

MOTORHISTORIKEREN

MHK-DRAMMEN 1972-92



Nr. 5 - DESEMBER 1992



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB
DRAMMEN



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Stiftet 18. oktober 1972

Tilsluttet LMK

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN

Bankgiro 2200.07.28865



I STYRET:

Formann:

Per-Erik Carlson
Nedre Storgt. 28E, 3015 DRAMMEN
Tlf. 03 83 10 26, Mobil 030 06 121

Nestformann:

Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 03 80 03 35

Sekretær:

Cecilie Olsen
Smedgt. 17, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 03 87 64 43

Kasserer:

Tom Becker
3073 GALLEBERG
Tlf. 03 77 04 25

Styremedlem:

Arild Dorholt
Bjønndalslia 3, 3412 HYGGEN
Tlf. 03 28 66 87

Styremedlem:

Nil Petter Danielsen
Bdehusgt. 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 03 87 83 79

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:

Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 03 83 01 12

Formann i teknisk komité:

Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 03 82 18 01 - 03 82 15 80

Formann i løpskomité:

Arild Dorholt
Bjønndalslia 3, 3412 HYGGEN
Tlf. 03 28 66 87

Formann i arrangementskomité:

Jan Fredrik Hegmann
Barlindv., 3440 RØYKEN
Tlf. 03 28 41 53

Formann i festkomité:

Tore Fridheim
Otilie Biesvei 13, 3027 DRAMMEN
Tlf. 03 82 32 65

Materialforvalter:

Børre Døvik
Nedre Eiker Brannstasjon, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 03 87 66 80



1950 Ford V8 Pilot

Redaktør av dette nummer var Asle Wang.

Forsiden: Per Anton Duvholts 1935 Ford V8.
Baksiden: Oddleif Kvålseths 1924 Ford T.





FORMANNEN HAR ORDET

"Har ikke tid nå - men neste år". Slik skrev klubbens mangeårige formann Alf Bryhn i Motorhistorikeren - før årets generalforsamling hvor han endelig røyk ut av styret! Replikken er et kjent utsagn fra medlemmer som ikke ønsker å bli pålagt tillitsverv. Jeg forstår disse medlemmene godt. Det kan ikke være et krav til medlemmene at de skal påta seg verv. "Alle" sier imidlertid ikke nei. Dette betyr at vi også denne gangen har fått et styre med interesserte medlemmer.

Jeg tok formannsvervet mye på grunn av min nysjerrighet. Det er så mye jeg ikke vet, både om folk og biler. Jeg ser på formannsjobben som en bra mulighet til å "fylle opp". Jeg liker ikke å virke for nysjerrig, men vil likevel gjerne vite hva som foregår! Først og fremst ønsker jeg å bli bedre kjent med dere medlemmer - hvor rare dere er, hvor morsomme dere er, og om dere har noen sprø ideer som vi andre også kan ha glede av. Jeg håper at vi sammen kan klare å utnytte nettopp dine ideer. Hvis du ikke har lyst til å stå frem med tankene dine på møtet, tar jeg gjerne imot "diskrete" henvendelser.

Dessuten tror jeg det passer meg å få stå frem for å breske meg litt og fremstille ting på min egen måte, saklig eller ikke!

Jeg har heller ikke tid nå - til å gjøre alt jeg har lyst til i klubben, men jeg håper det skal rette seg neste år. Jeg vet ikke hvor god tid de andre i styret har, men deres interesse og motivering er på topp, så arbeidet i styret kommer til å gå fint.

Oppslutningen på klubbkvelden den 5. november var formidabel, tiltross for dårlig vær. Tradisjonelt trodde medlemmene at møtet var slutt når formannen hadde sagt sitt, så alle gikk hjem ved nitiden. Det var ikke meningen at medlemmenes samtaler og småmøter skulle avsluttes så tidlig. Klubbkveldene varer til dere er ferdige (klokka ti - halv elve!). Jeg skal være mer klar i talen heretter.

Bruk vinteren til å forberede sommersesongen, enten med fysisk arbeid på bilen, eller med drømmer som kanskje ikke er så langt unna. God jul og godt nytt år!

Per-Erik Carlson

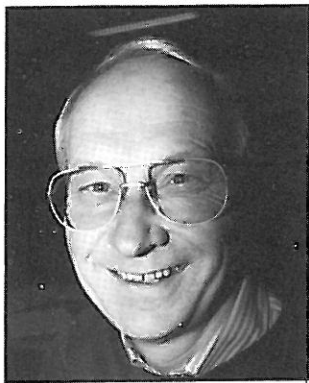
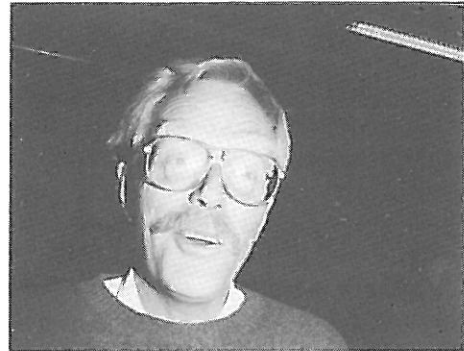


DET NYE STYRET

Jeg tar atter sjansen på å presentere det nye styret. Etter å ha fått dugelig med kjeft etter fjorårets presentasjon ispedd frimodige yrkestitler og andre personalia tør jeg ikke å ta i noe særlig i år. Men - den som intet vover, intet vinner.

→

Årets formann er ny, og relativt ny i MHK sammenheng. Per-Erik Carlson er navnet. Er leder av Norges Lastebileier Forbund avd. Buskerud og eier 1947 Chevy. Lastebil selvfølgelig.



Nestformann er fortsatt Tore Ødegaard. Er ambulerende vaktmester på skolene i Drammen og kjører Ford og Nash.

←

Sekretær i år som ifjor er Cecilie Olsen fra Mjøndalen. Er visstnok butikksjef i en møbelforretning i Norge. Er forøvrig kartleser med majorsgrad i Raymond Larsens Jeep.



→

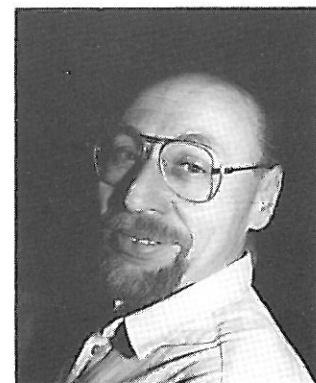


Kasserer er blitt en selvstendig bruktbilselger og 47 Ford-eier ved navn Tom Becker.

←

Styremedlem I Nils Petter Danielsen. Kroppen er typograf i den kulørte ukepresse i Oslo og putrer rundt i A-Ford innimellom. Er også medlem av løpskomiteen.

→



Styremedlem II er ny og heter Arild Dorholt. Noen trur han er ingeniør, eller mjølkerampesnekker så vi gambler på det. Han er eier av en A-Ford i molekjer. Er også valgt til løpskomiteformann.

←

KOMITÉENE

Redaksjonsmedarbeider/periodisk redaktør/
sladresjef og distribusjonsmedarbeider er jeg,
bilselger og Ford/Chrysler/Chevrolet/Diamond-eier
Asle Wang.

----->

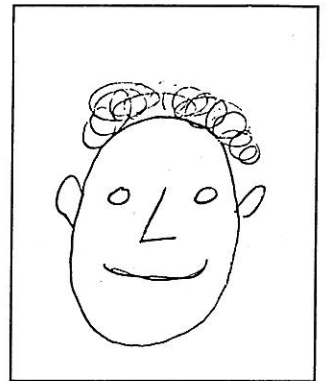


Teknisk komiteformann: Verkstedeier og Buick/Plymouth-eier
Fridgeir Normann.

<-----

Teknisk komitemedlem: Pensjonert
verksmester og Chevrolet-eier
Ragnvald Ødegaard

----->

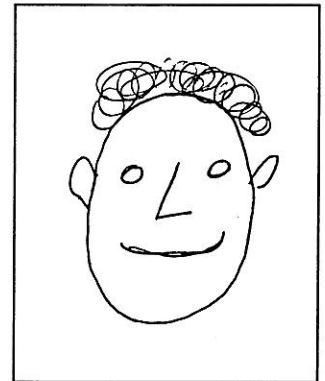


Arrangementskomitemedlem:
Ingeniør (tru det eller ei) og Buick/
Plymouth-eier Kjell Ødegaard.

<-----

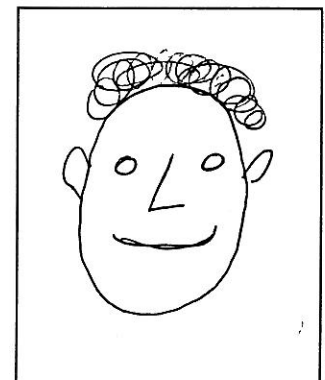
Løpskomitemedlem: Gulrotselger og Chevrolet-eier fra
Hyggen, Tore Gustavsen.

----->



Teknisk komitemedlem: Bilelektriker
og Chevrolet-eier Tor Stein Hella.

<-----

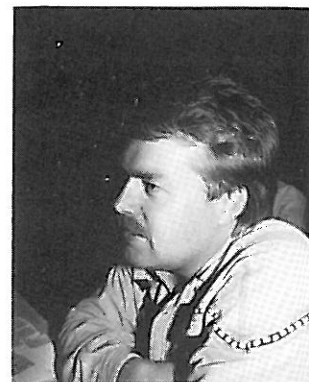


Arrangementskomiteformann: Pensjonert SAS-mann og Opel-
eier Jan Hegmann.

----->

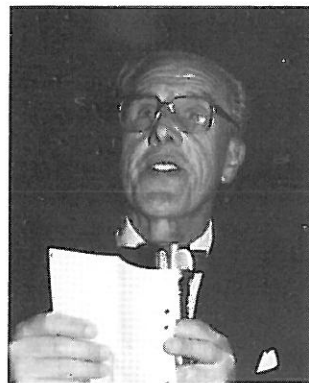
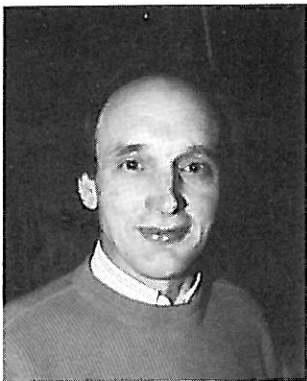


Løpskomite-medlem: Bilmekaniker og eier av et lyskryss på Åssiden og Ford/Diamond/Peugeot/Oldsmobile-eier Erik Holde.



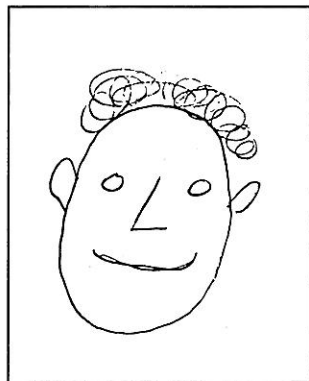
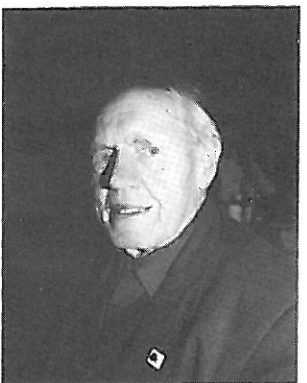
Festkomiteformann: Snekker (ikke paller) og VW-eier Tore Fridheim.

Festkomitemedlem: Viltkonsulent og Morris/Mercedes/Chevrolet/LT-eier Øivind Vikar.



Festkomitemedlem: Sveiser og Ford-eier/VW-disponent Helge Vidar Skistad. (Hvem skulle tru at dette reklet har vært en jævel til å gå på ski.)

Materialforvalter: Brannmann, Hells Angels-medlem og motorsykeleier Børre Døviken.



Revisor: Pensjonert sjef i Fiskehallen og Mercedes-eier Thorolf B. Andersen.

Revisor: Postmann og amcar-eier Svein Hansen.



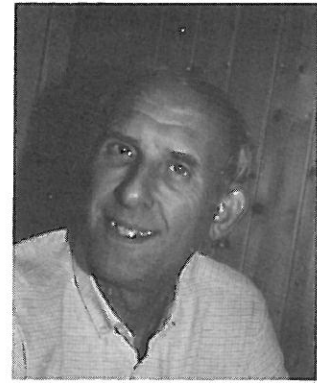
Valgkomite:





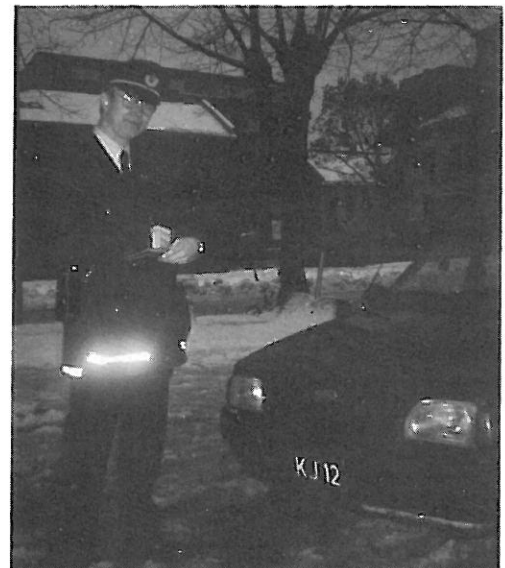
Valgkomite:

Lausarbeider Alf Bryhn, flaskesamler Geir Hanevold og veistenger Knut Bjørhuus.



OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!OBS!!

Nye øvrigheter er kommet inn i klubben. Tidligere formann i det frivillige brannvern, Bjørn Erik Nebell har nå blitt ansatt i den prestisjetunge stillingen som parkeringsvakt i Drammen. Guuuud - for et flott snitt det er i den uniformen!!!



Så har et av våre medlemmer klart å bli forsket på. I det nylig utkommede bokverk "Norge - helt Texas", en beskrivelse av nordmenns iver etter å ta del i den amerikanske kultur, er Asbjørn Berntsen avbildet med cowboyhatt inne i sin Impala. Kjøp boken og se under kapittelet "hestekrefter".

Selges: Til 1958 Puch 125 ccm scooter: Motor, forhjul med skjerm og stang opp. Hjuloppheng og forlykt.

Kjøpes til samme: Fremre drivhjul på motor, gasshåndtak, speedometer, brytere på styret, 3 festeknaster til gulvlist og baklysglass.

Henv. Svein Borse, tlf. 03 79 97 59.

Bilforum
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S · A · S



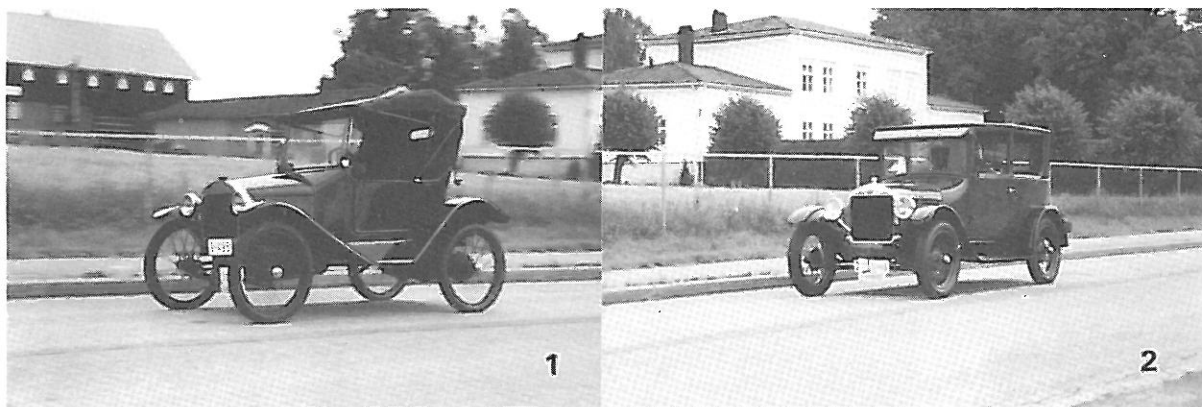
AUTORISERT FORD-FORHANDLER
SALG - SERVICE - DELER



NYTT I 1992

Vi presenterer hva som er nytt i klubb-sammenheng denne sesongen. Det er nok dessverre mulig at vi ikke har greid å fange opp alle nye kjøretøyer. Det er eneste ulempen med at vi er fem redaktører. Vær i tilfelle snille og tilgi oss. Ikke alt er nytt. To av de presenterte bilene har vi sett tidligere, men vi tar de med likevel fordi vi ser dem så sjelden og fordi de er riktig gamle. Det er dessverre blitt slik at de eldste bilene sjelden er i bruk, og det er svært synd.

- 1) Arthur Moes 1915 Trumbull har fått en ansiktsløftning og eies nå av svigersønnen? Jan Helgedal.
- 2) 1926 Ford T Tudor tilhørende Arne Willy Hansen.
- 3) 1939 Fiat Topolino eies av A/S Automateriell.
- 4) Tore Ødegaards 1929 Nash.
- 5) 1924 Buick i originalstand og i en families eie siden den var ny. Eier er Egon Heen.
- 6) Kåre Kjemperud i 1962 VW 1200.
- 7) 1938 Plymouth med eieren Olav Bjørge bak rattet.
- 8) 1933 Ford Y tilhørende Per Langøy.
- 9) Et artig innslag er gamle busser, her representert Drammen og Omegn Busshistoriske Forening og 1962 Scania Vabis B55.
- 10) 1932 Volvo TR673 med fortid som drosje i Oslo. Er adskillig større enn bildet gir inntrykk av. Tilhører Tore Woldstad.
- 11) Vesentlig mindre er denne 1954 M TF med Dagfinn Jørgensen bak rattet.
- 12) Øivind Vikers 1958 Morris Minor. 13) Nydelig 1958 Ford fotografert under jubileumsløpet. Eier er Frank A. Johansen.



1

2

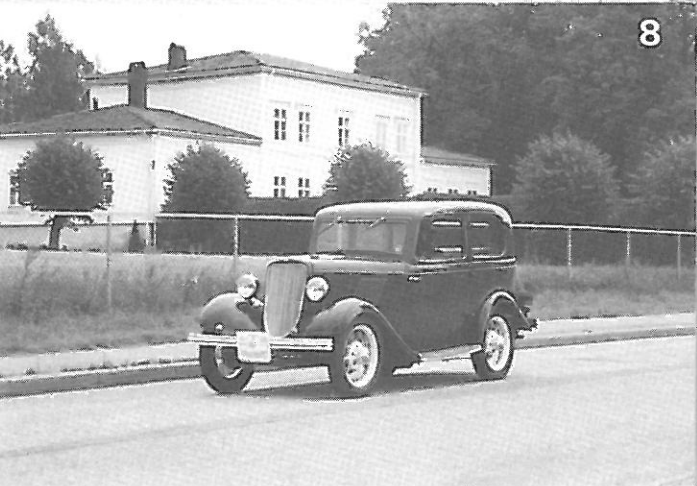
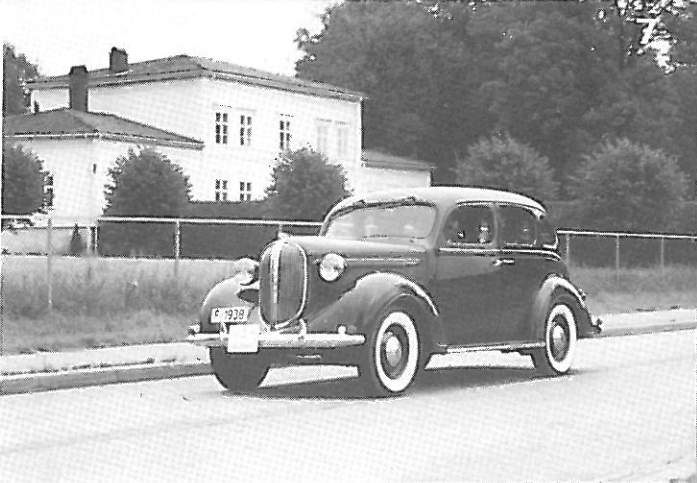


3



4

5



Les VETERAN

Norges ledende blad for veteran-interesserte



68 sider i farger - hver 2. måned. Reportasjer fra løp og arrangementer i inn- og utland, "bil-portretter", MC-stoff, klubbnytt, terminlister, bokomtaler, sladder og mye, mye mer. Stort VETERAN-marked for kjøp og salg av gamle kjøretøyer, deler og tilbehør. Som abonnent annonserer du GRATIS - gjerne med foto!

KLUBB-TILBUD

Tegn abonnement idag - og få to tidligere nummer på kjøpet!

Ja, jeg nøler ikke lenger. Tegn meg som abonnent for ett år - for bare kr. 225,- og send meg følgende to nr. av VETERAN GRATIS: nr. og nr.

Navn _____

Adresse _____

Postnr. / sted _____

Vedlagt krysses sjekk .../send meg bankgiro (kryss av)
Kupongen sendes til Veteran A/S, Eugeniessgt. 23, 0168 Oslo.
Telefon 02-567660 - fax 02-567616.

Du har vel tenkt deg på ÅRSFESTEN

Lørdag 27. februar 1992 ?

Sted: Ballklubbhuset, Øren (som sist)

Klokken 18.00 - 02.00

Etter siste årsfest sa mange: "Vi burde hatt årsfest flere ganger i året!"
Det skulle vel tilsa at det var vellykket, og vi i festkomiteen har ikke tenkt å lage det mindre ålreit denne gangen!
Prisen burde ikke skremme noen, kr. 100,-
Den lave prisen forutsetter at du tar med et smørbrødfal, men eller får du øl eller mineralvann samt kaffe til maten, dessuten kaffe og kaker senere på kvelden. Og -ikke minst- kjempefin dansemusikk ved "FARKAS" !!
Det blir anledning til å kjøpe billig øl eller mineralvann. Vi skal også ha kjempefotballer!
Ta med deg GLAD-HUMØRET og DANSEFOTEN og KOM !!!!

Bindende påmelding innen 19. februar 1992 til:

Tore Fridheim, Otilie Bies vei 13, 3027 Drammen

Tlf. 03 82 32 65

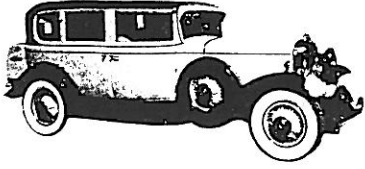
JA, vi/jeg kommer på festen,
antall

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf.: _____

HERSHEY 1992



I mange år har jeg hatt en drøm om å kunne ta en tur til de store markedene i USA, men enten har det vært plan-legging av løp eller så har det vært general-forsamling i Motor-historisk klubb eller noe annet.



Når løpssesongen vel var over, tenkte jeg at: "I år lar jeg generalforsamling være generalforsamling og så tar jeg en tur til Carlisle og Hershey."

Som sagt så gjort. Tirsdag 29. sept. gikk jeg ombord i et av "mine fly", ifølge redaktøren av dette blad, som tok meg til USA.



Etter seks og en halv time landet jeg på Newark flyplass utenfor New York hvor jeg ventet et par timer til et lite innenlandsfly tok meg videre til Harrisburg. Denne flyturen tok ca. tre kvarter, og på flyplassen her sto en Ford Taurus klar. Jeg kjørte så i retning Carlisle, men overnattet underveis på et sted som het Mechanicsburg.

FALL CARLISLE collector car flea market & cruise '92

October 1-4, 1992

Neste dag, som var onsdag, kjørte jeg videre til markeds-plassen i Carlisle hvor jeg ankom tidlig på dagen. Markedet skulle starte torsdag, og onsdag var beregnet på at alle selgerne skulle komme og rigge seg i stand.

Det gikk ikke lang tid før jeg var inne på området, og det vil jeg si: En har fullt utbytte av dagen før offisiell åpning av disse markedene til å se og kjøpe, for de



fleste er på plass tidlig.

Så onsdag, hele torsdag og fredag gikk jeg rundt på dette markedet, og det ble ganske mange kilometer! Her var 8000 stands, mens markedet i Hershey skulle vise seg å være mye større. De begrunnet markedet i Carlisle med at de i Hershey ikke godtok så mye "juggel" slik vi kjenner det fra f.eks. Ekeberg.

Det var nok kanskje fler nyere biler i Carlisle enn i Hershey. Hadde jeg visst det jeg nå vet, så hadde jeg nok satset mest på Hershey.

Lørdag forlot jeg Carlisle og kjørte litt rundt i landet for så å ende opp i Hershey på søndag. Da var det enda 3 dager til markedet skulle åpne, men de var allerede igang med forberedelsene.

Det var også her fullt utbytte dagen før åpningen, og det var bra, for fredag morgen hadde jeg planlagt å returnere til Norge. Fredag morgen viste det seg at det var et godt valg da det begynte å regne. Jeg hadde to fine dager på markedet i Hershey hvor de regnet med at det var 250000 tilreisende.

Jeg hadde ikke bestilt noe sted å overnatte, men det ordnet seg bra bortsett for de to siste nettene. Da var det problem å finne noe ledig.

Til slutt vil jeg anbefale alle som har anledning, å besøke et av disse markedene.

Chr. Christensen





MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN
 Arsberetning 1992
 Styret

MHK-Drammen har i perioden oktober 1991 til oktober 1992 hatt følgende styre og komiteer valgt på generalforsamling 3. oktober 1991.

Hovedstyre:

Formann : Alf Bryhn
 Nestformann : Tore Ødegaard
 Sekretær : Cecilie Olsen
 Kasserer : Geir Hanevold
 Styremedlem I : Knut Bjørhuus
 Styremedlem II : Nils Petter Danielsen

Redaksjonsmedarbeider
 Motorhistorikeren

: Asle Wang

Teknisk Komite

: Fridgejr Normann (formann)
 : Tore Bjarke
 : Ragnvald Ødegård

Arrangementskomite

: Finn Bryhn (formann)
 : Martin Fælla
 : Christian Christensen (formann)

Løpskomite

: Runar Berg
 : Tore Woldstad
 : Kjell Ødegaard
 : Finn Torgersen
 : Jan Ove Regstad
 : Bjørn Themte
 : Ivar Engerud

Festkomite

: Tore Fridheim (formann)
 : Bjørge Frioheim
 : Øivind Vikør
 : Britt Tretterud
 : Gunnolf Larsen
 : Grethe Martinsen
 : Rolf Viktor Hansen
 : Bodil Hansen

Materialforvalter

: Gunnolf Larsen

Revisorer

: Tore Ødegaard
 : Thoralf Andersen

Valgkomite

: Tor-Stein Hella (formann)
 : Runar Berg
 : Christian Christensen

Styremøter : Det har vært avholdt 9 styremøter dette året.
 Medlemsmøter : Det har vært i alt 10 medlemsmøter, generalforsamlingen inkludert.

Faste innslag på møtene har vært :

- orientering v/ formannen
- medlemmenes 10-minutter
- kaffe pause
- utlodning
- hyggelig samtale

Innhold på klubbmøtene:

Novembermøtet : Spesielt invitert til dette møtet var Ola Hegseth fra Uni-Storebrand og Bertheau. De hadde hvert sitt foredrag med lysbilder, og Bertheau solgte sine bøker.
 Desembermøtet : Trygve Krogsøther viste lysbilder fra den store marknaden i Hershey, USA.
 Januar møtet : Ingen spesiell underholdning, men det ble snakket om turen til Ørebro og sommerens løp.
 Februar møtet : Ingen spesiell underholdning, men det ble snakket om årstesten og bussturer til Ørebro og Gjøvik.
 Marsmøtet : Dette møtet ble avholdt i Biltilsynets nye lokaler på Lierstranda. Her ble det omvisning i hallene, og vi fikk høre om denne nye stasjonen.
 Aprilmøtet : Harald Amundsen holdt foredrag om motorsyklert.
 Mai møtet : Alf fortalte om turen til St. Petersburg. Foruten dette ble det snakket om brev fra LMK, og det ble pratert litt om sommerens løp.
 Junimøtet : Dette møtet ble holdt hos Bilforum Blivarehus. da vi på grunn av streiken ikke kom inn i våre vanlige lokaler. Det var ingen spesiell underholdning, men det kom igang en lang diskusjon angående løpskomiteens arbeidsområde. Det var ingen utlodning på dette møtet.
 Septembermøtet : Ingen spesiell underholdning, men Herningturen ble diskutert. Valgkomiteen etterlyste folk til å påta seg oppgaver i styret og komiteer.

Andre møter

: Lørdag 1. februar deltok Alf Bryhn og Tore Ødegaard på landsrådsmøtet i LMK i Oslo.
 13. februar ble det avholdt et møte i Tore Woldstads lokaler i Drammen. Løpskomiteen, festkomiteen og styret var representert. Dette møtet ble arrangert for å diskutere jubileumsløpet og -festen.

30. mars var det nok et møte i Tore Woldstads lokaler. De samme komiteer samt styret var representert også da. Dette møtet ble arrangert for videre planlegging av jubileumsarrangementet.

Løp

: Sparelandløpet gikk av stabelen lørdag 30. mai. Vinner ble Erik Holde med Ford Eifel 1937 modell.
 Drammenløpet ble avholdt søndag 21. juni. Vinner ble Leif Petersen med Studebaker lastebil 1947 modell.





Motorhistorisk Klubb - Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ) 3003 DRAMMEN



STIFTET
18. OKT. 1972

- Jubileumsløpet gikk av stabelen 22. august. Her var det flere klasser, men løpets totale vinner ble Tom Bryhn med Willys Jeep 1942 modell.
- Arsefsten : Arrangementet ble holdt på Ballklubbhuset på Øren lørdag 22. februar.
- Vinner av Arspokalen i fjor var Nedre Eiker Brannvesen.
- Klubbavis : Fem nummer av Motorhistorikeren er utgitt i perioden. Fem redaktører har gitt ut hvert sitt nummer, disse har vært: Asle Wang, Christian Christensen, Jan Shetelig, Tor-Stein Hella og Ivar Engerud.
- Medlemmer : Medlemstallet er pr. dato 241 stk.
- Æresmedlemmer: Øivind Langeland
Alf Bryhn
- Turer : I løpet av året har det vært arrangert busstur til Ørebro 14. februar og til Gjøvik 7. mars. Arrangør har vært Fred Johnsen fra Horten.
- Vår og høst-sjekk : Vårsjekken ble avholdt deb 22. mai på MAF Testestasjon. På grunn av liten interesse blandt medlemmene bestemte teknisk komite at høstsjekken skulle droppes i år.

Jubileums-arrangementet: I anledning klubbens 20-års jubileum, ble det i år arrangert jubileumsløp og -fest. Løpet gikk fra Vitbank til Kongsberg og tilbake til Drammens Park, og var et flott arrangement som vi kan takke løpskomiteen for. Festen som var senere på kvelden, på Quality Ambassadeur Hotel, var også fin. Det ble holdt en del taler, og det ble delt ut hedersmerker.

Forutsetningene for å få dette merket, som er klubbmerke med krans, er at de var med på å starte klubben, eller satt i det første styret, og man må fremdeles være medlem. De som oppfylte kravene, og fikk merket er: Tom Becker, Martin Giljamse, Mads H. Jostad, Øivind Langeland, Leif Petersen, Finn Torgersen, Øivind Vikar, Tore Woldstad, Tore Ødegaard, Alf Bryhn, Per Gran-Henriksen, Gunnar Kristiansen og Ingar Evensen.

Dette jubileumsåret har også vært et trist år, da flere aktive medlemmer har falt bort. Disse er: Willy Bjercknes fra Jersøy v/ Tønsberg, Rolf Olsen fra Krokstadelva og Gunolf Larsen fra Mjøndalen.

Mjøndalen 30. september 1992.
Motorhistorisk Klubb-Drammen
for styret

Cecilie Olsen, sekretær

ÅRSREGNSKAP MHK DRAMMEN 1991/92.

	Inntekter	Utgifter	Diff.
Kontingenter 238 stk	35470,0	13183,2	35470,0 (1949,4)
Medlemsmøter	11233,8	31145,9	(23035,9)
Avis	8110,0	54586,8	(15853,2)
Løp 1*	70440,0	11075,6	(1995,7)
Årsfest	9079,9	52379,5	(21358,1)
Jubilfest	31021,4	1925,2	(1925,2)
Kontorek.		1555,0	(1555,0)
Gaver/blomster		4496,0	(4496,0)
L.M.K.		2000,0	(2000,0)
Husleie		4050,0	(4050,0)
Felles arr.		4977,7	(4977,7)
Styremøter/styret		231,0	(231,0)
Bank gebyrer		1948,6	1948,6
Diverse inntekter 3*	1948,6		
SUM	167303,7	181605,9	(14302,2)
UNDERSKUDD		(14302,2)	
Renteinntekter (1/1 92) 2*		9940,0	
UNDERSKUDD		(4362,2)	
BALANSE			
KASSE	1840,5		
Bank. Bruks kont	8763,3		
Kapitalkonto	122858,0		
SUM EIEND.	133603,8		
SUM EIENDELER 1/10 91		137965,7	
Underskudd 91/92		(4361,8)	
	133603,8	133603,8	

- 1* Utestående sponsor inntekter som er fakturert pr 27/9-91 13800 er ikke tatt med.
2* Ikke bokførte renter for perioden 1/1 92 - 25/9 92 er 8706,11.
3* Derav oppgjort posgiro konto 1690,8.

Handwritten signature: Cecilie Olsen
Revisor





Motorhistorisk Klubb Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ) 3003 DRAMMEN

STIFTET
18. OKT. 1972

REGNSKAP ÅRSFESTEN

	Inntekter	Utgifter
1 Festedeltagere:	5800	
2 Musikk		2900
3 Kaker		725
4 Coctail		888
5 Leie av lokale		1050
6 Gaver utlodning		1267,1
7 Kjøkkenhjelp		1000
8 Brus		2689,46
9 Loddssalg	2185	
10 Brus salg	1094,9	
11 Blomster / div.		556
Sum inntekter	9079,9	
Sum utg.		11075,56
UNDERSKUDD		(1996)

REGNSKAP JUBILEUMSFESTEN.

1 Festedeltagere 104	30351,4	
2 Musikk		3000
3 Kaker		1585
4 Div.mindre utl.		500
5 Kontant bet.	670	
6 Mat 109 a' 275 inkl. 150 kr musiker		28600
7 Vin øl		11884
8 Kaffe		2600
9 Blomster.		999
10 Bilder og rammer		2080
11 Kontor utg.		145,5
12 Telefon		386
13 Bensin		600
Sum inntekter:	31021,4	
Sum utg.		52379,5
Underskudd		(21358,1)

LØPSREGNSKAP FOR MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN.

LØP: Sparelandløpet/Krokstadelva År 1992

	BILAG	UTGIFTER	INNTEKTER
Startkontingent betalt på bank giro	1		3.800,00
Sponsorinntekter fra Spareland	2		7.000,00
Utgifter i.f.m løpet	3	762,60	
Premier og plaketter	4	3.830,00	
SUM		4.592,60	10.800,00
UNDERSKUDD/OVERSKUDD			6.207,40

LØP: Drammensløpet År 1992

	BILAG	UTGIFTER	INNTEKTER
Startkontingent	1		4.200,00
Sponsorinntekter fra Auto Materieil	2		3.000,00
Utgifter i.f.m. løpet	3	522,00	
Premier og plaketter	4	3.830,00	
SUM		4.352,00	7.200,00
UNDERSKUDD/OVERSKUDD			2.848,00

LØP: Jubileumsløpet År 1992

	BILAG	UTGIFTER	INNTEKTER
Utestående sponsorinntekter	1		13.800,00
Mottatt sponsorinntekter	2		21.200,00
Startkontingent	4		7.660,00
Program, direkte sponset.		17.400,00	
Startnummer, direkte sponset.		5.340,00	
Salg av program, kontant	5		840,00
Premier og plaketter	6		6.650,00
Utgifter løpskomiteen har hatt i.f.m løpet.	7		5.352,20
Fotografier til alle deltakere	8		2.200,00
Bensinpenger til deltakere	9		8.700,00
I tillegg til ovennevnte sponsing ble det fra Spiten gitt gratis bespisning på Kongsberg.			
SUM		45.642,20	66.240,00
UNDERSKUDD/OVERSKUDD			20.597,80

Løpssesongen 1992 totalt.

SUM		54.586,80	84.240,00
OVERSKUDD			29.653,20

KOMITEFORMANN: *Per Skindem*



SLADDER, MOBBING OSV.



- ved Asle Wang

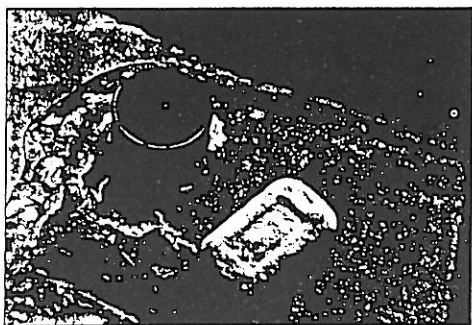
Våre medlemmers PR-kåthei synes ingen ende å ta. Halvdan Prøsch dukker opp sammenmed Tande P. i NRK, Ingar Evensen mimrer i P2's Lirekassen, og den gamle grisen Oddleif Kvålseth er stadig på TV-Buskerud med og uten klær og feite purker.

Magne Skredderberget på Gol er ansatt som disponent i et nytt rutebilselskap. En 1939 Dodge 25-seter med fortid på Gol er innkjøpt av næringslivet der oppe og Magne er utvalgt som bestyrer.

Vi leser i Classic Motor Signalhornet om en kar ved navn Per Anton DOVHJORT. Dette viser seg å være tidligere Per Anton Duvholt som har funnet det nødvendig å bytte til et mer prestisjetungt navn.

TRICKS OCH TIPS FÖR GARAGE- PULARE

AV BO ANDERSSON



Mindre kll i bensintankar kan repareres tilfjelligt med en vanlig brll. Motet ska tvöten ha serväts ett tag så den har blivit lagom uppbläst och mjukt. Doppa ned tvöten i varmt vatten och kalla den ett tag tills den blir formbar. Sedan kan reparasjonen börja.

Red. kunne ikke motstå fristelsen til å sakse denne over skriften fra Classic Motor. Betydningen på svensk er sikkert en annen. Forøvrig vil jeg anta at vi har en del norske utgaver av denne sorten i klubben. Det oppfordres herved til optelling. Garasjepuliere meld dere!!!

MOTORSYKKE! Omsetning 2/s

Telefon (03) 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784



Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service

Øvre Eikervei 6 - 3048 Drammen



GLIMT FRA JUBILEUMSFESTEN

Selv om det er gått en god stund siden vi feiret vårt 20 års- jubileum, så er det vel på sin plass med en liten omtale. Etter et særdeles vellykket og velarrangert jubileumsløp møttes ca. 100 stykker av oss til fest på Quality Ambassador Hotell i Drammen. Under lidelig venting på lunken mat som skulle være totalt unødig på et slikt sted fikk vi høre litt om klubbens fortid og fremtid fra flere talere. Vi spiste i det uendelige og gikk faktisk ikke fra bordet før nærmere midnatt. Når vi i tillegg skulle ha premieutdeling og utdeling av æresbevisninger ble det svært liten tid til det sosiale, i form av å prate og danse. Dette var uprofesjonelt fra hotellets side. Bortsett fra det så hadde vi det svært hyggelig rundt bordene og den lille stunden etter maten. Vi lar bildene tale for seg: 1) Drammens ordfører Turid Wikstrand Iversen taler. 2) LMK-formann Bjrnerud holder tale. 3) En halvring sier noen alvorlige ord for en gangs skyld. 4) Fra et av bordene med parene Høivangli, Viker og Torgersen. 5) Tom Bryhn blir tildelt premie for totalseier i løpet. 6) Æresbevisning ble tildelt de som var med i starten på klubben og som fortsatt er medlemmer. Vi ser fra venstre Tore Woldstad, Ingar Evensen, Alf Bryhn, Per Gran-Henriksen, Finn Torgersen, Tom Becker, Tore Ødegaard og Øivind Viker og Leif Petersen. Martin Giljamse, Øyvind Langeland, Mads Jostad og Gunnar Kristiansen var ikke tilstede på festen, men har fått utmerkelsen senere.



Sakset fra Opel-registeret.



EF-DIREKTIV

Vi skal ikke starte noen EF-debatt her i Opel-registeret, men bare slå fast hva som skjer i Brussel.

I en artikkel i det danske "Klassisk Bil & MC" står det at EFs transportkommisær, Martin Bangemann, er ved å få flertall for et EF-direktiv som forbyr produksjon av reservedeler til eldre motorsykler, som klubber og spesialverksteder står for. Grunnen er at delene skal godkjennes til en felles europeisk standard som heter ISO 9000. Godkjennelsen blir så dyr at det ikke vil svare seg økonomisk å lage delene.

Direktivet som skal tre i kraft fra 1. januar 1993 vil gi så store problemer for flere verksteder i Danmark som lager deler til blant annet Nimbus motorsykkel, at man regner med å legge ned produksjonen.

Blir direktivet vedtatt for motorsykler, blir det kanskje i neste omgang utvidet til å gjelde eldre biler.

De europeiske veteranbilklubbenes sammenslutning har foretatt lobbyvirksomhet i EF for å påvirke beslutningene. Man er oppmerksom på de forskjelligartede bestrebelsene i EF for å få fjernet gamle biler fra trafikken, som igjen vil redusere bruken av våre hobbykjøretøy. TF

Kjøp/Salg/Bytte

Selges:

Snart gammel nok: 1966 VW 1600TL selges til entusiast som kan ta godt vare på den. Komplette bil med rust i gulvet.
Henv. John Rygg, tlf 03-838538

Kjøpes:

Buss med minimum 20 seter. Ikke nyere enn 1955, helst førkrigs. Henv. Asle Wang, tlf jobb 03-812780, privat 03-830112.

Selges:

Jeg kan tilby 2 stk magnetbrytere (start-del) til interesserte. Henv. Svein E Sandbekk, tlf jobb 03-836990, privat 03-884170.

Selges:

Støtdempere til de fleste biler 1950-92 kr 95,- pr stk. Har også vinduspussere og diverse moderne stereoutstyr.
Henv. Ken Ryder, tlf 030-63855.

Lykter til Nash 1930, Motor til Opel 1500 1961, Støtfangere til Ford Corsair, Støtfangere, grill og NY forstillingstravers til Ford Anglia 1960-66. Nye framskjermer Fiat 600, Nytt fremre eksosrør til Austin A-40, Bakaksel til MB 170V, Verkstedshåndbøker til Fiat 1100, 1400 diesel, 1800 m.fl.
Henv. Tlf 056-96456

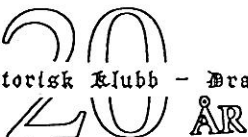
Kjøpes:

Dashbord-deler, spesielt omramninger i et slags plastmateriale. Instrumenter og øvrige deler til 1939 CHRYSLER SARATOGA er av stor interesse. Muligens er deler til Chrysler New Yorker og Imperial identiske.
Henv. Asle Wang, tlf jobb 03-812780, privat 03-830112.

Nærbanken med få gebyrer
og hyggelig rente.

sparebanken
NOR





Motorhistorisk klubb - Drammen

Fra styrets protokoll.....

MEDLEMSMØTE 3.9.92.

Alf ønsket velkommen til møtet. Alle ble bedt om å reise seg og det ble holdt en minnestund om Gunolf Larsen. Det var ett minutts stillhet.

4 nye hadde funnet veien til våre lokaler. De hadde alle veteran-kjøretøy.

Det hadde kommet beskjed fra Drammen kommune, som gjerne ville at klubben skulle benytte parken til arrangementer fremover.

Det ble fortalt om turen til Herning.

Hederstegn ble delt ut til noen av de som ikke var på jubileumsfesten og mottok dem der.

Valgkomiteen etterlyste medlemmer som kunne tenke seg et verv i styret eller komiteer.

Det ble også delt ut noen pokaler fra jubileumsløpet.

Så var det tid for kaffepause og loddsalg. I kaffepausen ble det vist lysbilder fra jubileumsløpet.

Det var loddtrekning etterfulgt av medlemmenes 10-minutter.

Møtet ble hevet kl. 21.40.

Sekr.

GENERALFORSAMLING 1.10.92.

Formannen ønsket velkommen til generalforsamlingen, hvor ca. 50 medlemmer hadde møtt frem. Det var 1 ny på møtet.

Det ble lest opp nytt fra LMK.

Herningturen skal sponses med kr. 150,- pr. medlem.

Det ble delt ut flere hederstegn.

Så var det kaffepause med utlodning og auksjon på setetrekk.

Etterpå var det medlemmenes 10-minutter.

Tor Haugo ble godkjent som møtedirigent. Årsberetningen ble lest av sekretæren. Det var ingen kommentar til denne. Kassereren leste opp regnskapet som også ble godkjent.

Det var kommet brev fra Christian Christensen og Tor-Stein Hella i valgkomiteen, som ønsket 2-års perioder i komiteene.

Kontingenten ble fastsatt til fortsatt å være kr. 150,-.

VALG:

Formann	: Per-Erik Carlson (ny)
Nestformann	: Tore Ødegaard
Sekretær	: Cecilie Olsen
Kasserer	: Tom Becker (ny)
Styremedlem I	: Nils Petter Danielsen
Styremedlem II	: Arild Dorholt (ny)

Redaktør	: Asle Wang
----------	-------------

Teknisk komite	: Fridgeir Normann Ragnvald Ødegård Tor-Stein Hella (ny)
----------------	--





- Arrangementskomite : Jan Hegmann (ny)
Kjell Ødegaard (ny)
- Løpskomite : Arild Dorholt (formann)
Tore Gustavsen (ny)
Erik Holde (ny)
Nils Petter Danielsen (ny)
- Festkomite : Tore Fridheim (formann)
Øivind Viker
Helge Vidar Skistad (ny)
- Materialforvalter : Børre Døviken
- Revisor : Thoralf B. Andersen
Svein Hansen
- Valgkomite : Alf Bryhn
Geir Hanevold
Knut Bjørhuus

Etter valget overlot Alf plassen sin til den nye formannen Per-Erik Carlson, som sa noen ord om seg selv.

Sekr.

MEDLEMSMØTE 5.11.92.

Formannen ønsket velkommen til møtet hvor ca. 70 medlemmer hadde møtt frem. Av disse var 4 nye.

Formannen sa noen ord om seg selv.

Det hadde på styremøtet vært snakk om forskjellige aktiviteter som klubben kan arrangere. Besøk på Sporveismuseet og garasjebesøk hos Karlsen var aktuelt.

Styret har også pratet om å skaffe penger til eget klubblokale. Forslag til hvordan man skal klare det, mottas med takk.

Formannen fortalte at Bjørg Evensen har laget en videofilm fra jubileumsløpet. Den er på 40 minutter og koster kr. 240,- pr. stk.

Det ble fortalt om innendørsmarked på Gjøvik den 21. november.

Det var kommet brev fra NVK, hvor de takket for gaven til sitt 40-års jubileum. Videre ønsket de samkjøring av sitt blad Veteran og Motorhistorikeren. Dette vil bli dyrere for medlemmene og det var en negativ stemning til dette.

Det ble snakket om medlemskontigenten som er kr. 150,- og har forfall den 1. februar 1993.

Det siste hedersmerket ble delt ut av Alf.

Så var det kaffepause, Loddsalg og trekning. En gammel koffert ble auksjonert bort, dette brakte 60 kroner inn i klubbkassa.

Til slutt var det medlemmenes 10-minutter.

Sekr.

Det ryktes at asylsøker i Russland Arild Karlsen m/buss har fått ytterligere en konkurrent. Prøvehoppert fra Geithus har begynt å hamstre busser og har allerede Mercedes og Scania.

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955



VETERANBILSKILT

C-27214
LEIEVOGN

Jeg kan levere gamle typer skilt med riktige tall og bokstaver.

Kr. 150,- pr. skilt.

"Leievogn" - "Rutevogn" - "Drosje": kr. 25,- i tillegg pr. skilt. Buett skilt for MC-forskjerm: kr. 25,- i tillegg pr. par.

Bestilles fra:

KJELL WANG-HENRICHSEN
BREDES VEI 2 B 1088 OSLO

50 ÅR

En markant skikkelse i MHK sammenheng fyller 50 år 17. desember i år. Mannen har utallige yrkestitler, vi nevner betongbonde, grisefermer, reklamepornofilmskuespiller, original og masse annet. Vi sender de hjerteligste gratulasjoner og lykkønskninger til Oddleif Kvålseth.



I juni-utgaven av bladet hadde red. et lite innlegg angående produsenter av skilter til gammelbiler. Der uttalte jeg at det er mye rart å få kjøpt til høye priser. Intet problem så langt, det var bare det at notatet var plassert ved siden av en annonse for veteranbilskilter fra Kjell Wang-Henrichsen. For å gjøre det helt klart så er denne herren både seriøs og billig. Vi beklager den uheldige plasseringen.

Det går forlvdender om at Frode Holm på nærmeste er ferdig med sin 1926 MORRIS COWLEY. Det blir spennende. Denne bilen har Frode jobbet på i mange år.

Einar Fjærevoll skal ha kjøpt seg en Austin Seven av edel årgang. Dette skal være en spesiell rarinq. Bilen altså!

KOMMENDE MØTER

Torsdag 7. januar 1993 kl 19.00

Torsdag 4. februar 1993 kl 19.00

Sted som vanlig: Ungdommens Motorsenter 2. etg. Collettsgt. vis-a-vis Kulkompaniet på Strømsø.

30 ÅR

Vi gratulerer Roy Moen, Horten med 30 år 26. oktober.

Becker
Bil a/s

Tordenskioldsgate 57, 3044 Drammen
Tlf. (03) 83 54 20
Mobiltlf. (094) 65 967

"Redaktøren" har ordet:

Dersom det ikke er skjedd undere i løpet av produksjonsperioden sitter du nå og leser et sterkt forsinket blad. Undertegnede hadde i utgangspunktet på grunn av tidsbrist tenkt å si nei til noe redaktørverv i år, men etter litt press ga jeg etter. Dessverre har dette som konsekvens en forsinkelse.

Den observante leser vil kanskje øyne litt endring i bladets utforming. Det har sin årsak i at jeg en dag kom til å regne på hva klubben hadde i netto inntekter for kommersielle annonser. Det var et dystert regnestykke. Vi tjente nær sagt ingenting! Derfor er størrelsen på annonsene nå kraftig redusert. Jeg håper våre annonsører fortsatt vil støtte oss. I motsatt fall kan vi faktisk være så hovne å si at en tapt annonsør ikke er noe økonomisk tap. Ikke med de prisene vi har operert med de siste ti år.

Til slutt vil jeg ønske alle medlemmer og andre lesere en riktig god jul og et godt nytt år.



KJØPES:

Vinsj til traktor ønskes av Alf Bryhn.
 Luvax støtdemperarmer til Jaguar ønskes av Jan Shetelig
 Karosseri til 46-47 modell Ford lastebil ønskes av Rolf Viktor Hansen
 Wolsley 1500 ønskes av Jon Tore Strandrud
 Buss ønskes av Gunnar Kjemperud
 Baksete til Volvo 145 st. vogn 72 modell ønskes av Rolf Viktor Hansen
 Bremsebånd og tetninger til 57 Chevrolet lastebil ønskes av Nordahl
 Chevrolet lastebil 40-63 modell rest. obj. ønskes av Erland Erlandsen
 Motor til Renault Dauphine, og lykt og lyktering til Vespa 125 ønskes av Jan Ove Regstad.
 Tetning til 33 Plymouth ønskes av Kjell Ødegaard

SELGES:

Dynamo m/vannpumpe passer til Nash selges Jan Shetelig
 Kompressor m/2 sylindre og dreibenk selges Tor Haugo
 58 modell 17M og 60 modell Anglia selges Jon Tore Strandrud
 51 modell Landrover selges Jan Sandholt
 65 modell Buick selges Josef Helgevold
 4 vinterdekk 205/75/14 selges Tor-Stein Hella
 4 vinterdekk 175/13 Gislaved selges Øivind Vikør

Redaktør for neste Motorhistoriker er:

DEADLINE FOR NR 1-93: 15. januar.

Stoff og bilder sendes Jan Shetelig, Lyngveien 4B,
 3470 SLEMMESTAD. Tlf priv. 03-280070, jobb 02-594268.



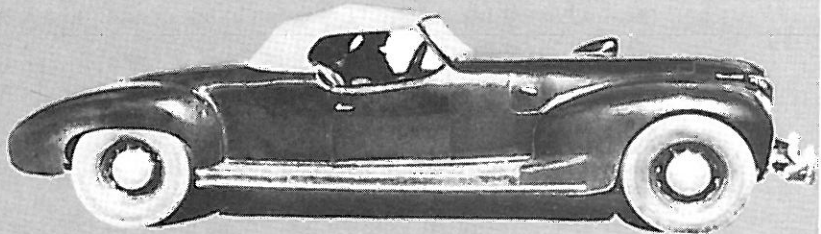


En artig artikkel sakset fra det russiske Avtoexport.
Beklager at den ikke er oversatt, men jeg antar de fleste får med seg tråden likevel.

PAGES OF HISTORY

Sports Cars Half a Century Ago

L. Shugurov



The first steps towards producing sports and racing cars were attempted at Soviet auto plants in the 30's and 40's. The effort was spearheaded by individual sport enthusiasts and sport clubs which undertook to build single examples of racing cars which in Europe and America were known as "specials".

These models were based on partly revamped passenger car chassis and production-type engines updated as the drivers themselves saw fit. The bodies, streamlined or rather pseudo-streamlined by today's standards, were of their own design. If we take account of the fact that the few domestic passenger cars available at the time had engines with side valves and intake and exhaust manifolds arranged on one side, we can imagine what "high" power could be developed by even such "warmed-up" engine. One should bear in mind that components such as racing carburetors, magnetos, spark plugs, and tires produced by foreign firms were not imported by the Soviet Union then, and consequently our enthusiasts had to tax their ingenuity to the hilt before a racing "special" could make it to the starting line.

Among the auto club's amateur designers mention should be made in the first place of G. Tsvetkov, P. Trusillo and A. Girel from Leningrad and a Moscowite V. Tsipulin. Between 1935—38 they managed to put together quite presentable cars making do with a mix of components gleaned from GAZ-A and GAZ-M1 cars. All models sported a four-cylinder, 3,285 cc GAZ-M1 engine with side valves. What with two carburetors, an aluminium cylinder head with a higher ratio of compression, short exhaust pipes and a special camshaft installed on the engine, the latter could rev up to 3,100 rpm at 60 hp. This meant that such a car weighing about 900 kg (it still had a cast-iron cylinder block and massive serially-produced components) could be expected to develop a maximum of 140—145 kph.

The most successful design turned out to be the TsAKS-GAZ "special" conceived by engineer Vladimir Tsipulin who was for a time the AMO chief designer in the twenties. This low-slung car used to start at many racing events in Moscow and Kiev, and the writer of this article when a schoolboy would often encounter it on Moscow streets in 1945—46. Even then it looked beautiful. Unfortunately, it was the only one of this kind.

Evgeni Agitov, an engineer at the GAZ Motor Works in Gorky, built in 1938 a racing car GAZ-GL-1 mounted on a GAZ-M1 chassis. Just as Tsipulin, he used an aluminium cylinder head rather than a cast iron and two carburetors on the inlet pipe. The 65 hp obtained in this way enabled the car to hit 140 kph. It should be added, however, that while he was busy experimenting, G. Kleschev, a Leningrad racing driver driving a "special" designed by P. Trusillo, managed in August 1938 a speed of 143.27 kph on a kilometre-long stretch from a flying start, the highest speed ever reached by a car powered by a GAZ-M1 engine.

There were only two classes of regulations for sports cars in this country at the time: up to 3,500 cc and over 3,500 cc. Kleschev drove a very low-slung car with a small fore body area. Agitov was well aware that the aerodynamics of the body must be improved and a more powerful engine installed. For this reason he installed a new six-cylinder GAZ-1 engine on a GAZ-GL-1 chassis. The engine also featured side valves, but with a displacement of 3,485 cc. It fit neatly into the 3,500 cc class. Rather serious modifications of the engine enabled Agitov to raise its power from 76 to 100 hp. What is more, he also outfitted his GAZ-GL-1 with a cockpit fairing, aerodynamic wheel mudguards and more efficient shock absorbers.

A. Nikolaev, a racing driver from the plant, driving this car reached a speed of 161 kph in September 1940. Agitov's

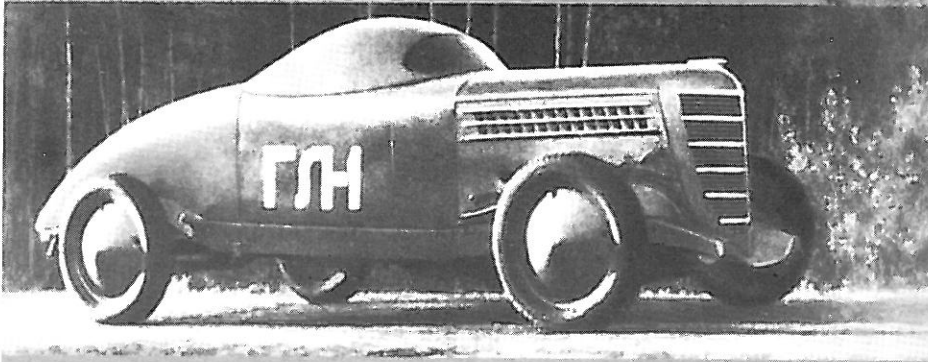
experiments had not been in vain. The experience he had gained in increasing engine power was subsequently utilized in updating production-type GAZ-11 engines and their modifications. Although in the late thirties and early forties there were several dozen racing cars of foreign make in the Soviet Union capable of developing speeds of 140—170 kph (Amilcar-SS, Cord-810, Tatra-70, Stutz and others), home-made cars were still the focus of attention of Soviet sportsmen. They were haunted by the idea of creating their own faster models. Small wonder then that a group of designers at the ZIS auto plant (now the ZIL automaking amalgamation) including A. Pukhalin set about creating a sports car, a genuine sports car, as the name implies.

They singled out a production-type model as the basis. This time it was ZIS-101 produced since 1936. This huge car with an eight-cylinder overhead engine featuring in serially-produced models a two-chamber carburetor, an oil cooler, a vacuum booster in the brake drive, and two-way hydraulic lever-type shock absorbers, packed quite a few latent capabilities for a sports version. The designers came up with a new two-seater body of original shape and a more powerful engine with a displacement of 6,060 cc and a 3,330 rpm at 141 hp.

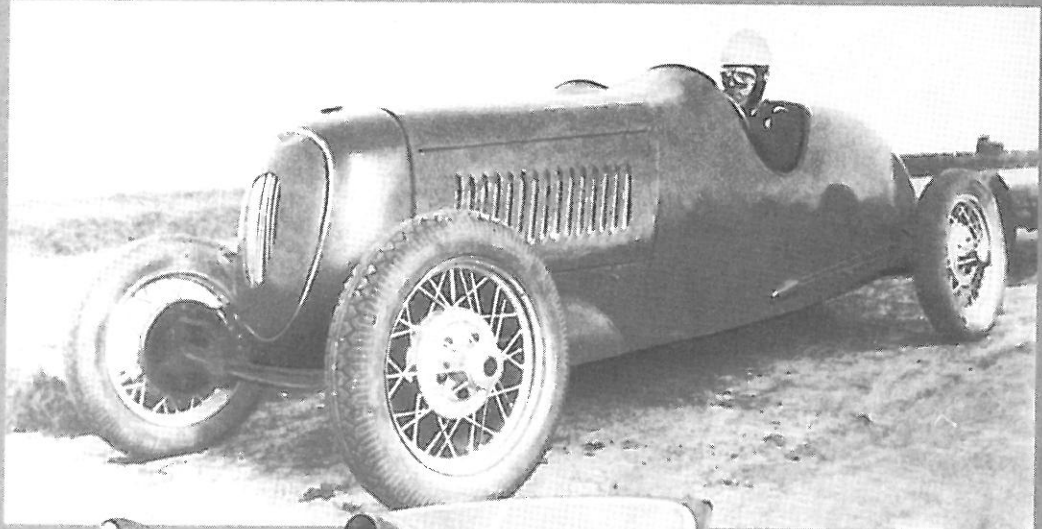
The sports model was christened ZIS-101A-Sport and made its debut in 1940. In one kilometer race with a flying start it scored a whopping 162 kph. What cramped its style were the tires, the bulk of which were then being made in the USSR of synthetic rubber. Soon afterwards the Leningrad Krasny Treugolnik plant developed and manufactured special-purpose lightweight racing tires made of natural rubber. Further work on sports cars was discontinued following the outbreak of the war in June 1941. It was not until 1950—51 that the two plants had resumed experiments with sports models.



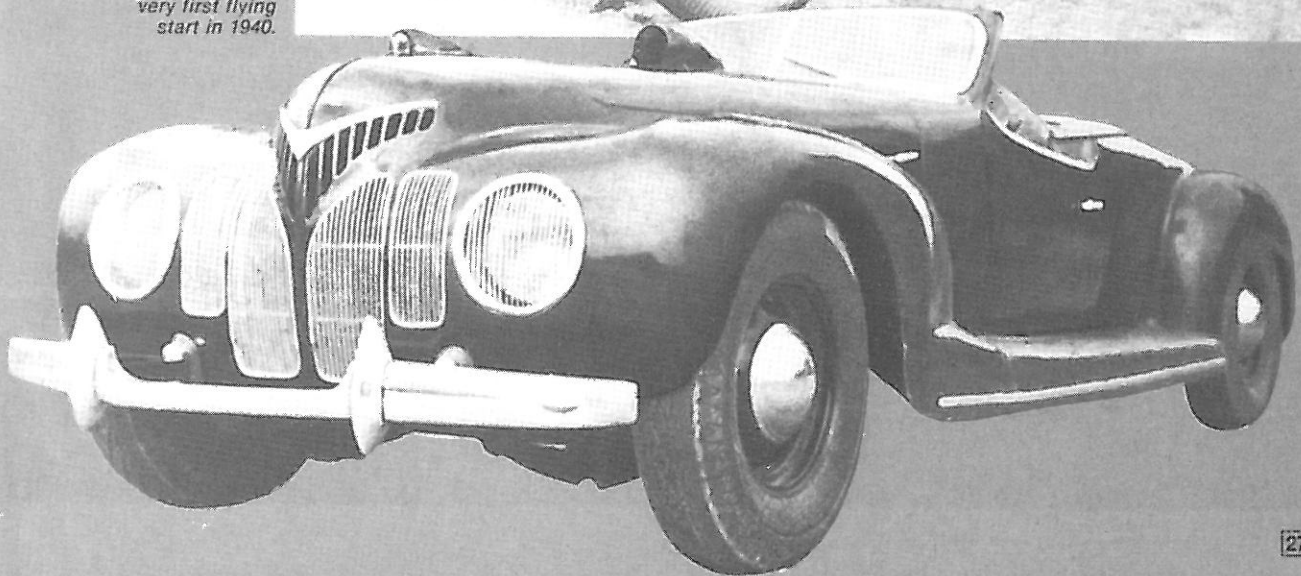
The GAZ-GL-1 "special" racer built in 1938 by engineer E. Agitov developed a speed of 140 kph. His updated 1940 model with a new 6-cylinder engine and cockpit fairing registered 161 kph.



The TsAKS-GAZ "special" racer designed by engineer V. Tsipulin and powered by a 65 hp 3,285 cc engine accelerated to 140 kph.



The ZIS-101A-Sport racing car of A. Pukhalin's design (6,060 cc displacement, 141 hp) showed 162 kph at its very first flying start in 1940.



WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

BLAD I ABONNEMENT

Returadresse:
Motorhistorisk Klubb
Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



*En riktig God Jul
og et Godt Nytt År
ønskes store og små
Fra MHK*