

MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 4 - 1989



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB





Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

BANKGIROKONTO 2200.07.28865

Formann: Kjell Ødegård, Loesmoyn. 50, 3300 Hokksund 03-753583 (P)
 Nestformann: Alf Bryhn, P.b. 169, 3430 Spikkestad 02-855347 (P)
 Sekretær: Jan Shetelig, Blåveisv. 11, 3470 Slemmestad 02-850070 (P)
 Kasserer: Bjørn Thømt, Løkkev. 38, 3050 Mjøndalen 03-878508 (P)
 Styremedl.: Harry Stensrud, Evjegt. 1, 3050 Mjøndalen 03-876136 (P)
 Styremedl.: Tor-Stein Hella, Ringv. 37, 1370 Asker 02-790134 (P)

FORMANNENS ORD

Så er nok en vår og sommer over, med forhåpentligvis mange fine arrangementer for våre medlemmer. Klubbens tre løp for sesongen er nå gjennomført, med god innsats av vår løpskomité. Vinneren av årspokalen vil da få møte på vår årsfest.

Høst og vintersesongen er tiden for inneaktiviteter. Vi regner med å kunne tilby en del interessante ting på møtene våre fremover, så møt opp!!! Endel av våre medlemmer reiser over til Beaulieu i begynnelsen av september. Vi håper på en fyldig reportasje på et av våre medlemsmøter. *)

Dessverre gikk et av våre retrofaste medlemmer gjennom mange år, Erling Thorbeck, bort for en tid tilbake. Vi takker for den innsatsen Erling gjorde i klubben, og våre tanker går til hans nærmeste familie.

Hokksund august 1989

*) Jeg forventer at noen tar på seg å lage en reportasje for avisa også!
 Ivar

Hei!

Noen hektiske sommeruker er forbi, og med ett er det høst, MHK-møte og nytt nummer av Motorhistorikeren. Som vanlig er utgivelsesdatoen "litt for tidlig" for redaktøren, men forhåpentligvis har vi fått med litt bilder og tekst fra sommerens arrangementer.

Jeg savner imidlertid at noen av alle dere som stiller med nye kjøretøyer gir litt lyd fra dere slik at vi kan få laget en liten presentasjon til avisa.

Spiss derfor blyanten og få tatt et par bilder før snøen kommer.

Adressa er som vanlig: Ivar Engerud, Kroppanmarka 111.
 7039 Trondheim.

Forsiden: Oddleif Kvålseths "Plypel". En lett blanding mellom elg og hoggestabbe.

Resultatet for Drammensløpet 1989

- 1 Knut Sommerstad
- 2 Egil Hellum
- 3 Odd Runar Holm
- 4 Asbjørn Bentzen
- 5 Harry Stensrud
- 6 Finn Torgersen
- 7 Tore Skedsmo
- 8 AAnne Bøe
- 9 Gunnolf Larsen
- 10 Birger Svarteberget
- 11 Helge Vidar Skistad
- 12 Nedre Eiker Brannvesen
- 13 Ingar Evensen
- 14 Oddvar Fogstad
- 15 Martin Fella
- 16 Josef Helgevold
- 17 Jan Sandholdt
- 18 Bjørn Larsen
- 19 Per Løken
- 20 Tore Juritzen
- 21 Alf Bryn
- 22 Tore Ødegård
- 23 Øivind Wiker
- 24 Frank Johansen
- 25 Rolf Olsen
- 26 Finn Bryn
- 27 Tore Fridheim
- 28 Gunnar Kjemperud
- 29 Jan Sketelig
- 30 Tom Bryn



Det ble tynt med bilder fra Drammensløpet i dette nummeret. Vi fikk sendt Jan Roger Sand Olsen ut på en søkerunde, og fra Gunnar Kristiansen fikk vi frem disse to som viser hans forholdsvis nyervervede Oldsmobile 1938 (Øverst) og en av brannvesnets staute karer.

Det deltok som kjent over 70 biler, så jeg håper noen kan supplere med flere bilder til neste nummer.



Etter en kikk i Nordisk Løpskalender tidlig på sommeren ble Øi-vind og jeg enige om at "Doffen" burde få være med i et løp som heter "Treff Til Tusen". Det er et løp for biler over 20 år og under 1000 ccm, et arrangement som Club Renault Norge, Gammalsaabens Venner, Norsk DKW Union og Norsk Mikrobilregister samarbeider om. Løpet skulle gå i Fredrikstad-traktene.

Lørdag 19. august hadde vi pusset og gnidd og pakket bil og bega oss avgårde, møtested var feriehjemmet til Borregårdsarbeiderne i Skjeberg. Vi hadde på forhånd fått tilsendt program, meget fyldig, med tiden fra kl.11 til 23 besatt! Det skulle overnattes i hytter. Iflg. startlisten skulle 44 biler være med. Da vi kom fram, var alle de andre kommet, og hvilken mottakelse!! Før jeg fikk åpnet døra, kom førstemann bort og sier: "Deg har vi ventet følt på. Vi har vært så spente på deg og bilen. Velkommen!" Og slik fortsatte det, spesielt fra Renault-folket. Og jeg - ja, jeg solte meg i glansen og var kry som en hana fra Drammen! Ja tenk, her kom ei dame fra Lier og stilte med den eldste Dauphine de kjente til, 1957 a'gitt - og helt original, i tillegg var det den eldste Renault som stilte i det hele tatt! Jeg ville vel bli med i klubben? Jeg ville, - og navn og adresser ble utvekslet, og klubbmerke fikk jeg, det var godt å være menneske og Dauphine-eier!

Vi fikk lapskaus og hytte, løpsbeskrivelse osv og skulle starte som nr. 7. Løpet var lagt opp med 9 (.) poster med 4 1x2-spørsmål på hver og var 24 km langt. Alle ble samlet 2-3 km før Fredrikstad og kjørte så i kortesje til kaia i Gamlebyen, og derfra med hornmusikk marsjerende foran til Kongsten hvor Fredrikstad-messen holdt til. Det myldret av folk, så her ble vi lagt merke til! Etter et par timer der og med noe premiering fra messen kjørte vi tilbake til feriehjemmet og fikk en times hvil før samling i kafeen med premieutdeling osv. Vi ble nr. 15 og var fornøyd med det. Siden var det sosialt samvær,

og alle som kjenner Øivind vet at han kan det der!

Dagen etter var det frokost og prat og delesalg før oppbrudd. Det hadde vært en utrolig koselig helg.

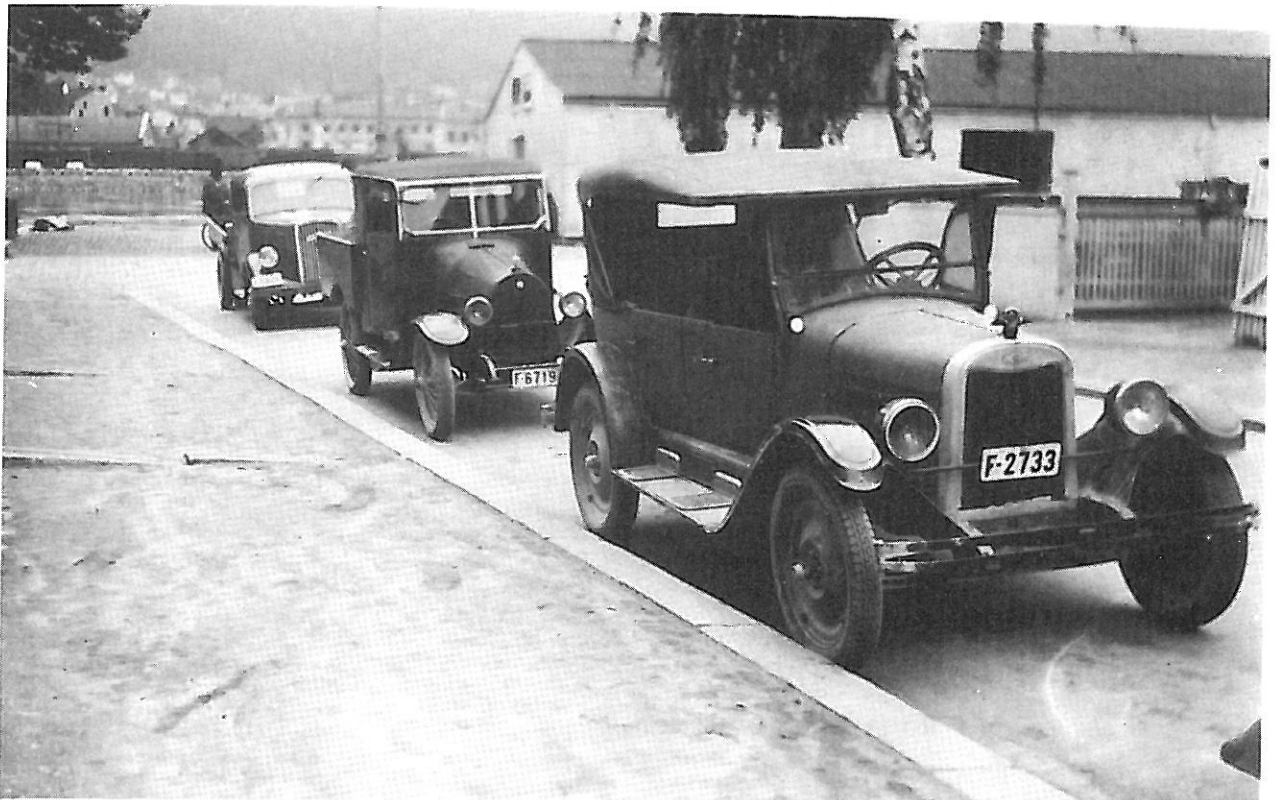
For dere som er mere interessert i hva som stilte i løpet, kan nevnes: Messerschmitt KR 175 1954 (fra Fagernes) samt en KR 200, IFA F9 1945, Simca 5 1938 (Sandefjord), Fiat Topolino 1951 (Skoger), her var mange Saab'er, DKW'er samt mye annet. De to som hadde reist lengst var en fra Molde med en DKW Junior 1961, og en fra Hundhamaren ved Trondheim med en Renault Caravelle 1965 (han stilte på disp med 1200 ccm).

Et løp å tenke på for flere av oss et annet år kanskje?

BRITT

Britt

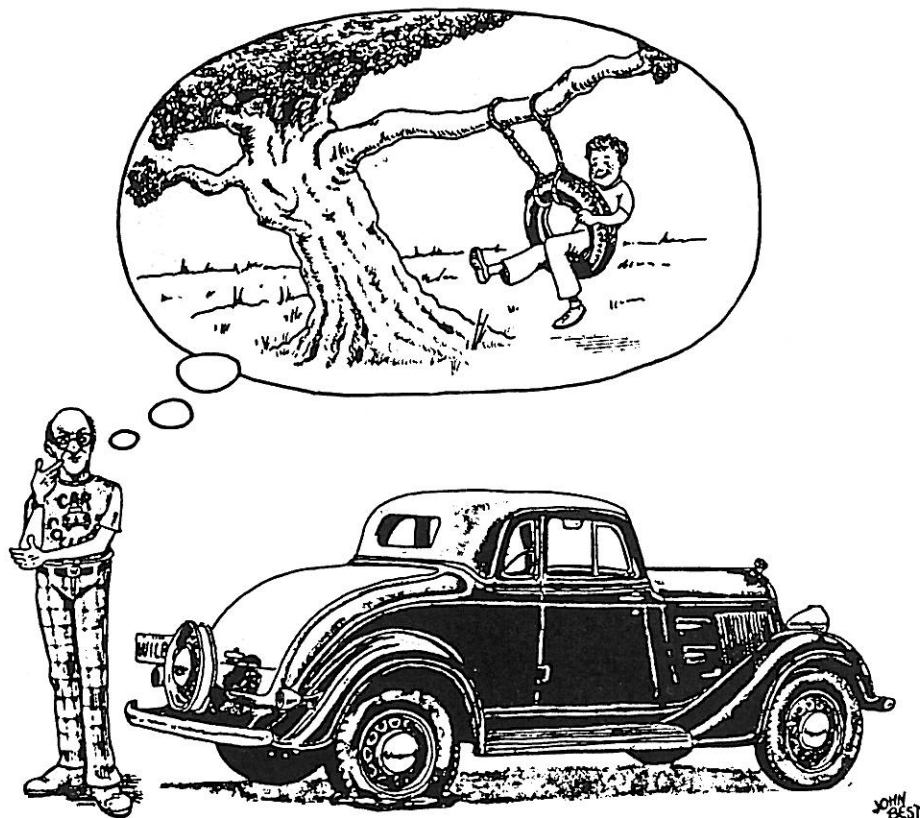
(skipper på egen skute for 1. gang)



Vi har fått tilsendt et bilde av en 1925 Chevrolet. Bilen ble kjøpt ny av Truls Fyrand i Røyken. Bilen ble brukt fram til 1965, på slutten ombygd til lastebil. Da var bilen eid av T. Såtvedt som kjøpte den i 1945. Det kan nevnes at bilen hadde gått 67100km i 1955, og at den stadig ble innkalt til Bilsakkyndige pga dårlige bremses. Reg.nr F-2733. Bilen skal visst nok ikke eksistere idag. Bak ses 1913 NSU tilhørende Agvald Kaata, har senere tilhørt ikke ukjente Jan Tølsby. Reg.nr F-6719. Bilen lever i beste velgående. Bakerst skimtes en Opel Blitz.

Foto tatt i Schwenchegaten i Drammen etter 1955.

Wilber, The Car Collector



Resultatliste for Åmotløpet 1989

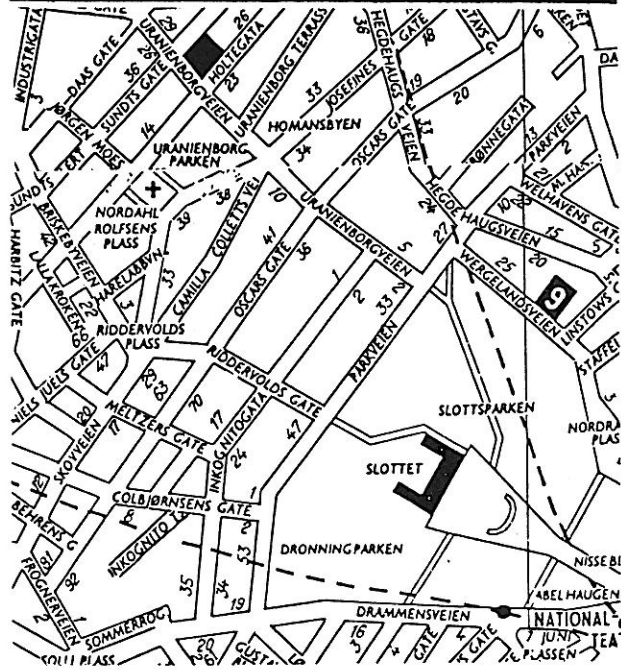
*Se bilder lenger
bak i avisa!*

1	Alf Bryhn	16	G. Kjemperud
2	Rolf Tingwald	17	Leif Gulliksen
3	Kristian Here	18	Ståle Teigen
4	Bjørn Lundstad	19	Tore Fridheim
5	Finn Torgersen	20	Helge V. Skistad
6	Jan Sandholdt	21	Jan Solheim
7	Jan Roger Sand Olsen	22	R.W.Hansen
8	Tom Bryhn	23	Leif M. Nilsen
9	Tore Ødegård	24	E. Hellum
10	Odvar Fogstad	25	Tor Stein Hella
11	Nedre Eiker Brannvesen	26	Hans Petter Berg
12	Finn Bryhn	27	Kåre Solem
13	Ståle Buskerud	28	Kjell Ødegård
14	Erik Holde	29	Bj. Hansen
15	Arne Finsrud	30	Gunnar Kristiansen



Norges største bilbokhandel, Automobilia, har vært på flyttefot igjen. Denne gang har Lilleba og CarlHenrik Størmers velfylte hyller på plass i Uranienborgveien 25.

HER ER VI:



Automobilia

Uranienborgveien 25
Postboks 7035, 0306 OSLO 3
Tlf: 02-608600 Fax: 02-608602

SELGES: Plymouth 1938 mod. 4dørs ødan. Nyoverhalte bremses, nye støtdempere, lite rust.

HENV.: Nils Nesthorne, 3050 Mjøndalen. Tlf 03-876648

Drammen Høvlerei a.s

alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193

Nordisk Annonseblad 1989

Også i 1989 skal det utgis et Nordisk felles Annonseorgan, og blir i år det største annonseorgan for vår hobby (bortsett fra Hemmings' i USA), og sendes ut til medlemmene med opplag på over 50.000 eks. i midten av november.

Prisen på medlemsannonser er uforandret fra sist år, og blir slik:

Du får en 10-linjers annonse på 400 bokstaver for kr.10,-

Navn og adresse er gratis.

Vi har en spesiell prislister for forretningsannonser. Skriv etter den dersom du har en virksomhet med varer eller tjenester som berører vår hobby.

Det finnes 12 ulike grupperinger i annonsebladet, og vi skiller dessuten mellom KJØPES og SELGES.

GJØRSLIK:

1. Skriv tydelig med én bokstav i hver rute.

2. Bland IKKE annonser fra ulike grupperinger på samme blankett, og skill mellom kjøpes og selges.

3. Skriv navn og adresse på hver blankett !

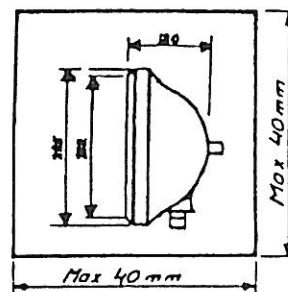
4. LEGG VED AVGIFT i frimerker, som legges løst i brevet.

Avgiften er kr. 10,- for 10 linjer (1-10 linjer koster kr 10,-,

11-20 linjer koster kr. 20,-, 21-30 linjer koster kr. 30,- osv.)

Du kan legge sammen antall linjer fra ulike blanketter (14 linjer Ford Kjøpes + 5 linjer MC selges blir 19 linjer, og koster altså kr 20,-).

Navn og adresse er gratis.



5. SKISSER skal være høyst 40x40mm og være tegnet sort på hvitt. Fest skissen på riktig annonseblankett, og legg ved billedavgift kr. 30,- i frimerker.

6. Send annonsene senest innen 1. oktober til:

LMK's ANNONSEBLAD Postboks 652 Sentrum 0106 OSLO 1.

7. Om du har spørsmål, eller vil ha prislister for forretningsannonser, kan du ringe ERIK GJERMUNDSEN priv.tlf. 09-148988

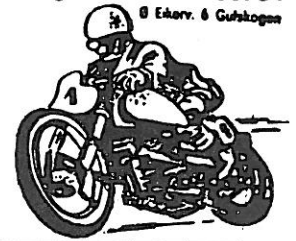
Velkommen som annonsør !

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

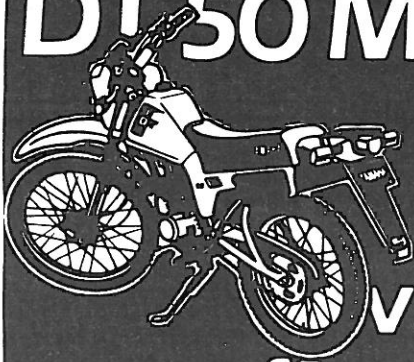
MOTORSYKKELET *Omsetning* a/s

Telefon 83 45 08
 Postgiro 55 23 34 5
 Bankgiro 6138.05.06784
 8 Ekstr. & Gulstogen

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



DT 50 MX



En
 virkelig
 «off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOPI

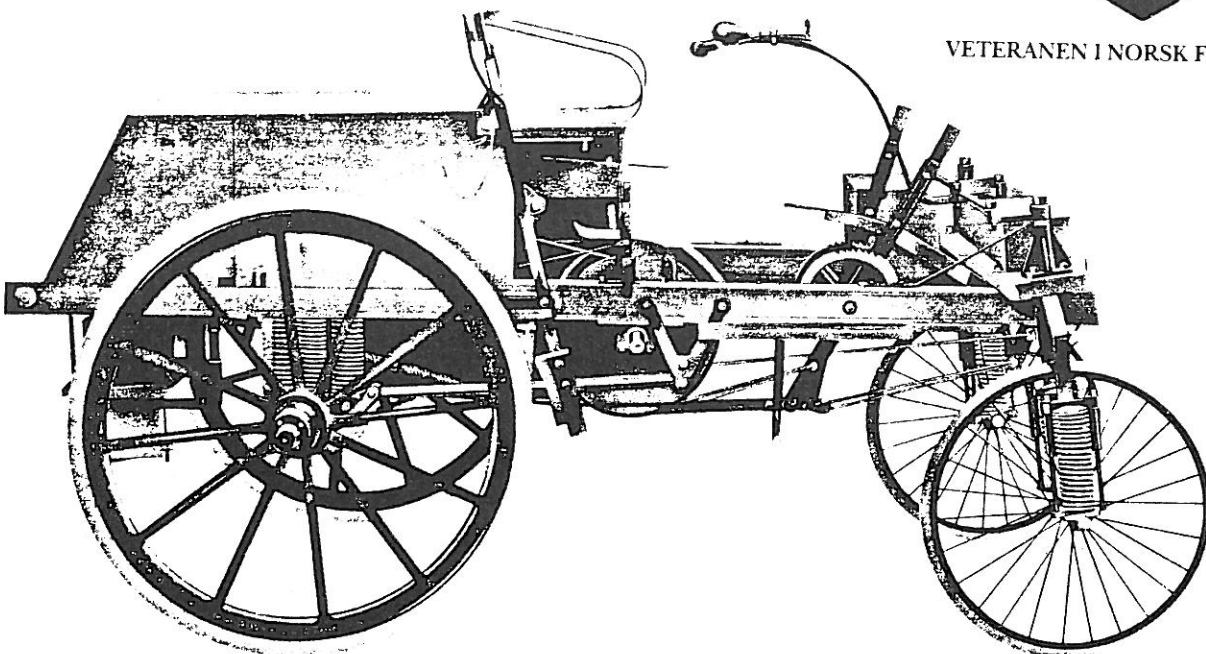
YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.



Erling Thorbeck

En trist melding sto i Drammensavisene om at Erling Thorbeck mistet livet i en arbeidsulykke nær sitt hjem den 6. juni i år. Erling ble drøyt 60 år. Dette kom som et sjokk på meg og alle i klubben. Erling hadde i alle år interesse for alt som het motorkjøretøyer, og var opptatt av gamle biler lenge før klubben ble startet. Han var et av de aller første medlemmene, og var med i styret i perioden 1975-78, samt flere kommiteer, nevner spesielt løpskommiteen. Erling var en fin gutt, hadde alltid godt humør, han hadde alltid tid til en prat, og utviste stor hjelpsomhet overfor både klubben og det enkelte medlem. Han hadde stor erfaring med gamle kjøretøyer, og hadde som regel en løsning på ethvert problem som han ble bedt om å løse.

Vi lyser fred over Erlings minne og uttrykker vår medfølelse med hans kone Berit, barna og øvrige familie.

A handwritten signature in cursive script, which appears to read "Alf Bryhn".

Alf Bryhn

PARAFIN/ FYRINGSOLJE

JEG HAR FÅTT AGENTUR FOR FINA PARAFIN, FYRINGSOLJE OG SMØREOLJER I KOMMUNENE DRAMMEN, SVELVIK OG DELER AV SANDE. JEG LEGGER STOR VEKT PÅ GOD SERVICE, OG HÅPER Å FÅ LOV TIL Å LEVERE TIL ALLE MHK-ERE I MITT DISTRIKT. BARE RING; ENTEN DET ER LITE ELLER MYE.

Wang Auto

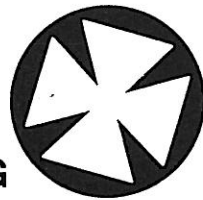


Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN
TLF. (03) 83 01 12

ASLE WANG



BRUKER
SELVFØLGELIG



SCANDINAVIAN
SEAWAYS

TIL ENGLAND



THE NATIONAL
MOTOR MUSEUM
AT BEAULIEU



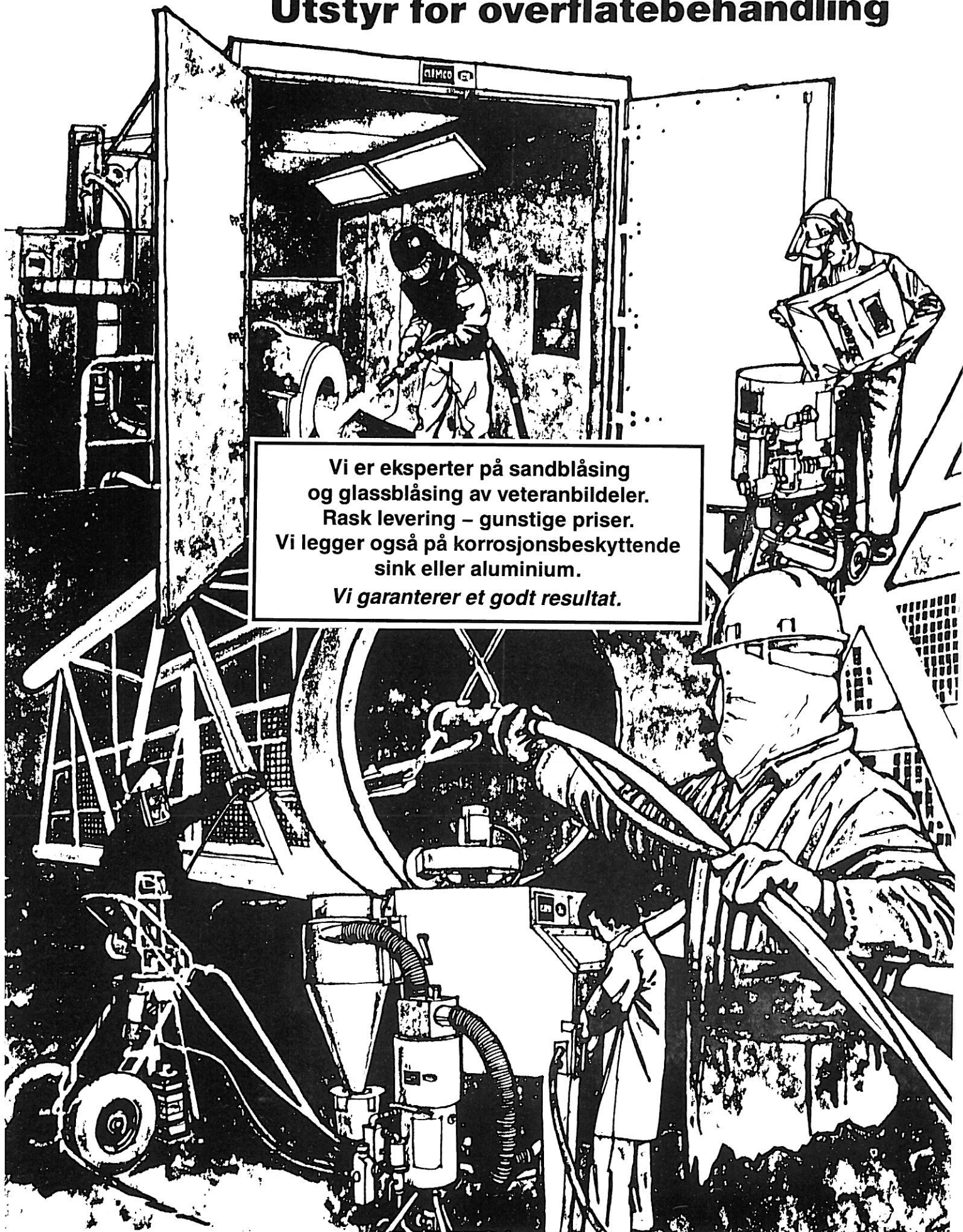
A/S PLETERING

Svelvikveien 81 - 3038 Drammen

Tlf. 03 - 80 08 40 - Mob. 094 - 16 116

Korrosjonsteknikk

Utstyr for overflatebehandling



Vi er eksperter på sandblåsing
og glassblåsing av veteranbildeler.
Rask levering – gunstige priser.
Vi legger også på korrosjonsbeskyttende
sink eller aluminium.
Vi garanterer et godt resultat.



STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

TORS DAG 5. OKTOBER 1989 KL. 19.00

PÅ MOTORSENTERET, COLLETS GT. 8, DRAMMEN
(under motorveibrua v/Kulkompaniet)

I henhold til lovenes §9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Arsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge §7

Ad. pkt. 5 : Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen må de være styret ihende innen

ONSDAG 20. SEPTEMBER 1989

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE

Arsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra klokken 18.30

Drammen 7. september 1989

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
styret

NORGESLØPET 1989

Fant ut at jeg ville kjøre Norgesløpet i Halden i juni iaar. Astrid og jeg satte Jeep'en i bevegelse og kom fram til startstedet i Halden sentrum.

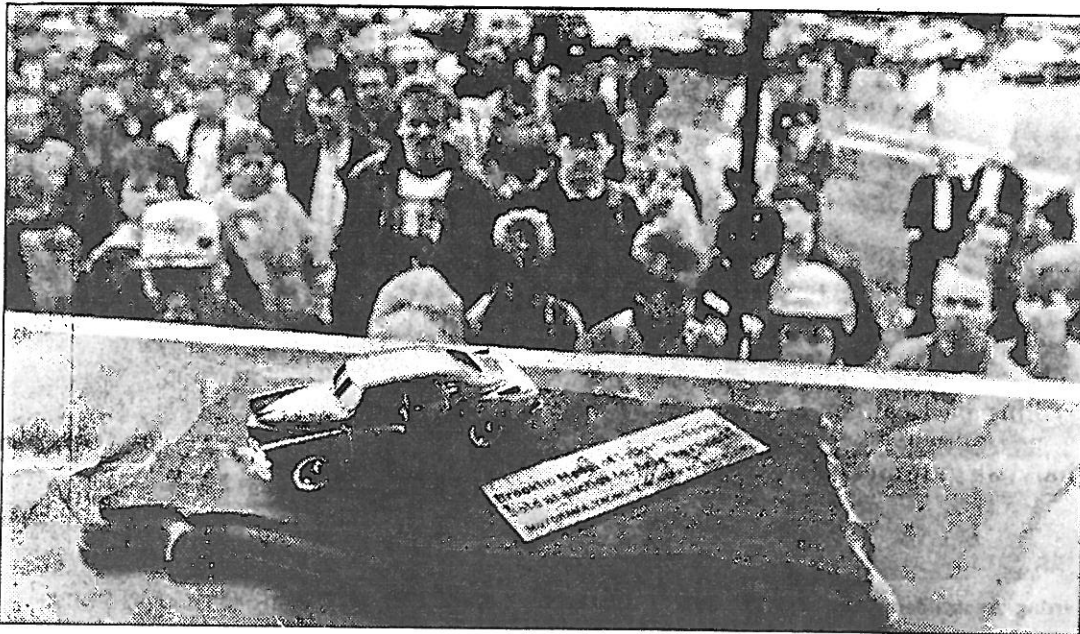
Ca 200 kjøretøyer kom til start i flott vær. Løpet gikk over grensen til Sverige i flotte omgivelser. Løpet var delt slik at halvparten kjørte i hver sin retning, møttes altså underveis. Det er sjelden å se deltagere fra Sovjet, men det stilte to kjøretøyer fra Riga. Nemlig en GAZ -67 (Jeep-type) fra 1943, og et for mange ukjent bilmerke, en ZIL 111G. Dette hadde tidligere vært Bresjnevs paradebil. En av de største personbilene jeg har sett. Løpet var anlagt med mange artige poster og bl.a. servering underveis. Under løpet ble alle kjøretøyer fotografert og hver enkelt deltager fikk dette flotte foto med omramming utdelt ved festen lørdag kveld. Innkomsten var lagt til Fredriksten Camping. Her fikk alle atter servering og dernest premieutdeling.

Tilslutt vil jeg si at dette er et av de beste arrangementer jeg har deltatt i. Så entakk til Ranveig Hagen og hennes tropper i Østfold Veteranvognklubb som fikk dette Norgesløp i land på en måte alle må være tilfreds med. Speaker Øystein Bertheau var selvsagt til stede med en omtale av alle startende kjøretøyer, og dette er noe han kan...

Hilsen deltager no. 103

Astrid og Alf Bryhn.

9800 kroner til Redd Barna



Liten, men dyr. Tin Goose-modellen innbragte 9800 kroner til Redd Barna fredag.

I alt 9800 kroner kunne Redd Barna notere som inntekt etter auksjonen av en sølvmodell av Tucker-prototypen «Tin Goose» på Motorama fredag. Denne spesielle modellen ble kjøpt av en engelskmann, som vil være anonym. Men det er klart at denne Tin Goose-modellen nå vil bli stilt ut på et bilmuseum i England.

Inntekten av auksjonen går uavkortet til Redd Barna. Pressesjef Arne Asphjell i ACCN sier at dette er gjort bevisst, for å vise at bilinteresse i Norge kan hjelpe barn i andre land. Klubben satser også bevisst på trafikksikkerheten i Norge, slik at ulempene med bilismen i størst grad kan reduseres.

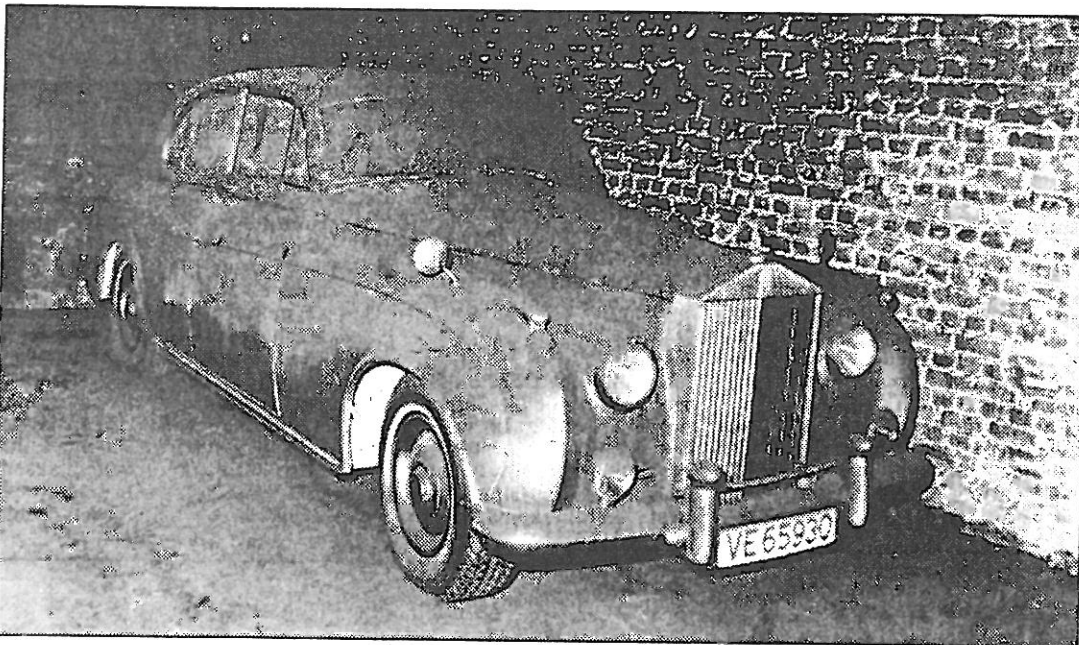
De øvrige 100 Tucker-modellene i grønn metallikk, spesiellaget for Motorama, ble solgt for 600 kroner stykket. Samlere regner med at prisen vil tidobles på et par år for en så eksklusiv serie modeller. En serie på 150 biler som ble laget i 1986, omsettes i dag for nærmere 10 000 kroner. Det er bare firmaet Brooklin Models i England som har lov å lage Tucker-modeller i størrelse 1:43.

– Jeg er naturligvis lettet over at bilen ikke er utbrent. Den har tilsynelatende stått i en nisje som brannen gikk forbi. Men hvorvidt bilen er skadet på karosseriet eller innvendig, får vi ikke avklart før den har vært gjennom grundige undersøkelser. Muligens må den over til et spesialverksted i England for restaurering, sier Chr. M. Bachke, eieren av den eksklusive Rolls Royce-bilen, som man en stund fryktet var gått tapt i Dora-brannen i forrige uke.

Det finnes bare 21 eksemplarer i hele verden av denne Silver Cloud One-modellen, en meget spesiell «James Young coach-built» Rolls Royce fra 1957. Den ble første gang registrert på New Jersey, og har karosseri av aluminium. Adm. dir. Chr. M. Bachke i Bachke Maskin kjøpte den for tre år siden av presidenten i den engelske Rolls Royce-klubben. Da var bilen i daglig bruk.

Bachkes Rolls Royce er forsikret for en halv million kroner. Den er (var) sølv og grå metallikk med interiør i skinn og oksehud. Hele syv oksehuder gikk med til innredningen.

– Jeg så det som en interessant anledning til å skaffe meg en slik bil. Samtidig er det jo også en pengeplassering. Veterambiler har en klar verdistigning, om ikke akkurat her i Norge, sier Chr. M. Bachke, som en forklaring på hvorfor han gikk til anskaffelse av den spesielle Rolls Royce-modellen.



Den har tilsynelatende kommet bra fra brannen i Dora, denne meget spesielle Rolls Royce-modellen tilhørende adm. dir. Chr. M. Bachke. Men bare grundige undersøkelser kan gi svar på hvor sterkt bilen eventuelt er skadet i brannen.

Eksklusiv Rolls i Dora



Bensin – bruk kort!

Stengt stasjon – tom tank...

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne – døgnet rundt – over hele landet.

MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter.

La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.



Vi er der du er... i Buskerud

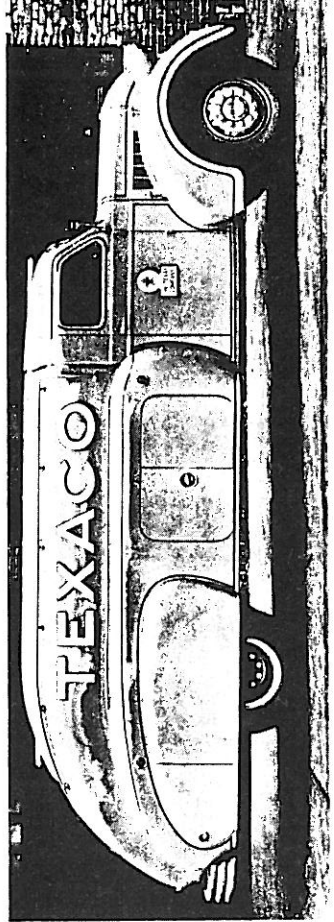
- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
- direkte kontakt med bankenes datanlegg;
- 18 bensinstasjoner • 5 forretninger



**Sparebanken
Buskerud**



AASS BRYGGERI-DRAMMEN



DODGE AIRFLOW



SAND - SINGEL

ART. NR
70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

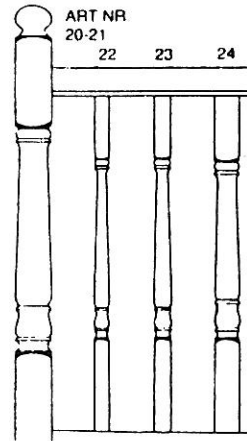
i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

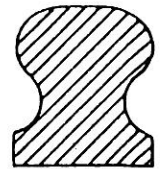
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER**Dreide søyler**

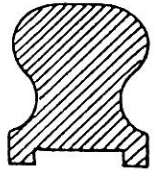
til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTERART. NR
20-21
22 23 24

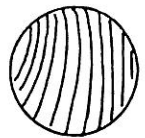
Profilerte håndreker i lam. furu



ART. NR. 01



ART. NR 02



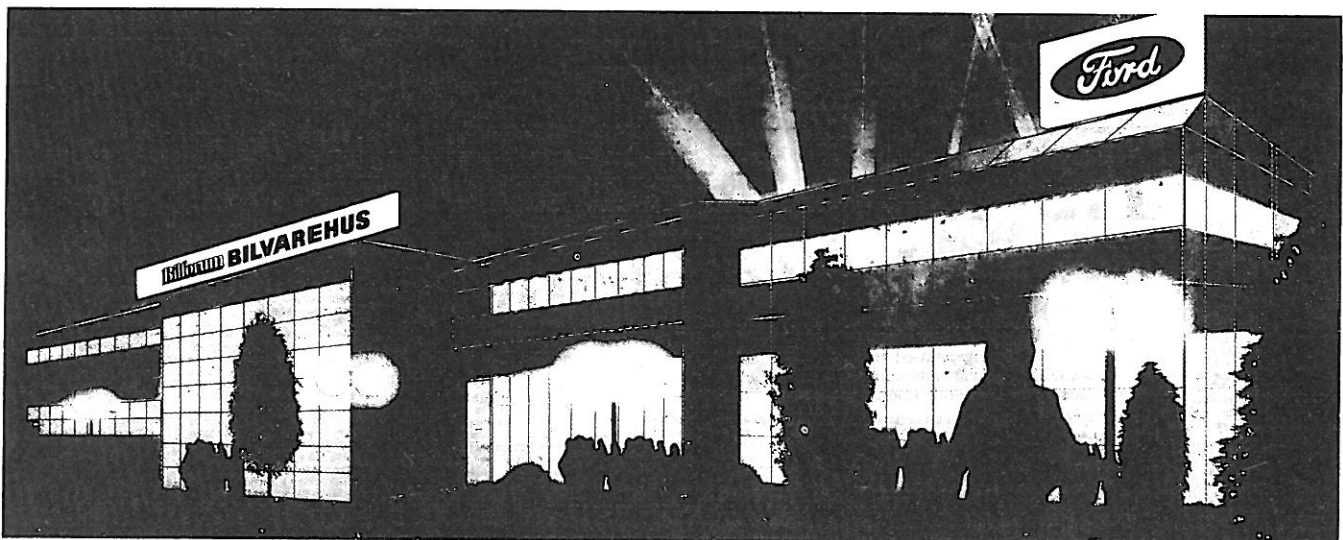
ART. NR 05

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

14
13
ART. NR
10-11

ART. NR
42-43

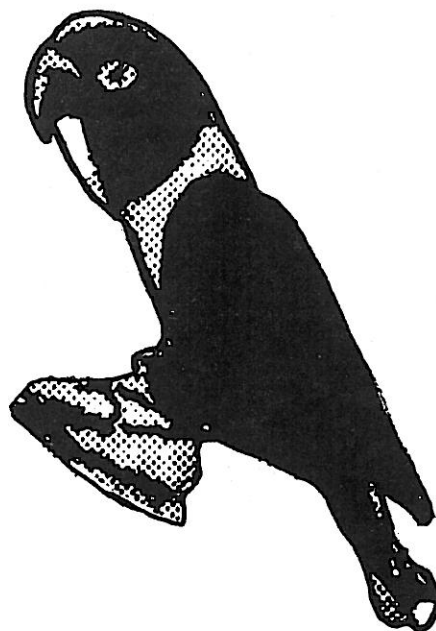
Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf. (03) 81 27 80

Buskeruds største bilvarehus

***Et besøk i
ZOO Centeret
på Brakerøya
er alltid
morsomt, kanskje
det også er
lønnsomt***



Zoo Centeret på Brakerøya har:

- * GODT UTVALG**
- * GOD SERVICE**
- * GOD PARKERING**

Velkommen til en hyggelig handel

DRAMMEN ZOO CENTER

ELISABETH VIKER

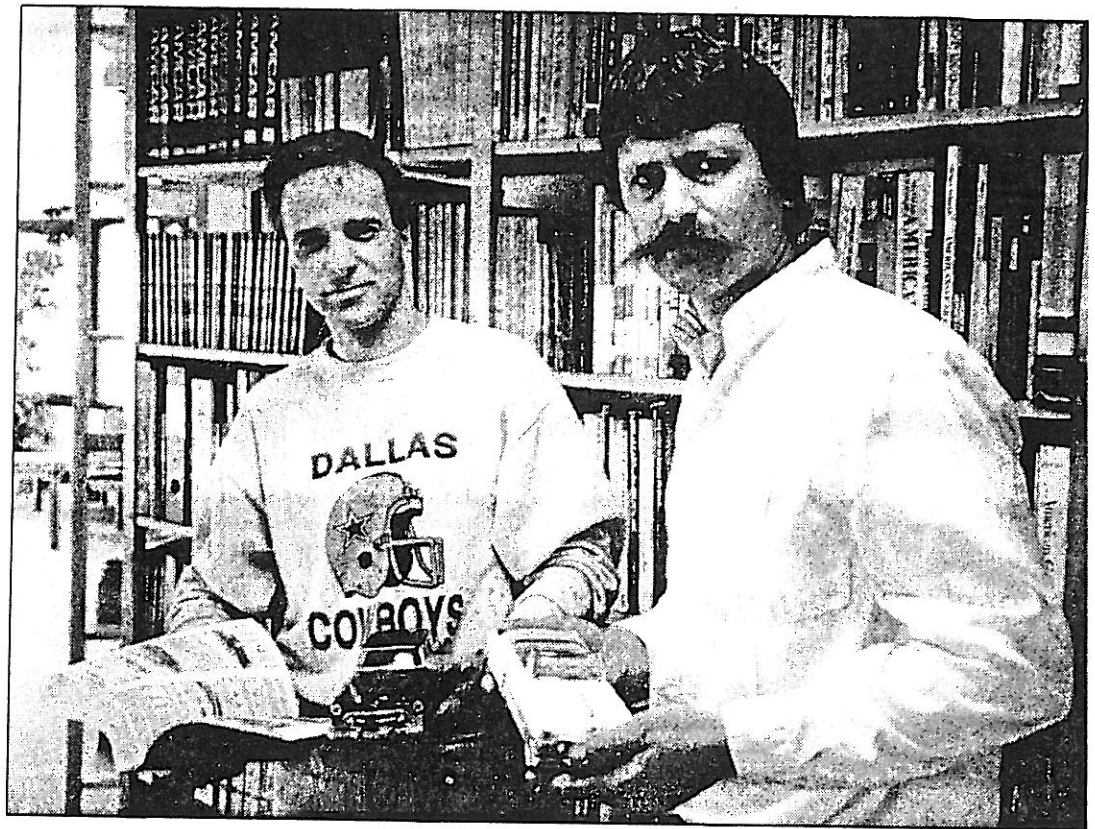
FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25

Det skjulte bibliotek



I dag: Bilbiblioteket hos AM Car Club 6. og siste artikkel

Daglig leder i American Car Club Stein Bromstad (t.v.) og bibliotekansvarlig Odd Harald Bolgnes bestyrer kanskje Europas største fagbibliotek om amerikanske biler.
Foto: SVERRE M. NYRØNNING



Største bilbibliotek i Europa

☉ SVERRE M. NYRØNNING

Kanskje de største fagbiblioteket i Europa om amerikanske biler holder til i lokalene til American Car Club på Østre Rosten i Trondheim. Selv amerikanske bilekspert er på besøk er blitt imponerte. Biblioteket er først og fremst beregnet på den norske klubbens nær 11 000 medlemmer, men daglig leder Stein Bromstad påpeker at også ikkemedlemmer er velkomne innom for å studere den amerikanske billitteraturen – som strekker seg tilbake til 1920-utgivelser.

Bilbiblioteket er i første rekke et organisasjonsbibliotek, og de forespørsler om opplysninger som blir rettet til det er naturlig nok av en spesiell karakter. Hva er sporvidden på den og den modellen av Ford? Hvilket nummer er stemplet inn i motorblokken på den og den Chevrolet årgang dazumal? Slike spørsmål kaster bibliotekansvarlig Odd Harald Bolgnes seg over med glede, og ifølge ham selv er det sjelden han må gi opp å finne det korrekte svaret. Etter arbeidsdagens slutt er han ofte «ganske varm i øret», etter å ha besvart alle telefonhenvendelser fra hele landet, i tillegg til dem som selv tropper opp i biblioteket med spørsmål.

Det vanlige er at enkeltpersoner henvender seg til et offentlig bibliotek, for å få fatt i litteratur eller mer spesialiserte opplysninger. Ved fagbiblioteket til American Car Club er dette forholdet delvis snudd på hodet. Det offentlige, nærmere bestemt Biltilsynets mange avdelinger rundt omkring i landet, henvender seg ofte til biblioteket for å få bekreftet riktigheten av de opplysninger som blir oppgitt av dem som importerer eldre amerikanske modeller direkte fra USA. Det gyldighetsdokument som American Car Club utsteder blir uten videre akseptert av biltilsynsmyndighetene.

Hoveddelen av bibliotekets litteratursamling stammer fra de ulike amerikanske bilprodusentene. I tillegg kommer en del mer generell billitteratur. Med bilens plass i det tyvende århundres mobile menneskes tilværelse, byr litteraturen selv sagt også på mye kulturhistorie. – De eldste bøkene daterer seg tilbake til 1920-tallet, men hovedvekten av litteraturen stammer fra 1950-årene og frem til i dag. Vi supplerer bokstammen hvert år, både ved innkjøp og ved at bilprodusentene sender oss sitt informasjonsmaterieil. Vi har også en utvekslingsordning for fagblader. Vi sender vårt medlemsblad til andre bilorganisasjoner i Europa og USA, og får deres blad tilbake. En del materiale har vi også fått donert, blant annet fra USA. Etter min mening blir biblioteket vårt brukt for lite, sier daglig leder Stein Bromstad.

– Brosjyreavdelingen i biblioteket er dere spesielt stolte av?

– Der finnes mange godbiter, helt tilbake til 1940-tallet. Denne samlingen er sjelden og meget verdifull for oss. De som kommer hit kan få se den, men ikke låne brosjyrene, sier Stein Bromstad – og åpner arkivskuffene og trekker frem noen av de fargerike, kulturhistorisk spennende og fyldige brosjyrene. Enkelte av dem er tykke som magasiner.

Er du medlem?

Det første spørsmål man får når man kontakter bilbiblioteket på Østre Rosten er om man er medlem av American Car Club eller ikke. Er man ikke det, vil man ikke få omfattende hjelp over telefon. Møter man selv opp, kan man lete seg frem i biblioteket på egen hånd. – Vi hjelper så langt vi kan, men må prioritere våre egne medlemmer. All vår litteratur er på teknisk engelsk, og det kan selv sagt være en språkbarriere. Men vi har tekniske ordbøker i biblioteket, så man kan få hjelp til å forstå betegnelse, sier Stein Bromstad.

– Er bibliotektjenestene gebyrbelagt?

– Nei, de er gratis. Men skal man ha en mengde kopier må man betale for disse. Kopieringen skjer til selvkost. Også medlemmer som ønsker mer enn 10–20 kopier må betale.

– Søk i databaser er ikke mulig ved dette biblioteket?

– Nei, men innføring av data har nå førsteprioritet, sier daglig leder Stein Bromstad.

Sladder, mobbing osv

ved Asle



Vi kunne jo ikke la være å trykke bildet av den staute herremannen til venstre. Man tar opp avisa en tidlig morgen og bråvåkner av Jan Sandholts flir i en annonse for Spareland. Attpå til arm i arm med kona til Gunnar Kristiansen! Nå forteller ryktene at dette var starten på en kometkarriere. Etter sigende skal Jan flytte til New York før snøen faller her hjemme, men først må alle oppdrag her på berget gjøres unna. Det som gjenstår er visst en fotoserie i tangatruse beregnet på Kvinner & Klær, samt en lettkledt rolle som ranet tolder i et bibelsk skuespill oppsatt av Menighetsfakultetet på utescenen ved Strandefjorden i Sigdal.

MHK hadde et treff på Gjerdalstangen i juni måned. Nå er det bestemt at dette treffet skal bli årvisst og skal få navnet "Øivind Vikers treff". Dette fordi nevnte person støtt har mast om et slikt treff. Det ankom ca 30 kjøretøyer til treffet som følgelig var en suksess. Øivind derimot - han kom ikke.....

Mange rare unnskyldninger har vi hørt, men Leif Petersen har en god en som ble servert etter spørsmål om hvorfor han ikke deltok i Åmotløpet. Nei, han ville ikke starte opp Studebakeren fordi kjærringa sov. Vel-vel....

Uff, denna lange mann tar svær plass..... Nestformann Alf fikk sjokk under en kjøretur ved Årbogen. Der så han Tore Bjerke spille tennis så svetten hagla. Alf funderer på om ikke tennis er en snobbesport. Nå burde vel også nestformannen ha spilt litt tennis, for han har vel aldri svetta før. Med hans volum er det velspørsmål om man ikke måtte gått over til vannpolo etter andre sett.....

Oddleif Kvålseth, livskunstner har fått gutt nr 3, barn nr 4. MHK har nå engasjert møbelhandler Engen for å finne ut hvorvidt Oddleif har konvertert til Smiths Venner eller om det er et politisk spill for på sikt med familiens hjelp å tiltvinge seg makten i Drammen. Den samme mann har i sommer fått registrert sin 1955 AVO motorsykel. Forøvrig har han fått masse berettiget skryt for sin måte å utføre speaker-jobben ved løpene på.

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430

HØSTSJEKK

Teknisk kommite inviterer til høstsjekk onsdag 13. september kl 18.00
Stedet er NAF Testestasjon i Ingvald Ludvigsensgt på Åssiden i Drammen.
Alle som ønsker takst for forsikring i LMK/UNI har her en ypperlig anledning.
Ta med bilder av kjøretøyet: Fra alle sider, motor, interiør. (Bildene skal sendes LMK/UNI av forsikringskomiteen.
Ønsker du bare en sjekk av din gammelbil/mc er du også velkommen.
Forhåndsmeld din deltagelse til Fridgeir Normann, 03-821801 (arb.), eller til Tore Bjerke 03-874152 (priv).

Vi gratulerer Jan-Ove Regstad. Han har fått sin Nimbus på veien igjen etter motorhavari. Det var en svær jobb: Planleggingen tok fire år, jobben en dag. Slå den!

At Bryhn-dynastiet på Spikkestad er troede til både det ene og det andre visste vel alle, men nå har Finn tatt forløpig siste stikk. Han har nemlig vært på Sørlandet og hentet en over fire meter lang førkrigs jordfreser. Også jordfreser da.....

Deltagere ved årets Horten-løp fikk seg litt av enoverraskelse da det viste seg at løypebeskrivelsen var på engelsk. Dette har ført til at enkelte førere allerede har gjort forberedelser for neste år. Etter forlydender er både Annette Thommessen og Salman Rushdie allerede booket som 2. førere.

Annonse: Jeg er godt igang med restaureringen av min 1939 Opel Blitz. (Dessverre får ingen irritere seg over den mer). Jeg må ha panserfigur og ei sveivekran til å montere på planet. Henv: Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN Tlf 03-830112.

KJØPES: GAMMEL TRAKTOR MED LESSEAPPARAT. MÅ KUNNE BRUKES TIL BRØYTING AV 100 METER VEI, OG MÅ VÆRE BILLIG.
Henv: Asle Wang. Tlf 03-830112.

Åmotløpet gikk som navnet tilsier i Modumtraktene i begynnelsen av juni. Løpet startet på Åmot-senteret og gikk i naturskjønne omgivelser opp til Vikersund, ned til Geithus over Katfoss, Vestre Spone, Blaafarverket og tilbake til Åmot-senteret. Postene var denne gang av typen selvbetjente. Hva de gikk ut på vites ikke da denne referent ikke deltok, men bare var innom en snarvisitt. Derfor presenteres Åmotløpet som en billedkavalkade over deltagende kjøretøyer, alle deltagere for første gang i MHK-sammenheng.

Øverste bilde under viser en 1947 Harley Davidson politisykkel. Eierens navn har dessverre gått meg hus forbi. Videre sees Odvar Fogstad med frue i MGA, og Odd Runar Holm i helt "ny" 1947 Ford pick-up.

På neste side øverst ser vi Jan Solheims 1947 Lea Francis og Egil Hellums 1957 Cadillac. I midten vises Hans Petter Bergs 1947 Skoda Cabirolet, en meget sjelden utgave. Sjelden er også Arne Finsruds 1904 DeDion som fullførte løpet med glans. Nederst sitter Tor Stein Hella i sin 1934 Chevrolet og Tore Fridheim i 1955 Volkswagen, eller Folkevogn som det heter på norsk (hvilket alle ansatte i VW-organisasjonen er nektet å si).





WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

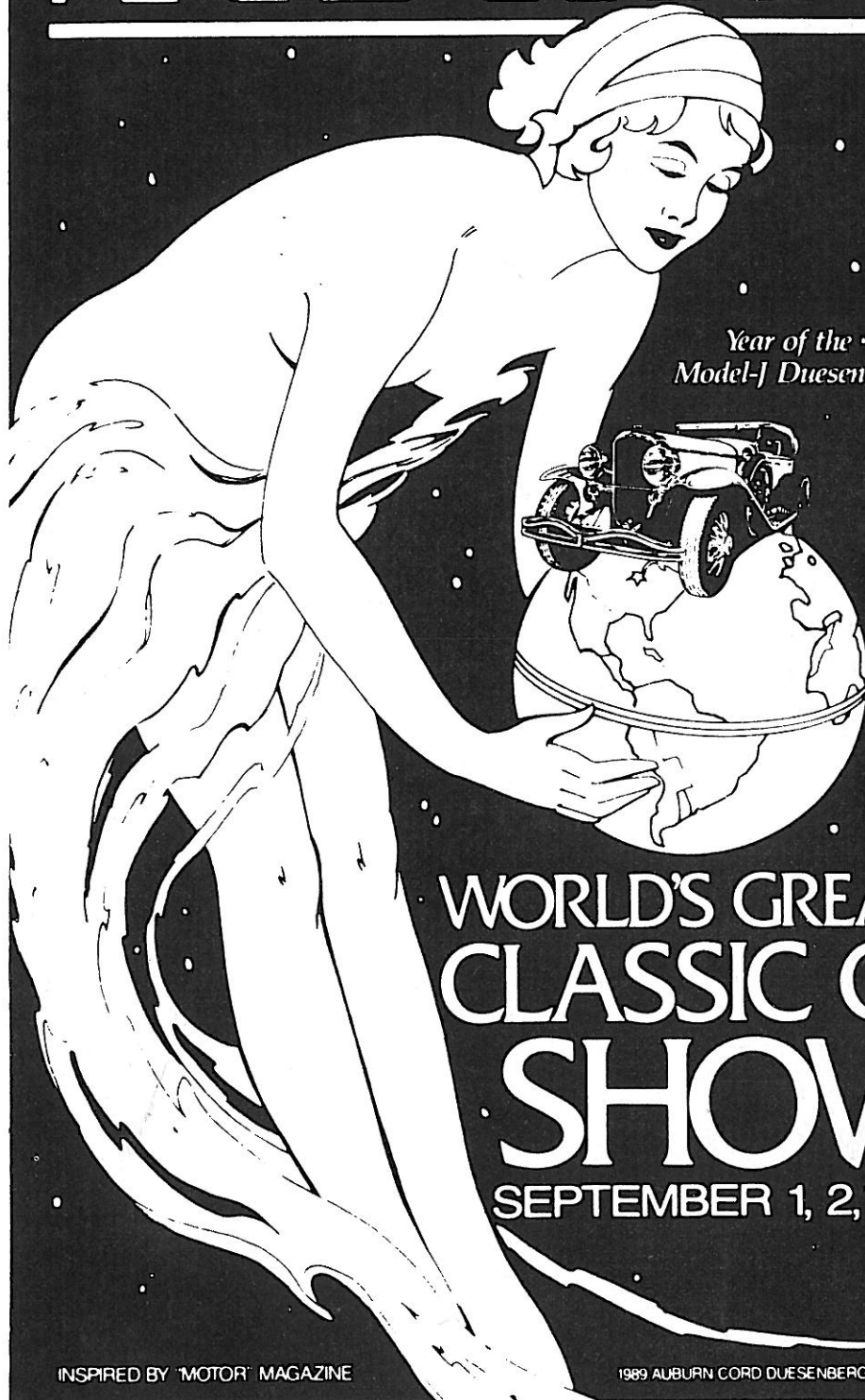
Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN

AUBURN '89



Year of the
Model-J Duesenberg

WORLD'S GREATEST
CLASSIC CAR
SHOW

SEPTEMBER 1, 2, 3 & 4

INSPIRED BY 'MOTOR' MAGAZINE

1989 AUBURN CORD DUESENBERG FESTIVAL INC