

MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 5 - 1989



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB





Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

BANKGIROKONTO 2200.07.28865

Formann	: Kjell Ødegaard, Loesmovn. 50, 3300 HOKKSUND	03-753583 (P)
Nestform.	: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD	02-855347 (P)
Sekretær	: Christian Christensen, G.Blakstadsv 30, 1393 ØSTENSTAD	
Kasserer	: Knut Bjørhuus, Skippergt 52, 3040 DRAMMEN	03-819651 (P)
Styremedl.:	Bjørn Themte, Løkkev. 38, 3050 MJØNDALEN	03-878508 (P)
Styremedl.:	Tor-Stein Hella, Ringv. 37, 1370 ASKER	02-790134 (P)

FORMANNENS ORD

Så er nok en generalforsamling over, og et nytt arbeidsår er begynt. Jeg vil på denne måten få takke alle som gjorde en jobb i styre og komitèer siste sesong, og samtidig ønske nye styre- og komitèemedlemmer velkommen.

Neste års sesong er foreløbig på planleggingsstadiet, så den vil vi komme nærmere tilbake til. Medlemsmøtene går sin gang, og jeg kan vel nå si at vi har funnet oss godt tilrette i våre nye lokaler. Jeg må nok en gang oppfordre medlemmene til å møte frem på møtene, og ta del i vårt gode miljø.

Har dere synspunkter på drift av klubben, kom og snakk med meg, og vi skal ta det opp på styremøte.

Når dette leses, nærmer jula seg med raske skritt, og jeg vil med dette få ønske dere alle sammen en riktig God Jul.

Hokksund, november 1989

Forsiden: 1904 DeDion Bouton tilhørende Arne Finsrud, Vikersund.

Red's

Det blåser kraftig på toppene i norsk avisbransje denne snøfattige høsten. Ikke før er Egil Sundar detronisert fra tronen i Aftenposten, så går en annen slugger, Arve Solstad, av for full musikk i Dagbladet. Begge avganger med store bølger og bred mediadekning.

Store bølger og bred mediadekning venter jeg ikke når et beskjedent lite organ som Motorhistorikeren nå skifter redaktør uten dramatikk.

MHK-Drammen har nemlig kommet i den heldige situasjon at vi har fått nye ansikter som atpå til ønsker å gjøre en jobb for avisa. Noe jeg ikke har vanskelig for å takke ja til.

Dette har vært - og er - en hektisk høst for undertegnede. Jeg har blant annet opplevd en masse spennende på veteranbilfronten (noe vi kan komme tilbake til både i avisa og på et møte). Men ikke minst har jeg skiftet jobb fra Wist A/S i Trondheim til Isbergs A/S i Oslo - med alt det fører med seg for meg og familien.

Jeg ønsker derfor alle medlemmer og andre forbindelser god jul og godt nytt år. Samtidig ønsker jeg min etterfølger, Bjørn Erik Nebell lykke til! Jeg skal imidlertid love å bidra videre når jeg har noe på hjertet - det bør også DU love!

Ivar Engerud
(sign.)

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

ARSBERETNING 1989

Styret

MHK-Drammen har i perioden okt. 1988 til okt. 1989 hatt følgende styre og komiteer valgt på generalforsamling 4 oktober 1988:

Hovedstyre:

Formann : Kjell Ødegård
Nestformann : Alf Bryhn
Sekreter : Jan H. Shetelig
Kasserer : Bjørn Thente
Styremedlem 1 : Harry Stensrud
Styremedlem 2 : Tor Stein Hella

Løpskomite:

Formann : Josef Helgevoold
 : Oddleif Kvålseth
 : Erik Jostad
 : Tore Woldstad

Arr.komite:

: Finn Bryhn
 : Bjørn E. Lundstad

Festkomite:

: Aud og Jan Sandholt
 : Tove og Finn Torgersen
 : Liv og Gunnar Kristiansen

Teknisk komite:

Formann : Ragnvald Ødegård
 : Fridgeir Normann
 : Tore Bjerke

Materialforvalter:

: Gunnolf Larsen

Revisorer:

: Thorolf B. Andersen
 : Tore Ødegård

Redaktør:

: Ivar Engerud

Kontaktmann for klubbavis: Asle Wang
Medhjelper : Thorolf B. Andersen
Valgkomite : Asle Wang
 : Helge Skistad

Styremøter:

Det har i perioden blitt avholdt 8 styremøter. Mange saker har vært behandlet, men ingen av spesielt kontroversiell karakter.

Medlemsmøter:

I alt 10 medlemsmøter er avviklet i løpet av perioden, generalforsamlingen inkludert.

Faste innslag på møtene har vært:

- orientering av formannen
- medlemmenes 10 min.
- kaffe pause
- utlodning
- hyggelig samtale

Innhold på klubbmøtene:

1 november holdt Kjell Wang-Henrichsen foredrag og viste lysbilder fra markedene Hersey og Carlisle i U.S.A.
6 desember hadde vi besøk av Håkon Skjolden fra Uni Drammen som snakket om LMK-forsikring og UNIs generelle tilbud. Et bilpleiefirma demonstrerte sine metoder.
3 januar viste Ø. Bertheau fra NVK/LMK lysbilder og presenterte samtidig sin siste bok. Hr. Linnerud fra Krøderbanen orienterte.

2 februar, det første møtet i nye lokaler, Ungdommens Motorsenter i Drammen. K. David-Andersen fra NVMK foredro om fine gamle motorsykler.

2 mars var viet 50-talls-biler. Kjeil Thon kåserte og viste bilder.

6 april holdt vi vår årvisse auksjon. Mye rart skiftet eier.

11 mai ble preget av videofilm. Klubben hadde fått låne en stor-skjerm og film fra løp i Danmark ble vist.

1 juni redegjorde representanter fra Haraldsens Farvehandel om sine produkter.

7 september ble benyttet til oppsummering av løps sesongen 89.

Andre møter:

24 januar ble det holdt møte mellom MHK, Horten V K og Ringerike i anledning de tre klubbenes felles prosjekt, Krøderløpet.

I februar deltok Kjeil Ødegård og Alf Bryhn på LMKs årsmøte i Oslo.

Løp:

Drammensløpet gikk i nydelig vær fra Spareland med hele 75 deltagere. Ruten var lagt til idylliske Fossesholm i Vestfossen. Løpet ble arrangert 27 mai.

10 juni gjennomførte klubben Amodt-løpet. Ikke fullt så mange kjørte dette løpet som hadde fine premier takket være næringslivet i Amodt.

Sesongens siste løp i MHKs regi var Krøder-løpet som gikk 27 august. Et vellykket arrangement som etterhvert har blitt samarbeidstradisjon.

Arsfesten ble holdt på Jans Mat og Vinhus i Mjøndalen i februar med ca 45 deltagere.

Klubbavis:

5 nummer av Motorhistorikeren er utgitt i perioden. Redaktør Engerud sliter litt med passive bidragsutere og innholdet blir av og til deretter.

KLUBBEN 1989:

Klubbens eiendeler er bl.a.:

- 2 stk. skrivemaskiner
- 6 stk. filmer
- 1 stk. prege for vognermerker
- 2 stk. bøker
- 1 stk. vimpel
- 1 stk. klubbe
- 1 stk. bilhorn m/blære
- 1 stk minibil
- 10 stk. kjeledresser
- div. rekvisita
- 1 stk reiseskrivemaskin
- 1 høytaleranlegg
- X stk. jubileumsbøker

Eiendelene oppbevares på et eget rom på Nedre Eiker Brannstasjon.

MEDLEMMER:

Medlemstallet er pr. dato 210 stk.

ÆRESMEDLEMMER: Øyvind Langeland
Alf Bryhn

Også i år må vi registrere at flere trofaste medlemmer gjennom mange år er gått bort. Vi lyser fred over deres minne.

Klubben framstår anno 1989 som en livskraftig gammelbilklubb som tilbyr sine medlemmer et trivelig sosialt miljø kombinert med artige arrangement. MHK Drammen besitter mange medlemmer med store resurser innen restaurering og bilhold.

Stemmestad 4. oktober 1989

MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN
for styret

Jan H. Shetelig
Jan Haakon Shetelig

Sekretær

REVIDERT REGNSKAP FOR MOTORHISTORISK KLUBB- DRAMMEN

GENERALFORSAMLING 05.10 1989

RESULTAT:

	INNTEKTER	UTGIFTER
Kontigent	28.780,-	11.354,60
Møter	14.047,60	23.229,74
Avis (Motorhistorikeren)	6.640,-	3.272,10
Jubileumsbok	3.880,-	553,-
Løp	9.534,50	14.565,90
Div (note 1)	5.617,90	
Overskudd	68.500,-	52.975,34
		15.524,66
	68.500,-	68.500,-

BALANSE:

Kasse	705,50
Bank 2200 07 28865	27.289,15
Kapitalkont. 2200 53 70128	53.197,95
Saldo 04.10 1988	65.667,94
Overskudd	15.524,66
	81.192,60
	81.192,60

Note 1 : Div. omfatter bl.a. rekvisita kjøp og salg, gaver, kontormateriell og renter.

Kasserer Bjorb Themte (sign.)

Revisor Thorolf Andersen (sign.)

Revisor Tore Ødegård (sign.)

31-12 Saldo
 Overskudd Drammensløpet
 Overskudd Amotløpet
 Overskudd Krødderløpet
 Kjøpt steroanlegg

Inntekter	Utgifter
2304,34	1500,-
8550,-	1500,-
5780,-	17184,34
2050	18684,34
-----	-----
18684,34	18684,34
-----	-----

Bankbeholdning

Tore worldstad (sign.)

Regnskapet er revidert.
 Løpskomiteen bør føre et røddigere regnskap.
 Bilagene bør nummereres.
 Hvert løp med bilag bør holdes avskilt.

Revisor Tore Ødegård (sign.)

REGNSKAP ARSFEST 1989

Revisor Thoralf Andersen (sign.)

DATO: 5.10 1989

Inntekter	Utgifter
11130,-	310,-
	704,-
	390,-
	2500,-
816,-	264,-
1822,-	9600,-
-----	-----
13768,-	13768,-
-----	-----

Fra Knut Sommerstad innbetalt til kasse

Kr.200,-

Finn Torgersen (sign.)

Revisor Thorolf Andersen (sign.)

Revisor Thore Ødegård (sign.)

STYRE OG KOMITEER FOR MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN 1990

Styre:

Formann: Kjell Ødegård, Loesmoveien 50, 3300 Hokksund
 Tlf. (03)753583 (p)
 Nestformann: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad
 Tlf. (02)855347 (p)
 Sekretær: Christian Christensen, Gudolf Blakstads v.30
 1393 Østenstad.

Kasserer:

Tlf. (02)783597 (p)

Knut Bjørhuus, Skippergt.52, 3000 Drammen

Styremedlem I

Tlf. (03)819651 (p)

Bjørn Thømt, Løkkevn. 38, 3050 Mjøndalen

Styremedlem II

Tlf. (03)878508 (p)

Tor-Stein Hella, Ringvn. 37, 1370 Asker

Tlf. (02)790134

Arrangementskomite:

Finn Bryhn
 Martin Fælla

Festkomite:

Tore Fridheim (formann)
 Leif Magne Nielsen
 Helge Vidar SkistadTeknisk komite: Ragnvald Ødegård (formann)
 Tore Bjerke
 Fridgeir Normann

Løpskomite for

Drammensløpet: Asle Wang

Løpskomite for

Amotløpet : Oddleif Kvålseth

Materialforvalter:

Gunnolf Larsen

Redaktør:

Ivar Engerud

Revisor:

Thorolf B. Andersen (formann)
 Tore Ødegård

Valgkomite:

Jan H. Shetelig (formann)
~~Bjørn Thømt~~ HARRY STEENSRUD

Medlemsmøte 11/5-89

Denne kvelden var avsatt til mimring over gamle videoer. Vi hadde lånt en video storskjerm slik at alle kunne få utbytte av filmene. Det ble vist film fra løpet i Danmark der endel MHK-ere deltok. Filmen var noe drøy, men inneholdt mye fine kjøretøyer. Rundt 70 medlemmer var på dette møtet. Kvelden ble avrundet ca. 22.30. Medlemmenes 10-minutt inneholdt som vanlig mange varierte ting til salgs og til bruks.

Medlemsmøte 1/6-89

Møtet samlet ca. 60 medlemmer som stilte opp for blandt annet å høre på foredrag om lakkering og annen behandling av sandblåste deler. Representanter fra Knut Haraldsen Farvehandel i Drammen redegjorde for sine produkter for de ulike stadier av restaureringen. Mange lure spørsmål ble stilt og besvart.

Medlemmenes 10-minutt ble gjennomført, og endel medlemmer fikk napp på sine forespørsler. Siden dette var det siste møtet før ferien ble det en del snakk om sommerens løp. Møtet ble avsluttet ca. 22.30

Medlemsmøte 7/9-89

Møtet fikk en noe treg start da møtelokalet ikke var låst opp. Dette ble etterhvert bragt i orden, og møtet kunne starte 19.30, en halv time forsinket.

Endel av klubbens medlemmer var ikke tilstede, da disse var på reisetur til Beaulieu, Sør-England.

Formannen informerte om hva klubben hadde gjennomført i løpet av sommeren, og Alf Bryhn fortalte fra Norgesløpet, Halden.

Før Møtet startet ble det holdt 1 minutt stillhet til minne om Erling Thorbeck som omkom under tragiske omstendigheter.

Medlemmenes 10-minutter ble gjennomført, og møtet ble hevet ca 22.15. Møtet ble holdt på Ungdommens Motorsenter, Drammen. Ca 50 medlemmer var tilstede.



Drammen Høvlerei a.s

alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193

Generalforsamling 5/10-39

Sted: Ungdommens Motorsenter, Drammen

Antall Frammøtte: 56 medlemmer

Formann Kjell Ødegård åpnet generalforsamlingen kl. 19.25. Jan H. Shetelig ble valgt til ordstyrer. Dagsorden ble lest opp. Ingen hadde kommentar til innkalling/dagsorden.

Styrets Arsberetning ble lest av Kjell Ødegård. Ingen kommentarer ble gitt til denne.

Årsregnskap ble lest opp av kasserer Bjørn Themte. Ingen kommentarer til hverken løpsregnskap, årsfest eller styreregnskap.

Det var innkommet tre forslag til behandling på generalforsamlingen.

1. Forslag fra Chr. Christensen om røykfritt miljø på møtene. Dette var oppe til votering. Resultat: 29 av 56 var mot et røykfritt miljø. Forslaget ble ikke tatt til følge.
2. Forslag til endring av §5 i klubbens lover. Dette forslaget var resultatet av tidligere arbeid utført av en komite sammensatt av teknisk komite og klubbens medlemmer. En diskusjon ble ført om vi skulle beholde 30-årsgrensen. Avstemming om vi skulle beholde denne gav flertall for. Videre ble det stemt over hvorvidt §5 skulle endres. Det ble flertall for endring.
3. Forslag fra B. E. Nebell om forbedring av Motorhistorikeren. Dette ble diskutert inngående og ble tatt godt imot av generalforsamlingen. Noen avstemming kunne dog ikke holdes før nåværende redaktør Ivar Engerud er kontaktet. Det nye styret ble gitt fullmakt av generalforsamlingen til å bringe Engerud og Nebell sammen for å få til et mulig samarbeid.

Medlemskontigent ble vedtatt til å forbli som sist år, kr 130,-

Valget ble gjennomført uten innsigelser og benkeforslag. Se egen liste med navn, adresser og telefonnummer.

Etter at generalforsamlingen var avsluttet ble et ordinært medlemsmøte avholdt. Martin Fælla viste fine lysbilder fra Beaulieu-turen. Medlemmenes 10-minutt ble holdt, og møtet avsluttet ca. 22.30.

Sekr.

SELGES: Framaksel, bakaksel, panser og felg til 1930 Ford AA (last), ukomplett bakaksel 1929 Ford AA, 2 dekk m/felg (7.50 x 20) Ford 1929, 2 dekk (7.00 x 20), Til Opel Olympia 1936: ramme, frontaksel, 2 bakfjærer, komplett motor. Felg til Plymouth 1937. Tosylindret dieselmotor, bokser. Til Essex 1993: foraksel, bakaksel, 4 stålfelger og div. karosserideler. Vridbar propell 2 blad 450mm diameter m/aksel for båt. 5 elektriske 3-fas motorer med effekt fra 1.5 - 9 hk. 5 felger for dekk 32 x 6 til Fargo lastebil 50 tall. Frontaksel til Ford 1948 Varevogn. To motorer til Drabant ca 60 tall. Gearkasse til Chrysler 1928.

HENV.: FIN BRYHN, BOKS 169, 3430 SPIKKESTAD.

VISST lever den i beste velgående, den 1913 NSU som ble vist på et gammelt originalbilde i forrige nummer av Motorhistorikeren. Bilen eies og er restaurert av Torleif Lindtveit, direktør for Norsk Teknisk Museum. Bildet til høyre er hentet ut fra redaktørens alt for fyldige arkiv, og viser bilen under Messingtrippen rundt 1980. Bilens karosseri er bygd opp av Lindtveit selv etter tegninger av Trygve Krogseter.



Fridgeir Normanns Plymouth 1957 har vært uheldig. En natt tidligere i høst kom en 17 år gammel gutt i påvirket tilstand, i tyvlånt bil av sin mor, mot kjøreretning og traff Fridgeirs bil i fronten mens den sto parkert utenfor garasjen. Med til historien hører at guttens ville ferd ble stoppet av politiet etter 20 minutter. Etter bildet og dømme, får du bruk for dine kunnskaper når det gjelder å få rettet høyre side av fronten, Fridgeir! MHK-merket ser imidlertid ut til å ha tålt støytten!



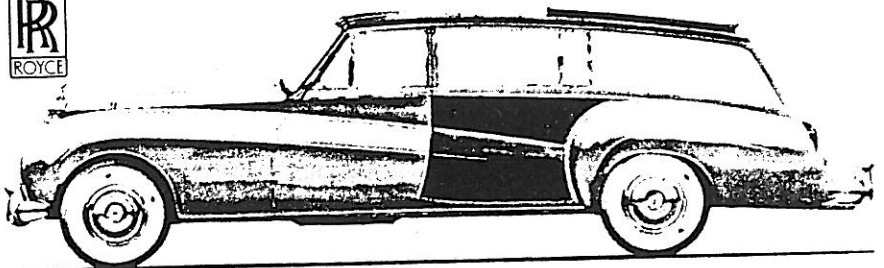
DRAMMEN har begynt å markere seg i internasjonal veteranbilpresse. Annonsen til høyre er bare en del av en helsides annonse i "Classic and Sportscar" for november.

Sammen med Coys, C.A.R Howard, Christies, Brooks, Dutton U.K. Ltd og de andre store veteranbilforretningene i Europa kjører "Classic Car International" med flere store annonser hvor ikke ukjente Mercedes-er avetteres sammen med denne høyst uvanlige Rolls Royce. Vil du vite hva du må betale, vil vi anbefale å ta en tur i nærmeste Narvesenkiosk og kjøpe bladet. Det inneholder nemlig mye mer interessant enn "lokalannonser".



CLASSIC CAR INTERNATIONAL

PO BOX 65, 3001 DRAMEN, NORWAY
Tel: 010 47 389 0664
Fax: 010 47 383 7773



ROLLS ROYCE PV 'Break de Chasse' by Stengel, Carrossier

MOTORSYKKELET *Omsetning* a/s

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Elev. & Gulstogen

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



DT 50 MX

En virkelig «off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOP!



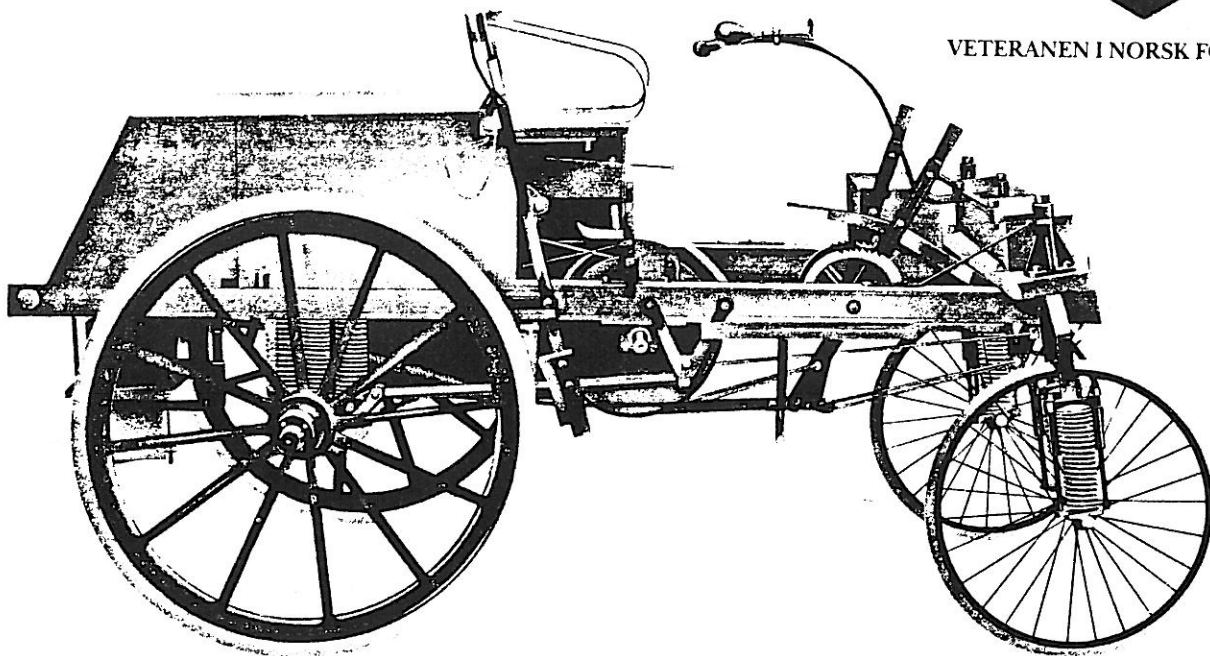
YAMAHA

Importør: HEGNA YAMAHA A.S

Kvalitet sparer penger



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

INNBYR TIL

motorhistorisk
ÅRSFEST

PÅ DRAMMENS BALLKLUBBS HUS PÅ ØREN I DRAMMEN

Lørdag 17. februar 1990

Festen starter kl 18.00 og varer til 01.30

Alle deltakere medbringer smørbrødfat
Kaffe og kaker serveres av festkomiteen
Øl og mineralvann selges i lokalet

Levende musikk ved topporkesteret "Torbjørns"

Kuvertpris kr 140,-

Eventuelle spørsmål kan rettes til:

Tore Fridheim, tlf 871057
Helge V. Skistad, tlf 874710

Bindende påmelding sendes Tore Fridheim, Otilie Biesv. 13, 3027 DRM.
innen 20. januar 1990.

Navn:..... Tlf.....

Antall personer:.....

Betaling foregår ved ankomst festlokalet.



Hilsen festkomiteformann Tore Fridheim med mannskap Helge V. Skistad og Leif Magne Nielsen. Over sees en lykkelig komiteformann i sin Limo.

Vi satser på å utgi et nytt medlems/kjøretøysregister i nærmeste fremtid.

Fra tidligere vet vi at alle liker å lese dette stoffet, men bare halvparten av medlemmene sender inn blankettene. Vi må ikke glemme at kjøretøyregisteret kan være til uvurderlig hjelp når problemer oppstår. Der kan du sannsynligvis finne personer med både kunnskap og deler. Derfor - fyll ut!

Navn:

Adresse:

Postnr: Poststed

Telefon jobb: Telefon privat:

Årgang	Merke	Type	Tilstand
--------	-------	------	----------

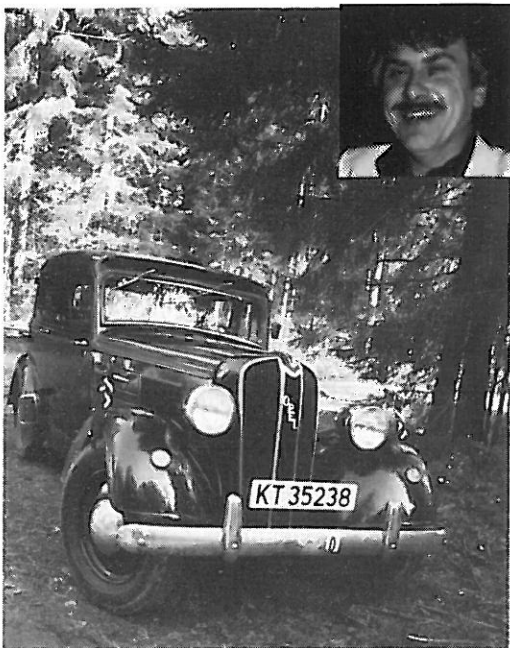
TILSTAND: O=Original P=Påbegynt restaurering R=Restaurert **U**=Restaureringsobjekt
D=Deleobjekt +=Registrert

Send listen til Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN

Sladder, mobbing osv

v/Asle

Til vår store fortvilelse har Oddleif Kvålseth nå solgt alle kverulanterers samtaleemne: Den sagnomsuste 1937 PLYPEL. Vi kan ikke dy oss for en siste gang å presentere i dette organ den engang lykkelige eier og hans kjøyredning. I samme åndedrag må nevnes at Oddvar Thon truer med å selge sin like mye omtalte 1947 VOLVO buss. Vær så snill; gjør ikke dette mot oss. Hva skal klubbens åndselite da konversere om på sine diskussionsaftener? Det er viktig for den mentale helse at visse irritasjonsmomenter består til evig tid. Videre må sladresjefen få uttrykke et hemmelig ønske om at klubben snart må bli befengt med noen nye hjulgående saker av lurvete karakter, helt uten stamtavle eller på kanten av det lovlige. Det hadde vært deilig! For å yte full rettferdighet drister vi oss til også å mangfoldiggjøre Oddvars anlet og hans berømte buss.



At hallingar er noko for seg sjølve visste truleg apeteoriens far Darwin med, men no har også me fått det endelege prøvet. At dei fleste er analfabatar - eit par tå dei er sommetider skriveføre - synes jo gødt i detta blad. Hallingdal Veteranvognklubbs emblem preger forsida, og som oftast vert det med detta bidraggi. Før ikkje å verta uven med ein tå gutane på Gol skal nemnast at me veit denne sliulen åleine driv mykje tå laget ved sia tå å byggja seg ny smie. No har skapar tå desse skarpe åtak teke seg det frilynne å søkje Distriktenes Utbyggjingsfond om teskudd før handel tå kuglepennar og pergament. Soren-skrivarane har samtykke i bilauksjonar om dei ikkje vert brukte. Skikkelege folk kunne i haust sjå at berre ein halling for ut før å vara med i Krøderløpet, men denna heiderskaren er ein tå uss MHK-arar. Kva pokkern skal de med gamle kjøyrety oppi dalen? So ei lita hemn før å trykkje slitne aksler endå nærare golvet: Veteranlaget dykkar er ti år gammalt te sumars. Då regner me med å verta budne til gjestebod tå det gode slaget. Då kan de spa fram mjølkespannet att og fylle oppi det de kallar kukktail. De må rekne med at me kjem lagom ein fire dusin tå både karfolk og kjerringer.

Vonar desse hinta vert teke långt inn i mange grumsete samvete. Likeeins vonar underteknade ikkje å få seg ein på trynet neste gong eg skal opp i bua mi i Ustedalen.

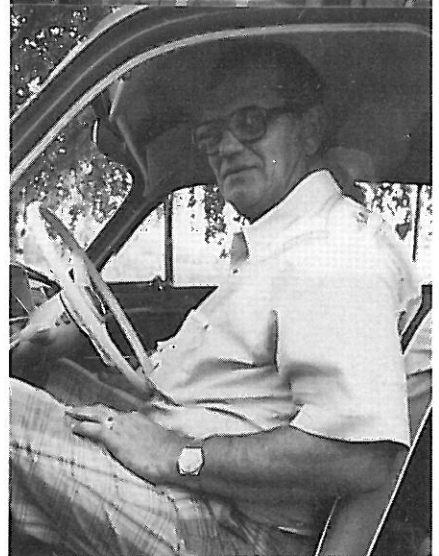
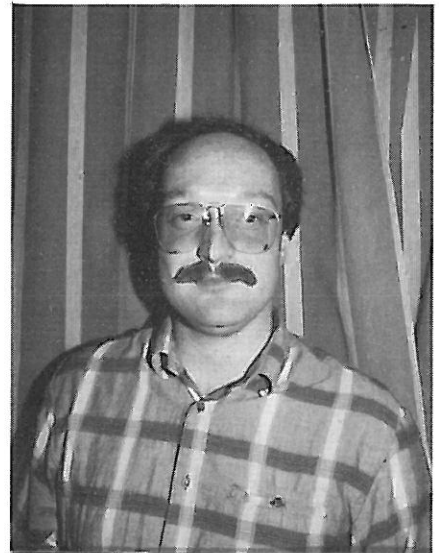


Øivind Viker - antageligvis halvbror til Berthold Grünfeldt - har åpna pungen igjen. (Pengepungen altså) Han har vært på Slemmestad og kjøpt Jan Sheteligs 1953 ROVER 90. Så skal også Øivind endelig få velte kroppen sin rundt i nysmurt skinn og bli enda mer forvirra av reflekser fra polert edeltre. Lykke til! Det skulle vært artig å vite om selger eller kjøper er den mest lykkelige idag.

Ovenfor nevnte Jan Haakon Shetelig fikk i løpet av Generalforsamlingens gang uttrykt at det var alles ønske å bli omtalt i denne spalte. Sladresjefens erfaring er noe anderledes, jeg har sågar i et tilfelle blitt møtt med injuriersøksmål med krav om kr 20.000,- i erstatning. Med hjelp fra tjenestemenn i Politi- og lensmannsetaten gikk dette bra. Nå greide vi ikke å finne noe skikkelig stoff om Jan denne gangen, men du skal være trygg på at du etter din freidige uttalelse nok skal bli behørig omtalt ette hvert. Denne gang nøyer vi oss med å godte oss over ditt blide ansikt.

Når det snakkes om ansikter kan det meddeles at vi nå skal fotografere tryner så vi ser mann med ljaen på kommende møter. Heretter skal mobbeartikler så sant mulig ledsages av mobbeobjektene bilder.

Mangfoldiggjøres må også nestformann Alf Bryhns trangsynthet. Karene var under besøk i en her-værende bilforretning blitt betatt av en gammel Rekord. Denne var befengt med diverse Jesusmerker innvendig. Da disse ikke lot seg fjerne ble det ingen handel. Alf begrunnet avgjørelsen med at en stor del av slekta ville forlangt ham innlagt dersom forholdet ble oppdaget.

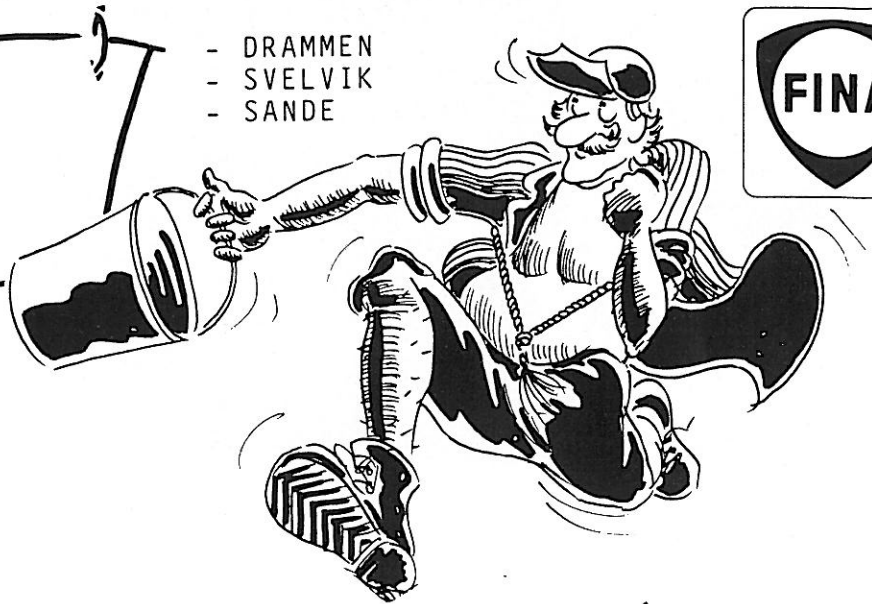


PARAFIN OG FYRINGSOLJE

Wang Auto

PARAFIN
FYRINGSOLJE
AUTODIESEL

- DRAMMEN
- SVELVIK
- SANDE



- Motoroljer
- Gearoljer
- Hydraulikkoljer
- Spesialoljer
- Smørefett
- Frostvæske
- Vaskemidler
- Avfettingsvæsker etc.

KJØP OG SALG
BRUKTE BILER

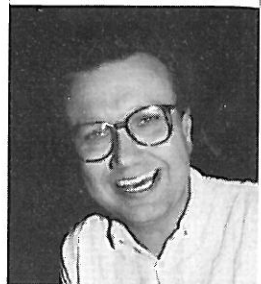


Wang Auto

Asle Wang

Gamblebakken 28 - 3046 DRAMMEN
Tlf.: 03-83 01 12 - Mobil: 094 78099

VI PRESENTERER DET NYE MANNSKAP



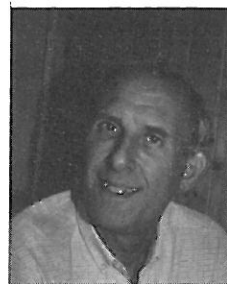
Formann Kjell Østegaard. Hovslager av yrke, bosatt i Hokksund.



Nestformann Alf Bryhn, storforbruker av dopingmidler, bosatt på Spikkestad.



Sekretær Christian Christensen. Ikke-røyker som eier mesteparten av SAS. Bor ved Asker.



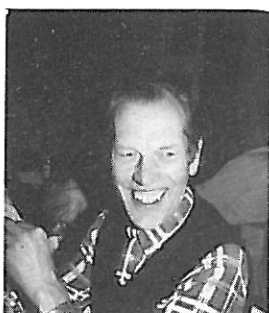
Kasserer Knut Bjørhus. Forløpig unobbet i dette blad. Som lærer sikkert ikke ukjent med fenomenet. Drammens-gutt.



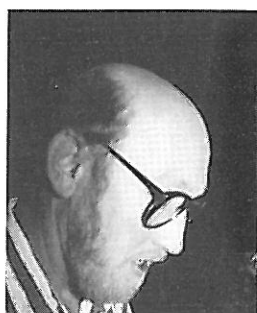
Styremedlem Bjørn Thente, mjøndøling. Trur'n eier Nedre Eiker Kommune. Egentlig en kjekk kar.



Styremedlem Tor-Stein Hella. Asker-gutt som har reist i riktig retning. Vanskelig å mobbe.



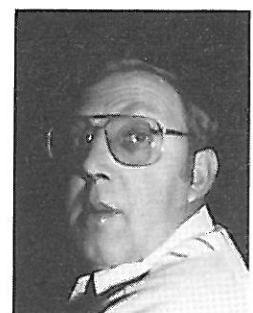
Arr.komitesjef Finn Bryhn. Bror og nabo av nestformannen. En lur rev.



Kaffekokerassistent Martin Fælla. En aerodynamisk type som ikke lar seg brønse av noen frodig manke.



Festsjef Tore Fridheim, også en kar vi har lite dritt å fortelle om. Det kommer nok!



Festløpegutt I Leif Magne Nielsen, enda et relativt ubeskrevet blad som nok skal få så øra flagrer etter hvert.

SELGES:

1946 mod. Vauxhall 12 - komplett restaureringsobjekt - billig.

1961 mod. Plymouth Valiant

1972 mod. Dodge Dart Swinger Special

1972 mod. Styleside lasteplan til Ford

Fordører antakelig passende til 1937 mod. Ford.

Odd Runar Holm
Kåsaveien
3300 HOKKSUND

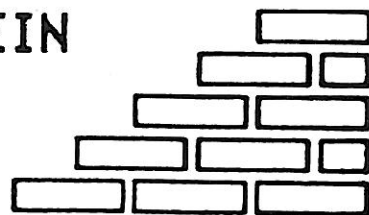
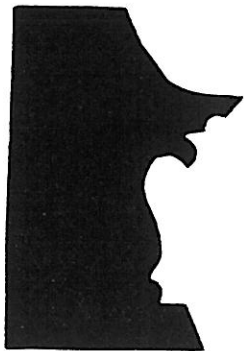
tlf priv: 03/75 37 81

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430

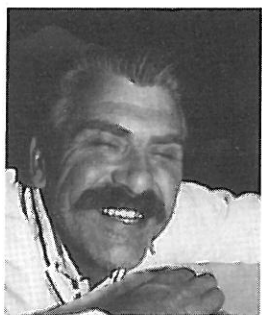


Teknisk sjef Ragnvald Ødegaard.
Formannens opphav. En sindig filosof.



Festløpegutt II Helge Vidar Skistad. Tynn kommefisk fra Steinberg. Har heller ikke gjort de store tabber enda.

I KLUBBENS STYRE OG STELL



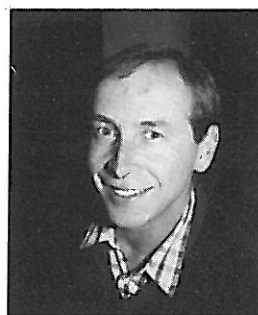
Sjef for Anotløpet, Oddleif Kvaalseth. Kjempeoriginal som ingen vet hvor de har. Er spesielt glad i å kaste tallerkner i påvirket tilstand.



Løpskomm.formann for Drammensløpet. Det er meg! Asle Wang, ifølge kjerringas uttalelse for noen år tilbake en elskelig type.



Materialforvalter Gunnolf Larsen. Vokter vårt jordiske gods. Tuserkunstner og branmann. Røyker fært.



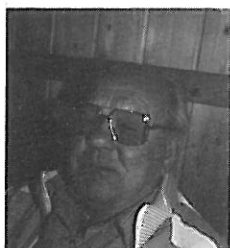
Teknisk Komites utrettelige pirk Tore Bjerke. Elsker busser og hestehengere.



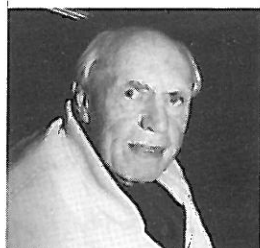
Tekn.Komites store glis. Etter trynet å damme må Fridgeir Normann ha det utrolig godt i denne jammerdal.



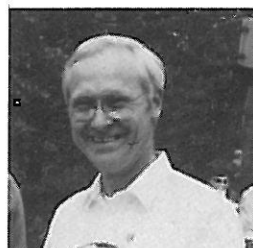
Valgkomiteformann Jan H. Shetelig. Snåling med PV-problemer. Voldsomt glad i å prate (eller vise seg fram).



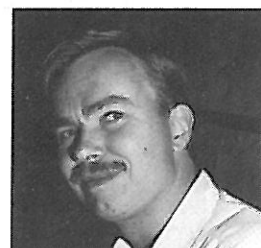
Valgkomitearbeider Harry Stensrud. Halv cowboy, halv raggar.



Revisor Thorolf B. Andersen. Utallige hektoliter fisks banemann. En av Drammens første kjendiser. Idag er det neppe mulig for en avholdsmann å oppnå kjendisstatus.



Revisor Tore Ødegaard. Enda en fra denne slekta. Skal være en snill mann, men er elendig til å stille på møtene.



Redaktør ble etter hvert Bjørn Erik Nebell. Typen stusset litt i høst da undertegnede sa han hadde samme profil som bilen sin. Se etter mannen i brannbil neste år og sammenlign selv.

Resultater Krøderløpet 1989

1	Tom Bryhn	23	Tor Stein Hella
2	Alf Bryhn	24	Tor Haugo
3	Kjell Ødegaard	25	Per Løken
4	N E Bommersen ?	26	Torleif Brøto
5	Stein og Morten Øyom	27	Finn Bryhn
6	Leif Magne Nielsen	28	Fridgeir Normann
7	Harald Feragen	29	Knut Bjørhuus
8	Harry Stensrud	30	Helge Vidar Skistad
9	Dag Snekvik	31	Gunnar Kjemperud
10	Egil Hellum	32	Asle Wang
11	Finn Torgersen	33	Leif Petersen
12	Knut Bagn Haugom	34	Stein Bache-Larsen
13	Kristian Øyom	35	Start nr 38
14	Josef Helgevold	36	Johan Schmidt
15	Gunnolf Larsen	37	Hans Petter Berg
16	Wolly Sand	38	Rolf Olsen
17	Nils Jørn Kristensen	39	Tøre Bjerke
18	Mai Haugan	40	Jan Roger Sand Olsen
19	Kristian Hæhre	41	Bjarne Haugli
20	Bjørn Themte	42	Oddvar Fogstad
21	Tore Fridheim	43	Bjørn Erik Nebell
22	Rolf Viktor Hansen		

Annonse: 1928 CHEVROLET 2-dørs lukket restaureringsobjekt selges.
Henv: Miklos Nemeth, tlf 03-846002 kveldstid



Drammens svar på Bjørø Haaland, den store skrika med cowboyhatt og Cadillac har vært ute i hemmelig oppdrag. Vår alles kjære Josef har vært på kjente trakter. En vakker vårdag var han innom Tinghuset og ektet sin Maria (vi antar hun må hete det!)

Ingen skulle vite om evenementet, men sladrespaltens sjef fikk selvfølgelig nyss om affæren. Bildet er tatt med telelinse etter et kraftig bært i hønnet. Det er synd man ikke fikk foreviget det trynet som åpenbarte seg da Hr Helgevold oppdaget undertegnede.

Som en gest fra klubben ble innkjøpt røykvarsler som ble heist ned i de forelskedes pipe på bryllupsnatten.

Håkke som e: Graddelerer med dagen og framtiden, måtte dere få mange arvinger og leve lenge i (på) landet.

Helsing us MHK-arar.

**** TUR TIL BEAULIEU ****

Den skal stå tidlig opp som skal være med til Beaulieu!

Kl 3.30 natt til torsdag 7.sept. gikk bussen fra Liertoppen i retning Gøteborg.- Og hvilken buss, 2 etasjes (vi skulle jo til England),og hvilken sjåfør,Arild (Karlsen) kan det med buss,og hvilke gjeng denne eminente reisearrangør og leder Martin hadde fått med.

Vi var 58 stk.fra MHK Drammen og MHK Norfjord. Ved Tanumshede begynte vi å se gry av dag, og Gøteborg nådde vi ved 9-tiden.

"Scandinavan Seaways" hadde vært særs velvillige og gitt oss en meget gunstig pris på ferjeturen (en stor takk til dem).

"Tor Britania" skulle gå kl. 10, men pga all fotballfansen fra England, og vaktholdet -som var enormt- var ferja 2 timer forsinket (og ikke en fotballfan fikk være med, de hadde ødelagt nok på vei til Sverige).

Ved ilandkjøring i Harwich manglet en "fjording"- hvor kunne nå han være? --- Vi fant ham tilslutt ved jernbanestasjonen,- og Martin pustet lettet ut!

Nå skulle turen gå raskt mot Bournemouth, med innlagt rast i "Wisley Garden", som nærmest er en kjempestor botanisk park,- et vakkert sted, med god mat. Vi skulle hatt mer tid der, men måtte videre. Arild holdt god fart på 3 felts motorvei, og vi gledet oss til å komme fram til hotellet.

Men den gang ei,- plutselig var det stopp i alle 3 felt, køene sneglet seg fram i mindre enn gangfart, mens brannbiler raste forbi på veiskulderen. - Men, aldri så galt at det ikke er godt for noe -. Plutselig fikk vi se at Martin var ute av bussen og pratet med bilføreren ved siden av: - han handlet en liten radiatorfigur for Arild! Fikk kjøpt den selv om sjåføren kun hadde lånt bilen.

Vi ble endelig omdirigert, og ankom hotellene ca. 3 t. senere enn planlagt, men ble godt mottatt. Her fikk vi vite årsaken til køen: stor skog- og lyngbrann tett innpå motorveien.

Det var ikke Hilton-hoteller, og takk for det, her var vi nesten som store familier, og hadde hotellvertskap som var "gorgeous".

Lørdag startet vi for Beaulieu kl. 9:00, turen skulle ta 3 kvarter, men på grunn av skog/lyngbrannen som hadde blusset opp igjen, ble all trafikk omdirigert til småveier, så det tok 3 timer før vi var framme! Arild fikk mye skryt for sin evne til å finne køer!

Beaulieu ja - bilmarkedenes 17. mai! 1546 stands med bil/MC-deler! Og mennesker - så mange! - og så mange merkelige typer! Martin føyk avgårde med trillebagen sin, noen hadde ryggsekk, og alle hadde stjerner i øya og pund i lommeboka.

Her fantes alt fra den minste skrue til hele biler, mye var engelsk, men slett ikke alt. Frode Holm fikk for eksempel tak i radiatorfiguren til "Affens" Buick for en tredjedel av prisen i USA, den var tilogmed i originalpakning. Her var mye å se for den som også hadde andre interesser enn bildeler: Bilmuseet; deler av lordens slott,



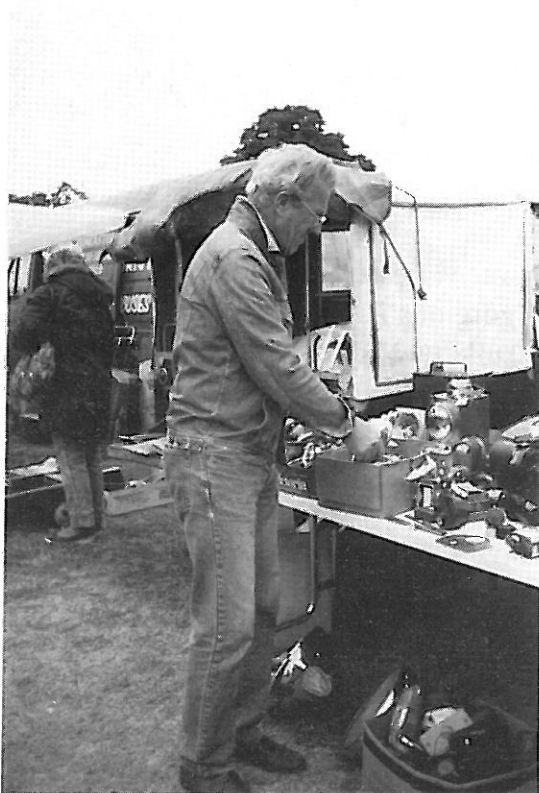
Ragna, Arild og bussen.



Båten vår, "Tor Britannia".



Hotellet vårt.



Øivind på "jakt".



Én av 1546 stands.



Hotellvert Dick i sitt "Hotell i særklasse".



Gerd, Øivind, Aage, Edel og Martin koser seg i Colchester.



Avreise og farvel til Peter, Beryl og Dick.



Baren var liten, men trappa var lang.



Rast på hjemtur, Martin får et minne fra turen som takk.

utsalg med alle slags spesialiteter av syltetøy, honning osv. Det var også gamle klosterruiner fra 1200-tallet.

På hotellet ventet middagen, vi fikk forresten nydelig mat under hele oppholdet, vertskapet var veldig opptatt av at vi skulle ha det bra. Utover kvelden var det samling i Dick's lille bar som var overfylt med 5 mennesker, resten satt itrappa og i salongen utenfor! Dick gjøglet og skøyet, og minnet oss om for "Hotell i særklasse" på TV. Dick sa selv at det kunne vært hotellet hans! Øivind og Dick pratet ikke så mye sammen, men de hadde tydeligvis gått samme mime-kurs!

Vidar Eskerud hadde nok fått kjøp på hjernen, han handlet til seg reservetappe-anlegget for øl av Dick! (som en erstatning for en Vespa modell han hadde gått glipp av!)

Søndag dro vi tidlig til Beaulieu, køene var minimale denne dagen. Det som ikke var handlet lørdag, ble handlet nå! På hjemturen guidet Martin Arild rundt i Bournemouth i håp om å finne køer!

Mandag var "friday", noen dro til en replica-fabrikk som lager sportsbiler, Ford GT 40 og Lola T 70, noen ordentlige råtasser som gjør opptil 270 km/t! Resten av oss dro til forskjellige handlesentra i Bournemouth og omegn.

Tirsdag var det hjemreise, vi hadde en par timers stopp i Colchester, en eldgammel by, hvor vi gjerne skulle vært mye lenger! Her var iallefall mange Antique-shops. jeg ervervet meg en eldgammel skrivemaskin for 14 pund.

Ferjeturen gikk fint, Gøteborg med tollkontrollen likeså, og det var en meget sliten gjeng som ble sluppet av på Liertoppen natt til torsdag ca. klokka 4:00 om morgenen.

Konklusjonen på turen må være: Topp tur takket være Martins grundige opplegg og Arilds fine kjøring! Skulle jeg, som ikke er spesielt ute etter bildeler, gjort noe annerledes, ville jeg brukt bare søndagen på Beaulieu, og de andre dagene i Bournemouth og omegn, for her var det mye vi ikke rakk å se, men det blir ny tur i september 1990, og jeg skal ihvertfall være med! Start sparingen folkens, for dette er verdt å være med på!

Britt.

(Med velvillig villedning av Martin og Øivind.)

PS:

Jeg vil med dette få takke Britt for hjelpen med reportasjen fra Beaulieuturen.

Hun klarte å skrive, selv om Øivind og jeg gjorde alt vi kunne for å distrahere henne.

Jeg vil samtidig få takke alle deltagere for den fine gaven jeg fikk. Dere var en kjempefin gjeng.

Planlegging av ny tur i 1990 har startet, og jeg håper å se dere igjen da. Informasjon om dette kommer seinere.

Martin.

SOMMER - SOMMER - SOMMER!

I år skulle sommerferien gjøres billig, vi skulle jo til Beaulieu i september. Valget falt på Danmark, og bil og hus tok vi med oss i form av Øivinds gamle LT som ble innredet etter alle kunstens regler! Planene var enkle: vestkysten fra Skagen til tyskegrensen, over grensen for å proviantere drikke både til oss og bilen, dessuten veteranbilmuseum i Gjern og Legoland i Billund, resten fikk vi ta som det kom i de 11 dagene vi hadde til rådighet.

På vei ut mot Skagen fant vi første kvelden en fin rasteplass hvor vi valgte å stå om natten. Vi var ikke de eneste! (Hele ferien benyttet vi rasteplasser og kom derfor meget billig fra overnatting.) Neste dag kom med regn, men det skal mere til for å skremme oss, så vi tok "Sandormen" ut til Skagens Gren, den ytterste spiss der Skagerak og Kattegat møtes og slår mot hverandre, vel verdt å se! I distriktet her er flere ting å se, bl.a. Den tilsandede kirke der kun tårnet står igjen over bakken pga sandflukten, dessuten Råbjerg Mile, Danmarks vandrende ørken. Vi bega oss videre og var innom alle små koselige fiskerlandsbyer og strender sørover. Det blåste friskt, og Vesterhavets brenninger slo innover de milelange sandstrendene, en opplevelse både for øyne og ører! Fiskebåthavnen i Hirtshals var et fargerikt skue med alle store og små båter, lysblå de fleste, alle hadde bøyer med sine spesielle farger på vimplene. Mellom Blokhus og Rødhus kjørte vi flere km langs stranden, jeg hadde litt klump i magen før at vi skulle sette oss fast i sanden!

Etter flere overnattinger og besøk i den ene lille "byen" etter den andre, med tur utom Blåvands Huk (Danmarks vestligste punkt), handletur i Esbjerg og antikvitetsmesse i Ribe (Danmarks eldste by og første hovedstad, en by som er som et levende museum med "vægter" som går runden kl.22 og samtidig forteller litt om de mest interessante stedene til lydhøre turister, dit burde dere ta turen innom, legg i tilfelle merke til dørene!), ankom vi Tyskland. Vi hadde greidd å strekke det 40 mil lange Jylland til 69 mil, og det kostet oss kun 277 Dkr i diesel!

Ferden gikk videre opp Jyllands østkyst, nå hadde vi funnet ut at tiden strakk til et besøk hos Øivinds "syskjenbån" på Sjælland, og da kunne vi få med oss Aalholm Slot og veteranbilmuseum på Lolland. Det var en praktfull samling med ca. 200 kjøretøyer, alle flott restaurerte og oppstilt i enorme lokaler. Litt av en

samling denne danske greven hadde!

Syskjennbånet datt nesten på ryggen da vi ankom, Øivind og han hadde ikke sett hverandre på ca. 40 år! Etter et par utrolig koselige dager på denne lille gjestfrie bondegård gikk turen tilbake til Fyn og Egeskov Slot og veteranmuseum. Et vakkert eldgammelt parkanlegg og et slott bygget på pæler ute i en "lille sø", og en samling av MC, biler og hestekjøretøyer, jo - vel verdt besøket!

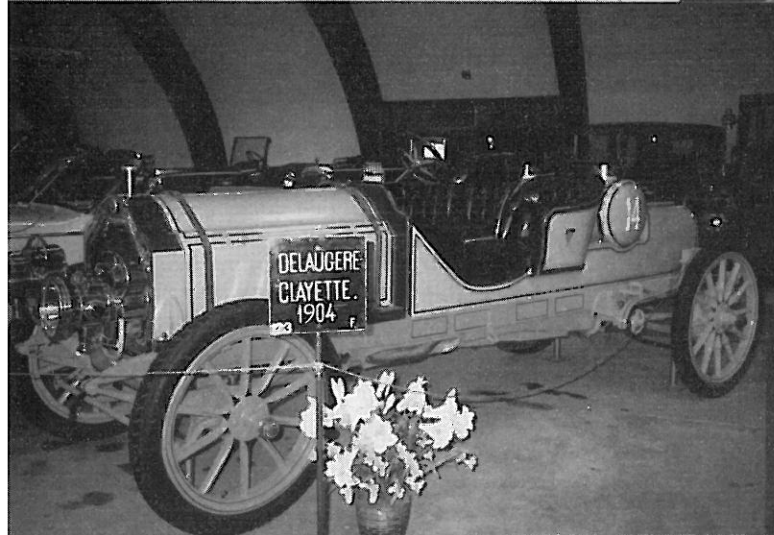
Vi kom oss over til Jylland igjen, nå sto Legoland for tur. Vi fant en rasteplass noen km før Billund, Randbøl Hede het det, lå midt inne i en "skov". Vi parkerte bak noe buskas inntil en "skovvei", spiste, tok noen glass kirsebærvin og la oss til å sove. Plutselig kom en bil sakte opp foran oss, inn ved siden av oss og bak oss, før den rygget ut igjen og forsvant. 5 minutter etter kom den sakte igjen, stilte seg opp på den andre siden av skovveien, slo av motoren og slukket lysene. Vi syntes dette var litt ekkelt og fant tilslutt ut at, nei, vi kler på oss og drar. Øivind kravlet gjennom åpningen mellom "kassa" og førerhuset (hvor det bl.a. lå 2 stoler og en symaskin, innkjøpt på loppemarked!). Vi kom oss til Legolands parkeringsplass ved midnatt og lå der trygt om natten blant mange andre campingbiler. Først etterpå tenkte vi på at Øivind kjørte med endel vin innabords!

Legoland er en opplevelse både for ung og gammel, vi tilbrakte noen timer der, før turen gikk mot Gjern. Dit kom vi i kveldingen, og etter en god porsjon bikksemad på stedets kro stallet vi opp på parkeringsplassen til Jydsk Automobilmuseum. Vi var de første gjestene neste morgen, og hvilket museum! 135 biler, ca. 100 av dem alldeles nydelig restaurert, de resterende sto urestaurerte i en egen hall, slik de var da de ble kjøpt. Det var minst like moro å se dem! Her var det mye sjeldent og masse forskjellige kjøretøyer som vi aldri hadde sett før. Det fineste museum vi så i Danmark, synes vi.

På vei til Frederikshavn og hjemreise stakk vi innom Flauen-skjold for å hilse på Gunnar og Ebba Jørgensen, men de var deesverre på ferie.

At vi så rotet bort så mye tid i Frederikshavn at vi måtte gi opp handling hos Damsgård og såvidt rakk ferja, ja se, det er en annen historie!

Britt



FRA avtroppende sekretær, Jan Shetelig har vi mottatt disse svært interessante bildene av og fra hans besteforeldre. Øverst er en ukjent biltype oppe i 3000 fots høyde, hvor en kan se det lave skydekket i dalen.

I midten sees en tidlig 20-talls Buick, og nederst er et kort til hans farmor sendt fra Berlin i 1906. Kjenner noen bilmerket?



Sier du «Concours d'Elegance» til en amerikansk veteranbilentusiast, vil han sannsynligvis svare: «Pebble Beach».

Dette er stedet hvor J.B. Nethercutt, Otis Chandler, Phil Hill, Thomas Barrett, General William Lyon, Thomas Lester, Noel Thompson, Robert Bahre og andre av de fremste bilsamlerne i verden setter hverandre i stevne. Først og fremst for å overgå hverandre i perfekte restaureringer.

●●● Etter å ha abonnert på Car Collector & Car Classics i 10 år, har jeg oppdaget hvor mange av de presenterte bilene i bladet som refereres som «Pebble Beach Winner». Prestisjen er høy her hvor de virkelige etablerte samlerne viser frem sine «nyeste» perler. Over 90 prosent av bilene som presenteres hvert år har aldri vært vist her tidligere, og mange benytter sjansen til å debutere her.

Hvert år inviteres til sammen 125 biler så perfekte at hver enkelt ville våre sikre showvinnere de fleste andre steder.

På denne skyfrie, glohete søndagen i august var plenene foran Pebble Beach Lodge fylt med klassiske biler for 37. gang. 125 i tallet, fordelt på et 30-talls bilmerker som utgjør «creme de la creme». Takket være konas (til da) ubenyttede American Express-sjekker slapp vi også inn på området for \$20 stykket. Oppskrytne, nyanskaffede Personkort var selvsagt feilkodet i gamlandet og ubrukelige på USAs kontantautomater, så det var på hengende håret at vi ikke hadde mått stå igjen på utsiden.

Da hadde det virkelig vært «so close – but yet so far»!

● Førsteintrykket: Oh shit – her var det mye folk! Etter bare noen minutter «fløy» 14000 mennesker fra bil til bil som vårkåte bier fra blomst til blomst. I hvertfall virket det slik når en skulle prøve å få litt uttelling med fotoapparatet. Etter en del forgjeves forsøk, syntes sjansene små for å få brukbare bilder – uten en eller annen som «delte» bilene i to.

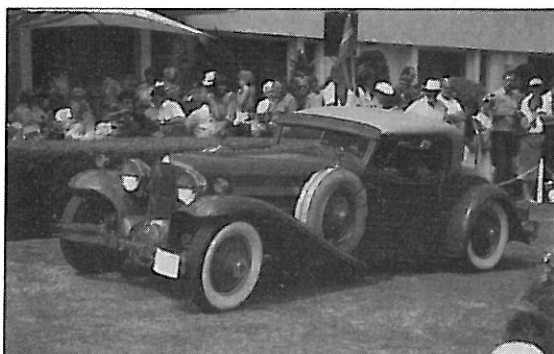
Temperamentet steg til uante høyder og begynte å bli en plage for de medreisende. Skulle det gå til h.... med alt som het fotografering akkurat her? Høydepunktet ble nådd i det jeg åpnet et av kameraene og fikk sollys direkte på ferdigeksponerte solnedgangsbilder fra Grand Canyon...

Beskjeden om å ta det litt med ro og slutte og oppføre meg som en unge var ikke til å ta feil av – og den hadde også virkning. Jeg begynte å ta meg tid til å se litt på bilene utenom søkeren. Dessuten tålte jo bilene absolutt å bli tatt detaljbilder av.

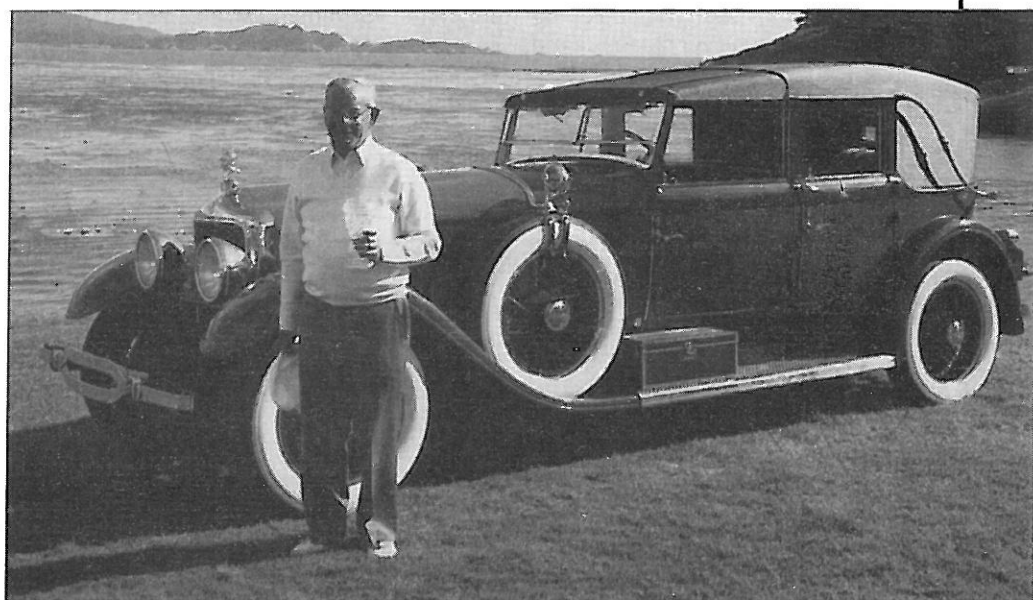
Bla' om

Tekst & foto: IVAR ENGERUD

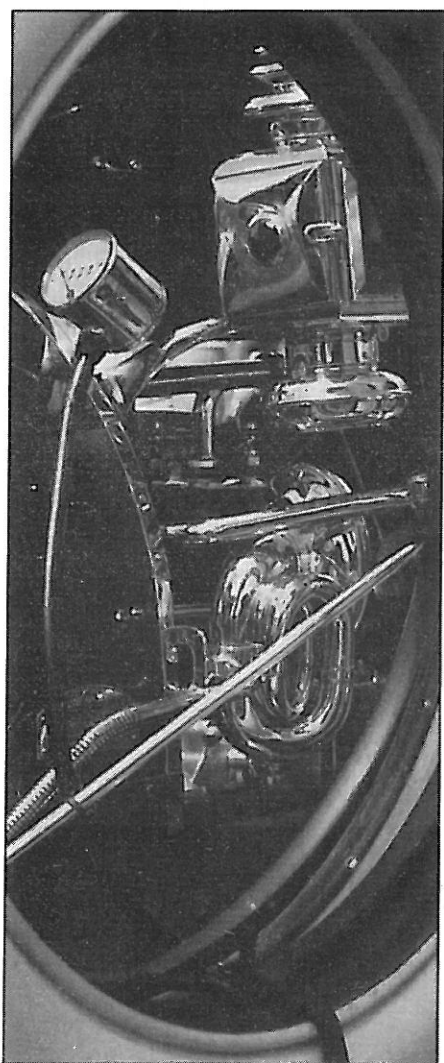
—DESIGN—



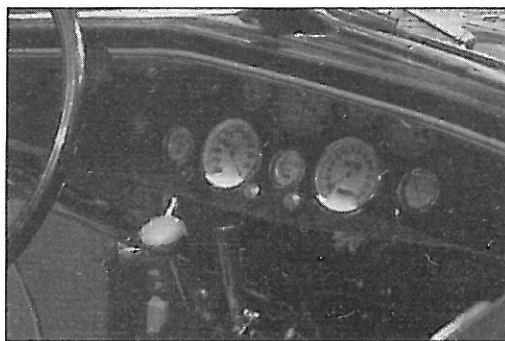
Alexis de Sakhnoffskys fantastiske design på Cord L29 chassis tiltrakk seg enorm interesse. Blant annet vant den «Co-Chairmenås Trophy», som Lorin Tryon og Jules Heumanns personlige favoritter.



Thomas Lester vant det prestisjetunge «Best of Show» med sin 1928 Minerva AF Ostruk Berline Transformable.



Utrolige linjer forsterket av en dristig fargekombinasjon, særpreger Jim Hull og Peter Mullins 1939 Bugatti Type 57C Gangloff Atlante.



DESIGN

● Humøret steg godt over pari kurs da bilpresentasjonene skulle begynne, og vi fikk en plass hvor utsikten var upåklagelig. Her fikk vi fotografert de enkelte bilene som ble premiert etter hvert som de entret rampen. Men først skulle æresdommerene presenteres, og de gutta stilte så men ikke i smågutteklassen i bilsammenheng. – Hør bare: racerkjørerne Phil Hill, Briggs Cunningham og Roger Penske, bildesignerne Brooks Stevens og Strother MacMinn, designsjef i General Motors; David Holls, president i Mercedes-Benz USA; Walter Bodack, pluss en rekke kjente bilhistorikere som Henry Austin Clark, Dean Batchelor og Hermann Brunn. Listen over dommere i de ulike klassene var også kjente merkeeksperter, som gjerne har et eller flere anerkjente bokverk bak seg.

● Hva vi fikk se i løpet av de tre timene

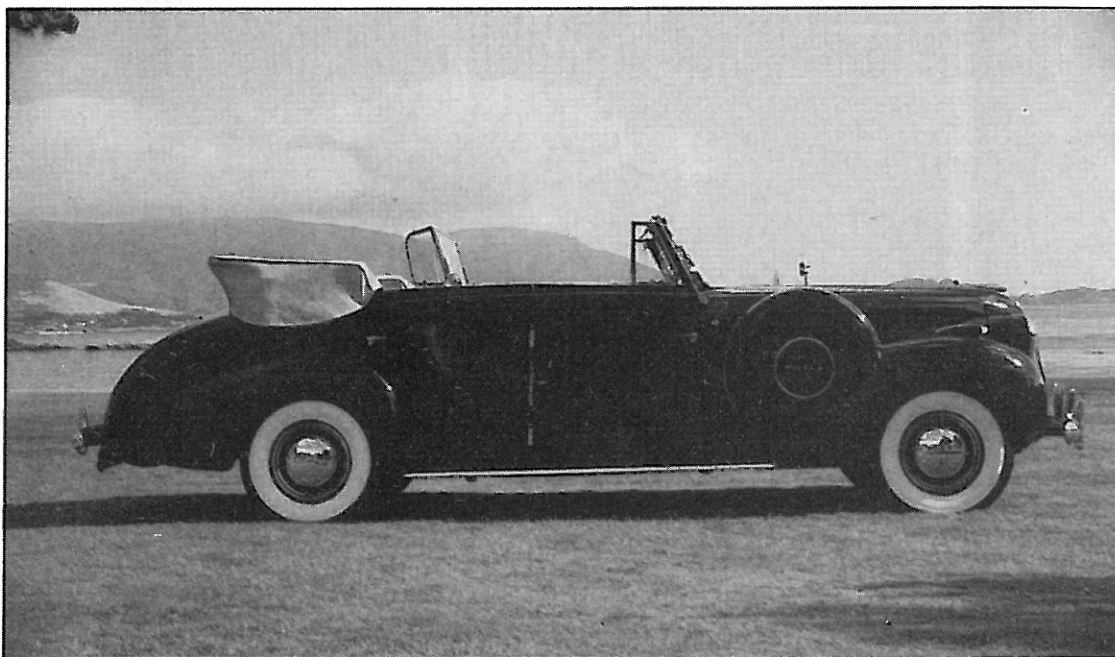
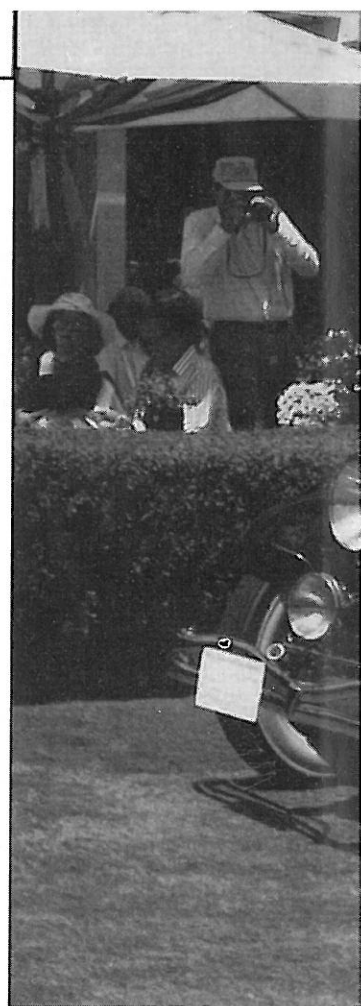
premieringen tok, gir forhåpentligvis bildene bedre inntrykk av enn min pennføring. Det ble nemlig en del fotografering og filmbytter får speakeren Paul Woudenberg kunne avslutte ved å utrope «Best of Show»: Thomas Lesters 1928 Minerva AF Ostruk Berline Transformable. Fem minutter senere var publikum forsvunnet som dugg

for solen – klare for nye «Drive-through-opplevelser». Plutselig var det igjen mulig å se og fotografere biler uten å få hundrevis av linselus i bildeplaten. Humøret tok seg opp ytterligere et par hakk før vi forlot området.

Vi tok en liten kjøretur på den berømte

«Seventeen Mile Drive» i idylliske og fascinerable omgivelser. Bilopplevelsene var ikke over. Vi traff vi en av Amerikas beste bilfotografer, Car Classics & Car Collector-medarbeideren Dennis Adler. Han var i ferd med å fotografere en, eller rettere sagt den

Bla' om



◀ Kombinasjonen av amerikansk chassis og europeisk karosseri er ikke blant de vanligste. Spesielt ikke denne: Russel Creasons 1939 Buick 60 med et engelsk Maltby Saloon Tourer-karosseri bygd for «Copenhagen Auto Show» samme år. Bilen har i flere år vært i dansk eie.

Blackhawk Collection stilte som vanlig med en serie «World Classics», her representert ved en 1947 Delahaye 135M Frantay Cabriolet.





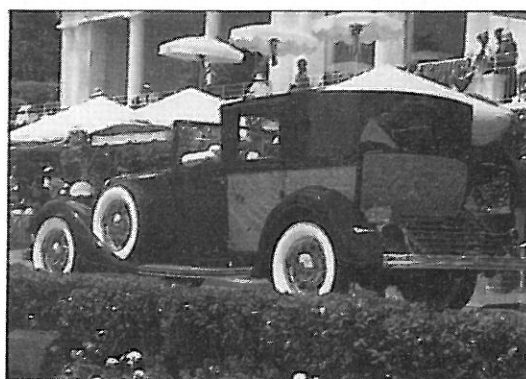
Duesenberg – klassen ble vunnet av Noel Thompsons 1931 J Weymann Speedster, en av de mange «one offs» av denne modellen. Også den berømte.

For meg representerer en Figoni & Falaschi design noe av det mest vulgære innen bilhistorien. Se de fender skirts'ene! På Pebble Beach var det 3 (!) stk. Delahaye 135M med slike karosserier, deriblant Noel Thompsons klassevinner.



Hva skal en si om Blackhawk Collections 1931 Voisin C20 Demi Berline? Ulik absolutt alt annet, nærmest brutal! Av totalt 6 bygde er dette eksemplaret, spesialbygd for 1930 Olympia Show i Paris, det eneste overlevende.

«Most Elegant Closed» og klasseserier i «1932-41 Closed American Classic» ble resultatet for Roy Warshaws kys 1933 Lincoln KB Willoughby Town Car.



DESIGN

eneste, sølvgrå 1935 Duesenberg SJ Bohman & Schwartz Town Car.

Med solnedgangen som belysning og Stillehavskysten som bakgrunn, fristes også jeg til å la filmen i apparatet mitt få titte noen brøkdeler av et sekund på dette fantastiske synet. Nå var det ikke snakk om humør lenger, men en rus. Skal en virkelig ha

gleden av en slik opplevelse som Pebble Beach tilbyr, må nok vi nordmenn kaste av oss tonnevis av misunnelse, glemme alt som har med eielyst (begjær) å gjøre, ikke på død og liv sammenligne med det en selv sysler med i garasjen, men bare gi oss over for hvilke utrolige biler og karosserier det ble bygget i «The Classic Era»!

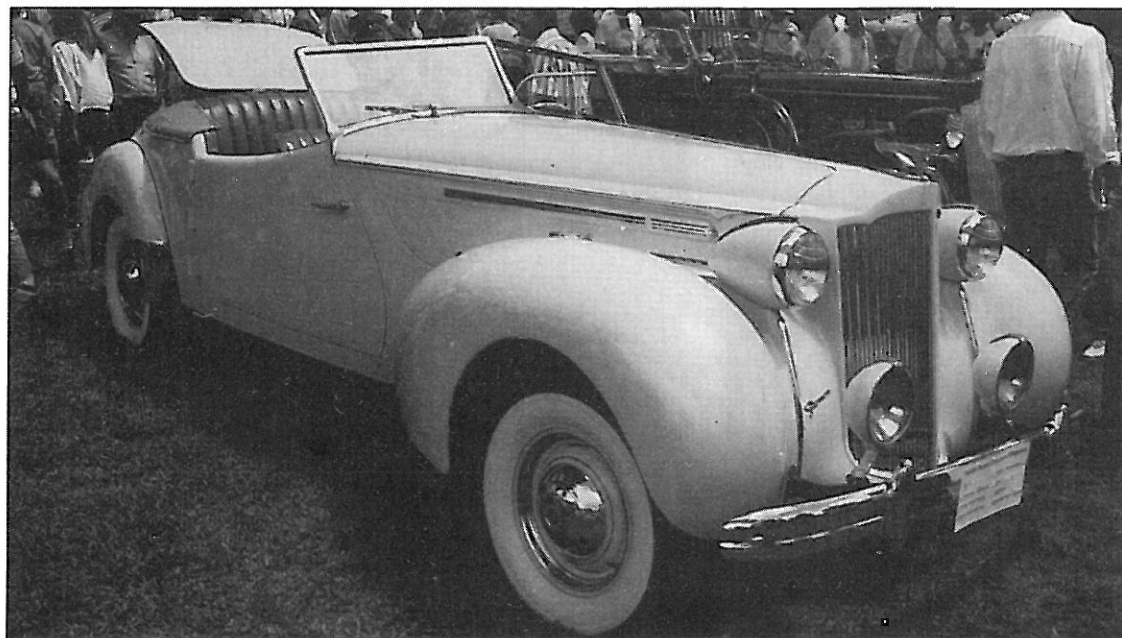
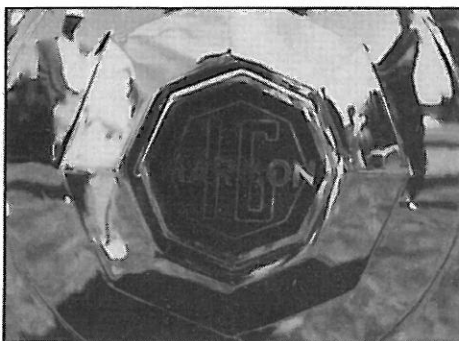
● Deres betydningsfulle plass i bilhistorien er absolutt udiskutabel, men selv blant veteranbilentusiaster kan det på meg virke som enkelte av dem nærmest skulle øns-

ke at de ikke hadde eksistert. I en eventuell misunnelse må du heller ikke glemme at flertallet av disse vognene eies av av personer godt oppe «i sin beste alder». – Folk som ofte har vært bilinteresserte siden 40-tallet.

Mange av dem har meget bevisst samlet slike perler siden de var bruktbiler og kunne kjøpes for en ringe penge. F.eks. Brooks Stevens med sine Corder som han har eid i over 50 år!

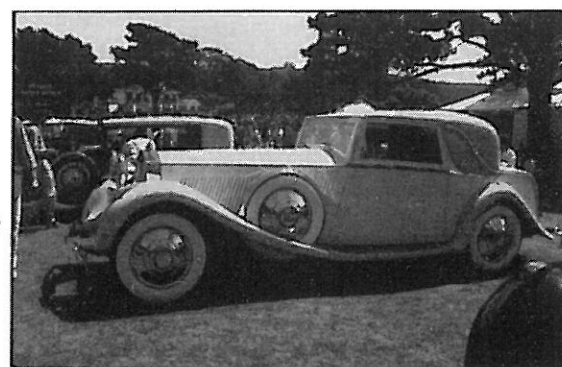
Eksemplene er mange. Phil Hill stilte med sin 1931 Pierce Arrow første gang i 1955 og igjen i 1985. J.B. Nettercutt vant første gang i 1958 og er fortsatt meget aktiv. Da er det kanskje ikke så rart at de i dag

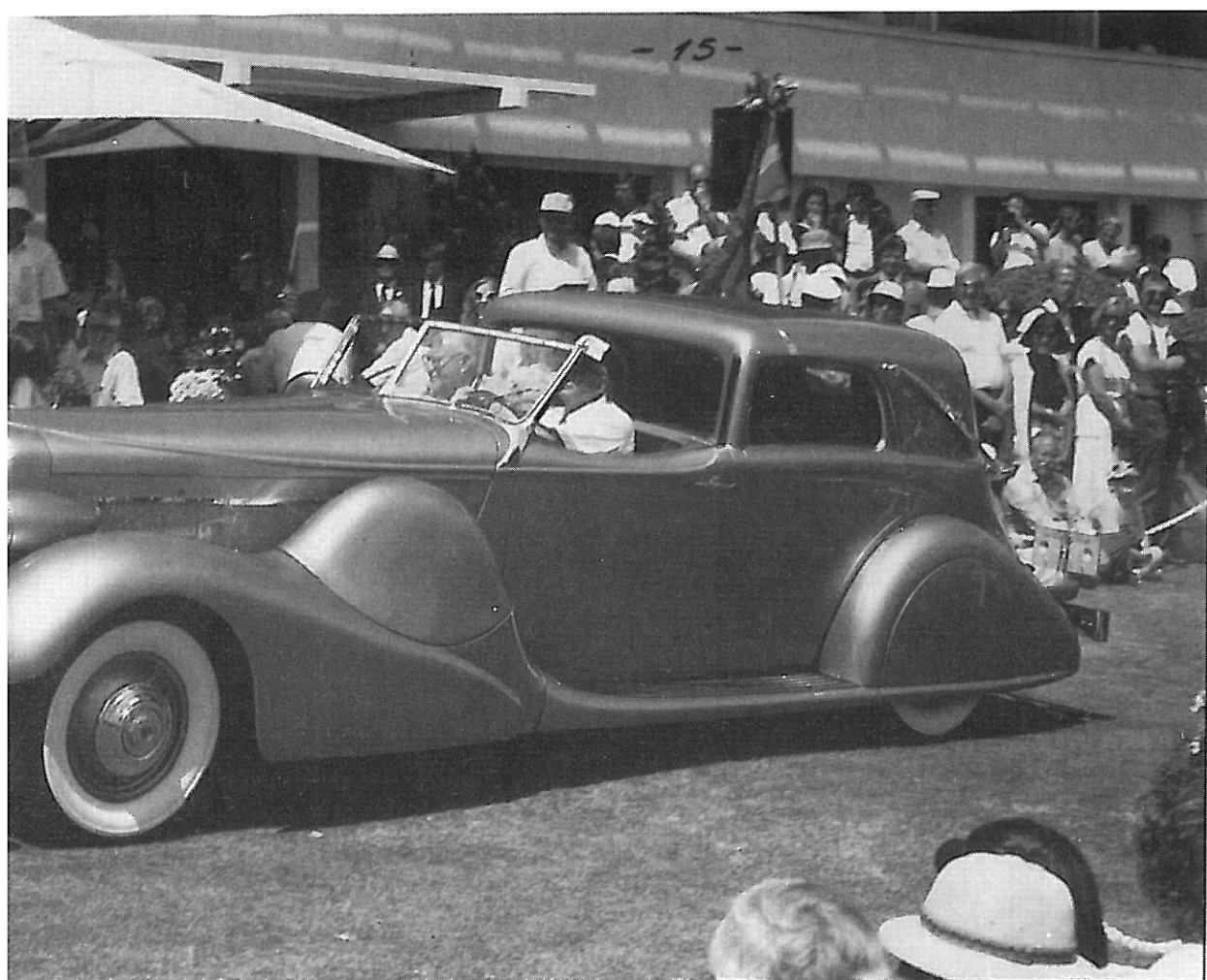
sitter med samlinger på 50-60 biler, og enkelte mange ganger dette antallet? Glem ikke dette perspektivet når du ser slike «World Class» biler. Vi må ikke bli misunnelige fordi noen har vært meget forutseende og heldigvis bevart disse mastodontene.



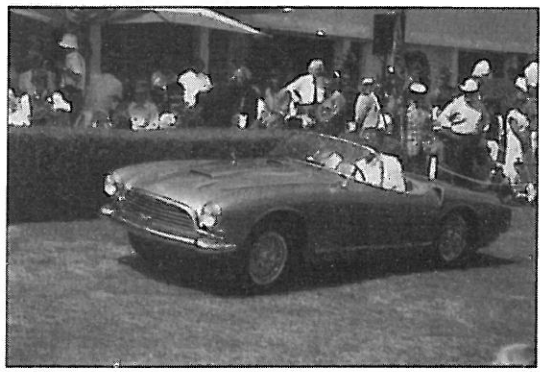
◀ En ekte Packard Darrin er nesten «obligatorisk» på et slikt kjempeshow. Her en liten 1938 på 120-chassis.

Tar jeg ikke helt feil er dette en 1933 Rolls Royce Phantom II Mulliner Drophead Coupe. En av i alt 9 perler av dette merket. ▶





▲ Rickard Dicker kjøpte den berømte 1935 Duesenberg SJ Bohman & Schwartz Town Car fra Harrahås i 1986, og har restaurert denne utrolige bilen. Den var designet til Mae West, men ble kjøpt av Ethel Mar (sjokoladefabrikanten) i 1935 for over \$20.000!

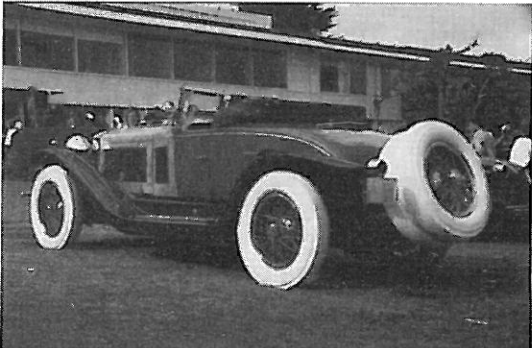


▶ Arrester meg om jeg tar feil, men jeg tror dette er en 1956 Aston Martin DB 2/4 MK II Touring Spyder. I alt deltok det fem Aston Martin med spesialkarosserier.



◀ Nok av ivrige tilskuere som kan gå helt inn til bilene. Pebble Beach er en av få Concours d'Elegance hvor bilene ikke gjerdes inn. Her er en nydelig Packard Phaeton.

▶ Rudolf Valentino hadde sans for piker, vin og sang – og biler. Førsteelskeren på film- lerretet var betatt av Isotta Fraschini, som han hadde flere av. Her er en av dem, en 1926 8AS Fleetwood Roadster.





Bensin – bruk kort!

Stengt stasjon – tom tank . . .

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne – døgnet rundt – over hele landet.

MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter.

La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.



Vi er der du er... i Buskerud

- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
- I direkte kontakt med bankenes datanlegg:
- 18 bensinstasjoner • 5 forretninger



**Sparebanken
Buskerud**



AASS BRYGGERI - DRAMMEN

For tilbud på nye og brukte biler
- kontakt vår free lance-medarbeider

Asle Wang
Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN

Tlf.: 03 - 83 01 12 - Mobil: 094 78099



SAND - SINGEL



VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

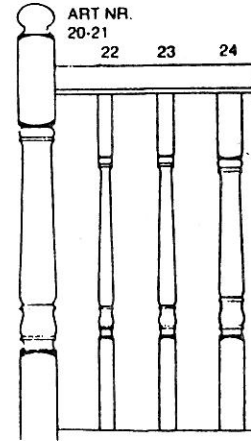
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

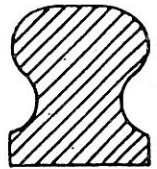
Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

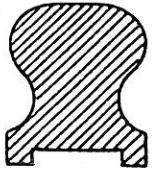
BÅTMASTER



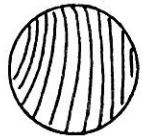
Profilerede håndreker i lam. furu



ART.NR. 01



ART.NR. 02



ART.NR. 05



K. BERGERUD EFTF.

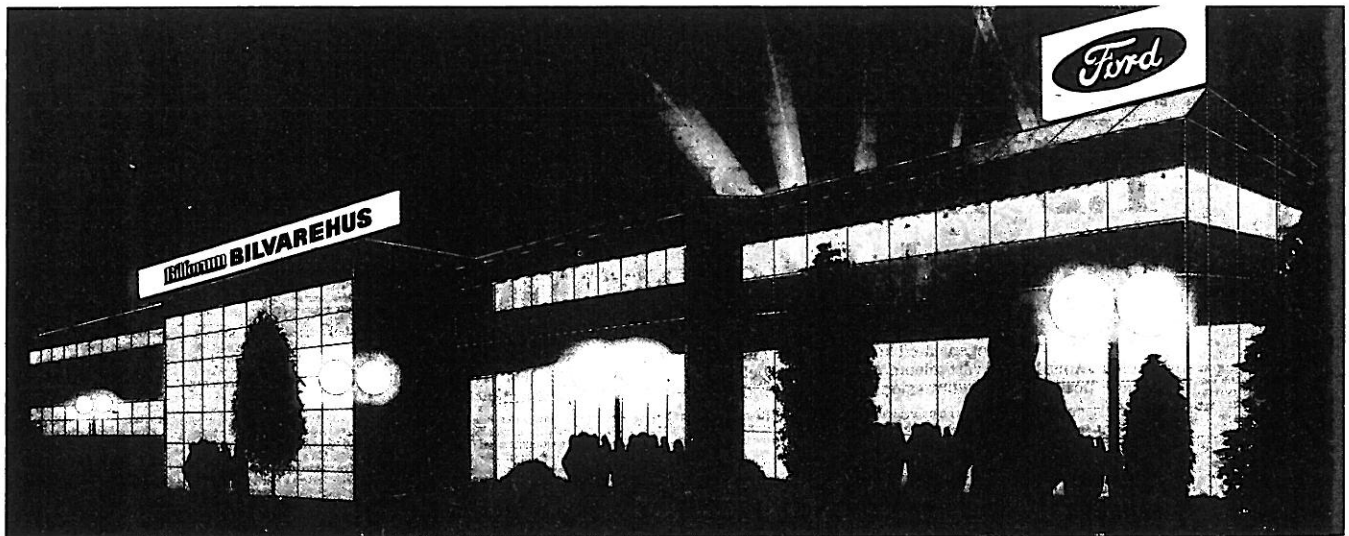
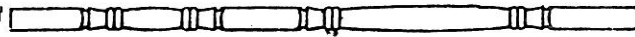
SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART.NR. 10-11



ART.NR. 42-43



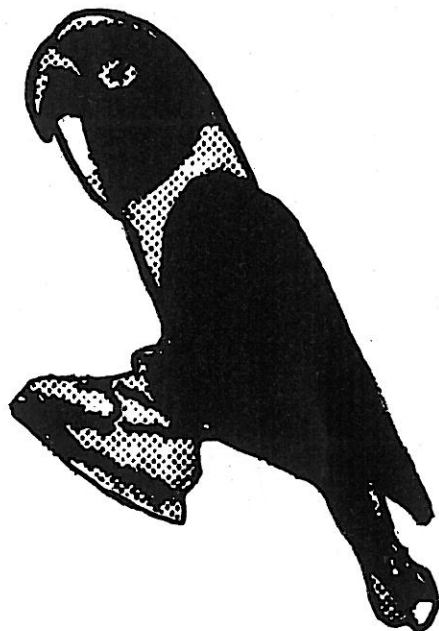
Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf. (03) 81 27 80

Buskeruds største bilvarehus

***Et besøk i
ZOO Centeret
på Brakerøya
er alltid
morsomt, kanskje
det også er
lønnsomt***



Zoo Centeret på Brakerøya har:

- * GODT UTVALG**
- * GOD SERVICE**
- * GOD PARKERING**

Velkommen til en hyggelig handel

DRAMMEN ZOO CENTER

ELISABETH VIKER

FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25

GLASS-
MESTER

Det glade hjørne



Ved Bjørn Erik Nebell

HVILKE BIL-/MC-MERKE FORBINDER DU MED DISSE 20
UTTRYKK?

1. The spirit of extacy _____
2. Jeg ruller _____
3. General purpous _____
4. Van Doornes bilfabrikk _____
5. Edelsten _____
6. Rødhud _____
7. To bokstaver i det fonetiske alfabet _____
8. Du bestemmer fargen, så lenge du velger sort _____
9. Davidstjernen var merket de brukte _____
10. Marinens grader finnes i modellnavnene _____
11. Indianerhøvdingens navn _____
12. Fransk delfin _____
13. Verdens dyreste veteran - den kongelige _____
14. 2 franske hester _____
15. Bærer et pikenavn _____
16. Flyproduksjon _____
17. Idrettsgrener har gitt modellene navn _____
18. Riksvåpenet bærer merket _____
19. Ridder _____
20. Tegneseriefigur _____

Svarene finner du nederst på siden, men ikke se før du har gjort et ærlig forsøk på å løse oppgavene.

TAIWANVIDD

En ungkar spurte datamaskinen til råds for å finne den ideelle livsledsager. Spørsmålet lød: "Hvor kan jeg få en hustru som er liten og søt, som liker vannsport og gruppeaktivitet?"

Maskinen svarte: "Gift deg med en pingvin!"
- Regnbuebladet, Taiwan

FEST PÅ LOKALET

Det var en gang på slutten av 50-tallet. Det var midtvinters, og det var fest på lokalet etsted ute på landsbygda. Festen var kommet godt igang, og siden det var forbudt å drikke på lokalet, hadde alle gutta plasert himbrenten godt skjult i brøytekanten langs riksveien som gikk utenfor. Med jevne mellomrom mellom dansene, der den lokale "Elvis" og hans band sto for musikken, var gutta utenfor for å styrke seg på en tår.

Mens den lokale "Elvis" pludret på "That's all-right mama" ble det brått stille i lokalet. I døråpningen sto plutselig lovens håndhever, bred som en låvedør, og direkte fryktinggydende å se til. Med et blikk som kunne få blod til å fryse til is i årene, så han ut over lokalet der all aktivitet så brått hadde opphørt. Mens han sto der i døråpningen med alles blikk rettet mot seg utbryter han: "Berre så di veit det kara - no kjæm brøytebilen!".

HULL PÅ BALLONGEN

Med en oppkvikkende følelse av stolthet trillet jeg avsted på min flunkende nye sykkel. Jeg nikket fornøyd til meg selv hver gang jeg kunne smyge meg forbi en bilkø, og på toppen av det hele hadde jeg gleden av å tenke på hvor helsebringende det er å sykle. Jo, dette var tingen!

På et hjørne med rødt lys stoppet en annen syklist ved siden av meg. Han blunket og sa med et vitende smil: "Nå, De ble tatt med promille, De også!"

SVAR PÅ OPPGAVEN - HVA FORBINDER DU MED DISSE 20 UTTRYKK:

1: Navnet på radiatorteknikkturen på Rolls Royce. 2: Jeg ruller på latin er: Volvo. 3: General purpous ble av det amerikanske forsvaret forkortet til GP, som ble uttalt: Jeep. 4: På hollandsk blir dette: van Doornes Automobilfabrikk = DAF. 5: Den edleste av edelstener er diaman/Diamond. 6: En rødhud på engelsk er: Indian. 7: A og R uttales fonetisk: Alfa Romeo. 8: Ford ga sine kjøpere dette "valget" ved kjøp av modell T. 9: Dodge Brothers brukte Davidstjernen som sitt varemerke. 10: Kadett, Kapitän, Commodore og Admiral er alle Opels modellnavn. 11: Høvdingen av Ottawastammen het Desoto. 12: Delfin på fransk skrives: Dauphine - et modellnavn for Renault. 13: Verdens høyeste pris for en veteran ble oppnådd ved salg av en Bugatti Royale. Royale er italiensk for kongelig. 14: 2 hester blir på fransk: deux chevaux, som forkortes til ZCV, altså Citroën ZCV. 15: Mercedes er et pikenavn. 16: Svenska Aero-plan Aktiebolag blir forkortet: SAAB. 17: Golf, Polo og Derby finnes i VWs modellprogram. 18: Løven i riksvåpenet finner du også i grillen på Peugeot. 19: Ridder er på engelsk: knight. 20: Dennis.



VI STAKK INNOM:

Ekeberg

Tekst & foto: Bjørn E. Nebell

SALG FRA BILEN:

Skjermer, dekk og motordeler går unna fra Jan Tolfsbys 40-taller Chevrolet.

Alle typer "snurrepiperier" var stort sett å få kjøpt på Ekeberg Camping lørdag den 16. september, der Norsk Veteranvogn Klubb hadde samlet mellom 350 og 400 selgere (Tall innhentet fra NVK) til sitt årvisse delemarked.

Alt fra antikvitethandlere med filtkleddede bord, til skraphandlere med salg direkte fra bilen var tilstede denne dagen. Noen hadde stilt forventningene noe høyt når prislappene ble skrevet. Atter andre satset friskt med plakater om opphørs- eller konkurssalg og gjorde oppmerksom på at alt skulle vekk samme dag. En bølge blant andre Bryhn brothers fra Spikkestad hadde kastet seg på.

Mange hadde store åpne øyne på sin "rekognosering" rundt på plassen, men lommebøkene forble i mange tilfeller lukket. Om det var det ustabile været med stadige regnbyger eller depresjoner etter Stortingsvalget som var årsaken vites ikke, men omsetningen var hos de fleste svært laber denne dagen.

Mange var de som plasserte venner eller kjente bak disken (der dette fantes), og selv dro på oppdagelsesferd blant hjemmeavlet tobakk, gamle emaljeskilt og morkne bildekk i håp om å gjøre et kupp. At det lot seg gjøre vil undertegnede underskrive på, - eller hva sies om 10 modellbiler og en automatisk lysbildefremviser med 60 bilder om gulrottyrking til kun kr 200,-. - Kjekt å ha!

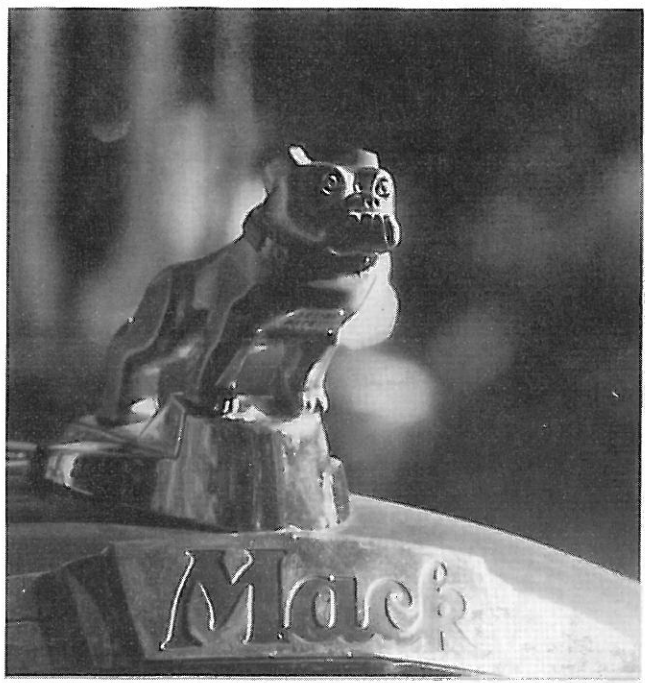


ALSKENS SNURREPIPERIER:

Klokker, askebegre og hjemmeavlet tobakk oppnådde ikke den helt store populariteten, - muligens pga. prisene!

GO'E BUSSER:

Lokaltrafikkhistorisk Forening markedsførte sitt eget museum for buss og bane i tillegg til gamle bussdører og -knipseapparater. (Kjekt å ha!)



Lørdag 9. og søndag 10. september inviterte Norges Lastebileierforbund avdeling Østfold til Lastebileiernes dag på Momarken ved Mysen. Messen var i år bygget over samme lest som tidligere arrangementer i NLFs regi. I sentrum sto , jeg vil nesten si selvfølgelig, forhandlere av lastebiler, tilhengere og påbygg som hadde noe å presentere for kjøpelystne tilskuere.

Det var få nyheter som ble vist frem på årets messe. Mye av årsaken til dette kan være at de fleste importørene hadde overlatt til sine lokale forhandlere å stå for utstillingen, slik at de virkelige go'bitene uteble.



OPEL BLITZ 1952:

Willy Gudmundsen fra Fredrikstad eier denne 1952 Opel Blitz med 6-sylindret motor på 55 hester.

VI BESØKER:

Lastebileiernes dag

Tekst og foto: Bjørn Erik Nebell

MACKS BULLDOG:

Radiatorsymbolet som har vært Mack Trucks varemerke siden midten av 30-tallet.

I tillegg til rene salgsutstillinger, var det denne helgen konkurranser i ferdighetskjøring både med stor og liten bil, tømmerlessing på tid, orienteringsmøte om Hurum-utbyggingen(?) og kåring av beste grombil, -bruksbil, -stand og -veteranbil.

På tross av en svært bortgjemt plassering av lastebilene i veteranklassen (innimellom trærne bak kafeteriaen), var det mange som lot nytt være nytt og plast være plast og fant veien til denne delen av messeutstillingen også. Blant de 10 lastebilene som her var utstilt kunne du finne en 1950 Mack, 1953 Volvo Viking, 1946 Fargo, 1952 Mercedes LA 3500 4x4 og den yngste, - en 1958 Scania Vabis blant flere andre.

Noen av lastebilene var en fryd for øyet, mens andre hadde mange timers restaurering foran seg før de atter kunne stå frem i sin fordums glans.

Hyggelig var det imidlertid å se at stadig fler får øynene opp for den verdi gamle nyttekjøretøy tross alt representerer som del av vår kulturarv.



DODGE 1939:

I følge plakaten i frontruta var denne 1939 Dodge under restaurering. Til høyre skimtes en 1950 Mack.

WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN



THE NATIONAL
MOTOR MUSEUM
AT BEAULIEU

SCANDINAVIAN
SEAWAYS

TIL ENGLAND



BRUKER

SELVFØLGELIG

