

# MOTORHISTORIKEREN

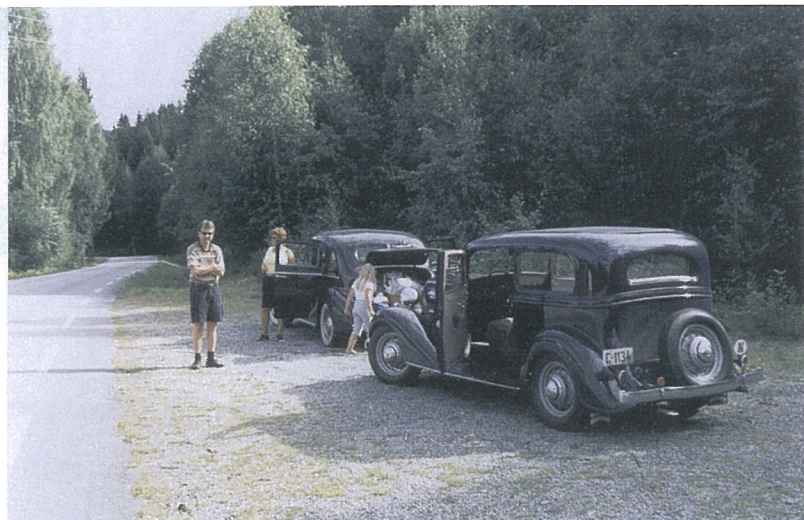
NR. 1 - MARS 2004 - 33. ÅRGANG



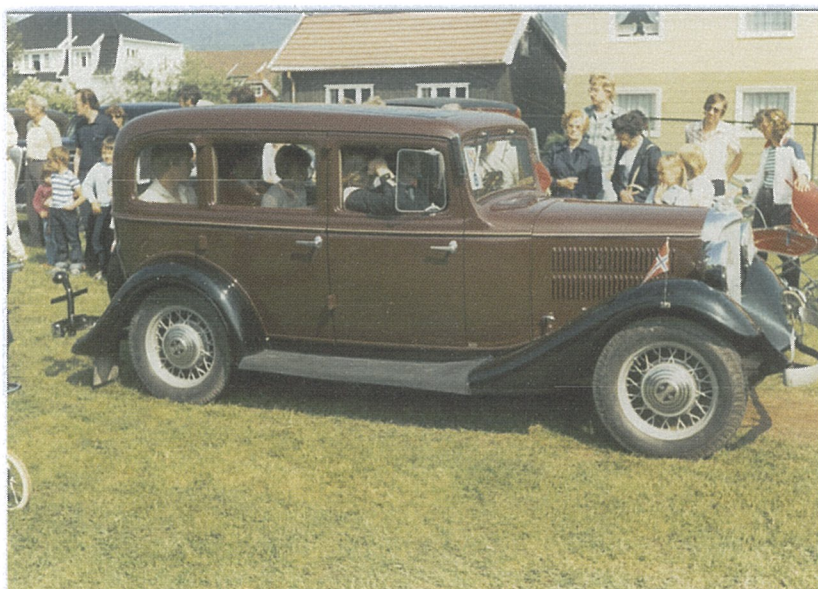
Medlemsblad for

**Motorhistorisk klubb - Drammen**

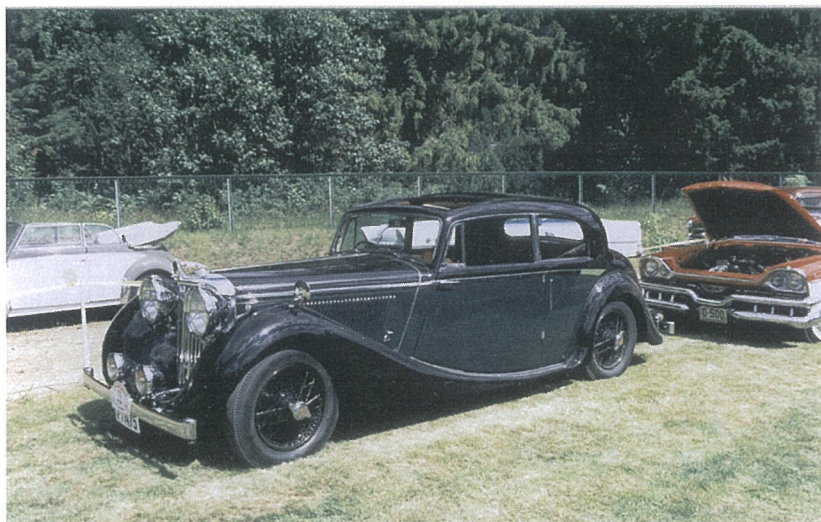
# Fra medlemmenes bilpark



Familie Ødegård og Hella på hjemvei fra Norgesløpet 2000 ved Randsfjorden.



Essex Terraplan 1933  
Finn Bryhn



Jaguar 3.5 l. 1948  
Tidligere eid av Ove Loen





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

E-mail: [mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no)

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

## I STYRET:

### Formann:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

### Nestformann:

Kåre W Johnsen  
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 51 45 - 997 04 490

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240

### Kasserer:

Stian Olsen  
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 952 37 272

### Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65 - 93418 559

### Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 KROGSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083

### Varamann:

Nils Petter Danielsen  
Bedehusgata 10, 3055 KROGSTADELVA  
Tlf. 32 87 83 79



Forsidebildet: Essex 1931 Sjøormløpet 2004

### Redaktør for dette nummer har vært:

Tor Stein Hella

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomité:

Asle Wang 32 83 01 12  
Reidar Schumann-Olsen 32 84 54 63  
En fra styret

### Arrangementkomité:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 32 82 32 65  
Finn Bryhn 31 28 50 05

### Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

### Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83  
Berit Thorbeck 32 84 86 89

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@lmk.no](mailto:motorhistorikeren@lmk.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein  
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 54 98

### Redaktører i 2004 er:

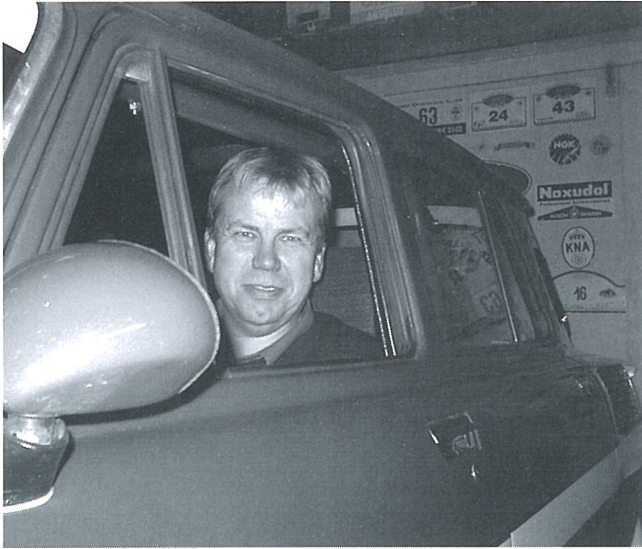
- **Mars:** Tor Stein Hella 66 79 01 34  
- **Juni:** Jan H. Shetelig 31 28 00 70  
- **September:** Erling Dagslet 31 28 49 84  
- **Desember:** Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 10. mai**



## Formannen har ordet:



### Kjære Motor Historikere, hallo igjen!

Vi er alt ut i mars mnd. Våren kommer snart, med den en masse spennende løp og turer. Vårt eget løp er i ferd med å ta form. Løpet skal gå av stabelen 21 august 2004 og heter nå offisielt Spiral løpet 2004. Start og målgang er lagt til parken. Vi mener at rammen på løpet skal kunne gi oss et spennende og innholdsrikt løp med vårt eget særpreg. Men som jeg sa sist, trenger vi hjelp. Jeg har klokketro på at dette skal gå bra. Dyktige medarbeidere i styret og løpskomiteen gjør en glimrende jobb, dette skal bli topp! Vi er også på jakt etter sponsorer, som får en unik muligheter for eksponering, er det interessant! , ta kontakt. På møte i februar var Halvtan Prøsh på besøk og kåserte om T-Ford, i mars kommer LMK på besøk og vi får også besøk av Kongsberg klubben. I april blir det en overraskelse, spennende ting også på gang i mai så møt opp! Det er kommet beskjed fra LMK om ny besiktigelse av gamle forsikringsavtaler. Du kan se om det berører deg inne i bladet. Men husk dette er viktig ! Ta kontakt med Fridgeir Normann for avtale om besiktning. Til slutt vil jeg bare opp fordre dere til å komme med innspill til hvordan vi kan gjøre møter og aktiviteter bedre. Er det lenge siden sist du var på møte ? Da er det på tide å ta en tur. Vi sees !

Med hilsen  
Steinar Ludvigsen



## Nytt fra Styret:

Redaktøren har ikke mottatt noe referat ifra medlemsmøter eller styremøter, så alt er trolig under full kontroll.

Motorhistorikeren har en trofast bidragsyter, Kjell Thon, takk for stoff til avisa !

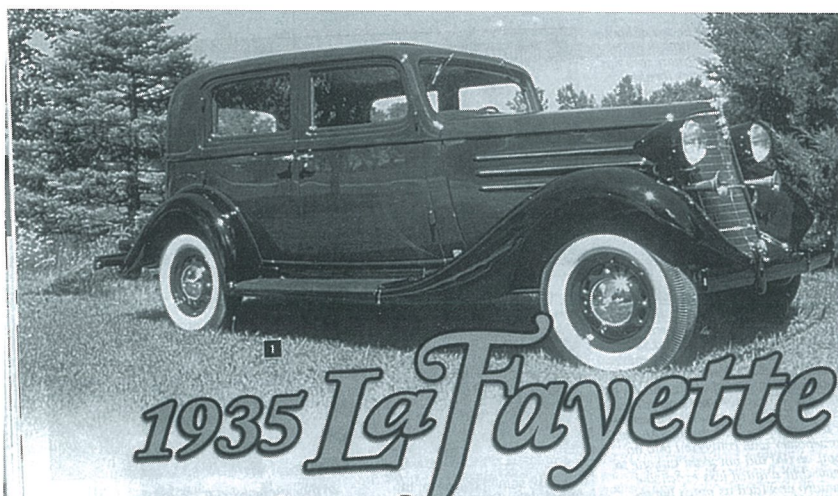
På side 15 har Kjell T. laget en konkurranse som får oss til konsentrere oss om noe mer enn bare skruer og muttere.

De fleste av oss abonnerer vel på et eller flere motorblader, selv så har jeg abonnert på Classic Motor og Cars & Parts I mange år. Jeg har nå bestemt meg for å kutte ut Classic Motor. Det blir for mye nye biler i bladet. Det er sikkert mange som er uenige med meg i dette, men det er bra. Noen ser trolig på dette som en naturlig utvikling. Tida går og for mange så er en 80-talls Toyota Corolla en interessant "nyklassiker".

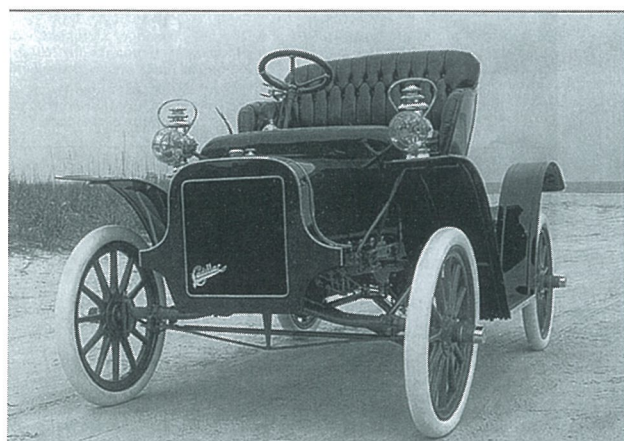
Er det noen i klubben som vet om bil/motorsykelblader som bare omhandler biler og motorsykler ifra før 2. verdenskrig?

På denne siden er det bilder ifra Cars & Parts.

*Tor Stein*



Nash La Fayette 1935



Cadillac Modell S 1908



## Redaktørens hjørne:

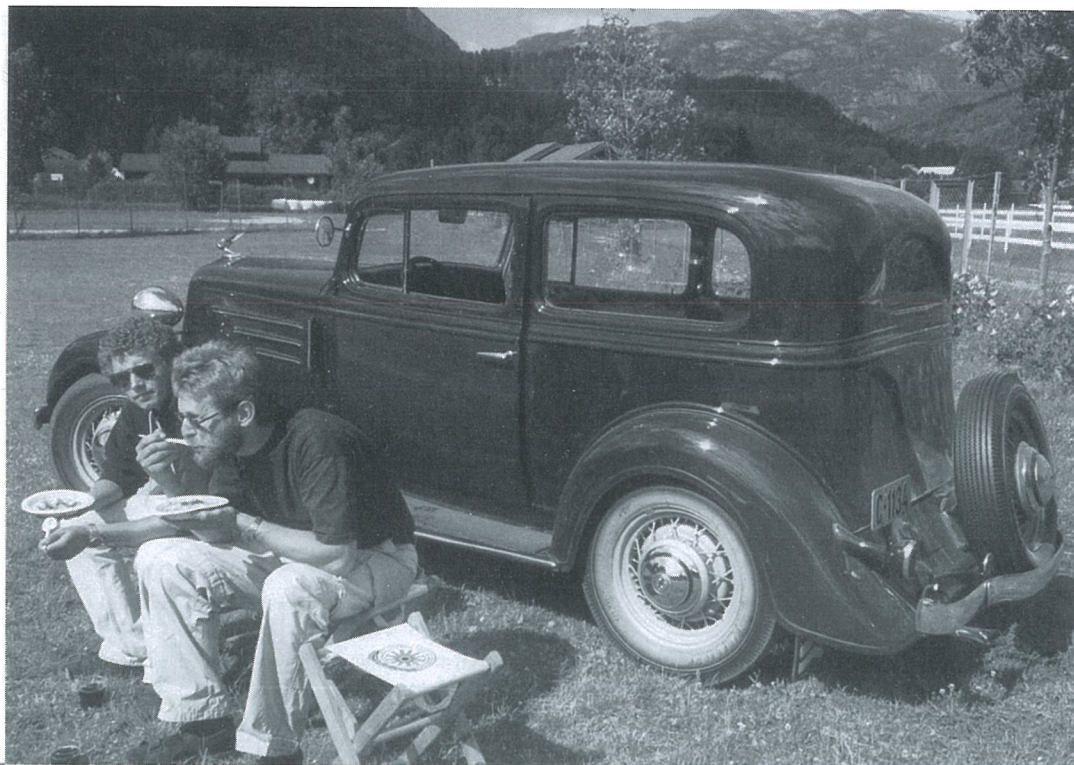
Det har gått en del år siden sist jeg var redaktør i Motorhistorikeren. Når jeg blar igjennom noen av de seinere nummerene synes jeg at klubbladet vårt holder en god kvalitet med variert innhold. Jeg tror også vi er ganske alene om å få redaktør-jobben til å gå på omgang.

For egen del har 2003 vært det året Chevroleten min har gått minst. Kun et løp har jeg kjørt – ”Sjøormløpet” i Seljord. Til Seljord reiste vi 3 generasjoner, faren min, sønnen min og meg selv. Niste og fiskeutstyr ble pakket inn i bilen og av gårde dro vi. Fra før av viste jeg at Vest Telemark motorhist. klubb er flinke til å arrangere løp med forskjellige løyper hver gang jeg har kjørt Sjøormløpet.

Start og mål var på Dyrskuplassen – god plass til både folk og biler. En av de deltakende bilene som måtte undersøkes nærmere var en Essex 1930/31 modell. Denne bilen var helt lik den som stod hjemme på tunet da jeg vokste opp. Eieren kunne fortelle at bilen var nyrestaurert og deltok i sitt første løp. Bilene ifra 20 og 30 tallet er jo de som interesserer meg mest, så det er gledelig å se noen ”nykommere” ifra denne perioden. Essex eieren kunne fortelle at bilen hadde gått i Telemark og Vestfold, så bilen var nok ikke den samme som stod hjemme tidlig på 60-tallet.



Klar for ”Sjøormløpet” 2003 – avreise ifra Gullhella



Målgang på Sjøormløpet er tradisjonelt et høydepunkt med "rjomegraut".

Etter avslutning på Dyrskuplassen måtte fiskestengene prøves i elva ifra Flatdal til Seljord. En kollega på jobben påstod at det var godt ørretfiske i elva.

To timers innsats med mark og flue resulterte i 3 ørreter som passet i en makrell i tomat boks.

Hjemveien la vi om Gransherad, Bolkesjø og Jondalen. Når vi var hjemme ved 22 tida på kvelden, hadde vi hatt en fin dagstur på ca. 35 mil.

Norgesløpet i 2004 går i Førde – det hadde vært hyggelig å reise isammen en gjeng ifra Motor hist. Klubb til vestlandet.

Tor Stein.



Klar for fiske i elva.





## Panorama Musikk

**Drammen A/S**

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

\* Når det gjelder  
instrumenter, utstyr og  
rekvisita.

\* - for skoler, korps,  
orkestre og  
enkelutøvere

\* Service og rep.,  
samt noter m.v.

## Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

### Drammen Salmakerverksted

Thor Vikar

Svelvikvn. 270, 3037 Drammen  
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
**MOTORHISTORIKEREN?**

Ta kontakt med:

**Kåre W Johnsen**  
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN  
Tlf.: 32 88 51 45

Helårsannonser :2004

Helside kr. 2700,-

Halvside " 1800,-

Kvartside " 900,-

1/8 side " 450,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

### REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.  
Styret.

### Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2004 kr. 275,-
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

### RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%
QMI-produkter	Etter avtale

Listen oppdateres fortløpende.



## Noen tips og tanker om rustsveising for oss amatører

De fleste av oss hobby-restaurere synes vel at rust-sveising av karosserier er noe av det vanskeligste å jobbe med.

Alt kan jo se ganske håpløst ut når en står og ser på en rusten hjulbue eller nedkanten av ei dør. Som så mye ellers her i livet handler det om innstillingen til den jobben en skal gjøre. Karosseri-reparasjoner for hobby-restaurerere er ikke noe "akkord-arbeid". Her må en ta den tida en trenger – ikke sette seg mål om at så og så mye skal gjøres på en kveld. ALT tar lenger tid enn en tror. – nok filosofering.

Etter vært har mange av oss fått et verktøy som er til stor hjelp i alle trinn i restaureringsprosessen – digitalkamera. Begynn med å ta bilder av elendigheta. Et bilde sier som kjent mer enn 1000 ord. Når bilder er tatt må en lage pappmaler av kurver og vinkler på de steder der det er mulig. For egen del klarer jeg ikke å huske akkurat hvordan det så ut på det stedet jeg nettopp skar ut med vinkelsliperen.

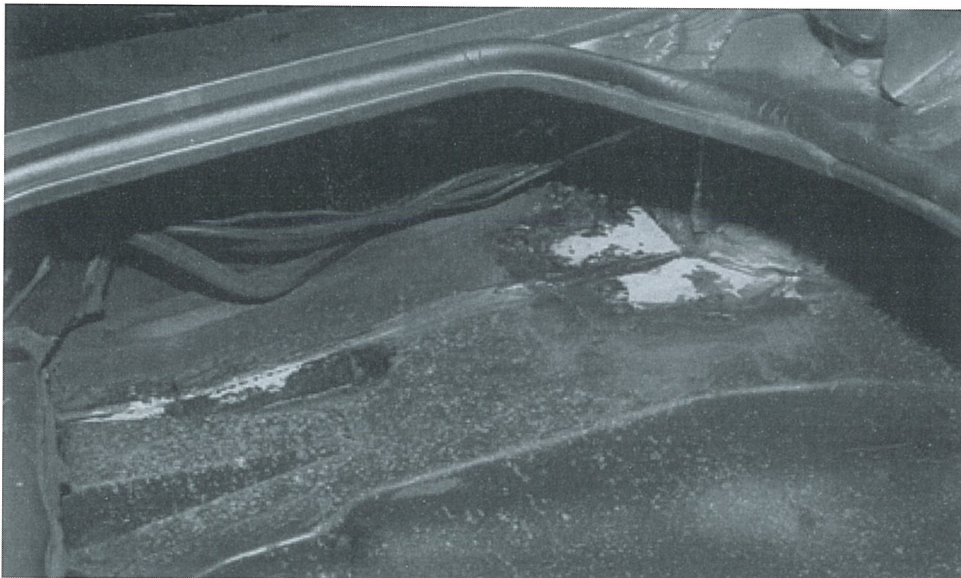
Skal en for eksempel lage ny underdel til begge fordørene, gjør ferdig en side av gangen. Ikke skjær ut deler av den andre døra før en er ferdig med den første.

Et annet spørsmål som også er veldig avgjørende for resultatet av jobben er:

hvor store deler skal jeg skjære ut av gangen? Her er det to faktorer som spiller stor rolle: formen på delen og erfaringen til mannen (kvinnen?) som skal gjøre jobben.

De fleste av oss har vel ikke engelsk-hjul, falsemaskin og lignende platebearbeidings-verktøy i garasjen. Det går vel mest i hammer, mothold og blekksakser.

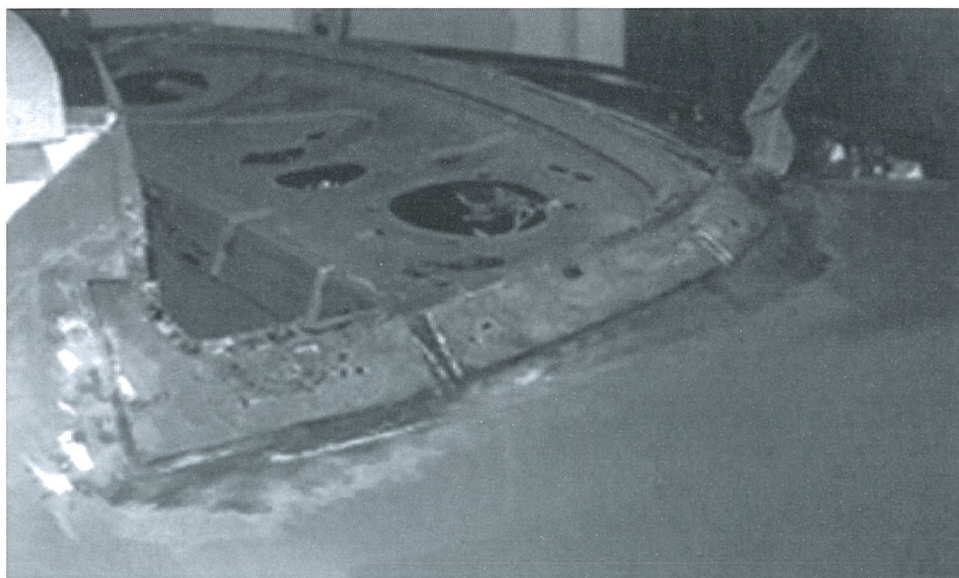
Mitt råd er. del opp den dørnedkanten, hjulbuen i så små deler at en føler en behersker størrelsen. Det kan ta motet fra en stakkar å stå med ei blekkplate på 40 ganger 120 cm. som skal bli underdelen av ei dør buet i 3 plan med 3 forskjellige falser og vinkler for innfestning i dør-ramma.



Hvis området som skal repareres ikke er for skadet, kan en også få hjelp av de partiene rundt delen en har skåret ut til å bestemme formen på den nye delen.

Det lønner seg også å bruke mye tid på delen en lager så den passer best mulig.

Selv om det kan være vanskelig å lage delen så en blir helt fornøyd, vil det ofte vise seg at det er umulig å tilpasse delen etter at den er sveiset fast.



Bildene er fra div. reparasjoner på Camaroen min. Sveisingen av bagasjerommet er stort sett greit. Underdelen av vinduet er verre. Her kommer en ikke til på baksiden med et mothold, det er for trangt. Jeg valgte å dele opp dette skadete partiet i tre.



Karosseriet hadde sin opprinnelige form, men hadde mange hull. Jeg skiftet den bakre delen først, skar den forsiktig ut så jeg ikke skulle forandre noe av formen på den friske plata rundt. Skiftet så den fremre delen og tilslutt den midtre delen.

En vil jo med å dele dette opp i tre deler både sveise mer og bruke lenger tid, men her må en jobbe ut fra hva en sjøl mestrer.

De fleste påbegynte restaureringsobjekter som blir solgt videre befinner seg nok i rustsveising prosessen. Det er få som gir opp pga. en dårlig motor eller gearkasse.

Tilslutt noen ord om antirustbehandling. Her er det mange typer å velge i.

På steder som ikke skal overlakkes av billakk har jeg brukt Owatrol og Bengalakk.

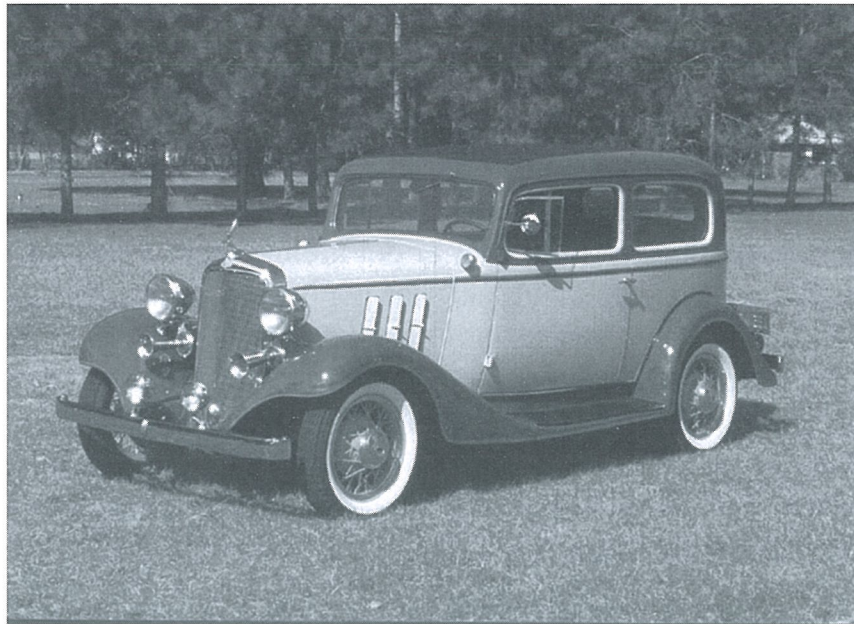
Owatrolen er tyntflytende og trenger bra inn i fuger og sprekker. Jeg bruker ofte ei lita trakt med en slange på, og heller Owatrolen inn på steder jeg ikke kommer til med pensel.

Der det er mulig legger jeg på to strøk med Bengalakk. Inne i lukkete rom bruker jeg hulromspray med slange og ei dyse i enden, så jeg får spredning på dusjen.

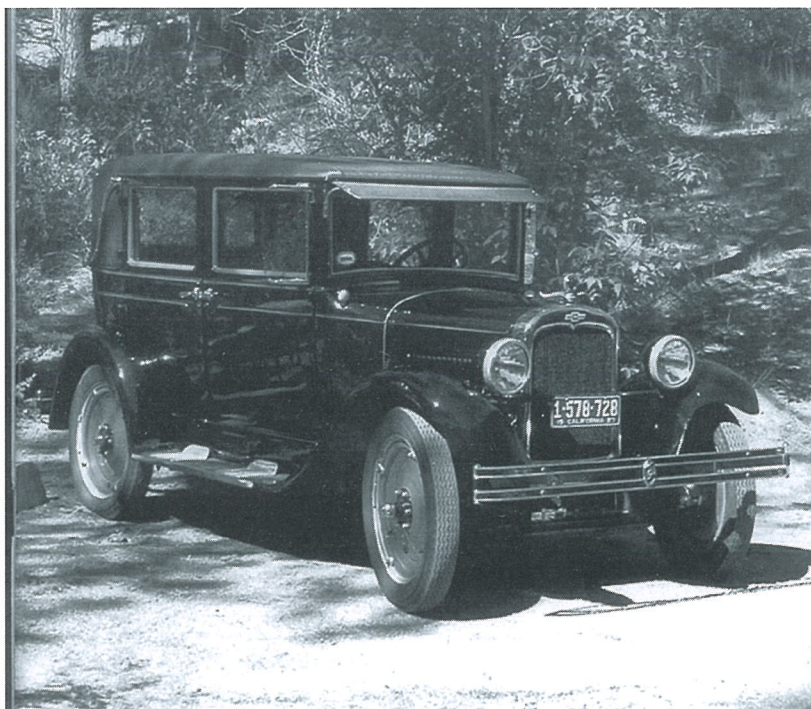
På steder som er utsatt for hjulsprut og under bilen bruker jeg vanligvis tyktflytende Tectyl påført med kost utenpå Bengalakken.

Tor Stein.





Chevrolet 1933 Coach



Chevrolet 1927 Imperial Landau Sedan

Bilder ifra : Generator & Distributor



## Normann Bilverksted A/S

Fridgeir Normann og Jan Roger Gundersen

Rep. av alle typer kjøretøyer.  
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen  
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

## Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler  
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier  
i sort hardgummi.  
Gunstige priser!



Har nå også  
mange fine  
dekaler til  
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen  
Tlf. 32 85 69 61

## Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved fremvisning av medlemskort



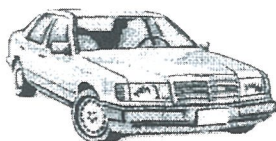
## GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS  
TELEFON 32 78 03 30  
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

## Sandblåsing & lakkering

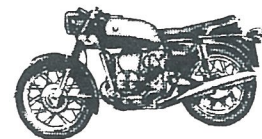


Jon Andreassen

Biler, motorsykler

&

landbruksredskap etc.



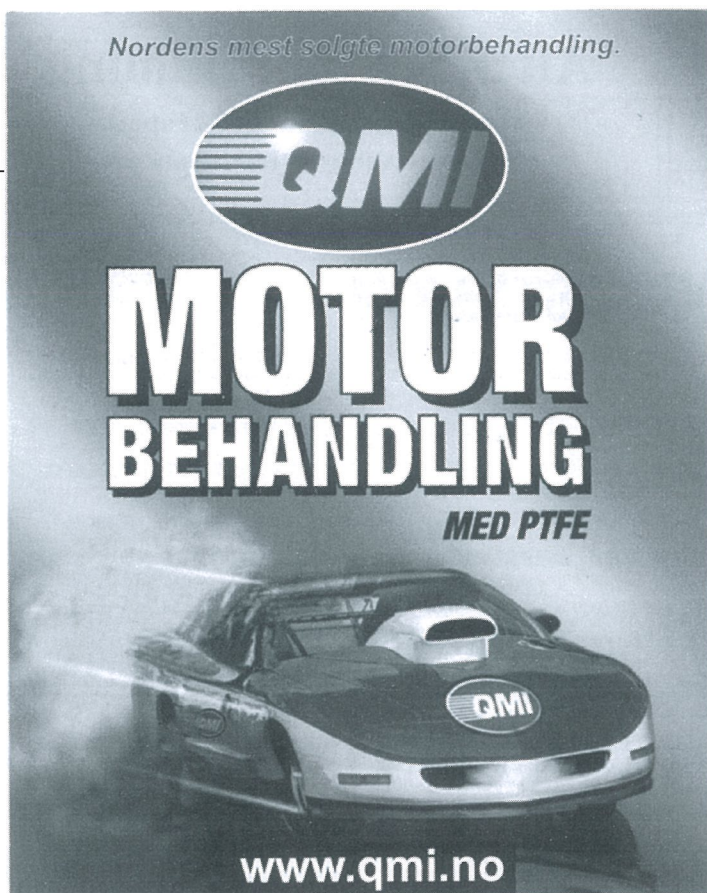
Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820  
Vikeveien 47, 3090 Hof



## 21 August

*Dette er dato for "Spiral – løpet" vår klubb sitt hovedløp denne sesongen. Følg løpskomiteen og styrets oppfordring om å støtte opp om dette arrangementet.*

Nordens mest solgte motorbehandling.



**QMI**

**MOTOR  
BEHANDLING**

**MED PTFE**

[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



# Stafetten

## Konkurransen

1. I hvilken kommune lå postnummer <b>3354</b> ?	Modum	Sigdal	Ø. Eiker
2. 100-års-jubilèet for Edvard Munchs fødsel ble feiret i 1963. <b>Hvor mange frimerker</b> var det i serien ?	3	4	5
3. Hva er <b>samlet valør</b> på myntsettet fra 1989 ?	16,60	21,75	36,85
4. Kong Haakon VII's fødselsdag ble feiret med en frimerkeutgivelse i <b>1947</b> . Hvor gammel ble han ?	70 år	75 år	80 år
5. Hva var <b>vanlig brevporto</b> i 1963 ?	50 øre	60 øre	65 øre
6. I hvilket år tok <b>et norsk eid fly</b> av for første gang ?	1908	1912	1918
7. Verdens <b>første ordinære frimerke</b> ble utgitt i Storbritannia i :	1832	1840	1851
8. Hvor mange <b>forskjellige frimerker</b> fantes det totalt i hele verden i 1850 ?	64	282	515
9. Hvilken myntenhet brukes i <b>Taiwan</b> ?	Dollar	Thai-pund	Rupee
10. <b>Når</b> ble de første mynter preget ( i Lydia) ?	600 f.kr	50 e.kr	120 e.kr
11. Hvilket år ble <b>Quisling</b> ministerpresident ?	1940	1941	1942
12. Du har en pose med <b>1kg gamle hullkroner</b> . Hvilket beløp utgjør disse myntene ?	143 kr	239 kr	286 kr



## Svar på "Julenøtter 2003":

### De 18 spørsmålene:

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Volvo PV 444 ble presentert i 1944 | 10. VW Boble nr. 1 million ble bygget i 1955   |
| 2. Chevrolet's første V8 kom i 1918   | 11. VW 1300 kostet 16 000 i 1967.              |
| 3. Ford fikk hydr. bremses i 1939     | 12. Saab Sonett finnes med 2-takter eller V4   |
| 4. Ford fikk uavh. fjærer i 1949      | 13. Riley tilhørte ikke Rootes                 |
| 5. Bergensbiler hadde kj.tegn "O"     | 14. Siste Taunus ble levert i 1982             |
| 6. Siste sidevent. Ford : 1961        | 15. Det ble laget 15 mill. T-Ford'er           |
| 7. Volvos første lastebil: 1928       | 16. "Amazone" er moped fra Kreidler            |
| 8. Marquette tilhørte Buick           | 17. Mercury ble lansert i 1939                 |
| 9. Bobla fikk sin form i 1938         | 19. IFA var først på markedet med 3 syl. motor |

### De 14 bildene viste følgende bilmerker:

(Beklager at nummereringen ikke stemte helt. Det var 2 biler som var merket med nr 6, så disse blir her kalt henholdsvis 6 a) og 6 b).

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 1. Holden (Commodore) | 7. Glas (1304) |
| 2. Volvo (PV 60)      | 9. Jordan      |
| 3. Pontiac (Polaris)  | 10. Henry J    |
| 4. Datsun (Bluebird)  | 11. Horch      |
| 5. Studebaker         | 12. Standard   |
| 6a). Lotus (Esprit)   | 13. De Soto    |
| 6b). Isuzu (Bellett)  | 14. Mazda      |



På vei til Norges-løpet på Lillehammer 2000

Her er et utvalg av løp på Østlandet  
fram til juni

Du finner mer på terminlista til L.M.K. [www.lmk.no](http://www.lmk.no)

April

- 24. N.V.K. vårløp tlf. 23380510
- 25. Blikk Treff (vårmarked) Kodal Vestfold VVWKN
- 25. Greger Strøms Minneløp Ola Hegseth tlf. 92893853

Mai

- 1. Vårslepp Jaguar Holmen Fjordhotell Asker N. P. Vosgraff tlf. 90091360
- 1. Mjøsa rundt A. Øverli tlf. 61168459
- 8. EKEBERG MARKEDET
- 14. – 16. Vårtreff SAAB Gavelstad Vestfold J. T. Andersen GSV
- 15. Fiat Vårmønstring Brevik T. Buch tlf. 91846809
- 20. Chevrolet/GMC treff Jon Braaten Minnesund kl. 12 – 16 Chevrolet Registeret
- 20 – 23. Landstreff DS/ID Klubb Norge T. Heggem Tønsberg CDSID
- 23. Vårmønstring M. S. Ellefsen tlf. 33321634 TAK
- 29. Flåklypa Grand Prix J. Randen tlf. 99756492 Lom
- 29 – 31 Buick Club of Norway “ Skattejakt på Hedmarken” H. Hovde tlf. 91142308



**VELKOMMEN TIL VETERAN CAMPINGTREFF  
2.-4. JULI 2004 PÅ BLEFJELL CAMPING,  
HOVIN, TINN I TELEMARK**

**NORSK VETERAN CAMPING ARRANGERER  
FOR 4. GANG, TREFF PÅ BLEFJELL CAMPING.  
VI VIL DERFOR INVITERE ALLE SOM HAR,  
ELLER HAR INTERESSE FOR GAMMELT  
CAMPINGUTSTYR.**



**HER VIL VI CAMPE PÅ GAMLEMÅTEN, SLIK  
BESTEFAR GJORDE DET.**

**FOR PÅMELDING, KONTAKT:  
NORSK VETERAN CAMPING  
LØPENE 3, N- 3050 MJØNDALEN  
ELLER TLF: 32 87 98 60 / 980 88 577  
E-MAIL: [nvc2@start.no](mailto:nvc2@start.no)  
WEB: [www.veterancamping.no](http://www.veterancamping.no)**

21

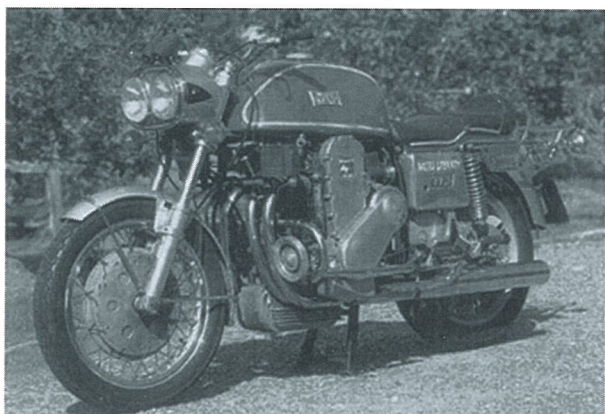
AUGUST

SPIRAL

LØPET

DRAMMEN

MHKD



Munch Mammoth 1100 ccm NSU motor



## SANDPRODUKTER

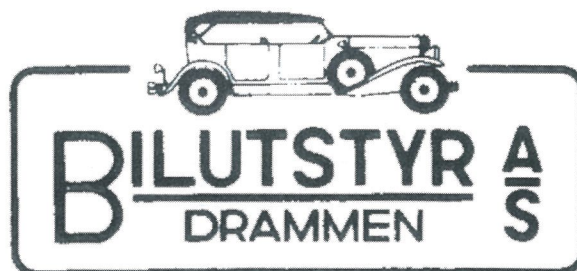
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



## Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

**BRIDGESTONE**

på

**Firestone**

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

## Auto Rep

Rolf Maurseth  
Vahlbakken, 3300 Hokksund  
Tlf. 32 75 20 20



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg
- Gummi-Mayer
- de originale regummerte

Små annonser - små priser  
**bilringen a/s**

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 83 18 00



# PROBLEMLØSER'N



IN HOUSE



 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





## KJØP OG SALG



**Til salgs:** Hymo løftebord til salgs. Lite brukt. 3-fase type X 10-8 levert av Hybeko A/S. Ideell for motor og motorsykkelreparasjoner.

Størrelse 70 X 135 cm. Løfthøyde 18 – 100 cm. Ca. 1000 kg. løftekapasitet. Selges for kr. 6.000.- (nypris 16.000.-)

**Torfinn Momrak 1390 Vollen Tlf. 66 79 80 43. Mob. 93 03 04 13.**

**Ønskes kjøpt:** Alt av deler til Zundapp Combinette 1961 50ccm.

Dette er første modellen med kick-start.

**Tor Stein Hella Tlf. jobb 66 77 12 90 mob. 90 60 98 84 hjem 66 79 01 34**

**Til salgs:** Mercedes 250/8 1972 mod. Rustsveiset og lakkert for 4 år siden.

Motor i deler pga. def. rådelagre. Selges eller byttes i motorsykkel.

**Tor Stein Hella Tlf. jobb 66 77 12 90 mob. 90 60 98 84 hjem 66 79 01 34**

**Til salgs:** Singer (skomaker symaskin) friarm på hydraulisk stativ.

**Pris: 3.000.- kr.**

**Henv. Torfinn Momrak 1390 Vollen Tlf. 66 79 80 43 Mob. 93 03 04 13**



## *En historie ifra virkeligheten*

*eller*

*”du trur det ikke før du har sett det”*

For 4.5 år siden ble jeg forespurt av en tidligere kollega om jeg ville kjøpe en 1972 modell Mercedes 250 han hadde stående. Det var vel ikke akkurat den typen bil jeg har mest interesse av, men jeg tok en tur og kikket på den etter hvert.

Bilen hadde stått ubrukt i 10-12 år etter at den opprinnelige eieren døde.

Mercedesen hadde kun gått ca. 85.000 km. og var stort sett pen å se på.

Det var noe rust i bakskjerm og en forskjerm måtte skiftes. Listverk og inventar var i fin stand.

Jeg overtok bilen for en mindre ”overgangsum”, og tauet den hjem ifra Lier.

Når jeg overtok bilen brukte jeg Camaroen min som daglig bil. Men siden jeg bruker privat bil en del i jobben, trengte jeg bil med større bagasjerom til verktøy.

Mercedesen har stort bagasjerom, så denne kunne jo brukes til jobb kjøring.

Bilen ble plassert på verkstedet hjemme og demontert. Etter en høst med intensiv rustsveising, var bilen klar til jula 1999.

Når en tar i bruk en bil som har stått så lenge dukker det jo opp en del feil – deler som ”står seg i hjel”: bensinpumpe, clutchpumper, clutch, vannpumpe osv.

Etter at dette ble skiftet, ble bilen i god bruks stand.

Mange folk kommenterer at det er moro å se så gamle biler i vanlig bruk, men for meg så er ikke dette noen ”veteranbil”. Så over til denne lille historiens kjerne.

I sommer bestemte jeg meg for å ta ut motoren og skifte alle pakninger, da det var oljel lekkasje på flere steder. Det ble stadig mer oljeflekker der jeg parkerte, så noe måtte gjøres. Pakningsett ble kjøpt inn, og motoren ble løftet ut og demontert.

Som motorjobber vanligvis er går det med mye tid til reingjøring, skrape vekk gamle pakninger og slitasjekontroll av alle deler.

Jeg reagerte litt på slitasjen i sylindernes litt slitekant, men sylinderekkasjen var målt før demontering og den var OK.

Når alt var demontert og reingjort gjennstod det en ting, skifte av de to halvmånepakningene som er endetetning på svinghjulsenden av veiva. Alle råde og bærelagerbukker måtte avmonteres så veiva kunne løftes ut. Solid motorkonstruksjon med 7 bærelagre.



Når veiva ble løftet ut kom ”sjokket” som satte varige spor i et følsomt ”mekanikersinn” Så godt som alle råde og bærelagre var helt utslitt. Flere lagre var slitt ned til kobberkjernen i lagerskåla og en lager-skål var delt i tre.

Jeg skjønnte det ikke. Motoren hadde ikke antydning til rådebank, og oljetrykket på tomgang var 1.5 kg/cm<sup>2</sup>. Hadde noen kommet med disse lagerskålene i handa og sagt at de var tatt ut av en motor som gikk helt OK, hadde jeg sagt at det ikke var mulig. Forklaringen på at det var mulig, må være at oljepumpa i denne motoren har høy kapasitet. Årsaken til at lagrene var defekte må være at den tidligere eieren har kjørt motoren tom for olje, eller ikke skiftet olja.

Hva skjedde så etter at jeg hadde kommet til meg selv etter denne sjokkopplevelsen? Alle de reinvaska og delikate motordelene ble pakket inn i bilen.

Mercedesen byttet lagerplass med Camaronen som nå står til rustsveising og lettere restaurerings-arbeid på verkstedet. Jeg overtok bilen til Gerd Karin – kona mi- og hun fikk ny bil. (likestilling?)

Status: Rustfri Mercedes 250/8 1972 selges eller byttes i motorsykkel.  
Bilen kan leveres med nyoverhalt motor eller motor som byggesett.

Tor Stein



## Chevrolet(er) på gang.

MHK-medlem Øivind Thon på Vikersund fikk i slutten av januar hjem en 1957 Chevrolet Bel Air 4 dørs sedan fra Vancouver i Canada. Øivind fikk øye på bilen under søk på 50-talls Chevrolet'er på ebay. Kontakt med kjøper ble opprettet, og bilder samt en nærmere beskrivelse av bilen ble sendt til Norge. Bildene viste en hel og pen urestaurert bil, med en del slitasje i den originale lakken. Fargen er for øvrig "Canyon coral", en rosa nyans og med elfenbenshvitt tak. Den var utstyrt med 283" V 8-motor med 4-ports forgasser og Powerglide 2 trinns automatkasse. Den er videre utstyrt med servostyring og original radio. Telleren viste i underkant av 100 000 miles, noe som høres sannsynlig ut. Bilen hadde i følge eieren gått mesteparten av sin levetid i Arizona, men var senere solgt til Canada. Det var ikke mulig å spore rustangrep ut fra de detaljerte bildene, i det hele tatt så det ut til at dette var en bil det ikke var skrudd og fikset på. Øivind la inn et passende bud og fikk snart beskjed om at dette var akseptert. Bilen ble sendt med tog tvers over Canada, og sendt videre i container til Norge. Fredag 30. januar ble bilen hentet i Oslo på et ufyselig søleføre. Vel hjemme ble bilen vasket ren, og Øivind startet med å demontere en del komponenter i motorrommet for oppussing. Hva han kommer til å gjøre med det eksteriørmessige er litt usikkert. Sikkert er det i hvert fall at såpass gamle urestaurerte biler begynner å ble ganske sjeldne, og det går jo an å leve med en sliten lakk. Men får han lyst på en mer glinsende finish, går det jo an å foreta en omlakking senere.

Men Øivinds Chevrolet-meritter var ikke over med dette. Mens han forhandlet om kjøpet av den rosa og hvite '57-modellen, fikk han også tilslaget på nok en '57 Chevrolet. Han hadde vel ikke trodd at han skulle få tilslaget på begge, men dette skjedde altså. Denne bilen er en Two Ten 4 dørs sedan, altså en noe enklere utstyrt modell enn "Bel Air" og er nok mer for et restaureringsobjekt å regne. I skrivende stund befinner denne bilen seg etsteds ute i Atlanteren, og kommer trolig til landet med det aller første. Øivind er spent om denne bilen kan fungere som et rullende restaureringsobjekt etter litt fiksing av bremses med mer.

PS: Dersom du ikke har kikket på det utvalget av biler som tilbys via nettet, bør du gjøre dette, om ikke annet enn for moro skyld. Tilbudet er enormt, og det er mange fristelser.

KT



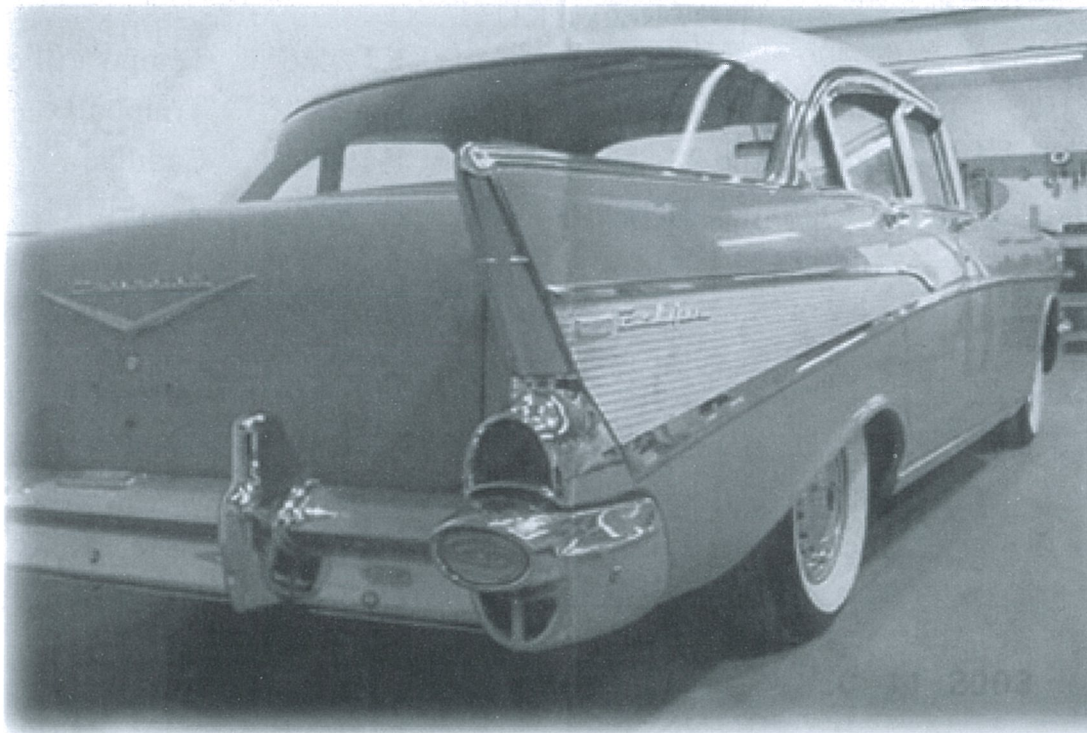
Chevrolet 210 1957 mod.



## Fersk Chevrolet på Vikersund:

Øyvind Thon har importert denne fine Chevrolet Bel Air 1957 i år.

(reds. anm. Bel Air 1957 var drømmebilen min i 18 – 20 års alderen)



## Oversikt over rebesiktigelser - forsikring.

LMK har sendt ut oversikt over nye rebesiktigelser ang. LMK-forsikring.

Ved en rask gjennomgang av lista viser det seg at den ikke er helt oppdatert.

Der det er feil er det lurt å sende LMK beskjed om dette.

Ta kontakt med teknisk komite i klubben for å få gjennomført rebesiktigelsen.

Andersen Vidar Arnfinn	Seljevn. 2	Geithus	BL76874	Triumph TR6
Andersen B.	Bekkegt. 4	Mjøndalen	KF21658	Oldsm. 88
A/S Automatr.	P.b. 356	Høvik	F 1939	Fiat 500
A/S Automatr.	P.b. 356	Høvik	A 3333	Rover 60
Berg Runar	Fjellsvn. 24 a	4a Dram.	F 47255	Tempo 150 BMW
Bjerke Erling	Haugevn. 9	Hyggen	F 300	Isett. ta.
Bjørhuus Grete	Skippergt. 52	Drammen	.KF 19956	M.G. A.
Bjørnløw Larsen Tor	Austadvn. 10	10 Dramm.		Vespa. 3 hjul
Bjørnløw Larsen Tor	Austadvn. 10	10 Dramm.	F 48456	Vespa 180 SS
Brunæs Tor I.	Badevn.	Vikersund	F 12923	V.W. 1200
Christensen Chr.	G. Blakstadv. Vette		C 464	Buick 32
Eastwood Bertil	Sand	Berger	F 83064	Ford Jeep
Evensen Ingar	Underh.vn. 4	Dramm. F 1916		Dodge
Hansen Bjørn	Granmovn. 17	Hokks. KU 5947	Puch 50 VS	
Hansen Bjørn	Granmovn. 17	Hokks. KU 5947	KJ 2468	Tempo Villiers
Helgedal Jan	Buskerudvn. 252		G 495	Trumbull
Helgevold Josef	Dunih. Alle 23	Sande	F 1954	Cadillac
Holde Erik	Eikholtvn. 7 b	Dramm.	F 919	Ford Eifel
Husmo Ivar	Solbakken 1	Solberg.	Z 3700	Heinkel Cab.
Høydal Tor O.	Lenstm. Solbergsv. 6	Dram. K 961	m. T	61 H. Davidson
Johnsen Kåre W.	Røsslyngvn. 23	Dramm.	111111	11 V.W. Karm. Ghia
Løitegård Thor	P.A. Munchsgt. 26	Kongsb. F 1932	Raleigh 500	
Mogensen Erik	Slettev. 6	Sande	Z 4699	Ford Consul
Mogensen Øyvind	Meierib. 6	Sande	F 2130	Ford Taunus
Normann Fridgeir	Stjernevn. Nedre	Dramm.	m. F 172	Buick 58
Sandli Pål	Olaf Bergersv. 41	Dramm. BN 45001	Bentley	
Sandli Pål	Olaf Bergersv. 41	Dramm. DF 46200	Chev. Corv.	



Rebesiktigelser forts.

			KF	
Stensrud Harry		Mjøndalen	21957	Cadillac
	Syrinvn.			
Strandrud Jon T.	6	Tranby	Z 70905	Wolsley
Wold Reiulf		Farmen nedr. 13 Dramm.	KF 22055	Triumph TR 2
Woldstad Jan Tore		Travb. 12 Hokks.-	A 5448	Volvo 32
			KT	
Woldstad Jan Tore		Travb. 12 Hokks.-	24211	Huppmobile

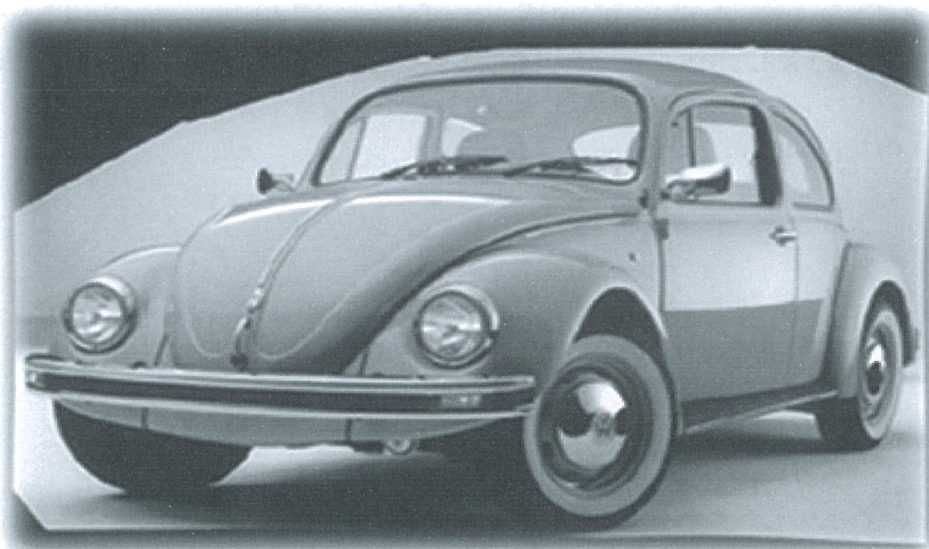
## EVENTYRET ER OVER

SÅ ER DET SLUTT !! produksjonen av type 1 er opphørt den siste ble ble laget i høst i byen Puebla, Mexico. Så etter 65 års produksjon er det altså over. I Mexico går bilen under navnet Escarabajo, ??Hvordan er nå den sist boblen i forhold til tidligere utgaver.:

50 hk luftkjølt 1600 ccm , dette lyder kjent , men her er mange forandringer , direkte insprøyting og hydrauliske ventilløftere samt katalysator er noen forbedringer, innvendig er det også store forandringer hel polstret invendig, brytere hentet fra golfen, rattet er det samme som sitter i polo, bilen er også utstyrt med moderne torsjonsfjering, dekk 165\*15 Michelin xzx dette gjør sitt til at kjørfølelsen er vesentlig bedre en tidligere modeller. Toppfarten er oppgitt til 140 km i timen 0 til 100 på 18,5 sec. Slett ikke dårlig..

De 3000 siste bobler som ble laget , fikk betegnelsen Ultima Edicion, modellen ble utstyrt med blant annet dekk med vite sider, hjulkapsler,dørhåndtak, speil, støtfangere samt lister er krommet. Det gamle vw merke på panseret er atter på plass, dette merket ble sist sett på 1962 modellen, exos røret er forkrommet men er singel som på de gamle modeller, fargene blå og beige ble valgt på ultima edicion.

Kåre W Johnsen



Klubbavisen vår hadde tidligere tradisjon for å ta opp medlemmenes ”private liv”. Dette kunne være små hverdagslige hendelser og tanker som hver i sær gikk og grublet på . Noe hadde jo også direkte tilknytning til livet i klubben.

Spalten ble også kalt ”Mobbspalten”, men den var aldri vondt ment, bare små sleivspark i en alltid så travel hverdag.

Redaksjonen av dette nummer har i den anledning vært så heldig å få tilsendt en del materiale som omhandler dette felt.

## MOBBESPALTEN

### Buskerud-nytt:

Snøfreseren til Martin Fella har i lengre tid slitt med løs råde. Under et kraftig snøfall tidligere i år, ble rāden separert ifra veivpartiet. Martin ser for seg to utganger pā denne episoden:

1. En snøfattig ettervinter.
2. Kontakt med småbruker med traktor og fres ifra Nedre Eiker som tar hānd om snøbrøytingen.

Den tidsbesparelse som dette medfører vil Martin bruke pā dybde-analyser av Austin Seven sine tekniske finesser.

-----

Ifra Kjell Ødegård, Loesmoen har redaksjonen mottat følgende telegram:

Jeg har foretatt total –oppnydning i garasjen og avdekket følgende:

7.5 kv.m. brukt slipepapir, 4 stk. uidentifiserte felger, 17 tomme maling bokser, ¾ ramme til Buick -37 mod., 23 kg. slipestøv, 4 utslitte kjeledresser, et par sveisebriller og en defekt parafin ovn.

Alt er levert pā offentlig søppelplass.

-----

Per Langøy vurderer ā stusse barten i anledning Jaguar sitt 80-ārs jubileum.

-----



Mobbespalten forts.

Hurum-landets ukronede fartskeiser Bjørn Lund, besluttet etter nøye studier å beholde + jording på sin fullblods sportsvogn. Han konstaterte da etter innmontering av CD-spiller at avspilling av selv moderat populærmusikk ga nye dimensjoner med tanke på rytme og harmonier.

-----

Formann Ludvigsen og annenfører Hafslie ble så inspirert av Halfdan Prøsch sitt foredrag om nyproduksjon av T-Ford, at de vil starte serie-produksjon av Skoda Octavia 1961 mod. Prosjektet har kommet langt og det vil bli salg av aksjer i foretaget på medlemm møtene i mars og april.

-----

Bryn – Holde racingteam sliter med frikobling av clutch på Ford Cortina. Etter 12 prøvemonteringer av gearkasse er det fremdeles uklart hva som skjer. Teamet ønsker i den anledning kontakt med småvokst MHKD medlem som kan sitte inne i clutch-huset ved montering. Medlemmet vil få stilt hodelykt til disposisjon, som kan beholdes etter utført oppdrag.

-----

Jan Shetelig var i romjula hjemme i Slemmestad på middag. Dette lot seg ordne da han var på vei ifra Iran til Texas. Han vil samtidig oppfordre MHKD medlemmer med amerikansk pass om å stemme demokratisk ved høstens valg, da han ble tatt i inngående forhør av imigrasjonsmyndighetene i Texas pga. hans hyppige Iran besøk.

-----

Internasjonalt:

Stadsbryggeriet i Ørebro melder om godt salg av ”mellan-øl” under veteran messen i byen. Sture Gyldenstjerna vd. ved bryggeriet hilser samtidig til: ”dom trevliga norske grabbarna från Drammen” og takker for god handel.



## Mobbespalten forts.

### Akershus nytt:

Geir Hanevold er tatt ut til B-VM i skiskyting på den såkalte "navne kvoten". Han vil samtidig ut prøve Tomra sin siste nyvinning XP-2.62 – pante-automat for småkalibret tom-hylser.

-----

Christian Christensen planlegger å starte sin 8-sylindrete Buick i sommerhalvåret 2004. Nærmere dato vil bli kunngjort i Asker og Bærums budstikke.

-----

Redaktøren planlegger et lengre opphold i New Orleans våren 2005, og vil i den anledning konvertere til neger.

-----

### Sport:

Etter påtrykk ifra medlemmene har Kjell Thon, Vikersund, fått i stand avtale med Vikersund Idretts Forening om 15 hopp utenfor konkuransen i skiflyvningsbakken. Interesserte kan skrive seg på liste utlagt på styrets bord ved medlemsmøtene. De heldige vil da bli trukket ut ved loddtrekning. K. Thon vil selv kjøre opp sporet og hornblåser vil være G. Kjemperud. N.B. Medlemmer over 85 år som vil hoppe fra øverste avsats, må være iført hjelm og vise gyldig legeattest.

Bilder på side 31 er fra N.V.K. sitt nyttårsløp 1. januar 2004





B-blad

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avetterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 17 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

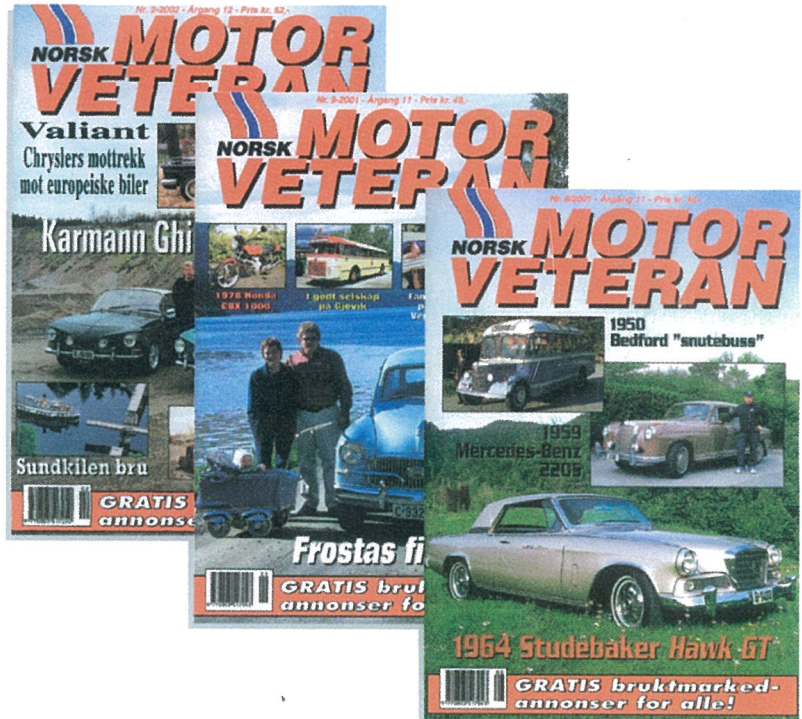
Norsk Motorveteran koster kun kr. 380,- pr år!  
Vi følger kalenderåret.

**NORSK MOTOR VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!  
Eller send oss en mail: [norskmo@online.no](mailto:norskmo@online.no)

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



HUSK!!!!!!!!!!!!!!!

Et godt klubblad styrker klubben !! Send stoff til redaktøren

HVOR ER STAFETTEN ??????????????????



Redaktør for neste  
er:

Jan Haakon Shetelig  
Lyngveien 4 B  
3470 SLEMMESTAD  
Tlf.: 31 28 00 70

E.mail: [hannesh@online.no](mailto:hannesh@online.no)

Send inn stoff før 10. mai 2004.

**MOTORHISTORIKEREN**

