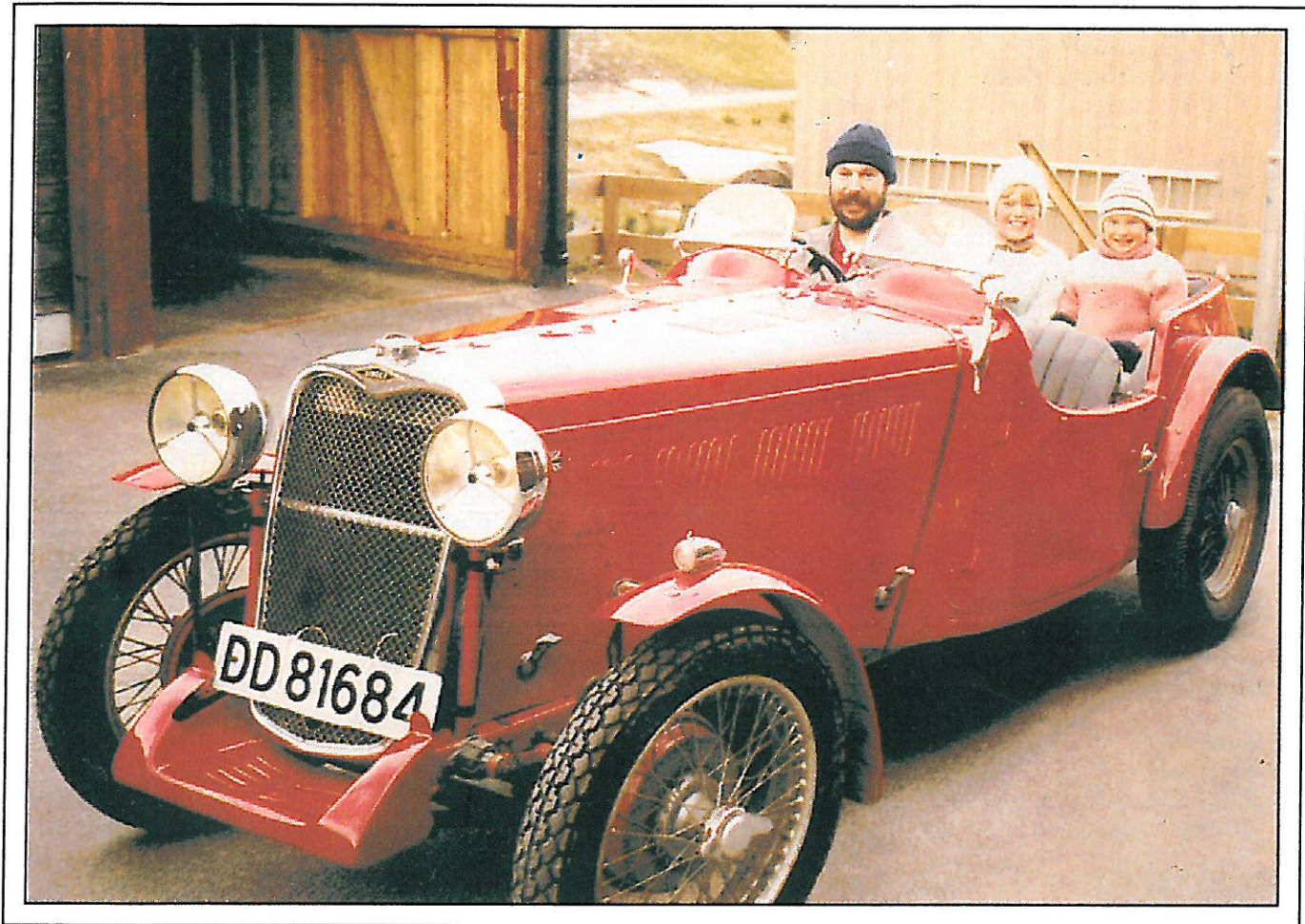


MOTORHISTORIKEREN

NR. 5 - 1998 - DESEMBER - 27. ÅRG.



ORGAN FOR

Motorhistorisk klubb - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27

Nestformann:

Roy Helge Hafslien
Melen 148, 3039 DRAMMEN
Tlf. 32 88 03 58

Sekretær:

Tom Bryhn
Engene 73, 3011 DRAMMEN
Tlf. 32 89 05 98

Kasserer:

Per Løken
Fossekleiva 15, 3075 BERGER
Tlf. 33 77 59 44

Styremedlem I:

Rune Kolberg
Bergkrystallen 42, 3340 ÅMOT
Tlf. 32 78 40 56

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

Varamann:

Bjørn Lund
Bjørndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 3128 40 55



Forsidebildet:

1936 Singer 9.
4-dørs, åpen bil
som er under restaurering
og som eies av
Per Langøy.

Redaktør for dette nummer har vært:
Per Langøy

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Tom Laugerud (formann) 32 75 26 76 - 901 49 270
Tom Christensen 31 28 56 47
Jan Sundberg 32 88 05 14

Arrangements:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Lars Petter Skau 905 56 361
Martin Fella 32 82 12 32

Utstillings- og markedskomité:

Tore Ødegaard 32 80 03 35
Svein Hansen 32 82 05 90

Turkomite: *Ingen tur, fortsatt sur?*

Festkomite:

Tore Wolstad 32 75 17 68
Lars Petter Skau 905 56 361
Berit Thorbeck 32 84 86 89

Materialforvalter:

Frode Holm 928 33 995

MOTORHISTORIKEREN:

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Lund
Bjørndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 32 28 40 55

Redaktører i 1999 er:

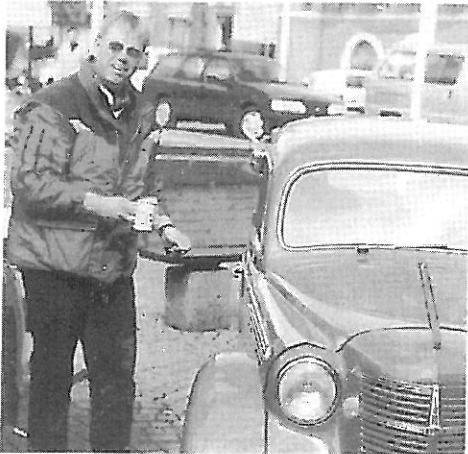
- **Februar:** Svein Erik Finnerud.
- **April:** Arnt Ivar Lund
- **Juni:**
- **September:** Christian Christensen.
- **Desember:** Knut Sommerstad og Kåre Johnsen

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. januar



Formannen har ordet:



Vi har lagt bak oss Generalforsamling 1998 med overraskende god deltagelse. Noe møte protokollen klart beviser. Jeg vil først få takke Generalforsamlingen for fornyet tillit og støtte. Så vil jeg benytte anledningen til å takke Jan Roger/Per Løken/Per /Oddleif og Asle for samarbeidet i 1998. De tre siste har gått ut av styret. Asle har forøvrig sammenhengende hatt verv for klubben i hele 18 år, litt av en prestasjon.

Videre vil jeg rette en stor takk til alle medlemmer som med sitt arbeide i komiteer, klubbbladredaktører og forvaltere har bidratt til at vi har hatt et bra drifts år. Vi står stadig overfor nye utfordringer med å systematisere deler av virksomheten vår, som eks. medlemsmatrikkelen, medlemslistene, LMK forsikring etc. Her gjør Christian en glimrende jobb for oss og han jobber videre med å utvikle et program til data som samordner det hele. Det er godt vi har slike kapasiteter i klubben, en stor takk også til deg. Etter årets Generalforsamling fikk vi fire nye medlemmer til styret, jeg benytter anledningen til å ønske dere velkommen.

LOKALE: Vi har i lengre tid jaktet på et lokale som er noe mere tilgjengelig på vinterstid en det vi nå har leid. Det er derfor gledelig at vi nå har klart å skaffe et egnet lokale med god parkeringsplass rett ved inngangsdora.

Lokale vi har leid er i sammenheng med eldresentret på Åssiden, nærmere bestemt i Åssiden Kirke. Vi må i midletid gjøre en liten forandring på møtedagen vår. Vi må legge møtene til den første **MANDAG I MND.** Møte tiden blir den samme fra kl 19.00 til 22.00. **Jeg ønsker dere velkommen til møte 4 januar 1999 i de nye lokalene i Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.** Kirken ligger ved vegen til Kongsberg fra Drammen og retning Drammen fra N.Eiker. Den er lett synelig og blir på folkemunde kalt «kornsiloen» og er utført i tegelsten. Den letteste vegen til kirken er å ta av i Vårveikrysset ved Smart bensinstasjonen. Ta av til høyre fra Drammen og til venstre fra N.Eiker. Følg veien rett frem til første mulige avkjøring til venstre. (ca 250 m.) Ta til venstre, fortsett til neste avkjøring til venstre, ta av også her til venstre (ca 250 m.) Fortsett så rett frem til du ser kirken og parkeringsplassen.

ANNET NYTT:

Vi har gjort en avtale med Expo Team om å delta på en stor bilutstilling i Drammenshallen fra 12. til 17. Mai 1999. Hva dette innebærer skal jeg komme tilbake til litt senere.

Jeg har også en gledelig nyhet til alle dere som skal eller driver å «fikser» på bilen, vi har inngått en avtale med et importfirma på lakk produkter som heter

NOR AUTOLAKK AS Adresse: Nedre Farmen 27. 3024 DRAMMEN.

(Gamle Tunahallen, der Grønland Auto holder til). Produktene er nederlandske og heter DEBEER CAR REFINISHES. Meget gode produkter innen sparkel, lakk og grunning til en fornuftig pris. Eks: 1 liter lakk 199 kr inkl. mva, sparkel 1,9 kg fra 133 kr etc. Du må kun fremvise medlemsbevis, så er det å handle i veg. Ps: de blander så si alle farger. Vi får 5% på disse engrosprisene.

Vi skal også i år avholde juletefest (se innbydelse i bladet) Ta med barn og barnebarn, nevøer, nieser etc. og kom. Her blir det hyggelig for store og små.

Avslutningsvis vil jeg ønske alle klubbens medlemmer og deres familier en riktig God Jul og Godt Nyttår.

Med hilsen
Steinar Ludvigsen



Mytt fra Styret:

REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 6/10 - 98.

Steinar Ludvigsen åpnet generalforsamlingen og fortalte hvordan den skulle holdes i følge vedtektene §9.

- 1: Valg av møtedirigent. Tor Stein Hella ble klappet inn av forsamlingen.
Det kom en kommentar til innkallingen. Saker som skulle tas opp på generalforsamlingen skulle være sendt inn før 15/9. Motorhistorikeren hadde ikke kommet før 23/9 til enkelte medlemmer. Det ble bekreftet fra styret at ingen innkomne saker var forkastet fordi de var kommet inn for sent.
- 2: Styrets årsberetning. Da Asle Wang ikke var tilstede ble styrets årsberetning lest opp av Jan Roger Sand Olsen. Godkjent av generalforsamlingen.
- 3: Revidert regnskap. Kasserer Per Løken leste opp dette. Forklarte litt rundt dette. Det har vært endel løse tråder å nøste opp grunnet Tom Beckers bortgang.
Kommentar på at regnskapet burde ha underskrifter med trykte bokstaver slik at det er mulig å forstå for alle. Det ble også bemerket at det burde gå klarere frem at utgiftene til medlemsmøter også innbefatter husleie.
På spørsmål om våre eiendeler ble det bekreftet at for eksempel klubbeflekter blir utgiftsført når de blir kjøpt og inntektsført etter hvert som de selges.
Det ble også stilt spørsmål om forsikring av våre eiendeler. De er ikke forsikret i dag. Styret vil ta seg av det snarest mulig.
Regnskapet ble deretter godkjent.
- 4: Eventuelle saker som ønskes behandlet på generalforsamlingen.
To saker var kommet inn.
 - a, Revisjonsforslag av lovene våre fra lovrevisjonskomiteen. Tore Ødegaard gikk igjennom dette. Enstemmig vedtatt.
 - b, Brev fra Frode Holm angående arrangering av turer. Nedstemt med 15 mot 27 stemmer
- 5: Fastsettelse av medlemskontigent. Styret forslag var at denne skulle være uendret.
- 6: Valg i følge §7. Valgkomiteen hadde kun spurt folk i forbindelse med styreverv. De fleste i komiteene var tilstede og tok gjenvalg. Noen er imidlertid ikke spurt, men en gikk ut i fra at de tok gjenvalg. Denne situasjonen må vi ikke komme opp i neste år.

Følgende er valgt.

Formann:	Steinar Ludvigsen	(valgt for 1 år)
Nestformann:	Roy Hafslie	(valgt for 2 år)
Sekretær:	Tom Bryhn	(valgt for 1 år)
Kasserer:	Per Løken	(valgt for 1 år)
Styremedlem I:	Rune Kolberg	(valgt for 2 år)
Styremedlem II:	Jan Roger Sand Olsen	(ikke på valg. Går inn i sitt 2. år av en periode på 2 år)
Varamann:	Bjørn Lund	(valgt for 2 år)





Redaksjonsmedarbeider:	Asle Wang	
Tekn.komm.:	Fridgeir Normann (formann) Tor Stein Hella Erik Holde	(alle valgt for 1 år)
Arr.komm.:	Kjell Ødegaard Lars Petter Skau Martin Fælla	(alle valgt for 1 år)
Løpskomm.:	Tom Laugerud (formann) Tom Christensen Jan Sundberg	(alle valgt for 1 år)
Festkomm.:	Tore Woldstad Berit Thorbeck Lars Petter Skau	(alle valgt for 1 år)
Materialforv.:	Frode Holm	(valgt for 1 år)
Utstillings- og markeds- komm.:	Tore Ødegaard Svein Hansen	(Begge valgt for 1 år)
Revisorer:	Tor Haugo Kåre Johnsen	
Valgkomm.:	Per Langøy Asle Wang Oddleif Kvålseth	

Den sittende valgkomiteen ble bedt om å arbeide videre med å fremskaffe redaktører til Motorhistorikeren da dette ikke var gjort.

Steinar Ludvigsen takket det sittende styret og ønsket det nye velkommen. Det ble overrakt ut en blomsterhilsen til de som gikk ut av styret som takk for innsatsen.

Generalforsamlingen var slutt og vi gikk over til det vanlige medlemsmøtet som ble veldig amputert på grunn av at generalforsamlingen hadde tatt så lang tid.

Etter medlemmenes 10 min. og loddtrekning takket Steinar for ny tillit som formann i en ny periode.

Medlemsmøtet ble hevet ved 21.45 tiden før det nye styret av holdt et kort møte.

Referent: Jan Roger Sand Olsen



Redaktøren har ordet

Nå er jo sesongen desidert over og de fleste har vel krøpet i hiet (les garasjen) for å skru på ett eller annet. Kanskje noen av dere har noe på lur som vil bli ferdig til våren.

Undertegnede har i høst tilbrakt store deler av tiden i England. Dette automobilens arnested, har utrolig med aktiviteter, museer og klubber for motor-interesserte. Som erklært "anglofil" bileier har dette vært som å komme til Mekka.

Dette nummeret vil derfor bære preg av mine opplevelser på "den engelske ø". Jeg har forsøkt å dra litt rundt for å få med meg det meste innen en rimelig omkrets, men når sant skal sies, så er det så enormt mye forskjellig at jeg sikkert har forbigått mye.

Side jeg er eier og aktiv kjører av en MGB, var det naturlig å ta kontakt med MG klubben der borte. Sikkert mange hyggelige mennesker å treffe på sammenkomster osv. Det viste seg at klubben har et enormt antall medlemmer, ca 50.000 medlemmer. Det er f... t.. meg like mange mennesker som det bor i Drammen. I en klubb, for ett merke, tenk det. Og jeg som syntes vi er mange i vår klubb med ca 300 medlemmer. Så jeg "la inn årene" og tenkte; dette er for stort for lille Per, vær heller aktiv der du allerede er medlem.

Etter noen år i styret, kunne jeg forresten tenke meg at flere medlemmer i klubben kunne være mer aktive. Som redaktør har jeg ikke mottatt stoff fra mange og de som er bidragsytere er stort sett gjengangere. TA PENNEN FATT OG SKRIV ELLER SEND INN BILDER. Hva med dere som har bilder fra klubbens barndom. Mange av oss andre har kommet med de siste årene og vil sette stor pris på å se bilder fra den gang da.....

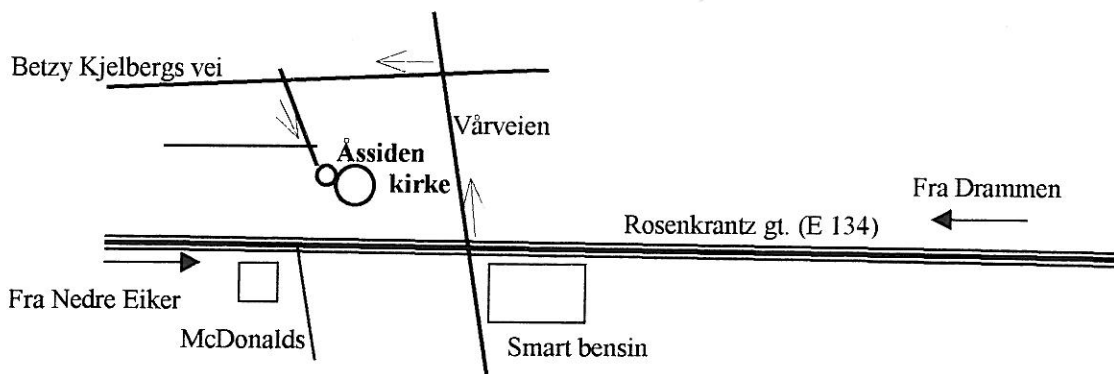
Til slutt vil jeg få rette en stor takk til Christian Christensen for god assistanse samt "min kjære" som har oversatt for meg. (Jeg fant fort ut at det er vanskelig å skrive noe på PC i England når tastaturet ikke har bokstavene ÆØÅ). Samtidig vil jeg takke for tilliten som medlem av det gamle styret og ønsker det nye styret lykke til med det kommende år.

Ha en fin "vintersesong" og GOD JUL

Hilsen Per Langøy

NYTT MØTELOKALE OG TID

Åssiden Kirke første mandag i måneden



V8 LØP

31/8 arr. Erly V8 Club. løp med start fra Motormuset på Strømmen. Et tyvetalls biler kom til start, i et vær som veksla fra regn til sol. At det var mange fine biler er vel nesten ikke nødvendig å si. Løpet gikk i traktene rundt Romerike. På veier litt utom allfarvei. Innlagt på første post var det besøk hos den lokale Am-car klubben som hadde stelt i stand et fantastisk fint klubblokale, med et ti talls «mekke» plasser for klubbens medlemmer. Her ble det servert kaffe og vafler. En ting er sikkert, alle klubber burde hatt noe tilsvarende. På utsiden hadde medlemmene utstilt sine ferdig restaurerte biler. Som besto av Amerikanske bilmerker som ikke lenger er i produksjon. Kaiser, Packard, Hudson etc. Mye pent kan jeg love dere. Fine oppgaver med lettblending av spørsmål slik at de fleste hadde en fin mulighet til å klare å besvare det meste. Mål var lagt til Motormuset, hvor vi fikk rikelig anledning til å ta oss en titt på hva som var utstilt. Her var det også servering av gode hjemmelagede kaker og kaffe. Fine premier og god atmosfære satte en fin ramme rund det hele.

STEINAR LUDVIGSEN





Panorama Musikk

Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPECIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder
instrumenter, utstyr og
rekvisita.

* - for skoler, korps,
orkestre og
enkeltutøvere

* Service og rep.,
samt noter m.v.

**Omtrekking av biler,
møbler og båtputer.
Spes. veteranbiler**

Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Austadgangen 14, 3043 Drammen
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN Tlf.: 32 87 14 63

Helårsannonser 1998:

Helside kr. 1800,-

Halvside " 1200,-

Kvartside " 600,-

1/8 side " 300,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerke 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1998 kr. 200,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første tirsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00. Møtelokalet står også til klubbens disposisjon hver tredje tirsdag i måneden.
- * Møtene holdes på Konnerud i hytta til Konnerud Jeger og Fisker Forening.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
Drammen Gummiservice	Opp til 30% på Bridgestone
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer

Listen oppdateres fortløpende.



Litt "Norsk" historie på National Heritage Trust Museum i England.

På en av mine turer i England var jeg innom NHT for å ta en titt. Museet ble åpnet for 5 år siden og er i motsetning til mange andre museer, bygget for å være et museum. NHT er organisert som en del av Rover - fabrikken og eier over 400 kjøretøyer, men har ikke utstilt mer enn ca halvparten til en hver tid. For å kunne vise fram alle, har de en viss rullering med visse intervaller.

Blant alle fine kjøretøyer var en 50-tals Austin med norske skilter. Denne ble brukt av en person med navn Pape som kom med en engelsk bil for å kjøre fra Nordkapp til Cape Town i Sør-Afrika. Bilen han hadde med seg og startet med, ble ødelagt i en ulykke i Sør-Norge. For at han skulle kunne fortsette fikk han en tilsvarende Norsk bil som han fullførte turen med. Denne bilen står i en egen liten avdeling på museet med hele historien fortalt i ord og bilder.

Hele kjøreruten er malt på sidene av bilen



Lastebiltreff på Modum

Sverre Tandberg inviterte til lastebiltreff Kristi Himmelfartsdag. Som kjent er Sverre en tidligere lastebileier som nå konsentrerer seg om handel på Geithus. Han liker å reparere, og har sikret flere gamle lastebiler for ettertiden. Familien har en forkjærlighet for MAN som yrkesbil, så Sverre har sikret seg noen slike, pluss en Ford Trader, et prosjekt som krever omfattende arbeid.

Allerede onsdag kveld kom de første langveisfarende og camperte på bensinstasjonstomta. Den mest ivrige hadde kjørt 40-50 mil for å møte lidelsesfeller! Disse folka prater mest om turbo, to-speed og andre motenykker!

Det minner meg om den gangen jeg jobbet på GM på Lillestrøm. Da VW Golf kom på markedet, sa sjefen at «dette med forhjulstrekk er bare en motesak»! Hvilket bekrefter at det kan være lurt å holde kjeft om ting en ikke kan forutse.

Men tilbake til arrangementet på Geithus. Før starten gikk fra bensinstasjonen til Sverre, var det møtt frem 21 biler, og været og stemningen var bra. Det var ikke lagt opp til noe løp, men vi kjørte i samlet flokk et par, tre mil via Vikersund til grustaket til Woldstads Sandforretning AS. Her var det sosialt samvær, noe som ikke er ukjent for lastebilfolk. Det er nettopp det sosiale en trenger, sparke i dekkene og ljuge litt. Andres erfaringer kan være nyttige, en kan få tips om hensatte biler og hvem som har deler. I tillegg blir en kjent med folk som en ellers bare kjenner fra medlemsmatrikkelen.



Bilde: Det var yrende liv i grustaket til Woldstad Kristi Himmelfartsdag.

Grustaket til Woldstad er arbeidsplass for mange, og er fullt utstyrt med verksted, garasjer og annet husrom. Tore Woldstad åpnet dørene, slik at vi fikk se oss rundt. Mange hadde tatt med familien på turen, og damene med Wencke Tandberg i spissen var snart i gang med matstell, noe som var kjærkomment etter en hard økt.

På vegne av meg selv og mange andre vil jeg takke for et fint initiativ, og håper vi får komme tilbake til et nytt arrangement på Modum neste år.

Per-Erik Carlson



Bilde: Sverre Tandberg (t.v.) og broren Terje har allerede begynt å forberede neste års lastebiltreff på Modum



Moingen Trond Weum i sin Volvo N 84 fra 1970 ønskes velkommen «grusgropen» av Tore Woldstad., som visstnok har begynt å reparere en hønngammel Viking.



Litt mer fra NHT i England



Rover 2-seter roadster basert på en 50-talls type 75'. Maken til Redaktørens. Dessverre ble den aldri satt i produksjon.



Hva med en Mini med front i begge ender. Bilen er absolutt kjørbær med styring på alle hjul.

Viste du forresten at Mini'n snart er 40 år og at den også er å få i termoplast, men da må du til Venezuela for å få kjøpt en. (Lurer på hva biltilsynet ville sagt)

Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse- og Clutchservice



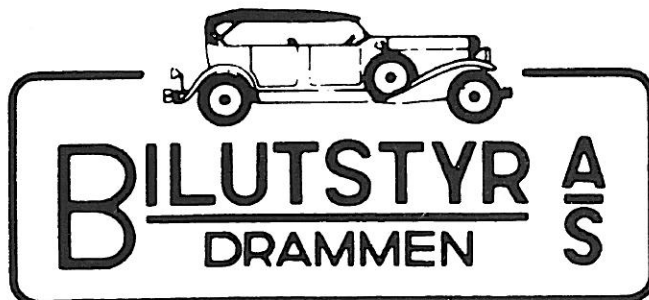
Spesialverksted for bremsler
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40



Telefon 32 81 22 05



KÅRE TORGENSEN
KJØTTFORRETNING AS



Arbeidergt. 14, 3050 Mjøndalen
Tlf. 32 87 62 40



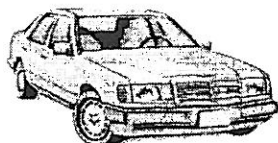
DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg
- Gummi-Mayer
de originale regummerte

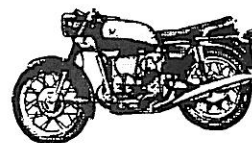
Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 83 18 00

Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen
Biler, motorsykler
&
landbruksredskap etc.

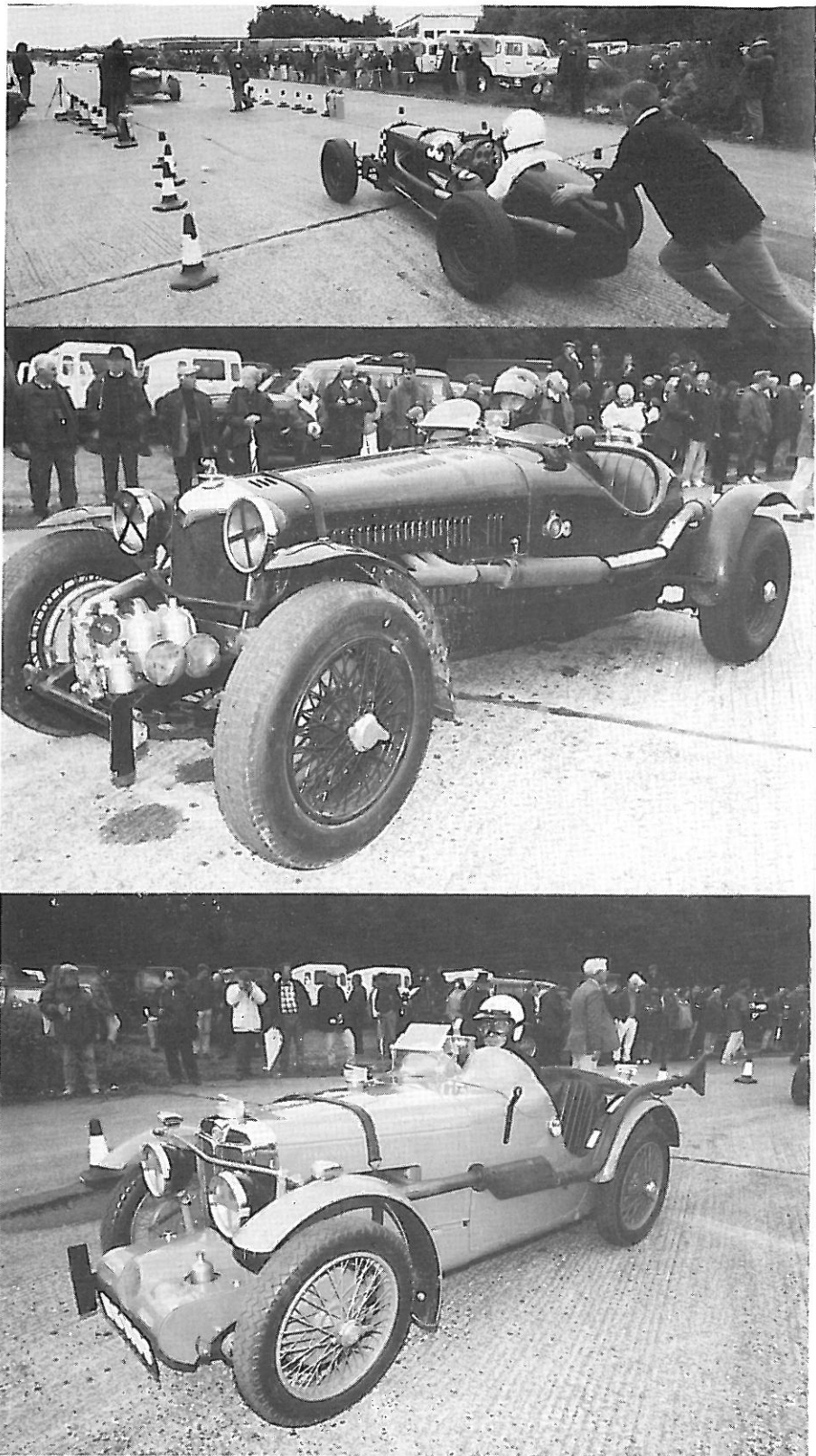


Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820
Vikeveien 47, 3090 Hof

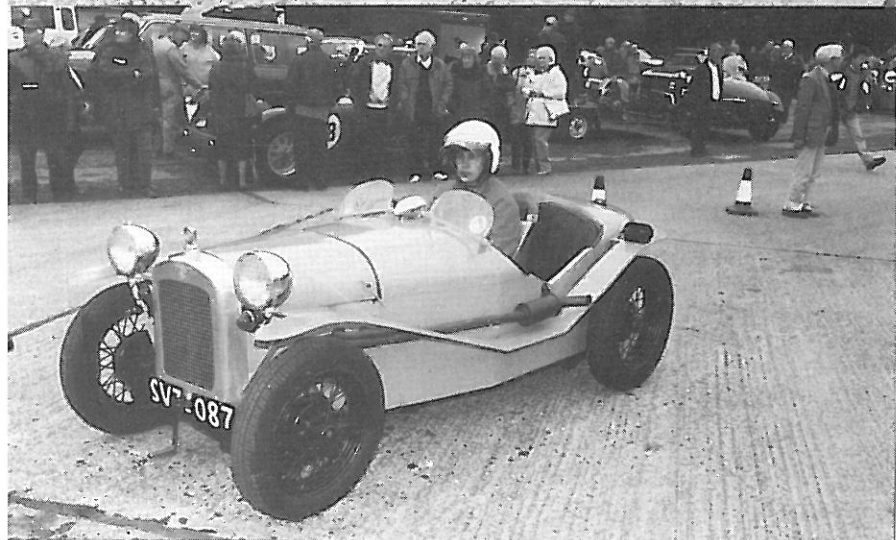


En søndag i høst var jeg ute å kjørte like sør for London og møtte etter hvert på flere og flere interessante biler langs veien. Til slutt snudde jeg og fulgte en av disse. Etter hvert forstod jeg at dette bar mot Brooklans museum (som er omtalt i dette nummer). Jeg ble henvist til en stor parkeringsplass fylt med biler. Her var det mye interessant å se, men jeg knep øya sammen og fortsatte mo museet. Her var det linet opp det ene kjøretøyet etter det andre. Til og med en 30-talls Singer fant jeg. Det rare var at det nesten ikke var mennesker å se. Etter å ha slukt det mest interessante, fikk jeg kontakt med en av de ansatte som kunne fortelle meg at det foregikk en "spinn" på flystripa (som ligger innenfor den gamle ovale banen). Etter en rask marsj i anvist retning med luttert øre, ble det klart for meg at det dreide seg om hastighetskjøring for biler. Ikke hva som helst av biler, nei her snakker vi om biler fra 1904 til 1940. Det hele dreier seg om å kjøre fortest 1/4 mile (ca 400 m) . Hvert kjøretøy ble målt på tid og max hastighet. Her dro de av gårde i en røyksky av svidd gummi og eksos. Lyden, lukten og totalinntrykket var bare helt utrolig. Jeg ble mildt sagt totalt dradd med. Frustrasjonen var stor da jeg fant ut at jeg hadde glemt å ta med meg fotoapparatet,

SPINN PÅ

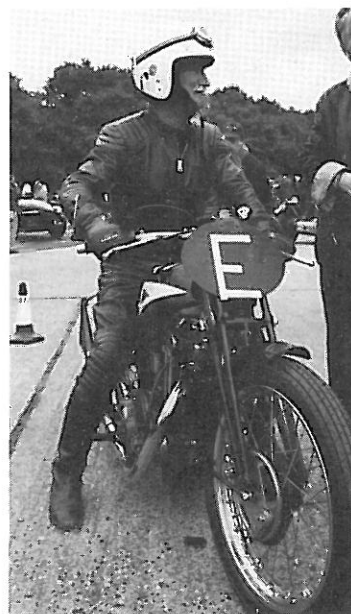


BROOKLANDS



men fikk kontakt med en som var villig til å sende meg noen bilder. For å "lette på trykket" måtte jeg dele denne fantastiske opplevelsen med noen, og valget falt på Kjell Ødegård som i sine yngre dager var med på utallige billøp sammen med sin far Ragnvald. Mobiltelefonen ble tatt i bruk og sammen nøt vi hææærlige lyder fra Bugattier, Bentier, Naipier, MG'er osv med motorturtall langt over det vanlige. Det er rart hva man finner på i en sådan stund, men det kjennes godt etterpå.

For de som er interessert i å få med seg noe tilsvarende, så er mange av disse løpene oppgitt i de engelske motorbladene. Det kjøres mange løp i løpet av året, så for en som har tenkt seg over dit, vil det sikker være en mulighet for å få oppleve dette. Det anbefales på det sterkeste.



SENTRUM BILSKADE A/S

Tlf. 32 83 22 00 /
32 83 70 09

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax
32 83 31 31



Alt i oppretting og lakkering



FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES



Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70 tallet. Vi utgir 10 nummer i året spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil og MC, hvor du avretter gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 10 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 330.- pr år!

NORSK MOTOR VETERAN

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå. Med det første bladet får du samlepermen tilsendt for kr. 30 + porto.

Telefon: 22 41 59 30 - Fax: 22 41 59 31



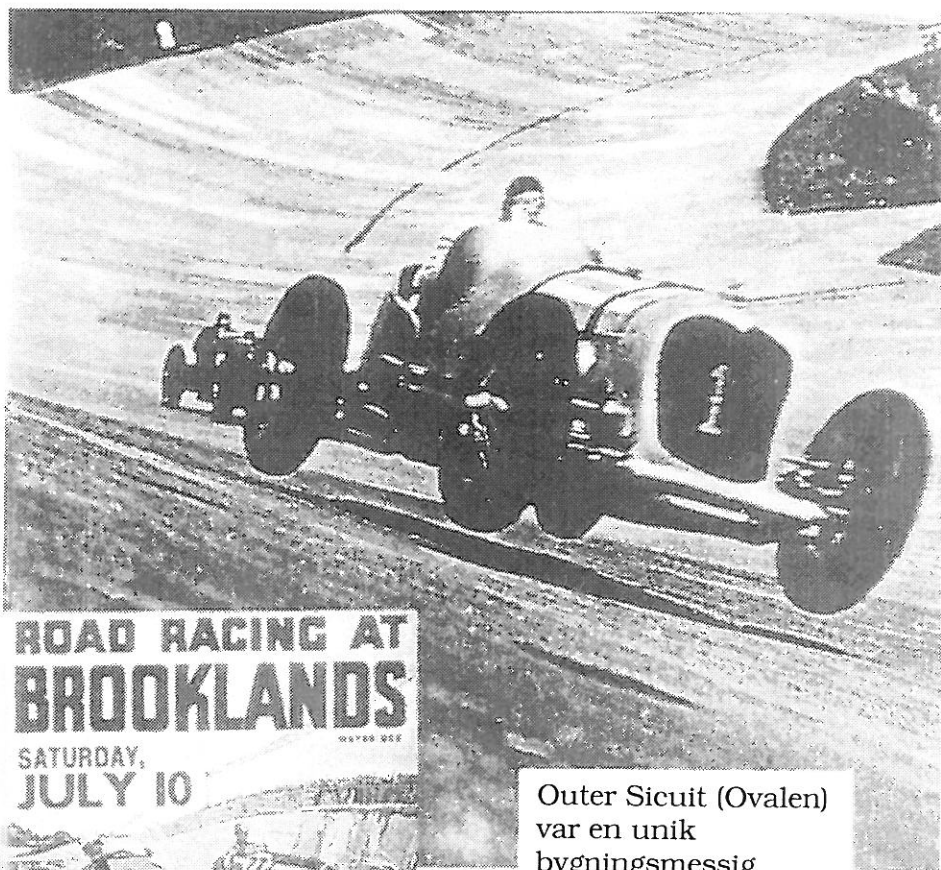
var et relativt nytt materiale og ingen forsto at det var nødvendig med armering for å holde den sammen.

Banen ble åpnet 17. Juni 1907 og hadde da kostet den nette sum av 150.000, Pund Sterling. Hva det tilsvarer i dag har jeg ikke peiling på.

Banen ble brukt i stort monn frem til andre verdenskrig. Den ble kjent som en rekordbane hvor de "brave menn" satte den ene etter den andre hastighetsrekorden både med bil og motorsykkel. Mest kjent er vel Malcomb Campbell som i 30 årene brukte banen både som treningsbane og rekordforsøksbane.

Banen utviklet seg etter hvert til å bli et meget fasjonabelt sted å være og ble sett på som en slags "motorsportens Ascot". Dit gikk man for å se og bli sett.

I tillegg til å være et sted motorsport var Brooklands også et sted for fly og flysport. Det var her A.V.Roe gjorde den første flyving med et britisk bygget fly i 1908.



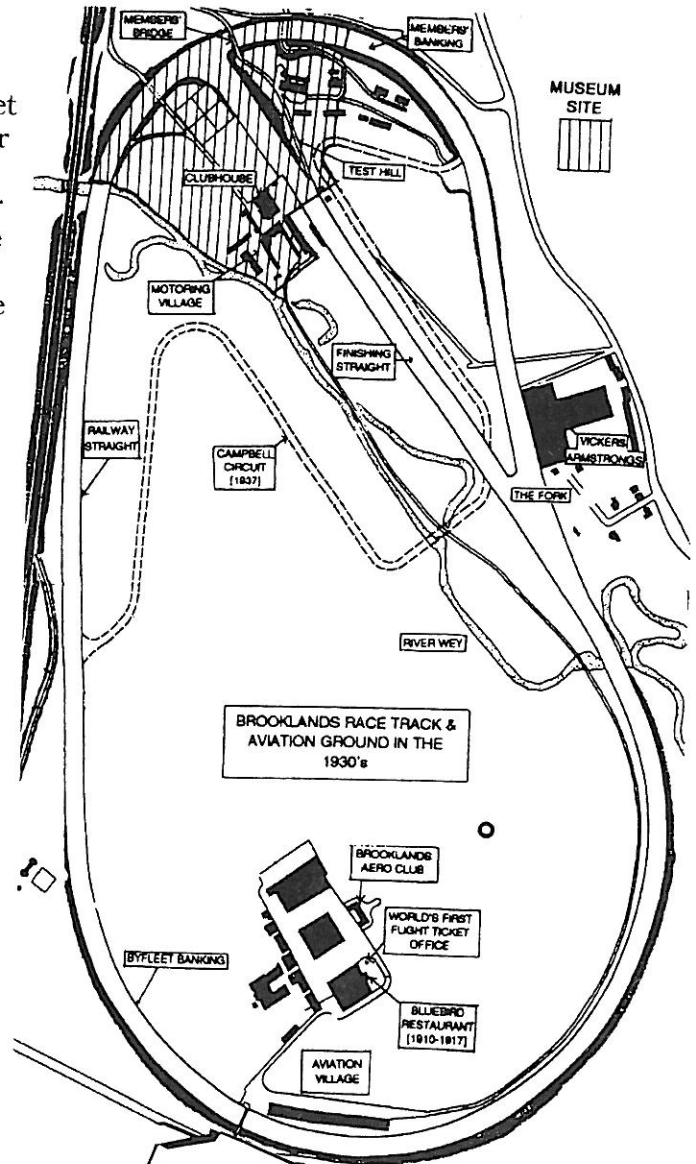
Det var på Brooklands at Vickers hadde sin flyfabrikk som bygget bombefly under andre verdenskrig og fortsatte med bygging av privatfly frem til siste modell VC10 og avslutningen av British Aerospace fabrikk i 1987. Hele fabrikkområdet er nå revet til fordel for et rimelig eksklusivt boligkompleks.

Outer Sicut (Ovalen) var en unik bygningsmessig konstruksjon som ble betraktet som en av de syv under i den moderne verden. Løp på denne banen hadde alltid ingredienser av høy hastighet og spenning. Brookland Racing Days var ansett som en av de store attraksjonene på den tiden. Banen var vanligvis stengt i vintermånedene, så hver vår ble den preparert for en ny løpssesong. Harde vintere kunne tære hardt på banelegemet som er av uarmert betong. Det ble flikket med betong og tjære for å få en så jevn bane som mulig. Etter å ha tatt banen i

nærmere ettersyn, vil jeg tro det var litt av en humpete tur rundt banen. Hvordan det var i 160-170 km/t på 20-30-tallet kan jeg ikke helt fatte, men jeg tror nok førerne var en del nummen i armene etter noen runder.

Inntil 1933 var Brooklands den eneste motor racing-banen i Storbritannia, men i dette året ble det bygget en ny bane kalt Donnongton Park og i 1937 en bane ved Crystal Palace.

Etter som årene gikk ble folk mindre opptatt av å se på hastighetsløp på lange ovale baner. Det var mere interesse for å se løp med mere krevende kjøring. For å henge med på dette samt å klare konkurransen mot de nybygde banene, fikk banen i 1937 en egen road-racing del med flere svinger og skarpe kurver uten doseringer. Mere show for tilskuerne som samtidig fikk all action mye nærmere tilskuerplassene. Denne delen ble døpt Campbell Circuits etter en av de trofaste kjørerne Sir Malcolm Campbell.



LONDON & SOUTH WESTERN
RAILWAY
FREQUENT SERVICE OF TRAINS
30 minutes from "Town"
BETWEEN LONDON (WATERLOO) AND WYBRIDGE STATION WHICH IS CLOSE TO THE
BROOKLANDS MOTOR RACING TRACK
Non-Stop Trains.
OPENING DAY, SATURDAY, 6th JULY.
LONDON (Waterloo).
SEE SPECIAL ANNOUNCEMENTS.
SOUTH & WEST OF ENGLAND
There is a Direct Service to and from WYBRIDGE STATION being on the MAIN LINE from LONDON (Waterloo) to the ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BOURNEMOUTH, WYMOUTH, EKELEIGH, PLYMOUTH, PADSTOW, etc.
For full particulars see the Company's Time Tables, or apply to Mr. HENRY HOLMES, Superintendent of the Line, Waterloo Station, S.E.
CHAS. J. OWENS, General Manager.

I dag er Brooklands et museum for motorhistorie og flytrafikk.

Det eksisterer ca 65% igjen av den opprinnelige store ovale banen.

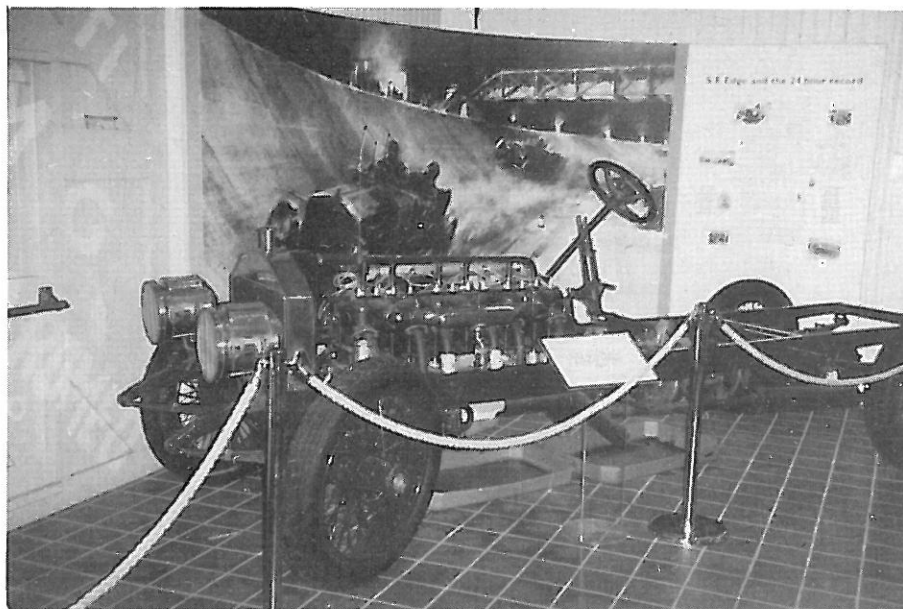
Klubbhuset er bygget om til bilmuseum og møtelokaler for motorklubber. Det foregår en kontinuerlig restaurering og oppbygging an de gamle bygningene som ble brukt i de store dagene.

Campbell garasje er i dag et flott museum for motorsport.

Hver weekend arrangeres det aktiviteter for enten biler, motorsykler eller luftfart.

For de som er interessert i flyhistorie, er dette virkelig en perle.

Siden Vickers flyfabrikk hadde sine verksteder på området, har museet overtatt og anskaffet en mengde med forskjellige enheter som har tilknytning til Brooklands. Min begrensede interesse for fly gjorde at jeg ikke fikk med meg så mye fra denne delen. Det var mere interessant å ta en tur ut "I løypa" for bilene og oppleve banen med de enorme doseringer. Jeg har opp gjennom årene sett mange bilder fra banen, men ble likevel overrasket over



dimensjonene og doseringene. Det bør kanskje nevnes at innenfor banen hadde Vickers sin flystripe for testing av sine fly. Her landet og tok det av fly helt frem til 1987. De største flyene ble riktignok fløyet ut uten innredning for å klare å ta av.

For de som har interesse av å besøke Brooklands er adressen:
Brooklands Museum,
Brooklands Road,
Weybridge, Surrey.

Ca. 30 min. med tog fra London.

Åpningstider er :
09.00 - 15.00 hver dag.



KALSVOGNA TURBILSERVICE

... et komplett valg

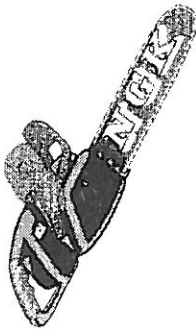
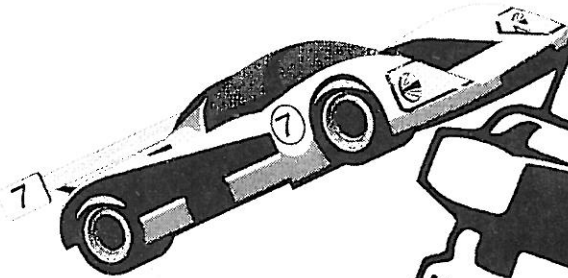
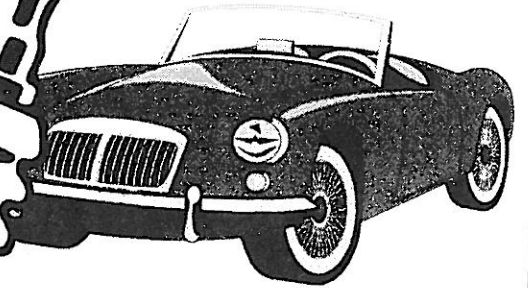
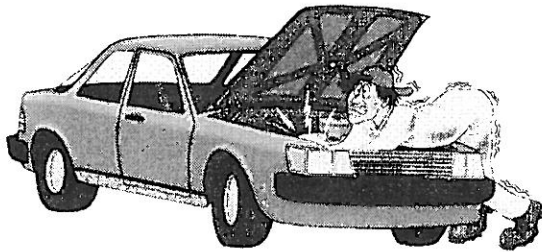


Tlf. 944 48 800

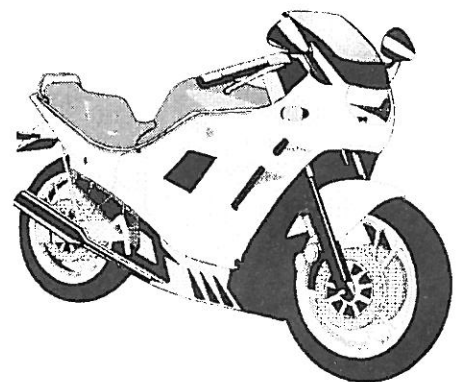
Tlf. 920 81 806



PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE



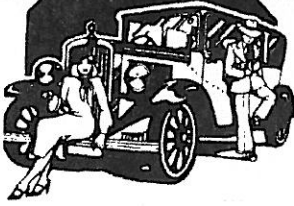
Auto-Materiell

BILDELER • MÅSKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42



Kjøp og Salg



Kjøpes:

Kan noen hjelpe meg med topplokk til
34 mod. Chevrolet Master?
Telf. pr.: 31 28 40 55

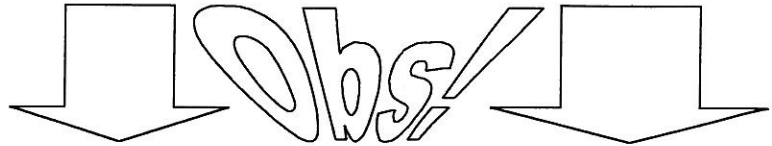
Kjøpes:

MOTO GUZZI V 700 motorsykkel,
restaureringsobjekt.

Selges:

BULTACO METRALLA 1967 mod.
250 cm³, 90% original
+ race ombygning, er lett trimmet
ferdig reg. F-67.
Eneste registrerte i Norge?

Jan M. Mathiassen
Ryghgt. 36, 3050 MJØNDALEN
Tlf.: 32 87 81 71
Mobil: 913 09 995



MEDLEMSMATTRIKKELEN

Det er fortsatt mange som ikke har sendt inn skjema hvor vi ba om opplysninger om dine kjøretøy til vår medlemsmatrikkel, som vi er i ferd med å lage.

Det er helt klart ingen tvang, men det kan jo være fint at så mange som mulig er med og ser nytten en kan ha av en slik.

Hvis vi får inn en del flere svar innen februar, kan vi da sende de vi har til trykking for så å sende dem ut til dere.

Matrikkelen vil bestå av tre seksjoner:

1. Medlemsregister.
2. Kjøretøyregister, sortert alfabetisk.
3. Kjøretøyregister, sortert etter årsmodell.

En kan jo også sette inn nyttige informasjon, og kanskje få noen annonser for å betale det hele.

Styret

Motor / motorobjekt ønskes kjøpt

1934 Chevrolet Standard motor / motorobjekt ønskes kjøpt. Serienr. M-40549 til M-166168. Alt av interesse, evt. også skogsvrak/rest.objekt og andre deler.

Henv. Harald R. Thoresen, tlf. 943 90 163
Endelig
2380 BRUMUNDDAL

Verkstedsoverhald motor selges;

Til **1933 Chevrolet Standard** selges motor. Serienr. M-10389 (Ikke montert/startet).

Henv. Harald R. Thoresen, tlf. 943 90 163
Endelig
2380 BRUMUNDDAL

Til Ford 20M – 1966

Pyntelist venstre forskjerm, panser-blem og andre deler ønskes kjøpt.

Henv. Harald R. Thoresen, tlf. 943 90 163
Endelig
2380 BRUMUNDDAL



KRØDEREN 1998

Den 30/8 arr vi et andeledes Krøderen-Løp en hva vi er vant til.

Årets løp ble omlagt til treff.

Jeg var meget spent på om det i det heletatt kom noen. Vi var tidlig ute, oppe på Krøderbanen og til vår overraskelse var flere allerede på plass.

Etter hvert fylte plassen seg opp av fine og blanke biler i det fine høstværet.

Kl 12.00 var alt klart til avreise fra Krøderen til Villa Fridheim.

Den fine kolonnen på 23 kjøretøy vakte tydelig oppsikt langs veien.

Folk nærsagt slapp alt hva de hadde i hendene for å få et glimt av oss, i det vi passerte. En hyggelig opplevelse for alle parter.

Vell oppe på Villa Fridheim var medbrakt nistekurv og kaffe ,samt en liten tur rundt i eventyrslottet det som sto på programmet.

Uformelt og hyggelig. Ca 14.30 begynte folk og bryte opp for å reise hjemover etter en meget hyggelig og fin utflukt med gamle kjøretøy.

STEINAR LUDVIGSEN



SOMMEROPPLEVELSER.

Hvis en kjører til Sverige om Ørje og videre til Töcksfors, kan en ta til høyre i sentrum ved kirken (skilt V. Fågelvik) og kjøre på en smal vei, første halvpart asfaltert, senere grusvei. Ca. 20 km fra Töckfors er det et opphørt bilopphoggeri med ca. 300 biler, alt i fra førkrigs- til ca. 65-70-modeller. Her er det noen telefonnummer til stedet: 0573 89953 - 0573 21561 - 0573 21652 mobil: 050/2319561.



Bildet er fra USA.

God Jul & Godt Nyttår!



DIAGONAL/RADIAL

Hva er best? Ja den som kan gi deg det rette svaret er kanskje bare deg selv!

I flere år har diskusjonen godt frem og tilbake.

De gamle entusiastene som svermer for diagonal og gutta med «nyere» biler som kun vil kjøre på radial. Ofte har jeg hørt at diagonal bare er noe «dritt». Radial er det eneste som er brukbart. Da jeg kjøpte Forden min (1938 mod. V-8) gikk den på radial fra Michelin. Jeg syntes bilen var go å kjøre, men det så noe rart ut. Hjula hadde en forliten omkrets og virket litt for små også rent estetisk. Jeg bestemte meg for å bytte dem ut med «riktige» dekk. Jeg hadde noe erfaring fra disse dekkene fra tidligere på godt og vondt. Jeg var en gang i tiden eier av ei bobble med dianogal, det var en skummel opplevelse. På den andresiden har jeg Michelin diagonal på 1954 mod Moskwishen min, riktig nok av den meget dyre utgaven, men dog diagonal. På denne bilen fungerer det glimrende. Bilen går fjellstøtt. Jeg valgte å rådføre meg med flere av de godt etablerte gutta med betydelig mer erfaring på gammel bil en meg selv. Om erfaring de hadde med bruk av diagonal dekk på godt og vondt før jeg omsider tok et valg. Dekkene jeg tilslutt bestemte meg for å bestille var den nye BF-Godrich serien med bred hvit-side. Spenningen var på topp da jeg la ut på første prøveturen. Tro det eller ei, men bilen ble enda bedre å kjøre. Det var som om fjærer og dempere var tilpasset nettop disse dekkene. Grepet er bra og jeg merker ikke noe «slingring» som er ukontrollert. Selv i fart over 100 kmt fungerer de bra.

Med andre ord. For denne bilen fungerer de perfekt. Jeg drister meg ut på følgende påstand. Er bilen din bygd for radial dekk er det fint, men har du en gammel og fortrindsvis godt vedlikeholdt bil, med forstilling i god stand er det absolutt ok å kjøre med diagonal dekk. Fortrinnsvis hvis de er av god kvalitet. De beste dekkene har moderne teknologi innvevd i dekket og gummiblandinger som ikke fantes før iverden, kledd i gammel form og fasong er de fult på høyden med radial dekk. Vær nøye når du skal handle, sjekk gummikvaliteter og konstruksjon før du bestemmer deg det fins en god del å velge i. Snakk med andre som har en tilsvarende bil, lytt til de erfaringer de har med bruk av forskjellige dekk typer. Kombiner dette med hvor mye du bruker bilen og dine egne erfaringer, da er det bare å ønske deg lykke til.

Steinar Ludvigsen



SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen

Nå vil alle ha gult bensinkort



JET presser prisene nedover, og prisene er lavest der JET er etablert. Det Norske Konkurransetilynet dokumenterte høsten 1996 at bensinprisene blir billigere dess nærmere du kommer ubetjente stasjoner som JET. Så uansett hvor du kjøper bensinen bør du sørge for at det enten er hos JET, eller i nærheten av en JET stasjon. Da er du sikret billig bensin.

Derfor er det alltid penger å spare med det gule JET kortet. JET kortet er kostnadsfritt å få, og gebyrfritt å bruke. Du betaler hverken administrasjon, gebyter eller renter. Kan for betruen. Ved bruk av JET kortet får du i gjennomsnitt 1 måneds kreditt på bensinkjøpet.

Alltid lavpris - Alltid åpen

Ring grønt nr. 800 32 020, eller send kupongen til vår adresse så sender vi informasjon om JET, og søknadskjema for JET kortet.

JA, TAKK! Send meg kostnadsfritt en søknad for JET kundekort, som fakturerings- eller arsvipptil. Kortet er gratis!

Navn: _____

Adresse: _____

Postboks: _____

Legg kupongen i en konvolutt og send til:
Driftsent JET AS, POSTBOKS 284, 1323 HOKTUK
Vil du få alle kuponger og nummeret 67 53 66 22
GRØNT TELEFONNUMMER 800 32 020

JET
Prispresser'n!

SPIRALDEKK

DRAMMEN GUMMISERVICE AS

Tordenskiolds gt. 74 - 3044 Drammen

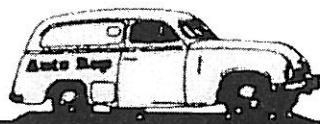
Telefon kontor: 32 83 36 63 - fabrikk: 33 05 89 85

ÅPNINGSTIDER: 08.00-16.30 - Lørdag 10.00-13.00

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

Auto Rep

Rolf Maurseth
Vahlbakken, 3300 Hokksund
Tlf. 32 75 20 20



Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S · A · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 27 80



Julefest

på Ballklubbhuset lørdag 9. januar kl. 15.00

Det blir julemoro for medlemmer, barn, barnebarn og oldebarn.



Nisseorkester

Salg av pølser, brus, kake og kaffe !!

Gratis adgang!

Siste frist for påmelding er 3. januar

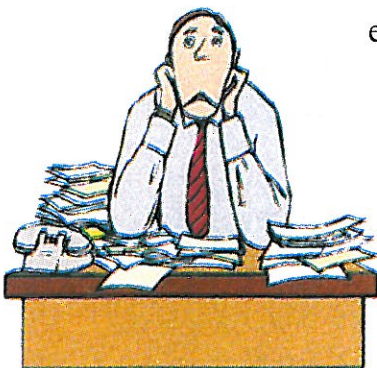
Tore Woldstad tlf.	32 75 17 68
Lars P. Skau	32 88 35 75
Berit Thorbeck	32 84 86 89



Festkomiteen ønsker dere alle en GOD JUL !

Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**

er: Svein Erik Finnerud
Havreveien 1
3370 VIKERSUND
Tlf.: 32 78 39 83
Mobil: 928 33 117



Send inn stoffet før 15. januar 1999