet var å annektere deler av polområdet før tyskerne nådde frem. Og til ekspedisjonen ble det bygget et kjøretøy verden aldri hadde sett maken til.

Av Charles G. Proche

Ved utbruddet av 2. verdenskrig var det bare tre ekspedisjoner som hadde vært på Sydpolen. Den første ble ledet av Roald Amundsen i 1911. En måned senere nådde Robert Scott Sydpolen, og i 1929 var det Richard F. Byrds tur.

I 1939 planla Byrd en ny ekspedisjon til Antarktis for å kartlegge en større del av det 1.5 millioner km² store området med en bevilgning på \$350 000 fra den amerikanske kongressen.

Kongressen hadde fått nyss om at den tyske overkommandoen planla å bruke Antarktis som base for angrep mot Australia, Sør-Amerika og Stillehavsområdene ved en eventuell krig, og man måtte være nødt til å sikre seg mot en slik mulighet ved å annektere deler av området.

Snow Cruiser

Byrds plan var å etablere to leire i nærheten av Sydpolen, utforske området til lands og i luften, kartlegge det – og så gjøre krav på området under amerikansk flagg.

Ekspedisjonen seilte ut fra Boston med 55 mann, 140 hunder, 20 hvalper, forsyninger, et Beechcraft fly og et enormt kjøretøy som var døpt Snow Cruiser.

Kjøretøyet var konstruert for å kunne bevege seg i arktiske strøk på over 3 meter høye hjul produsert av Goodyear. Med en lengde på 17 meter, en høyde på 4,7 meter og en vekt på nær-

mere 40 tonn, inneholdt kjempen komfortabel plass til fire personer. Dertil kom et vitenskapelig laboratorium.

Elektrisk drift

Kjøretøyet var bygget i Chicago av Pullmann. Krefteene kom fra to dieselelektriske generatorer. Valget av elektrisk drift hadde blant annet sin bakgrunn i positive erfaringer med denne løsningen på andre biltyper.

Hver General Electric-generator var forbundet med en Cummins dieselmotor. Til hvert hjul var det festet en 75-hesters GE-motor med fleksibel GE-clutch, og kraftoverføringen

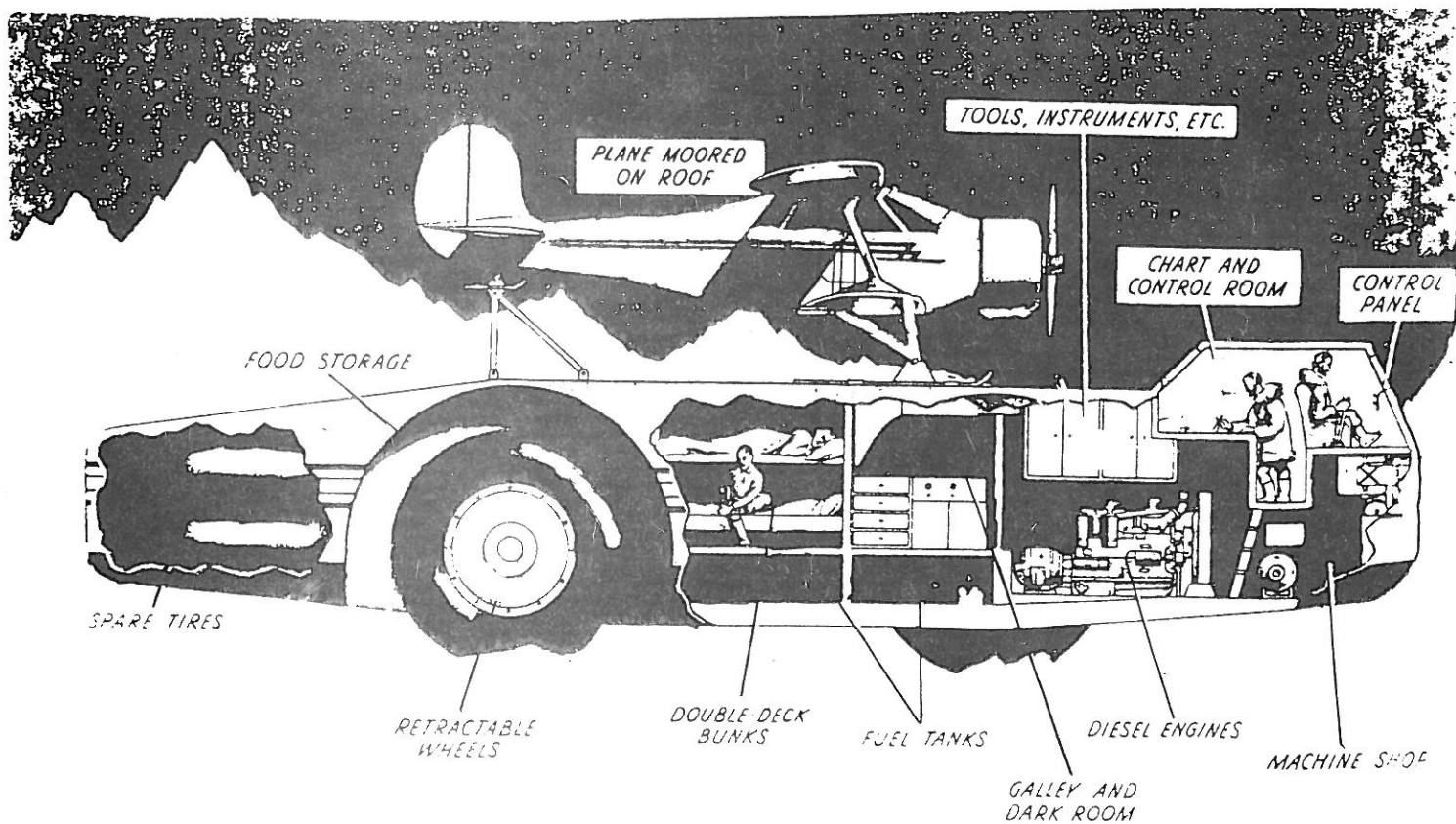
skjedde med en utveksling på 50:1.

Løsningen med fire motorer ga føreren opptil 30 kombinasjonsmuligheter med hensyn til fremkommelighet. Han kunne ha drift på alle fire hjul, på tre, to eller ett, avhengig av hva slags friksjon hjulene hadde.

Spennende hydraulikk

Veihastigheten kunne komme opp i 50 km/t, men i Antarktis var Snow Cruiser aldri over 16 km/t. Til gjengjeld kunne den ta seg opp bakker med en helning på 35°.

En av Snow Cruisers mest interessante sider var det hydrau-



Dette er Snow Cruiser gjennomskåret. Legg merke til flyet som er parkert på taket av bilen. I dag befinner kjøretøyet seg, enten innefrosset i en isblokk eller på havets bunn. Det vil vi kunne få svar på om et øy.

liske systemet. Det holdt et trykk på 1500 pund, og betjente ikke bare bremsene, men også styringen, som ble overført til alle fire hjul.

Hydraulikken spilte også en viktig rolle når kjøretøyet skulle krysse isprekker – som kunne være opptil seks meter brede. Da ble det hjulsettet som ikke trakk simpelthen trukket inn i bilen slik at understellet kunne gli på isen.

350 kgs dekk

Dekkene hadde en dimensjon på 34 tommer og veide ca. 350 kg. En 125 kgs slange hadde et trykk på mellom 15 og 20 pund, som kunne avleses og reguleres fra instrumentpanelet. For å hindre at de ble stive når bilen sto stille, ble de varmet opp av overskuddsvarme fra motorene.

For de ekstreme forholdene Snow Cruiser skulle brukes under, måtte det også utvikles en

spesiell type diesel og smøremidler. «The Cruiser» hadde med seg over 11 000 liter drivstoff, nok til en kjøretur på nærmere 13 000 km. Dertil kom 4500 liter drivstoff til flyet, som sto på taket av Snow Cruiser.

Men i det øyeblikk kjøretøyet ble losset i West Camp, begynte problemene. Blant annet ga ikke de glatte dekkene nok friksjon til at bilen lot seg kjøre når snø begynte å bygge seg opp foran hjulene.



Amerikanske førkrigsbiler var store, men de ble som Dinkytoys når de sto ved siden av de tre meter høye hjulene til Snow Cruiser.

(1939 PLYMOTH)

Dårlig vær

Meningen var at bilen skulle kjøres i etapper på 400 km. Deretter skulle flyet sendes ut på rekognoseringsturer på 8000 km i hver retning, for så å vende tilbake til bilen for å bli fraktet nye 400 kilometer inn i snøødet.

Imidlertid ble været etterhvert så ille i de siste månedene av 1940 at all flyvningen måtte innstilles. Nyttårsaften satte det inn med et voldsomt snøfall som førte til at alle undersøkelser måtte innstilles. Dertil kom problemer både med drivstoff og mat til hundene.

For å unngå at det hele skulle utvikle seg til en katastrofe, sendte leirsjefen i West Camp et fly ut på leting. Den fant Snow Cruiser 150 km fra basen, og den eneste måten bilen kunne forflytte seg på, var å rygge.

Flystyrt

Etter å ha avlevert 225 liter diesel og tatt med seg en del verdifullt vitenskapelig utstyr, satte flyet kursen tilbake til basen. Dit nådde det imidlertid ikke. En motor begynte å brenne og flyet styrtet. Til alt heil slapp mannskapet fra havariet uten alvorlige skader.

I januar 1941 kom Snow Cruiser tilbake til basen etter å ha rygget 150 km. Der fikk de også beskjed om at den amerikanske kongressen ikke ville bevilge mer penger til prosjektet. Ett år senere ble flyet lastet ombord i en båt, mens bilen ble etterlatt tom i en isgarasje.

Noen år senere kom en ny ekspedisjon til «Little America», som basen ble kalt, og fant Snow Cruiser. Det eneste den manglet for å kunne tas i bruk var luft i dekkene.

Neste gang den ble observert, var i 1962. Da var den dekket av et flere meter tykt islag, men kjøretøyet som sådan så ut til å være i orden.

Tre år senere ble en diger isblokk revet løs og forsvant i havet. Det man ikke vet, er om Snow Cruiser befant seg inne i denne isblokken.

Dette vil vi kunne få svar på i løpet av 1986. Da vil nemlig en ny amerikansk ekspedisjon reise til Antarktis for om mulig å finne «The Cruiser».

Og finner de den, vil kjøretøyet bli brakt tilbake til USA og stilt ut på museum som et rent klenodium. For at det hører med i den amerikanske historien fra 2. verdenskrig, er det ingen tvil om.

Denne historien er sakset med tillatelse og stor velvillighet fra:

YRKES Bil

**NORGES LEDENDE
YRKESBILBLAD**

UTGIVER:

FAGBLADFORLAGET A.S.

Gøteborggt 38B
Boks 6693 - Rodelokka,
0502 Oslo 5
Telefon (02) 35 44 27
Telex 198 78 hatra n





1903
ABDULMOBIL
Gti/1

Syria

ANT. CYL. :12
H.K. :670
VOLUM :12345ccm
TOPPFART :230km/t
BREMSEER :Trykkluft
EIER :M. Gadaffi

**VENNLIGST
IKKE RØR MEG**

Skilt som det til venstre selges med ditt navn og ditt kjøretøys spesifikasjoner.

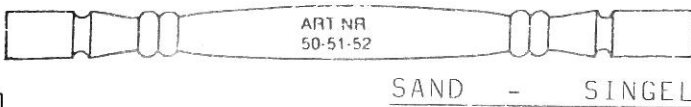
De fleste av klubbens kjøretøyer har et slikt. ALLE BØR HA ET!

Pris ferdig utfylt: Kr 30,-
+ evt porto. (19x27cm)

FORØVRIG HAR KLUBBEN FOR SALG:

- Vognmerke, emaljert klubbblem for montering på bil/mc kr 120,-
- Slipsnål, emaljert klubbblem med nål kr 20,-
- Klistremerke, klubbblem i plast pr stk kr 10,- 3 stk kr 25,-
- Pute med klubbblem kr 35,-
- T-skjorte med klubbblem, voksne/barn kr 35,-

Alle rekvisitter kan kjøpes av kasserer på møtene, eller bestilles på klubbens adresse. Porto i tillegg til prisene ved forsendelse.



VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

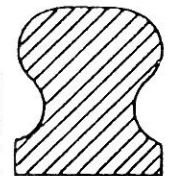
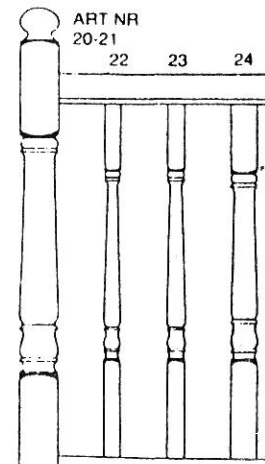
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

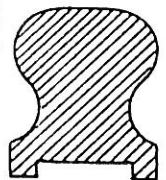
Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

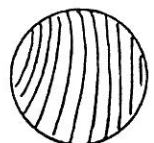
BÅTMASTER



ART NR. 01



ART.NR 02



ART.NR. 05

Profilerede håndrekker i lam. furu

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART NR 42-43



4
3
10-11

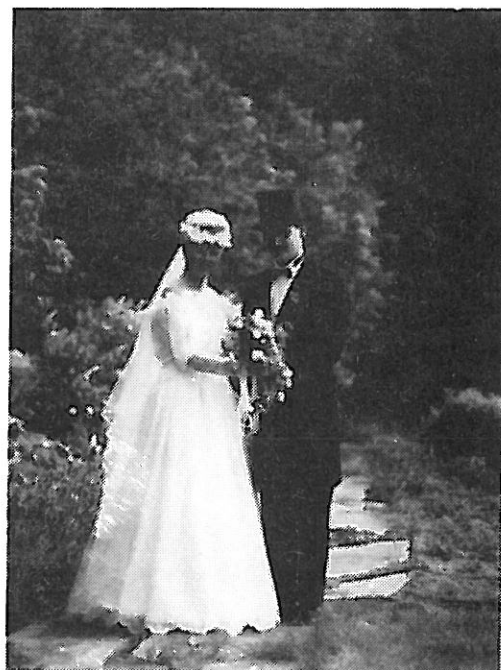
Vår redaktør, Asle Wang, har gått hen og giftet seg med sin Esther Marie. Bryllupet sto 15. juni. Jeg vil på vegne av Motorhistorisk Klubb - Drammen få gratulere og ønske dere alt godt for fremtiden.

ALF

Hjertlig takk for den fine gaven i anledning vårt bryllup.

En spesiell takk til dere som stilte med gammel-biler og kjørte gjester.

Esther Marie
og Asle



SELGES: Riley RMA 1952, blå/svart, 57000 miles, i meget god stand. (Ring Per Bergheim, Biltilsynet, Nordfjordeid, Tlf 057-60166). Orig. skinnint. nytt tak, ubetydelig rust. Kan lakkeres, men er fullt brukbar. Delebil kan skaffes, men er egentlig unødvendig. Selges pga bygging for kr 33000,- eller nærmeste bud. Bilder eller video-film kan sendes interesserte.

Henv. P.K. Lundby, Nordåsen 16, 6860 SANDANE. Tlf 057/65818.

1966 OPEL KAPTEIN delebil selges rimlig. Tom Holshagen, Havnegt 30, 3000 DRM.

Ønsker å kjøpe pick-up eller liten lastebil eldre enn 1956. Ønsker også deler til 1966 OPEL REKORD. Tom Holshagen, Havnegt 30, 3000 DRAMMEN.

SELGES: Motordele/forstilling til 6-syl. OPEL ca 1935. Tlf 03-786406.

SELGES: Reserverhjuldeksel til 1936 FIAT BALLILLA. Liverud, tlf 03-820304.

F

- 1880 Soren Sundby, Storsand, Hurum - Ford, m. 29, P
- 1882 Sverre Skalpe, Mjøndalen, Eiker - Ford, m. 23, P
- 1883 Gustav Johansen, Landfalden 40, Drm. - Citroen, m. 28, P
- 1884 Alfred Henriksen, Griffenfeldts gt. 17, Drm. - Overland, m. 27, P
- 1885 Finn Kristiansen, Nærnes, Røyken - Buick, m. 27, P
- 1886 Fru Nathalie Ellingsen, Cappelenst. 74, Drm. - Buick, m. 28, P
- 1887 Johan Lien, Landfalden 53, Drm. - Chevrolet, m. 23, P
- 1888 O. T. Olsen, Brandvaken, Drm. - Chevrolet, m. 23, P
- 1889 Aug. M. Knudsen & Son, Tollbodgt., Drm. - Chevrolet, m. 30, P
- 1890 Ivar Lund, Bragerøen, Drm. - Buick, m. 27, P
- 1891 Andr. Hallingstad, Tranby, Lier - Ford, m. 29, P
- 1893 Sigurd Dauerud, Røyken - Ford, m. 26, P
- 1895 Gullaug Sprengstoffabrikker, Lier - Buick, m. 28, P
- 1896 Harald Lyche, Bergstien 31, Drm. - Graham Paige, m. 32, P
- 1897 Samuel Andersen, Mjøndalen, Eiker - Ford, m. 23, P
- 1898 Emil Johansen, Tofte i Hurum - Chevrolet, m. 27, P
- 1899 Jens Svarstad, Tollbodgt., Drm. - Buick, m. 30, P
- 1900 Johannes Fjeld, Solesv., Mjøndalen - Ford, m. 23, K
- 1901 Elvind Børresen, Lier - Ford, m. 23, L
- 1903 Lier Elektrisitetsverk, Lier - Ford, m. 23, L
- 1904 Arne Skatvedt, Tordenskjoldsgt., Drm. - International, m. 30, L
- 1905 Arne Aslefsen, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 23, K
- 1906 Drammens Elektrisitetsverk, Drm. - Chevrolet, m. 28, K
- 1908 M. Hildeskar, Røyken - Ford, m. 23, K
- 1909 G. P. Bårdsrud, Røyken - Ford, m. 23, K
- 1910 Yngvar Ludvigsen, Ø. Storgt. 74, Drm. - Ford, m. 30, L

- 1993 Chr. Syvertsen, N. Storgt., Drm. - Ford, m. 29, V
- 1994 Reidar Steen Ekellen, Veiven 35, Drm. - Chevrolet, m. 27, L
- 1996 P. Christensen, Drm. - Diamond, m. 31, L
- 1997 Bjarne Fevang, Ø. Strandgt., Drm. - Ford, m. 31, L
- 1998 Harry Larsen, Bergstien 7, Drm. - Chevrolet, m. 25, K
- 2002 Bjarne Hyggen, Røyken - Ford, m. 23, P
- 2003 Alf Torgersen, V. Nosted, Lier - Amicat, m. 27, P
- 2004 L. Isaksen, Slemmestad, Røyken - Chevrolet, m. 31, P
- 2005 Hugb. Helgerud, Knoffs gt. 4, Drm. - Oldsmobile, m. 23, V
- 2006 Margit Odegaard, Lier - Ford, m. 25, K
- 2007 Arne M. Helgerud, St. Olafsgt. 2, Drm. - Fiat, m. 25, P
- 2008 Hans Martinsen, Filtvedt, Hurum - Chevrolet, m. 28, P
- 2009 Halvor Hansen, Gjetergt. 15, Drm. - Erskine, m. 28, P
- 2010 Josef Andersen, Lierstranden 71, Lier - Nash, m. 25, P
- 2011 Brynhild Gjessing, Lammestgt. 53, Drm. - Ford, m. 30, P
- 2012 Ingv. Paulsen, N. Storgt. 61, Drm. - Chevrolet, m. 23, P
- 2013 Andreas Hansen, Hauges gt. 23, Drm. - Overland, m. 29, K
- 2014 Arthur Høgen, Mjøndalen, N. Eiker - Chrysler, m. 29, P
- 2015 Martins Solem, Mjøndalen, N. Eiker - Essex, m. 28, P
- 2016 Joh. Svaleson, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 30, P
- 2017 Olaf Andersen, Havnegt. 58, Drm. - Ford, m. 26, P
- 2018 Even Naug, Tollbodgt. 51, Drm. - Peugeot, m. 27, P
- 2019 T. Paulsen, Frydenlund, Lier - Opel, m. 31, P
- 2020 Peder Damelsen, Treschowsgt., Drm. - Citroen, m. 25, P
- 2021 Kristian Strand, Heiaterrassen 23, Drm. - Commonwealth, m. 20, P
- 2022 H. A. Refsdahl, Hauges gt. 100, Drm. - Rugby, m. 26, P
- 2023 Omar Lausen, Brandvaken, Drm. - Buick, m. 21, P
- 2024 Olaf Andreassen, St. Hanss. 12, Drm. - Nash, m. 30, P
- 2025 Bjarne Andersen, Botvedt, 74, Drm. - Chevrolet, m. 28, P
- 2026 Rudolf Karlsen, Krokstadelven, N. Eiker - Chrysler, m. 27, D
- 2027 Anders Svendsen, Ch. Smiths gt. 19, Drm. - Fiat, m. 24, P
- 2028 Oskar Olsen, Scheestedsgt. 18, Drm. - Fiat, m. 28, P
- 2029 Per Nyberg, Aaros, Røyken - Chevrolet, m. 23, P
- 2030 Thy. Askørud, Tranby, Lier - Chevrolet, m. 27, P
- 2031 Thor Pedersen, Mallinggt. 23, Drm. - Pontiac, m. 28, P
- 2032 Ole H. Eknæs, Krokstadelven, N. Eiker - Ford, m. 23, P
- 2033 Sverre Sommerfelt, Lier - Fiat, m. 29, P
- 2034 Edv. Halvorsen, Solbergelven, N. Eiker - Nash, m. 20, P
- 2035 Alf Lund Nilsen, Hoffgårdsst. 13, Drm. - Ford, m. 29, P
- 2036 Kristen A. Viken, Mjøndalen, Rog. m. 20, P
- 2037 Henry T. Olausen, Slemmestad, Røyken - Ford, m. 29, P
- 2038 Hans Eggum, Tollbodgt., Drm. - Ford, m. 26, P

H. BERGELUND

Vulkaniseringsanstalt

Grønland 21, v. Helgeruds Bilcentral

Telefoner: 187k & 955

DRAMMEN

- 1911 Alfred Lillebo, Cappelenstgt. 13, Drm. - Ford, m. 23, L
- 1912 Drammens Brandvesen, Drm. - Diamond, m. 30, L
- 1913 Oluf Eknæs, Mjøndalen, N. Eiker - Chevrolet, m. 30, L
- 1914 N. Gabrielsen, Tangen, Drm. - Ford, m. 23, L
- 1915 Nils Røed, Grøstad gard, Ljøskogen - Chevrolet, m. 27, K
- 1916 Norges Kooperative Landsfg. Tollbodgt. 13, Drm. - Chevrolet, m. 30, L
- 1917 Fredrik Filtvedt, Filtvedt, Hurum - Chevrolet, m. 28, L
- 1918 Johan Bjørgen, Tofte i Hurum - Ford, m. 26, L
- 1920 Lars Justad, Lier - Ford, m. 23, K
- 1921 Johan Torbech, Høyik, Lier - Master, m. 20, L
- 1922 Ludvig Ludvigsen, Konnerudgt. 35, Drm. - Buick, m. 21, L
- 1923 Lars Gunnestad, Lier - Ford, m. 23, K
- 1925 Torsten Sjögren, Vinnes, N. Eiker - Ford, m. 23, L
- 1926 Thorvald Thorstad, Frogner, Lier - Ford, m. 23, K
- 1927 Halvard Bjertness, Krokstadelven - Ford, m. 31, L
- 1928 Asbjørn Berg, Tofte i Hurum - Chevrolet, m. 27, L
- 1929 A. Braathen, Drm. - Dodge, m. 23, V
- 1930 Ivar Strøm, Stokke i Lier - Dodge, m. 33, L
- 1931 Karl Haarberg, Lier - Ford, m. 23, K
- 1932 O. Bautz, Øverskogen, Lier - Ford, m. 23, K
- 1933 Eduard Werner's Magasin, Drm. - Chevrolet, m. 31, L
- 1934 Gustav Thielemann, Selmersgt. 5, Drm. - Chevrolet, m. 30, V
- 1935 Hans Iversen, Gjetergt. 10, Drm. - Ford, m. 23, K
- 1936 Arne Yttrie, Korsvåle gard, Lier - Chevrolet, m. 31, L
- 1937 Kjøbnes Engrosforretning, Drm. - Ford, m. 31, L
- 1938 De Forenede Skofabrikker, Drm. - G.M.C., m. 31, L
- 1939 Oskar Foss, Røyken - Fordson, m. 31, L
- 1940 Nils Wam, Lier - Chevrolet, m. 23, K
- 1941 Erling Lund, Hauges gt. 29, Drm. - Volvo, m. 33, L
- 1942 Den Norske Kaloge og Gummivarefabr., N. Eiker - Chevrolet, m. 31, L
- 1943 Olaf Stenseth, Lierstranden, Lier - Ford, m. 22, V
- 1944 Birger Askestad, Røyken - Ford, m. 23, K
- 1945 Sverre Kolbjørn Syvertsen, Slemmestad, Røyken - Ford, m. 25, K
- 1946 Rolf Blomkvist, Mjøndalen, N. Eiker - Ford, m. 28, L
- 1948 Rich. Rasmussen, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 23, K
- 1949 Karl Steiner, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 23, K
- 1950 Olaf Halvorsen, Ø. Storgt. 65, Drm. - Ford, m. 32, L
- 1951 Walter Syvertsen, Sætre i Hurum - Ford, m. 27, V
- 1952 A/S P. Ltz. Aass, Drm. - Brockway, m. 30, L
- 1953 B. R. Solstad Nilsen, Colletts gt., Drm. - Chevrolet, m. 33, V
- 1955 Ole Wiken, Mjøndalen, N. Eiker - Ford, m. 23, K
- 1957 Birger Meland, Store Valle, Lier - Buick, m. 20, L
- 1958 Willy Hagen, Drammens Vaskeri, Drm. - Ford, m. 23, K
- 1959 Andr. Andersen, Frydenhaug, 5, Drm. - Ford, m. 23, L
- 1960 Inga Stokke, Lier - Chevrolet, m. 30, L
- 1961 Brødrene Nilsen, Drm. - Citroen, m. 32, L
- 1962 Alf Bjørnstad, Lier - Ford, m. 23, L
- 1964 Anders Mehren, Lier - Ford, m. 23, K
- 1967 A. Petersen & Co., Drm. - Ford, m. 28, L
- 1966 Orolf Guneriusen, Tommebergv. 48, Drm. - Fordson, m. 33, L
- 1967 A. Petersen & Co., Drm. - Ford, m. 28, L
- 1968 Sverre Nilsen, Tordenskjoldsgt., Drm. - Ford, m. 26, L
- 1970 Harald Helgerud, Lier - Ford, m. 23, K
- 1972 G. Thielman, Selmersgt., Drm. - Ford, m. 31, L
- 1973 Einar Nilsen, Rydinggangen 3, Drm. - Haynes, m. 23, V
- 1974 Otto Eriksen, Peder Buchs gt. 15, Drm. - Federal, m. 29, L
- 1978 Ole A. Opsahl, Lier - Ford, m. 25, K
- 1979 John Nilsen, Grønland 30, Drm. - Federal, m. 29, L
- 1980 Peder Ravnsborg, Gilhus, Lier - Ford, m. 23, K
- 1982 Helmer Jacobsen, Aasheim i Hurum - Ford, m. 23, K
- 1983 Arne Skatvedt A/S, Tordenskjoldsgt., Drm. - International, m. 31, L
- 1984 Peder Danielsen, Drm. - Chevrolet, m. 25, L
- 1985 Auen Hafskjold, Lier - Chevrolet, m. 31, L
- 1986 Kjøbmenneens Engrosforretning, Drm. - m. 30, L
- 1987 Hurum Elektrisitetsverk, Hurum - Ford, m. 32, V
- 1988 Marie Halvorsen, Ø. Storgt. 2, Drm. - Ford, m. 23, L
- 1989 And. Eknæs, Krokstadelven, N. Eiker - Chandler, m. 19, K
- 1990 Chr. Hjelmeng, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 23, K
- 1992 Aug. K. Syrdahl, Filtvedt, Hurum - Ford, m. 31, L

Sjursbollen Utfluktssted

10 km. fra Drammen

Ol - Musikk

Bensin og oljer

- 2039 Erik Skjeggerud, Tranby, Lier - Ford, m. 24, K
- 2040 Berner Maudahl, Høyik, Lier - Chevrolet, m. 23, K
- 2041 Sigurd Svendsen, Tranby, Lier - Ford, m. 21, P
- 2042 Lier Elektrisitetsverk, Lier - Chevrolet, m. 24, P
- 2043 A. Lindas, Tollbodgt. 21, Drm. - Dodge, m. 29, P
- 2044 Anton Johansen, Høyik, Lier - Peugeot, m. 26, P
- 2045 Astrid Wilhelmson, Engene 26, Drm. - Chevrolet, m. 25, P
- 2046 B. R. Solstad-Nilsen, Rektor Olsens gt., Drm. - Graham P., m. 29, P
- 2047 O. P. Hansen, Torvet 6, Drm. - Buick, m. 27, P
- 2048 Nils Stubberud, Tofte, Hurum - Ford, m. 24, P
- 2049 John Mellaaen, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 21, L
- 2050 Oluf Jansen, Schwenekegt. 4, Drm. - Overland, m. 28, P
- 2052 Joran Stærnes, H. Halvorsen v., Drm. - Citroen, m. 32, P
- 2055 H. Samuelsen, Mjøndalen, N. Eiker - Ford, m. 29, P
- 2056 Kristen Eriksen Røed, Sjaastad, Lier - Ford, m. 26, P
- 2051 Arthur Haagenesen, Tordenskjoldsgt. 59, Drm. - Overland W., m. 26, P
- 2058 Nils Nilsen, Storsand i Hurum - Chevrolet, m. 28, P
- 2059 Alf Johannessen, Hurum - Chevrolet, m. 21, P
- 2060 O. Nilsen, Slemmestad, Røyken - Star, m. 21, P
- 2061 T. Overby, N. Storgt. 51, Drm. - Chevrolet, m. 30, P
- 2062 P. J. Nyhus, Sætre, Hurum - Chevrolet, m. 31, P
- 2063 Gudmund Mehren, Mehren, Lier - Ford, m. 27, P
- 2064 Thorolf Svang, Svangstranden, Lier - Overland, m. 23, P
- 2065 Halvard Bø, Mallinggt., Drm. - Dodge, m. 29, P
- 2066 Harald Hassel, Lier st. - Buick, m. 24, P
- 2067 Erling Kjerstad, Henrik Ibsens gt. 32, Drm. - Ford, m. 25, P
- 2068 Sven Larum, Lier - Buick, m. 27, P

Lier Hotel - Lier

Telefon: 85

Mottar reisende

Kaffe, smørbrød og varm mat serveres

Drosjebil - lave priser

Utdrag fra "Bilboken for Buskerud, Vestfold og Opland 1934". Alle vogner avskiltet eller oregistrert innen 1964.

Schwach's Møbelutsalg

Hauges gate 10 - DRAMMEN

Så er enda et arrangement gått over i historien som vellykket. Det første Krødertreff ble arrangert 23. august i år med deltagelse fra MHK-Drammen, klubbene i Hallingdal, Horten og Ringerike, samt Norsk T Modell Klubb. Start gikk fra henholdsvis Drammen, Gol og Hønefoss. Dette var tre separate løp med hvert sitt opplegg. For Drammens vedkommende startet vi på ELLE Gulskogen, var innom ELLE-forretningene i Mjøndalen, Åmot og Vikersund, med mål på Krøderen stasjon. Mål var forøvrig felles for alle klubbene.

Etter målplassering gikk ferden videre til Krøderen Kro og Slevika Camping der fest og overnatting skulle finne sted. Sjelden har et løp opplevde å se så mange fine kostymer som denne gang, noe som tydelig kom fram da vi gikk til bords etter

en sylkvass cocktail. Jan Erik Finnerud fra Nesbyen sto for serveringen av dette kruttet. Om han og er produsenten vet ikke red., men kvaliteten var utmerket.



Skikkelig orkester hadde vi som bildet viser også.

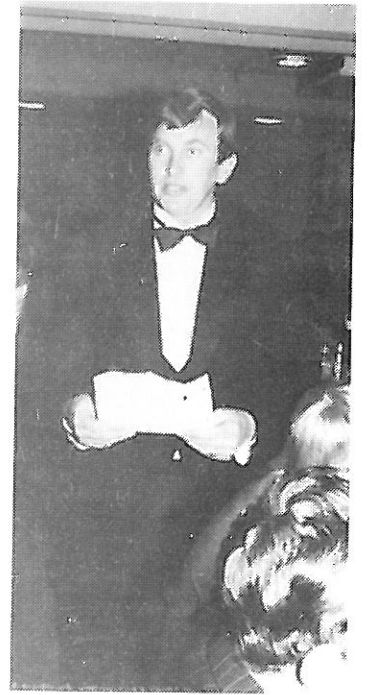
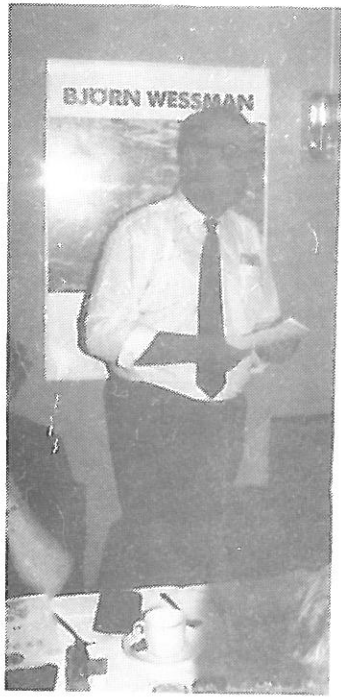


168 mennesker satt til bords under middagen. Her ble servert reinsdyrstek med suppe og is, **og de respektive klubbers formenn holdt taler.** Etter middag var det dans til levende musikk, og den pågikk i allefall til klokken halv fire på søndag morgen. Da hadde de fleste sovnet av en eller annen grunn!!!

Til venstre serverer Jan Erik Finnerud cocktail fra Vinmonopolets standardiserte cocktail-bolle.



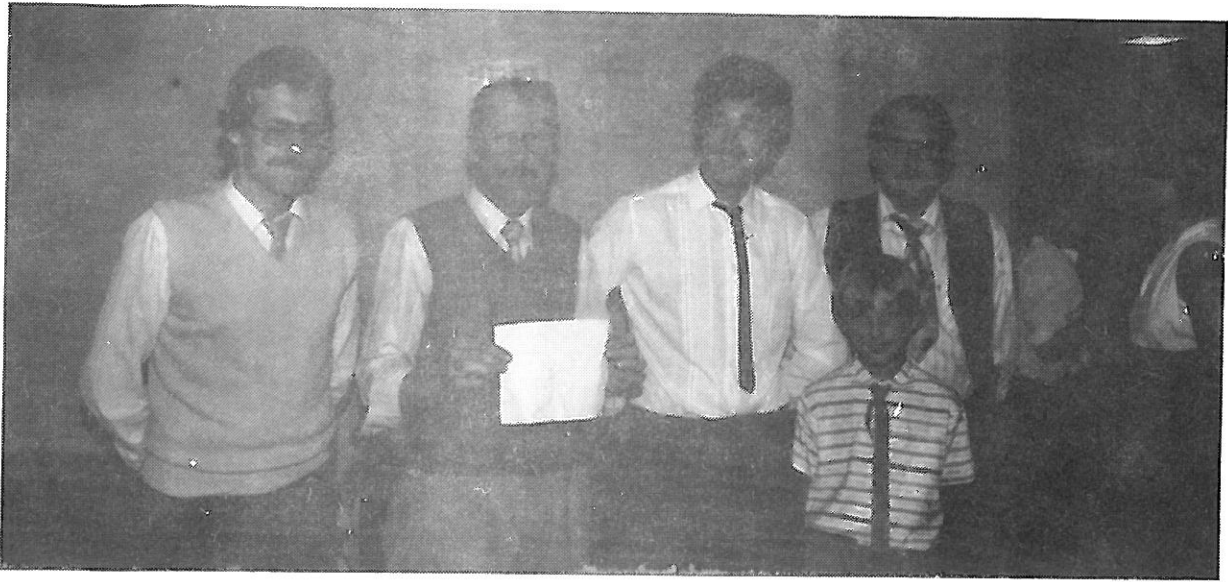
Erling Skretteberg var en av de mange som stilte i gammelt antrekk.



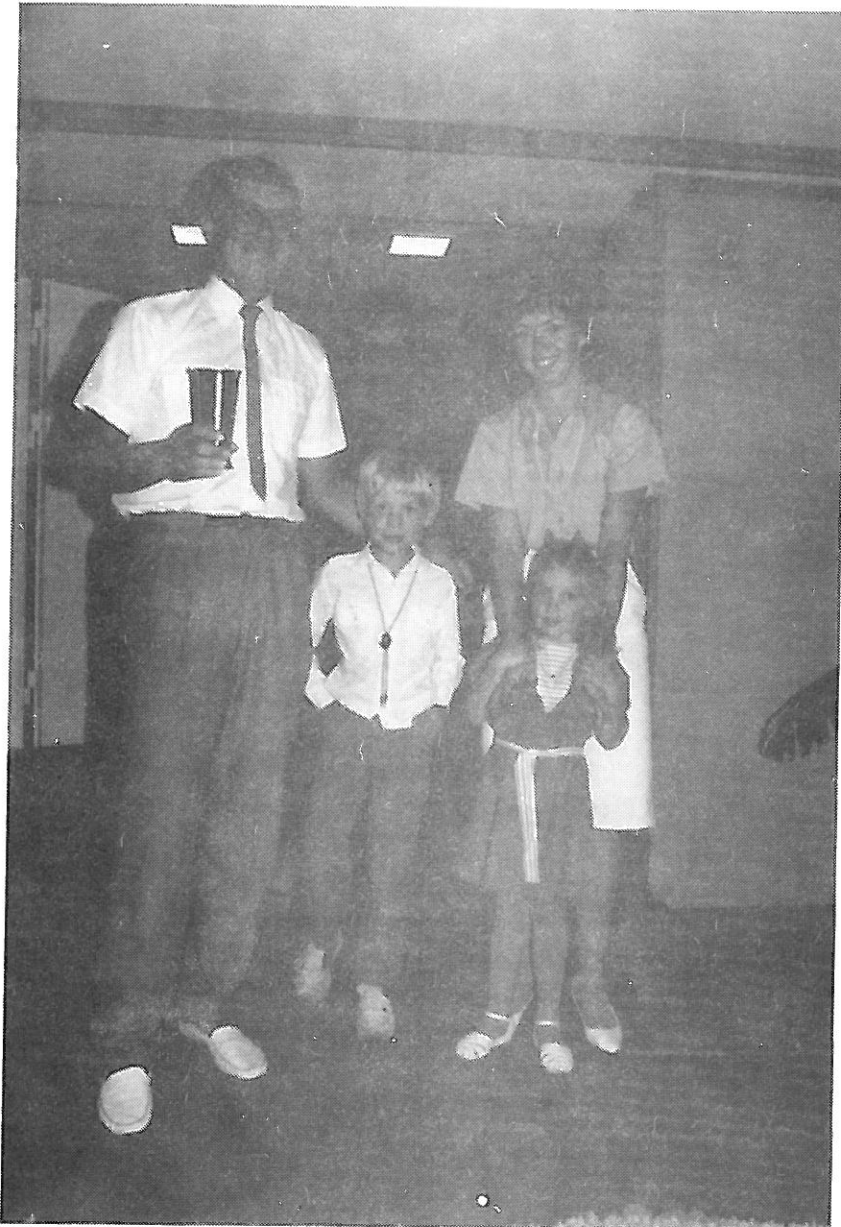
Her holdes taler av herrene Bryhn, Drammen-Sørensen, Hallingdal-Snekvik, Ringerike-Haugo, Horten-Lunner, Norsk Jernbaneklubb-Fadum, T-Ford-klubben, og "takk-for-maten-jenta" Aud Sandholt.



T.v: Oddvar Fogstad og frue feiret sin 40. bryllupsdag denne kvelden.
Over: Oddvar Thon med sin 1947 VOLVO buss.



Hallingdals festdeltagere under premieutdelingen. Fra venstre nr 3 Thomas Øye, nr 8 Ove Sørensen, nr 2 Jan Erik Finnerud og nr 7 Magne Skredderberget.



Vinnere av løpet i MHK-Drammens regi ble familien Sand Olsen med Jan Roger som pilot og Hilde som annenfører. De håpefulle kommenterte sannsynligvis fra baksetet i Buicken.

RESULTATER MHK-DRAMMEN

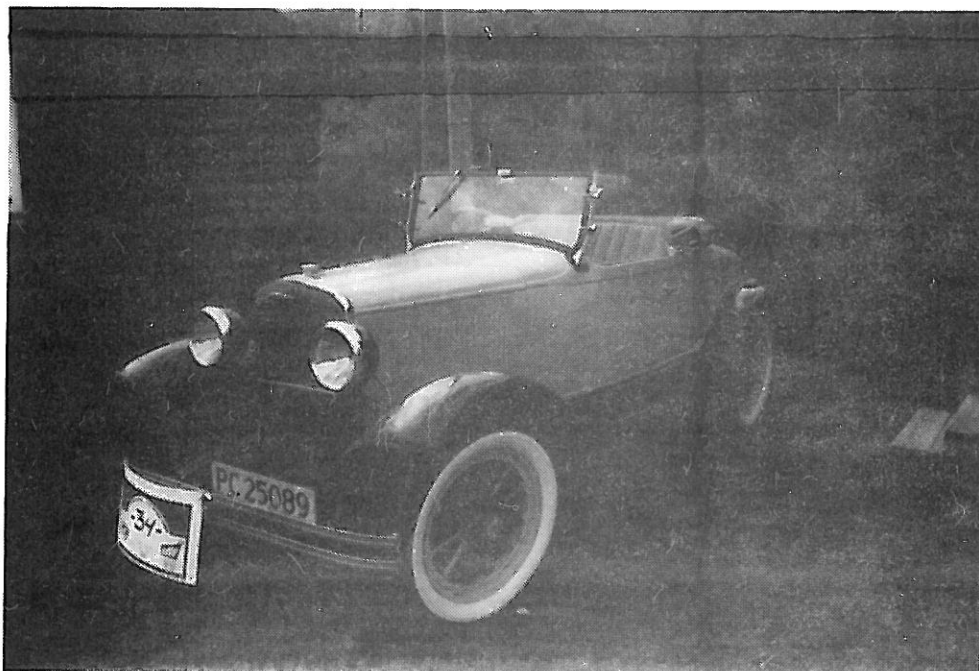
1. Jan Roger Sand Olsen, Buick
2. Finn Torgersen, Locomobile
3. Rolf Thingwall, Ford
4. Helge Vidar Skistad, VW
5. Knut Sommerstad, VW
6. Tore Woldstad, Ford
7. Erling Skretteberg, Ford
8. Ståle Buskerud, BSA
9. Tore Bjerke, Austin
10. Rolf Olsen, Ford
11. Nedre Eiker Brannvesen, Diamond T
12. Jan Sandholt, Chevrolet
13. Alf Bryhn, Plymouth
14. Stein Backe-Larsen, Jeep
15. Oddvar Thon, Volvo
16. Per Løken, Chevrolet
17. Per Rust, Morris
18. Kjell Ødegaard, Dodge
19. Bjørn Themte, Nash
20. Øyvind Sjødal, Rolls Royce
21. Kristian Moen Hæhre, Dodge
22. Gunnolf Larsen, Buick
23. Harry Stensrud, Land-Rover
24. Augund Borge, Dürkopp
25. Asle Wang, vogntog
26. Fridgeir Normann, Buick
27. Finn Bryhn, Essex
28. Ståle Teigen, BMW
29. Gunnar Kjemperud, Dodge
30. Tore Juritzen, Packard
31. Hans Olav Finnerud, Jeep
32. Andre Rokling, Citroën
33. Ove Loen, Buick
34. Kåre Kjemperud, Mercedes



NORMANN BILVERKSTED
FRIDGEIR NORMANN
Alt i reparasjoner og karrosseriskader
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN
Tlf (03) 82 18 01

RESULTATER HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB

1. Øyvind Gladhus, Ford Zephyr
2. Jan Erik Finnerud, Mercedes
3. Ole Birger Gjevne, Nimbus
3. Thomas Øye, Chevrolet
5. Gerd Gjevne, Nimbus
6. Ole Anton Sletten, Fiat
7. Magne Skredderberget, Dodge
8. Ove Sørensen, Chevrolet



Kjell Ødegaards 1928 PLYMOUTH.



STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

TIRSDAG 7. OKTOBER 1986 KL. 19.30.

PÅ HV-HUSET, LANDFALLØYA 131, 3000 DRAMMEN.

I henhold til lovenes §9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge §7

Ad. pkt. 3 : Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen må de være styret ihende innen

MANDAG 22. SEPTEMBER 1986.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra klokken 19.00

Drammen 2. september 1986
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
styret

DANMARKSTUR 27/6 - 29/6 1986

Kl. 05.30 fredag morgen møttes 5 biler ved Delikat Fabrikker i Drammen for å kjøre samlet til Larvik. Allerede etter Holmestrandstunnellen begynte problemene. En viss nyrestaurert Packard fikk problemer med kjølingen og begynte å gulpe opp rustrødt vann. Skrekk og gru. Etter diverse vannfyllinger kom vi alle tidsnok til Larvik. Her sluttet familien Fogstad i Chevrolet -27 seg til selskapet.

Vi startet så på båtturen som så ut til å bli en fortryllende tur. Været var fint og det var stille vann. Som de fleste allerede vet, ble båtturen noe helt annet enn vi hadde tenkt oss. "Peter Wessel" koliderte med den svenske coasteren "Sydfjord" og delte denne i to. Båten gikk rett ned, 8 omkom og 3 ble reddet. Etter å ha vært med i redningsaksjonen, kom "Peter Wessel" 1½ time forsinket til Fredrikshavn. Turen hadde gitt oss sterke inntrykk som ingen av deltagerene noen sinne vil glemme.

I Fredrikshavn ble vi møtt av vår danske venn "Kokken" som kjører rød Nimbus og har vært ofte i Norge. En viss murer fra Drammen hadde det svært travelt da vi ankom Fredrikshavn med å få solgt sine bilder av forliset til avisene. Da han neste dag så at bildene hans var midtpunktet i de fleste danske aviser, var Oddleif forbanna for at han hadde fått så lite for bildene.

Etter at vi hadde kjørt ut av Fredrikshavn, stoppet vi på en rasteplass hvor vi ble servert kaffe, øl og brus. Herfra skiltes våre veier foreløpig. Vi for vår del skulle ned til våre danske venner i Rødkærsbro, mens de resterende ble ledet til et overnattingssted i Aalborg.

Neste dag møttes vi på Aalborg Auto-Depot A/S hvor starten av "Himmerlandsløpet" skulle være. Her sluttet også Erland Bryhn med familie seg til oss andre. De hadde allerede vært en stund i Danmark på ferie. Løpet var 50-60 km langt og hadde mål på Rold Stor Kro. Det var her vi hadde mål og hvor festen var ved forrige Danmarkstur. Løpet gikk som navnet sier rundt i Himmerland og det var fire poster underveis.

Etter en utmerket lunch på Rold Stor Kro var det premieutdeling og nordmennene fikk utdelt fine plaketter. Ingen av oss kom dessverre høyt opp på premielisten. Undertegnede overrakte en liten gave fra MHK-Drammen til den danske formannen. De fikk Drammensskjeen, lik de som ble utdelt til deltagere på Jubileumsløpet nå i sommer.

Jeg inviterte danskene til oss 15. august til neste år og forklarte litt om løpsopplegget. Jeg oppfordret også danskene til å komme så mange som mulig, både p.g.a. at klubben vår har jubileum og at vi skal gjøre noe spesielt ut av løpet.

Den danske formannen takket for innbydelsen og sa at det var mange som hadde planer om å dra til Norge til neste år.

En del skulle ut på hyggelig samvær om kvelden, mens vi for vår del dro tilbake til Rødkærsbro. Vi var ikke med tilbake på søndag, men tilbragte en ferieuke hos familien Sten Laursen.

Vi hadde aldri klart å se så mye på egenhånd i Danmark på en uke om det ikke hadde vært for våre danske venner. Vi reiste på kryss og tvers av landet med vår A-Ford og deres Citroén -26 hele uken.

En takk til dem for deres store gjestfrihet.

Hjemturen gikk utmerket for vår del uten noen som helst problemer.

Hilsen

Jan Roger Sand Olsen m/fam.

RABATTER

KNUT HARALDSEN
Arvehandel

Tollbugt. 102 - 3000 Drammen
Telefon 81 80 80
Bank: Buskerudbanken A/S, 9201.05.05005
Postgiro 3 50 16 99

÷10% på alle varer

Fridtjof Ristvedt

3320 Vestfossen
Telefon 75 71 75

Standex billakk ÷25%
Kanasa verktøy ÷35%
Makita el.verktøy ÷20%

TESS

Fra TESS DRAMMEN A/S har MHK-medlemmer følgende prisreduksjoner:

TESS Håndbok	÷10%
Kileremmer	÷25%
Håndverktøy	÷25%
Kulelager	÷25%
Yokota luftverktøy	÷25%
Fein elektroverktøy	÷10%

A.s. Granland Auto

Telf. 03-82 16 65

Buskerudveien 27

Telf. 03-82 16 66

Bideler og Rekvista

En gros

En detalj

÷20% rabatt

HUSK Å VISE GYLDIG MEDLEMSTEGN VED KJØP!

Boligplaner...

Vi gir deg råd og veiledning gjennom tre viktige temaer

- Tiden før du skaffer deg bolig
- Bolig og finansiering
- Privatøkonomi

Spør etter

SB-GUIDEN
•Sparing •Lån •Bolig •Økonomi



erik
vikker

SB Sparebanken Buskerud
Drammen Sparebank

Hovedkontor: Bragernes torg 11, 3000 Drammen
Filialer: Fjell, Konnerud, Spikkestad, Sykehuset,
Tangen og Åssiden.

STAFETTEN

av ekte motorsyklist (dvs han kjører også på vinterstid)
ÅGE FREDHEIM, Konnerud.

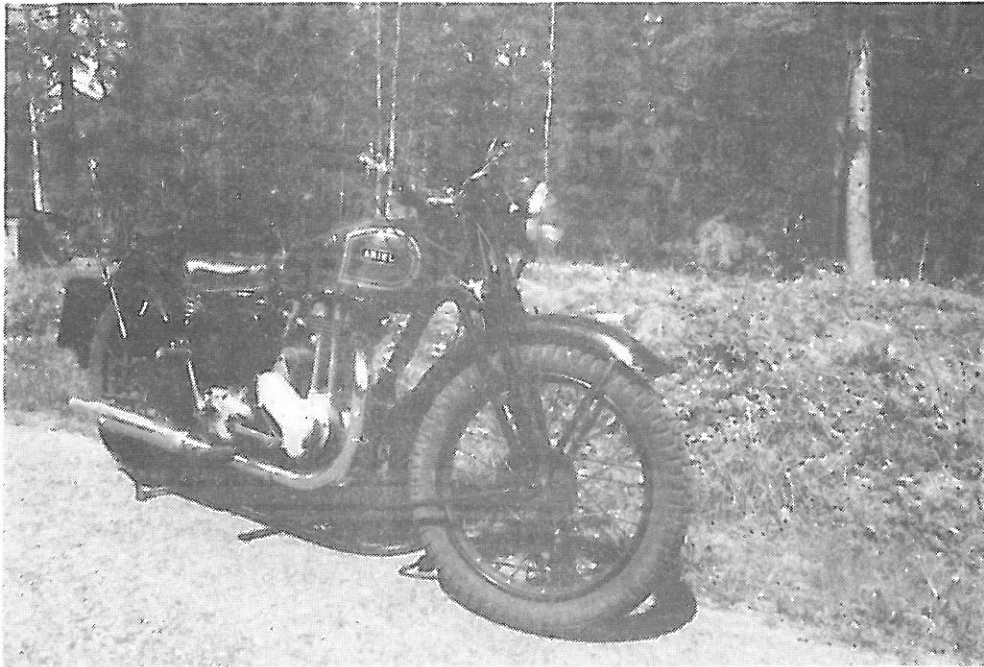
Årsaken til at mitt interesseområde i hovedsak er ebgrenset til gamle kjøretøyer med kun to (evt. tre) hjul kan muligens skrive seg tilbake til 1963 da min far anskaffet seg en PUCH moped. Selv som daværende elleve-åring fant jeg snart ut at dette var for smått. Som hos så mange andre ble det forskjellige TEMPOer som fikk gjennomgå bruken av skiftenøkkel og dårlig verktøy opp gjennom sekstiårene. På den tiden var det lett å finne sykler på låvene rundt omkring. Likevel var ikke samle/bevaringsinteressen til stede. Man monterte langsadel på stiv bakramme og herjet rundt på gårdsveiene.

Så hendte det helt store en dag da jeg av en løyntnant på Bardufoss Flystasjon fikk beskjed om at jeg kunne få en eierløs militærmotorsykel som sto bak en hangar. Da jeg fikk sykkelen, en ARIEL 350cm³, var den noe demontert, men det gikk ikke lang tid før jeg hadde fyr på jernet. Den dagen glemmer jeg aldri. Den dramatikken som utspant seg på gårds-plassen denne vakre vårdagen blir for omfattende å komme nærmere inn på. En tid senere dro jeg hjem (med traktor) et lyseblått uhyre som viste seg å være en INDIAN SCOUT JUNIOR. Sykkelen var stort sett komplett så kr 50,- var ingen stiv pris. Likevel fikk jeg aldri nytelsen av å oppleve dette maskineriet igang.

Da jeg gikk på Narvik Tekniske Skole i begynnelsen av 70-årene fikk jeg nyss om at en av lærerne hadde noe stående på låven. Etter kort tid sto dette "noe" hjemme på gårds-plassen, og det viste seg å være en DKW 250cm³ 1947 modell. Denne fikk jeg heller aldri start på, noe som senere viste seg å være forgasseren.

I 1975 flyttet jeg til Oslo, og motorsykkellinteressen ble noe fortrent til fordel for anskaffelse av jobb, bil og senere madam. I denne perioden ble både Indian og DKW solgt (les: gitt bort). Heldigvis lot jeg Arielen bli stående. I 1979 sprakk det fullstendig. Jeg gikk hen og kjøpte en BSA 650 LIGHTNING 1970 modell, finansiert av sparepengene til min fru! Dette blir jeg stadig minnet på - naturlig nok. Da jeg i 1980 flyttet til Drammen observerte jeg samme høst en vakker kortesje med gamle kjøretøyer i Hokksund-traktene. At det var MHK-Drammen som sto for dette fikk jeg vite senere. Og at det fantes tystere blant våre medlemmer skjønte jeg da jeg noe senere fikk tilsendt en orientering om klubben med beskjed om at jeg var et potensielt medlem. Medlemskap ble det samtidig som tankene gikk nordover til min kjære ARIEL. Denne fikk jeg sendt sørover med Linjegods i en solid trekasse. Sorgen over Indian og DKW var enorm, men ble noe dempet da jeg satte igang restaureringen av Arielen. Denne sto ferdig og registrert til høsten 1983.

I mellomtiden hadde jeg hentet hjem fra Mosjøen en BSA M33 militærsykel. Denne ble kjøpt usett over telefon. Sykkelen var komplett og startet etter innkjøp av ny pluggledning. Så denne uansvarlige kjøpsmetoden endte godt. Å kjøre gjennom mesteparten av Norge med en slik sykkel på tilhengeren resulterte i mange artige og hyggelige henvendelser. Dersom jeg hadde angret på kjøpet hadde jeg hatt mange muligheter til å få solgt den på hjemveien. I januar 1985 troppet jeg opp hos Biltilsynet for å registrere BSA'n. Den tekniske kontrollen ble gjennomført uten noen negative bemerkninger. Skuffelsen kom da jeg skulle hente papirene hvor det viste seg at sykkelen var en 1957 modell (istedet for 1952 som det sto på salgsmeldinga). Da jeg ikke syntes jeg hadde råd til registrering og årsavgift, og dessuten ikke er tilhenger av bruk av vingemuttere på nummerskiltene (å jasså(red.)) fant jeg ut at det bare var å vente. Så i løpet av et halvt års tid regner jeg med å ha skilter også på denne.



Her ser dere Åge Fredheims vakre ARIEL.

Hobbyaktiviteten for de neste 10 år fikk jeg reddet i havn her i sommer. Utenfor garasjen til en av mine ukjente naboer oppdaget jeg en ramme fra omkring 1950. Et raskt fremstøt her endte med at jeg nå sitter på en haug håndmalte (til dels rosemalte) deler. I riktig sammensatt form sies det at dette skal bli en NORTON 16H. Etter å ha pløyd gjennom diverse bøker kan jeg si meg enig i dette. Ikke nok med det, men sykkelen er sannsynligvis en av de siste utgaver 16H og yter hele 15hk, så hold godt ut til høyre når dere er ute og kjører i 1996!!!!

ÅGE FREDHEIM

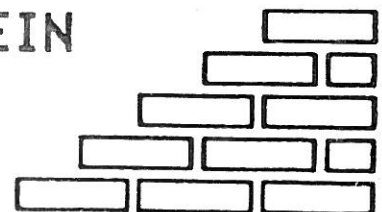
Etter som redigeringen skrider fram skjer stadig nye ting. Kasserer Bjørn Erik har kjøpt seg enda en TEMPO. Denne gang en 1960 TAIFUN. Toppen av ønskelisten er visst en 150cm³ med stiv bakramme. Kan noen hjelpe denne gale mannen med en slik, så ring 03-835237.

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-810165



Annonser

Kjøpes til 1950 CHEVROLET DeLuxe Styleline 2 dørs Sedan:
Fenderskirts med fester, grill-deler, grill-emblem, panserfigur,
lister på bagasjelokk, list på høyre kanal, aluminiumslister med
FISHER-emblem til dørstokker, original radio, gummimatte foran,
originalt søkelys, original gangstercap. Er også interessert i
andre deler, samt kontakt med personer med lik eller lignende bil.

Henv. Kurt Henriksen, Postboks 67, 5451 VALEN. Tlf 054-72393

SELGES: 1955 MERCEDES-BENZ 180. Bilen er i original, komplett og
kjørbar stand. Stått på låve siste 16 år. Byttemotor gått
97000 km. Topp restaureringsobjekt som selges for kr 7500,-

Henv. Rolf-Terje Ose, Kjøpmannsgaten 54, 6000 ÅLESUND. Tlf 071-22658
e.kl. 18.00

SELGES: 1962 AUSTIN CAMBRIDGE DeLuxe A60. 138000 km, en eier. God
teknisk stand, ganske pen. Farge rød/hvit. Sommer- og vinter
hjul, hengerfeste, radio + diverse deler. Bilen er uregistrert,
men ble godkjent av Biltilsynet like før avskilting.

Henv. Øivind Thoresen, Løkkegata 3, 3060 SVELVIK. Tlf 03-772635,
03-772149



AASS BRYGGERI-DRAMMEN

SELGES: 1939 CHEVROLET MASTER DeLuxe. 2-dørs. Restaureringsobjekt
Henv. Trygve Ringstad, Hallingstadveien 20, 3408 TRANBY.

Ønsker kontakt med eiere av OPEL BLITZ 1938-51 som er interessert
i å kjøpe treverket til karosseriet. Har kontakt med en person som
kan påta seg å lage bitene. Enhetsprisen blir lavere jo flere som
bestiller.

Henv. Asle Wang, Hans Tordsensgate 6, 3000 DRAMMEN. Tlf 03-812780 jobb
03-818009 priv.

FRÅ FOTO -

ALBUMET XV

Bildet til høyre viser en last fiberrør til Nore-utbyggingen i 1925. Bilene er av merket FEDERAL.

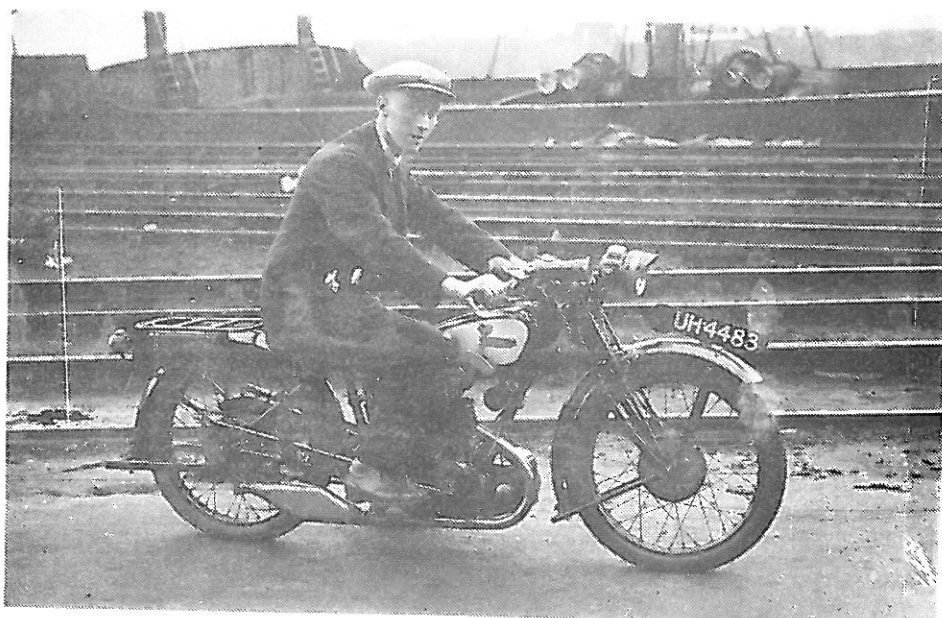
Under ses et lag kraftverksarbeidere ved Vivelstad i 1924. Mannskapene ble fraktet fra sted til sted på en plattform montert mellom to motorsykler. Merke ukjent for red.

Foto: Buskerud Kraftverker.



Stolt kar på ny motorsykel? Slik kan det se ut. Hvor, når og hva det er vites ikke, men originalbildet er innsendt av Per S.H. Nielsen.

Bilder til denne spalte ønskes. Returneres uskadet. Vennligst kontakt red.



"BYJUBILEUMSLØPET"
DRAMMEN BY'S 175-ÅRS JUBILEUM



To debutanter i MHK-sammenheng. Til venstre Tore Juritzens gedigent restaurerte 1932 PACKARD, til høyre Øyvind Sjødals englandsimporterte ROLLS-ROYCE.

Årets Drammensløp, for anledningen omdøpt til Byjubileumsløpet, ble arrangert søndag 15. juni. Som vanlig var været strålende, faktisk litt i varmeste laget. Siden MITSUBISHI var vår sponsor under arrangementet gikk starten fra Norim i Drammen. Derfra gikk turen oppover mot Eiker-bygdene. Første post var i Krokstadelva hvor deltagerne skulle skifte hjul på en "riskoker" på idealtid? Videre kjørte vi til Hokksund, nærmere bestemt Motor Parts på Loesmoen der spørsmålet lød: Hvor stor er utvendig diameter på kjøretøyets hjul målt i centimeter. Derfra gikk turen til Hokksund stasjon hvor vi skulle utføre en særdeles artig oppgave. Spis seks Marie-kjeks (tørrere kan det vel ikke bli), drikk så en flaske Solo, for til slutt å avslutte med å plystre "Alle fugler". Alt dette på under to minutter. Det var ikke helt enkelt. Vi satte så kursen mot Drammen igjen med stopp i Mjøndalen for å veie opp en halv kilo erter. Siste post var lagt til Finn Th Sands Bilforretning i Drammen der vi skulle slå en diger spiker lengst mulig ned i en bjelke med tre slag. Tror ikke gjennomsnittet var særlig bra der. Mål var lagt til Bragernes Torg, med Alf som speaker. Her var forøvrig både lokalradioer og lokal-TV. Mitsubishi holdt et alvorlig reklameshow med bilparade og flyslipp som forøvrig ikke var helt vellykket. Blomster som skulle falle over torget landet et sted nede ved Handelsskolen. Pytt-pytt.

1 Annonse



MORGENAVISEN
fremtiden

Til høyre: Bjørn Erik Lundstad hadde jomfrutur med sin ny-restaurerte 1943 TEMPO ELEKTRO. Litt tauing ble nødvendig etter hvert som batteriene ladet seg ut.



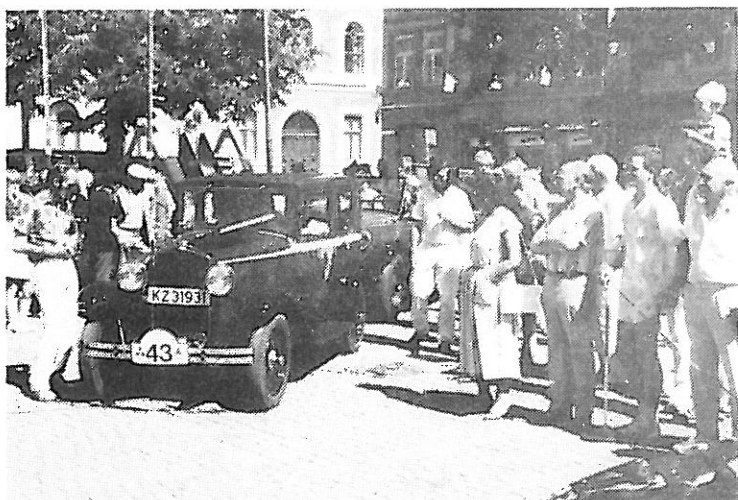
Under til høyre: Fredrik Lid fra Asker vant årets Drammensløp, og her ser vi ham med favnen full av premier.

Vi hadde også vært så heldige å forhenværende direktør ved Drammens Museum, Henning Alsvik til å bistå oss med å vurdere deltagerens antrekk. I følge hans eget utsagn var ikke dette den letteste oppgaven han hadde blitt tildelt, men det var morsomt. Det var mange bra (og mange dårlige, jfr. ola-bukser etc.) kostymer. Alsvik valgte til slutt å la premien for beste antrekk tilfalle familien Sandholt. Som man ser under var hele familien kledd opp i anledning kjøreturen. Seier i selve løpet gikk til Fredrik Lid med familie og deres 1932 FIAT.



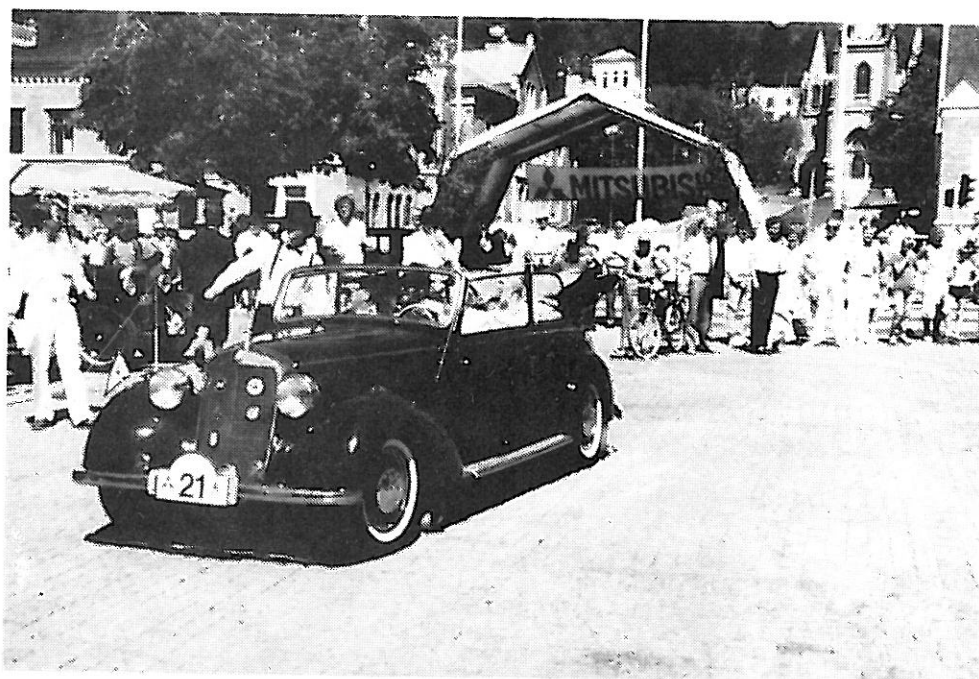
Under til høyre ser vi familien Sandholt som fikk premie for beste antrekk.

Under til venstre har Tor Haugo fått opp panseret på sin 1931 OPEL. Hva er galt?



RESULTATLISTE FRA "BYJUBILEUMSLØPET" 15. JUNI 1986

- | | |
|--|--|
| 1. Ragnhild/Frederik Lid, Fiat 1932 | 28. Kristian Hæhre, Dodge 1928 |
| 2. Tore Juritzen, Packard 1930 | 29. Thorleif Brøto, Durant 1929 |
| 3. Asle Wang, Ford 1931 | 30. Gunnar Kjemperud, Chevrolet 1949 |
| 4. Tore Woldstad, Hupmobile 1920 | 31. Bjørn Erik Lundstad, Tempo 1943 |
| 5. Finn Bryhn, Essex 1933 | 32. Jan Hegmann, Opel 1953 |
| 6. Oddleif Kvålseth, Chrysler 1928 | 33. Bjørn S. Nilsen, Bentley 194? |
| 7. Per Løken, Chrysler 1928 | 34. Per Gran-Henriksen, BMW 1942 |
| 8. Bjarne Traet, Chevrolet 1934 | 35. Kåre Kjemperud, Mercedes 195? |
| 9. Erland Bryhn, Oldsmobile 1948 | 36. Rolf Thingwald, Ford 1932 |
| 10. Alf Bryhn, Plymouth 1934 | 37. Jan Roger Sand Olsen, Ford 1931 |
| 11. Finn Torgersen, Locomobile 1925 | 38. Tore Bjerke, Austin 1937 |
| 12. Jan-Ove Regstad, Opel 1939 | 39. Ivar Skretteberg, Opel 1937 |
| 13. Arild Karlsen, Buick 1929 | 40. Aass Bryggeri/Arne Svensen, Ford 1931 |
| 14. Ingar Evensen, Dodge 1916 | 41. Oddvar Fogstad, Chevrolet 1927 |
| 15. Jan Sandholt, Chevrolet 1927 | 42. Harry Stensrud, BSA 1933? |
| 16. Ragnvald Ødegård, Chevrolet 1926 | 43. Aane Bøe, Ford 1935 |
| 17. Tor Haugo, Opel 1931 | 44. Ståle Buskerud, Tempo 195? |
| 18. Fridgeir Normann, Buick 1936 | 45. Tore Gustavsen, Chevrolet 1936 |
| 19. Anne Giljanse, Ford 1931 | 46. Øivind Viker, Chevrolet 1933 |
| 20. Thorolf B. Andersen, Mercedes 1939 | 47. Bjørn Themte, Nash 1934 |
| 21. Arnfinn Liaklev, Tempo 195? | 48. Industriautomatikk, Dodge 1935 |
| 22. Ellen Aaby, Ford 1931 | 49. Gunnolf Larsen, Buick 1928 |
| 23. Andreas Schytte-Larsen, Harley Davidson 1922 | 50. Nedre Eiker Brannvesen, Diamond T 1948 |
| 24. Gunnar Kristiansen, Buick 1928 | 51. Øyvind Sjødal, Rolls Royce 1954 |
| 25. Kjeil Ødegård, Plymouth 1928 | 52. Karl Henrik Henriksen, Jackson 1920 |
| 26. Arne Lyngås, Chevrolet 1928 | 53. Per Rust, Morris 1946 |
| 27. Tore Ødegård, Ford 1930 | |



Thorolf B. Andersen passerer mål i sin 1939 MERCEDES-BENZ

ANNONSER

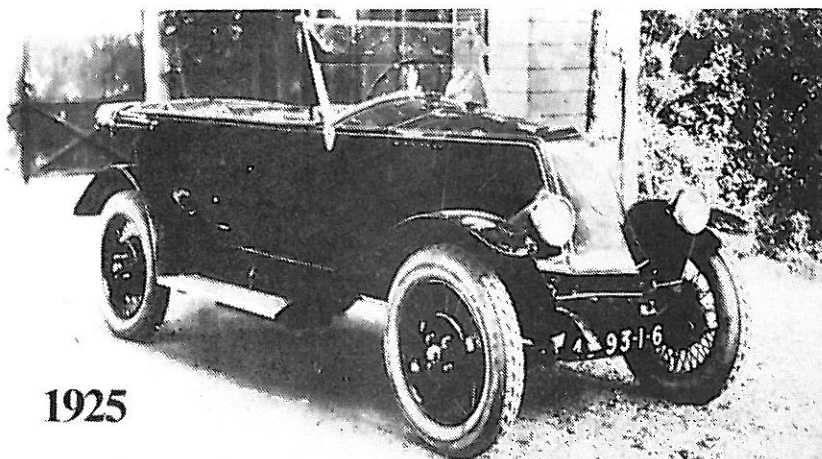
Selges: Understell til 1935 FORD V8 85hk, FORD 60hk motor 1937-50, 1950 FORD VEDETTE gearkasse, for- og bakaksel/20" dekk + clutchhus til ADLER ca 1938-39. Aksel med kneledd til 1936 CHEVROLET. Stiv foraksel til 37 CHEVROLET. For- og bakaksel/motor til 29-30 CHEVROLET. Bagasjegrind fra før 1920. 2 stk 18" felger til 32 FORD V8. For- og bakaksel+ snekke til 28 CHEVROLET. Bakaksel til 27-28 CHRYSLER? Panser, reservehjuldeksel, kardang, fjærer og 4 felger til 38 BUICK. Toppventilt motor til 20-talls MORRIS. DODGE Pickup, 1933-34, delvis restaurert kr 20000,- +mye, mye mer, mest til amerikanske biler.
Henv. GUNNAR KJEMPERUD, 3360 GEITHUS.

I ANLEDNING "BILEN 100 ÅR"

Eiker Historielag inviterer til treff med kortesje fra gårdsplassen til Vestfossen barneskole til Fossesholm Herregård. Det arrangeres omvisning i bygningene. Kortesjevegen er en snau kilometer og starter kl 1400. Formann i Eiker Historielag, Eldar Steen kan kontaktes for nærmere opplysninger. Tlf 03-

Jeg har deler til RENAULT 1928?, og til FORD 1932?
Henv. Steinar Daae, Tlf 03-819227.

Selges: 1962 RAMBLER COUNTRY CLUB CUSTOM. God motor, noe rust. Delebil uten motor medfølger. Forgasser til T-Ford. FORDSON MAJOR "stige-traktor" med gummi hjul selges. Startes på bensin, kjøres på parafin.
Henv. Andreas Nøkleby, Tollbugata 97, 3000 DRAMMEN.
Tlf 03-811164, helst formiddag.



1925

Red. fant bilde av denne bilen i den tyske Renault-organisasjonens blad. Det er en 6CV MT, firesylindret sak som kostet 15000 franc. 1925 var året Kristiania ble omdøpt til Oslo, George Bernhard Shaw fikk Nobel-prisen i litteratur, den russiske vitenskapsmannen Serge Voroneff la grunnlaget for senere transplantasjoner, Renault vant Monte Carlo-rallyet med en 40CV, Louis Armstrong grunnet sitt Combo, og som alle vet satte Oskar von Miller igang byggingen av Det Tyske Museum i München. Artig bil er det uansett.

NYE DELER TIL

1909



1953

1916

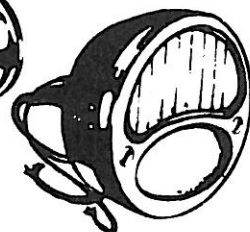
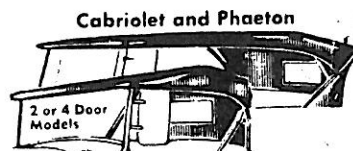
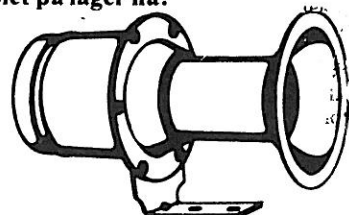


1948



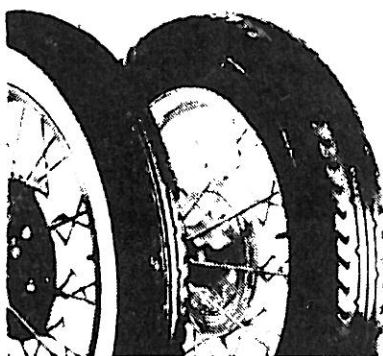
Be om vår katalog —
Send kr. 20,00

Bremsedeler, føringslister, gummilister,
hjulager, forgassere, tenningsdeler
til Chevrolet på lager nå!

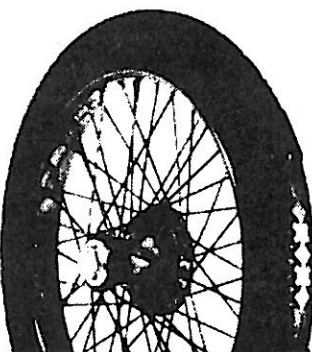


Velkommen til vårt nye bilvarehus

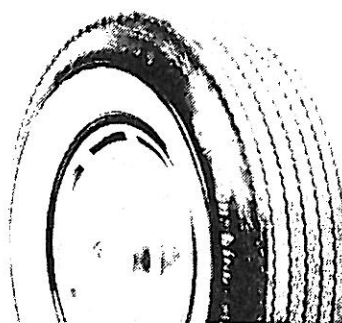
Vi har Nordens største utvalg til Ford T-A-B og V8. Over 2000 deler, på lager, karosserideler, skjermer, dekk, litteratur, slidedeler m.m. På bestilling leveres komplette innvendige trekk, toppkalesjer, kalesjestativer, karosserier i glassfiber, pick up lasteplaner i stål etc. Du kan trygt overlate din ordre til oss, vi har over 25 års erfaring med A-modellen, som bruksbil, hobby, restaurering og deleleverandør. Hos kan du også bytte til deg nye deler mot kurante brukte som du kanskje ikke trenger selv, også hele biler er av interesse. På denne måten kan «overskuddsdeler» omsettes til noe du virkelig trenger. På grunn av denne ordning har vi også stort utvalg i brukte deler.



450-21, 475/500-20,
475/500-19



30x3, 30x3½



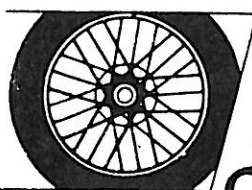
"Modern" Wide
Whitewalls

Remington G78-14 G78-15
L78-15
Grand Prix G78-15 H78-15
L78-15

Antique & Classic Tire Firestone

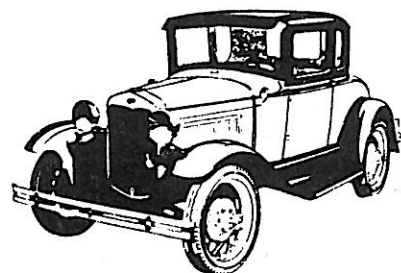
Norges største i veteran- bildekk

Vi lagerfører over
400 dekk til biler
fra 1908-60



EIKER MOTORSHOP

3300 HOKKSUND. Tlf. (03) 75 17 78 — 75 39 55



BESØK VÅRT STORE BILVAREHUS OG HUGGERI V/RIKSVEI 35 VED HOKKSUND
ÅPENT HVER DAG, OGSÅ LØRDAG