

MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 4 - 1990



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB





MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Stiftet 18. oktober 1972
Tilsluttet LMK

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:	Alf Bryhn Spikkestadvn. 107, 3430 SPIKKESTAD Tlf. 03 28 53 47
Nestformann:	Geir Hanevold Hanevoldvn. 40, 1370 ASKER Tlf. 02 90 06 43
Sekretær:	Christian Christensen G. Blakstadsvei 30, 1393 ØSTENSTAD Tlf. 02 78 35 97
Kasserer:	Knut Bjørhuus Skippergt. 52, 3040 DRAMMEN Tlf. 03 81 96 51
Styremedlem:	Tor-Stein Hella Ringveien 37, 1370 ASKER Tlf. 02 79 01 34
Styremedlem:	Runar Berg Thornegata 3, 3015 DRAMMEN Tlf. 03 83 15 69

RED'S

Som de tilstedeværende på generalforsamlingen allerede vet så er redaktørvervet for inneværende arbeidsår nå oppdelt i fem. Som alltid tidligere var det også i år problemer med å finne en villig redaktør. Derfor ble løsningen å dele jobben mellom fem personer som hver skal utgi et nummer. De fem er: Christian Christensen, Jan Roger Sand Olsen, Jan Shetelig, Ivar Engerud og undertegnede. Forhåpentligvis er dette en ordning som vil fungere så godt at vi for fremtiden kan arbeide etter denne modellen. Det er nemlig hevet over enhver tvil at jobben som redaktør er ressurskrevende både med hensyn til tid og fantasi, og følgelig er den vanskelig å kombinere med familie og andre sysler over lengre perioder. Fordelene ved vår nye ordning er mange. Vi vil få aviser som varierer i form alt etter hvem som står bak, og vi unngår at redaktøren går lei - synes han jobben var for ille kan han gi seg etter det ene nummeret, synes han det var moro, ja så kan han glede seg til neste år.

Til slutt vil vi for n'te gang oppfordre medlemmene til å bidra med stoff. Send det til klubbens adresse, eller lever det til formannen på møtene.

A V I S A bærer denne gang preg av de problemene vi tidligere i år har hatt med utgivelser. Derfor er det smått med spennende stories, men masse informasjon som egentlig skulle vært spredd over flere utgivelser.

DEADLINE NESTE "MOTORHISTORIKEREN 10. JANUAR

-Stoff og annonser sendes klubbens adresse.

VARSKO HER! DET ER BILTYVER BLANT OSS!

Har du tenkt å kjøpe deg Veteranbil? Sjekk nøye at bilen, karosseri eller deler ikke er stjålet. Frektheten kjenner nemlig ingen grenser.

Undertegnede er blitt frastjålet 2 Ford A-modeller fra lukket garasje, den ene midt på lyse dagen ifølge øyenvitner. Bilene som er stjålet er:

1. Ford A 1931 Cabriolet type 68C, Slant Windshield, den eneste av sitt slag i Norge. Bilen var urestaurert og tofarget brun-beige.
2. Ford A 1929 Phaeton type 35A. Urestaurert, farge lys blå.

Før du kjøper bil, ta kontakt med Vegdirektoratets Motorvognregister for å kontrollere at det er rettmessige eiere du kjøper bilen av. Er du i tvil om fremgangsmåten, spør en du kjenner og stoler på.

Loven er klar hvis du har kjøpt tyvegods. Blir dette avslørt, mister du alt. Her er det ingen "kjære mor" og "jeg visste det ikke"!

Og hva med vår gunstige 30 års regel når det blir oppdaget at det er trikset og mikset med chassisnr. og registrering? Det kan få uanede følger for vår hobby.

La oss få høre fra alle som har vært plaget av tyverier av biler og deler. Skriv i medlemsbladene under titelen VARSKO HER, slik at vi en dag kan offentliggjøre navnene og ekskludere lømlene.

Her ser en mønsteret på frekke bestillingstyverier, hvor alle deltagere vil ha sin del av utbyttet. Hvis noen av aktørene føler seg lurt og ikke får "oppgjør", gi meg et vink og du skal få dine penger.

Alle som bidrar til oppklaring av mine stjålne A-modeller garanteres full diskresjon. Dusør utloves.

Leif Rust
3300 Hokksund
Tlf. 03-75 39 55
Tlf. 03-75 18 05 etter kl. 17.00

Vi savner mange av medlemmene på møtene. Møtedagen er første torsdag hver måned - unntatt juli og august - klokken 19.00. Stedet er Ungdommens Motorsenter i Drammen. Gamle Guldlistefabrikken under motorveibrua ved Kulkompaniet på Strømsø. Vel møtt!

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

INNBYR TIL

motorhistorisk ÅRSFEST

PÅ DRAMMENS BALLKLUBBS HUS PÅ ØREN I DRAMMEN

Lørdag 16. februar 1991

Festen starter kl 18.00 og varer til 01.30

Alle deltakere medbringer smørbrødfat
Kaffe og kaker serveres av festkomiteen
Øl og mineralvann selges i lokalet

Levende musikk ved topporkesteret "Torbjørns"

Kuvertpris kr 100,-

Eventuelle spørsmål kan rettes til:

Tore Fridheim, tlf 871057
Helge V. Skistad, tlf 874710

Bindende påmelding sendes Tore Fridheim, Otilie Biesv. 13, 3027 DRM. .
innen 1. februar 1991

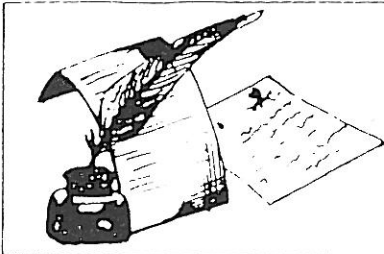
Navn:..... Tlf.....

Antall personer:.....

Betaling foregår ved ankomst festlokalet.

Hilsen festkomiteen





FRA STYRETS PROTOKOLLER...

Medlemsmøte torsdag 5. april 1990.

Aprilmøtet var som vanlig viet vårens auksjon.

Sekretæren var syk og derfor uten mulighet til å skrive noe referat.

Sekr.

Medlemsmøte torsdag 3. mai 1990.

Kjell åpnet møtet halv åtte etter at praten hadde gått livlig en stund.

Han nevnte Alf's 60 års dag.

Videre konstaterte han at sesongen var i full gang, og at de første arrangementer allerede var avviklet.

Det hadde vært godt fremmøte på vårsjekken.

Noe som ikke er så bra, er at det av ca. 220 medlemmer ikke er flere enn 156 som har betalt årets kontingent.

Det ble også henstilt til medlemmene å være litt flinkere med å meddele adresseforandringer da vi har fått en del post i retur.

Neste måned skal et nytt nummer av Motorhistorikeren ut igjen.

Formannen kom så inn på de forskjellige løp som ligger foran oss - først og fremst Drammensløpet 19. mai.

Han nevnte også litt nytt fra arbeidsutvalget i LMK.

Deretter fikk Roy Johansen fra Bilimportørenes forening ordet for å kåsere og vise film fra Bilutstillinger før og nå, med utgangspunkt fra 1928 til 1964. Han kom også inn på den store bilutstillingen som skal være på Sjølyst i mai 1991.

Kaffepause og utlodning ble det også denne kvelden.

Deretter medlemmenes 10-minutter før møtet ble hevet.

Sekr.

Medlemsmøte torsdag 7. juni 1990.

Kjell åpnet møtet i nærvær av ca 50 medlemmer. To nye hadde funnet veien til Motorsenteret denne torsdagen med henholdsvis MG og Oldsmobile interesse.

Formannen beklaget at avisen ble litt forsinket, den ble levert trykkeriet idag.

Noen ord om Krødertreffet.

Kjell fortalte litt fra Drammensløpet.

Finn Bryhn hadde bedt så pent om vi kunne rydde litt bedre etter oss. Hver enkelt bør klare å rydde etter seg, alt utenom askebegrene.

Det ble også en del snakk om sommerens forskjellige arrangementer.

Etter kaffepausen med utlodning, var det som vanlig medlemmenes 10-minutter.

Tilslutt viste Tor-Stein mange fine lysbilder.

Sekr.

Medlemsmøte torsdag 6. september 1990.

I nærvær av 39 medlemmer hvorav 2 var der for første gang, åpnet formannen møtet.

Først litt om valgkomiteens arbeide.

Kjell hadde snakket med Ivar Engerud om å vise noen bilder og prate litt om den siste Amerikaturen på et møte.

Kjell ga et lite resumè over sesongen:

- Drammensløpet med løpstraseen: Gunolf Larsen vant løpet.
- Åmotløpet: Ikke alle fant postene. Løpet skal ikke telle til årspokalen.
- Krøderen: Nydelig sommervær - løpstraseen og litt om prøvene. Nedre Eiker brannvesen vant løpet.

Alf kom med sine synspunkter.

Hortenløpet:

Tor-Stein fortalte litt om løpet som var et rebusløp.

Mål var bilmuseet i Horten. Bache-Larsen vant løpet. Deltagerne fikk spekemat og lettøl.

Sandviken - Sundvolden:

Jan fortalte fra løpet - løpstraseen og de praktiske prøvene.

Geir Hanevold vant sin klasse og Halfdan Prøsch sin.

Veldig fint merket og fin løypebeskrivelse.

Hallingdalsløpet:

Her var det Asle som kunne fortelle om et bra arrangement.

Kjell fortalte litt fra Birimarkedet.

Alf overtok og supplerte, samt fortalte litt fra Stranda camping hvor ca 25 Drammensere overnattet.

Kjell minnet om at hver person rydder opp etter seg ved bordene.

Påminnelse om generalforsamlingen og høstsjekken.

Han kunne ikke si når avisen kommer. Kanskje vi bør gå ned på antall og istedet sende ut noen skriv fra sekretæren.

Litt om bladet VETERAN som har blitt et fint blad som kan anbefales.

Alf fortalte om en tur han hadde hatt for å se på en Dodge Brothers.

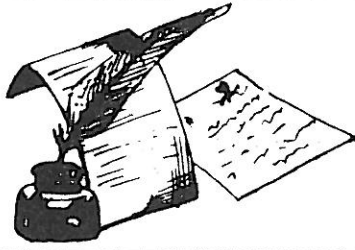
Kaffepause.

Generelt om bryllupskjøring.

Loddtrekning, etterfulgt av medlemmenes 10-minutter.

Møtet hevet kl. 2200.

Sekr.



FRA STYRETS PROTOKOLLER...

Generalforsamling torsdag 4. oktober 1990.

- Agenda:
1. Valg av møtedirigent
 2. Årsberetning
 3. Revidert regnskap
 4. Fastsettelse av kontingent
 5. Eventuelle innkomne saker
 6. Valg ifølge § 7

Formannen ønsket de 52 tilstedeværende medlemmer velkommen.

Jan Shetelig hadde sagt seg villig til å være møtedirigent og overtok klubba.

Jan ba så sekretæren lese årsberetningen. Ingen hadde kommentarer til denne.

Kassereren leste regnskapet, som i tillegg til hovedregnskapet, også består av løpskomiteens regnskap og regnskap fra årsfesten.

Det fremkom en hel del kommentarer og spørsmål til regnskapene. Men etter en del diskusjon, ble regnskapet godkjent med forbehold om at det ble justert.

Til agendaens punkt 4, fastsettelse av kontingent, fortalte Kjell at styret på grunn av dyrtiden og klubbens aktiva, ville beholde kontingenten på kr 130,- Dette ble så vedtatt.

Punkt 5, innkomne forslag: Da det ikke var kommet inn noen forslag, bestemte møtedirigent Jan kaffepause.

Etter kaffepausen ble siste post på dagsordenen gjennomført, valg ifølge § 7.

Jan som formann i valgkomiteen, leste dens innstilling som var som følger:

Formann: Alf Bryhn
Nestformann: Geir Hanevold
Kasserer: Knut Bjørhuus
Sekretær: Christian Christensen
Styremedlem: Tor-Stein Hella
Styremedlem: Runar Berg

Redaksjonsmedarbeider Motor-historikeren:
Asle Wang

Teknisk komite: Frigeir Normann
Tore Bjerke
Ragnvald Ødegård

Arrangementskomite: Finn Bryhn
Martin Fælla

Løpskomite: Reulf Wold, formann
Chr. Christensen, løpsleder

Festkomite: Tore Fridheim
Øivind Wiker
Britt Tretterud
Kjell Ødegård
May Britt Ødegård

Materialforvalt.: Gunolf Larsen

Revisorer: Thorolf B. Andersen
Tore Ødegård

Valgkomite: Kjell Ødegård
Bjørn Themte

Asle forklarte så et nytt opplegg for avisen som gikk ut på at fem redaktører, som er forespurt, gir ut hver sin avis. Disse fem er: Ivar Engerud, Jan Shetelig, Christian Christensen, Jan-Roger Sand Olsen og Asle Wang.

Deretter informerte Jan om en ny måte å arrangere løp på, og som har vært prøvet av andre klubber. Det går i korthet ut på at selv postmannskapene kan kjøre løpet som deltagere. Derfor består løpskomiteen i år av formann og løpsleder.

Valgkomiteens innstilling ble så vedtatt.

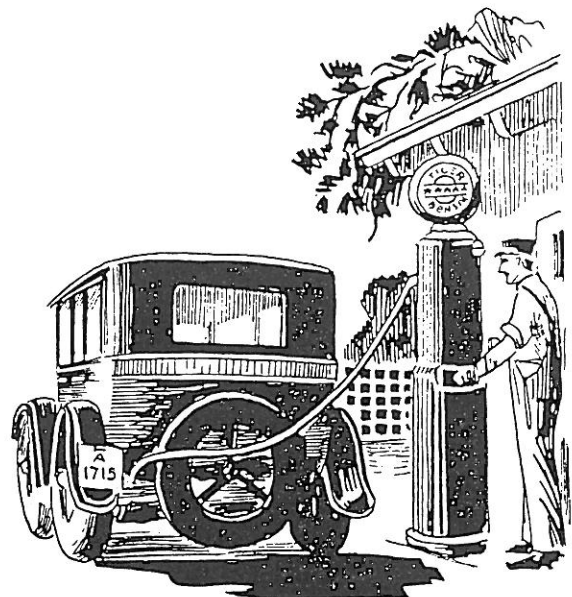
Jan takket Kjell og resten av styre og stell. Generalforsamlingen ble hevet, og en gikk over til loddtrekningen og litt mer vanlig medlemsmøte.

Kjell takket det gamle styret og Jan som møtedirigent. Så ønsket han det nye styret velkommen og ga formannsklubba over til Alf.

Alf takket for tilliten og kom litt inn på hvor vanskelig det var å få medlemmene til å påta seg verv i klubben. Videre oppfordret han medlemmene til å sende inn litt stoff til avisen. Han ville innkalle til styremøte snart hvor han vil ta med komiteene og fordele noen jobber.

Medlemmenes 10-minutter ble det også tid til før Ivar Engerud viste noen fine lysbilder fra sin siste Amerikatur. Nesten 40 bilder av en samling på ca 1500 ble vist. Vi gleder oss til å se fler.

Sekr.



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

ÅRSBERETNING 1990

Styret

MHK-Drammen har i perioden okt. 1989 til okt. 1990 hatt følgende styre og komiteer valgt på generalforsamling 5. oktober 1989:

Hovedstyre:

Formann : Kjell Ødegård
Nestformann : Alf Bryhn
Sekretær : Christian Christensen
Kasserer : Knut Bjørhuus
Styremedlem I : Bjørn Themte
Styremedlem II : Tor-Stein Hella

Arrangementskomite

: Finn Bryhn
: Martin Følla

Festkomite

: Tore Fridheim (formann)
: Leif Magne Nielsen
: Helge Vidar Skistad

Teknisk komite

: Ragnvald Ødegård (formann)
: Tore Bjerke
: Fridgeir Normann

Løpskomite for Drammensløpet

: Asle Wang

Løpskomite for Åmotløpet

: Oddleif Kvålseth

Materialforvalter

: Gunnolf Larsen

Redaktør i første halvår

: Ivar Engerud

Redaktør i annet halvår

: Bjørn Erik Nebell

Revisorer

: Thorolf B. Andersen (formann)
: Tore Ødegård

Valgkomite

: Jan H. Shetelig (formann)
: Harry Stensrud

Styremøter:

Det er i perioden avholdt 6 styremøter. Mange saker har vært behandlet, men ingen av spesiell kontroversiell karakter.

Medlemsmøter:

I alt 10 medlemsmøter er avviklet i løpet av perioden, generalforsamlingen inkludert.

Faste innslag på møtene har vært:

- orientering v/formannen
- medlemmenes 10-minutter
- kaffe pause
- utlodning
- hyggelig samtale

Innhold på klubbmøtene:

Novembermøtet:

Alf fortalte fra et møte i Tønsberg Automobilklubb, og Martin Følla viste lysbilder fra Englandssturen.

Desembermøtet:

Alf fortalte fra Danmarksturen, men møtets høydepunkt var Tor Haugos forklaring og demonstrasjon av karosserireperasjoner.

Januarmøtet:

Det ble vist video fra Krøderløpet og fra Drammensløpet.

Februarmøtet

var lagt til Oslo ingeniørhøgskole hvor Knut Bjørhuus var vert.

Marsmøtet:

Tor Haugo gjentok suksessen fra desembermøtet og tegnet og fortalte om platearbeide i forbindelse med restaurering.

Aprilmøtet

var som vanlig auksjonsmøte.

Maimøtet:

Roy Johansen fra Bilimportørenes forening kåserte og viste film om bilutstillinger før og nå.

Junimøtet:

Tor-Stein viste lysbilder. Forøvrig ble kvelden viet mye prat om sommerens arrangementer.

Septembermøtet:

Flere av medlemmene ga et resumé over sommerens arrangementer. Tilsatt fortalte Alf om en strøken Dodge Brothers som var til salgs.

Andre Møter:

Tirsdag 23. januar ble det holdt møte i Drammen mellom MHK-Drammen, Horten og Omegn Veteravnoklubb, Ringerike og Omegn Veteravnoklubb og Hallingdal Veteravnoklubb.

Lørdag 10. februar deltok Kjell Ødegård og Christian Christensen på LMKs årsmøte i Oslo.

Løp:

Drammensløpet ble arrangert 19. mai.
Vinner ble Gunolf Larsen i Buick 1928.

Åmotløpet ble arrangert 9. juni.
Styret har besluttet at Åmotløpet ikke teller til årspokalen.

Krødertreffet ble arrangert 25.- 26. august av Ringerike og Omegn Veteravnoklubb. Det var en fin dag og et førsteklases arrangement. Nedre Eiker brannvesen vant løpet.

Vinner av årspokalen i fjor var Alf Bryhn

Årsfesten ble i år holdt på Ballklubbhuset den 17. februar. Det var en fest med ny vri, stor deltagelse og var meget flott arrangert. Utlodningsgeneral Øyvind og skuespiller Oddleif fikk velfortente blomster. Bjørn Thente fikk også en påskjønnelse i form av en "Bære- og reparasjonsmeis for Austin".

Klubbavis:

4 nummer av Motorhistorikeren er utgitt i perioden.
Bytte av redaktør har ikke gitt de forespøilede resultater.

Medlemmer:

Medlemstallet er pr dato 210 stk.

Æresmedlemmer:

Øyvind Langeland
Alf Bryhn

Turer:

Klubben arrangerte tur til Herning i Danmark sammen med Horten Veteravnoklubb i sommer, en meget vellykket tur ifølge deltagerne.

Vi forsøkte også med et familietreff på Jerstادتangen i Røyken. En takk til Oddleif for alt han tok med seg for å lage en hyggelig dag, men desverre var det liten deltagelse.

En av våre medlemmer, Martin Følla, har i år som ifjor arrangert busstur til Beaulieu i England til det store markedet der.
En takk til Martin.

Klubben er fortsatt en livskraftig gammelbilklubb som tilbyr sine medlemmer et trivelig miljø kombinert med artige arrangementer.

Desverre er det imidlertid mange som gjemmer seg bort i garasjen. Kom frem og delta i styre eller komiteer!
Klubben trenger deg!

Aser 3. oktober 1990
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
for styret



Chr. Christensen
Sekretær

REVIDERT REGNSKAP FOR MOTORHISTORISK KLUBB, DRAMMEN.

GENERALFORSAMLING 4.10.90.

RESULTAT.

	INNTEKTER	UTGIFTER
Kontingent	27275,77	
Møter	12049,20	10592,05
Avis	3800,-	20421,40
Bok	300,-	60,-
Løp/tur/fest	7839,-	6540,-
Div.*	25209,84	10302,60
	76473,81	47916,05
Overskudd	-----	28557,76
	76473,81	76473,81
	-----	-----

Balanse:

Kasse	361,05
Bank 2200.0728865	12434,16
Bank 2200.5370128 (Kapitalkto.)	95965,29
Saldo 01.10.90	80202,74
Overskudd	28557,76

	108763,11

* Omfatter bl.a. kjøp og salg av rekvisita, gaver, kontor-
materiell og renter.

Kasserer Knut Bjørhuus (sign)

Revisor Thorolf Andersen (sign) RevisorTore Ødegård (sign)

REGNSKAP ÅRSFEST 1990. *V/ Tor Fridheim.*

	INNTEKTER.	UTGIFTER.
Inngangspenger	10080,-	
Blomster		155,-
Coctail		550,-
Kaker		313,-
Musikk		4000,-
Festlokale		1300,-
Utlodding	1513,-	482,-
Øl og mineralvann		1334,74
Salg av øl og mineralvann	876,-	
Diverse		995,-
Overskudd til MHK	-----	3339,26
	12469,-	-----
	-----	12469,-

Tore Ødegård

2/10-90
Tor Fridheim

!! NY BOK OM NORSK BILLHISTORIE !!

M A D E I N N O R W A Y ?

Historien om bilproduksjon i Norge

Skrevet av Øistein Bertheau og Christian Stokke og med bidrag fra fjorten andre forfattere.

Norge har aldri hatt noen egentlige bilfabrikker. Selv monteringsvirksomheten av ferdige deler fra utlandet har hatt mindre omfang enn i våre naboland. Men noe har vi hatt - i en periode i 1930-årene utgjorde norskmonterte biler faktisk ca. 20 % av alle nyregistreringer!

Bertheau og Stokke har skrevet om bilene fra Kambo og Strømmen, de to viktigste tiltakene. Disse to har også behandlet en rekke andre virksomheter, mens medforfatterne har tatt for seg ett eller flere andre tiltak som gikk ut på produksjon og/eller monteringsvirksomheten har pågått mange steder i landet: Oslo/Kristiania, Bergen, Strømmen, Lysaker, Stavern, Gjøvik, Raufoss, Orkdal, Stjørdal, Notodden, Lillehammer, Kambo, Hamar, Lunde i Telemark m. fl.

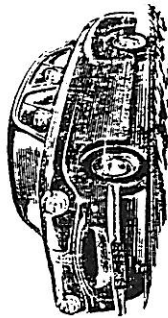
"MADE IN NORWAY? Historien om bilproduksjon i Norge" er gjennomillustrert og skikkelig innbundet. Norsk Teknisk Museum er bokens forlægger, men Øistein Bertheau vil stå for salget. Boken kan bestilles nå for levering før jul.

Bestilling skjer ved å sette inn kr. 190.- (som for medlemmer av LMK- og MHRF-klubber inkl. porto) på postgirokonto. 0804 2 04 85 51 Ø. Bertheau, Borgenveien 41, 0373 Oslo 3.

Uten porto vil boken for medlemmer av disse klubbene koste kr. 170.-. Salg ved postoppkrav vil ikke finne sted, fordi dette fordyrer unødvendig!

Ukens bil

en av verdens billigste
4-dørers fireseater av
britisk kvalitet, sammen-
satt av Billfabrikken
på Kambo.



STANDARD 8
FOR ENHVER
LEVESTANDARD



Billfabrikken
DEN NORSKE AUTOMOBILFABRIKK
R. Hestelberg-Meyer A/S, Kambo/Oslo. Tlf. 69 46 90.

Annonse i Aftenposten 27. september 1954. - Hvis det i Norge finnes en noenlunde velbevart slik bil, vennligst si fra til Øistein Bertheau, tlf. 02 - 14 10 01.

REGNSKAP LØPSKOMITEEN 1990

Drammensløpet:

Inntekter	Utgifter
Startkontingenter (manko kr 300,00)	Premier
Bidrag fra hovedkasse	Plaketter
	Baller
	"Putteleiker"
	Kart + fremkalling
	Porto
	Bensin Diamond T
	Godtgjørelse Oddleif
	Bensin/tlf/div rekv.
	Tilbakeført hovedkasse

Sum 11.800,00 9.500,00
Overskudd 2.300,00

===== 11.800,00 11.800,00 =====

Amotløpet:

Inntekter	Utgifter
Startkontingenter	Premier
Støtte Amotsenteret	Plaketter

Sum 8.600,00 1.900,00
Overskudd 6.700,00

===== 8.600,00 8.600,00 =====

Totalt overskudd innsatt kto 2200.27.27467 kr 9.000,00
=====

Formann løpskomiteen: Nils E Wang (sign.)

Revisor Tore Øvegaard (sign.)

Revisor Thorolf B. Andersen (sign.)

FORMANNEN'S

Spikkestad, november 1990.

Atter engang er et årsmöte godt over i historien, "tenåring" er vi fortsatt- men dette er snart slutt.

Året 1992 blir vårt 20 år,s jubelium, men enda en stund i framtiden.

Vil med denne anledning tå takke for tilliten som valgt formann i klubben, og håper vi drar lasset sammen med de andre valgte i styret og andre komiter

Året går så veldig fort, snart jul og like etter - et nytt år.

Vil med dette takke alle som gikk ut av styre og komiter og samtidig få ønske de av dere som ble innvalgt i klubben,s nødvendige komiter velkommen til ny dyst-i kommende år.

Håper om et godt samarbeid med dere alle.

En takk til deg, Kjell som har vært formann i de to siste år.

Dette er vår siste avis i år, og benytter anledningen til å sende mine hilsninger til:

Våre venner i Nordjysk Vintage Motor Klub i Danmark.

Alle våre klubber med samme interesseområde.

Våre sponsorer i "Motorhistorikeren".

Alle våre medlemmer !

Önsker dere alle

En riktig God Jul !
og Godt Nyttår 1991.

Hilsen



Selges: 1955 MERCEDES-BENZ 180. En eier, km-stand 155.000. 100% original med radio. Original lakk, ingen rustskader. Støtfanger bak og setetrekk bør muligens opp-pusses. Bud over kr 20.000,- mottas. Henv. Hans Øye, 3540 NESBYEN. Tlf jobb 067-71205, priv 067-71001.

Selges: 1941 CADILLAC Formal Sedan Limosine. Bygget i 75 eksemplarer. Påbegynt rest. - sandblåst, grunnet, sveiset rust. 95% komplett. kr 25.000,-

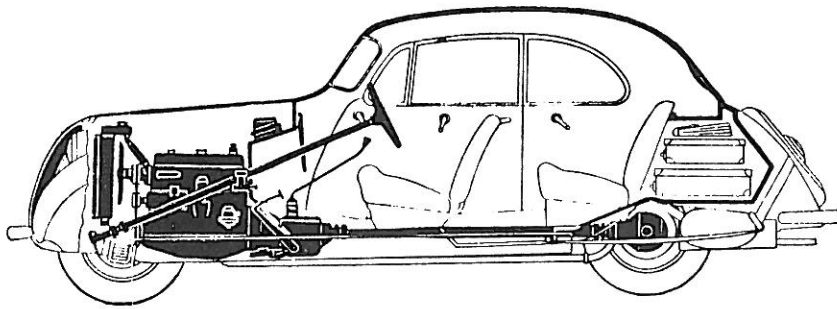
Til 1954 PLYMOUTH selges komplett front, listverkk til 4-dørs, kardang + mye annet. Har også panser til 1955 PLYMOUTH.

Henv. Henning Thorrud, Herstrøm 20, 3058 SOLBERGMOEN.
Tlf priv. 03-870465, jobb 03-870770.



Det er lenge siden sist vi fortalte om et restaureringsprosjekt i "Motorhistorikeren". Bilen vi vier oppmerksomhet idag har også ventet lenge på å få oppleve sin andre ungdom. Eieren Lars Hagavold har eid objektet helt siden 1965. Dengang brukte han bilen som sitt daglige fremkomstmiddel i hjembygda Sigdal. Bilen og Lars hadde mang en utflukt som en gang stoppet i en fjellvegg, en annen gang resulterte i rundkast på Greenskaugen.

Det dreier seg om en BMW 320 fra 1937. En særdeles moderne bil på den tid. Blant annet har den tannstangstyring, 4-trinns gearkasse hvorav to er synkroniserte og sentralsmøring.



BMW 320

BMW 320 er forsynt med en rekkesekker på 1971ccm som yter 45hk ved 3750 o/min. Solex 30BFLVS stigeforgasser. Bremsene er hydrauliske og selvjusterende, et selvjusterende system som er brukt av Mercedes-Benz inntil ganske nylig. Bilen har utvedige mål 4500x1540x1500 og egenvekt 1000kg. Topp hastigheten er oppgitt til 110km/t, 0-100km/t er unnagjort på 35 sekunder og bensinforbruket er oppgitt til 1.1 l/mil.





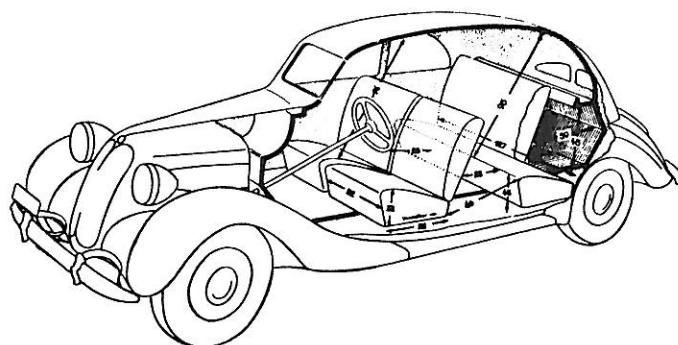
Det kommer vel neppe som noen overraskelse at BMW'en til Lars høyst sannsynlig er den eneste vi får se av sitt slag i MHK. Muligens er det ikke flere i Norge, og uansett er det ikke mange i verden totalt. BMW 320 ble i 1937-38 bygd i et totalt antall av 4240, av disse var 2416 to-dørs limosine, 1635 cabrioleter og 189 chassiser.

Bilen er som bildene viser relativt hel og komplett. På bildene er bilen forsynt med felger fra Ford 17M, men de originale finnes. Rust er bilen veldig lite befengt med, til gjengjeld er det en hel del råttent treverk i den, foruten musespist interiør. Som så mange andre gamle biler er det vel også en tilfeldighet at denne er bevart. Den ble stående på fars-gården, det meste av tiden innendørs. Nå har altså Lars endelig (etter mange års prat) begynt på restaureringsarbeidet. Motor, gear og hjuloppheng er demontert og påbegynt. Vi tør påstå at Lars er en av klubbens fremste eksperter på motor og gear, så denne bilen kommer nok til å gå silkemykt når den kommer på veien.

Det forundrer oss meget om det ikke mangler noen smådetaljer også til denne bilen, så skulle leseren ha noe liggende er det all grunn til å ta en telefon til Lars Hagavold. Det er ingen grunn til å spare på slike deler, du får neppe noengang bruk for dem.

Vi tar herved sikte på å følge denne restaureringen fram til ferdig bil og kommer ergo tilbake med nye artikler om denne 1937 BMW 320.

Tvi-tvi - om et par-tre år skulle vel mye være gjort?



Havre eller bensin?

Investering i transportmateriell medfører alltid en vurdering av forskjellige fabrikkater. Men i lastebilens barndom sto valget like meget mellom mekaniske og naturlige hestekrefter, som mellom ulike bilmerker.

Av Asbjørn Rolseth

«TRAFFIC vil redusere Deres transportomkostninger med flere tusen kroner årlig.» Slik lød budskapet fra lastebilimportøren S. L. Aageness i Kristiania, en gang generalagent i Norge for den amerikanske «lasteautomobil» Traffic. Det var ikke i forhold til konkurrerende lastebiler omkostningene ble så gunstige — det var i forhold til hestetransport. En salgsfolder fra ca. 1920 sammenligner nemlig driftsomkostningene mellom en Traffic lastebil og fire hester!

Fordelaktig sammenligning

Lastebilen kommer godt ut av det både når det gjelder anskaffelse og drift. Se bare på dette regnestykket:

Anskaffelsesomkostninger hestetransport	
4 hester à kr. 2500 ...	kr. 10 000
4 seler à kr. 200	kr. 800
1 beitevogn	kr. 1 500
2 enkle vogner	2 400
1 beiteslede	kr. 900
2 enkle sleder	kr. 1 400
	<hr/>
	kr. 17 000

Anskaffelsesomkostninger automobiltransport:	
1 Traffic 2 tons lastebil	kr. 13 500
Besparelse i anskaffelsesomkost	kr. 3 500

Driftsomkostninger pr. år:	
Hestetransport:	
12 % verdiforringelse av kr. 17 000	kr. 2 100
7 % renter	kr. 1 225
3 mann à kr. 15,- pr. dag, 300 dager	kr. 13 500
Før til 4 hester	
à kr. 7,- pr. dag	kr. 10 220
Reparasjoner, etc. ...	kr. 1 800
Skoing 4 hester	kr. 450
Dyrlege og medisin ..	kr. 150
Assuranse av hester og vognmateriell ...	kr. 525
	<hr/>
	kr. 29 970

Automobiltransport (forutsatt 8 timers kjøring):	
15 % verdiforringelse av kr. 12 200	
(-gummi)	kr. 1 845
7 % renter	kr. 896
Veiavgift	kr. 100
Ansvarsforsikring ...	kr. 110
Brannforsikring	kr. 220
Bensin, ca. 15 kg pr. dag à kr. 0,55 pr. kg.	kr. 2 475
Olje	kr. 240
Gummi (1 sett kom-pakte ringer)	kr. 1 200
Reparasjoner, etc. ...	kr. 1 000
2 mann à kr. 15,- pr. dag	kr. 9 000
	<hr/>
	kr. 17 086

Besparelse pr. år i driftsomkostninger

kr. 12 884

En fordelaktig kapitalanbringelse, som denne beregningen viser, var det altså å bytte ut fire havrespisere med en bensinlucker. Men det spørs om sammenligningen holdt. Vi tillater oss å være noe skeptisk til at bilen skulle kreve mindre reparasjonsutgifter enn hestevognene, og bensinforbruket virker lavt. Hestene spiser for fire ganger så mye som bilen bruker i bensin! Forøvrig kan vi registrere at både renter, veiavgift og forsikring holdt et behagelig lavt nivå for sytti år siden; ihvertfall målt i dagens kroner.

Enkel utførelse

Selvsagt vant lastebilen i det lange løp. Men sammenligningen var helt reell etter sin tid. Det skulle ennå gå mange år før lastebilen slo gjennom i transporten. En lastebil fra 1920 var en temmelig primitiv konstruksjon, en direkte etterkommer etter hestevognene. I standardversjon utstyrt med kompakte gummihjul, uten førerhus, stiv og tungstyrt.

Traffic var en fremgangsrik lastebil for sin tid. Spesifikasjonene avslører at det dreier seg om en 4-sylindret, 40 hesters motor montert i en ramme av 6" kanaljern. Egenvekten var 1495 kg, lasteevnen 2 tonn. Hjulene hadde eiker av hickory og felger av stål. Utstyret omfattet to lykter foran, én bak, fullt sett verktøy og «exhaust sirene». Kalesje og frontrute kunne leveres mot pristillegg.

Salgsargumentene har ikke forandret seg vesentlig på sytti år. Importørens norske salgsfolder legger vekt på bilens soliditet og varighet, som er et resultat av flere års eksperimenter og forbedringer. Materialene er førsteklasses, lastebilen har den rette størrelse, den er prisgunstig sammenlignet med konkurrentene, den er økonomisk i drift og representerer en fordelaktig kapitalanbringelse. Kort sagt, en tidløs foretrefelighet.

Mer spesiell var plasseringen av lastebilens bensintank: «Benzinbeholderen er montert paa frontbordet og høideforskjellen mellom denne og carburator er tilstrekkelig til at sikre benzintilførselen selv i bratteste bakke.» Og frontbordet er altså identisk med instrumentpanelet. Høideforskjellen erstattet bensinpumpen.

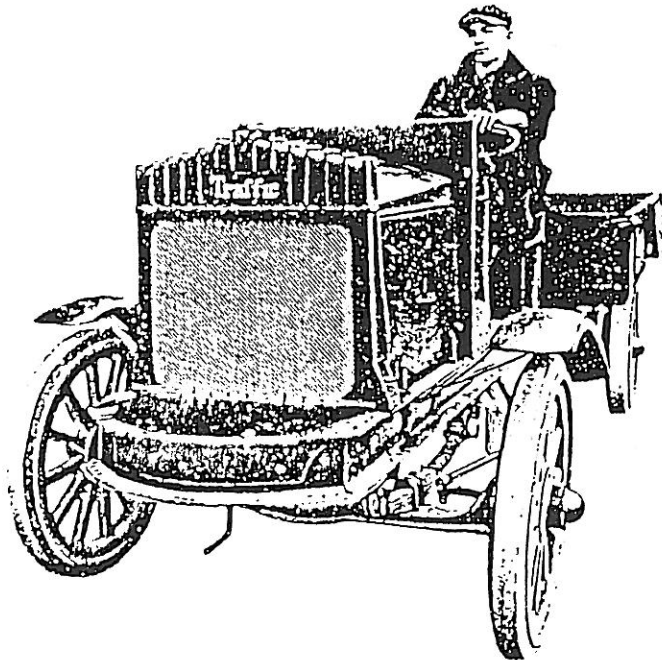
Den historiske Traffic reklamen dukket opp i forbindelse med rydding av et gammelt bildelelager, og er velvillig stilt til disposisjon av Øyvind Ofstad i Trondheim.

TRAFFIC vil redusere Deres transport-
omkostninger med flere tusen kroner aarlig.

TRAFFIC

2 tons lasteautomobiler

(4000 LBS. CAPACITY)



Continental motor · Internal gear drive · Bosch magnet.

Generalagentur for Norge:

S. L. AAGENESE

KRISTIANIA

DRONNINGENSGATE 24

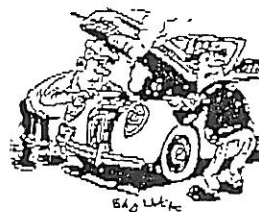
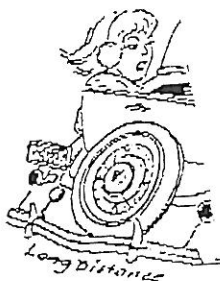
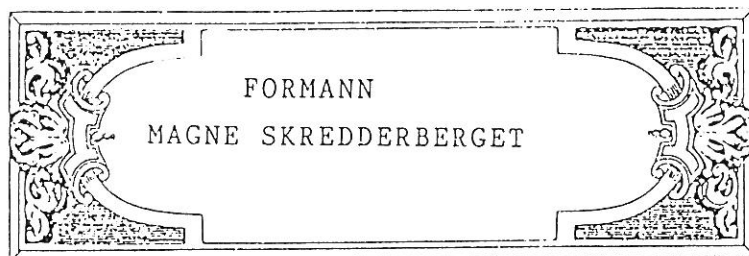
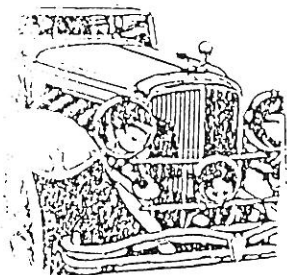
TELEGRAMADRESSE: „SAM“
TELEFONER 7741, 25099

Sjelden norsk salgsfolder for TRAFFIC 2 tons lasteautomobil fra ca. 1920. En for sin tid typisk amerikansk lastebil. Den overdimensjonerte radiatoren fungerte etter termosifon-systemet, dvs. uten sirkulasjonspumpe. Traffic var i produksjon fra 1912 til 1928.

SISTE !

*Kjøretøyets Historisk Museum på Lillehammer
er stengt pga. pengeproblemer!*

-- Risikerer å bli stengt for godt . . --



Hallingdal Veteranvognklubb arrangerte Hallingdalsløpet som eit jubeleumsløp i anledning 10 Års jubeleumet.

Løpet vart avviklet helgen 29 juni - 1 juli, og det foregjekk på Golsfjellet på Vesle Skaugum.

Fredag ettermiddag begynte dei første å komma og lørdag var det full kaos ei periode utenfor Skaugum for da skulle selev løpet kjøres.

Det vart kjørt ein runde på fjellet på blanding av grus og asfalt veger, og når kjøretøyene kom til mål hadde dei vert gjennom 7 poster.

Den suverene vinner vart ein gammal Goling ved navn Rolf Thingvall. Han hadde to napp frå før i vandrepokalen so no vart den hans til odl og eie.

Dette var som sagt eit jubeleumsløp for Hallingdalsklubben men det skulle man ikke tru for det var langt mellom hver halling, so hadde det ikke vert for det meget bra fremmøte fra flatbygdene og andre siden av fjellet hadde det blitt ei lita forsamling.

Møter

Årsmøte blir på Eidsgård Hotell Gol

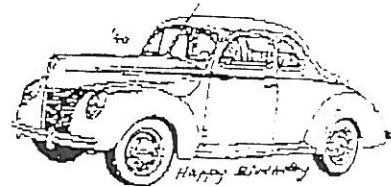
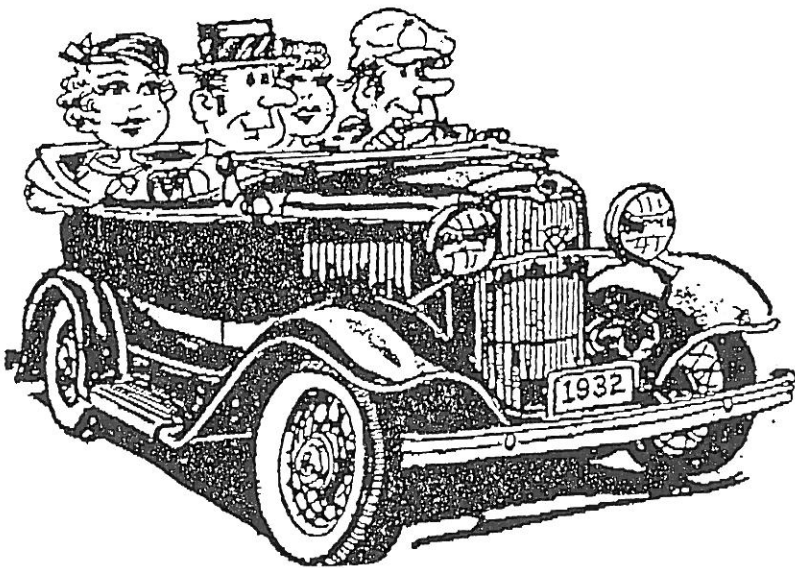
TIRSDAG 15 JANUAR 1991 KL. 1900

Møt opp alle som kan det hadde vert moro å komme over 20 talet.

TIRSDAG 12 FEBRUAR 1991 blir det fellesmøte på Sanderstølen med Valdresklubben og viss alt går etter planen kommer Tolfsby oppover og det er vert turen til fjels denna kvelden.

Dei som vil kan møte utenfor drosjesentralen kl. 1800 so kan vi samles i flere biler , det er bare tull å kjøre ein i hver bil.

Når det gjelder program til møtene so er det berre å komme med forslag for det er vanskelig å finne på noko til hver gang, so kansje det blir litt oftere møter.



VETERANKALENDER 1991

Dei som vil bestille veterankalenderen 1991 kan betale inn på konto 2212.20.71158 kr 60,00 pr. kalender før 15 desember Det blir kun bestilt det antal som er innbetalt for det har hvert år blitt att kalendere som ikke er blitt hentet og det taper klubben på.

Dei som bestiller kalender vil få den tilsendt i posten.

Hallingdal Veteranvogklubb vil med dette få takke Motorhistorisk klubb Drammen for den fine tinnvasen som klubben fekk på jubeleumsløpet.

I følge ganske sikre kilde har det kommet meg for øret at Birger Brenn har anskaffet seg ein del nye kjøretøyer, blant annet ein Mercedes og ein motorsykkel.



SLADDER, MOBBING OSV.



Selv om Amot-løpet i år avstedkom så store endringer i visse personers sinnsstemning at det tilslutt ble vedtatt å stryke løpet fra konkurransen om årspokalen finner vi det riktig å offentliggjøre "resultatslisten". Takk og pris for at Saddam Hussein ikke deltok - da ville nok verden vært i krig idag!

1. Jan Sandholt	27 Chevrolet	23p	24. Arne Finsrud	04 DeDion Bouton	44p
2. Tor Stein Hella	34 Chevrolet	24p	24. Torleif Brøto	29 Durant	44p
3. Trond Weum	57 Volvo PV	25p	24. Alfred Nilsen	51 Cadillac	44p
4. Leif Magne Nielsen	52 Rover	29p	24. Martin Giljåne	31 Ford A	44p
5. Kåre Solen	30 Chevrolet	31p	28. Bjørn Thente	58 Austin	45p
6. Per Løken	27 Chrysler	32p	28. Tore Ødegaard	30 Ford A	45p
6. Gunnar Kjerperud	35 Plymouth	32p	30. Kristian Hæhre	28 Dodge	46p
8. Odd Runar Holm	46 Ford last	33p	30. Tore Woldstad	30 Ford A	46p
9. Rolf Nossen	58 Mercedes 190	35p	30. Bergerud	42 Harley Davidsson	46p
10. Jarle Finsrud	32 Buick	37p	30. Bjørn Høivangli	32 Austin Seven	46p
10. Britt Tretterud	57 Renault	37p	34. Brede Hammeren	52 BSA	47p
12. Finn Bryhn	33 Essex	38p	34. Kjell Ødegaard	28 Plymouth	47p
12. Jan Roger Sand Olsen	30 Ford A	38p	36. Erik Holde	37 Ford Eifel	49p
12. Ellis Lund	52 Rover	38p	36. Kjell Hulbakviken	60 Ford Consul	49p
12. Alf Saddam Bryhn	32 Buick	38p	36. N. Eiker Brannvesen	47 Diamond T	49p
16. Tom Becker	47 Ford	39p	39. Josef Helgevold	56 Cadillac	50p
17. Bjørn Erik Lundstad	19 Indian	40p	39. Gunnolf Larsen	28 Buick	50p
18. Finn Torgersen	25 Locomobile	41p	39. Oddvar Fogstad	27 Chevrolet	50p
19. Hans Petter Berg	47 Skoda	42p	42. Kåre Kjerperud	58 Mercedes	51p
19. Helge Skistad	51 VW	42p	43. Børre Tandberg	37 Mercedes	53p
19. Pål Sandli	57 Chevrolet	42p	44. Rolf Olsen	27 Buick	58p
19. Rolf Victor Hansen	59 Vauxhall Vict.	42p	45. Tom Bryhn	43 Willys	59p
23. Runar Berg	57 Mercedes 190	43p	45. Audun Jahren	53 Citroën	59p

Skulle du være i beit for forstillingsdeler og øvrig til hjul-oppheg har vi fått tips om nedenstående kar som har mye rart. Han er utflyttet drammenser og snakker følgelig norsk!



MAT'S AUTOMOTIVE

HARD TO FIND STEERING & SUSPENSION PARTS

Ring 1930 da hjelper du

PER C. MATHIESEN

(805) 544-3300 FAX (805) 543-0162

258 HIGUERA ST. SAN LUIS OBISPO, CA 93401

Vi har mottatt noe usammenhengende vrøvl fra formannen denne gang. Red. har overheadet ikke skjønt noe av det, men har lovt å gjengi noen påstander. Bjørn Olaussen, alias mobilhandler Engen, har vært på sommerferie og mjælka geiter. I følge Alf vil han på et senere møte holde foredrag om patter. Videre skal visst Tore Bjerke være tøffelheld! Vi henviser til formannen for ytterligere forklaringer.

Formann Alf hevder seg utsatt for eldresan. På Ekeberg kjøpte han i våres en transistorradio av vår sekretær Christian Christensen. Radioen var totalt ubrukelig og vi antar sekretæren har godtatt seg svært over handelen. Det må anføres at den aldrende formann selv har lagt opp til utnyttelsen. Han har lenge gitt uttrykk for å være kapitalist med classic Buick i garasjen. Ifølge ryktene skal han også ha bilde av Carl I Hagen over senga. Ordtaket om at vi alle har en Gud må være totalt misforstått i Spikkestadveien 109.

Apropos gudelige gjerninger så overrasket også hingsten Lundstad, alias Betongbondens trell, med midnattsmesse under Hallingdalsløpet. Han sang No Livnar Det i Lundar under åpen himmel på Golsfjellet.

Tilsalgs: Etter avviklet "Åmotløp" selges pent brukt bingospill.
Henv. Løpskommiteen, eller Kjell Thon.

I følge enkelte løpsdeltagere er det nå sendt anmodning til språkprofessor Finn Erik Vinje om å gjøre en tilføyelse i den norske synonymordboka. Det skal visstnok være uteglemt et synonym for trafikk-kaos. Så snart kan vi vel lese i avisen: "Det var igår fullstendig Sandvika-Sundvolden i Drammen sentrum.

En kommende redaktør, Jan Roger Sand Olsen har konvertert til katolisismen. Pater Olsen skal ifølge ryktene ha dannet Krokstadelva Bil og Misjonsforening. Kynisk nok har foreningens hittil eneste oppgave vært å gå i forbønn for paterens overopphetede Buick.

Fra Forsvarets auksjon på Kongsgårdsmoen i høst har vi fått rapporter om svært høye priser. En Canada-Chevrolet kranbil gikk for kr 30.000,- eks avgifter og salær. Videre er fortalt at alt mulig ubrukelig dritt ble solgt til gode priser. Paller med teltstenger, ubrukelig datautstyr, defekte maskiner og ødelagte belter til tanks ble solgt til vanvittige priser. Hva i all verden skal folk med det?

Som medlemmene allerede har lest så har altså landets banditter kastet sine øyne på våre øyestener. Vi vet at mange kjøretøyer står relativt dårlig sikret og i lange perioder uten tilsyn. Man må anta at mye kan gjøres for å sikre kjøretøyene bedre, men å sikre seg 100% mot tyveri er svært vanskelig i dagens samfunn. En tanke som har slått ned i red. er hvorvidt vi skal begynne å gravere registreringsnummer/chassisnummer på kjøretøyenes vitale deler. Dette bør kunne gjøres uten at det går utover originaliteten. Dette bør egentlig være en oppgave for LMK og UNI. Om hver klubb kjøpte inn graveringsverktøy og LMK/UNI fikk laget merker som fortalte at dette kjøretøy er merket (hvilket kunne settes på innsiden av glass, på styrer etc.) så burde dette kunne sikre oss bedre for en rimelig penge. Ta gjerne temaet opp til diskusjon på et møte. Forøvrig oppfordrer red. på privat basis LMK om å utrede ideen.

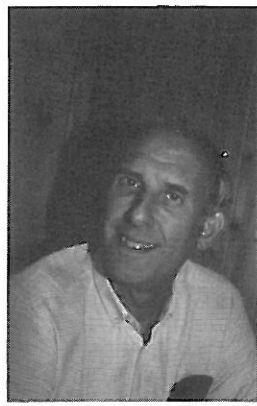
DET NYE MANNSKAPET:



Formann Alf Bryhn, tettvokst dasslokkselger fra Spikkestad.



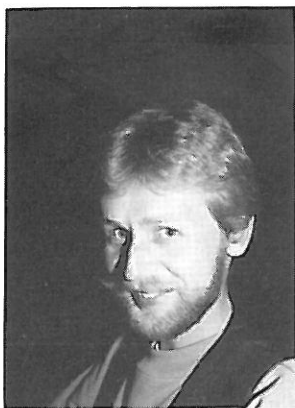
Nestformann Geir Hanevold, skruppelløs fyr som skor seg på alkoholmisbruk. Eier Chevrolet og lager flaskeautomater for Tomra.



Kasserer Knut Bjørhuus. En bilseigers (som skribenten) værste kunder er ingeniører og lærere. Denne mannen er begge deler. Gud bedre!



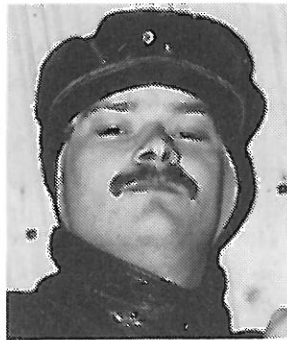
Sekretær Christian Christensen. En av reds favoritter fordi han leverer stoff uten å bli presset. Er medskyldig i problemene innen SAS.



Styremedlem Tor Stein Hella. Hårete type, eier Chevrolet, men drar til daglig kabel hos Ford.



Styremedlem Runar Berg. Han veit je ittno om, men eier Mercedes og BMW. Typen kan tyde på en fomm for ingeniør.



Redaktør 1 Asle Wang



Redaktør 2 Jan Shetelig



Redaktør 3 Christian Christensen



Redaktør 4 Ivar Engerud, fanatisk tilbeder av alle fomm for designere som Buelig, Per Spook m.fl.



Redaktør 5 Jan Roger Sand Olsen, Norges lengste pater.



Formann tekn. komm. Fridgeir Normann.



Medlem tekn.komm.
Tore Bjerke



Medlem tekn. komm.
Ragnvald Ødegaard.



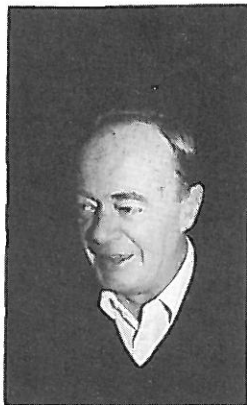
Formann arr.komm.
Finn Bryhn.



Medlem arr.komm.
Martin Fælla.



Formann løpskomm.
Runar Berg



Medlem løpskomm.
Reiulf Wold



Løpsleder Christ-
ian Christensen.



Festkomm.formann
Tore Fridheim.



Medlem festkomm.
Britt Tretterud

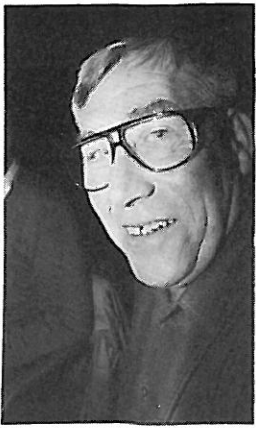
Medlem festkomm.
Øivind Vikar



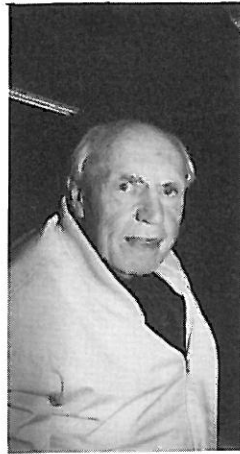
Medlem festkomm.
May Britt Ødegaard.



Medlem festkomm.
Kjell Ødegaard.



Materialforvalter
Gunolf Larsen.



Revisor Thorolf B.
Andersen.



Revisor Tore
Ødegaard



Formann valgkomm.
Kjell Ødegaard.

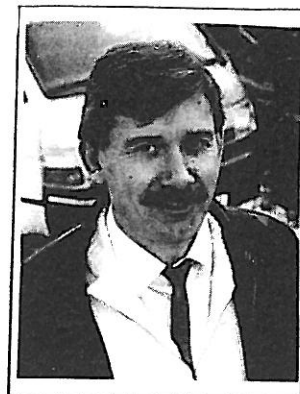


Medlem valgkomm.
Bjørn Thente



AASS BRYGGERI-DRAMMEN

Mye rart dukker opp på en bilselgers skrivebord. I bilbransjens interne sladretidsskrift - Knut Mobergs Bilnytt - ble øynene brått oppmerksom på et knebel-påhengt fjes med en viss likhet med et av våre gamle medlemmer. ÅRETS BILMANN - PER LØKEN sto det! Hvorfor han har fått æres-tittelen? I hvert fall ikke for iherdig deltagelse i MHK's styrer og arrangementer. Nei, fordi han har klart å oversvømme fedrelandet med cellofan og plastlakk. Mannen er nemlig hjernen bak årets bil-suksess. Som eneste land i verden har Norge en vare-bil som mest solgte bilmodell - TOYOTA HIACE. Og Per gis altså æren for det fantastiske salget. For å gjøre det helt klart så er Per produksjef for vare- og lastebiler hos Toyota-importøren F.E. Dahl & Co. A/S. Det er opplagt at tittelen ÅRETS BILMANN er fortjent og MHK-Drammen stiller seg i rekken av gratulanter.



At miljøet i MHK-Drammen påvirker adferden til mange mennesker er bevist utallige ganger. En mann som tidligere levde en anonym tilværelse har i det siste gjort seg sterkt bemerket. Først dukker han opp i en nydelig 47 Skoda Cabriolet, så dukker han opp i TV og fordundre meg var han ikke frampå i Classic Motor også. Men han gir seg ikke med det; han fortsetter med å danne en konkurrent til Great Garlic Girls. Siden Per Løken har fått tittel synes vi det er på sin plass at også avbildede får sin velfortjente tittel: ÅRETS TRANSVESTITT. Samtidig gratulerer vi så mye med 60 års-dagen. Navnet er : HANS PETTER BERG!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Større og bedre!

Bestill nå!

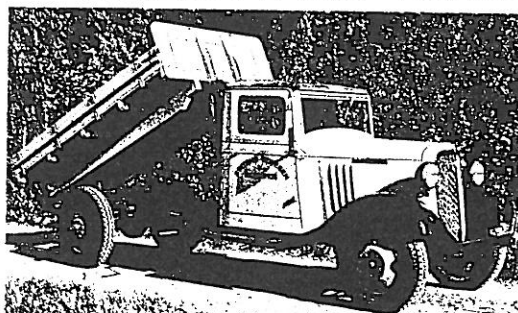
TRANSPORTHISTORISK KALENDER 1991

1991-kalenderen viser 12 norske transportveteraner i flotte farger! Større format - 42x30 cm!

FWD, Chevrolet, Ford, Fargo, Volvo, Mercedes-Benz, Scania-Vabis, Diamond T og International er med denne gang. Den eldste fra 1924, den yngste fra 1959.

Priser: 1 stk. kr. 60,-
 2 » kr. 110,-
 3 » kr. 160,-
 4 » kr. 200,-
 5 » kr. 250,-

Ved større antall er prisen kr. 39,- pr. stk.
 Portofritt ved forskuddsbetaling til postgirokonto 0801 3589314 eller bankkonto 8601.12.09248.



1934 Chevrolet med sveivetipp - en av veteranene i TRANSPORTHISTORISK KALENDER 1991.

**OBS! Kalenderen kan også leveres med firmanavn og logo!
 Pris på forespørsel.**

Utgiver: ASBJØRN ROLSETH
 Rypesnaret 7, 2044 Frogner
 Tlf. (06) 82 12 04
 Fax (06) 82 12 01

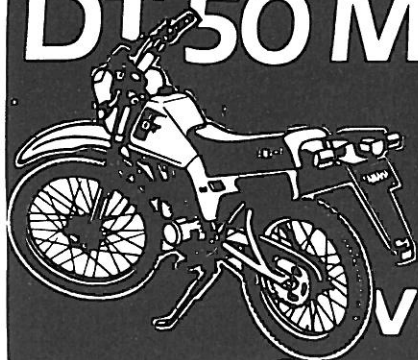
MOTORSYKKELET *Omsetning* a/s

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Østerv. 6 Gulskogen

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



DT 50 MX



En
virkelig
«off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOP!



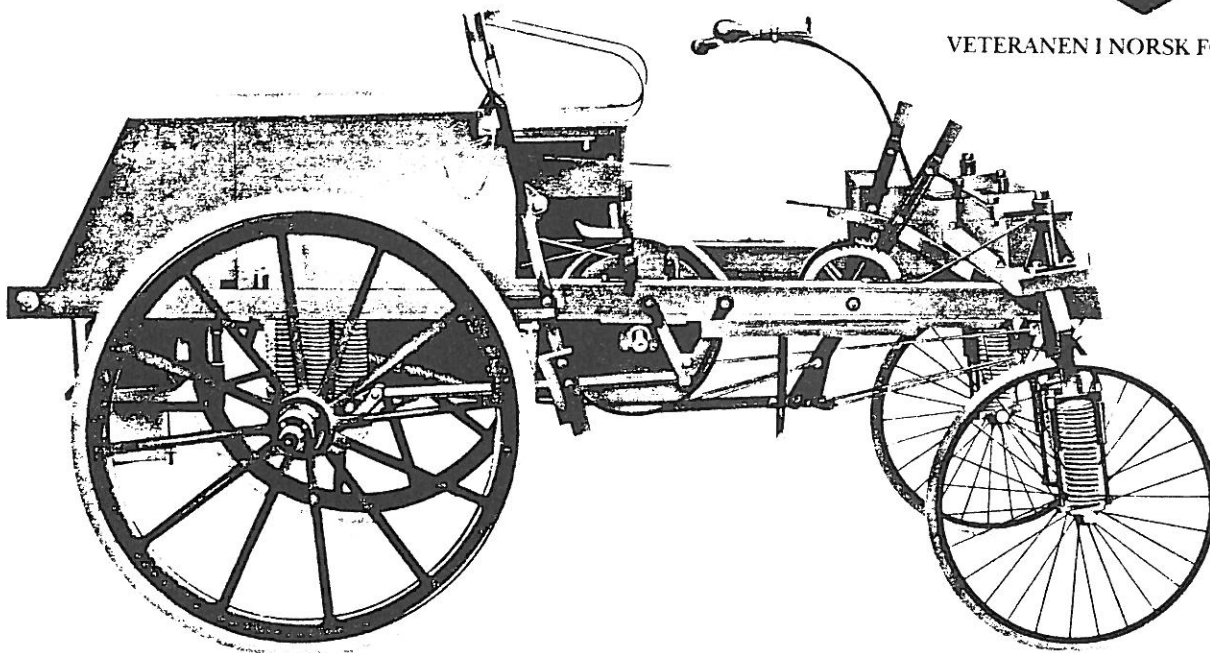
Importør: HEGNA YAMAHA A.S

YAMAHA

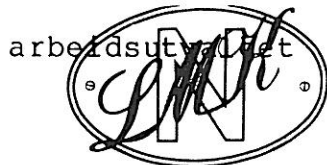
Kvalitet sparer penger



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.



**Landsforbundet av
Motorhistoriske Kjøretøyklubber**

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS , FIVA

Arbeidsutvalget er gjort kjent med at enkelte personer deltar i veteranvognløp med uregistrerte kjøretøy. De har kanskje et gammelt bilnummer hengende på garasjeveggen, og setter dette på bilen før løpet. Kjøretøyet er ikke registrert, og har kanskje heller ikke forsikring. Arrangører som får den aller minste mistanke om at en deltaker seiler under falsk flagg, bør kreve å få se vognkortet. Vi minner om at det er en form for forfalskning av offentlig dokument dersom man kjører på et feil skilt.

Det ser ut til å nærme seg en lykkelig slutt på "skiltsaka" (dvs. muligheten for å bruke tidsriktige skilt på kjøretøyene våre). Det har stått en artikkel om dette i "Vegen og vi", som er vegvesenets interne blad for alle som arbeider i etaten (forfatteren heter Per Berg). LMK har tatt kontakt med Trygve Krogsæter for å få han til å finne ut hvordan skiltene så ut i forskjellige tidsepoker.

Ny avtale med UNI. I forbindelse med den forestående fusjonen mellom UNI og Storebrand/Norden, skal UNI og LMK gå igjennom avtalen vår for å være sikker på at ikke noe blir borte ved fusjonen.

Folketrygden veltes over på forsikringsselskapene : Forslag om at det skal betales kr. 200 for alle motorvogner. Avgiften skal kreves opp av forsikringsselskapene i tilknytning til den obligatoriske trafikksforsikringen. LMK mener at denne avgiften vil ramme veteranvognene urimelig hardt, og tar kontakt med Sosialdepartementet.

Omlegging av systemet med kilometeravgift for dieserbiler. Som et ledd i tilpasningen til EF, har regjeringen foreslått å ta vekk de nåværende kilometertellerne på dieserbiler og hengere. I stedet kommer et nytt system, som dels innebærer en økning i prisen pr. liter diesel, dels en årsavgift for tunge lastebiler. Finansdep. har opplyst at årsavgiften antakelig vil gjelde for lastebiler med egen-vekt på mer enn 8 tonn. LMK har fortalt at det fins enkelte lastebiler som er mer enn 30 år og som veier mer enn 8 tonn. Finansdep. mener at reglene skal kunne utformes slik at årsavgiften ikke skal gjelde for disse bilene. Finansdep. arbeidernå med en proposisjon (altså et forslag) til Stortinget. Det er usikkert når forslaget blir ferdig, men det skjer nok før jul.

Vegdirektoratet :

- a) Skiltsaka. Formannen har vært i kontakt med VD. Det er godt håp om en endelig avgjørelse før jul. Kvam har opplyst at saka nå er i Juridisk avdeling i VD. Det er videre klarlagt at det ikke vil være noe problem å skaffe tidsmessige skilt for de fleste årsklassene.
- b) Lyssaka. Se vedlagte brev (høringssak) fra VD. Etter arbeidsutvalgets oppfatning dekker VDs utkasttil regler stort sett det vi har bruk for : Kjøring under løp, og til og fra løpene.

Bruk Personkort i Norge som i utlandet.

Du kan ta ut kontanter, betale bensin,
betale varer og tjenester.

Det er gratis å bruke kortet i
norske miniBanker, bensinminiBanker
og butikkterminaler.



Det har blitt fortalt at deltagere i klubbens arrangementer også i år har bedrevet hazard-kjøring. Dette gjelder spesielt til og fra løpene. Sannsynligvis er de fleste av oss så bevisst våre kjøretøyers egenskaper at vi kjører deretter, men dessverre er det noen som har for vane å kjøre fortere enn den øvrige trafikk. Dette er særst dårlig reklame for vår hobby. Vi vet alle at gamle kjøretøyer ikke har verdens beste bremses eller særlig gode egenskaper ved unnamanøvre. Ifall av ulykkestilfeller forårsaket av et historisk kjøretøy kan vi raskt oppleve å få en diskusjon om bruksbegrensninger, hvilket det antas at ingen ønsker. Derfor; dere det gjelder: OPPTRE ANSVARSFULLT!!

ART.NR
50-51-52

SAND - SINGEL

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER
i tre og aluminium

FLAGGSTENGER
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER
Dreide søyler
til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER

ART.NR
70-71

ART NR
20-21
22 23 24

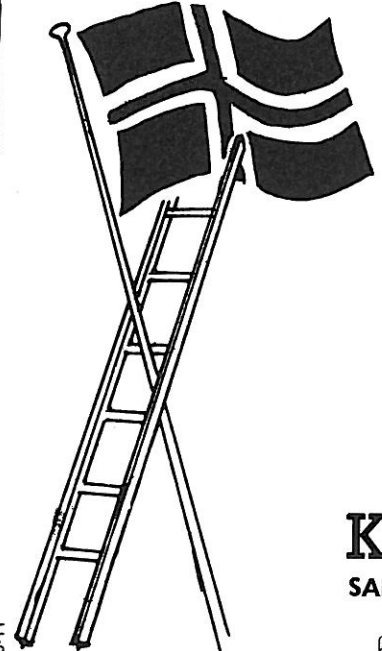
ART.NR 01

ART.NR 02

ART.NR 05

Profilerede håndreker i lam. furu

ART NR
10-11

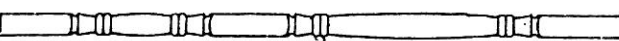


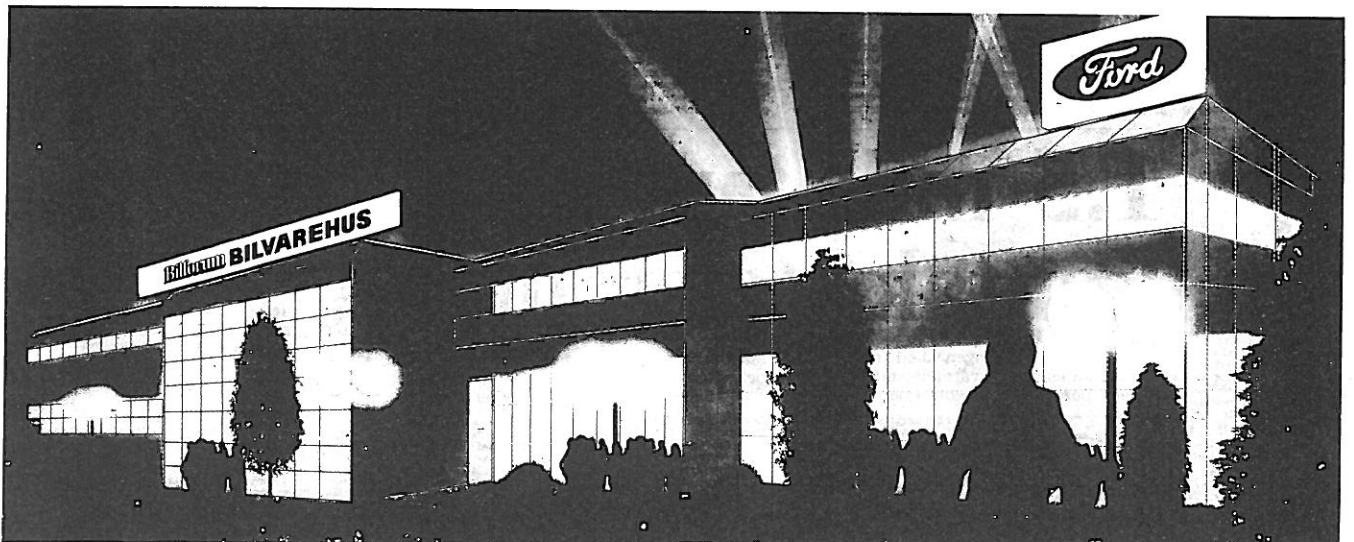
K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART.NR
42-43





Bilforum
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S
Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største
bilvarehus**

WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

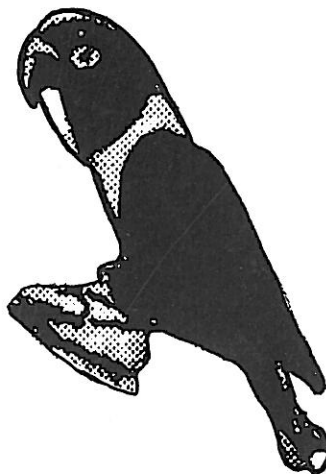
Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN

*Et besøk i
ZOO Centeret
på Brakerøya
er alltid
morsomt, kanskje
det også er
lønnsomt*



Zoo Centeret på Brakerøya har:

- * **GODT UTVALG**
- * **GOD SERVICE**
- * **GOD PARKERING**

Velkommen til en hyggelig handel

DRAMMEN
ZOO CENTER

ELISABETH VIKER

FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25