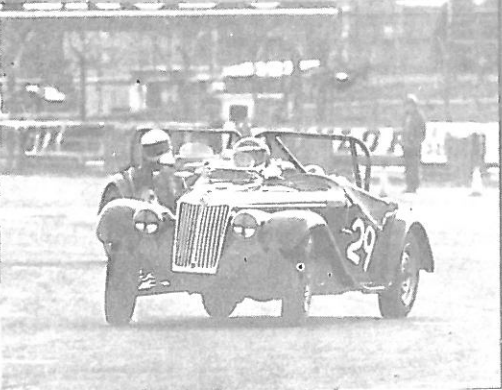
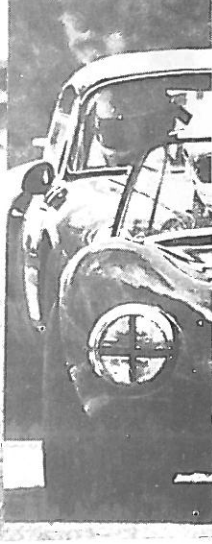
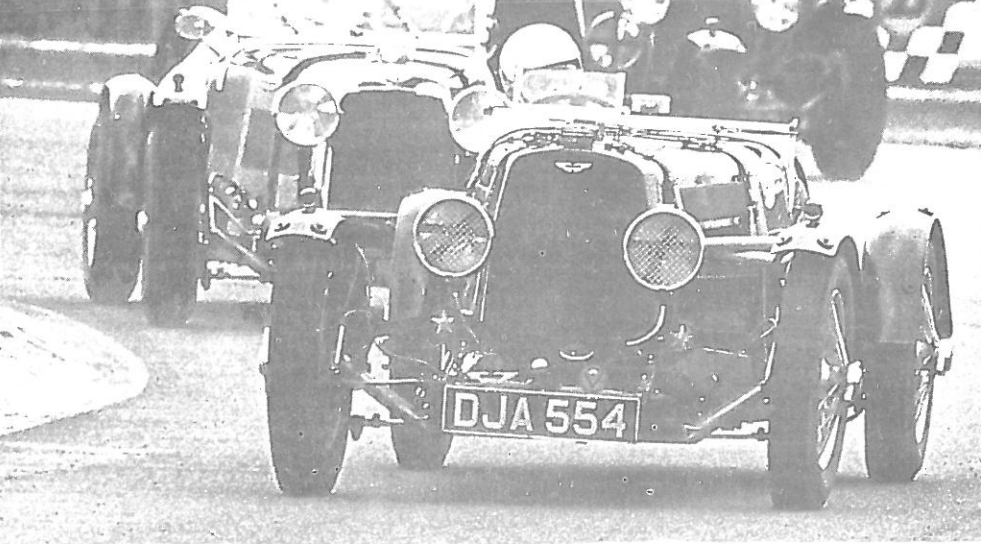


# MOTOR- HISTORIKEREN



1985

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB  
DRAMMEN  
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



# motor

HISTORIKEREN

REDAKTØR

ASLE WANG  
HANS TORDENSGATE 6  
3000 DRAMMEN  
TLF 03/818009 priv.

## Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

BANKKONTONUMMER 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 1986:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-  
Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

## styret

- FORMANN : Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD  
Tlf 02-355356 jobb, 02-855347 privat
- NESTFORMANN : Jan Roger Sand Olsen, Møllenhofveien 15, 3020 KROKSTADELVA  
Tlf 03-840577 jobb, 03-878576 privat
- SEKRETÆR : Åge Fredheim, Eikholtveien 9c, 3030 KONNERUD  
Tlf 03-886171 jobb, 03-886172 privat
- KASSERER : Bjørn Erik Lundstad, 2. Strøm Terr. 11, 3000 DRAMMEN  
Tlf 03-835237 privat
- STYREMEDLEM 1 : Per Gran-Henriksen, Tunnelveien 8, 3400 LIER  
Tlf 02-160050 jobb, 03-840369 privat
- STYREMEDLEM 2 : Oddvar Thon, Sørsdal, 3400 LIER  
Tlf 03-833385 jobb, 03-850376 privat

## red's



Her er altså et nytt nummer av "Motorhistorikeren". Generalforsamling er avholdt, og som man ser inne i bladet er styrets sammensetning sterkt endret. Red. vil også takke for tilliten ved å bli valgt til redaktør også for neste periode. Konkurransen om dette vervet var ikke akkurat beinhard, men det forstår jeg godt. Det går med mange timer, og hittil adskillig flere private kroner, men det er - unskyld uttrykket - jævla moro. Et skår i gleden er derimot en lobby-virksomhet som foregår angående den produksjonstekniske siden av saken. Ikke vet jeg hva vi sparer til, men penger skal dette altså ikke koste. Et tips: Hold kjeften igjen inntil dere vet hva dere snakker om. Særlig av hensynet til de ræmmere hundre medlemmene vi sjelden eller aldri ser, bør vi i anstendighetens navn utgi informasjon av en viss standard. Skulle det mot formodning bli forandring på den produksjonsmessige siden av dette arbeidet, kan jeg opplyse at MHK-Drm. i så tilfelle umiddelbart vil være uten redaktør. Jeg skriver dette fordi jeg ønsker støtte for trykkerens og mitt arbeide. Som forøvrig er elendig betalt for oss begge. Derfor, skriv gjerne noen ord på godt og vondt.

Et nytt tilbud til medlemmene fra dette nummeret, er "midtsidebil". Vi vil for hvert nummer framover presentere et kjøretøy. Tanken bak er at man kan ta siden ut av avisen, hekte den inn i en ringperm eller lignende, og der samle et fotoregister etter hvert.

Vel, det ble litt informativt prat og mye kjeft dette. Noe ros av betydning ser jeg ingen grunn til å mangfoldiggjøre. Ingen har skaffet sponsorer, et bidrag av frivillig art er kommet inn til dette nummeret. Det er vel intet å hoppe i taket for?????????

Forsiden er denne gang hentet fra fordums racingmiljø i England. er kommet inn til dette nummeret. Vi ser øverst t.v. Maserati 250F, videre Jaguar Mk2, MG 1500 TD,???????  
Riley 9 12/4, Bentley, Allard, Ford Corsair og Aston Martin.

## MOTORHISTORIKEREN

Offisielt organ for Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranbil-Klubb. Ansvarlige redaktører er Hans Øye for Hallingdals-seksjonen, Asle Wang for Drammens-seksjonen. Trykk: MHK-Drammens trykkeri, 3430 SPIKKESTAD. Annonser vedrørende hobbyen er gratis. Kommersielle annonser følgende priser pr fem nummer: 1/8 side kr 300,- 1/4 side kr 500,- 1/2 side kr 900,- 1/1 side kr 1700,- Ettertrykk tillatt med kildeangivelse hvis intet annet er angitt etter den enkelte artikkel.

# Formannens:

SPIKKESTAD, OKTOBER 1985.

Ja, så er atter et "års møte" lagt bak oss.

Som valgt formann takker jeg for tilliten og lover å gjøre mitt beste for klubben, sammen med de andre valgte.

Benytter anledningen til å takke Jan-Ove for den tiden han har fungert som formann. Jeg sender også en takk til de av dere som var med i styret eller andre komitéer.

Nå mot vinter, lange mørke dager - starter vi opp igjen med opplegg for neste år, tenker på terminlister, og ikke minst det som skal skje av løp og andre arrangementer fra tidlig vår til sen høst 1986.

Til slutt vil jeg komme med noen formanende ord til de som har eldre kjøretøy under restaurering:

Husk å restaurere kjøretøyet så nær originalstand som mulig, for før eller senere vil det bli aktuelt å delta i et gammelbil/mc-løp. Som et eksempel vil vi i MHK-Drammen ikke tillate 30-talls biler med breifelger. "Rodda" kjøretøyer blir ikke godtatt.

Kontakt klubben hvis du er i tvil. Mer utfyllende om dette tema i neste avis.



Fra en auksjon hos SOTHEBY'S i London nylig ramser vi opp endel høyeste-bud. Prisene er omregnet til norske kroner. (ca). 57 BSA 125cm<sup>3</sup>, 6000,- 47 Ariel Square 4, 10500,- 57 Nimbus, 6000,- 29 BSA 600cm<sup>3</sup>, 8800,- 45 Norton, 17600,- 49 Bentley Mk VI, 15400,- (dårlig) 27 Morris Oxford, 37400,- 33 Austin Seven 24200,- 54 Rolls Royce Silver Wraith, 115500,- 56 Jensen 541GT, 30800,- 24 Fiat 505, 58300,- 1909 Renault, 132000,- 57 Mercedes 300SL, 225500,- 23 Morris Cowley, 45700,- 24 Bentley, 313500,- 31 Isotta-Fraschini, 418000,- 30 Rolls Royce PII Sedanca DeVille, 792000,-



# Motorhistorisk Klubb Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ) 3001 DRAMMEN

STIFTET 18. OKT. 1972 Bankgirokonto 7137 20 19934 Postgirokonto 37509 24

## MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

### ARSBERETNING 1984 / 85.

Motorhistorisk Klubb Drammen har i perioden okt 1984 / okt 1985 hatt følgende styre og komiteer, valgt på generalforsamling 2 okt / 1984.

Styret

Formann	Jan Ove Regdstad
Nest formann	Torolf B Andersen
Sekretær	Erik Holde
Kasserer	Martin Fella (Bjørn Erik Lundstad som f
Styremedlem 1	Martin Giljamsø
Styremedlem 2	Oddvar Thon

Komiteer

Løpskomite	Bent Bryhn (Erling Thorbeck som fungerer
	Kjell Thon
	Lasse Jakobsen (stepp in)

Posumanskap

	Ingen spessielle.
Tekn. Komite	Ragnvald Ødegård
	Fridgeir Normann
	Tore Bjerke

Fest komite

	Jan Tore Woldstad
	Grete Woldstad
	Martin Giljamsø

Arang. Komite

	Øivind Wiker
	Lasse Jakobsen

Matriral forv.

	Erling Thorbeck
--	-----------------

Revisor

	Øivind Wiker
	Finn Bryhn

Valg komite

	Asle Wang
	Bjørn Erik Lundstad
	Jan Sandholt

Redaktør

	Asle Wang (ansatt)
--	--------------------



# Motorhistorisk Klubb Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ) 3001 DRAMMEN

STIFTET 18. OKT. 1972 Bankgirokonto 7137 20 19934 Postgirokonto 37509 24

I perioden er det avholdt 10 medlemsmøter og 8 styremøter. Årsfesten ble i år også avholdt på Eikerstua den 16 febr. Jan Ove Regdstad var på LMKS årsmøte 9 febr. Vårskjekken ble i år avholdt på næfå testestasjon 4 mai. I mai stilte ca 10 biler opp på Bragernes torv ang. Nafé 60 års jubileum.

Løpsseasonen våres begynte med avis løpet som Asle stod for. Der var det 15 stykker som møtte. Starten gikk fra biltilsynet i drammen og til hillestad i vestfold. Vinner ble Harry Larsen. Da Motoren var 100 år i juni var det 5 biler som markerte dagen ved å kjøre fra Krokstadvila og til Gjerdalstangen. Drammenløpet 8 juni gikk fra Killingerud skole i Solbergelva, og gikk rundt i Nedre Bikerbygde og tilbake til skolen. Det var 29 startene og Alf Bryhn ble vinner. Samtidig som invitasjonen til Høstløpet gikk ut ble det samtidig sendt en invitasjon om en pick nick tur 3 aug, som gikk til Hølløia v/Vikersund, hvor ca 5 biler møtte frem. Den 31 aug var det dags for Høstløpet som gikk fra Elle på Gulsjøen til Elle på Anot, og videre til sandtaket til Woldstad hvor det ble en fest utover kvelden. Vinner ble Rolf Tingvald. Dagen etter var det noen som reiste til hallingdøl for å kjøre løp der. Medlemsantallet i 1985 er 68 medlemmer pluss 17 familiedlemmer.

Drammen 28/9 85

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

for Styret ERIK HOLDE

REVIDERT REGNSKAP FOR MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN

Generalforsamling 01.10.85

RESULTATREGNSKAP:

	Imttekter	utgifter
Kontingent	16830,00	6391,80
Møter	6369,10	14631,00
AVIS		1673,50
Porto		2112,50
LMK (note 1)	11285,45	1926,25
Diverse (note 2)		26735,05
Overskudd	34484,55	7749,50

34484,55

34484,55

BALANSE:

Kasse	3519,90
Bank 2200-07-28865	20032,17
Bank 9202-08-15223	1000,00
Egenkapital 01.10.84	16802,57
Overskudd	7749,50
Egenkapital 16.09.85	24552,07

24552,07

24552,07

RESKONTRØ:

Elle	4000,00
Norges Automobilforbund	2200,00
Medlemmer (note 3)	2200,00
Tillegde	2200,00
	4000,00
	6200,00
	6200,00

note 1: LMK-utgifter omfatter kontingent, annonsblader og representasjon til årsmøtet. (LMK-Landsrådet for motorhistoriske kjøretøylubber)

note 2: Diverse omfatter overskudd årsfest, overskudd løpsarrangementer, rekvisitasalg, gaver, kontomateriell, samt kr 8000,- innbetalt av Aass Bryggeri for utleie kjøring forrige regnskapsår.

note 3: Godtgjørelse for framøte i forbindelse med NAF's 60-års jubileum.

KLUBBENS EIENDELER: Campingvogn, 2stk skrivemaskiner, 6 filmer, prege for vogmerker, bok, vimpel, klubb, horn, minibiil, kjeledresser, samt rekvisita verdi kr 8075,-

Kasserer Bjørn Erik Lundstad (sign.)

Revisor Øivind Vikør (sign.)

Revisor Finn Bryhn (sign.)

REGNSKAP LØPSKOMITE:

Startkontingenter	4900,00	407,20
Rekvisita		2688,00
Premier/plaketter		200,00
.Bensin		3305,20
Overskudd	4900,00	1594,80
	4900,00	4900,00

Formann løpskomite Erling Thorbeck (sign.)

REGNSKAP AVISA "MOTORHISTORIKEREN":

Overført fra klubbkasse	14631,00	295,00
Telefon/Bensin		2182,90
Porto	28,00	14615,60
Trykking		840,20
Film/fremkalling	7457,20	84,00
Annonser/salg	200,00	803,50
Rekvisita		3000,00
Lønn redaktør		21761,20
Kapital kto nr 2200-27-27467	22316,20	555,00
	22316,20	22316,20

RESKONTRØ AVISA "MOTORHISTORIKEREN":

Sport'n konkurransbo	680,00
Eiker Motorshop	1700,00
Hallingdal Veteranbilkubb	570,00
Sannsynlig tap på konkurans	680,00
Salær inkassobyrå	180,00
Tillegde	2950,00
	860,00
	2090,00
	2950,00

Redaktør Asle Wang (sign.)

Revisor Øivind Vikør (sign.)

Revisor Finn Bryhn (sign.)

## RESULTATER FRA VALGENE PÅ GENERALFORSAMLINGEN 1. OKTOBER 1985

### HOVEDSTYRE:

Formann : Alf Bryhn, ny  
Nestformann : Jan Roger Sand Olsen, ny (Thorolf B. Andersen stilte også til valg)  
Sekretær : Åge Fredheim, ny  
Kasserer : Bjørn Erik Lundstad, ny (har fungert hele siste periode)  
Styremedlem I : Per Gran-Henriksen, ny (Martin Giljamse stilte også til valg)  
Styremedlem II : Oddvar Thon, ikke på valg

### LØPSKOMMITE:

Formann : Rolf Viktor Hansen, ny  
: Kjell Thon, gj.valg  
: sisteplass foreløpig ikke besatt

### ARR.KOMMITE:

Formann : Finn Bryhn, ny  
: Per Rust, ny

### FESTKOMMITE:

Formann : Tore Woldstad, gj.valg  
: Grette Woldstad, gj.valg  
: Martin Giljamse, gj.valg

### TEKNISK KOMM.

Formann : Ragnvald Ødegaard, gj.valg  
: Tore Bjerke, gj.valg  
: Fridgeir Normann, gj.valg

### MATERIALFORV.

: Helge Lundby, ny

### REVISORER:

Formann : Øivind Viker, gj.valg  
: Per Løken, ny

### REDAKTØR

: Asle Wang, gj.valg (ansatt)

### VALGKOMMITE:

Formann : Jan-Ove Regstad  
: Thorolf B. Andersen  
: Erik Holde  
: Martin Giljamse

Forøvrig ble på generalforsamlingen vedtatt å heve kontingenten til kr 130,- pr. år. Regnskapet ble godkjent uten anmerkninger, likeså innkallelsen og årsberetningen. Videre ble tatt opp en sak angående bilgodkjenning for forsikring, og nektelse av ombygde biler i våre arrangementer. Det ble ikke gjort noe vedtak på denne saken, men den skal utredes nøyere i året som kommer.

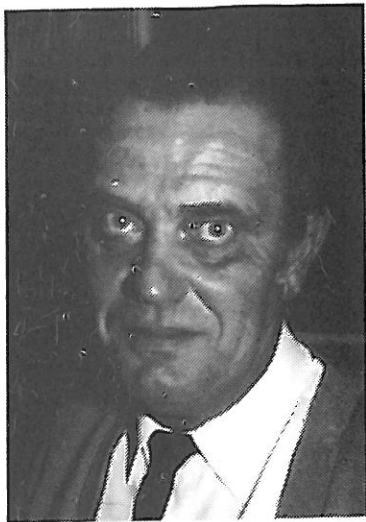


*Drammen Høvleri a.s*

**alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm**

**Tlf.: (03 837193**

# nytt styre



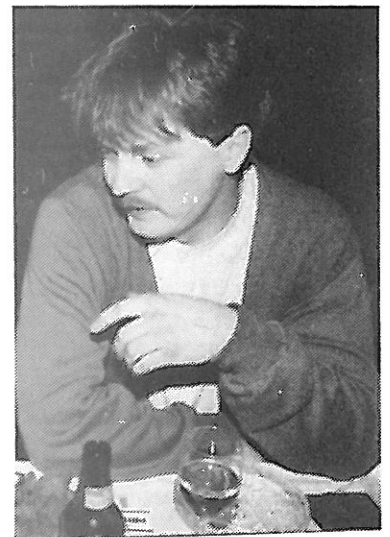
Formann: Alf Bryhn. Denne karen er reisende i jernvarer, gift med Astrid, og har sikret alderdommen ved en mengde unger. Alf har tidligere vært formann i MHK en årrekke. Plymouth og Buick er det som opptar ham nå for tiden.



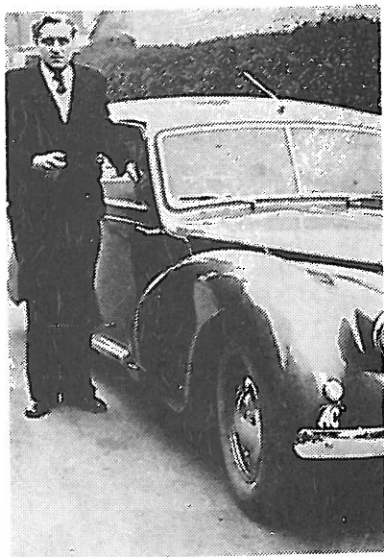
Nestformann: Jan Roger Sand Olsen, avdelingssjef ved Auto-Materiell. Typen er gift og har barn på 3 og 6 år. Til tider stiller nestformannen med Buick og A-Ford.



Sekretær: Åge Fredheim er bestyrerassistent ved Eikholt-senteret for døv-blinde på Konnerud. Åge er også gift og har to fortryllende småpiker. Når han vil bli møkkete på hendene skrur han på et par BSA og en Ariel. Mange vil kjenne ham som mannen som kjører sykkel på tross av stram kulde og snø.



Masserer: Bjørn Erik Lundstad er selvstendig næringsdrivende i bygningsbransjen. Han er ugift, men har likevel strødd om seg med arvinger. Når han ikke er opptatt med å lage barn eller knuse vinduer skrur han (for ikke å snakke om: lakkerer han) på Indian, Fiat Cleveland, Opel og Opel. Han er eier av motorsag og separator.



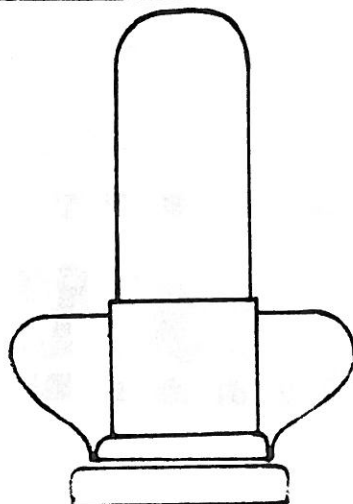
Styremedlem 1: Per Gran-Henriksen er også selvstendig næringsdrivende. Han innen bilmateriell. Han er gift, har to barn og har en rar bil. AC er navnet.

Styremedlem 2: Oddvar Thon var brannmann ifjor. I år er han brannmann. Tenk det! Også han er gift, har sikkert barn og har en gammel buss og en gammel Opel.



## ANNONSE:

Jeg ønsker å kjøpe eller bytte til meg fem ventiler. (se skisse)



Henv. Andreas Schytte-Larsen  
Aschehougs gt 1  
3190 HORTEN  
Tlf 033-43004

# Sladder, mobbing osv.

Red. har i brevs form blitt oppfordret til å ta barten og iføre seg parykk, hamp eller lignende. La det være helt klart: Jeg nekter plent! Kanskje vedkommende er seksuell avviker? Det er jo svært så populært for tiden.

---

De som trodde at skogsvrakenes tid definitivt er ute, må nok revidere sin oppfatning noe. Under et orienteringsløp fant red's far bilen avbildet til høyre. 1934 CHEVROLET som står forholdsvis bortgjemt i Kongsberg-traktene. Bilen er faktisk ganske bra, relativt komplett og med forholdsvis lite rust. Vognen er alt for bra til å bli stående. Bilen er så absolutt mulig å restaurere. Håper noen kunne tenke seg å redde denne Chevroleten. Ta kontakt med red. for opplysninger om nærmere stedsangivelse.



Heldigvis er vi i Norge forskånet fra at gammelbil er big business. Dog er det noen som prøver seg. Karen det fortelles om nedenfor vil vel finne ut at pengene ikke kommer så lett som han tror. En 1947 FORD ANGLIA ble solgt for 10-12000 kroner i Vestfold i sommer. Bilen er i original stand, med forholdsvis kort kjørelengde. Interiøret er uoriginalt, noen detaljer bærer preg av tidens tann, men bilen er registrert og i full brukbar stand. Etter det red. erfarer har bilen havnet i Drammen og påny blitt avertert til salgs. Da red. ringte av ren nyskjerrighet var prisen økt til utrolige kr 35000,- !!!! Selgeren påsto han hadde kjøper, men bilen er så vidt vites ikke solgt i skrivende stund.

---

Alf Bryh har prøvd seg som radiokåsur. Red. hørte deg nok, og på vegne av MHK slutter han seg til budskapet som ble frembragt. Og budskapet var en gratulasjon på MHK's rutebileiers 50-års dag. Navnet er selvfølgelig Arild Karlsen. Det sto vel BUSS øverst på hans ønskeliste vil vi tro. De hjerteligste gratulasjoner fra MHK-Drammen.

---

Red. skal ærlig innrømme at han har mye rart (les: rask). Men det er han såmen ikke alene om. Frode Holm ringte og spurte om noe småtteri kunne få overvintre hos meg. Du verden så glad jeg er for at jeg ikke eier det han kom trekkende med. Noe av det var trivelige saker, men ikke alt.....

1 Annonse



MORGENAVISEN  
**fremtiden**

## Når fram

■ Vi bli aldri for gamle til det vi har lyst til. Og **Maria Roff**, 82 år gammel bestemor fra Wattersdorf i Vest-Tyskland, har lyst til å kjøre motorsykkel. I 1938 kjøpte hun seg en DKW-sykkel, og den benytter hun seg av fremdeles. En smule oppmerksomhet vekker hun i trafikken, men det bryr hun seg ikke stort om. «Jeg kommer meg fram overalt», sier hun.



Fra et av våre medlemmer som hevder at han studerer avisen Vårt Land!!!! har vi fått følgende historie.

Som Motorhistorikerens lesere kan se og kanskje også lese, (nå burde dette aller helst vært utført av minoriteten blant oss, som dette gjelder) så er alder altså ingen hindring, og ei heller kjønn, for de som måtte være av den oppfatning.

Hvem har sagt at det er han med skaft i familien som skal bruke husholdningsbudsjettet til mer eller mindre meningsløse investeringer. Tenk så artig å stille på løp, treff etc. og oppleve at 7 av 10 er langhårede (-ingen oppfordring til å begynne å spare, for de som måtte misforstå) En oppfordring til Damene må altså dette ses på, da disse er sterkt underrepresentert, og stort sett er å finne ved siden eller i baksetet - for de som ikke kjører lastebil....

Så kvinner og andre minoriteter; selvom du ikke har fylt 82, så er det en liten sjanse for at han som betaler medlemskapet DU har SÅ stor glede av ikke ville merke om det dukket opp noe mer skrammel.

Stå på kvinner

(For de som eventuelt måtte sitte igjen med vrangforestillinger og tvetydigheter etter å ha lest dette - jeg er sjenert) tksj

## Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-810165

En ny institusjon er etablert i Norge. Navnet er Rogaland Krigs Museum. Dette er en stiftelse som tar sikte på i løpet av kort tid å opprette et militærhistorisk museum på Sola ved Stavanger. Museet har pr. idag følgende kjøretøyer: Renault FT17, Ford "Dennis" Full-track carrier, Somua MCG Semi-track, Renault UE Supply carrier, Ford Bren-gun carrier og Steyr Raupenschlepper-ost. Museet tar med glede imot enhver henvendelse som kan gagne det virksomhet. Rogaland Krigs Museum, v/Per Inge Hamre, Skuteveien 8, 4056 TANANGER. Tlf 04-697987.

# Annonser

SELGES: Diverse deler til OPEL REKORD A 1964 modell.  
Short-motor til BEDFORD CF/VAUXHALL  
Støtfanger foran og 2 stk reservehjulsholdere til 1929 CHEVROLET  
Ratt til FORD V8  
2 stk gamle stue-radioer  
Dekk: 1stk nytt CONTINENTAL sommerdekk 6.40x13  
1 stk VIKING TRYGG EKSTRA 5.90x13  
2 stk VIKING STOPP 165x13 på Opel-felg  
4 stk VIKING STOPP 175/7.00x13 vinterdekk på Opel-felg

Henv. Jan Sandholt, Langrand 27, 3020 KROKSTADELVA. Tlf 03-876258 privat  
03-876923 jobb



SELGES: MERCEDES-BENZ 220A, 1954 modell

Henv. Tlf 033-42718

SELGES: BSA B33 500cm<sup>3</sup>, 1955 modell. Meget pen og i god stand.

Henv. Andreas Schytte-Larsen, Tlf 033-43004

KJØPES: Løs klo til STEPNEY-hjul.

Henv. Andreas Schytte-Larsen, Tlf 033-43004

Har fortsatt en ledig plass for vinteropplag. Tørr og luftig betongbygning.  
Sikret mot uvedkommendes adgang.

Henv. Asle Wang, Tlf 03.818009 privat.

TRAKTOR SELGES: 1953 DAVID BROWN.

Henv. Kjell Gustavsen, Øverskogen, 3410 SYLLING. Tlf 03-858382



# RABATTER

**KNUT HARALDSEN**  
Arvehandel

Tollbugt. 102 · 3000 Drammen

Telefon 81 80 80

Bank: Buskerudbanken A/S, 9201 05 05005

Postgiro 3 50 16 99

÷10% på alle varer

**Fridtjof Ristvedt**

3320 Vestfossen  
Telefon 75 71 75

Stadox billakk ÷25%  
Kamasa verktøy ÷35%  
Makita el.verktøy ÷20%

## TESS

Fra TESS DRAMMEN A/S har MHK-medlemmer følgende prisreduksjoner:

TESS Håndbok	÷10%
Kileremmer	÷25%
Håndverktøy	÷25%
Kulelager	÷25%
Yokota luftverktøy	÷25%
Fein elektroverktøy	÷10%

**A.s. Grønland Auto**

Telf. 03-82 16 65

Buskerudveien 27

Telf. 03-82 16 66

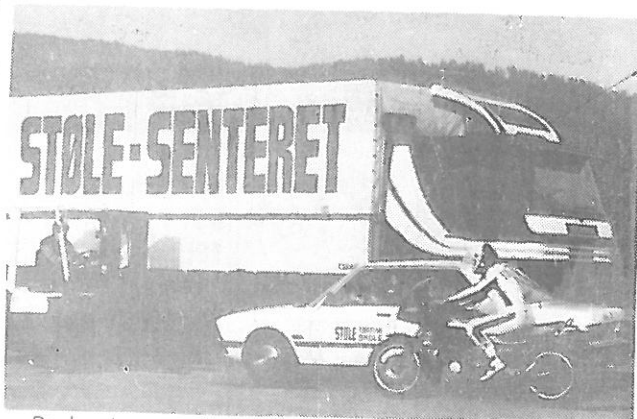
**Bildeler og Rekvisita**

En gros

En detalj

÷20% rabatt

HUSK Å VISE GYLDIG MEDLEMSTEGN VED KJØP!



Raskeste og sikreste veien til førerkort går gjennom Støle-senteret. Opplæring i alle klasser+truckførerbevis og løyvekurs.

**STOLE TRAFIKK SKOLE**

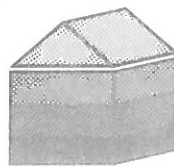
Ø.EIKERVEI 75  
3000 DRAMMEN  
TLF. (03) 82 50 50

# For alle.

Sparebrukskonto er en konto som passer for alle. Den er fleksibel og forandres etter dine egne ønsker og behov.

Sparebrukskontoen kan sammenlignes med et hus: Den består av 3 deler, loftet (spare delen), 1. og 2. etasje (bruksdelen) og kjeller'n (kredittdelen).

Kort sagt, – hele din privatøkonomi på bare ett kontonummer! Og du har tilgang til alle dine penger, – både oppsparte beløp og innvilget kreditt, med miniBankkort og VISA-kort!



**SPARE  
BRUKS  
KONTO**

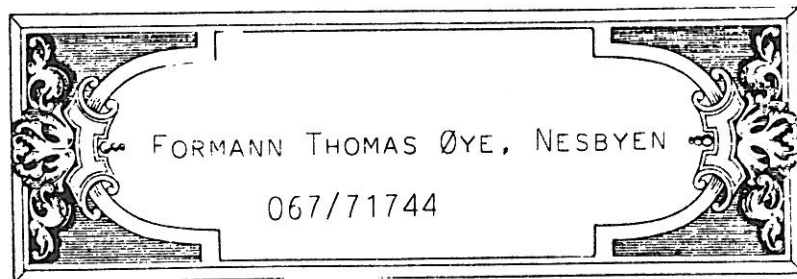
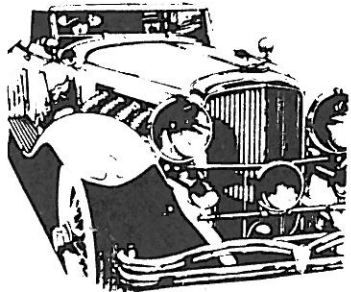
Stikk innom banken, så skal vi sammen finne ut hvordan din Sparebrukskonto best skal se ut!

**S** Sparebanken Buskerud  
Drammen Sparebank

Hovedkontor: Bragernes torg 11, 3000 Drammen  
Filialer: Fjell, Konnerud, Spikkestad, Sykehuset,  
Tangen og Åssiden.

# VETERAN POSTEN

## HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB



JA, SÅ ER MAN FORLENGST IGANG MED EN NY "AVISSESONG" OG "RED." MÅ BE OM UNSKYLDNING FOR MANGLENDE STOFF I DE SISTE UTGAVENE. DE SOM HAR BESØKT KROA DET SISTE HALVÅRET HAR MÅTTET GÅ EN TRAPP OPP TIL EN NY HALLINGKRO, OG DET ER DENNE FLYTTINGEN SOM HAR TATT OPPMERKSOMHETEN VEKK ALT SOM HETER GAMMALBIL EN TID. MEN NU GÅR JO ALT SÅ MEGET BEDRE, SOM KJENT POLITIKER UTTALTE, OG DET SAMME HER, JEG HAR DEN SISTE TIDEN GÅTT INN FOR Å MOTIVERE MEG TIL Å KOMME IGANG IGEN

### VETERANBILUTSTILLING PÅ PERS HOTELL

I TIDEN 1. JULI TIL 20. AUGUST VAR DET UTSTILLING AV VETERANER I KONGRESSALEN PÅ PERS HOTEL. HENSikten MED TILTAKET VAR Å FINNE UT HVOR STOR INTERESSEN VAR BLANDT PUBLIKUM. INIATIVTAKERE VAR PERS HOTELL (THORBJØRN RUSTBERGGÅR) OG BJØRN GABRIELSEN.

KLUBBEN FIKK INVITASJON TIL Å DELTA, MEN INTERESSEN VAR HELLER LAGER. ÅRSAKEN ER VEL DEN AT MEDLEMMENE STORT SETT BARE HAR EN RESTURERT BIL, OG DETTE VAR DEN ÅRSTID HVOR MAN KAN REGNE MED Å KJØRE ENDEL. IMIDLERTID VAR FØLGENDE AUTOMOBILER Å FINNE UTSTILT

T.FORD	1924	ØIVIND GLADHUS
CITROEN	1919	BJØRN GABRIELSEN
CHEVROLET	1931	BJØRN GABRIELSEN
CHEVROLET TOURING	1927	BJØRN GABRIELSEN
MERCEDES 170S		BJØRN GABRIELSEN
CITROEN	1939	HANS KÅRE VIKO
HD 750	1923	HELGE ARVEI

DET VAR MENINGEN AT INNGANSPENGER SKULLE RESULTERE I EN VISS INNTEKT TIL KLUBBEN, MEN BESØKSTALLET BLE FORLITE TIL AT DETTE GA UTTELLING

# HALLINGDALSLØPET

GIKK AV STABELEN SØNDAG DEN 1. SEPTEMBER MED VÆRGUDENES VELSIGNELSE.

STARTEN FANT STED PÅ NESBYEN, NÆRMERE BESTEMT MARKEDSPLASSEN SOM ER GODT EGNET TIL DETTE. UNDERTEGNEDE SOM HADDE TIL OPPGAVE Å "PRATE" DE STARTENDE IGANG, MÅTTE DESSVERRE FORSVINNE I ALL HAST. ÅRSAKEN VAR EN ULYKKE SOM KREVET BEGGE VÅRE AMBULANSER UT. SÅ DET BLE EN TUR TIL BÆRUM SYKEHUS ISTEDET FOR HALLINGDALSLØP. MEN LØPET GIKK SIN GANG FOR DET.

LØYPA VAR NES ØSTSIDE TIL GOL SENTRUM, SÅ OPP TIL ROBRU OG NED TIL PARKERINGEN TIL BILSAKKYNDIG HVOR DET VAR INNKOMST.

PREMIEUTDELING OG MIDDAG FANT STED PÅ SOLSTAD HOTELL

PREMIELISTEN BLE SOM FØLGER:

1.	ROLF TINGVALL	A FORD 1931	65	P
2.	GUNNULF LARSEN	BUICK 1928	57	P
3.	JAN ERIK FINNERUD	CHEV 1927	54	P
4.	OLE STENSGÅRD	JEEP 1945	53	P
5.	KJELL BØHMER	KÜBELWAGWN 42	52	P
6.	AUDUN BRATTERUD	A FORD 1931	51	P
7.	FRED ANDERSEN	PACKARD 48	46	P
8.	ØIVIND GLADHUS	ZEPHYR SIX 54	46	P
9.	THOMAS ØYE	CHEV. 1931	46	P
10.	ARVE DAL	OPEL OLYMP.36	44	P
11.	HAN KÅRE VIKO	CITROEN 1939	44	P
12.	JAN SOLHAUG	HD 750 1937	41	P
13.	THORLEIF BRØTO	DURANT 1928	40	P
14.	PER RUST	MORRIS 1946	36	P
15.	ANDERS BLEIKTVEDT	CHEV. 1935	35	P
16.	MAGNE FJELLSTAD	OAKLAND 28	33	P
17.	OLE ANDERS KINNEBERG	CHEV 52	32	P
18.	TERJE FUGLEHAUG	SINGER 36	29	P
19.	TRYGVE LIE	BUICK 31	28	P
20.	THORBJØRN EKRE	CHEV 38	26	P
21.	SEVAT ERIKSEN	OPEL SIX 38	26	P
22.	KÅRE JOKERUD	HD 30	24	P
23.	ALF ERIK SKINNINGRUD	GOLIAT 57	24	P
24.	ROY HEIER	CHRYSLER 28	16	P

10 PREMIER BLE UTDILT OG SAMTLIGE FIKK PLAKETT OG SPEKEPØLSE. VI TAKKER DELTAKERNE OG FØLGENDE SOM HAR BIDRATT MED PREMIER.

GOL SPAREBANK	STOREBRANN NORDEN
GOL BILVERKSTED	VESTA HYGEA
EIDSGÅRD BENSINSTASJON	HALLINGDAL BRANNKASSE
HALLINGDAL AUTO	HALLINGDAL DEKKSERVISE
BILEKSTRA	BYGGEHERRESEVIS
BJØRNEBRÅTEN PØLSEFABRIKK	

OG EN TAKK TIL MANNSKAPENE PÅ DE 8 POSTENE

MAGNE SKREDDERBERGET HER VIDEOOPTAK AV DETTE LØPET OG LØPET I 1984, SOM HAN GJERNE LÅNER UT. SYSTEM BETA.

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB HAR FÅTT OVERTA ET LAGER AV EKSOSANLEGG  
LAGET VED FONAS PÅ DOKKA. ANLEGGENE ER SELVSAGT NYE, OG PENGENE GÅR TIL  
KLUBBKASSA.

HENVENDELSE TIL THOMAS ELLER HANS ØYE

BILMERKE	TYPE	MODELL	Fråre rør	Mellom- rør	Bakre rør	Potte
AUSTIN	VAREBIL	56-59	x		x	
AUSTIN	A 60	61-62	x			x
AMAZON	P 1200	58-61	x		x	
AMAZON	P 1200	58-60	x		x	
DUETT	VAREBIL	55-57	x			
DUETT	VAREBIL	57-62	x			
PV 544.444		55-59			x	
B 18		62-65			x	
MERCEDES	180	59-62	x			
MESCHEDES	180 180B					
	180D	58-59		x		
MERCEDES	190	56-60	x			
MERCEDES	190 B	56-60		x		
MERCEDES	190C 190DC	60-62	x	x	x	x
MERCEDES	219	1957		x		
CHEVROLET		37-38		x		
FORD CONSUL CORSAIR		63-64				x
FORD CONSUL		52.50				x
FORD CONSUL		51-55			x	
FORD ZEPHYR	MK2	56-60			x	
FORD ZEPHYR	MK1	54-55	x		x	
FORD ZEPHYR	MK3	62-65				x
FORD ZODIAC	MK1	54-55	x			
FORD ANGLIA	VAREVOGN	61-63	x			x
FORD TAUNUS	12M VARE	64		x		
FORD TAUNUS	FK1000-1250	55-62	x			
FORD CUSTOM	6 SYL	1953	x		x	
OPEL KAPT		54-58	x			
OPEL RCORD		58-59				x
OPEL BLITZ			x			
D:K:V JUNIOR	F11 F12	60-65				x
HILLMANN SUPER MINX	M1		x			
VAUXHAL VICTOR		62	x			x
HENRY J. KAISER						x
VOLGA			x			
ARTBURG			x			

I TILLEGG TIL DETTE ER DET EN GOD DEL POTTER OG RØR  
SOM IKKE ER MERKET, SÅ MULIGHETEN FOR Å LAGE ANLEGG  
ER TILSTEDE.  
PRISER : FOR DE MERKEDE ER PRISEN KR 50,- PR DEL  
FORØVRIG ETTER SJØNN.

# HALLINGDAL

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB HAR HATT MEDLEMSMØTE DEN 10/10  
DET BLE AVVIKLET SOM ET PRATEMØTE UTEN PROGRAM.

FORØVRIG ER DET Å NOTERE SEG AT MØTEDAGEN ER BESLUTTET FLYTTET  
FRA TORS DAG TIL TIRSDAG. OG DERMED ER DET KANSJE LETTER Å HUSKE  
MØTEDAGEN, FORDI

DRAMMEN HAR 1. TIRSDAGEN I MÅNEDEN  
HALLINGDAL " 2. " "  
OG VALDRES " 3. " "

MØTENE HOLDES FORTSATT PÅ EIDSGÅRD HOTEL, I KAFETERIAEN

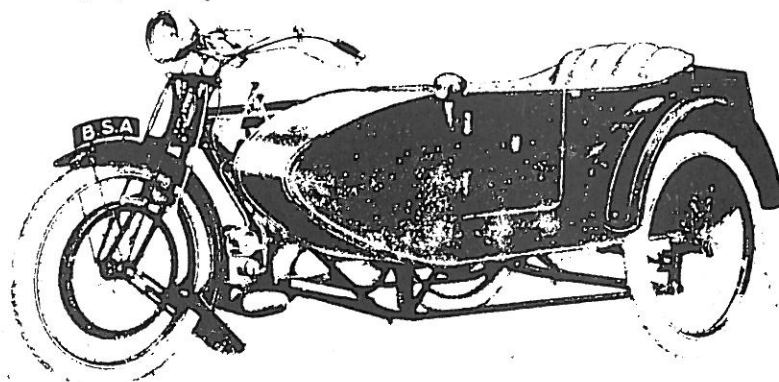
MAGNE SKREDDERBERGET ER STADIG I AKTIVITET. HAN HAR GITT SEG PÅ  
FINA STASJONEN OG BEGYNT BILVERKSTED FOR SEG SELV I GAMLE SHELL  
STASJONEN PÅ GOL.

DESSUTEN HAR HAN ANSKAFFET SKIKKELIG SANDBLÅSINGSUTSTYR OG TAR IMOT  
SANDBLÅSING. HAN HAR DET UNDER TAK OG SAMLER OPP TIL EN PASSENDE DAGS  
BLÅSING. MAN MÅ NEMLIG I BADEKARET ETTER NOEN TID MED DETTE, SÅ DET  
ER IKKE NOE MAN TAR INNIBLANDT.

MAGNE HAR STÅENDE EN CHEV. LAST 38-38 SOM HAN GJERNE VIL HA BORT  
FORDI DEN STÅR UTE. DEN ER 75% KOMPLETT OG GODT RUSTET. PRISEN  
ER 300,- KR

SIXTY years achievement—that precisely is what B.S.A. Motor Bicycles represent. Sixty years of manufacturing experience, during which time no efforts have been spared in order to produce goods of the finest possible quality. B.S.A. Motor Bicycles are dependable. Through years of the roughest travelling, when roads were never more neglected, the absence of trouble, consistent running, and ample power of B.S.A. Motor Bicycles have achieved for them a remarkable popularity.

*Catalogue Post Free.*



## B.S.A. Motor Bicycles

B.S.A. CYCLES LTD., SMALL HEATH, Birmingham. Proprietors: The Birmingham Small Arms Co. Ltd.

B.S.A. Bicycles from £12 10s.

B.S.A. Shot Guns from £11 11s.



„KELLY“

Automobil - Gummi

forhandles av

HARALD IBSEN'S  
AUTOFORRETNING

Vis-a-vis Central hotell, Tlf. 487 k

≡ Hans O. Hansen ≡

Telefon 1152 Rundtom, Drammen Telefon 1152

Bensinstasjon :: Kolonialforretning  
— Øl og Mineralvann —

:: International og Dodge ::

RUTE- OG LASTEBILER

Packard, Hudson og  
Terraplane

PERSONVOGNER

Autoforsikring - Rekvisita  
Goodrich Gummi

Forhandler:

CHR. OPSAHL - DRAMMEN

SCHWENCKEGT. 1

TELEFON 1949

Kaffistova = Bondeheimen

Engene 4, Drammen

God mat. Vene gjesterom

Beste og billegaste hotell i Drammen!

F

Biler registrert i DRAMMEN

NUMMERSERIE:

1-200, 601-1000, 1501-2000, 2601-3500, 4301-9999

- 2 Einma Eek, O. Storgt, 9, Drammen - Graham Paige, m. 29, P
- 3 G. Strøm Walseng, Toppenhaug, Drm. - Oakland, m. 30, P
- 4 P. Litz, Aass, Ole Stensgt. Drm. - Studebaker, m. 28, P
- 5 Einar Jensen, Brantenborg, Drm. - Chrysler, m. 29, P
- 6 Carl E. Nilsen, Bragorhagen 17, Drm. - Chrysler, m. 31, P
- 7 Sigurd Hiorth, Dronninggt. 17, Drm. - Citroen, m. 31, P
- 8 C. C. Møller, Drm. - Lincoln, m. 24, P
- 9 Drammens Sykehus, Dronninggt., Drm. - Paige, m. 29, P
- 10 Wriedts Bryggeri, Drm. - Buick, m. 31, P
- 11 Alf Narverud, Tollbodgt. 39, Drm. - Willys Knight, m. 30, P
- 12 Georg Skogen, Lier - Ford, m. 33, P
- 13 P. Litz, Aass, Bergstien, Drm. - Fiat, m. 30, P
- 14 Brødr. Wold, Hotorvet, Drm. - Renault, m. 23, P
- 15 R. Kligenberg, Drm. - Durant, m. 23, P
- 16 Johan O. Larsen, Lier - Nash, m. 29, P

F-7 var fortsatt registrert i 1964,  
alle de øvrige vogner avskiltet  
eller omregistrert.

10

F

- 18 J. Steenberg, Rådhusgt. 18, Drm. - Oldsmobile, m. 23, P
- 19 Karl Svendsen, Rygh, N. Eiker - Buick, m. 27, P
- 20 H. S. Hummerfelt, Jernbortvet, Drm. - Fiat, m. 28, P
- 21 L. Dahl Riddervold, Krokstavelven, N. Eiker - Roosevelt, m. 30, P
- 22 O. O. Fure, Byf. Lychesgt. 33, Drm. - Buick, m. 29, P
- 23 Gulbrand Mo, Landfaldøen, Drm. - Hupmobile, m. 31, P
- 24 Hans Klosterud, Amtm. Bangs gt. 11, Drm. - Chrysler, m. 28, P
- 25 Jørgen Rudolph, Kirkegt. 4, Drm. - Oakland, m. 30, P
- 26 Ernst Gundersen, Tollbodgt., Drm. - Buick, m. 30, P
- 27 Alf Haagensen, Nøsted, Lier - Citroen, m. 29, P
- 28 Andr. Nilsen, Cappelsngt., Drm. - Auburn, m. 28, P
- 29 Edv. Palm, Vinjes gt. 2, Drm. - Buick, m. 31, P
- 30 Finn Resch, Ole Steensgt., Drm. - Citroen, m. 30, P
- 31 Gudrun Sørum, Lier - Chevrolet, m. 29, P
- 32 Karl Dalen, Mjøndalen, N. Eiker - Dodge, m. 15, P
- 34 Kristian Skamarken, Drm. - Studebaker, m. 28, P
- 35 Ole Hovengen, Sehestedsgt. 21, Drm. - Pontiac, m. 27, P
- 36 A/S A. T. Yttrie, O. Storgt., Drm. - Buick, m. 25, P
- 37 John Øgar, Solbergelven, N. Eiker - Buick, m. 31, P
- 38 Karl Bruusgaard, Drm. - Nash, m. 30, P
- 39 Einar Bruusgaard, Ekhol, Lier - Chrysler, m. 29, P
- 40 Ole Skogen, Lier - Ford, m. 31, P
- 41 Arne Skatvedt, Tordenskjgt., Drm. - Packard, m. 28, P
- 42 Nils T. Wollo, O. Torvgt. 4, Drm. - Ford, m. 29, P
- 43 Carl A. Svensen, Kjenner, Lier - Citroen, m. 31, P
- 44 Aug. Hanson, Drm. - Chrysler, m. 28, P
- 45 Ludv. A. Laheld, Gullaug, Lier - Dodge, m. 26, P
- 46 Bull Klosterud, Hotvelt gård, Drm. - Buick, m. 30, P
- 47 Marcus Kolderup, N. Storgt. 29, Drm. - Austin, m. 33, P
- 48 Ths. Braathen, Huseby, Lier - Ford, m. 33, P
- 49 Sofie Greve Holmsen, Dronninggt. 17, Drm. - Ford, m. 30, P
- 50 Aksel Bjørnstad, Lier - Ford, m. 22, P
- 51 Sverre Lagerquist, Haugesgt., Drm. - Hudson, m. 28, P
- 52 Drammens Sykehus, Dronninggt., Drm. - Fiat, m. 27, S
- 53 Do. - Buick, m. 31, S
- 54 Erland Klosterud, Strøtvedt, 20, Drm. - Graham, m. 33, P
- 55 M. Nilsen, Røyken - Ford, m. 24, P
- 56 Rolf Meyer, Reistad, Lier - Plymouth, m. 33, P
- 57 Gulskegen Cellulosefabrikk, Drm. - Ford, m. 28, P
- 58 E. O. Uggen, Solbakken, Drm. - Ford, m. 32, P
- 59 Christian Knudsen, Haugesgt. 36, Drm. - Chrysler, m. 33, P
- 60 Axel Helgeland, St. Olafsgt., Drm. - Cadillac, m. 27, P
- 61 Harald Larsen, St. Olafsgt., Drm. - Buick, m. 27, P
- 62 O. Tungesvig, Selmersgt. 21, Drm. - Citroen, m. 24, P
- 63 Bjarne Omdahl, Ø. Storgt. 60, Drm. - Delage, m. 28, P
- 64 G. Melgaard, N. Storgt., Drm. - Hupmobile, m. 31, P
- 65 Viktor Hoff, Ole Stensgt., Drm. - Buick, m. 23, P
- 66 O. Johannessen, Hamborgstrøm, Drm. - Auburn, m. 29, P
- 67 Einar Enger, Drm. - Oldsmobile, m. 24, P
- 68 Karl Bruusgaard, Drm. - Renault, m. 23, P
- 69 Bernhard Olsen, Bakkev. 4, Drm. - Dodge, m. 29, P
- 70 P. Christensen, Brandtenborg, Drm. - Lincoln, m. 30, P
- 73 Olaf Rømche, N. Storgt., Drm. - Essex, m. 31, P
- 74 Drammens Telefonanlegg, Drm. - Austin, m. 28, P
- 75 Fritjof Thorne, Kirkegt., Drm. - Nash, m. 29, P
- 76 Gustav Bøhm, Nedre Torvgt. 15, Drm. - Buick, m. 29, P
- 77 J. Haglund, Mjøndalen, Nedre Eiker - Ford, m. 26, P
- 78 G. Normann, Gullaug, Lier - Buick, m. 27, P
- 79 Harald Johansen, Hofgaards gt. 16, Drm. - Citroen, m. 23, P
- 80 Jens Gran, Øvre Storgate, Drm. - Ford, m. 31, P
- 81 Johannes Melaaen, Solbergelven, Nedre Eiker - Citroen, m. 27, P
- 82 J. Haglund, Mjøndalen, Nedre Eiker - Buick, m. 23, P
- 83 Peder Danielsen, Treschows gt. 1, Drm. - Dodge, m. 33, P
- 84 A/S Drammens Margarinfabrik, Haugesgt., Drm. - Nash, m. 33, P
- 85 Erland Klosterud, Mjøndalen, Nedre Eiker - General, m. 20, P
- 86 Ellert Sørnes, Høvik, Lier - Hudson, m. 27, P
- 87 Torstein Haugan, Heia, Drm. - Dodge, m. 17, P
- 88 P. Stenseth, Drm. - Chrysler, m. 28, P
- 89 John Nilsen, Strøtvedt, Drm. - Chrysler, m. 31, P
- 90 Johs. Bjerknæs, Arups gt. 15, Drm. - Studebaker, m. 28, P
- 91 Gunnar Melsom, Tollbodgt. 27, Drm. - Nash, m. 30, P
- 92 Otto Heyner, Drm. - Chrysler, m. 28, P
- 93 Rolf Langerud, Kirkegt., Drm. - Buick, m. 31, P
- 95 Orvald Nilsen, Thorneggt. 41, Drm. - Ford, m. 33, P
- 96 P. Christensen, Brantenborg, Drm. - Minerva, m. 28, P

Hilsens Bilverksted

GRØNLAND 21 DRAMMEN Telf. 187 k, 2312

Moderne Reparasjonsverksted

Servisevogn med motordreven Kran

Dette er et utdrag av "Bilboken for Buskerud - Vestfold og Opland, 1934".

Kodebokstavene etter årsmodellen betyr:

D=Drosjebil  
E=Elektrobil  
K=Kombinert  
L=Lastebil  
Le=Leiebil  
P=Privatbil  
R=Rutebil  
S=Sykebil  
V=Varebil

Boken er utlånt av Finn Torgersen.

17

TIL DELTAGERNE PÅ FESTEN PÅ ÅMOT 31. AUGUST

Vi vil med dette takke for den fine gaven vi fikk av dere.

*Hilsen Gyrette og Toru Woldstad.*



SAND - SINGEL



VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

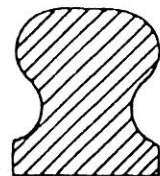
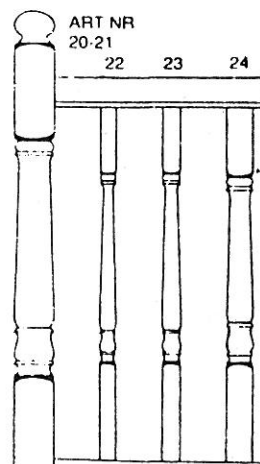
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

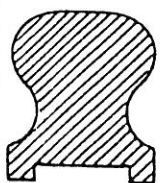
**Dreide søyler**

til utvendig og innvendig bruk.

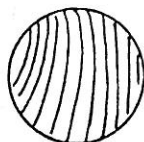
BÅTMASTER



ART NR. 01



ART.NR 02



ART NR 05

Profilerede håndreker i lam. furu

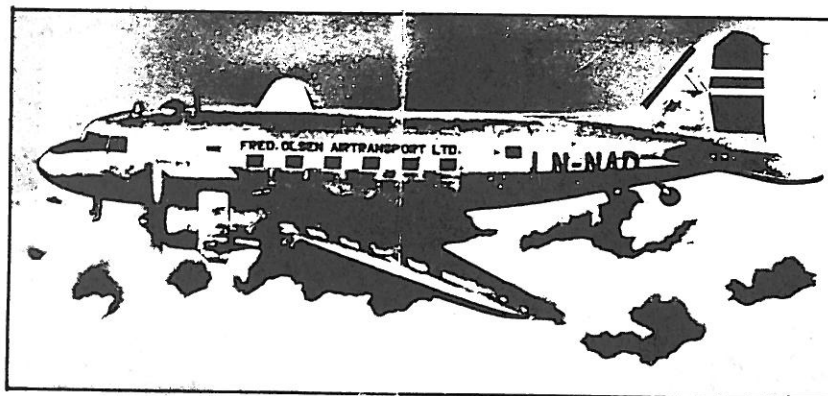


**K. BERGERUD EFTF.**

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART NR 42-43



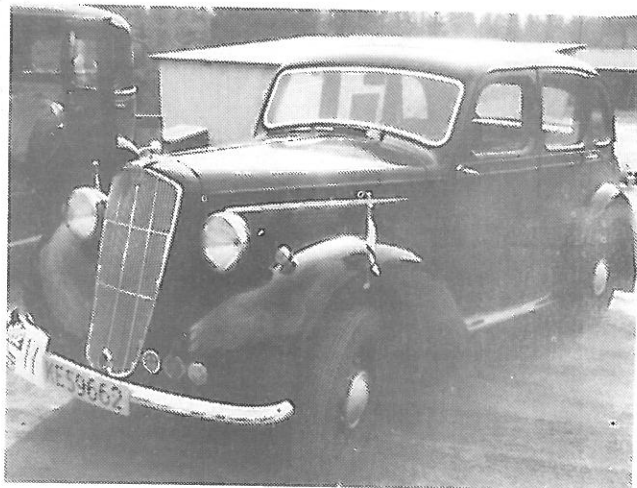
McDonnell-Douglas DC3, vel så godt kjent som DAKOTA runder 50 år i 1985. Ingen DC3 er sertifisert i Norge idag, men den er faktisk fortsatt i tjeneste. Under fjerne himmelstrøk, vel og merke.

Det går forlydender om at Arild Karlsen har vært på tvangsauksjon sammen. Begge bød de på samme bil, en gammel LAND-ROVER. Begges bud lød på samme sum, så saken ble avgjort ved loddtrekning. Ettersom Arild er i markedet etter deler til Land-Rover formoder vi at han trakk det lengste strået.

# HØSTLØPET 1985

Høstløpet ble i år arrangert lørdag 31. august. 33 biler og ingen!!! motorsykler stilte til start ved ELLE's forretning på Gulskogen. Løpskomitéen hadde denne gangen lagt løypa i naturskjønne omgivelser gjennom Eiker-bygdene og opp til Modum. Postene besto denne gang av spørreskjemaer hvor vi måtte svare på de forskjelligset ting. Noen syntes det var vel vanskelige saker det ble spurt om, men resultatene viser at mange visste mye. Løypa gikk fra Drammen til Mjøndalen, videre over Røkkeberg til Hokksund. Derfra kjørte vi mot Skotselv, tok av mot Bingen, var innom ELLE på Åmot, hvorfra vi kjørte til Woldstads Sandforretning på Vestre Spone. Løpet hadde i år også samlet deltagere fra Østfold. Disse var ute på helgetur. Kjørte først Høstløpet hos oss, og fortsatte til Nesbyen for å kjøre Hallingdalsløpet der oppe.

Etter at alle hadde kommet vel i mål og roet seg en tanke, ble grillen fyrte opp. Red. talte til 45 personer som ble igjen for å spise og kose seg. Løpskomitéen hadde også satt i scene noen selskapsleker. Konkurransen ble avholdt etter utslagsmetoden. Oppgavene gikk ut på kappgang med støvler påmontert spiseskjeer, hvori det lå noen trillrunde steiner. Etter å ha brakt steinene rundt banen uten hjelp av hender, var det bare å kaste seg i en sekk for å hoppe samme banen rundt.



## BILDETEKSTER:

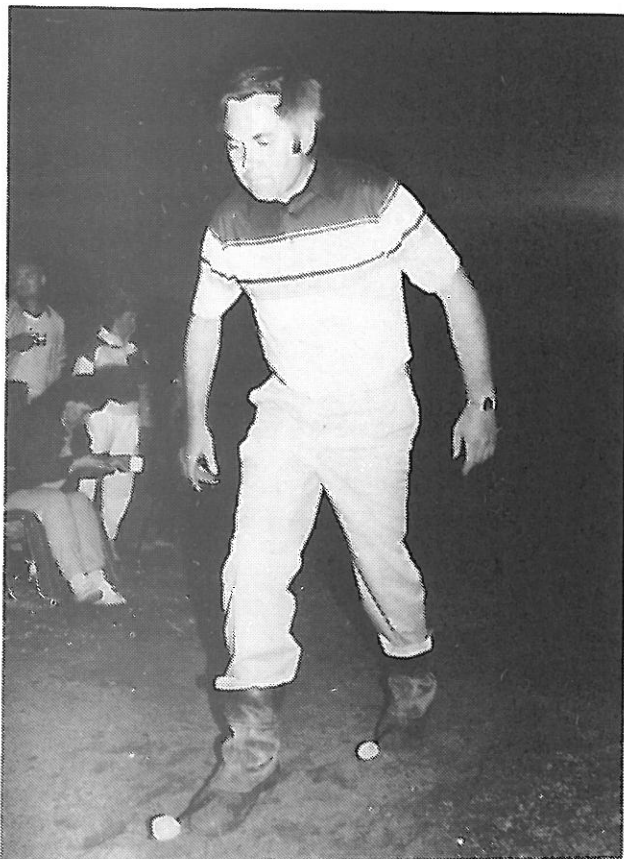
Førneværende formann i løpskomitéen, Per Rust har fått lov til å kjøre løp. Han debuterte i Drammenløpet med sin 1946 MORRIS 10/4 Ten. Her fotografert under Høstløpet. (Øverst)

I midten til venstre ses et par deltagere fra Østfold. Opel er igang med prøven, mens en Chevrolet venter på tur.

I midten til høyre ses en uhyre sjelden bil. Karl Henrik Henriksen var for første gang ute og kjørte sin 1922 mod. JACKSON. Vi kommer tilbake til denne bilen ved en senere anledning.

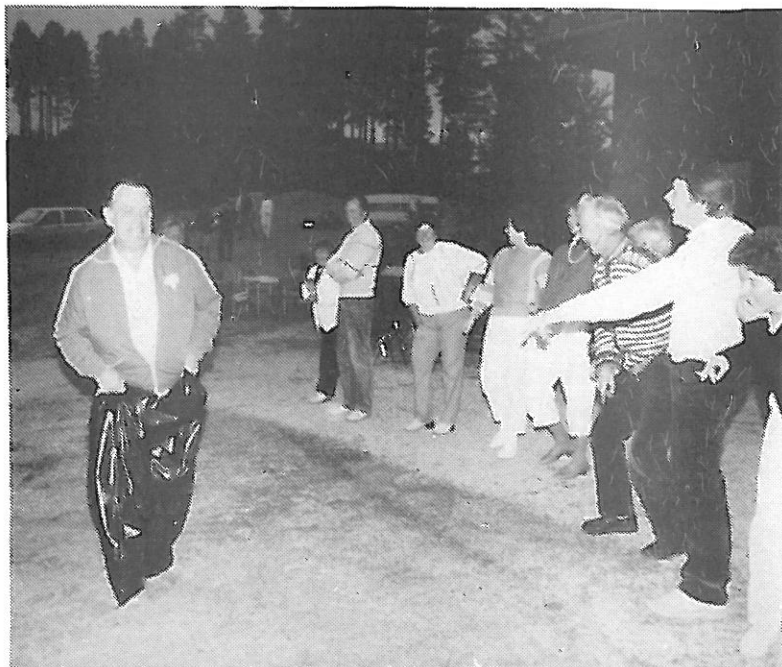
Nederste bilde viser Torleif Brøto i dyp konsentrasjon under prøven ved målpassering.





Vert Tore Woldstad biter tenna sammen for ikke å miste steinene i gangkonkurransen. Vi aner en antydning til "Hjallis-stil". Likevel vant han nå ikke.

Til høyre et stemningsbilde fra grillingen utpå ettermiddagen. Her ble det nok satt til livs både tjuvslakt og heimebrent. Virkelig koselig var det.



"Affen" satser alt i sekkeløpet. På tross av stabil grunn ble aktiviteten målt til 6,3 på Richters skala.

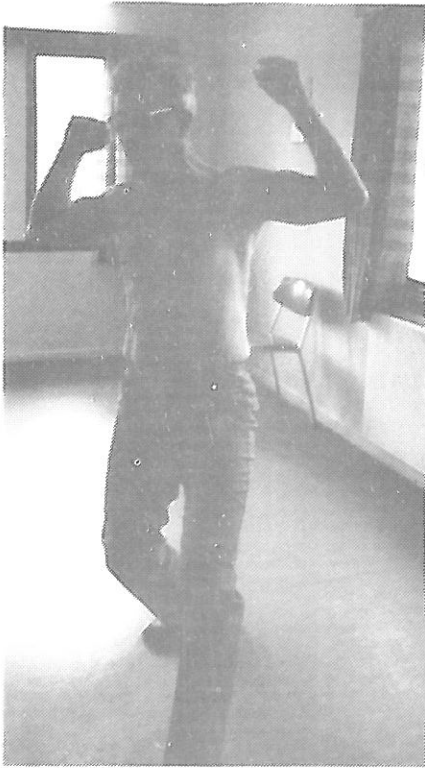


I denne selskapsleken ble til slutt finalistene Torleif Brøto og Kristian Hæhre. Det ble moingen Hæhre som stakk av med seieren og dermed fikk en pokal oppsatt av AASS BRYGGERI.

Selv om vi ikke har vært direkte bortskjemte med været i år, var dagen for høstløpet særdeles godt begunstiget. Etter at grilling og konkurranser var unnagjort tro folket dansen til langt ut i de små timer. Og når vi våknet på søndag morgen, ja da regnet det selvfølgelig igjen. Noen av oss hadde planlagt å reise til Nesbyen for å delta i Hallingdalsløpet, men for enkeltes vedkommende ble avgjørelsen omgjort da griseværet meldte seg.

En honnør til løpskomitéen for et flott arrangement, avholdt så vidt vi kunne se uten problemer av noen art.

Apropos løpskomité: Vi trenger mannskap til neste års arrangementer. Er det noen som kunne tenke seg å gjøre en innsats på dette plan, vil vi svært gjerne høre fra dere.



Øivind gjør alt for å sjarmere damene. Her viser han noen av sine kroppslige kvaliteter.



Løpets gull- og sølvvinnere hadde dessverre reist før premieutdeling. Bronsvinner ble red., og av frykt for at noen vil forsøke å tjene penger på hans bilde er dette utelatt. Derimot viser vi Kristian Hæhre som stakk av med Aass Bryggeri sin pokal for hederlig innsats i sekkeløpet og vår avart av eggeløp.



Da fru Rust utpå kvelden ble lei av å danse med gubben, gikk Per ut i skauen og hentet denne lekke saken. Var det snyteskaftet eller tennene han fant så attraktivt tro. Danse kunne de begge, det er sikkert.

### Resultatliste høstløpet 1985

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Rolf Thingwall, 32 Ford V8       | 18. Vegar Waldseth, 39 Buick        |
| 2. Roy Heier, 28 Chrysler           | 19. Tor Haugo, 31 Opel              |
| 3. Asle Wang, 31 Ford 4             | 20. Gunnar Kjemperud, 33 Dodge      |
| 4. Torleif Bråto, 29 Durant         | 21. Jan Sandholt, 27 Chevrolet      |
| 5. Fridgeir Normann, 36 Buick       | 22. Martin Giljåne, 30 Ford A       |
| 6. Stein Bække-Larsen, 35 Chevrolet | 23. Oddvar Fogstad, 27 Chevrolet    |
| 7. Per Løken, 36 Chevrolet          | 24. Øivind Viker, 33 Chevrolet      |
| 8. Arve Dahl, 36 Opel               | 25. Bjørn Thømt, 34 Nash            |
| 9. Finn Tørdensen, 25 Locomobile    | 26. Tore Bjerke, 36 Austin          |
| 10. Kristian Hæhre, 28 Dodge        | 27. Finn Bryhn, 33 Essex            |
| 11. Oddleif Kvaalseth, 28 Chrysler  | 28. Per Gran-Henriksen, 48 AC       |
| 12. Aif Bryhn, 34 Plymouth          | 29. Gunnar Kristiansen, 28 Buick    |
| 13. Trygve Lier, 31 Buick           | 30. Jan Roger Sand Olsen, 31 Ford A |
| 14. Gunolf Larsen, 28 Buick         | 31. Per Rust, 46 Morris             |
| 15. Torbjørn Ekre, 38 Chevrolet     | 32. Tore Woldstad, 30 Ford A        |
| 16. Fredrik Lid, 32 Fiat            | 33. Erik Holde, 37 Ford Eifel       |
| 17. Knut Sommerstad, 55 Volkswagen  |                                     |



## NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

Allt i reparasjoner og karroseriskader  
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN  
Tlf. (03) 82 18 01

# dodge $\frac{3}{4}$ ton

Bilder tatt med tillatelse  
fra Forsvarets Overkommando.  
(F0)

Dodge 3/4 tonn 4x4, populært kalt "Kvarting" er i likhet med Jeep'en et produkt av andre verdenskrig. At bilen er en utmerket konstruksjon beviser den kjennsgjerning at den er i Forsvarets tjeneste den dag idag. Selv om den nå er på vei ut, må 45 års tjeneste sies å være særdeles respektabelt.

Kvartingen ble levert fra fabrikk i åtte forskjellige utførelser: modell WC 51, en ren lastevogn - modell WC 52, lastevogn med vinsj. Dette har vært den mest vanlige modell i Forsvaret. Modell WC 53 var en stabsvogn med lukket karosseri (Carry All) - modell WC 54 er ambulansen. WC 56 er en feltvogn. WC 57 feltvogn med vinsj. Modell WC 59 er en telefonvogn, et spesialkjøretøy for opprettelse av sambandslinjer. Modell WC 60 er en verkstedvogn, altså et lite mobilt verksted. I tillegg ble det bygd flere spesialvarianter.

Dodge 3/4 tonn 4x4 har en seks-sylindret sideventilt motor. Volumet er på 3767cm<sup>3</sup> og ytelsen er 92hk ved 3200 o/min. Fra fabrikk er oppgitt en toppfart på 88 km/t. Vognens lengde varierer fra 424cm til 494cm, bredden fra 198cm til 209cm. Vekten varierer fra lastevognens 2380kg til ambulansens 2788kg. For de vogner som er utstyrt med vinsj, er dennes trekk-kraft 2250kg.

Kvartinger flest er utstyrt med 6 volt elektrisk anlegg, men stabsvognen og feltvognene er utstyrt med 12 volt anlegg.

De som har kjørt en "kvarting" vet at dette ikke er en ubetinget komfortabel opplevelse. Kan det være grunnen til at vi aldri har sett et eksemplar i MHK's arrangementer? Det finnes en vogn innen klubben - minst - eid av et meget aktivt medlem som ikke gidder å hente den fra hjembygda!



Modell WC 52, lastevogn med vinsj.



Til høyre er avbildet modell WC 53. Stabsvogn (Carry All).

Da øtet ble satt igang kl 19.45 var det møtt frem ca 50stk på dette første møtet etter ferien. I ferien ble det holdt en pick-nic i Holleia v/Vikersund. Der møtte det opp noen folk og biler, men pga været ble det ingen overnatting.

Så ble det medlemmenes 10-minutt. Etter kaffepausen hadde vi besøk av Nils Zimmermann, som ga et flott foredrag om Trikkens historie. Trikken (DOB) er i disse dager 75 år. Møtet ble hevet kl 22.00.

(fhv) Sekr. Erik Holde

# TUT OG KJØR PÅ BILFORUM!



Avd. Rosenkrantzgt. 17

Avd. Bj. Bjørnsonsgt. 122

HUSK! Vår meget gunstige bilfinansiering

Nå kjører du innom...

## Bilforumas

Delelageret i Rosenkrantzgt. er åpent. Torsdager til kl 18.00. Lørdager til kl 13.00

Bjørnstjerne Bjørnsonsgt. 122, tlf 81 85 80 - Rosenkrantzgt. 17, tlf. 83 61 90



# SIERRA

-NORGES MEST SOLGTE  
BIL HITTIL I ÅR.

Annonse: Har RENAULT DAUPHINE 1957. Har du en delebil, så er jeg kjøper. Alt har interesse!  
Har du noe til 1932 BUICK Serie 50, så tar jeg gjerne en prat med deg. Alt har interesse!  
Byggtørke ønskes kjøpt. Parafin eller diesel. God stand, en selvfølge!

Jeg vurderer å selge min 1934 PLYMOUTH Sedan DeLuxe. Bilen er helt original, og meget pen - rust finnes ikke. Høy prisklasse!

Henv. Alf Bryhn  
Postboks 169  
3430 SPIKKESTAD

Tlf 02-855347 etter klokken 18.00

Det er red's lite hyggelige oppgave å meddele om et av våre medlemmers bortgang. Apoteker Kjell Kristiansen fra Vikersund ble brått revet bort i høst. Han ble 47 år gammel. Dessverre rakk vi ikke Kjell å kjenne så godt. Han hadde ikke vært medlem i MHK-Drammen så lenge. Målet hans var å få ferdig sin 1938 BUICK til sin 50-års dag. Slik skulle det altså ikke gå. Motorhistorisk Klubb - Drammen uttrykker sin dype medfølelse med Kjell Kristiansens familie og lyser fred over hans minne.

# STAFETTEN

av Bjørn Thente

Der holdt stafettpinnen på å gå i bakken. Det var vanskelig å komme igang, men jeg skal forsøke å summere opp det som har skjedd i min forholdsvis korte "karriere" som veteran, selv om interessen har ligget latent i mange år. Det var først i 1980 jeg skaffet meg det første objekt, det var en 150cm<sup>3</sup> Tempo Sachs 1953 modell som ble hentet hjem fra Skotselva. Denne ble så plukket ned, sandblåst, restaurert og satt i kjelleren.

Lysten på noe større og eldre sykkel meldte seg og Aftenposten ble pløyd hver dag, inntil det dukket opp en annonse på en Norton 16H "kriger" på Eidsvoll. Dette kjøpet endte med 1½ sykkel som ble hentet hjem. Den så nærmest ut som en skrappaug, noe som igjen fikk resten av familien til å lure på om det var skjedd en mental forstyrrelse hos undertegnede. Men etter adskillige timer står også denne sykkelen i kjelleren.

Nå måtte jeg finne på noe drastisk for å få med resten av familien. Jeg begynte da og se meg om etter en gammelbil, noe som ble realisert etter at Alf tipset om en Nash LaFayette som skulle befinne seg ute ved Svelvikveien. Kjøpet gikk i orden før ferien 1981, men kunne ikke hentes før sent på høsten da det måtte bygges vei for å få bilen fram til hovedveien. Siden bilen kun var besikket i en trang og mørk garasje, var det således et spennende øyeblikk når bilen ble tauet ut, men det viste seg snart at bilen var i relativt bra stand. Så etter en god del timer og god hjelp må en kunne si at bilen er i bra stand. (De fleste har vel sett resultatet).

Jeg hadde ikke glemt sykkelen heller. Nå fikk jeg høre rykter om at det på en kai i Kristiansand sto et sjeldent eksemplar av en moped. Dette skulle vise seg å være en 1970 50cm<sup>3</sup> Benelli som var tenkt importert, men den var blitt stående igjen på kaia og er således eneste eksemplar i Norge. Denne har jeg nå i original stand.

Igjen begynte jeg å pløye Aftenposten, og denne gang ble det napp på en Norton i Valdres. Denne ble så hentet og påny befant det seg en rusthaug i gården, men omsider ble denne også restaurert og plassert i kjelleren.

Dette burde egentlig vært nok, men når en først er bitt av basillen så ligger det alltid noe i tankene, og denne gangen var det Oddleif som skulle kvitte seg med en Velosolex knallert. Den endte hos undertegnede, men da det manker noen deler ble Oddleif forespurt om han kunne skaffe disse. Hvem andre enn Oddleif dukket opp med et lass mer eller mindre rustne Velosolex'er. Det har senere blitt to komplette mopeder med masse reservedeler.

Jeg hadde tidligere hørt at en arbeidskollega i sin ungdom hadde rast rundt på en Norton i Telemark. Dette ble nå brakt på bane igjen, noe som endte med en tur til Drangedal. Her ble restene av en 1939 Norton ES2 hentet frem fra et gammelt hønsehus, diverse kroker og jorder. Dette sammen med den halve Norton'en fra Eidsvoll resulterte i enda en Norton i kjelleren. Samtidig med restaureringen av denne fikk jeg kjøpt en 1936

Det er noen som har det:  
Panel på veggene og tepper  
på gulvet - i garasjen!!!





Indian jr Scout av Holmen, som etter en del arbeid har blitt "kronen" i samlingen. Jeg må vel også nevne at de to siste årene også har resultert i en 125cm<sup>3</sup> Jawa og i en Vespa scooter. Dette er sykler av nyere dato, men de blir jo også eldre med åra, og jeg synes det er viktig å ta vare på noe fra 50-60 årene.

Tanken bak hele denne "samledilla" har vært å prøve og få til en samling komplette sykler av forskjellige størrelser og fra forskjellige tidsepoker. Det blir nå sagt at det ikke bare er syklene som har en skrue løs, men undertegnede også. Kona sa ikke så mye i begynnelsen, men når kjellerstua begynte å fylles med motorsykler, og gyngestolen måtte vike plassen kom protestene. Løsningen ble å bygge på en etasje, og nå har syklene overtatt kjellerstua helt. "Museumet består nå av 3stk NORTON, 1 stk INDIAN, 1 stk JAWA, 1 stk TEMPO, 2 stk VELOSOLEX, 1 stk BENELLI, 1 stk VESPA, og ikke å glemme, 1 stk NASH.

Til slutt vil jeg benytte anledningen til å takke alle som på en eller annen måte har vært meg behjelpelig. Dette er jo en hobby hvor man ofte er avhengig av noe hjelp og tips fra andre.



Bjørn Themtes elegante 1934 modell Nash LaFayette.

Stafettpinnen sendes vider til Bjørn L. Larsen  
Manus må være red. ihende innen 15.11.85.

-----  
Red's kvinnefølge har åpnet egen hudpleiesalong. I den forbindelse gir hun 10% rabatt på ansiktsbehandlinger til alle MHK-koner. Ring og bestill time for en ansiktsrestaurering. ESTHER MARIE'S HUDPLEIE, Brugata 4, 3300 HOKKSUND. Tlf 03-752230

Før ansiktsbehandling.....



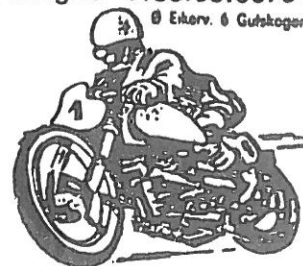
.....og etter.



# MOTORSYKKELET *Omsetning* %

Telefon 83 45 06  
 Postgiro 55 23 34 E  
 Bankgiro 6138.05.06784  
 Ø Eikerv. 6 Gutslogan

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



## DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

### GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOPI

# YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S

#### ORDLISTEN FORTSETTER:

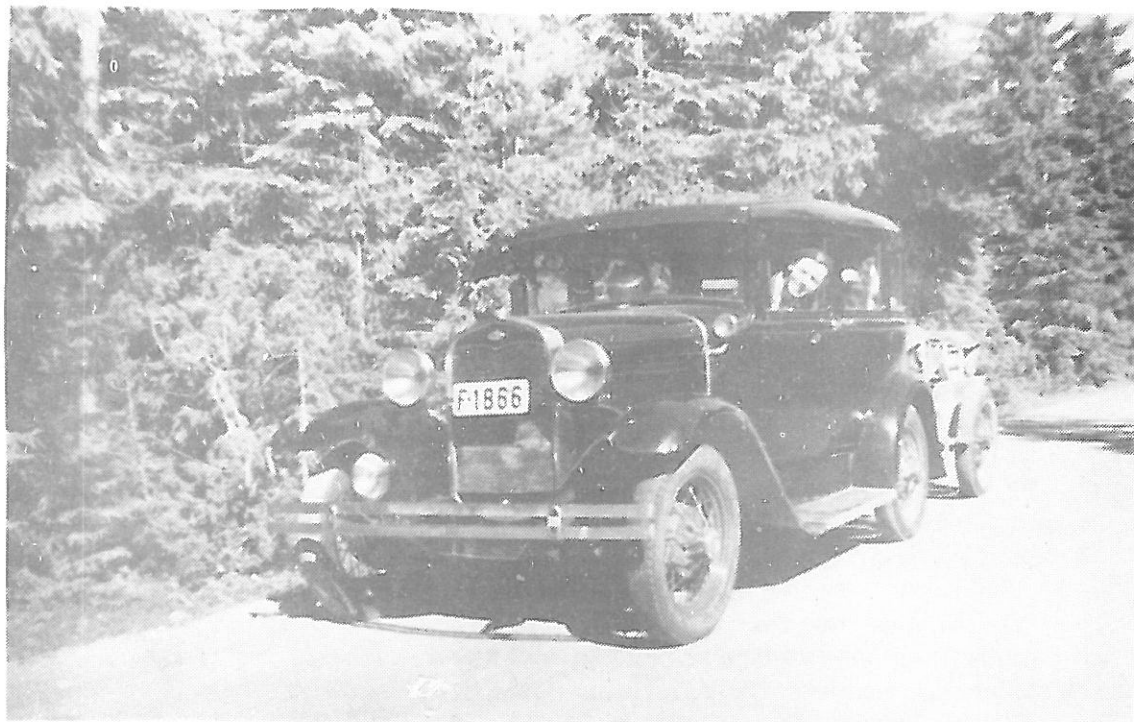
Race	=Lagerbane	Spacer	=Avstandskloss
Ratchet	=Sperrehake	Spanner	=Skrunøkkel
Rear axle	=Bakaksel	Sparepart	=Reservedel
Rear reflector	=Kattøye	Spark	=Gnist
Rear suspension	=Bakhjulsoppheng	Spark plug	=Tennplugg
Rectifier	=Likeretter	Split pin	=Låsepinne
Remove	=Fjerne/demontere	Spring	=Fjær
Resistance	=Motstand	Steering column	=Rattstamme
Rim	=Felg	Steering knuckle	=Hjulspindel
Rivet	=Nagle	Steering rod	=Styrestag
Roadability	=Kjøreegenskaper	Stem	=Skaft/stamme
Rocker	=Vippearm	Stirrup	=Bøyle
Rod	=Stang	Strainer	=Sil
Roller bearing	=rullelager	Stroke	=Slag
Scale	=skale/målestokk	Stub axle	=Hjulspindel
Scrape	=Skrape	Suspension	=Oppheng
Seal	=Pakning/tetning	Swing axle	=Pendelarm
Semi	=halv-	Switch	=Bryter/kontakt
Shim	=Mellomlegg		
Silencer	=Lyddemper		
Slave cylinder	=Arbeidssylinder (hjul-)		
Sleeve	=Hylse		
Snap ring	=Låsering		
Solder	=Lodde		
Solution	=Oppløsning		
Solvent	=Løsningsmiddel		

SOM TIDLIGERE NEVNT ER DETTE ENGELSK, OG AVVIKER TIL DELS SVÆRT MYE FRA AMERIKANSK.

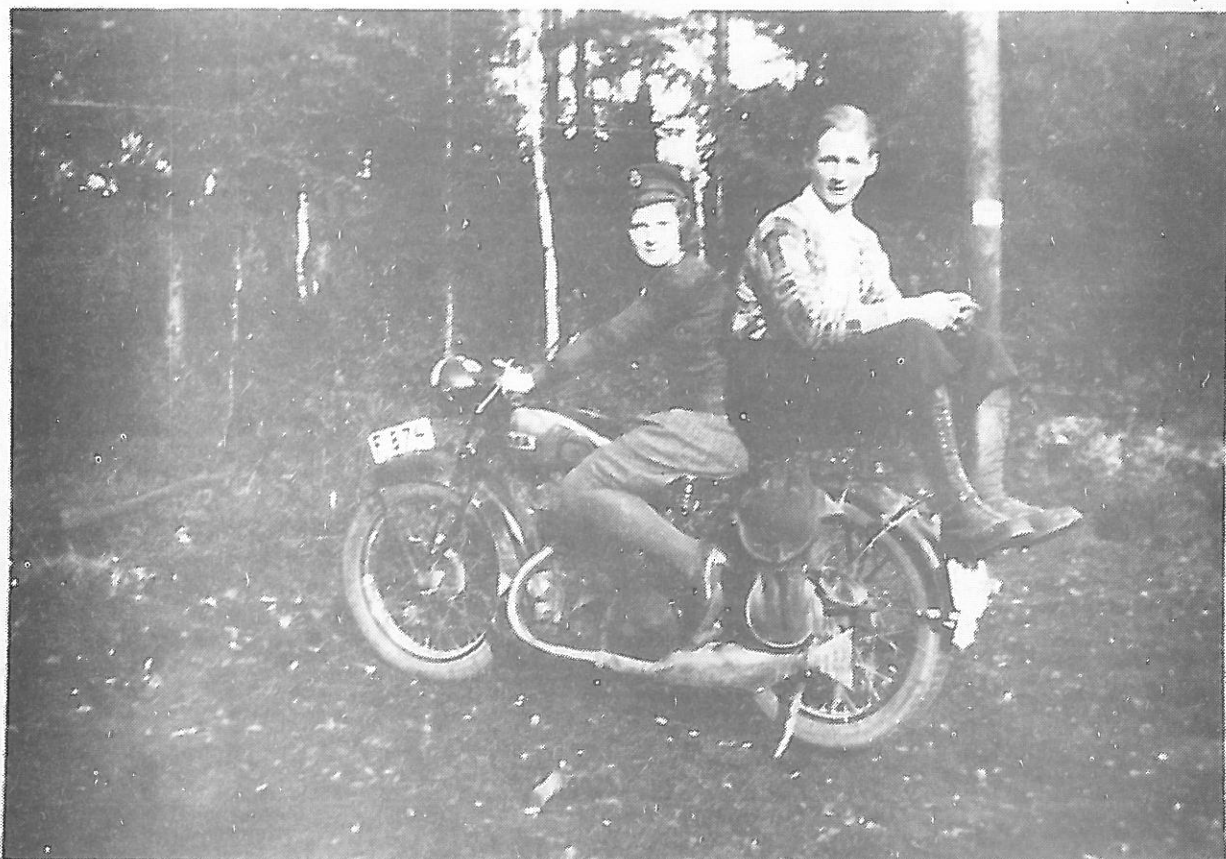
# FRÅ FOTO - ALBUMET X

Under ser vi Thorolf B. Andersen på tur med sin 1931 FORD A. Legg merke til at han har tilhenger etter Ford'en.

Bilder utlånt av Thorolf B. Andersen.



Oskar Fredriksen med eksosrype på en 1931 BSA.



Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb  
- Drammen

POSTBOKS 2193 3001 DRAMMEN

NYE DELER TIL

1909



1953

1916



1948

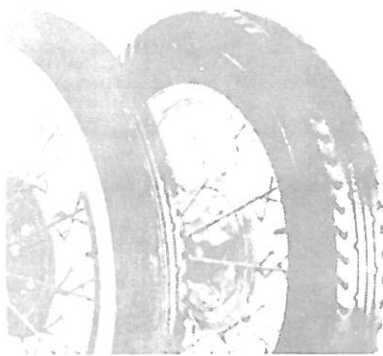
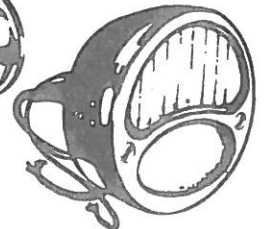
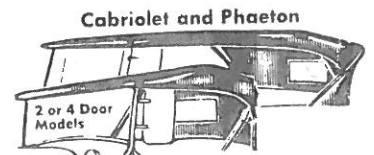
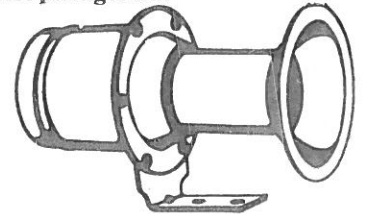


Be om vår katalog —  
Send kr. 20,00

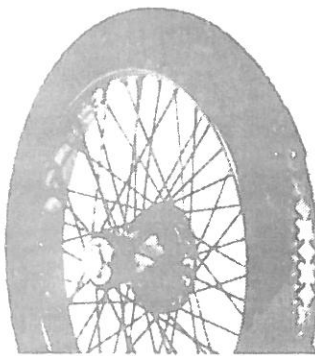
Bremsedeler, føringslister, gummilister,  
hjullager, forgassere, tenningsdeler  
til Chevrolet på lager nå!

Velkommen til vårt nye bilvarehus

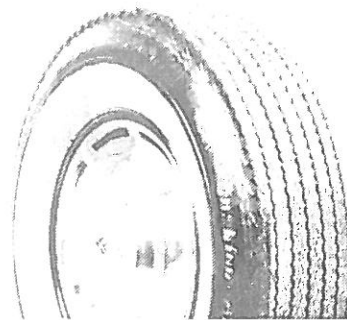
Vi har Nordens største utvalg til Ford T-A-B og V8.  
Over 2.000 deler, på lager, karosserideler, skjermer,  
bøker, litteratur, slidedeler m.m. På bestilling leveres  
komplette innvendige trekk, toppkalesjer, kalesjestati-  
oner og karosserier i glassfiber, pick up lasteplaner i stål  
og mer. Du kan trygt overlate din ordre til oss, vi har over  
25 års erfaring med A-modellen, som bruksbil, hobby,  
restaurering og deleleverandør. Hos kan du også bytte  
til deg nye deler mot kurante brukte som du kanskje  
ikke trenger selv, også hele biler er av interesse. På  
denne måten kan «overskuddsdeler» omsettes til noe du  
virkelig trenger. På grunn av denne ordning har vi også  
et stort utvalg i brukte deler.



450-21, 475/500-20,  
475/500-19



30x3, 30x3½



"Modern" Wide  
Whitewalls

Remington G78-14 G78-15  
L78-15  
Grand Prix G78-15, H78-15,  
L78-15

Norges  
største  
i veteran-  
bildekk

Vi lagerfører over  
400 dekk til biler  
fra 1908-60

Antique & Classic Tire  
Firestone

EIKER  
MOTORSHOP

HOKKSUND, TEL. 603 75 17 78 — 75 39 55

ØSTSTØRE BILVAREHUS OG HUGGERI V/RIKSVEI 35 VED HOKKSUND  
ÅPENT HYR DAG, OGSÅ LØRDAG

