

motor

HISTORIKEREN



5-82



Organ for «Motorhistorisk Klubb- Drammen»

motor
HISTORIKEREN

REDAKTØR
Ivar Engerud
Horgen,
3300 Hokksund

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ) 3001 DRAMMEN
Bankgirokonto 7137 20 19934
Postgirokonto 3 75 09 24

MEDIEMSKONTINGENTEN 1983:

Hovedmedlem med avis.....90,-
Husstandsmedlem uten avis....20,-

STYRET

FORMANN: Mads Jostad, Elkveien 14, 3061 Svelvik. 03-772065
03-772176(jobb)
NESTFORMANN: Finn Torgersen, Riksvn., 3020 Krokstadelva
03-876240(jobb)
SEKRETÆR: Jan Roger Sand Olsen, Møllenhof, 3020 Krokstadelva.
03-878576(priv), 03-870120(jobb)
KASSERER: Jan Ove Regstad, Konnerudgt. 105, 3000 Drammen.
03-832133(priv), 03-870120 lj.115(jobb)
STYREMEDL.1: Asle Wang, Hans Tordsensgt. 6, 3000 Drammen.
03-818009(priv)
STYREMEDL.2: Jan Sandholdt, Langrand 27, 3020 Krokstadelva.
03-876258(priv), 03-876923(jobb)

"Det er vanskelig å spå - særlig om fremtiden", men når vi nå er kommet fram til årets siste nummer av "Motorhistorikeren" er det kanskje på sin plass både å se litt framover og litt tilbake på det første året som redaktør av klubborganet. Stort sett har det vært en positiv erfaring, selv om jeg så temmelig mørkt på det med alle de trykketekniske problemene vi hadde til å begynne med. Nå er de heldigvis slutt i og med at trykkingen er satt bort til en for oss gunstig pris. Håpet er at vi fortsatt skal kunne forbedre billedkvaliteten ennå litt når vi får erfaring med hva som går og ikke går. Avisens innhold får det bli opp til hver enkelt leser å bedømme, men jeg vil i hvert fall takke de som har gitt sine bidrag - både på oppfordring og uten.

Det gir både inspirasjon og letter arbeidet når det kommer noen ord fra andre medlemmer, slik at ikke alt stoffet må føres fra undertegnede penn, så dersom du hadde tenkt å skrive litt i 1982 er nok det dessverre for sent nå - men fortvil ikke - det blir fem nye muligheter i 1983!

GOD JUL OG GODT NYTT ÅR!

FORMANNENS HJERTESUKK:

Det er et faktum at min forgjenger, Alf, ikke ble særlig penere på bildet enn han var i virkeligheten. J e g har heller ikke mye å gå på, eksteriørmessig sett, og avstår derfor klokkelig fra bildet over denne spalten!

Siden forrige nummer har det altså vært generalforsamling, og Per loset det hele trygt i havn, Alf og Finn er etter eget ønske, sammen med flere, henvist til menige plasser i salen, og det nye styret trækker etter beste evne i oppgatte løyper.

Det hører sikkert med i denne spalten å takke for generalforsamlingens tillit, på vegne av det nye styret og de nyalgte kommiteer. Når det gjelder valg av formann til en veteranbilklubb, bør nok fremtidige valgkommiteer ta hensyn til noen spesielle egenskaper hos denne person, - og la det straks være sagt: J e g mangler samtlige karaktertrekk...

a) Jeg synes løpskjøring har lite for seg. Stort sett er det bare mas for å komme tidnok frem til et sted der en etter middag må gjennomleve en støyende fest som ødelegger meste parten av hjemturen søndag.

b) Årsfester o. l. avskyr jeg som pesten. Det er altfor mange bortkastede timer, med støyende musikk som umuliggjør enhver fornuftig konversasjon.

c) Min hovedinteresse er restaureringen og arbeidet med veteranbilene, alt annet forblir for meg en biting i veteranbilsammenheng.

Etter dette vil medlemmene sikkert spørre seg selv og andre: Hva i all verden skal vi med en slik formann? Det samme spurte jeg valgkommiteen om! Til mitt forsvar vil jeg hevde at jeg i alle år har gitt tydelig tilkjenne min ærlige mening om disse ting.

Så skal de siste linjer denne gang brukes til å rette opp litt av det foregående: Det nye styre, inklusive den håpløse formannen, vil legge godviljen til forat det kommende år skal bli et bra år for klubben og medlemmene.

Hilsen Mads

MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN

ÅRSBERETNING 1981/82

Motorhistorisk Klubb-Drammen har i perioden oktober 1981 -oktober 1982 hatt følgende styre og komitéer, valgt på generalforsamling tirsdag 6. oktober 1981.

Styret : Formann : Alf Bryhn
Nestformann : Finn Torgersen
Sekretær : Jan Roger Sand Olsen
Kasserer : Finn Bryhn
Styremedlem 1: Bjørn Kolsrud
Styremedlem 2: Jan Sandholt

Komitéer:

Løpskomité : Kai Martinsen (formann), Ivar Skretteberg, Ariel Holst, Lasse Jacobsen.
Teknisk Komité : Ragnvald Ødegård (formann), Fridgeir Normann, Tore Bjerke.
Festkomité : Rolf W. Hansen (formann), Knut Sommerstad, Jan Erik Schaug.
Arrangementskomité : Øivind Vikar (formann), Lasse Jacobsen, Frode Holm.
Materialforvalter : Erling Thorbeck.
Revisorer : Gustav Wilhelmsen, Øivind Vikar.
Redaktør (ansatt) : Ivar Engerud.
Valgkomité : Oddleif Kvålseth (formann), Reidar Kristiansen, Thorolf B. Andersen.
(Thorolf B. Andersen ble valgt inn i valgkomitéen da det var to som gikk ut av styret.)

I perioden er det avholdt ti medlemsmøter og tolv styremøter.

Årsfesten ble i år avholdt på Eikerstua 23.1.82.

Vårsjekken ble avholdt 9. mai hos NAF. Et svært dårlig vær gjorde at kun noen få kom.

Drammenløpet gikk av stabelen 22. mai. 32 kjøretøyer stilte til start. Løpet gikk fra Hasco Motor A/S på Pukerud, via Røyken, Heggedal, Dikemark og til mål på den tidligere "Sportskaféen" v/Asker hvor løpets hovedsponsor, Halvorsens Elektriske A/S, holder til. Vinner ble Tore Ødegaard i Ford A 1930.

7. august gikk Høstløpet av stabelen. 61 kjøretøyer stilte til start. Løpet gikk fra Isberg's A/S på Vitbank via Landfall, Mjøndalen, Vestfosse over Råen til Skollenborg og Hermod Spiten A/S. Herfra startet vi igjen og kjørte videre gjennom Kongsberg, østsiden av Numedalslågen, via Svene, Lampeland og fram til mål på Fagerfjell Turistsenter. Vinner ble Harald Fadum, Oslo i Ford T 1926.

29. august deltok mange fra vår klubb i Grevskapsløpet Tønsberg - Larvik. Løpet gikk fra Tønsberg, ytre vei via Sandefjord til Larvik. Vinner ble Arne Lyngås fra vår klubb i Chevrolet 1927.

Medlemstallet i 1982 er 154 pluss 13 familiemedlemmer.

Styret takker med dette alle medlemmer for godt fremmøte og komitéer og medlemmer for god innsats i 1982. Samtidig ønsker vi det nye styret lykke til med de oppgaver som venter neste år.

Krokstadelva 30 september 1982

Motorhistorisk Klubb-Drammen

Jan Roger Sand Olsen

4 for styret Jan Roger Sand Olsen, sekr.
sign.

Revidert regnskap for M.F.K. Drammen v/Generalforsamlingen 5.10.82.

Inntekter

Utgifter

Loddølse	3087.50	Gev.til utlending	1283.45
Helderspleis	2890.00	Kaker, brus, kaffe	2784.45
Leie av låven	300.00	Leie av lokale	1988.80
Vognskilt	1770.00	Vognskilt	2545.90
Trøyer +div.merker	1860.00	Trøyer +div.merker	3675.00
Reklame i jub.bok	350.00	Prøvebok (jub.bok)	60.00
Brussalg	1082.50	Div.kontorrekvisita	355.20
Aukosjon	1572.00		
Kontingent	8620.00	Offsettmaskin+rep.	3573.30
Drn. løpet	3848.00	Drn. løpet	2535.30
Høstløpet	30585.00	Høstløpet	32592.90
Arsfest	7760.00	Arsfest	8317.15
Overf.fre D.N.C.	4000.00	Redaktørlønn	5244.00
Beholdning 1.10. 81	8721.62	Forsikring (løsøre)	390.00
		Leie av film	187.00
		Adresse og hullmaskin	1259.00
		Aviser e.t.c Landsrådet	633.25
		Gaver	261.00
		Porto etc avisa	1718.20
		Stensiler / papir avisa	2950.15

75546.62

72464.05

Balanse

4182.57

75546.62

75546.62

BANKKONTO D.N.C. 7137-20-19934.

Beholdning 5.10.81	6080.21		
Drn.løpet	1000.00	Drn.løpet	600.00
Høstløpet	20000.00	Høstløpet	16946.00
Brannbil	3190.00	Overført til kassa	4000.00
Kontingent	5140.00		
Renter	376.31		

35786.52

21546.00

Balanse

14240.52

35786.52

35786.52

Postgiro 3750924

Beholdning 5. 10.81	1880.95	Landsrådet	750.00
Plastskilt	30.00		
Kontingent	180.00		
	2090.95		
		Balanse	750.00
			1340.95
	2095.95		2090.95

Postgiro 3354586

Beholdning 5. 10.82	1584.50	Varebeholdning 5 10 82.	
Postsparebanken		Trøyer, puter, vognmerker, jakkemerker,	
Beholdning 5 10 82	0.00	(stoff-emalj.) flaggstenger, vimpler.	
Kassabeholdning 5 10 82	4182.57		5900.00.
Postgiro 5 10 82	1584.50		
----- 5 10 82	1340.95		
Bankkonto dnc. 5 10 82	14240.52		
	21348.54		

Finn Bryhn Kasserer

Gustav Wilhelmsen / Öivind Vikar Revisorer



STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

Bankgirokonto 7137 20 19934

Postgirokonto 375 09 24

ÅRSMØTE 5. OKTOBER 1982

Møtet ble åpnet av Alf Bryhn ved 19.40-tiden. Han ønsket velkommen til årsmøtet og fortalte samtidig at forrige medlemsmøte var nr. 100 i rekken.

Ingen hadde noen bemerkelse til innkallelsen til årsmøtet. Per Løken ble valgt til møtedirigent. Møtedirigenten spurte om generalforsamlingen hadde noe i mot at punkt 5 i innkallelsen deles opp i to. Det var ingen innvendinger og Alf Bryhn redegjorde styrets innstilling til å kunne utnevne aresmedlemmer i klubben. Generalforsamlingen vedtok enstemmig dette.

Årsberetning ble lest opp av sekretær. Vedtatt av generalforsamlingen.

Revidert regnskap ble lest opp av kasserer. Tore Ødegaard spurte om hva beholdningen var ifjor. Rolf V. Hansen etterlyste campingvogna som varebeholdning. Alf Bryhn leste opp en fortegnelse over klubbens eiendeler hvor campingvogna står skrevet.

Tore Ødegaard spurte om hvorfor klubben har to postgirokontoe. Styret ble bedt om å se på behovet for å ha begge, samt hvilke som evt. skal brukes til hva. Rolf V. Hansen foreslo at evt. en konto brukes for innbetaling til løp etc.

Mads Jostad spurte om inntekter brannbilen:

Dette ble forklart med at klubben hadde sendt faktura til Drammen kommune for å få dekket lagringsutgifter, tauing, reparasjoner etc.

Mads Jostad spurte om 750 kr. til landsrådet:

Alf Bryhn forklarte at alle medlemsklubber skal betale sin andel for medlemskap i FIVA, samt utgifter vedrørende annonseavis, porto etc.

Mads Jostad spurte om leie av låven:

Alf Bryhn svarte at to medlemmer hadde betalt i år. Det er ennå to stykker som ikke har betalt. Låven er ellers ute av klubben.

Revidert regnskap ble så vedtatt av generalforsamlingen.

Årskontigent 1983.

Styret foreslo uendret 90 kr. Dette ble vedtatt enstemmig av generalforsamlingen.

Innkome brev.

1. Brev fra Finn Torgersen som foreslo Drammensløpet åpent for andre enn våre egne medlemmer. Nedstemt med 22-18 av generalforsamlingen.
2. Styret foreslo at statutter for teknisk komité forandres. Dette p.g.a. at kjøretøyene nå allikevel må inn til jevnlig sjekk hos biltilsynet. Enstemmig vedtatt av generalforsamling.



Formannsskifte i MHK: Mads Jostad overtar hornet av Alf Bryhn på generalforsamlingen i oktober.



Kai Martinsen mottar tinnfatet for sin innsats som mangeårig løpskomiteformann.

Årsmøte 5.10.82
forts.

Valg.
Styre og komitéer ble som følger:
Styret:
Formann : Mads Jostad
Nestformann : Finn Torgersen
Sekretær : Jan Roger Sand Olsen
Kasserer : Jan Ove Regstad
Styremedl. 1: Asle Wang
Styremedl. 2: Jan Sandholt

Løpskomité:
Formann : Frode Holm
Medlem : Lasse Jakobsen
Per Rust
Postmannskap: Leif Pettersen
Rune Ludvigsen
Ståle Teigen
Jan Erik Skau
Odd Bratterud

Teknisk komité:
Formann : Ragnvald Ødegård
Medlem : Fridgeir Normann
Tore Bjerke

Festkomité:
Formann : Jan Tore Woldstad m/frue
Medlem : Rolf V. Hansen
Jan Erik Skau

Arrangementskomité:
Formann : Øivind Vikør
Medlem : Lasse Jakobsen
Erik Holde

Materialforvalter:
Erling Thorbeck

Revisorer:
Formann : Gustav Wilhelmsen
Øivind Vikør

Valgkomité:
Formann : Alf Bryhn
Medlem : Finn Bryhn
Bjørn Kolsrud

Redaktør:
Ivar Engerud (ansatt)

Alf Bryhn overrakte tinnfat med klubbemblem som takk for innsatsen til Kai Martinsen, Rolf V. Hansen og Finn Bryhn. Han takket så valgkomitéen for innsatsen og avgående mannskap for god jobb. Alf Bryhn overrakte klubb-klubben og hornet til klubbens nye formann Mads Jostad. Mads Jostad takket Alf Bryhn for innsatsen som formann og takket for tilliten som nyvalgt formann. Per Løken erklærte så generalforsamlingen for hevet. Så ble det medlemmenes 10 minutter før møtet ble avsluttet ved 22.30-tiden.

sekr.

Spikkestad, oktober 1982.

Så er atter et "årsmøte" avviklet i klubben og endel forandringer i styre og stell er skjedd. I tida før klubben vår ble offisielt stiftet, var det Mads som var møteleder på de aller første sammenkomstene på Iskollen hvor gammelkjøretøyinteresserte fra Drammensområdet kom sammen. Så klubben, s nye høving er således ikke ukjent med det i kunne svinge klubba.

Jeg vil med dette få ønske Mads tillykke med formannsjobben.

Samtidig vil jeg også gjerne få takke alle de som jeg har hatt forbindelse med i styrer og komiter og alle medlemmer i de årene jeg har vært formann.

MEDLEMSMØTE 7.9.82

Dette var høstens første møte som også var medlemsmøte nr. 100.

Alf åpnet møte ved 19.30-tida og ønsket alle velkommen. Avisen kom denne gang i et mindre format. Dette ble forklart med at vi ikke kommer til å satse på offset-maskinen vår, men heller sette bort trykkingen.

Det ble referert fra Høstløpet og gavene vi fikk fra NVK og Danmark ble vist fram.

Plakettene fra Drammenløpet ble delt ut til de deltagerne som var tilstede.

Etter kaffepausen viste Alf slides fra Høstløpet som Ivar Engerud hadde tatt. Etterpå ble Thomas Janøy fra Grenland Veteranvognklubb ønsket velkommen. Han kom for å dele ut premier til de fra vår klubb som deltok på Grevskapsløpet Tønsberg-Larvik 29.8. Han ønsket også et samarbeid med oss om dette løpet skulle fortsette.

LMK skal nå utgi en ny annonseavis. Innleveringsfristen for denne ble nevnt.

Etter medlemmenes 10 minutter avrundet vi det hele ved 22.15-tida.

sekr.

MEDLEMSMØTE 2.11.82

Vår nye formann, Mads Jostad, ønsket alle velkommen ved 19.30-tiden.

To nye hadde funnet veien til møtet denne tirsdagen.

Vi tok så medlemmenes 10 minutter. Vi vil heretter forsøke å flytte dette fram før kaffepausen slik at de som får en eller annen form for kontakt kan diskutere seg imellom i kaffepausen.

Mads ga deretter Ola Heggseth ordet. Han hadde kommet for å orientere om LMK's nye forsikringsordning nok en gang. Denne ble gjennomgått nøye punkt for punkt.

Etter kaffepausen fikk vår gamle formann ordet. Han utpekte Øyvind Langeland til æresmedlem. Dette er første gang dette skjer i klubbens historie. Alt Øyvind hadde gjort for klubben ble lest opp, hvorpå Øyvind ble overrakt et skjold med klubbmerke.

Deretter ble møtet hevet ved 21.30-tiden.

sekr.

Til salgs

Offset-trykkeri

Bordmodell med mastermaker og fuktebad selges til selvkost kr. 2.000,-. Lite brukt.

Utstyret har en mye høyere verdi, men må repareres.

Egner seg derfor for klubb som har fingerferdig medlem innen trykkeribransjen. Maskinen gir trykk av ypperlig kvalitet.

Henvendelser rettes til styret i MHK.

Gratulerer, Øivind!

Så har altså MHK fått sitt første æresmedlem, Øivind Langeland, som vel skulle være kjent for samtlige medlemmer, og også utenfor klubbens grenser etter sin utrettelige innsats som redaktør av Gammelbilposten/Motorhistorikeren i åtte år fra 1972 til og med 1979.

Øivind er som kjent en av stifterne av MHK og har i alle år vært et stort aktivum for klubben på flere områder innenfor klubbarbeidet. Aviser er allerede nevnt, og ingen - unntatt Øivind selv - vet vel hvor mange timer han har lagt ned for å skaffe stoff, sette det sammen, trykke, stifte og sende de ferdige avisene ut 10 ganger i året, uten betaling. Foruten avisarbeidet har han tatt sine tak, og vel så det, i løpssammenheng hvor han også har vært flittig med både filmkamera og fotoapparat slik at også andre har kunnet friske opp gode minner med film og lysbilder fra sommerens aktiviteter på vinterhalvårets møtekvelder.

I løpet av disse ti årene har vel ingen vært en så flittig møte-deltager! Helt siden den spede starten har Øivind tatt aktivt del i klubbarbeidet for at andre skal få noe igjen for sine medlemskap, nå sist er han sammen med Ivar Engerud i gang med det omfattende arbeidet for å få i stand ei jubileumsbok, som forhåpentligvis kommer ut i 1983. Mye arbeid er unnådd, ikke minst har forberedelsene av bilder krevd mange timer i mørkerommet. Jeg ønsker Øivind og Ivar tillykke med jobben, resultatet får vi sikkert se i løpet av neste år dersom alle kjøretøyeierne gir et pip fra seg.

Ut fra Øivinds innsats i løpet av klubbens første tiårsperiode har tanken om en hedesbevisning vært omtalt i lengre tid i styret, selv om det ikke forelåg statutter (dette er nå rettet opp).

Harper fortsatt å se deg mange år i MHK, og at vi fortsatt kan be om din hjelp når det måtte trengs!

TILLYKKE MED ÆRESMEDLEMSSKAPET, ØIVIND!



TAKK til de som har sendt inn svarslippen med opplysninger om kjøretøyene sine. De har gjort det mulig å få laget en liten historie rundt kjøretøyene sine, men fortsatt mangler vi svar fra en rekke før vi begynner å nærme oss det oppsatte målet å presentere flest mulig av medlemmenes kjøretøyer i "Jubileumsboka".

Vi trodde det var gått ut nok purringer til eierne, men nå sier vi at endelig "deadline" er nådd ved utgangen av jubileumsåret 1982!
DE SOM ENNÅ IKKE HAR SVART, MÅ ALTSÅ GJØRE DET FØR 31/12 1982.

DETTE ER SISTE MULIGHET TIL Å KOMME MED!

Grip pennen nå, slik at vi kan få et resultat av alt det arbeidet som allerede er lagt ned i boka og at vi slipper å forsinkes unødige.

Opplysningene sendes til: Ivar Engerud, Horgen, 3300 Hokksund.
(Treffes på telefon 03-751409 etter 18. desember.)

NY MEDLEMSRABATT:

FRA TESS DRAMMEN A/S har MHK-medlemmer fått følgende tilbud:

TESS Håndbok	- 10%	rabatt
Kileremmer	- 25%	"
Håndverktøy	- 25%	"
Kulelager	- 25%	"
Yokota luftverktøy	- 25%	"
Fein elektroverktøy	- 10%	"

MUSK: MEDLEMSKORT MÅ FOREVISES VED KJØP!

Medlemskontingenten 1983

ÅR 1982 e.Kr. går ubønnhørlig mot slutten, og i og med dette faktum er det på sin plass å minne om at det om kort tid skal betales medlemskontingent for 1983. Til tross for en stadig prisstigning på alle felter, holder vi kontingenten på kroner 90,- (kr. 20,- for husstandsmedlemmer) også i det kommende år. Den forfaller altså til årsskiftet, vennligst benytt vedlagte innbetalingsblankett, så slipper du noen avbrekk i utsendelsen av avisa!

MHK-DRAMMEN innbyr til MOTORHISTORISK ÅRSFEST

Årsfesten er denne gang lagt til "Eikerstua" nord for Drammen mot Hokksund lørdag 12. februar 1983 kl. 18,30

Det vil bli servert trereters middag med øl/mineralvann og kaffe, før det spilles opp til dans av et tremannsorkester, så stemningen skulle være sikret.

Pris pr. kuvert kr. 160,-

Bindende påmelding med forskuddsbetaling til

Jan Tore Woldstad,
Loesmoen, 3300 Hokksund

snarest -og s e n e s t 20/1-1983.

Det er muligheter for overnatting på stedet, dette må ordnes av hver enkelt direkte med "Eikerstua", telefon 03-751830.

Priser på overnatting:

Enkeltrom.....	125,-
Dobbeltrom.....	175,-
Dobbeltrom m/bad..	225,-

Ta gjerne med venner og bekjente for å få opp antallet.

Velkommen til en hyggelig fest i trivelige lokaler!

MHK-DRAMMEN
festkomiteen

Grensetreffet 1982

NORDISK A-FORDMØTE
HAMAR
12. JUNI

15 års



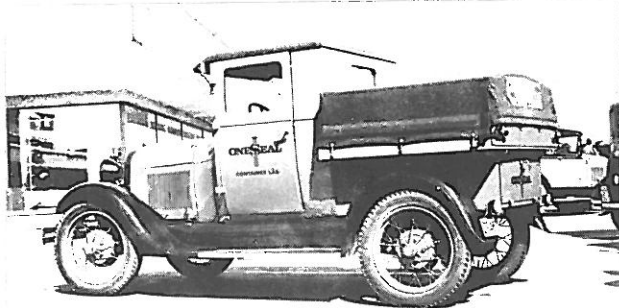
JUBILEUM

Norsk "A" Modell Klubb

Grensetreff er noe alle A-Ford entusiaster ser fram til. Disse dagene var så entusiaster fra Sverige, Danmark, Nederland, England, U.S.A. og Norge samlet på Orlrud Hotell ved Hamar.

Fredag ettermiddag satte noen fra vår klubb kursen mot Hamar. Regneværet møtte oss ved Oslo-kanten og fulgte oss nesten til Hamar. På kvelden sto rekeften på programmet. Dette smakte fortreffelig etter en lang tur i A-Ford. Etter et godt måltid og prat med likesinnede, trakk de fleste seg tidlig tilbake.

Lørdag opprant med strålende vær. Det var imidlertid kaldt i lufta, og dette merket særlig de som kjørte åpen bil. Ca 140 A-Forder stilte til start. Med så mange biler og ett minutt mel-



lom hver ved start tok det ganske lang tid før vi fikk forlatt startområdet. Løpet gikk innover fjell og skoger rundt Hamar.

Til venstre:
Artig dansk
Pickup før
start.

Lunch ble servert i det fri i ca 500meters høyde på Bergsbuvollen. Etter lunch var det atter mer skog til mål som var på Jernbanemuseet.

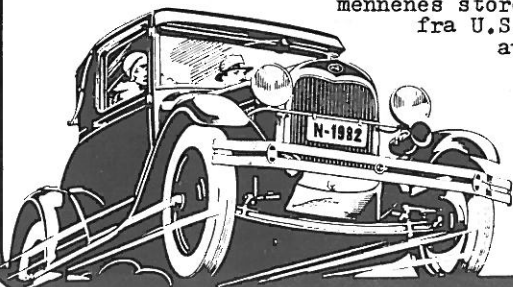
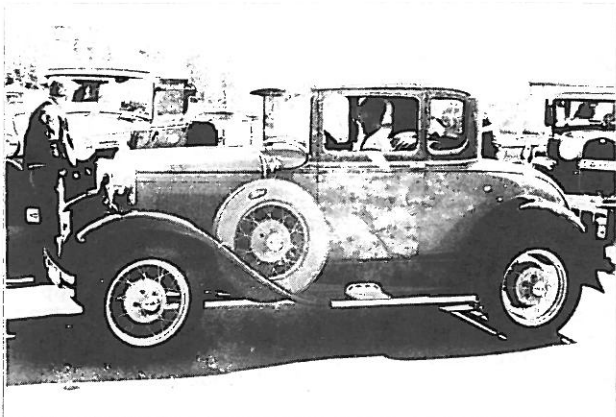
Omkring 2/3 av løpet gikk på grusvei, og dette skapte vrede hos mang en sjåfør. Hva grunnen er for å gjemme seg bort med alle de fine bilene "langt inne på skauen" er for meg helt uforståelig. Vi får håpe det ikke blir en vane for Norsk A-Modell Klubb å lage slike løp. Da tror at deltagelsen blir ganske tynn etter hvert. De fleste har lagt ned tusenvis av timer på bilene og er ikke interessert i slik "skau-kjøring".

Om kvelden var det festbankett og premieutdeling. Første premie gikk til en danske. Komisk nok kan nevnes at jumbo ble start nr. 13. Var det noen som snakket om overtro? Etterpå ble det full fest og "hæla i taket". Denne varte ut i de lyse morgentimer.

Søndag hadde Mal Colby fra U.S.A. et foredrag om A-Fordens horn. Tips ved restaurering etc. Mal er nordmennes store medhjelper angående deler fra U.S.A., og han er også æresmedlem av Norsk A-Modell Klubb.

Etter dette startet vi så på hjemvei etter et hyggelig samvær.

Jan Roger Sand Olsen
(Foto: Ivar Engerud)



Norsk Kjøretøyhistorisk Museum?

Ja, det kan bli realiteter dersom Lillehammer Veteranvogn Klubb makter å gjennomføre sine planer. Etter hva Roar Torgersen i LVK uttalte i et intervju i Nitimen 26. oktober, kan Lillehammer komme til å bli "fødestedet" for det første norske bilmuseum. Klubben har ruget litt på planene om et museum, og nå kan det være muligheter for lokaliteter i verkstedhallene til Mesna Bruk, selv om mange problemer gjenstår før det kan inngås en kontrakt.

Hva samlingen eventuelt skal inneholde er selvsagt ikke fullstendig klarlagt, men klubben råder jo selv over en del lekkerbiskner blant medlemmene, og de har fått lovnader på å låne biler over hele Østlandet, slik at de håpet på en stamme på mellom 20 og 40 biler. Privateide biler er kanskje ikke det gunstigste i sommerhalvåret, men det er vel den eneste muligheten til å få bygd opp et museum i Norge, så vi får håpe planene ikke bare forblir planer denne gang, men også realiseres. Det er på tide med et bilmuseum her i landet også nå snart, og Lillehammer er jo et typisk turiststed, slik at de har mulighet til å komme opp mot et prosjektert besøkstall på rundt 30.000 for å skape balanse i regnskapet.

Som sagt er alt på et forberedende stadium med mange usikkerhetsmoment-er, men vi kan håpe det går bra, slik at vi seinere kan sette utropstegn i stedet for spørsmålstegn etter "Norsk Kjøretøyhistorisk Museum".

I mellomtiden ønsker vi LVK lykke til med arbeidet for et norsk bilmuseum!

I.E.

Feriehuse til leie i England

Et leies på ukebasis hele året. Lanlig beliggenhet (i gammel eplehage) nær Cheltenham (mellom Birmingham og Bristol), i område med tallrike attraksjoner: Bilmuseer, veteranjernbane (damp!), berømte hekkeløp: Prescott, Shelsley Walsh; dyreparker, gamle slott.

Leie avhengig av sesongen, ca £100 pr uke i sommermånedene. Norske veter-
ranbilfamilier har leid huset i 1980, -81 og -82.

Nærmere opplysninger hos:

Ole Kr. Haugen, 061/91428
Baard Nielsen, 075/38477
Arild Staver, 02/548144

Trykkfeil!!!

"Trykkfeilsdjevelen" hadde herjet noe helt forferdelig med LMKs forsik-
ringsavtale som ble "gjengitt" i forrige nummer. For det første hadde den
viktigste delen falt ut og de andre sidene sto i en salig uorden. Det vil
imidlertid ta for stor plass å gjengi hele avtalen nok en gang, så vi leg-
ter inn den siden som manglet i forrige nummer og gir en oversikt over i
hvilken rekkefølge de skal leses: Side 14 - 26 - 16 (alle i nr. 4) -
vedlegget til dette nummer og til slutt side 17 i nr.4. -PUH!

Vi kan bare beklage slike ting vi ikke er herre over og håpe at vi unn-
går lignende situasjoner framover.

Red.

PS. Side 23 og 24 var jo også byttet om, men det framgikk vel av sammen-
hengen?

Fra Jens Olesen i Danmark har vi fått følgende brev:

Kære Motorvenner,

Gennem mit samarbejde med Norsk Veteran Motorsykel Klubb er jeg kommet i forbindelse med mange norske ejere af gammelbiler, og de har alle klaget over, at det i Norge er umuligt at finde et udvalg af bøger om biler af enhver slags.

Derfor forsøger jeg på denne måde at fortælle alle interesserede, at der er hjælp at finde hos mig. Jeg driver boghandel i Danmark, og på grund af min egen personlige interesse har jeg Skandinaviens største udvalg af bøger om næsten alle automobiler: veteraner, vintagebiler, lastbiler, vans, amerikanerbiler, o.s.v., og jeg har gennem årene skaffet mig så mange gode forbindelser over hele verden, at jeg næsten altid kan hjælpe.

Jeg har ikke fremstillet noget special-katalog over auto-litteratur, da området er kolossalt stort - der eksisterer omkring 10.000 auto-bøger på alle mulige sprog-- men enhver entusiast, der skriver eller ringer til mig, får besked om, hvilke bøger der findes om netop det enkelte mærke eller den enkelte bil, der interesserer: Reparationshåndbøger, instruktionsbøger, reservedelslister, nye og brukte (antikvariske) bøger, o.s.v.

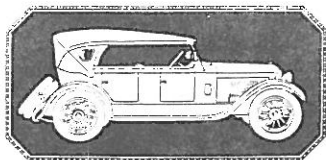
Det vil glæde mig, hvis Jeres medlemmer kan blive orienteret om denne hjælp.

Verlig hilsen

Køsters Boghandel

Jens Olesen
Postbox 209
Raadhustræde 2
8900 Randers
DENMARK
Telf (06) 42 08 13
Postgiro 6 00 84 96

Jens Olesen
Jens Olesen



MOTORBØKER

Boks 481, 3101 Tønsberg NORWAY

FOR å bevare litt av balansen i reklamen vil vi jo ikke unnlate å nevne "vår egen" bokselger, Per Jon Moen, og gi ham litt PR. Ikke få av medlemmene nar benyttet seg av hans rikholdige boktilbud på møtene, og han har også skaffet fram mye litteratur på bestilling fra samarbeidende firmaer verden over. Børns kone, Borgny, driver nå MOTORBØKER, Boks 481, 3101 TØNSBERG.

De har også åpnet sin egen bokbod hos Mazda-forhandleren på Kilen i Tønsberg, hvor de holder åpent på torsdager i tiden 11.00 til 20.00, så skulle du være på de kanter, er det bare å stikke innom å se på utvalget. Bestillinger kan også ordnes direkte med Borgny eller Per Jon på telefon (033-85274). De sender bestilling til Statene hver fredag, og leveringstiden er 4-5 uker, men de vanligste bøkene er lagervare.

I den forbindelse er det kanskje verd å nevne at G.N. Georganos billeksikon er utgitt i nytt opplag, og denne gang også i svensk utgave.

Det er altså ikke nødvendig å gå over bekken (les: Skagerak) etter vann, spør først Per Jon hva han har.

**VI VIL MINNE OM AT VI FORTSATT HAR FØLGENDE
KLUBBUTSTYR TIL SALGS:**



Vognmerke, emaljert.....	120,-
Jakkemerke, stoff.....	26,-
Jakkemerke, emaljert m/nål.....	30,-
Merke, emaljert uten nål.....	30,-
Pute m/klubbmerke, komplett.....	35,-
Putetrekk m/klubbmerke.....	30,-
T-skjorte, voksne/barn.....	35,-

Dette kan kjøpes på møtene av kassereren eller bestilles fra klubb-
adressen: MHK-Drammen, Postboks 2193, (Strømsø), 3001 DRAMMEN.

Hos BILUTSTYR A/S, DRAMMEN har medlemmer av MHK følgende rabatter:

Motoroljer. Nettopris=	25%
Dekk, ferdig montert	+30%
Filter.....	+25%
Vindusvisker.....	+25%
Batterier.....fra	+25%
Rekvisita.....fra	+20%
Verktøy.....	+10%



Iver Holtersgt. 45,
Rundtom,
3000 Drammen

Telefon (03) 81 99 92

MEDLEMSKORT VISES.

KNUT HARALDSEN
Arvehandel

Tollbugt. 102 - 3000 Drammen

Telefon 81 80 80

Bank: Buskerudbanken A/S, 9201.05.05005

Postgiro 3 50 16 99

På alle varer - 10 %

MEDLEMSKORT VISES.

Fridtjof Ristvedt

3320 Vestfossen

Telefon 75 71 75

Billakk. "Standex"	=	25 %
Kamasa verktøy	=	35 %
Makita el.verktøy	=	20 %

MEDLEMSKORT VISES.

bård's service a-s
båt & henger

Brenderup
TRAILERS

Landfalløya 49. 3000 Drammen.
telf 03-83.12.44.

Leie biltransporter 2000 kg. døgn Kr.175.-

" " " weekend Kr.300.-

Leie varehenger 600 kg. (200 x 140 cm)
døgn kr.100.-

På disse priser = 20 % plusst med.
På biltransporter 2000 kg.

ANNONSE

SELGES: Lastebilramme (Volvo F83) m/aksler og hjul, godt egnet til båt-tilhenger, selges kroner 1000,-. Gammel REX moped m/2 gir, nesten kompl., selges kr. 500,-. Ramme, bakfjærer, frontfjærer, forstilling og to felger, alt til ca. 1936 Opel Olympia, selges kr. 400,-, 2 stk. 5.00 x 17" dekk med godt mønster selges kr. 300,-. Dører, panser og bagasjelokk til Volvo Amazon, selges rimlig.

1949 Ford Prefect, komplett restaureringsobjekt, selges kr. 6500,-

KJØPES: Radiatorfigur til 1926 Chrysler. Baksjermer til 1928 Chevrolet og 1924-26 Dodge. Bakstøtfanger til 1948 Oldsmobile.

Til Ford V8 1936 ønskes utvendig speil, lister rundt takduk, baksete, støtdempere, støtdemperarmer, støtfangerhorn og innvendig dørhåndtak.

Til Ford V8 1937 ønskes ramme, baksjermer, baklykter, utvendig speil, helforniklede hjulkapsler, de luxe ratt, radiatorlokk, forsete og instruksjonsbok/verkstedhåndbok.

HENV: FINN BRYHN, SPIKKESTADVEIEN 109, 3430 SPIKKESTAD.

SELGES: Masse deler til A-Ford, nye og brukte. En del nye og brukte T-Ford deler, også skjerner. Coiler, nye og brukte. Lykter for B-Ford, brukte. En del lykter til Chevrolet mod: 28-29-30-31. To motorer til 6 cyl. Chevrolet 1929, en god og en dårlig.

Komplette biler også til salgs: 1939 Packard 4 dørs, kjørbar. 1929-30 Chevrolet 4 dørs.

Når det ellers gjelder deler til Ford T og A vær vennlig å kontakte meg.

HENV: Nils Chr. Bratland, Sollerudveien 46 B, Oslo 2. Telf: 02-55 61 38.

Til Chevrolet Touring 1927 ønskes kjøpt følgende: Forskjerner, baksjermer, Claxon motorhorn (liten type), bakvindu til kalesje, originale baklys, Carter forgasser type RXO med messing flottørkammer, 4 stk treeikehjul 21" med 12 eiker, 6 bolter i senter, gjenger på navet passende Chevrolet '27 navkopper og 4 hull for feste av felgen til hjulet. 2 panserhemper.

Til Rover P4-75 1952 modell ønskes støtfangerhorn foran, dørhåndtak, glass til kupélys bak (den minste typen), original salgsbrosjyre. Kan også bytte med mye Roverdeler.

SELGES: til Chevrolet 1928: 2 strøkne forskjermer, sandblåst, sveiset og grunnet. Torpedo til Chevrolet 26-27. Ramme (god) til Chevrolet 1926.

HENV: Jan Shetelig, G. Blakstadsvei 28, 1370 Asker. Tlf 02-666259 (jobb) 02-781824 (e. 17)

Buss fra før 1945 ønskes kjøpt. Opplysninger med pris og andre detaljer ønskes.

HENV: Kåre A. Lund, Boks 57, 1435 Kråkstad. Tlf 02-863114 etter 17⁰⁰.

ØNSKES: Felg, reservehjulsbrakett og vindusheiser til 1926 Ford T Coupe. Reservehjulsbrakett til Ford Anglia. Topplokk til Ford A. Sykkeleiker av vridde type. Panserlåser til 1939 Opel Blitz.

HENV: Asle Wang, Hans Tordsensgate 6, 3000 Drammen. Tlf 03-818009.

ØNSKES KJØPT: Jeg er interessert i en restaurert Convertible 1930-38.

HENV: Alf Bryhn, Boks 169, 3430 Spikkestad. Tlf 02-855347.

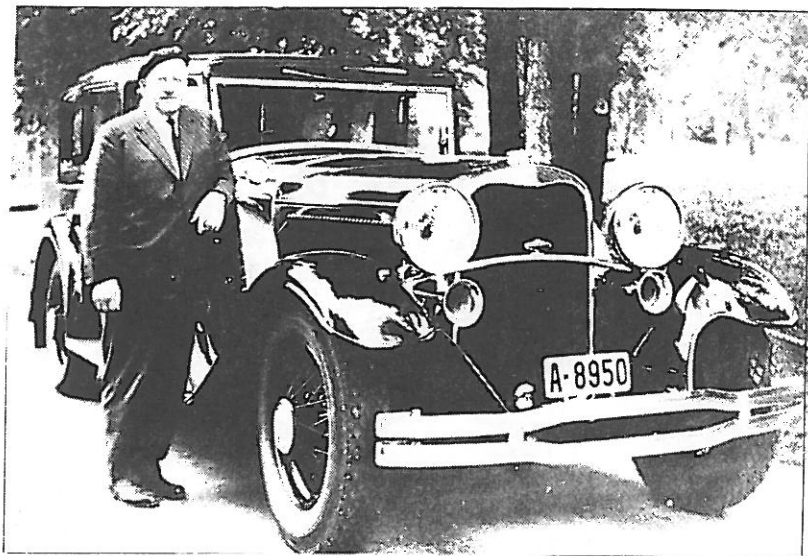
Litt av hvert om STORT og smått...

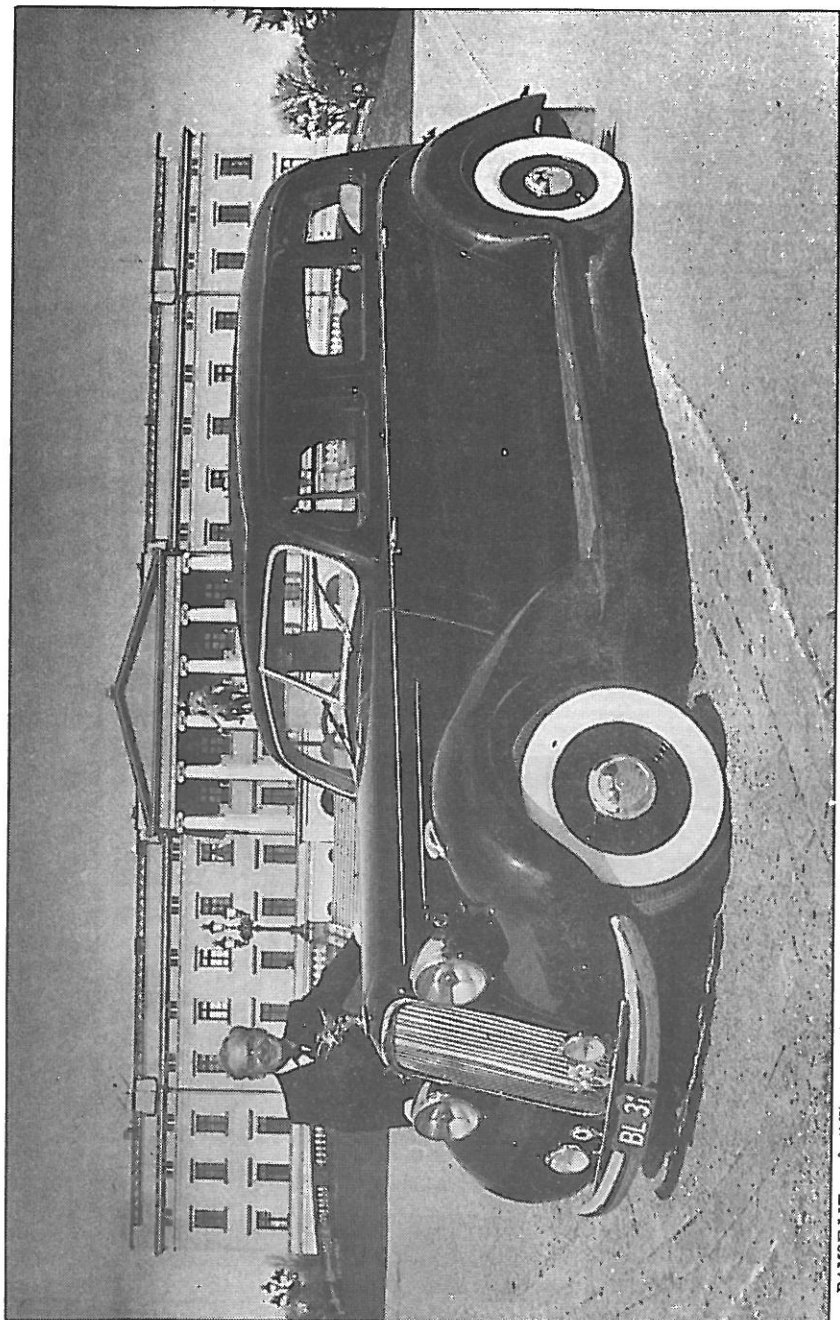
DENNE spalten heter jo "Litt av hvert om STORT og smått", så vi får kanskje begynne med noe STORT denne gang: 1982 har brakt en fin tilvekst til den restaurerte veteranvognparken her i landet; Dronning Mauds 1936 Humber Limousine er atter tilbake på norske veier. Etter en omfattende restaurering i løpet av syv år, kunne den nå taes i bruk av eieren, Sverre Lie, Oslo. Han kjøpte bilen fra Porsgrunn i 1975, og den var preget av mange års lagring, men Lie så at bilen kunne få en helt annen fremtid, så de manglende delene ble oppsporet for det meste i England, og til karosseriarbeidet fikk han hjelp av Ermanno Martinuzzi.

Som det går fram av bildet på neste side er det en virkelig ge-digen bil!

MED det samme vi er inne på Kongehusets tidligere biler, vil jeg ta med et sitat fra et ukeblad omkring H.M. Kong Haakons 1931 Lincoln V-8 A-1, som havnet i perfekt stand hos skraphandler Johansen på Hønefoss. I artikklen sto det blant annet å lese følgende: "De to blad Johansen er av yrke driftige skraphandlere hvilket ikke er ensbetydende med at de utelukkende er interessert i slikt som er modent for skraphaugen. Den handelen de gjorde ganske nylig, beviser at de har sans også for andre verdier enn de som direkte har med klingende mynt å gjøre: De gikk nemlig bort og kjøpte en gammel kongebil." (Om noen skulle tvile, utklippet var fra 1960!)

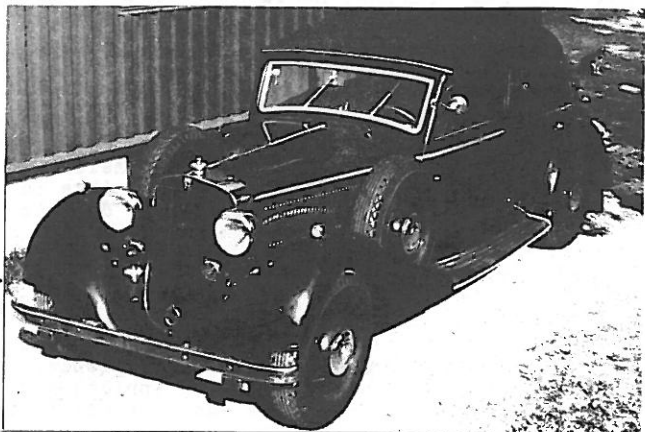
HVORDAN det siden har gått med vogna vet kanskje noen av les-erne???





BAMSE LIE — vår tidligere tennissjerne, kjører nå rundt i dronning Mauds gamle Humber Limousine 1936-modell.

LITT tilknytning til Kong Haakon har også Ingvald Rønnings 1939 Horch Type 830, den ble nemlig brukt 28. august 1945 da den daværende regent var på besøk i Trondheim. Før den ble brukt i kortesjekjøring denne dagen, var den i bruk som kommandantbil for Wehrmacht og deretter overtok Brannvesenet den sjeldne vogna. I dag eies den imidlertid av TVVK-medlem Ingvald Rønning, som har satt den i stand i løpet av de seinere årene.



MER Lincoln: Vi hadde Magne Johansen, Lincoln-entusiast og USCCB-president, på tråden forleden, og han hadde en del opplysninger om Harry Stensruds Lincoln Zephyr V-12 som ble nevnt i forrige nummer. Vogna kommer opprinnelig fra Bergen, men var i Magnes families eie i perioden '60-'64. Senere kjøpte Magne som 16 åring vognen tilbake og registrerte den på F-97074 - (og brukte den med "privatsjåfør" til han selv fikk "lappen"). Da clutchen røk var det imidlertid slutt på moroa, og bilen ble solgt til Drammen for 500 kroner, før den havnet hos den ikke ukjente bilkirkegården til Borgen, hvor den forble i omkring 10 år. Senere kom Holmestrandkarene Viktorin og Fjeldstad inn i bildet før Magne igjen ble eier av vogna og solgte den videre til Harry, som forhåpentligvis får den tilbake på veien i løpet av noen år.

Vi håper også å se din, tidligere Kong Olavs, 1957 Lincoln Premiere tilbake på veien snart, Magne!

AV plasshensyn må vi vente litt med både artikkelen om Tore Woldstads 1929 Ford A Sport Coupe og Sandvigen - Sundvolden 1982, men vi kan jo nevne at Tores Ford fikk premien for vakreste debutantkjøretøy. Selv fikk vi det utrolige tilbudet å ratte Finn Torgersens Locomobile i dette erverdige veteranvognløpet, (tusen takk, Finn!) og det gikk etter måten bra til å være debutant bak et veteranvognratt. Opplevelsene bak rattet og Tores Ford kommer vi tilbake til i neste nummer, så følg med, følg med....

HOS Eirik Bøle skjer det stadig nye ting. Parallelt med arbeidet på Coupe Roadsteren har han importert en 1932 902 Sport Phaeton i deler fra Finland, og etter 20 år på danske hender har han også klart å få Anders Jahres tidligere 1938 V-12 Limousine tilbake i norsk eie. Gratulerer! Vi håper å komme tilbake med bilder senere.

SÅ et par ord om vår virkelige veteran, Bjarne Holmen, som har restaurert ennå en sykkel, denne gang en 1937 Indian Sportscout 750 ccm. På USCCBs utstilling i Travhallen ble den sågar belønnet med tittelen "Beste veteran", gratulerer!

FRA "pålitelige kilder innen toppladelsen i MHK" har våre lange ører oppfattet et rykte om at nå avdøde Arthur Moes Darracq har havnet hos Andreas Schytte-Larssen i Holmestrand. Arthur ble som kjent aldri helt ferdig med den, men nå skal det vel være en mulighet for å se den på veien om ikke alt for lenge, Andreas? Vi venter med spenning....

ØISTEIN BERTHEAU er igjen ute på bokmarkedet, denne gang som oversetter av USA-kapitlet i Michael Sedgwicks "Cars of the 1930s", med visse tillegg om norske forhold og med omkring 200 fotografier, gamle og nye, fra Norge og utlandet. Tilsammen er det ca. 80 sider tekst og ca. 80 sider med bilder. Opplaget er det samme som for "Biler i Norge 1920 - 1940", 1000 stykker, så det gjelder nok å være tidlig ute med en bestilling direkte til Øistein.

Utsalgsprisen er kr. 90,-, eventuelt pluss porto kr. 13,-. Hvis du vil ha boka, sett kr. 103,- inn på postgirokonto Ø. Bertheau, Borgenveien 41, Oslo 3, kto.nr. 2 04 85 51. Oppgi under "Meldinger til adressaten" at det gjelder bestilling av boken. Boken selges ikke på postoppkrav, det blir for dyrt etter at porto er gått opp til det dobbelte siden sist!

VI fortsetter med litt gratisreklame for NVKs tradisjonelle veteranbilkalender, som nå er ute i 1983-utgaven, forhåpentligvis like fin som alle de tidligere! Også denne gang er det 12 nye bilder, med biler fra 1907 til 1939, av merkene Buick, Hupmobile, Bugatti, Alvis, Hudson, Chevrolet, Fiat, Ford A, MG, Bentley, Nash og Republic. Prisen burde heller ikke være avskrekkende, kr. 30,- pr. stk., inklusive porto. Ved kjøp av 5 stk. er prisen kun kr. 125,-. Du sparer hele 25 kroner. (Ønsker du flere enn 5 er prisen kr. 25,- pr. stk.) Om du ønsker kalenderen kan du sende krysset sjekk på beløpet eller sende postanvisning direkte til adressen Norsk Veteranvogn Klubb, Postboks 37, Bækkelagshøgda, Oslo 11.

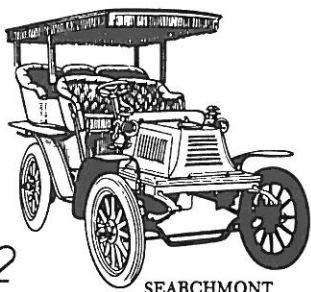
FRA forrige NVK-rundskriv tar vi med følgende lysning for oss motorhistorikere: Som eneste pressgruppe har L.M.K. fått gjennom sine ønsker fullt ut i regjeringens forslag til Statsbudsjettet for 1983. Ved import av biler og andre motorkjøretøyer bygget i 1950 eller tidligere bortfaller den kompliserte engangsavgiften, (populært kalt verdi-vekt-toll) og erstattes av en engangsavgift på kr. 1.500,-. I tillegg skal ved import betales vrakpant med kr. 550,-, og 6,9% eller mindre i toll av innførselsverdi dersom bilen er produsert utenfor EF- eller EFTA-land. Ingen toll for biler produsert innenfor EF eller EFTA. På toppen av innførselsverdi (fatura + frakt + forsikring + engangsavgift + vrakpant + eventuell toll) skal betales merverdiavgift på 20% av samme innførselsverdi.

Som om ikke dette er nok - fra 1.1.1983 fritas alle motorkjøretøyer med byggeår 1950 og eldre fra omregistreringsavgift og årsavgift!

Så nå får vi bare håpe at denne delen av budsjettet vedtas, slik at L.M.K.s arbeid bærer frukter.

TIL slutt vil vi bare minne om at stoff til februarnummeret må være inne før 1. januar 1983.

Juar



SEARCHMONT

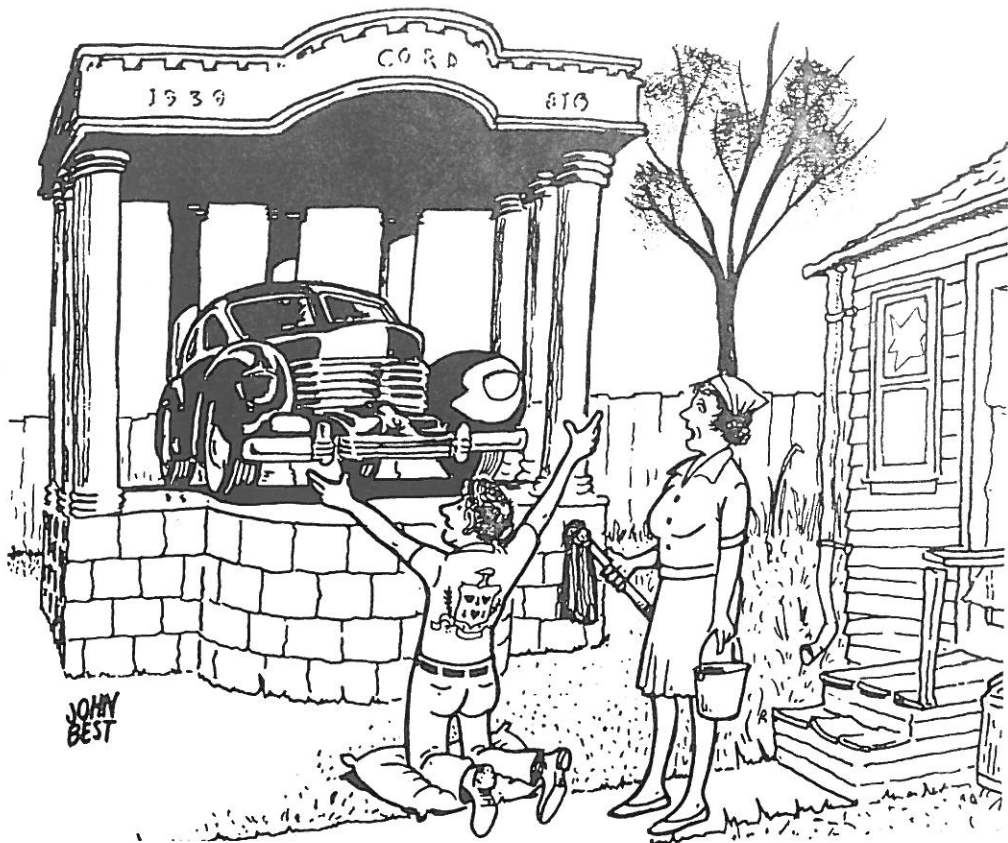
Vi har filial i Oslo også



Her i distriktet er DnC en lokalbank som kjenner kundene våre ut og inn. Dermed kan vi gi deg den kundebehandling du har krav på. At du i tillegg finner oss i Oslo, er greit å vite hvis du har tenkt deg en tur til hovedstaden.

Den norske Creditbank

DnC



"ENKELTE GANGER SYNES JEG DU BRYR DEG MER OM DEN GAMLE BILEN ENN MEG!"

God jul og godt nytt år!

Redaksjonen ønsker herved medlemmene i "Motorhistorisk Klubb - Drammen" -samt avisens øvrige forbindelser- alt godt i julehelgen og i det kommende år!

Hilsen

motor
HISTORIKEREN

LINCOLN PERSONALITY

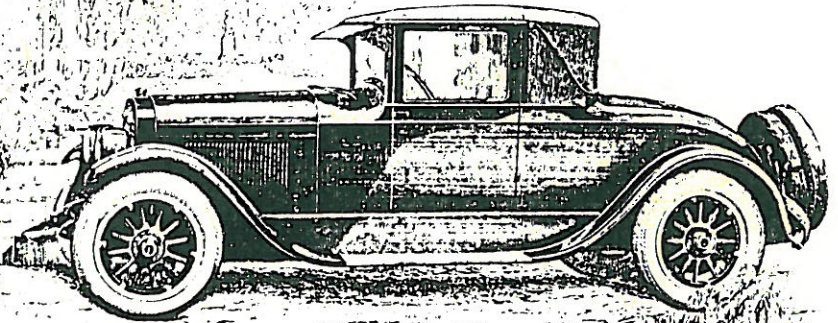
The Lincoln has invariably entrenched itself most strongly in the good opinion of those people who demand the most in their automobiles.

Those who require not only luxurious and dependable transportation but also dignified and exclusive expression of their personal tastes and ideals find in the Lincoln a car measuring fully up to their highest standards.

We are proud of this personality of the Lincoln. It is the settled policy of this entire organization that no limitation of it is to be allowed. Rather the sum of our energies is bent upon keeping the Lincoln better than even its most exacting buyer would expect.

LINCOLN MOTOR COMPANY

DIVISION OF FORD MOTOR COMPANY, DETROIT, MICH.



The Two Passenger Coupe

L I N C O L N

