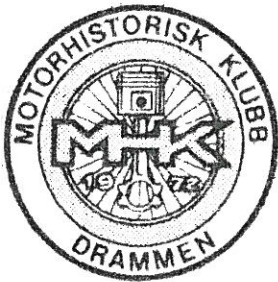
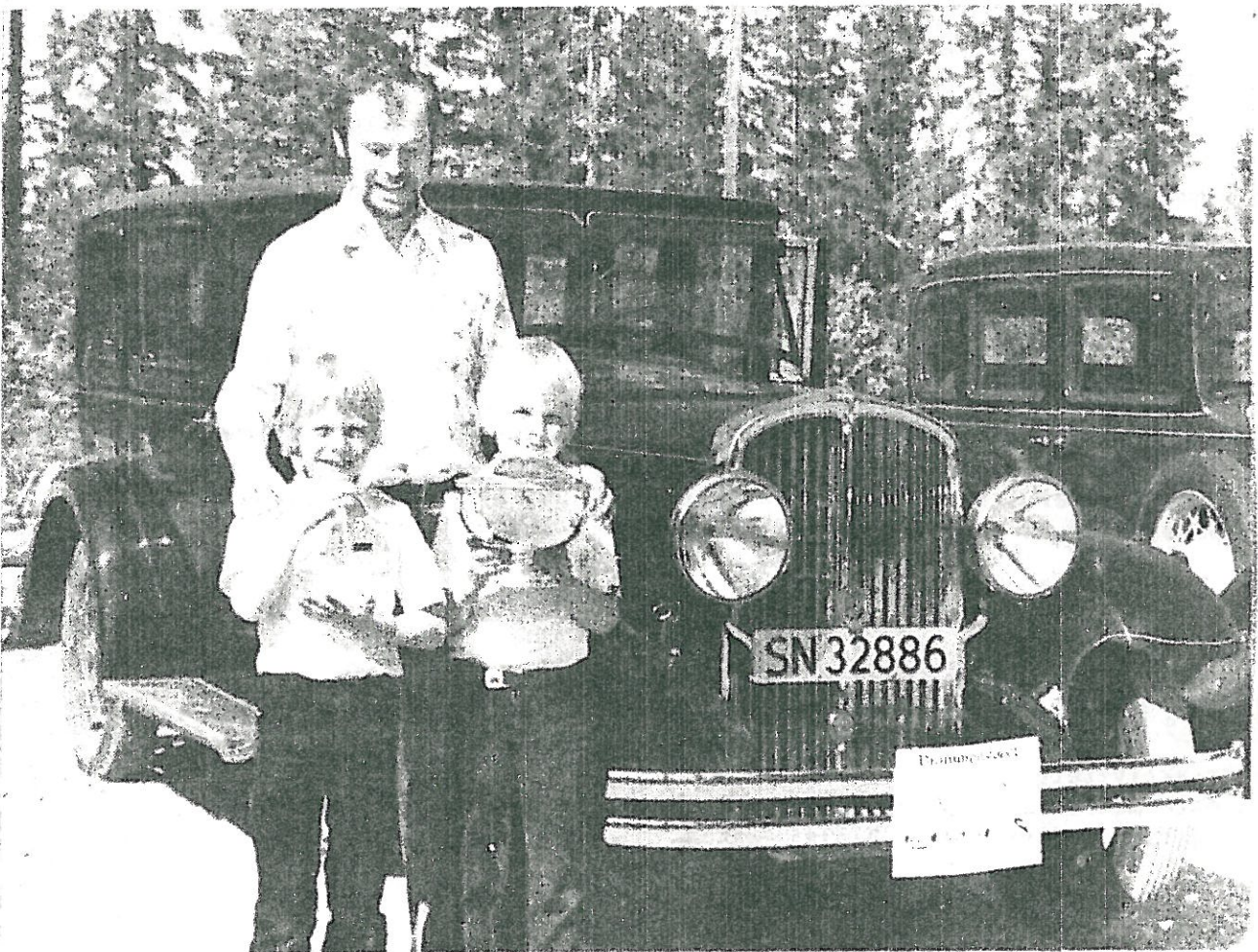


6 / 1978



motor

HISTORIKEREN



Organ for «Motorhistorisk Klubb - Drammen»

USCCB

(som altså betyr U.S.CAR CLUB of BUSKERUD) arrangerte i helgen (2.-4. juli) sin utstilling "Grand American Car Show" i Travhallen. Som kjent var også MHK-DRAMMEN representert på utstillingen med fire kjøretøyer av amerikansk opprinnelse. Dessverre har tiden vært for knapp til at vi kan bringe noe referat fra arrangementet, men "MOTORHISTORIKEREN" har besøkt Travhallen og skal komme tilbake med bilder og omtale i neste nummer.

"FIRST GO"

kalte ACCN det aller første drag-racestevne som noensinne har vært arrangert i Norge. Det foregikk i Fyresdal i Telemark 6.-7. mai, og ble en veritabel folkefest med voldsomme motorbrøl og store hastigheter (307,6 km/t). Cirka 15.000 tilstedeværende publikummere skulle vel borge for at interessen er tilstede for denslags arrangementer, og nytt stevne samme sted er berammet allerede 1.-2. juli.

ellers

har EARLY FORD V8 CLUB avholdt "delemøte" 27. mai på Dal ved Eidsvoll; - NORSK VETERANVOGN KLUBB's loppemarked på "Frysja" gikk av stabelen sist lørdag (3. juni), og dagen etter (4. juni) arrangerte NORSK A MODELL KLUBB og EARLY FORD V8 CLUB et felles økonomiløp for Ford A og Ford V8 fra Oslo til Dröbak, med påfølgende picnic-tur.

vi er anmodet om

å bekjentgjøre at medlemmene i MHK-Drammen er invitert til å delta i NAMK's "Fanitull-tur" til Hemsedal 7.-9. juli. (se s. 16) Riktignok kolliderer arrangementet med vårt eget opplegg til Campingtur til Telemark (omtalt på side 8) så her står man overfor valgets kval.....

NESTE MÖTE

Som kjent tar vi nå ferie fra møtevirksomheten inendørs, og ofrer oss desto sterkere i de utallige utendørsaktivitetene.

Vårt neste medlemsmøte på HV-huset blir derfor ikke før TIRSDAG 5. SEPTEMBER, og vi ønsker derfor medlemmene en RIKTIG GOD OG HYGCELIG SOMMER !

FORSIDEN

Det skulle bare mangle om vi hadde valgt noe annet motiv for forsidebildet enn dette: -vinneren av "Drammensløpet 1978". Og det ble altså Svein Burvald fra Spikkestad som tok førsteplassen i år, i skarp duell med sine konkurrenter. At han tilslutt fikk med seg både vandrepremien og en karaffel i krystall i bagasjen på hjemturen, var populært. Ikke minst de to småguttene synes det var en stor begivenhet at pappa vant.

(Foto: Ö.Langeland)

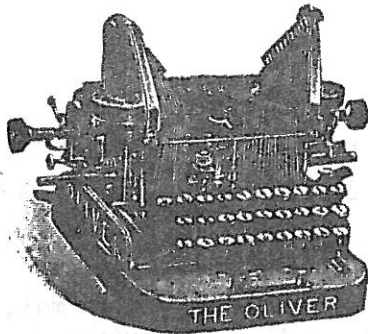
motor HISTORIKEREN

Organ for
"MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN"

REDAKTØR OG UTGIVER: Øivind Langeland.

AVISENS ADRESSE :
"MOTORHISTORIKEREN", box 1081, 3001 DRAMMEN

-ABONNEMENT KOSTER KR. 65,- PR. ÅR. BENYTT POSTGIROKONTO 3 92 44 46.-



Så er endelig sommeren her for fullt;-noe sent, kanskje, men godt. Ja, det er faktisk bare drøyt to uker til det er midtsommer, og det atter går "den gærne veien". Vi har liksom en følelse av at vi på en måte er snytt for våren i år, den var både kald og sen. Kanskje går vi en ny istid imøte, hva vet vi.

I alle fall: -sommer hle det, med all dens hygge og glede, og man får raske med seg det man rekker. Som kjent tar MHK-Drammen nå pause i innendørsvirksomheten, hvilket betyr at det ikke blir noe medlemsmøte før i september. Til gjengjeld er det nok av aktiviteter utendørs som kan samle

motorhistorikerne, om interessen er tilstrekkelig tilstede. Dermed later det ikke til at det burde oppstå fritidsproblemer denne sommeren heller.

Personlig må red. innrømme at han fremdeles savner et veritabelt fellesarrangement, -et landstreiff for gammelbil/mc-folk-, hvor flest mulig av Norges veteraninteresserte kan møtes i en week-end. Et slikt treff burde legges mest mulig "midt i Norge", og kanskje i fellesferien i juli, slik at så mange som mulig får anledning til å delta. Det skulle ikke være noen uoverkommelig oppgave å legge opp til et slikt treff, og vi er sikker på at man ville få god oppslutning. At en slik "meeting" også ville bety en enorm stimulans for veteranhobbyen er vi heller ikke i tvil om. Vi vet jo at det finnes entusiaster som pusler med denne hobbyen nesten i hver eneste avkrok av landet, fra svenskegrensen til Stadt, og fra Lindesnes til Nordkapp. Så herved stiller vi forslaget gratis til avbenyttelse, og imøteser et initiativ som kan omsettes til praksis neste sommer. Og skulle det gå i glemmeboken så skal vi mer enn gjerne komme med en påminnelse fra tid til annen..!

Når det gjelder denne sesongen: - gi dere sommerens gleder i vold, og benytt enhver anledning til å bruke gammelbil og mc'en, den må tidsnok i opplag igjen!
God sommer!

Ö.L.



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

POSTBOKS 2193 (Strömsö) - 3001 DRAMMEN

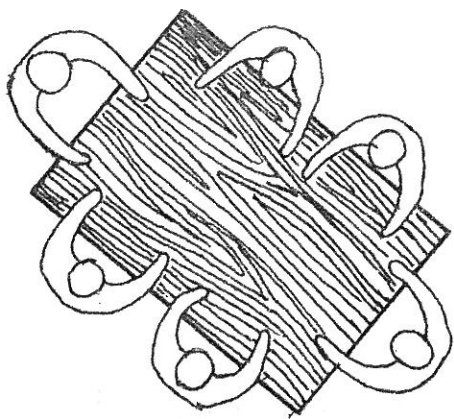
- Postgirokonto 3 75 09 24 -

STIFTET 18. OKTOBER 1972

STYRET :

FORMANN:	Per Löken,	Leirduevn. 29,	1349 RYKKINN	TLF: 13 08 04
NESTFORMANN:	Erling Thorbeck,	Östhellinga 14,	3000 DRAMMEN	TLF. 83 68 21
SEKRETÆR:	Frode Holm,	Rynnings gt. 4,	3000 DRAMMEN	TLF. 83 30 15
KASSERER:	Finn Bryhn,	Postboks 174,	3430 SPIKKESTAD	TLF. 83 26 80
STYREMEDLEM 1:	Per Bergheim,	Vårveien 37 B,	3000 DRAMMEN	TLF. 81 83 80
STYREMEDLEM 2:	Oddleif Kvålseth,	Myrabakken,	3022 SOLBERGELVA	TLF. -

MEDLEMSKONTINGENT KR. 25,- PR. ÅR



møter

MEDLEMSMÖTET

Det var ikke rekordfremmøte, men allikevel en nokså velfylt sal, da formann Per Løken åpnet medlemsmøtet tirsdag 2. mai klokken 19.20. Han innledet med et lite tilbakeblikk på den nylig avholdte motorhistoriske utstillingen i Tønsberg, og kunne meddele at arrangementet ga et pent overskudd i klubbkassa.

Vi fikk videre vite at picnic-turen Kristi Himmelfartsdag ikke kom til å gå til Sundhaugen v/ Eikeren som planlagt, men kom til å bli lagt til Thorrud Camping (også ved Eikeren) lenger syd. Ellers minte formannen om Holmestrandløpet (arr. av NAF) 14. mai; om vårsjekken (21. mai), og hovedarrangementet "Drammensløpet" (28. mai). Han kunne dessuten melde at MIK er invitert bl.a. til Østfoldløpet i Fredrikstad 10. juni, og til Norsk Sportsvogn Klubb's vårmønstring på Bygdøy 15. mai. I forbindelse med sesongens omfattende terminliste satte formannen et spørsmålstegn ved de mange og til dels lokalpregede løp, og antydte at man kanskje heller burde legge opp til færre og større fellesarrangementer. Slik det er i dag, finnes det knapt nok en helg hele sommeren som er "ledig" for utflukter av privat karakter.

Formannen grep også fatt i den trege kontingentinntakningen; det viser seg nemlig at forbausende mange deltar i klubbens møter og arrangementer uten at de har medlemskapet i orden. Styret vil derfor i løpet av sommeren iverksette tiltak for å drive inn kontingenten, og kommer til å kreve dobbelt entre på møtene av dem som ikke kan dokumentere medlemskap når høstens møter tar til.

Så var det kaffepause, med sedvanlig aftenutlodning. Og da det også denne tirsdagskvelden var fjernsynsfilm fra bilens historie var det sørget for to TV-apparater i salen (utlånt av Erling Thorbeck), slik at alle fikk bivåne episoden om Renault og Citroën.

Etter pausen orienterte Viktorin om Holmestrandløpet, og senere fikk man etter oppfordring påmeldt fire biler til U.S.Car Club of Buskerud's utstilling i Travhallen 2.-4. juni. Så fikk vi medlemmene 10 minutter, hvor bl.a. Mads Jostad meddelte at han kunne tilby noen bildekk, Per Bakke hadde med en rull spesialstoff for støvovertrekk til biler som skulle lagres, Halfdan Prösch ga tips om 1930 Essex m/tilhørende delebil, og Ove Sörensen etterlyste radiatorvinge til A-Ford (som Frode Holm hadde). Også denne gang var det nye ansikter å se i salen, som presenterte seg. Dermed gjensto bare trekningen i aftenutlodningen, og litt over kl. 22 var møtet over.

Ö.L.

STYREMÖTET

Tirsdag 30. mai avholdt MHK-DRAMMEN styremøte på Central Hotell i Drammen. Tilstede var -med unntak av styremedlem Oddleif Kvålseth- MHK's styre, og dessuten formannen i løpskomiteen, Kai Martinsen, samt redaktøren av MOTORHISTORIKEREN.

Styret berørte denne gang de forestående utendørs arrangementer, og tok også et tilbakeblikk på de arrangementer som allerede er avvirket. Videre drøftet man MHK-DRAMMEN's henvendelser til de lokale myndigheter vedr. Dennis-brannbilen og dens videre skjebne.

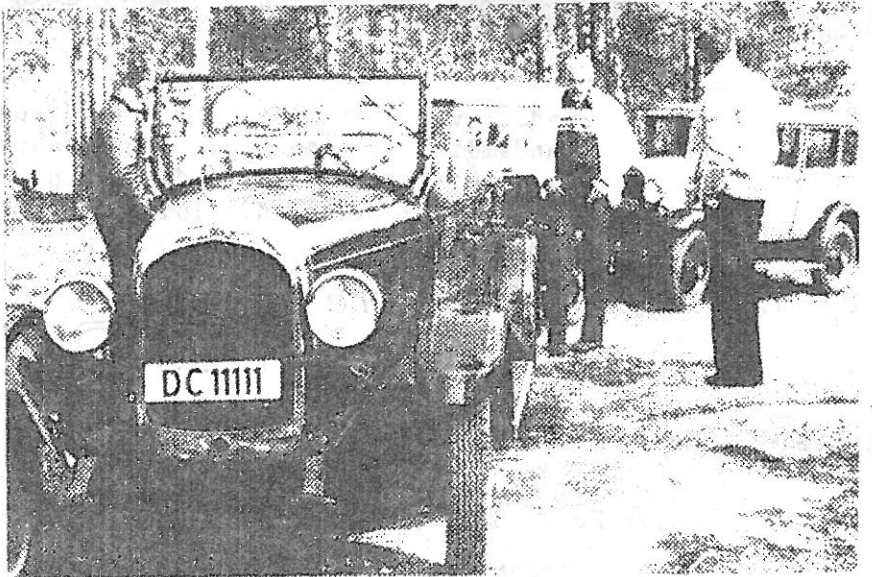
Et brev fra et medlem med kritikk av for høy startkontingent ved Drammensløpet ble også behandlet.

ref.

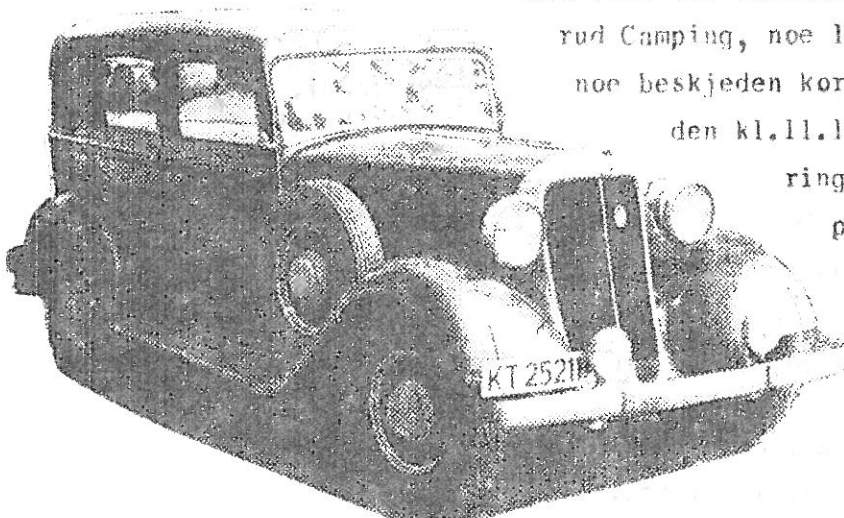
PICNIC VED EIKEREN



Vår familie-picnic Kristi Himmelfartsdag fikk ikke den oppslutningen man hadde lov til å forvente. Å skylde på været godtas ikke denne gangen, - selv om solen nok var noe blek, kom middagstempera-



turen opp i 12-15 grader, og det må sies å være bra i begynnelsen av mai. Riktignok var det kollisjon mellom picnic-turen og konfirmasjonsfestligheter i noen distrikter, men heller ikke dette antas å være årsaken til frafallet. Allikevel, picnictur ble det, men ikke til Sundhaugen slik meningen var, men til Thor-

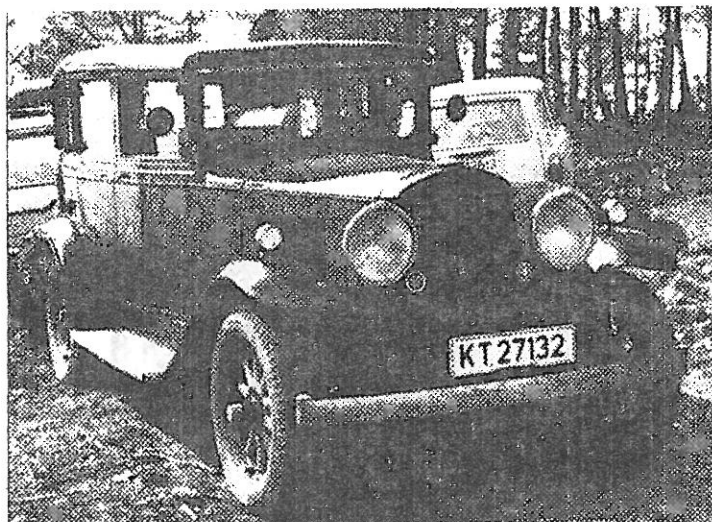


rud Camping, noe lenger syd ved Eikeren. Det var en noe beskjeden kortesje som startet fra Ligo på Åssiden kl. 11.15, og etter ca. en halv times kjø-

ring etablerte man seg under furutrærne på den anviste plassen ute på en idyllisk odde ved vannet. Etterhvert ankom det flere folk, men det var ikke på noe tidspunkt mer enn 20 mennesker tilstede.

Så bygget man seg med medbragte

godsaker, pratet og beundret de ialt 5 gammelbilene som deltok, og hadde det fint.... Og etter tre-fire timer i deilige omgivelser avbrøt man dette sesongdebut-arrangementet, og dro hjem til kjøttkakene.... ref.



Red. lovet i en tidligere avis å komme tilbake med referat fra landsmøtet (fellesmøtet) som ble avholdt 21. januar. Referatet har imidlertid først i disse dager kommet redaksjonen ihende, men vi skal holde vårt løfte og bringer derfor nå (om enn noe sent) referatet.

Et forsinket referat fra

LANDSMØTET

Til stede: Norsk A-Modell Klubb

Early Ford V8 Club

Norsk Veteran Motorsykkel Club

Kjøretøyhistorisk Klubb, Østfold

Motorhistorisk Klubb, Drammen

Norsk Sportsvogn Klubb

Lillehammer Veteranvogn Klubb

MG-Registeret

American Car Club of Norway

Norsk Veteranvogn Klubb

v/ Kjell Wang-Henriksen
Trond Torbjørnsen

v/ Ola Hegseth

v/ Arne Hoel
Kjetil David-Andersen

v/ Joar Olsen
Odd Lindtvedt

v/ Per Løken
Frode Holm

v/ Olav Helge
Morten Larsen

v/ Hans Chr. Fæste
Alf Hauge

v/ Jörgen Seemann Berg

v/ Svein Myhre

v/ Olav Brennsund
Ottar Myhre

Det 4. landsmøte samlet 17 deltakere fra 10 klubber. Som tidligere ga samtlige en kort presentasjon av sine klubber.

Sak 1: Referat fra forrige møte 27. mars 1977.

Det fremkom ingen bemerkninger til referatet.

(over til side 7)

Sak 2: Terminlistene.

Samtlige klubber leste opp sine terminlister for sommerens løp. Møtekollisjoner bør såvidt mulig unngås.

Sak 3: VeteranvognPosten (NVK) .

NVK tilbyr øvrige klubber å få kjøpe VeteranvognPosten for kr. 10,- pr. stk. (Kr. 40 pr. år for 4 nr.) ved samlet bestilling og fri forsendelse til klubbens adresse. Spørsmålet om et særskilt abonnement og forsendelse direkte til medlemmene ble tatt opp. NVK vil drøfte dette men ser spesielle problemer her.

Sak 4: Forholdet til myndighetene.

A. Avgifter

Myhre orienterte om Brennsund's og Myhre's besøk i Finansdepartementet. Dep. har ikke imøttekommet vår søknad av 9. mars 1977, da de mente vi tok for hardt i. Spørsmålet om hva Departementet sannsynligvis vil kunne akseptere ble så detaljert gjennomgått med departementet. Forslag til brev av 19. januar ble fremlagt for klubbene og akseptert. Am. Car Club ba om 1 ukes frist til å vurdere dette før brevet sendes, da de selv hadde drøftet saken internt. Dette ble så vedtatt.

B. Registreringsmuligheter for nyere biler.

Am. Car Club og Norsk Sportsvogn Klubb tok opp problemene med å registrere biler mellom 1940 og 1948. Løken sa at det kan gis dispensasjon ved skriftlig søknad hvis bilen brukes i motorhistoriske arrangementer. Eventuelle lettelser må tas opp med myndighetene senere. Am. Car Club og Norsk Sportsvogn Klubb bør lage et utkast til NVK til henvendelse til myndighetene.

Sak 5: Retningslinjer for registrering av vogner t.o.m. 1940.

Det ble stilt spørsmål om slike retningslinje finnes og henvist til rundskriv av 2. september 1975 fra Vegdirektoratet. Vogner fra t.o.m. 1930 godkjennes i originalutførelse med ett baklys og uten skvettlapper hvis påskrift i vognkortet om kun kjøring i løp og arrangementer. Etter 1930 skal biltilsynets forskrifter oppfylles.

Sak 6: Eksport.

Eksport av vogner ble kort drøftet. Det var enighet om at vogner ikke bør eksporteres og eventuelt kun etter at den er tilbudt på det norske marked til en fornuftig pris.

Sak 7: Liste over alle klubbene.

Hver klubb sender en kort oversikt med presentasjon av sin klubb til de andre klubbene. inkl. styre, lover, formål, medlemstall o.l. En oversiktsliste over klubbene med adresse (også de som ikke er med i landsmøtene) ettersendes protokollen.

Sak 8: Formalisering av landsmøtene og organisasjonsform etc.

Organisasjonsutvalget som ble oppnevnt på forrige møte, har utarbeidet et utkast som ble utsendt med sakslisten. Det ble mot en stemme vedtatt å foreløpig bygge på den løssere samarbeidsform som utkastet foreslår. Utvalget ble anmodet om å bearbeide utkastet videre m.h.t. de kommentarer som fremkom og som eventuelt vil bli ettersendt skriftlig til utvalget. Flertallet gikk foreløpig inn for et løst samarbeide i et Forum, men så et Landsforbund som et mål på lengre sikt. Utvalget ble derfor anmodet om å fortsette sitt arbeid senere med sikte på et opplegg også for et landsforbund.

Kommentarer til utkastet: Det må defineres hvilke saker forumet bør ta opp, og det ble nevnt Myndigheter (avgifter, registrering) Avis, Kjøp- og Salgannonser, Terminlister, Eksport/Import, Utveksling av opplysninger m.v. Av tidligere vedtak fremgår videre at NVK skal føreta alle henvendelser til myndighetene, på vegne av samtlige klubber. Organisasjonsutvalget fortsetter med følgende sammensetning: Brennsund, Hegseth, Hoel, og Løken. Utvalget ble bedt om å bearbeide sitt utkast m.h.t. innkomne kommentarer som må sendes til Olav Brennsund, Ruglandsveien 3, 1342 JAR, innen 1. mars 1978. Utvalgets endelige fremløgg sendes ut i god tid før neste landsmøte.

ak 9: Neste landsmøte.

Det var enighet om å avholde 1 møte i året, fortrinnsvis i Oslo-området og i januar/februar a.h.t. terminlistene - evt. flere møter ved behov. NVK ble valgt til arrangør og ordstyrer for neste møte. Saker som skal behandles utsendes av NVK i god tid før møtet.

Referert av Ottar Myhre.

VIL DU BLI MED PÅ

CAMPINGTUR TIL TELEMARKE?



MHK-DRAMMEN har lagt opp til en uhyttelig campingtur i sommer, en riktig "fantetur" med det formål for øyet å hygge oss.

Turen er fastsatt til week-end'en

7-9. JULI

og vårt reisemål er Telemark.

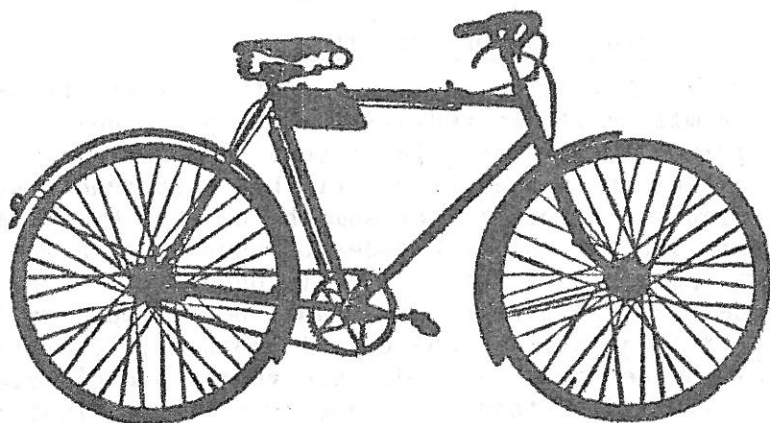
Vi kjører ruten Kongsberg-Notodden-Sauland-Tuddal-Rjukan-Tinn-Bolkesjö-Kongsberg. Ruten er totalt 22 mil (+ avstand tur-retur Kongsberg). Det tas sikte på to overnattinger, og på Rjukan blir det dessuten sight-seeing.

Fremmøte på KIRKETORGET, Kongsberg FREDAG 7. JULI, med avreise klokken 17.30.

Vi forutsetter at det benyttes telt/campingvogn og de som ønsker å bestille annen overnattingsmåte (hotell/campinghytte etc.) må selv sørge for dette.

Av hensyn til valg av leirplass må vi be om at de som ønsker å delta, melder fra til ROLF VIKTOR HANSEN, 3093 HILLESTAD (tlf. 033/50 193) innen 15. juni.

MHK-Drammen, arr.kom.



„Populær“ er årets populæreste cykle.

Brukte sykler tas i bytte.

Oslo Cykle & Sportsforretning A/S

Telegr.adr. „Populær“

Rosnkrantzgt. 16

Telefon 14305

Hans Anders Rygh vant "HOLMESTRANDLØPET '78"



1. pinsedag (14. mai) hadde Nordre Vestfold Junior Avdeling av NAF lagt opp til "Holmestrandløpet 1978", et familielöp i Holmestrand's nabokommuner, og löpet samlet totalt 30 deltagere.

Red. hadde ikke selv anledning til å overvære arrangementet, men det har lykket oss å sanke sammen noen opplysninger fra et par av deltagerne, og vi er derfor på det grunnlaget istand til å bringe en omtale av löpet.



Som kjent var MEIK-DRAMMEN innbudt til å delta i löpet med gamle kjøretöyer, men av en eller annen grunn var det heller dårlig respons fra medlemmene. Bare 8 gammelbiler stilte til start, og av disse var de fleste hjemmehörende i distriktet.

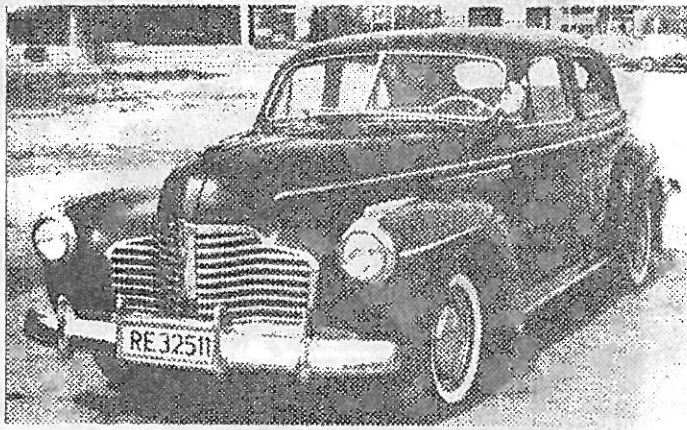
De som i k k e deltok, kan nå angre på det, sier våre kilder, for det var nemlig et meget fint löp.

Godt lagt opp med tydelig preg av å være grundig forberedt, passe langt

(ca. 45 km), og med varierte oppgaver på de forskjellige postene.

Gammelbileierene forsto visst også å forsyne seg skikkelig av det rikholdige premiebordet. Dessverre har vi ingen fullstendig premieliste, men opplysningene vi har innhentet forteller at de förste plassene var slik fordelt:-

Nr. 1	Hans Anders Rygh,	1925	DODGE
Nr. 2	Jan Erik Skau,	1941	BUICK
Nr. 3	Rolf Viktor Hansen,	1936	BUICK
Nr. 4	Gunnar Kjemperud,	1933	DODGE
	og Bjarne Traet,	1935	CHEVROLET



VÅRSJEKKEN 1978

Søndag 21. mai var det duket for teknisk møte, den såkalte "vårsjekken" i Biltilsynets kontrollhall på Strömsö. Vår tekniske komite var på plass i god tid for å ta imot innrykket av gamle kjøretøyer.

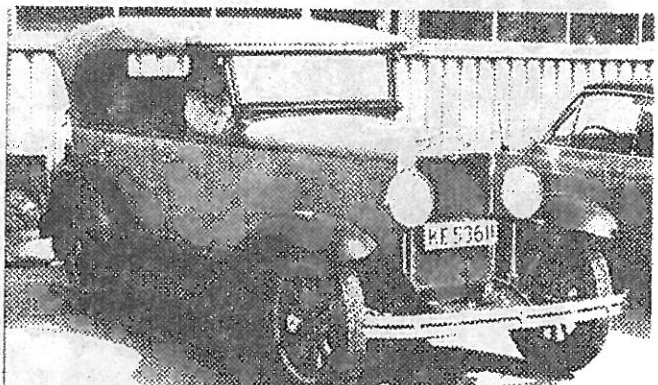
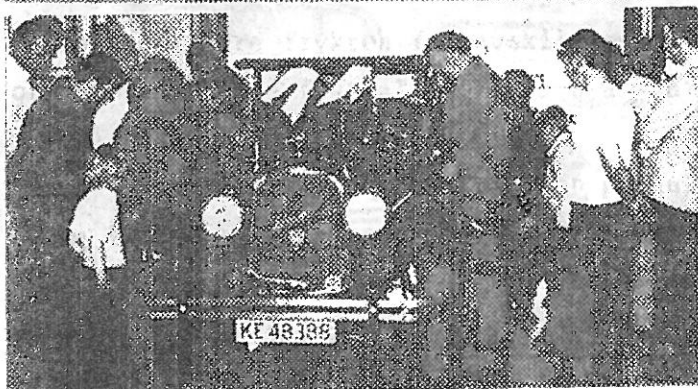
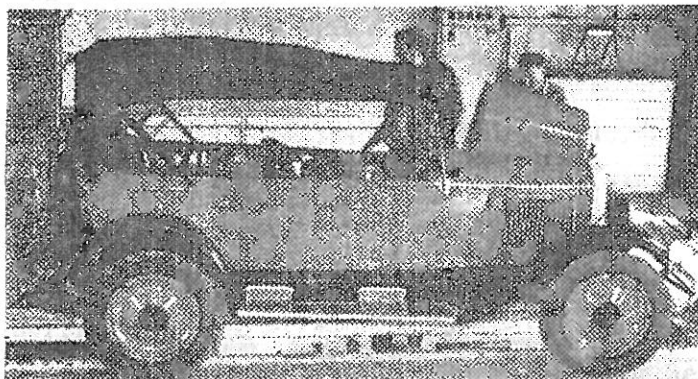
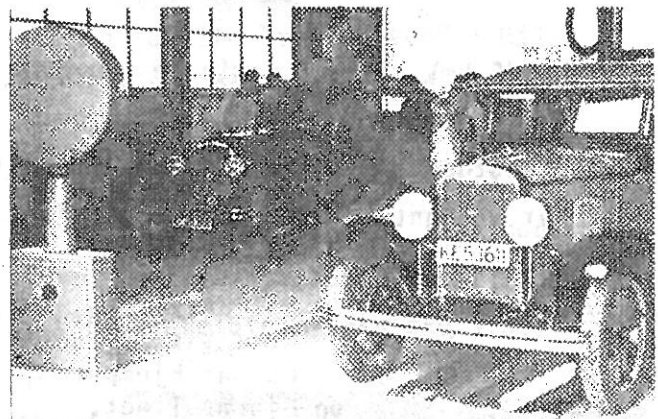
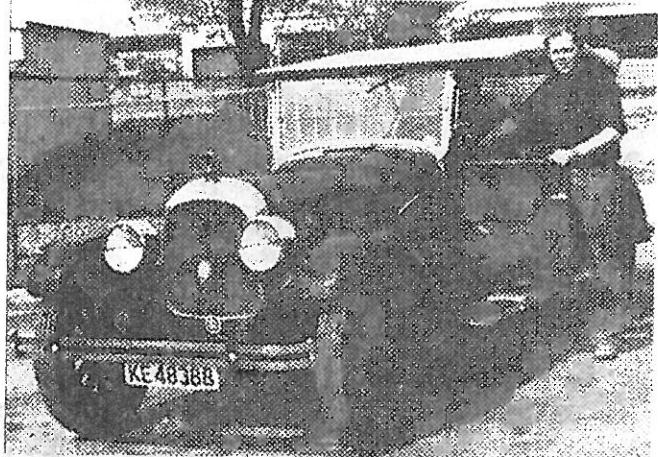
Noe stort innrykk ble det såvisst ikke. Vi vet ikke om mange regner som så at "jeg var på vårsjekken i fjor og har ikke kjørt stort etterpå, så det er ikke nødvendig i år." I tilfelle er det et uholdbart argument, da vårsjekken er ment å fungere som et slags "nåløye" man må igjennom for å få kjøretøyets tekniske standard godkjent foran løpssesongen.

Kun 9 biler hadde funnet å stille opp for kontroll, og det er med skam å melde en svært liten andel av klubbens samlede vognpark. Det skulle neppe være frykten for avskilting som holdt folket borte fra hallen, for så dårlig står det vel ikke til?

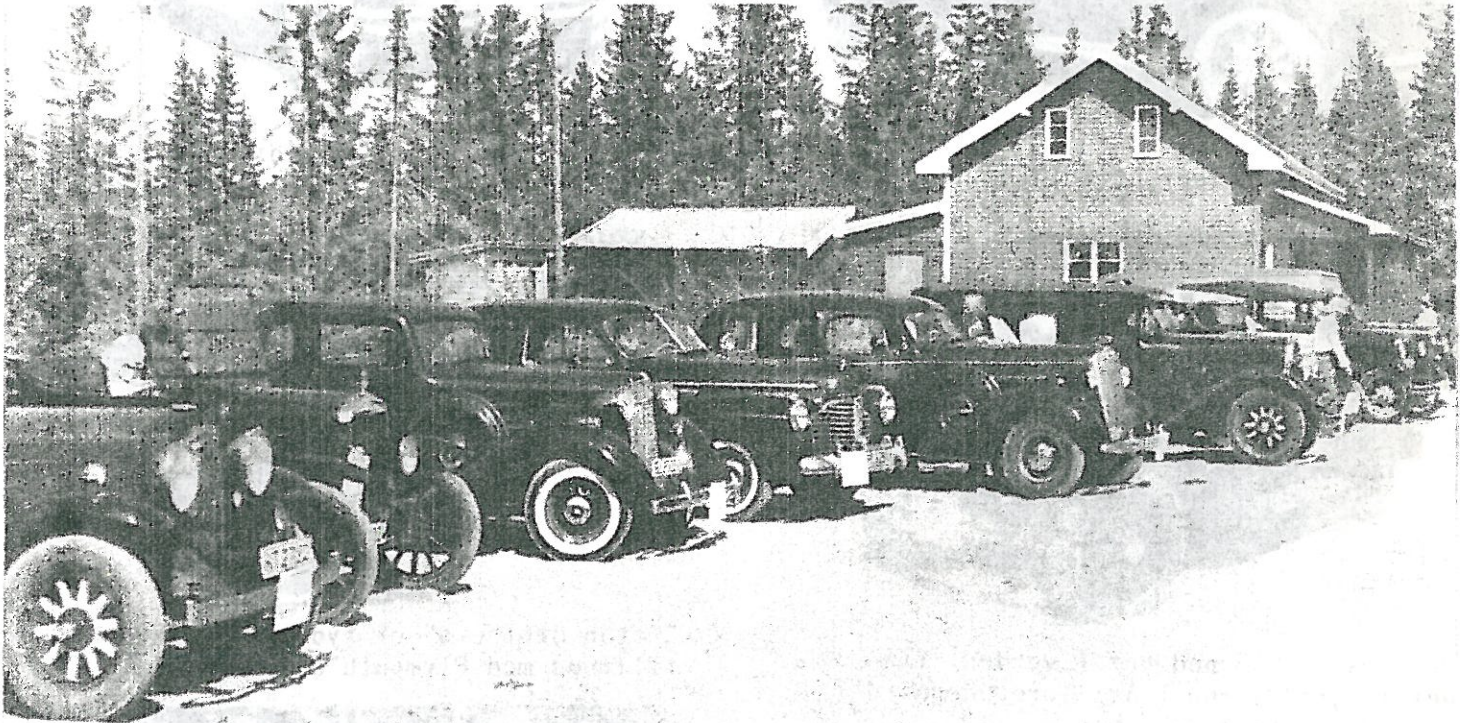
De 9 fremmøtte trillet villig inn på gulvet og fikk sine vitale deler behørig sjekket, og ved 13-tiden kunne teknisk komite stenge løyene, uten nettopp å ha slitt seg helt ut.

Maidagen vartet opp med førsteklasses sommervær, og virksomheten i hallen og ute på pllassen samlet som vanlig mange skuelystne.

Ö.L.



Drammensløpet



Så ble det "Drammensløp" i år også, såvidt det var.. Ved påmeldingsfristens utløp så det nemlig nokså dystert ut idet bare 14 kjøretøyer hadde tegnet seg på, og det er nok i snaueste laget for å arrangere et såvidt omfattende løp. Etterhvert kom da flere til, - sent, som vanlig.

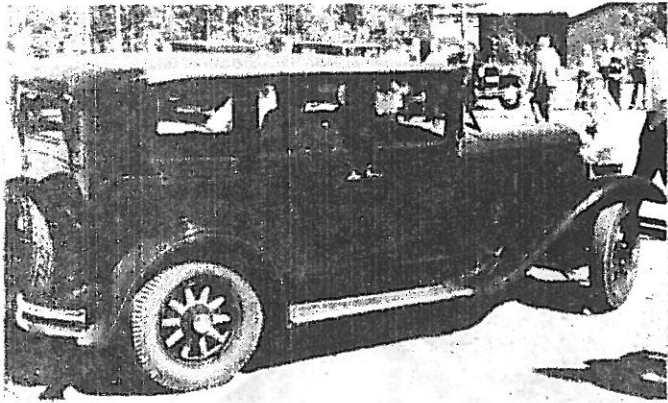
Og søndag 28. mai 1978 på slaget 11.00 rullet første bil avgårde fra startstedet på MIF-hytta inne på skogen mellom Mjøndalen og Konnerud, og markerte dermed starten på historiens 5. "Drammensløp". Og nesten hakk i hel -med to minutters mellomrom- fulgte så resten av de ialt 25 biler og 1 motorsykkel som var netto deltagertall når etteranmeldte var lagt til, og frafalne trukket ifra.

Løpet fulgte stort sett samme rute som i fjor, og gikk ned til Mjøndalen hvor man tok inn på riksvei 283 over Pukerud/Gulskogen til Drammen. Man unngikk med hensikt sentrumsgatene og kjørte over Strøm til Austad/Fjell og videre Fjellsveien til Skoger kirke. Så kjørte man gjennom Vestbygda til Konnerud, og returnerte til mål ved MIF-hytta. Altså ikke noen lang og anstrengende rute, men til gjengjeld med 7 poster underveis hvor deltagerene fikk testet forskjellige ferdigheter gjennom ulike prøver og oppgaver, som ikke bare hadde tilknytning til motorhistorie. Og ved mål var det bilbanerace.

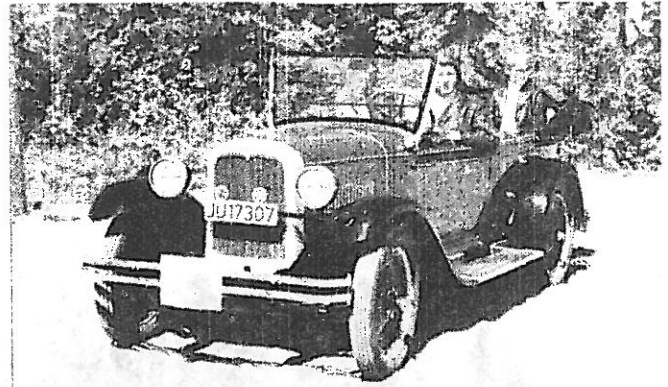
I år måtte man forresten ty til en ekstra og noe improvisert ferdighetsprøve for å skille ut vinneren, da hele tre vogner i teten kom inn på samme poengsum. Siden det sto om førsteplassen, som jo vanskelig lar seg dele, skulle denne ekstraprøven altså vise seg å bli avgjørende.

Og det ble altså Svein Burvald, Spikkestad som tilslutt tok hjem seieren i "Drammensløpet 1978" med sin 1930-modell Franklin. Dermed sikret han seg sitt første napp i den gjeve suppeterrinen i sølv, "Rundtom Kafeterias Vandrepremie".

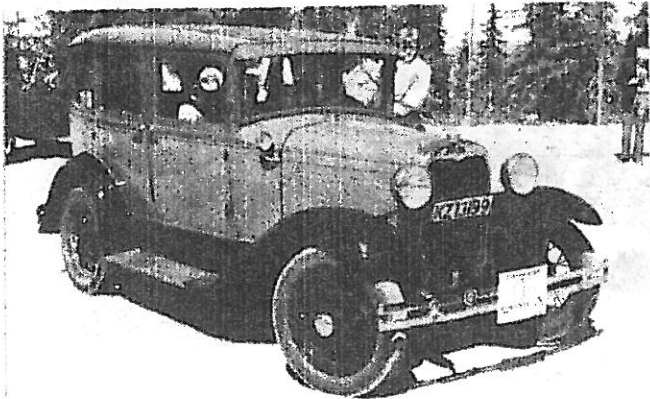
Nok et vellykket løp er gått over i historien, presist og sikkert avviklet i vår dyktige løpskomite's regi. Hyggelige omgivelser og praktfullt sommervær med +23 grader i skyggen dannet en fin ramme om det hele.



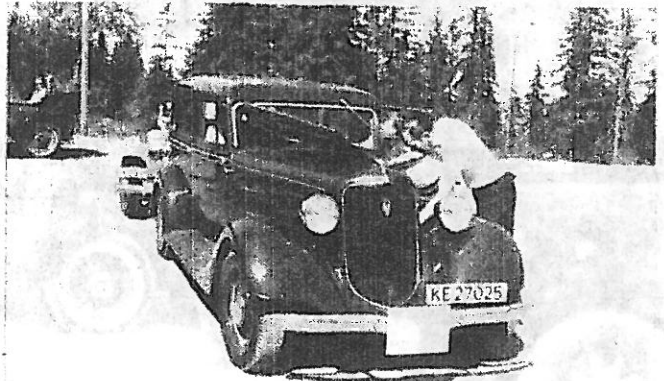
Vinnerbilen legger ut i løypa...



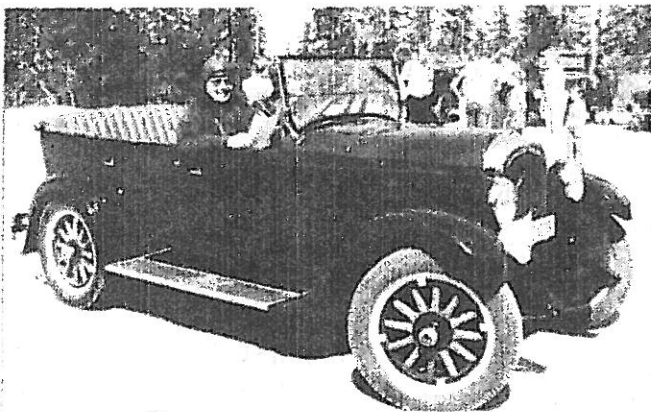
Jan Erik Finnerud hadde kjørt nokså mange mil (fra Nesbyen) allerede før start.



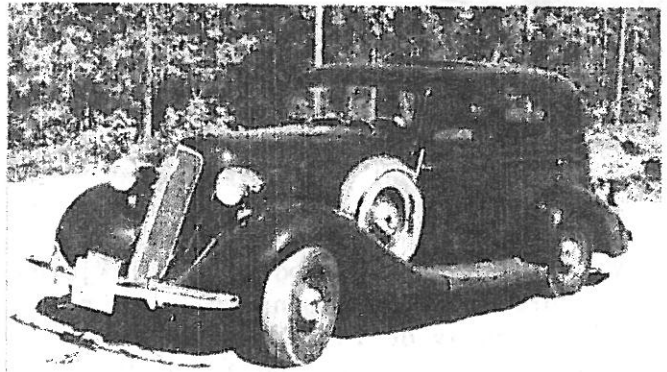
Det går opp og ned her i verden! Vinner i fjor, jumbo i år: Tore Ödegaard i sin 1930 Ford A Town Sedan.



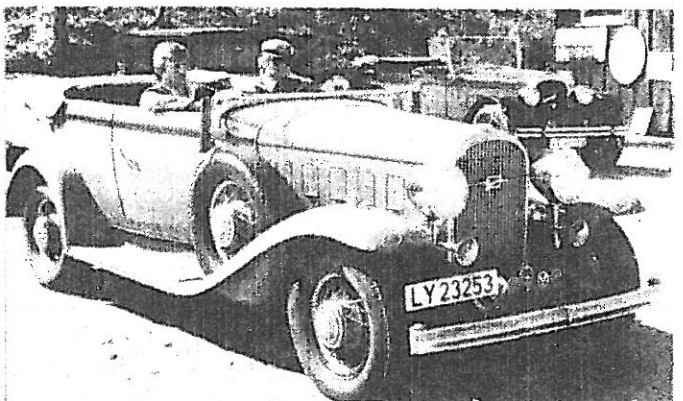
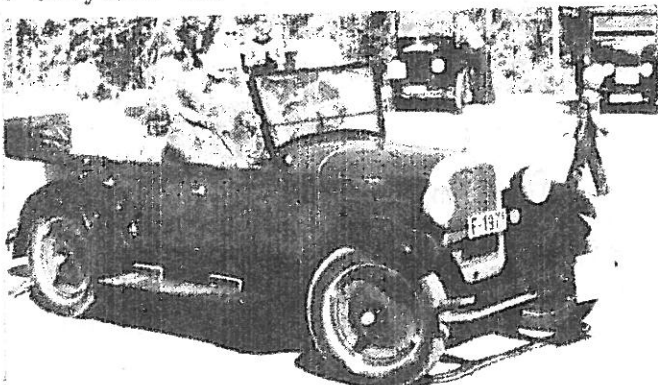
"Bryhn Brothers" er tydeligvis ikke helt tilfreds med Plymouth'ens motor....



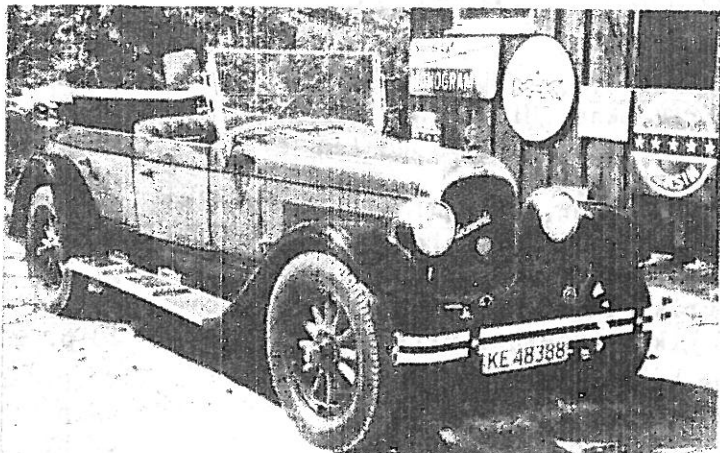
Formann Per Löken hadde Ola Hegseth fra Early Ford V8 Club med som "annefører" i Chrysler'en.



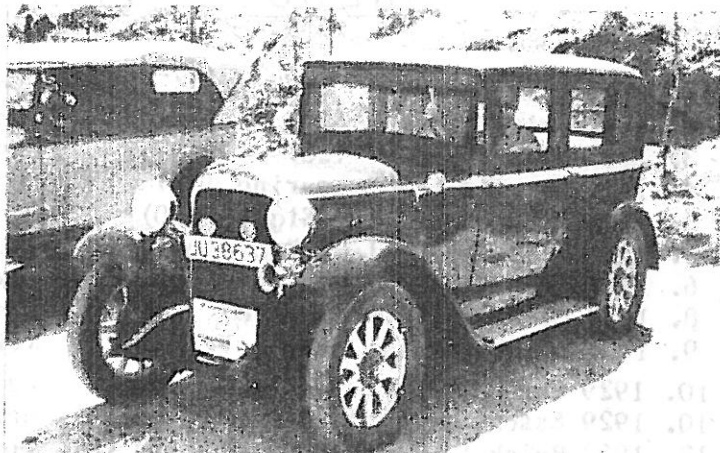
Per Bakke hadde valgt å kjøre 1935 Studebaker Dictator denne gangen.



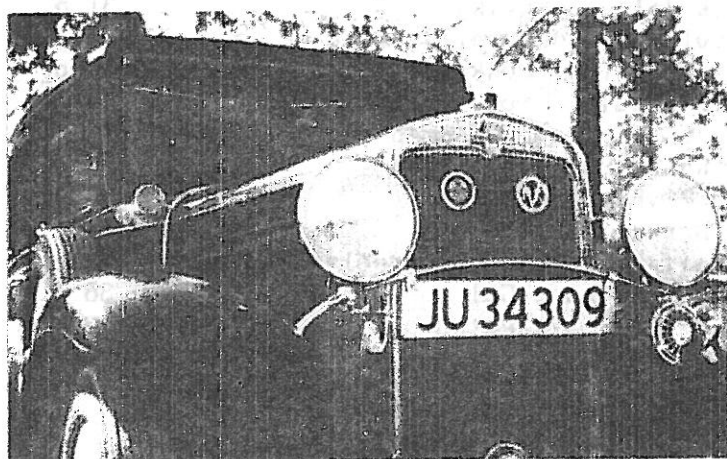
Tore Ödegaard (Sandefjord) hadde ikke noe valg, han har "bare" Buick'en....!



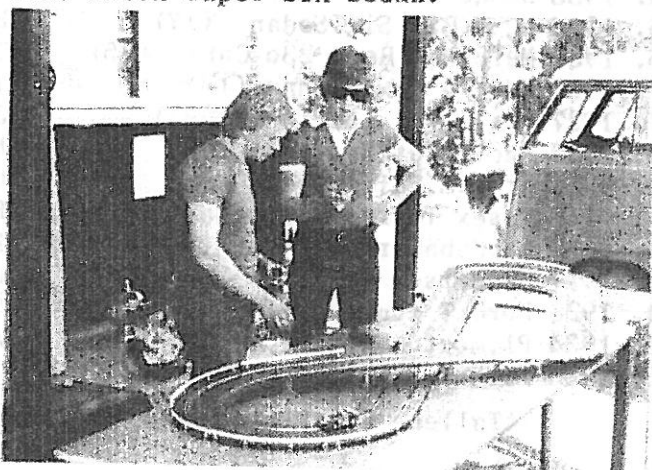
Finntorgersens 1925 Locomobile Jr. Eight kjørte sitt første løp...



.. og debut var det også for Hans Öye's 1929 Essex Super Six Sedan.



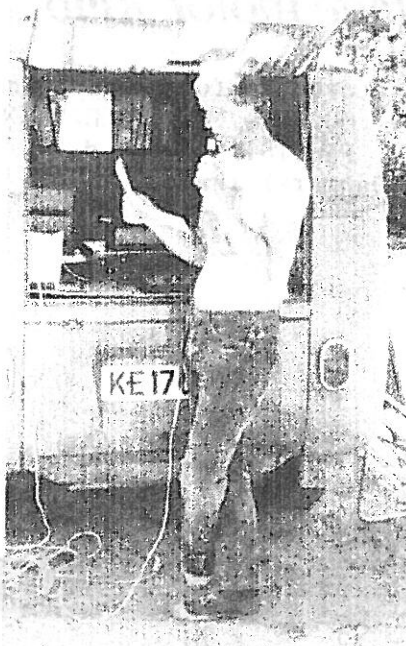
Artig at noen kom langveisfra for å delta, når andre ikke engang gad å melde seg på!



Ved mål var det bilbanerace, hvor Björn S. Nilsen var suveren løpsleder.



Eneste deltagende mc var Oddleif Kvalseth's 1917 Henderson.



Speaker William Kjoss med "mike" og VW smekk-full av teknisk utstyr.



"Löpsgeneralen" Kai Martinsen har grunn til å ta på seg smilet når alt gikk bra....

RESULTATER Drammensløpet '78

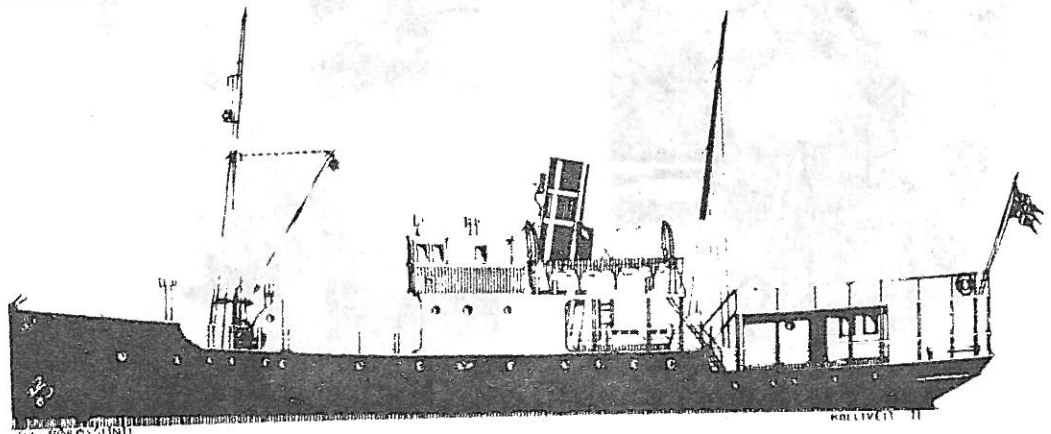
1. 1930 Franklin "145" Sedan (1)	Svein Burvald, Spikkestad	10 p.
2. 1941 Buick Sedan (24)	Jan Erik Skau, Hillestad	11 p.
3. 1933 Rockne Sedan (20)	Gunnar Kristiansen, Mjøndalen	12 p.
4. 1927 Chrysler "50" touring (4)	Per Löken, Rykkinn	13 p.
5. 1925 Locomobile Jr. Eight (10)	Finn Torgersen, Mjøndalen	16 p.
6. 1935 Buick Special "57" Sedan (3)	Per Gran-Henriksen, Lier	17 p.
6. 1926 Morris Cowley Doctors Coupe (16)	Håkon W. Røine, Lier	17 p.
8. 1927 Chevrolet touring (8)	Jan Erik Finnerud, Nesbyen	19 p.
9. 1936 Buick Special Sedan, ser.50 (22)	Rolf Viktor Hansen, Hillestad	20 p.
10. 1929 Ford A Phaeton (21)	Helge Lundby, Vestfossen	24 p.
10. 1929 Essex Super Six Sedan (27)	Hans Öye, Nesbyen	24 p.
12. 1932 Buick Victoria conv.phaeton (6)	Tore Ödegaard, Sandefjord	28 p.
12. 1931 Chevrolet Special Sedan (26)	Thomas Gunnar Öye, Nesbyen	28 p.
14. 1933 Dodge Sedan (9)	Gunnar Kjemperud, Hokksund	29 p.
15. 1934 Nash Big Six Sedan (17)	Eirik Böle, Sandvika	31 p.
15. 1939 Mercedes Benz 230 Cabr. (25)	Thorolf B. Andersen, Drammen	31 p.
17. 1930 Ford A Town Sedan (14)	Tore Woldstad, Hokksund	32 p.
17. 1927 Chevrolet touring (2)	Jan Sandholt, Krokstadelva	32 p.
19. 1929 Chevrolet touring (23)	Egil Gunnarsrud, Drammen	33 p.
20. 1931 Graham Paige Sedan (12)	Odd Runar Holm, Hokksund	35 p.
21. 1933 Essex Terraplane Sedan (19)	Finn Bryhn, Spikkestad	37 p.
21. 1935 Studebaker Dictator (28)	Per Bakke, Kongsberg	37 p.
21. 1917 Henderson mc (15)	Oddleif Kvålseth, Solbergelva	37 p.
24. 1924 Ford T touring (18)	Öyvind Gladhus, Gol	38 p.
25. 1934 Plymouth de Luxe Sedan (5)	Alf Bryhn, Spikkestad	43 p.
26. 1930 Ford A Town Sedan (7)	Tore Ödegaard, Drammen	60 p.

(Tallene i parantes angir startnummeret)

Nordjysk vintage motor klub



innbyr til "LIMFJORDSLÖB 78" (veteranløp for biler og motorsykler til og med 1939)
SÖNDAG 2. JULI 1978. Fremmöte kl.08.45 v/VENDELBOBANKEN i det nye Grangårdscenter
i Stövring. Start kl. 09.30. Påmelding vedl. d.kr. 20,- til B.Sönderby Larsen,
Hæsumvej 99, DK 9530 STÖVRING (Danmark) innen 20. juni 1978 kl. 20.00.

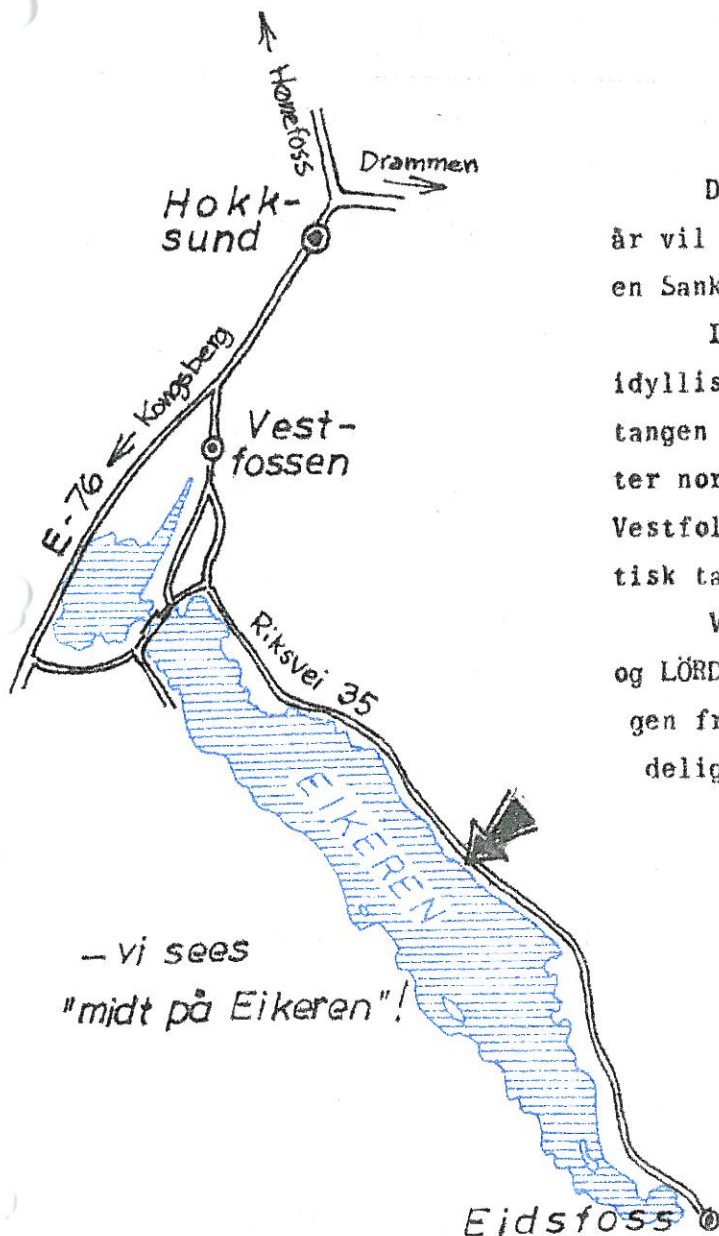


I anledning D/S Børøysunds 70-års jubileum (bygget Trondhjems mek. værksted i 1908) inviterer NVK og Norsk Veteranskipsklubb til fellesarrangement söndag 18. juni.

Det blir en kombinert båt- og biltur Oslo-Son-Oslo, med start fra Rådhusbryggen kl. 0930, og beregnet ankomst til Son kl.1230. Bepising og hyggelig samvær i Son. Det er lagt opp et familievennlig billöp i Son. Retur til Oslo ca. kl.1630. Påmeldingsfrist 1. juni.



St. Hans ved Eikeren



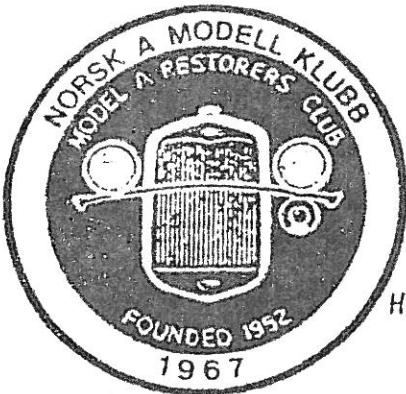
Det stunder mot midtsommer, og som i tidligere år vil vi også i 1978 markere årets lyseste tid med en Sankt Hans-utflukt.

I år har vi fått anledning til å disponere en idyllisk plass ved Eikeren. Stedet kalles "Snippetangen", og ligger ved riksvei 35 ca. 1,5 kilometer nord for Tryterud (grensen mellom Buskerud og Vestfold). Enkelt sagt er stedet beliggende praktisk talt "midt på Eikeren".....

Vi har lagt ST.HANS-feiringen til FREDAG 23. og LÖRDAG 24. JUNI, og samles altså på "Snippetangen" fredag ettermiddag. Det vil bli satt opp tydelig skilt ved avkjørselen fra riksveien.

Derfor: -Rust deg ut for en utendørsfest med overnattingsmuligheter for dem som vil benytte telt/campingvogn, og slutt opp om vår tradisjonelle St.Hans-utflukt.

MHK-DRAMMEN
arr. kom.



FANITULLTUR



HEMSEDAL - ALGOL - HEMSEDAL

FREDAG LÖRDAG SÖNDAG



1928.....1978



Vi bor på Hemsedal Turisthotell, innen eller utendørs, i tiden 7.-9.7.78, med festsus i ørene og i hodet.

Oppholdet inkluderer: For ank. fredag: 2 middag, 2 frokost og 2 overnattinger.

For ank. lørdag: 1 middag, 1 frokost og 1 overnatting.

For teltboere : middag og frokost, 1 eller 2 dager.

N A V N:

Opphold pr. person:	Pris:	X:	Antall:	
			Voksne:	Barn:
7.-9.7. på hotell	250.00			
8.-9.7. på hotell	150.00			
7.-9.7. i telt	180.00			
8.-9.7. i telt	90.00			

Barn: 1 - 3 år: 75% 3 - 12 år: 50% ved bruk av ekstra seng.

Alle deltagere med bil, deltar lørdag i et løp som vil gå over i historien. Det forutsettes at de startende stiller opp i siste møte "Anno 1928-1931". Underveis vil det dukke opp en del hodebry og overraskelser.

Om kvelden blir det festmiddag med høydepunkt i "Premiedrysset".

Registrering og bet. av startgebyr, kr. 15.- pr. bil, rett etter frokost.

Start kl. 11⁰⁰.

Arrangørene håper på en V O L D S O M interesse og at postkassen blir overfylt av bestillinger, bindende sådanne, fra dere, som sendes i utfylt stand til: Hemsedal Turisthotell v/Martin Simon

3560 Hemsedal Tel. 9102

INNEN: 20.6.78

Vi ser frem til en hyggelig weekend og ønsker Dere alle sammen velkommen til HEMSEDAL.

50 ÅR SOM BILSELGER - TRØNDER MED NORGESREKORD?

Uoffisiell norgesrekord som bilselger har troligvis Georg «Goggen» Petersen fra Trondheim. 1. desember rundet han 50 år som bilselger, og i alle år har han arbeidet i samme firma - hos Fordforhandleren Gade & Larsen A/S i Trondheim. Og i løpet av disse årene har «Goggen» beriket Trøndelagsfylkene med noe slikt som 5000 nye biler. Det blir omtrent 1 bilkontrakt hver tredje dag i gjennomsnitt helt fra 1926.

Petersen er en av de ytterst få Ford-selgere som har fulgt Ford-kompaniet fra de første T-modeller og helt opp til dagens avanserte landeveiskryssere.

T-Forden var fin, solid og lettkjørt, sier Goggen.

- Vi solgte den for 3040 kroner, men batteri kostet 100 kroner i tillegg. I dag høres jo dette latterlig billig ut, men det var vanskeligere å selge en bil til 3000 kroner dengang enn en bil til 60 000 kroner i dag.

50 år som bilselger.

- Min mest trofaste privatkunde har opp gjennom årene kjøpt over 30 biler av meg. En annen kjøpte den første bilen av meg i 1932 - den siste i 1968.

Georg Petersen rundet 73 år 5. januar 1977, men var fremdeles aktiv i firmaet. Da Gaden & Larsen markerte Goggens 50 års dag som bilselger, var gratulantene mange, men spesielt satte Goggen pris på et personlig gratulasjonstelegram fra Henry Ford II - sønnesønn av den Henry Ford som drev kompaniet den gang Goggen solgte sin første T-modell.

Motorhistorisk Klubb:

Drammens første brannbil bevares

Drammens eldste brannbil er en Dennis 1923-modell. I 1974 kom medlemmer i Motorhistorisk Klubb over bilen. Da sto den ute og forfalt. Men det var en skjebne foreningens medlemmer mente ikke burde bli byens første brannbil til del, og til siste formannskapsmøte var det søkt om 35.000-40.000 kroner til istandsettelse av bilen.

Det er fra kommunens side anført at initiativet som ble tatt for en del år tilbake for å bevare bilen er prisverdig, men i første omgang har formannskapet foreslått at det skal undersøkes om det er en med motorhistorisk interesse som vil sette den i skikkelig stand og den som vil bli forespurert er voksenopplæringen.

I saks kommentarene har for øvrig brannsjef Odd Vestrum antydnet en eventuell fremtidig bruk av dagens brannstasjon til brannmuseum.

Vi tillater oss å minne om

SANDEDAGENE 1978

hvor MHK-DRAMMEN også i år er innbudt til å delta med kjøretøyer av "motorhistoriske" årganger.



Forutsatt at et tilstrekkelig antall deltagere melder seg (vi må ha minst 10 startende kjøretøyer) blir det start fra "SANDEHEIMEN" i Sande (hvor vi tar med noen av pensjonistene i bilene)

LØRDAG 1. JULI KL. 15.00

(Fremmøte på stedet SENEST klokken 14.30)

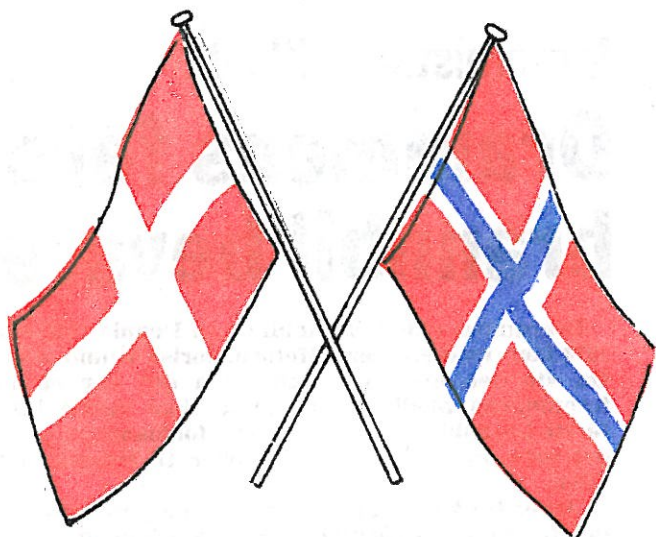
Det kjøres en runde i Sandedistriktet og frem til Idrettsplassen, der det blir en pause inntil vi deltar i opptoget til Bøplassen kl. 17.00.

Arrangørene betaler en godtgjørelse pr. deltagende kjøretøy på kr. 100,-

Bindende påmelding må skje til Kai Martinsen på møtet

I DAG (tirsdag 6. juni 1978)





Motorhistorisk Klubb- Drammen innbyr til

VETERANLØPET

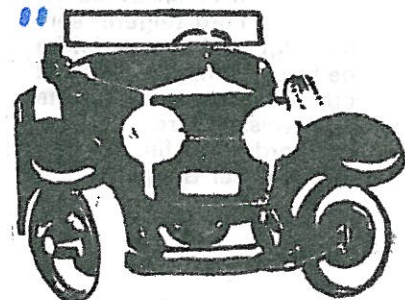
"LIERDALEN RUNDT"

LØRDAG 12. AUGUST 1978

Løpet er åpent for biler og motorsykler som er 30 år eller eldre, og det blir i år dansk deltagelse.

Start fra **ISBERGS BILFORRETNING (VOLVO)**
Vitbank, Lier

Klokken 12.00
(fremmøte SENEST klokken 11.00)



Startgebyr kr. 40,- pr. deltagende kjøretøy betales v/start.

Løpet går i år opp Lierdalen til Sylling, og fortsetter så over Øst-Modum til Vikersund og Åmot, med innkomst på "Modums Blaafarveværk".

På "Blaafarveværket" blir det omvisning med guide, premieutdeling for løpet, og det serveres også en varm gryterett samt bløtkake m/kaffe. Kuvertprisen blir kr. 35,- .

Ellers legger vi vekt på at vi skal hygge oss i de særdeles idylliske omgivelsene.

Påmelding (skriftlig og bindende) til nedenstående adresse
INNEN 10. JULI 1978. Etteranmeldelser godtas ikke!

Vel møtt til et "annerledes" løp!



KAI MARTINSEN, Batteriveien 18, 3022 SOLBERGELVA

Jeg melder meg på til "LIERDALEN RUNDT" med dette kjøretøyet:

Vi blir _____ voksne og _____ barn som ønsker å spise

NAVN:

ADRESSE:



MODUMS BLAAFARVEVÆRK

Kjører du riksvei 287 fra Åmot i retning Sigdal vil du like etter Åmot sentrum og når du har kjørt over broen som krysser "Simoa" finne et skilt i veikanten med innskriften "Velkommen til Blaafarveværket".

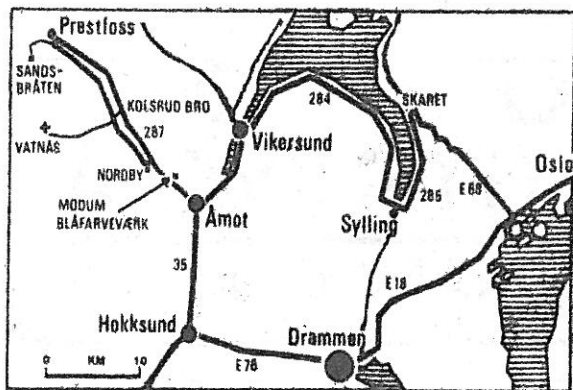
På dette stedet, idyllisk nedunder veien og inntil Haugfossen i Simoa ligger faktisk et lite samfunn for seg, omgitt av grønne grassmoer og trær. Stedets historie daterer seg helt tilbake til 1776, da danskekongen anla et smelteverk her for fremstilling av fargepulveret koboltblått. Råstoffet var den sjeldne bergarten kobolt som ble funnet i Skutterudåsen en mils vei unna. Her kan man ennå se de velldige gruvesjaktene etter kobolt, og her på Modum lå i 1840-årene Norges største bergverksamfunn. Med sine 2000 arbeidere var det den gang større enn både Røros og Kongsberg.

I dag er de gamle, vakre bindingsverksbygninger ved Haugfossen restaurert, og Stiftelsen Modums Blaafarveværk kan ønske velkommen til interessante museale samlinger både fra gruve- og verksmiljøet og fra bygdene omkring.

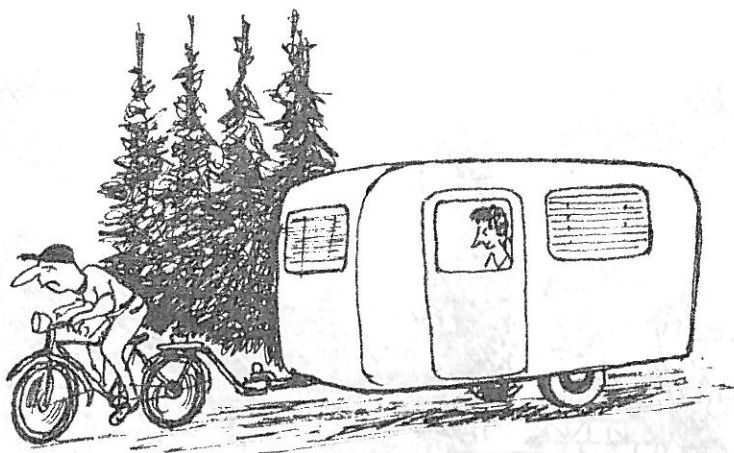
I den gamle Glasshytten har Modum fått et vakkert konsert- og møtelokale, og smia og bødtkerverkstedet er en fredelig og intim kro med servering for reisegrupper fra fjern og nær.

Tilh.: Vertinnen ønsker velkommen til "Blaafarveværket".

Under: Slik finner du veien til severdigheten på Modum.



Ha en
GOD FERIE!
- men:



reis ikke med uforberedt bil!

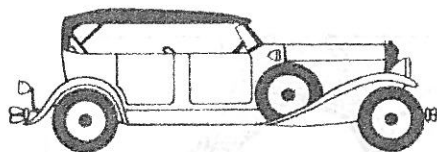
Begynn med en skikkelig *MOTORVASK*, og du unngår kjedelig motorfusk som følge av overslag i det elektriske anlegget. Om du dessuten bytter *TENNPLUGGER* og *STIFTER* så kjører du tryggere og mer økonomisk. At du også skifter ut den gamle oljen med *LIFAS motorolje* og spanderer et *LUCAS oljefilter* burde være selvsagt foran ferieturen.

Startvansker unngår du med nytt *LUCAS batteri* og om du trenger nye dekk gir *GISLAVED stål radialdekk* deg sikkerhet og kjørekomfort mil etter mil....

Ingen er garantert mot regnvær i ferien. Det går visst an å tegne forsikring mot regn, men det er vanvittig dyrt. Du kan allikevel "livsforsikre" deg og dine rimelig ved å spandere nye *VINDUSVISKERE*. Og vil du gardere deg mot en annen ubehagelig eventualitet, så ta med en reserve *VIFTEREM*

TAKGRINDER - BAGASJEPOSER - alt i REKVISITA

START FERIEHOS -:



BILUTSTYR A
DRAMMEN S

*RIMELIGERE hos oss
fordi*

vi gir

MK-rabatt!

Iver Holters gt. 45, 3000 Drammen

Tlf. (03) 81 99 92



Buskerud Bilbransjeforening av

NORGES BILBRANSJEFORBUND

INNBYR TIL

JUBILEUMSLØP

SØNDAG 27. AUGUST 1978

Løpet er lagt opp for å markere forbundets 50-års jubileum, og deltagerne blir fordelt på tre kortesjer med start fra

Drammen, Hönefoss og Kongsberg

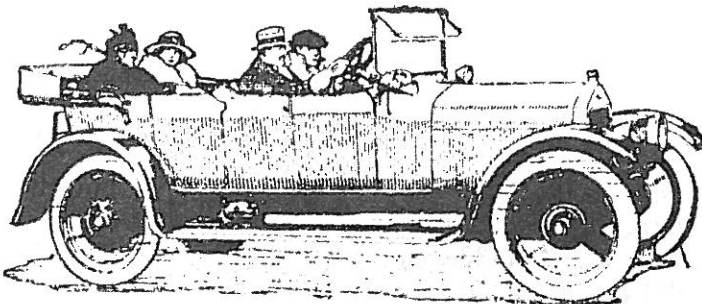
Nøyaktig tidspunkt og sted for start blir meddelt deltagerene pr. brev etter at påmelding er mottatt.

Starten blir "timet" slik at vognene ankommer noenlunde samtidig til mål, som vil bli et sentralt sted på Hokksund.

Her vil også arrangørene sørge for bevertning.

Skriftlig og bindende påmelding på nedenstående kupong, som sendes SENEST 10. JULI 1978 til -:

KAI MARTINSEN,
Batteriveien 18, 3022 SOLBERGELVA.



Løpet er åpent for biler som er 30 år eller eldre, uansett eierens klubbtilknytning.

INGEN STARTKONTINGENT !

Arr. vil utbetale en godtgjørelse til eierene av de deltagende biler.

.....

..... klipp her

PÅMELDING (sendes KAI MARTINSEN, Batteriveien 18, 3022 S O L B E R G E L V A .)

Jeg melder meg på til JUBILEUMSLØPET med følgende kjøretøy:

Navn: _____

Adresse: _____

Telefonnr.: _____

annonser

- - - S E L G E S - - -

Post 1. Federal 1934, liten rutebil m/plass for 7 stk. i styrhus + lite lasteplan m/høye og lave lemmer. Bilen er meget original, en eier siden ny til jeg kjøpte den. Nå demontert for restaurering.
Harlev Davidson 1936. Post 1 selges for kr. 5000,-

Post 2. Chevrolet 1939, 4 dørs. Vauxhall ca. 1951, 4 dørs.
Post 2 selges for kr. 3000,-

Post 3. AJS ca. 1950, Matchless ca. 1950, BSA ca. 1947, Sarolea ukomplett. Stor Puch m/clutch i bakhjul, ukomplett. Phoenix, mangler hjul. BSA 150 ccm ca. 1960. Husqvarna, ca. 1960, pen, ikke vært reg. i N. 3 stk. DKW 350ccm, 1939, pene. 2 stk. DKW 98ccm, 1938/39, den ene pen og god. DKW 250ccm, 1938. DKW 250ccm ca. 1954, delesyssel. Komplet sidevogn, tysk, ca. 1940. Komplet sidevognunderstell, ca. 1920-25. Komplet sidevognunderstell, ca. 1930-35, Indian. Indian, 1923, registrert og i god stand utenom orig. magnet som er defekt. Kan prøvekjøres på lånt magnet. Sykkelen er meget komplett, har til og med skinn sidevesker, gamle. Post 3 selges for kr. 18.000,-

Om post 1+2+3 kjøpes under ett, leveres BSA ca. 1931, kjørbar, og NSU Consul ca. 1954, meget original, som ekstra på kjøpet.

Post 4. Chevrolet 1938, meget pen og original. Original lakk utenom på skjermer, pen i trekk og matter på gulv. Gått ca. 115.000 km.
Post 4 selges for kr. 11.000,-

Post 5. Karmann-Ghia 1961, uten motor og drivverk.
Post 5 selges for kr. 1500,-

I tillegg en Volvo lastebil ca. 1930 (hjulene er som på den restaurerte bus-sen på Gjøvik). Motor/drivverk er Buick, trolig ca. 1928. Denne kan følge med attpå til en av postene om det ønskes.

henvendelse Ole Birger Gjevre, 2900 FAGERNES.
Telef. 1870, arb. 1873.

Original BUICK salgslitteratur selges:

1923	Folder. Rex Tops, god	1 side,	27 x 63 cm.,	kr. 150,-
1929	Magasin. god	16 sider,	31 x 23 cm.,	kr. 200,-
1930	Katalog. norsk, som ny,	22 sider,	24 x 33 cm.,	kr. 350,-
1931	Katalog, norsk, som ny,	8 sider,	16 x 24 cm.,	kr. 50,-
1931	Katalog, god,	48 sider,	24 x 31 cm.,	kr. 500,-
1932	Katalog, god,	36 sider,	25 x 34 cm.,	kr. 380,-
1933	Folder, som ny,	1 side,	59 x 48 cm.,	kr. 150,-
1934	Katalog, som ny,	40 sider,	25 x 36 cm.,	kr. 600,-
1939	Katalog, som ny,	36 sider,	20 x 30 cm.,	kr. 360,-
1940	Katalog, Limited, som ny,	28 sider,	37 x 42 cm.,	kr. 600,-
1941	Katalog, Limited, som ny,	20 sider,	36 x 42 cm.,	kr. 720,-

Alle brosjyrene er i farger.

Dessuten selges også en komplett samling av originale BUICK salgskataloger på 60 enheter, alle i farger, f.o.m. 1946 t.o.m. 1978, alle katalogene er som nye.

Salgspris komplett: kr. 4.800,-

TØRE ØDEGAARD, Box 1271, 3101 TØNSBERG.

CORD
 WHIPPEY
 STAR MOTOR
 AUSTIN DIXI SINGER
 VOLVO CITROEN UMC
 LANCIA DELAGE AERO
 FORD OPEL STANDARD
 NASH MAG-PRODS-SWIFT
 HANOMAG VULCAN DEO
 BMW WILLY-KNIGHT BEAN
 TRIUMPH HANSA PRESTO
 HUMBER TATRA CHEVRO
 ITALA TALBOT SAISON
 EXCELSIOR OM BEPPE
 AURORE WILLOWAY SOA
 MORRIS GLENN DODGE
 WANDERER ABC DODGE
 BUICK GRAF-STIFT FIAT
 LEY WOLSELEY FIAT
 LINCOLN DAIMLER-BENZ
 SUNBEAM AVIS SKODA
 BUGATTI IMPERIA SIMA
 VOISIN HISPANO-SUIZA
 CHEVROLET FIAT
 GRENHOBOR ALFA-ROMEO
 WALTER BARRARD-ILANOR
 HUDSON LA SALLE ROYER
 DANLAND LSA FRANCIS
 ANSTRONG BODELLY FN
 PACKARD STOLWER STUTZ
 BEULIE PANCHO-WATNIE
 ESSEX BRANDT-BRANDT
 OSMOND ROYER GORDON
 MORGAN LEON BULLY-BOUTON
 MILLENNES BODER FRASCHE
 PELEON ALBERT CAMPBELL
 OGDONVILLE ROSENGART
 COUPE DESSOULET ELGAR
 RUBY ROCHET SCHNEIDER
 DOMMETTELORE SCHNEIDER
 MIERER COMMANDEUR

NO
 DEO
 FAUN
 SCENIA
 BUSSENG
 BROCKWAY
 TIOA-MOLLA
 DAIMLER-BENZ
 YELLOW COACH ACME
 DAN-ELDER DEIMIS
 GRAF-STIFT SAURER
 STUDEBAKER HAHN
 RENAUULT COMMER
 HENSCHEL BRISTOL
 VOLVO TWIN-COACH
 BEULIE FLX-BILLY
 M.G. GRIFFIN FIAT
 AUSTRO-FIAT W.M.
 L.F.FLY REC DENIS
 LEY-DION-BOUTON MACK
 WALTER COACH MACK
 BERNIA BOR ACME
 WHITE DELA-PAS
 PINARD LEVASTOR
 MARTIN FIAT W.M.
 FARGO MCGOJES-BRAND
 PATOAL BERHARD
 HANSA LOTY WHITE
 KRUPPE MINERY A.B.
 LANCIA PERL STELLAN
 GRAMM DOUGLAS
 SE-LOF

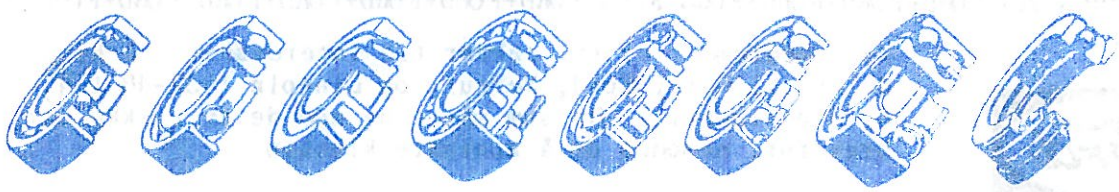
FORD
 CAUBER
 BU-S-TIFT
 GRAF & STIFT
 VOLVO DEURIT
 MAGNUS MAUDSLEY
 VORANG DAIMLER-BENZ
 MARTIN BETHLEN-BENZ
 STUDEBAKER TIDANOLAN
 BLUM-LATIL S.D. FRENCHET
 BRENNABOR CHEVROLET
 WALTER BERNARD HANSA
 SALTIA WABIS DELA-PAS
 LAFFEL M.A.N. DENNIS
 FEDERAL AUSTRO-FIAT
 GRAMM G.M.C. CITROEN
 LANCIA INDIANA WHITE
 TATRA WILLY-KNIGHT
 QIBEL CHEVROLET WALKER
 KENMORTH UNIC WHITE
 BROCKWAY UNIC FAUN
 DE-DION-BOUTON ECLIPSE
 LA-FRANKE REPUBLIC
 ADIE & FISHER A.J.S
 CORBITT DAY-ELDER
 PRAGA INTERNATIONAL
 DODGE BROTHERS N.A.G.
 WHITCOMB LE-MOON
 GUY PIERCE-ARMOUR
 SCHMIDT-LEVA-SOR
 PANHARD-SCAMMEL
 KRUPP HAHN F.W.D.
 DOUGLAS AUTOCAR
 CHICAGO DEUGOT
 RENAUULT DIAMOND
 DELAY DUPLEX DAG
 MACCARR SCENIA
 MARLIER GARFORD

SKF

SKF
 på hvert sted
 det rette
 lager

Service

SKF tilvirker praktisk talt alle de lagertyper og størrelser som forekommer som erstatningslager for personbiler, lastebiler og busser av de mest gangbare merker.



NORSK KULELAGER AKTIESELSKAP **SKF** OSLO