

# MOTORHISTORIKEREN

NR.1 - MARS 2008 - 37. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

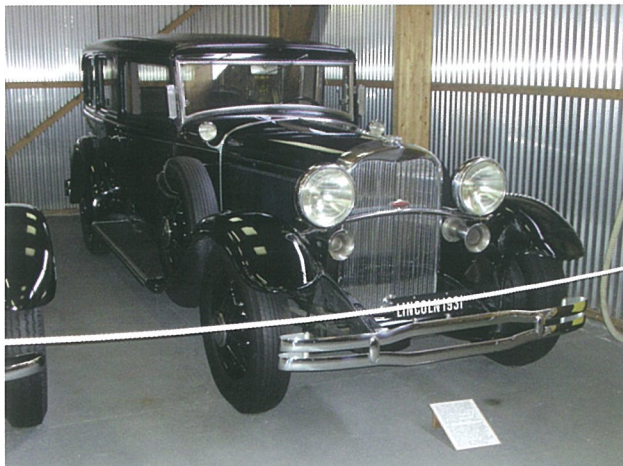
## Bilder ifra sommeren 2007



Norton racer Kanonloppet 2007



Chevrolet Camaro Kanonloppet 2007



Lincoln 1931



Essex 1929

Automobilmuseet i Gjern Danmark



På tur til Lofoten 2007.  
Rast ved Falstadskogen



Ettersyn av BMW mc'er vinteren 2007





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865  
[mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no) Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no>

## I STYRET:

### Formann:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083  
[jarsan@online.no](mailto:jarsan@online.no)

### Nestformann:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559  
[arllund@online.no](mailto:arllund@online.no)

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[Sv-han3@online.no](mailto:Sv-han3@online.no)

### Kasserer:

Stian Olsen  
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 952 37 272  
[stiols@c2i.net](mailto:stiols@c2i.net)

### Styremedlem I:

Vidar Andersen  
Furumveien, 3340 ÅMOT  
Tlf. 32 78 00 04

### Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen  
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN  
Tlf. 907 23 902  
[jhornbol@online.no](mailto:jhornbol@online.no)

### Varamann:

Nils Petter Danielsen  
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 83 79 – 480 38 405  
[nipdan@online.no](mailto:nipdan@online.no)

### Forsidebildet:



På tur fra Lierskogen  
til Møsvatn.

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 15 80 – 901 92 797  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomitè:

Bjørn Lund 31 28 40 55  
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65 – 934 18 559  
Kjell Ødegård 32 75 35 83

### Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 958 73 529

### Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

### Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

### Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27 – 995 86 493  
Kåre Johnsen 32 88 51 45

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@lmk.no](mailto:motorhistorikeren@lmk.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240

### Redaktører i 2008 er:

- Mars: Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
- Juni: Per Langøy og Kjell Ødegård 32 87 14 63 / 975 61 872  
- September: Erling Dagslet 31 28 49 84  
- Desember: Asle Wang 32 83 01 12

### Redaktør for dette nummer har vært:

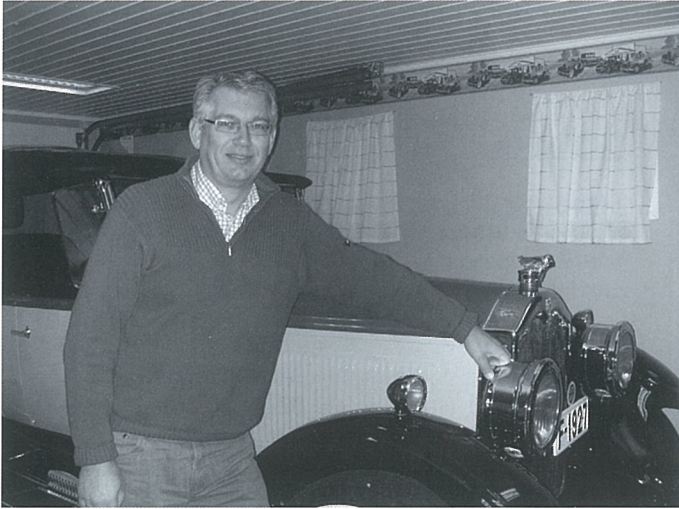
Tor Stein Hella

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 10. MAJ**



## Formannen har ordet:



Nå er jammen snart vinteren over gitt. Når neste utgave av Motorhistorikeren kommer ut er kjøretøyene våre ute på veien igjen.

Ingen formann har ordet uten å nevne Burud, Jeg er mektig imponert. Så mange som møter opp hver onsdag og hvilket miljø vi allerede har fått der oppe. Jeg ser virkelig frem til sommeren og hva den kan bringe. Vi har jo fått en egen arrangementskomité for Burud som jeg vet allerede er i gang og jobber.

Siden sist har vi også vært å sett på det eventuelle bussprosjektet vårt. Bussen var i grunnen slik vi var forespeilt, så nå er det opp til eieren om vi kommer videre.

Selv har jeg også vært ute å handlet litt. Siden vi vel nesten har ”banket i stein” at vi vil prøve å kjøre de fleste Norgesløpene fremover, har tanken vært der om vi skulle ha en bil som egnet seg litt bedre for lengre turer enn de vi har. Vi kan ikke satse på å låne juniors Fairlady bestandig heller, for han ønsker vel å delta på disse arrangementene selv. Vi lurte på å selge en av bilene, men siden vi egentlig ikke hadde lyst til å selge noen av dem, ble denne tanken droppet. Vi kjøpte heller en rimelig bil til.

For å gjøre en lang historie kort. Vi har handlet på ebay og nå står en 65mod. MGB i havna borte i Florida, USA og venter på å bli med neste båt til nordligere breddegrader. Så får vi se om bilder og beskrivelse stemmer. Spennende blir det.

Jeg håper alle er i rute med det de skulle gjøre på de gamle kjøretøyer i vinter. Om ikke så er det bare å stå på. Det er tross alt litt igjen av vinteren.

God påske alle sammen. Har dere ikke noe annet fornuftig å gjøre i påsken, skru gammel bil eller motorsykkel da vel!

Jan Roger



## VW "Boble" 1300 1966

Bilbestanden hjemme ble i høst økt med 1 stk. VW boble. Jeg hadde ingen planer om å bli boble-eier, men da en kar som jobber i Møller Bil trengte gårdsplassen for båtlagring, overtok jeg bobla for en "symbolsk sum". Bilen var "EU kontrollert" våren 2007, men trenger noe rustsveising i innfestning for stigbrett og jekkfester.



Selv om den første jobben jeg hadde var hos VW forhandleren Auto E18 A/S, har jeg aldri blitt noen "boble mann". Det er nok heller det at jeg er fasinert av både det helt enkle som en boble og det kompliserte som for eksempel en Citroen D modell. Felles formål er jo ganske enkelt å transportere folk fra A til B, og begge disse bilene er jo serieprodusert i stort antall. Med bobla fulgte det en del interessant dokumentasjon bla. skjema for bestilling av ekstrastyr over to A4 sider. Der hadde nybil kjøperen krysset av for : lakkboks m/pensel kr. 6,05, rattlås kr. 170,-, sikkerhets-seler foran kr. 133,-, småpakkehylle under dashbordet kr. 74,-, lås på motorlokk kr. 25,-, Scotmann varetrekk kr. 160,- og tilslutt tectylbehandling kr. 170,-. Litt andre priser enn det som gjelder i dag.



For øvrig så er det alltid artig å sammenligne hvilken årgang bilen hadde vært hvis den hadde hatt samme alder i klubbens stiftelsesår.  $2008 - 1966 = 42$  år, klubbens stiftelsesår  $1972 - 42 = 1930$  f.eks en A-Ford.

I bilens hanskerom lå også instruksjonsboka der det gjøres helt klart at denne instruksjonsboka gjelder for to modeller: Limousine og Cabriolet. Jeg tror det vil ta litt tid å få innarbeidet benevnelsen "limousine" til fordel for "boble" i det norske "bilspråk".

Til min store glede leste jeg også i instruksjonsboka under kapitlet om vinterkjøring: "Om vinteren vil De særskilt sette pris på luftkjølingen og oppvarmingen av Deres bil. De kan sorgløst utsette den for den strengeste kulde. Dens luftkjølte motor er alltid startklar og sørger for en rask og jevn oppvarming av kupeen."

Dette var godt nytt, jeg har altså blitt eier av en limousine med et fremragende varmeapparat.

Jeg trenger da ikke å kjøpe Eberspracher bensinvarmeapp. til kr. 1025,- ifra utstyrslista. Som jeg skreiv innledningsvis overtok jeg limousinen for en "symbolsk sum", kr. 2.500,-. Med noe deleinnkjøp og egeninnsats har jeg trolig bilen på veien for ca. kr. 10.000,-. Sammenlignet med A-Ford pris ifra 1972 og inflasjon, må vel konklusjonen bli at det aldri har vært billigere å ha "veteranbil" i Norge.



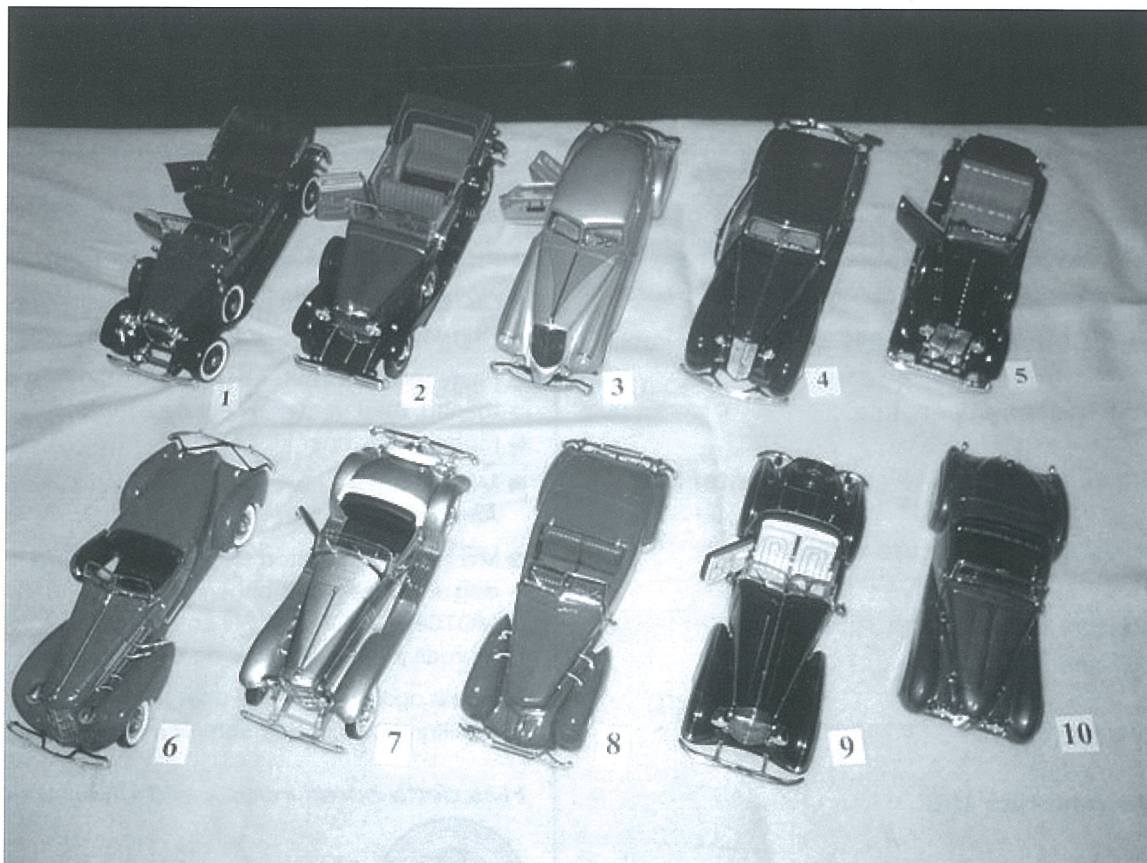
Som en ser her ved innfestning av stigtrinn er det noe arbeid som må gjøres. Det fulgte heldigvis med reparasjonsdeler for de skadete områdene.

Jeg trenger også et grunnkurs i boble-motor, for eksempel hva sier motornr. om prod.år og størrelse? Er det bare sylindere og stempler som avgjør slagvolum, eller er det forskjellige veiver og råder?

Deler som jeg mangler: en felg, pene hjulkapsler, deksler imellom motor og karosseri, komplett luftfilter og 1300 ccm motor. (selgeren mente det satt 1200 ccm motor i bilen, men jeg vet ikke sikkert om det er tilfelle)

## Svar på modellbilkonkurransen på julemøtet 2007

En uhøytidelig konkurranse skjerpet sansene på julemøtet 2007. Det gjaldt å kjenne igjen 10 forskjellige bilmodeller. Den suverene vinner blei Kjell Thon med alle riktig. Gratulerer !!!!!!!



1. 1931 Lincoln "Model K"
2. 1932 Maybach "Zeppelin DS-8 V12"
3. 1933 Pierce-Arrow „Silver Arrow“
4. 1934 Cadillac "V16 Aerocoupe"
5. 1934 Packard "Sport Convertible"
6. 1935 Auburn "851 Speedster"
7. 1935 Duesenberg "SSJ Roadster"
8. 1937 Cord "812 Convertible"
9. 1938 Horch "855 Cabriolet"
10. 1946 Delahaye "135 Convertible Saoutchic"



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
**Motorhistorikeren?**

Ta kontakt med:

**Jonny Hornbøll Olsen**

Telefon 907 23 902

**Priser for hele året 2008**

Helside	kr 2700,-
Halvside	kr 1800,-
Kvartside	kr 900,-
Åttendelsside	kr 450,-
Annonseinnrykk pr. utgivelse etter avtale.	

Trykt i svart/hvitt.

## Rekvisitapriser

Vognmerke for bil	kr 200
Slipsnål	kr 20
Klistremerk 1 stk.	kr 10
Klistremerke 3 stk.	kr 25
T-skjorte MHK	kr 35
Jakkemerke	kr 26
Vimpel	kr 40
Jubileumsbok 15 år	kr 40
Vimpel m/stang	kr 90



Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Styret

## Rabattavtaler %

**Brems & Clutchservice** 20% på alle lagervarer.

**Bilextra** Åssiden etter avtale.

**Rammeverksted Buskersud Storsenter** 30%.

**Bergerud Eft.** 10% på alle varer.

**Haraldsens Farvehandel** 15% på lakk,  
10% på andre varer.

**Mekonomen** 20%.

**Torshov rekvisita** 10%.

*Listen oppdateres fortløpende.*

## Motorhistorisk klubb - Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 275,- pr. år.
- Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene begynner kl. 19.00.
- Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automasik årabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, juni, september og desember.
- Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

*Hvis dette høres interessant ut, kontakt:*



**Motorhistorisk klubb Drammen**

Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen



Chevrolet Master Cabriolet 1933.

Automobilmuseet på Gjærn Danmark



# BURUD

## NORSK MOTORHISTORISK SENTER

MHK DRAMMEN har begynt og komme i orden på Burud. Her er flotte fasiliteter først og fremst ett ypperlig sted for oss motor interesserte og treffes til hyggelig prat om våre kjøretøy. ONSDAGS kveldene har blitt populære viser her ett knippe bilder fra lokalene som jeg tok den 2 januar. Som det går fram av fotoene er det mange kjente blide fjes og se ingen navn nevnt ingen glemt her er koselig møterom med både radio og tv, her er blader og bøker av interesse , og ikke minst kaffen er klar fra ca. kl. 1800 , røyking er helt ut til ergrelse for noen samt glede for mange andre. Løftebukken i verkstedet er snart klar bare justeringer som gjenstår. Toalett forholdene er klar som det går fram av bilde så man slipper å gå ut i kulda under utslippet av kaffen.

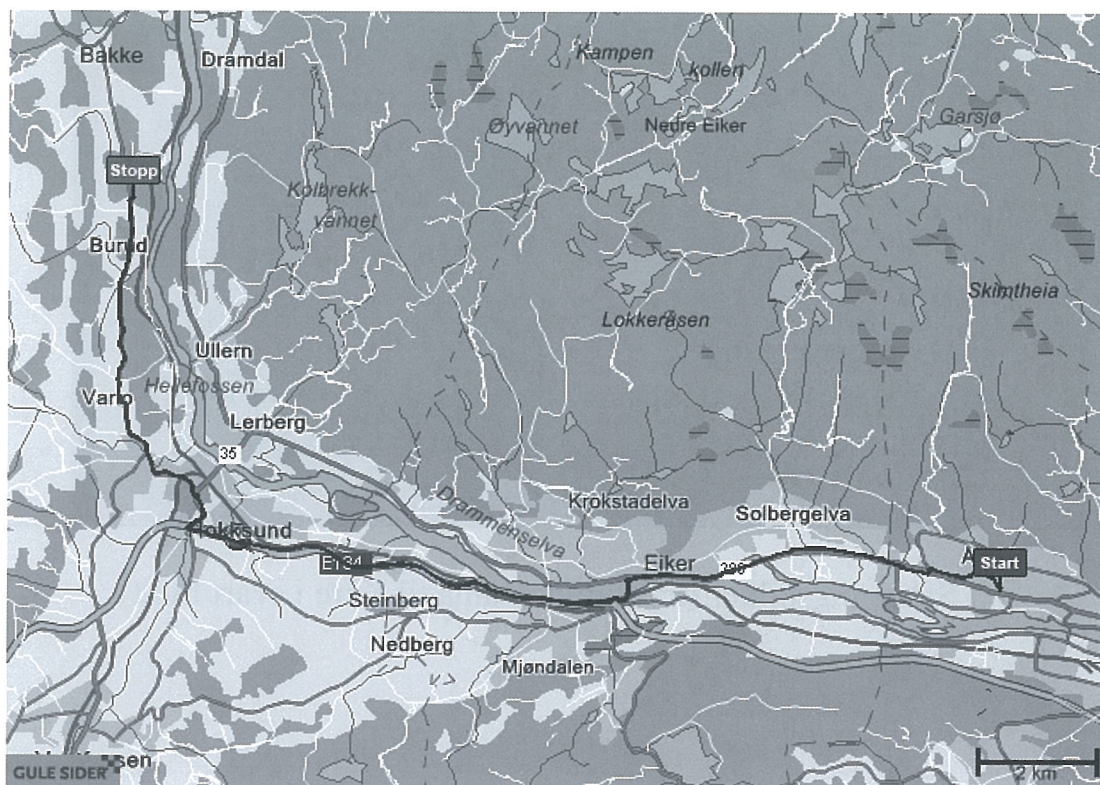
Allerede er det lagret ca 65 kjøretøy av ymse slag i den ene hallen belysningen var noe mangelfull derfor ingen oversikt bilder tatt, må komme tilbake til våren med det samt oversikt bilder av området.

Men ett bilde fikk jeg tatt her inne Roy Hafslien`s siste prosjekt en Skoda 66 mod. Med kun 900 mil på telleren, minimalt med rust og helt strøken innvendig.

Det er bare og gratulere MHK Drammen med dette bra jobbet av styret og ikke minst Burud komiteen.

Til dere medlemmer som ennå ikke har besøkt anlegget ? møt opp på onsdager fra kl 1800 Da møter du blant annet henne hun er garantert tilstede på onsdager.

Kåre Johnsen





Stemmingsbilder ifra Burud. Dama til Kåre i svart/hvitt



## Stafetten: MG Midget 1968 Modell

I Motorhistorikeren nummer 1 2006 hadde jeg en reportasje om min MG Midget, innkjøpt fra Horten, med amerikansk fortid. Etter ett års restaurering deler jeg nå mine erfaringer med MHK`s lesere.

MG er som jeg sist skrev en enkel konstruksjon, den er grei oversiktelig og enkel å skru på. Tilgangen på deler er meget god, Moss i London har ”alt” på lager. Hjemmesiden til Moss er enkel å bestille på, enten klikker man på delen i katalogen og legger i handlekurven, eller så taster man inn dele nummer og legger i handlekurven. Ett firma som heter TNT besørger fortolling, ellers besørger Posten`s bedriftstjenest å frakte pakken hjem på døra. Er du ikke hjemme, henter du bare pakken på postkontoret når det passer deg.

Noen deler blir ikke reproduisert, for min del gjaldt det sveivemekanismen i høyre dør, den hadde ikke Moss på lager. For de som ikke vet det finnes det en trivelig kar ute på Hurum landet, nærmere bestemt Storsand som heter Frode Winum. Frode driver et firma som heter DIN MG, han har en god del brukte deler på lager, og sveivemekanismen for høyre dør var ”lagervare”.

Foruten Moss og DIN MG, har jeg kjøpt deler fra MGHagen, Gasolin og Kollevold Rallyimport.

Motor og gearkasse stort sett urørt, noen eksterne komponenter er oppdatert som for eksempel rustfri sports manifold fra Moss med tilhørende sports exhaust system. Understell er oppdatert med Roadsport komponenter fra Moss.

Interiør er oppdatert med Moto-Lita ratt kjøpt fra Moss, Cobra Classic bøtteseter kjøpt fra Gasolin og Omp trepunkts seler kjøpt fra Kollevold.

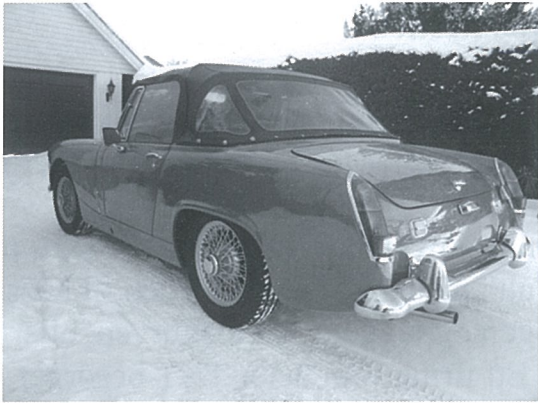


Cobra Classic bøtteseter med Omp seler

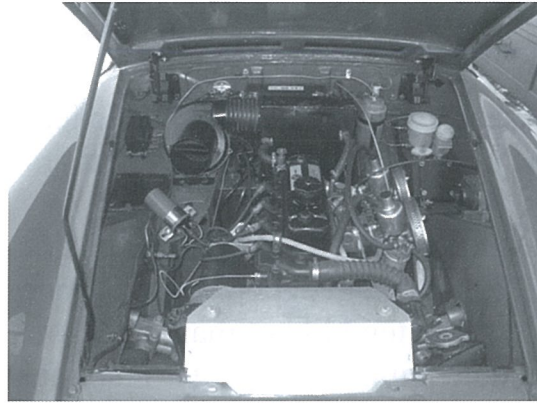


Moto-Lita ratt





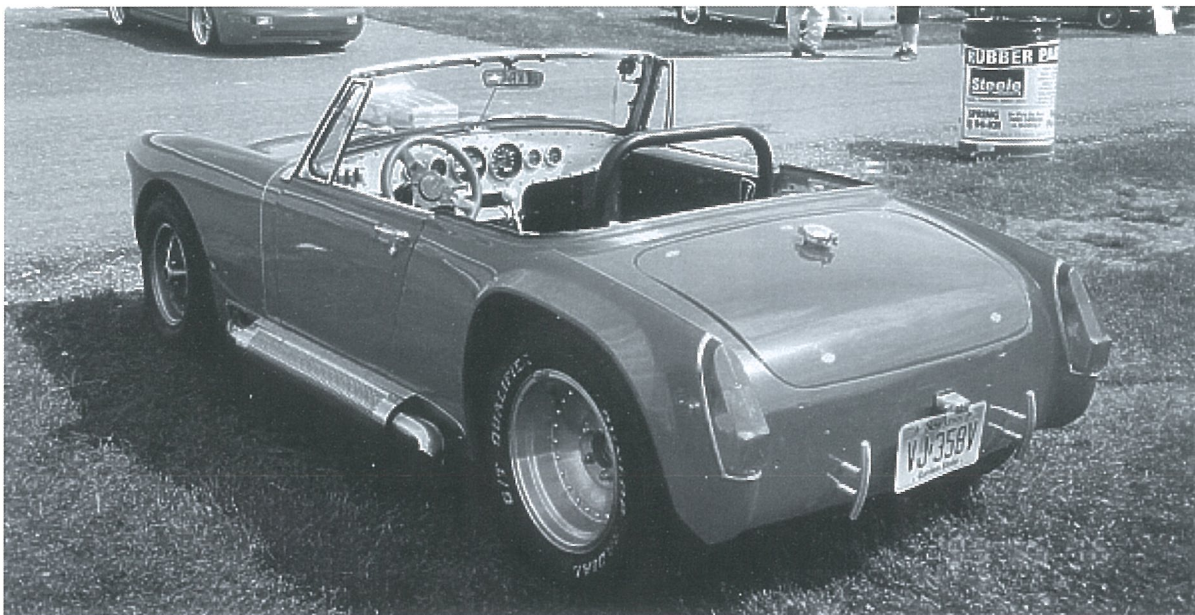
Grei og billig engelsk sportsbil



1275 ccm motor som kan lekes med

## Mr Midget

Dette avsnittet i "Stafetten" var det meningen skulle vært med i fjorårets marsnummer av "Motorhistorikeren", men bedre seint enn aldri. Jeg har også hørt rykter om utstrakt trimming av MG'en til Kjell denne vinteren. Han er vel lei av å komme sist i mål ved deltakelse i div. veteranbilløp. Redaktørens erfaring med M.G. er liten, men "EU kontroll" og prøvekjøring av Hurumlandets farts-konge Bjørn Lund sin Midget var positiv. Det ser ut som og kjennes som Bjørn har gjort en god jobb med den bilen.



Spesialpreparert Midget med V6 Chevrolet-motor



## NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./ FAX: 32 82 18 01  
post@normannbilverksted.no  
JAN-ROGER: 901 36 907



**SJEKK**  **PUNKT**  
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen

Tlf. 32 85 69 61

## Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved framføring av medlemkort

## Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire,  
skiver, klosser, pumper, callipere og tromler  
til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3 A – 3018 DRAMMEN  
Tif. 32 83 87 65

## DEKK – FELGER

Kontakt oss  
- det lønner seg

Små annonser –  
Små priser



## bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 25 44 30

## SANDPRODUKTER

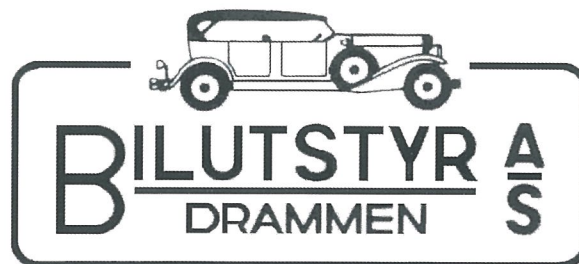
Vi kan tilby sand til de  
fleste formål

SANDBLÅSING – FUGESAND  
STRØSAND – FORMSAND  
MØRTELSAND – PUSSESAND  
FILTERSAND – STØPERGRUS  
SINGEL – SUBBUS  
PUKK – SEMENT – BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING – BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 – 3018 DRAMMEN



## BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN  
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05





*Bli med på kjøretur til*  
**Forsvarets Flysamling på Gardermoen**  
**torsdag 1. mai !**  
 ( Kristi Himmelfartsdag )

Dette blir en dagstur som er ca. 14 mil lang hver vei for de som starter fra Drammen.

Vi starter fra parkeringen ved **Åssiden kirke kl. 8.00**. Det blir mulig å henge seg på underveis for deltagere som bor langs kjøreruta. Det er altså bare å henge seg på kortesjen når denne passerer. ( Ja, for vi blir vel så mange at vi kan kalle det *en kortesje* ?)

Vi passerer **Lerberg ca. kl. 8.20**, **Åmot torg ca. kl. 8.40** og tar en kort stopp på **Vikersund stasjon ca. kl. 9.00**.

Vi satser på å kjøre på relativt rolige veier via Norderhov og Klækken frem til Jevnaker. Herfra kjører vi hovedveien frem til Roa, og kjører den nye bomveien frem til Gardermoen. Underveis gjør vi noen korte stopp ved behov i veikanten for å samle rekka. Vi regner med å være fremme **rundt kl. 11.30**.

Dersom været er fint, satser vi på å spise medbragt mat i parken på musèet så snart vi har parkert kjøretøyene. Det er også mulighet til å kjøpe mat i musèets egen kafè.

Dersom været er dårlig, forsøker vi å fremskynde omvisningen, og reiser til et spisested etter omvisningen, der vi for eksempel kjøper middag.

Vi satser primært på **en omvisning i flysamlingen** rundt kl. 12.30. Omvisningen tar ca. 1,5 time, i hvert fall dersom vi benytter anledningen til å stille en del spørsmål underveis. En omvisning koster **kr 50,-** pr. snute. (For å spare tid, ville det være fint om alle sørger for å ha med eksakt beløp, slik at vi ikke bruker unødig tid til veksling.)

Forts. s. 30



## Sprekker og ”vannlating” på Chevrolet`en min

Som noen kanskje husker fra forrige gang jeg var redaktør for ”Motorhistorikeren” skreiv jeg om kokeproblemene på min Chevrolet –34. Problemet med ”vannlatingen” mente jeg måtte komme ifra topplokket.

Selv om jeg gransket både norske og utenlandske annonser, fant jeg lite brukbart. En kar her på østlandsområdet hadde motor, drivverk, for og bakaksel han ville selge. Men siden dette er ganske tunge deler og selgeren beregnet seg salgspris som nok var utregnet etter edlere metaller enn støpejern, lot jeg disse delene være hos selgeren.

På ettervinteren 2007 la Bjørn Lund, Lars og jeg turen til Lillehammer for å se på og muligens kjøpe deler til Chevrolet`en. Selgeren som selv har en 1934 modell, hadde deler til overs etter restaurering av egen bil. Ifølge han selv var det mye motordeler. Handelen gikk greit, og hjemover på tilhengerlasset var det 2 stk. motorblokker som var komplette og et topplokk. Det viste seg når jeg gikk igjennom delene etterpå at endel var til motoren med 4 bærelagre som kom i 1937.

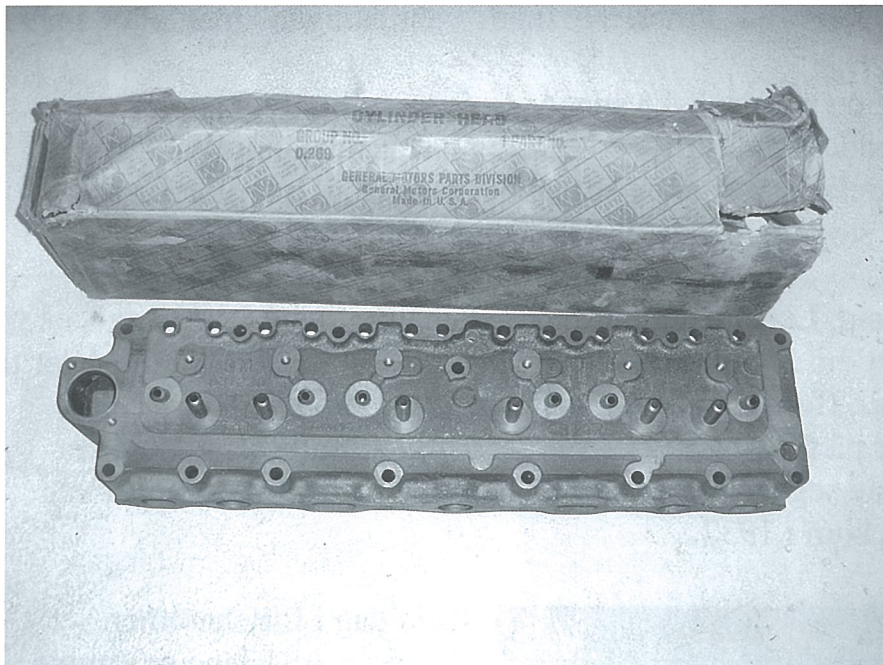


Kald dag i Lillehammer. Selgeren av delene er samme mann som hjalp Bjørn Lund med en annen dynamo under Norgesløpet på Lillehammer for noen år siden.

Etter mange års ”mekking” med veteranbiler synes jeg det er synd at mange deleselgere forlanger høye priser på deler som selgeren ikke kjenner tilstanden på. Selgeren på Lillehammer var en hyggelig fyr som beregnet seg en lav ”kilopris”, men å betale flere tusen kroner for et topplokk som det er tykke lag med møkk og rust på, blir for drøyt for meg. De sprekkene og skadene på det topplokket som jeg har vært på jakt etter, er kun mulig å oppdage etter nøye glassblåsing av delen.



Delene ifra Lillehammer var en truck-motor og en personbil-motor. Personbil-motoren hadde så godt som nystøpte rådelagre og kamakselen ifra truck-motoren var meget bra. Topplokket viste seg etter reingjøring å ha sprekker på de vanlige stedene.



New Old Stock topplokk i original esken.

Topplokket er trolig lagd som en service-del, da ventilstyringa til innsugningsventilen er noe forskjellig ifra de andre topplokkene jeg har.

Disse topplokkene til Master-motorene med 80 Hk. med 3 bærelagre, er utsatt for sprekker rundt eksosventilsetene. Det går kjølekanaler rundt ventilsetene så godset blir tynt ettersom støpejernet rustet.

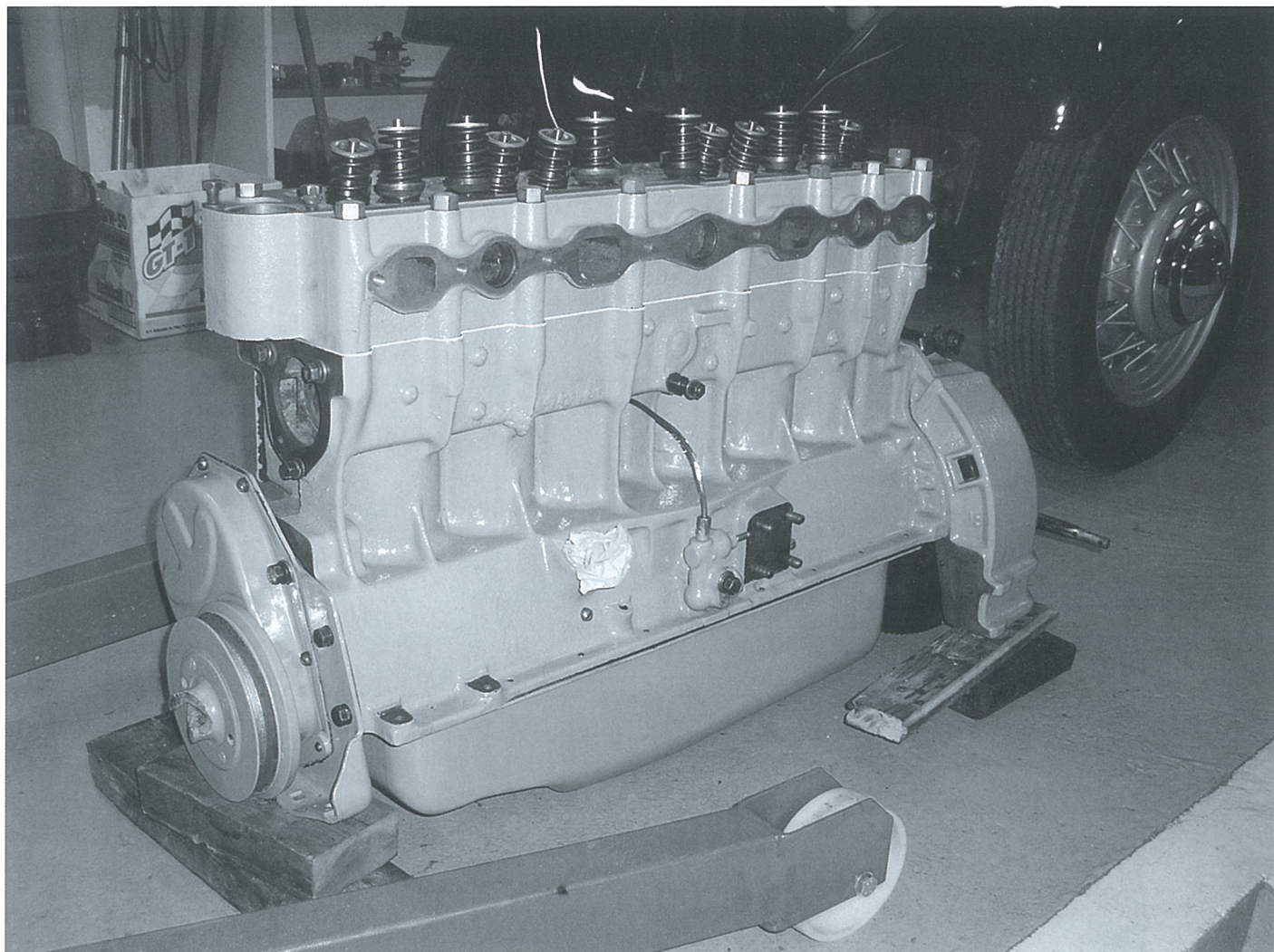
Jeg hadde nå to topplokk som var sprukket ved ventilsetene og et topplokk ifra Bjørn Lund som var frostsprengt. Jeg tok med meg et av topplokkene med sprukne ventilseter til Metalock for å høre om det var mulig med en reparasjon. Etter en rask kikk på "elendigheta" sa eksperten der at dette vurderte han som ureparerbart, - det er godt med ærlige svar !

Spørsmålet da var: skal jeg prøve å reparere det frostsprengte lokket ? Dette var til overmål ikke sprukket rundt ventilsetene. Jeg søkte på Internett om reparasjon av støpejern og innså at dette var en ganske omstendelig prosess hvis det skulle gjøres riktig.

Hele delen som skulle sveises eller loddes måtte forvarmes til høy temperatur, og deretter avkjøles sakte opptil et døgn. Jeg gjorde noen forsøk med vanlig bronselodd, men det blei fort sprekker i området rundt. Det er nok mulig å gjøre mindre reparasjoner med bronselodd, men dette blei for mye. Jeg hadde nå tre defekte topplokk og begynte å lure på om jeg skulle bygge om til motoren ifra 1937 og nyere, da jeg tror at det er noe lettere med deler til disse.

Topplokk problemet mitt blei nevnt for en annen Chevrolet eier – Henrik Fjellhaug, da han også hadde topplokket av sin 1931 modell for ventilsliping. Han var villig til å kontakte en deleleverandør i U.S.A. som han kjente godt om det var muligheter for hjelp.

Denne forbindelsen viste seg å være nyttig da denne deleleverandøren kjente til en annen som faktisk hadde "new old stock cylinder heads" på lager. Navnet på denne karen i Colorado som hadde både topplokk og andre NOS deler var ukjent for meg. Jeg har aldri sett det i verken Hemings eller andre annonsesteder.



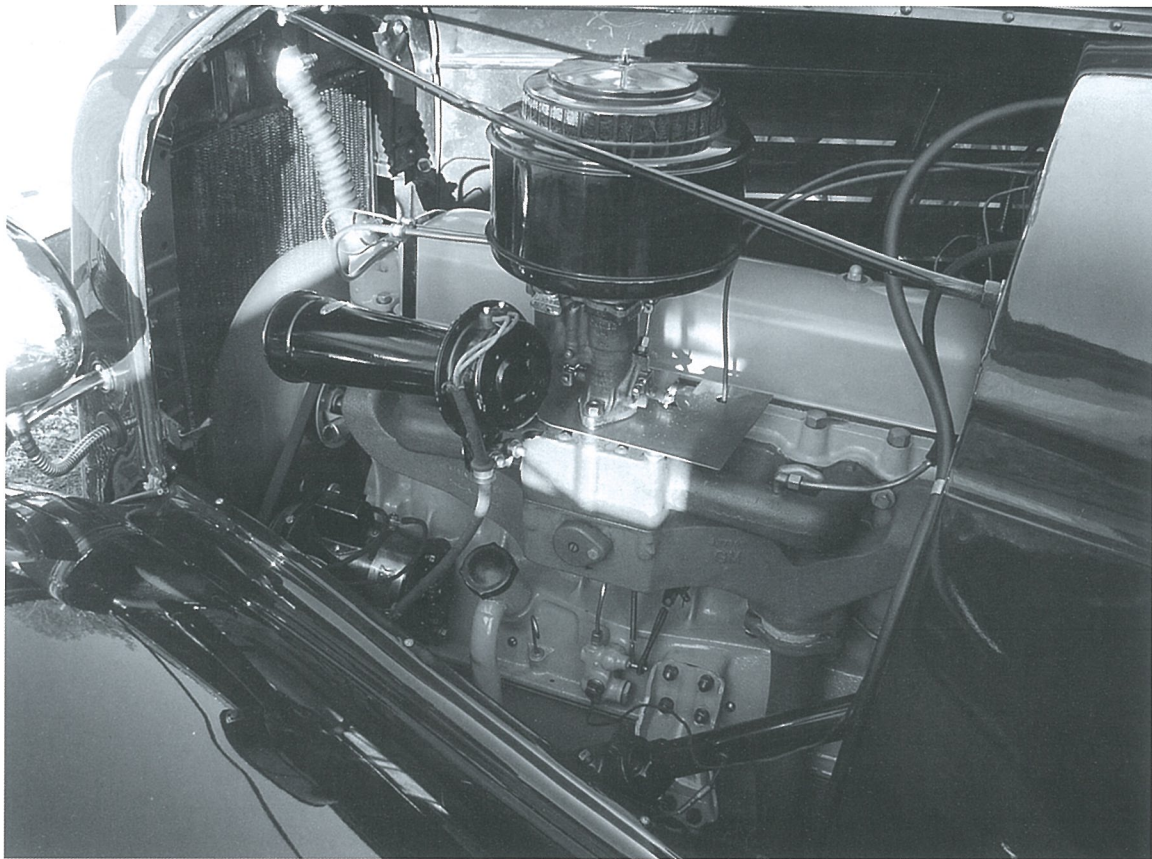
Her er motoren sammensatt med NOS topplokk og klar for innmontering.

Siden topplokket til denne motoren både er vanskelig å få tak i og er en utsatt del, bestilte jeg to topplokk. I tillegg til topplokkene bestilte jeg et sett ventiler og motorpakningsett. Forsendelsen av delene gikk greit, og etter noen uker var delene levert hjemme på døra. Prislappen på hele pakka med deler, frakt, toll og moms, var ca. 11.000,- kr. Billig - er min mening i forhold til hva et topplokk til en vanlig 4 sylindret bruksbil koster. Jeg bestemte meg for å bruke personbil-motoren ifra Lillehammer sammen med et nytt topplokk. Personbil-motoren hadde som nevnt nystøpte rådelagre, men det som ikke var like bra var noen "rivninger" på stempelskjørtene og i ringland. Dette tror jeg kommer av at motoren trolig har blitt kjørt for varm.



Klaringen imellom stempel og sylinder virket grei nok. I tillegg var kjølekappa i forkant venstre side på motoren sveiset. Her var det gammel møkk utenpå sveisen, så jeg regnet med at motoren var brukt en del etter denne reparasjonen, altså at den var tett. Høsten gikk da med til reingjøring, kontroll og montering av motoren. Motoren er nå startet opp og det ser stort sett bra ut. Muligens en del "blårøyk" ifra eksosen, men dette kan jo bedre seg når bilen blir tatt i bruk.

Tor Stein



Dette skiltet ifra Færøyene må vel være tilpasset oss veteranbilister.

Det spørs vel om folkeaksjonen: "80 – i meste laget" ville få noen særlig tilslutning.

## **EA Metallock®**

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplokk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

[www.metallock.no](http://www.metallock.no) – din reparasjonspartner!

**Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33**



## **GEITHUS TEXACOSTASJON**

**3360 GEITHUS**

**TELEFON 32 78 03 30**

**TELEFAX 32 78 11 69**

**Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.**

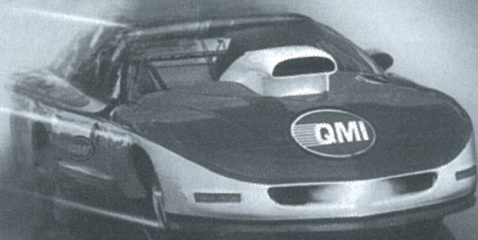
**Gratis oljeskift – betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.**

*Nordens mest solgte motorbehandling.*



# **MOTOR BEHANDLING**

**MED PTFE**



[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

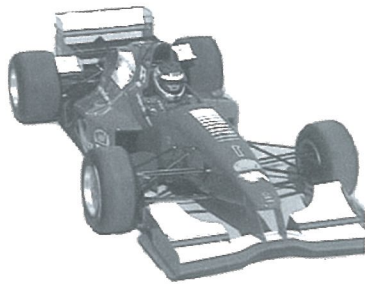
Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



# PROBLEMLØSER'N



 **Auto-Materiell**

BILDELER • MASKINER- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

[www.automateriell.no](http://www.automateriell.no)

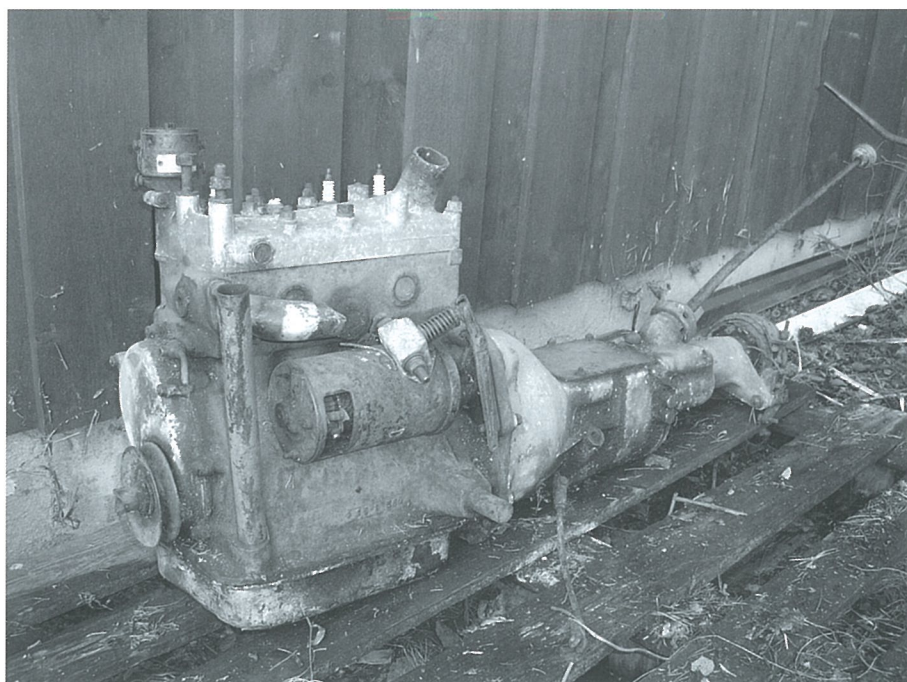




## Kjøp og Salg



Selges:



Fiat Toppolino ?

Jeg finner ikke noe firmamerke på denne motoren, men jeg tror motoren er til en Fiat Toppolino. Gis bort gratis mot avhenting.

Tor Stein Hella  
Mob. 90609881  
Hjem: 66790134

Til salgs:

Volvo motor B21 og B23 nyoverhalte

Volvo gearkasse 5-trinns med mellomaksel og div. tilbehør.

Volvo gearkasse 4-trinns 2 stk.

Volvo skjermer 2 stk. og panser til 240 serie

Dekk: 4 stk. 185/14 piggfrie vinterdekk

4 stk. sommerdekk med originale aluminiumsfelger til Opel 13"

4 stk. sommerdekk 185/65-13 nye på aluminiumsfelger til Micra.

Harald Kolbræk

Tlf. 32752019

Mob. 48121275



**Motorhistorisk Klubb Drammen**  
har gleden av å invitere til følgende aktiviteter  
for eiere av eldre mopeder, scootere og motorsykler  
i 2008-sesongen :

## To kveldssamlinger i Hokksund sentrum

etter samme mønster som i juni 2007. Det vil si uformelle samlinger uten noe egentlig program utover det å komme sammen for å snakke litt om kjøretøyene våre over en kaffekopp.

Datoene for disse treffene blir onsdagene:

**11. juni og 20. august**

Her kommer vi til å samles fra ca. kl. 18.00. Ta gjerne med termosene og ei matpakke.

**”TOHJULING-LØPET”**  
med start og mål på Burud, lørdag 28. juni kl 12.00

Dette er et løp for alle kategorier eldre tohjulinger, med start fra Burudmoen Leir, der Motorhistorisk Klubb Drammen har vært med på å danne **Norsk Motorhistorisk Senter**. I skrivende stund er dannelsen av senteret helt i startfasen, men dette er trolig begynnelsen på noe spennende, der veteranentusiaster i midt fylket får et sted for å dyrke felles interesser.

Løpet starter kl. 12.00 og vil bli på ca. 30 km. Vi kommer til å kjøre på stille og koselige veier i Øvre Eiker og Modum, med noen poster underveis.

Vi vil sørge for å fyre opp grillen, slik at det vil bli mulig å grille medbrakt mat etter løpet.

For Motorhistorisk Klubb Drammen,

Vidar Andersen  
32 78 00 04

Kjell Thon  
32 78 85 03



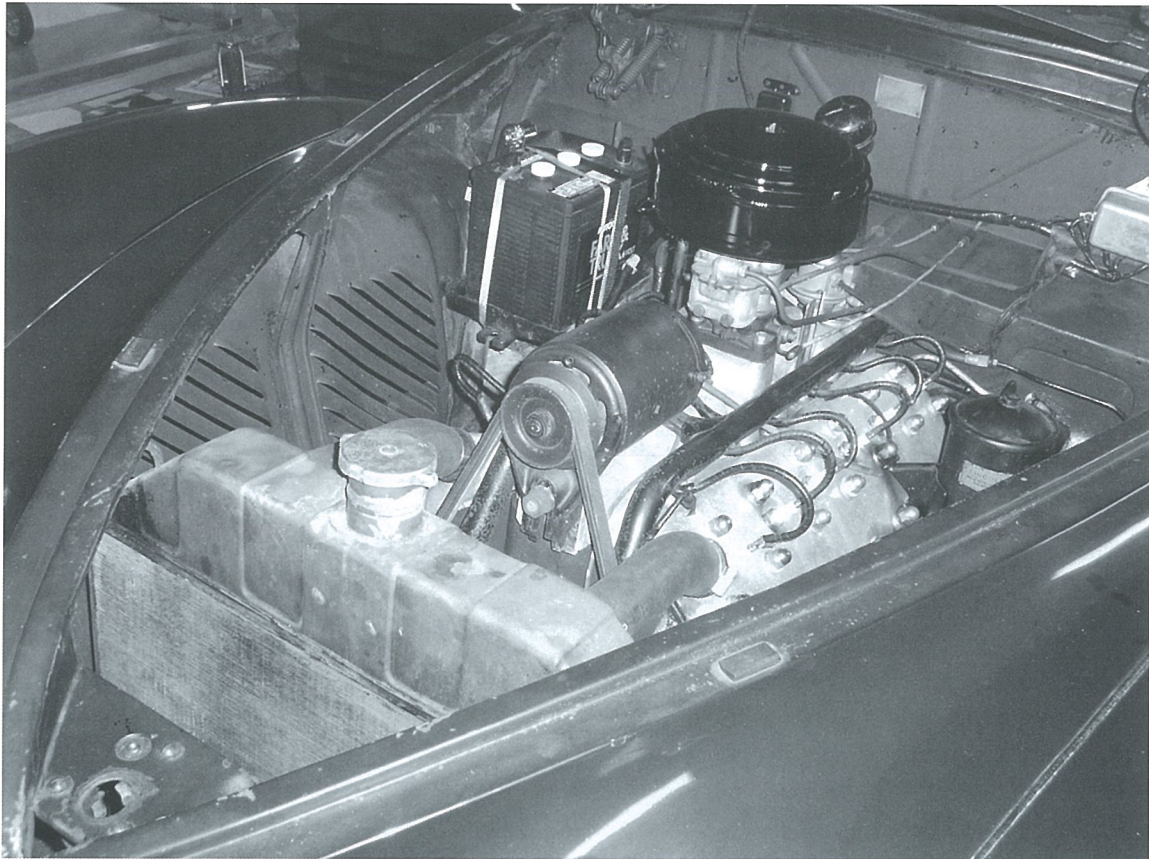
## *Siste nytt ifra Lierskogen*

De som husker mars nummeret av "Motorhistorikeren" for 2007 ble Ove Loen på Lierskogen avlagt et besøk. I fjor var det Ove's to Chryslere ifra 1960 som var temaet. Han har siden i fjor utøket samlingen med en riktig godbit, en 1941 Lincoln Continental Convertible. Den eneste av sitt slag i Norge. Levert på døra 9. januar i container.



Bilen er i meget god stand. Den er ikke hel-restaurert noen gang, men godt vedlikeholdt med normale reparasjoner. Ove mener den er brukt opp til slutten av 60-tallet. Bilen skal brukes som den er, men det som må gjøres før det er rensing av bensintank og utskiftning av ledningsnett. Den nye eieren ble positivt overasket over tilstanden på bilen og det er jo som regel ikke tilfellet når en kjøper bruktbil. Ove passet på å kjøpe med noen deler til bilen, så nyprodusert ledningsnett ligger klart. Meningen er at bilen skal brukes sommeren 2008.





**Lincoln Continental Convertible 1941** : prod.antall 400, 125 " akselavstand, V 12,  
292 c.i.d., 120 Hk.





# NYTT

Januar  
2008

fra landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

## I FENGSEL FOR EN SVERIGE-TUR

LMK rammes sjelden av "hakeslepp", men det skjedde rett før jul i fjor. Vi ble via Numismatisk Forening (myntsamlerne) der LMK's styremedlem Carl Henrik Størmer også er aktiv, gjort oppmerksom på en høring om utførsel av kulturminner – herunder også kjøretøy. Om våre medlemmer ikke var kriminelle før – ble de det i hvert fall nå!

Saken dreier seg om en skjerping av regelverket i "Lov om Kulturminner"! I februar 2007 ble det nedsatt en arbeidsgruppe som kokluderer med at flere tusen av våre kjøretøy må ha utførselstillatelse for å krysse grensen – også for en times "Harry-tur"! Gruppen hadde bl.a. følgende problemstillinger:

- Hvilke kulturgjenstander skal det kreves utførselstillatelse for?
- Skal det være alders- og/eller verdigrense på gjenstandene?

I dag er loven at kjøretøy (og deler) eldre enn 50 år skal ha utførselstillatelse fra Teknisk Museum. Unntaket er dersom oppholdet i utlandet er under 1 år. Det nye forslaget for arbeidsgruppen som ble sendt på høring var at:

1. Alle kjøretøy produsert før 1950 skal ha utførselstillatelse ved reise ut av Norge.
2. Det skal søkes om dette på forhånd.
3. Det skal være pålagt meldeplikt ved retur til Norge.
4. Det eksisterende regelverk for "våre" kjøretøy som gir oss unntak fra å søke dersom oppholdet utenlands er på mindre enn 1 år, skal fjernes.

LMK står på høringslisten, men har av ukjent grunn ikke mottatt forslaget. Vi hadde derfor en lengre samtale med arbeidsgruppens leder som bekreftet alle punktene. Og at unntaket var fjernet ved en revisjon, muligens for ca. 1 år siden. En svært overraskende og ubehagelig opplysning!



*En helgetur til Sverige ved vakre Svinesund? Noen byråkrater vil kreve utførselstillatelse for koseuren...*

### Overså 70.000 personer

Den motorhistoriske bevegelse i Norge har ca. 70.000 eiere av motorhistoriske kjøretøy. På tross av dette antall har arbeidsgruppen IKKE følt behov for å innhente råd fra eierne eller deres organisasjoner. Arbeidsgruppens leder påpekte derimot at Norsk Teknisk Museum, som har kjøretøy som et av sine fagområder, hadde sett på forslaget og mente at dette burde holde. Han stilte seg også helt uforstående til et spørsmål om muligens arbeidsgruppens sammensetning og kompetanse var noe mangelfull i forhold til de store konsekvensene dette forslaget vil få for oss 70.000 kulturbevarere.

LMK finner denne holdningen svært arrogant!

### Skylder 6000 års fengsel

Med opplysningen om at unntaket allerede var fjernet for minst et år siden, innebar dette at tusenvis av eiere av motorhistoriske kjøretøy med et pennestrøk var gjort til kjeltringer. Med en strafferamme på 1 år (2 år ved særskilt grov forseelse) og over 6.000 grensepasseringer årlig – skyldte vi staten opp til 6000 års fengsel!





Vår juristkontakt i Kulturdepartementet fant det besynderlig at unntaket for vår gruppe var borte, men i løpet av samtalen måtte det konstanteres at: "Unntaket er av en eller annen grunn blitt fjernet, ja.", Dette var intet mindre enn en katastrofe for oss, og vi kontaktet Aftenposten som sporenstreks satte en reporter på saken.

### Rot og manglende oversikt

For å gjøre en lang og svært ubehagelig historie kort, så skjedde følgende de neste dagene:

- Juristen fant ut av overføringen av loven fra departement til allmennheten (systemet Lovdata), ble gjort uten at vårt unntak var med.
- Den samme juristen fant så ut dagen etter at unntaket likevel var i Lovdata.
- Det viser seg så at unntaket som er fjernet i forslaget er feil. Slurv fra arbeidsgruppen gjorde at "vårt" unntak i stedet er gitt til "bøker, småtrykk og kart"!
- Denne åpenbare feilen kan heller ikke reverseres, siden feilen er sendt ut på høring, og derfor ikke definert som en feil.....
- Juristen i KKD sier at vi må vente på utfallet av de eventuelle endringer som gjøres etter høringsrunden er over.

Aftenposten meldte til LMK om innholdet i en samtale med arbeidsgruppens leder som klart viser uegnetheten til arbeidsgruppens leder. Journalisten har i samtalen store problemer med å få vedkommende til å innrømme at det er begått en feil. Journalisten forteller til LMK at arbeidsgruppens leder i stedet argumenterer for at feilen muligens ikke burde ses på som en feil, siden det etter hans syn burde være mer kontroll over kjøretøyenes grensepasseringer.....

LMK har varslet Forbundet Kysten og Norsk Forening for Fartøyvern som også rammes av en eventuell endring. Fartøyvernet ser alvorlig på forslaget og har krevd utsettelse av høringsfristen, som nå er satt til 14.1.2008.

### En lov - for hvem?

LMK har forståelse for at Toll- og Avgiftsdirektoratet har behov for et enkelt og håndterlig regelverk. Problemet er imidlertid at man dermed overser viktige internasjonale kulturpolitiske interesser til fordel for et byråkratisk håndterlig og firkantet regelverk i strid med behovene til en samlet motor- og fartøyhistorisk bevegelse.



Tollvesenet

Formålet med et eventuelt utførselsforbud er å forhindre eksport av kulturgjenstander av stor nasjonalkulturhistorisk betydning. LMK vil hevde at man på vårt område har konstruert et problem som ikke eksisterer i virkeligheten. Eksport av gamle kjøretøy eller deler til slike fra før 1950 skjer svært sjelden.

Carl-Einar Mellander, som er advokat for MHRF (LMK's søsterorganisasjon i Sverige), sier at motorhistoriske kjøretøy ikke er nevnt i den svenske lovteksten som omfatter restriksjoner ved utførsel. Mellander's vurdering av denne delen i det aktuelle lovverk er at: *"På svensk side legges det opp til kulturutveksling over landegrensene, ikke det motsatte slik det kommer til uttrykk i det norske forslaget."*

LMK har sendt inn sin høringsuttalelse, og sammen med Aftenposten venter vi nå på resultatet av høringen.





## FYLL UT! SEND INN!

LMK har nå laget et skjema for deg som noen ganger har lurt på hvor mye penger kan spares ved å bytte forsikringsselskap; Gå til (klikk deg inn på) [www.lmk.no](http://www.lmk.no) og fyll ut et enkelt skjema for tilbud på forsikringer og send inn til oss. Så får du garantert et tilbud med alle ønskede opplysninger i retur.

Så enkelt kan det gjøres!

## BRUK LOKALE BESIKTIGELSESMENN



*Selv om LMK har så mange som 419 besiktigelsesmenn, kommer det nok bare én for å se på kjøretøyet ditt.*

Motorhistoriske entusiaster i vårt langstrakte og noe grisgrendte Norge har ikke alltid mulighet til å bruke en besiktigelsesmann som tilhører egen klubb. Det er fritt opp til enhver å bruke annen besiktigelsesmann dersom denne synes det er greit å stille opp. Det er derfor svært godt å vite at vi de siste årene ikke har hørt om noen som får "nei" fra en besiktigelsesmann pga at de ikke tilhører samme klubb.

419 besiktigelsesmenn sørger for gjennomgang av over 600 kjøretøy hvert år. Og det er ganske sporty at det etter hvert spiller mindre rolle om besiktigelsen gjelder bil, Mc, lastebil, buss, ombygd eller blivende klassiker. Med utgangspunkt i at "Dette ser ut som et kjøretøy noen er glad i", i tillegg til at det er "Lov å bruke hue", kan vi slå fast at besiktigelsesmannen av året 2007 er blitt en kunnskapsrik og ikke minst serviceminded all-round'er.

## DRIVSTOFF OG PARTIKELFILTER "2008 er så absolutt en tid for årvåkenhet og posisjonering!"

På denne måten oppsummerer LMK's styre situasjonen etter at miljødebatten om diesel og partikkelfilter har økt kraftig de siste 6 måneder. I opphetede tider der politikere med budskap om krisemaksimering og kjøreforbud får bestemme overskriftene i media, bør vi alle passe på. Eiere av motorhistoriske kjøretøy kan lett tas med i dragsuget av politikere som løper rundt med dieselangst i blikket og roper på blod. Miljøfokus for byer og tettsteder er i løpet av svært kort tid flyttet fra piggdekk til partikkelfilter. Og hva kan da bli det neste?

Uansett må LMK og klubbene kjenne sin besøkelsestid mht posisjonering og preventive tiltak. Det vil muligens være noe naivt å sitte med hendene i fanget og vente på ulike forslag til tiltak fra myndighetene. Her er det viktig å være i forkant for å unngå rammende påbud og forbud.

Våre kjøretøy må unntas fra påbud om for eksempel partikkelfilter i tillegg til fritak fra forbud mot høye avgassverdier. Ikke minst må motorhistoriske kjøretøy være unntatt reglene om passering inn i eventuelle miljøsoner i byer og tettsteder.

LMK har allerede jevnlig møter med Vegdirektoratet om mange saker som involverer motorhistoriske kjøretøy. Skiltforskrifter, EU-kontroll, tekniske forskrifter og ulike typer høringer er noen av områdene LMK konkret jobber med.

LMK går inn for hyppigere møter med Vegdirektoratet. Det som nå blir avgjørende er å gi Vegdirektoratet så gode kunnskaper om de minimale kjøre lengdene våre kjøretøy opererer med at de vil anbefale unntak for vår gruppe i alle utredninger og høringer der vegtrafikk er involvert.





LMK vil holde klubbene løpende orienterte om både innhold og resultater av kontakten med Vegdirektoratet og øvrige myndigheter.

### ÅRSavgifTEN

Per i dag er vi den eneste kulturbevarende gruppe som betaler en statlig avgift på vårt kulturarbeid. Årsavgiften går for 2008 opp fra NOK 370 til NOK 380.

Som kulturbevegelse har vi heller ingen statlig pott tilpasset vårt arbeid og formål som våre medlemmer kan søke midler fra.

Derfor er prosessen mot årsavgiften et pågående arbeid som ikke legges til side før et tilfredsstillende resultat er oppnådd. Per i dag er kravet at den primært skal fjernes helt. Subsidiært må den ned på NOK 160 som den var før den ble omgjort fra trygdeavgift til en ren årsavgift.

Et tredje forslag kan være at årsavgiften knyttes opp mot førerkortet siden man kun bruker ett kjøretøy av gangen. Motargumentet er foreløpig at dette krever en stor omlegging av systemet opp mot Vegdirektoratet, samt at det betyr mye administrasjon.

Enda mer administrasjon blir det dersom forslaget om utførselstillatelse blir opprettholdt. Det må tolkes som nok et tegn på at staten ikke verdsetter medlemmenes innsats for å bevare denne store og viktige delen av norsk samferdselshistorie. Dette forslaget kan vi ikke la passere uten tydelige reaksjoner.

### 46.500 MEDLEMMER

LMK's 128 klubber teller nå til sammen 46.500 medlemmer. Dette er et anselig antall mennesker som vi mengdemessig skal bruke som brekkstang og døråpner inn til beslutningstagernes kontorer.

Vi er nå ganske enkelt så mye som én prosent av hele den norske befolkning...



Antallet nye medlemmer (klubber) sett i forhold til folketallet øker mest i Nord-Norge.

## Norges-løpet 2008

Arrangeres på Hedmarken helga 13 – 15 juni 2008



## Klubbens høsttur til Lillehammer

Det blir tur til Lillehammer fredag 15. August med overnatting på Birkebeineren Hotell og Apartments til søndag. Der har vi reservert 8 leiligheter. I hver leilighet er det plass til 6 personer på 3 soverom. Det er 2 bad pr. leilighet. Pris pr. leilighet er basert på 6 pers. i leiligheten.

Pris pr. deltager er kr. 650,- for 2 netter. Det er ikke mat med i denne summen.

Frokost, lunsj og middag kan kjøpes på hotellet om du ønsker det.

Hotellet har en fin grillplass som vi kan benytte både fredag og lørdag . Været blir jo veldig fint, så det blir to fine kvelder rundt grillen .

Fredagen bruker vi på vei til Lillehammer, vi samles og starter fra "Lierkroa" kl. 9.00 og har hele dagen på turen oppover. Kjøreruta står i Motorhistorikeren nr. 4 Desember 07.

Ruta er laget etter Cappelens kart Sør Norge Nord, det er greit å ha med.

Det legges ikke opp til felles aktiviteter på lørdag. Det er så mye i og rundt Lillehammer og Hunderfossen, så det må den enkelte styre selv. Her nevnes noe av det store tilbudet; Norsk Vegmuseum, Fjellsprengnings museet. Bob banen og Lilleputthammer. Norsk kjøretøy

museum, Maihaugen, hoppbakkene og den legendariske Storgata.

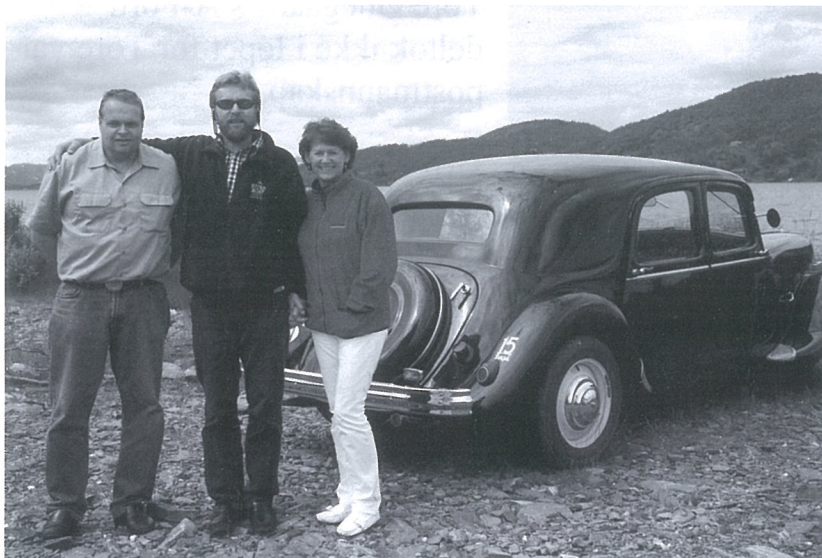
Lillehammer Veteranvogn klubb har sitt årlige løp på lørdagen, med start kl.10.30 fra Kristins hall.

Vil du være med?

Hilsen *Tom*

Send påmelding til sekretær Svein Hansen, [sv-han3,@online.no](mailto:sv-han3@online.no) Tlf. 90841240  
 eller selvutnevnt løypelegger Tom S. Persson. [tom-spe@online.no](mailto:tom-spe@online.no) tlf.97065349  
 Bruk helst e-mail

Tur til Møsvatn sommeren 2007



Bilmagnat Ove Loen  
 Redaktør Tor Stein Hella  
 Sjef Gerd Karin Hella  
 Bil Citroen 15 Six



forts. fra s. 14

Etter omvisningen kjører vi en litt annen rute tilbake til Jevnaker, der vi stopper på **Hadelands Glassverk** for en kaffekopp, medbragt eller på kafèen. Noen har kanskje lyst til å besøke en eller flere av butikkene på området? Etter kaffen kjører vi i samlet tropp hjemover.

(Er det noe du lurer på, ring undertegnede på 32 78 85 03)

Kjell T.

## Fasit julenøtter :

**Biler:** 1: Holden      2: Austin      3: Goggomobil

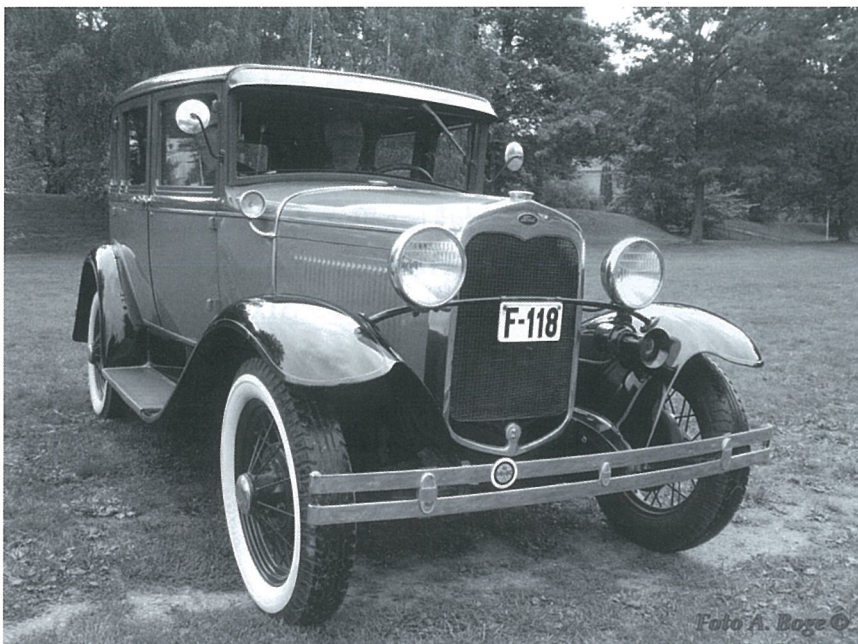
4: Goliath      5: Nash      6: BMW

7: Ford Vedette      8: Lloyd

**Personer:** A: Walter Owen Bentley

B: Ferdinand Porsche

C: Enzo Ferrari



### Spiral-løpet 2007

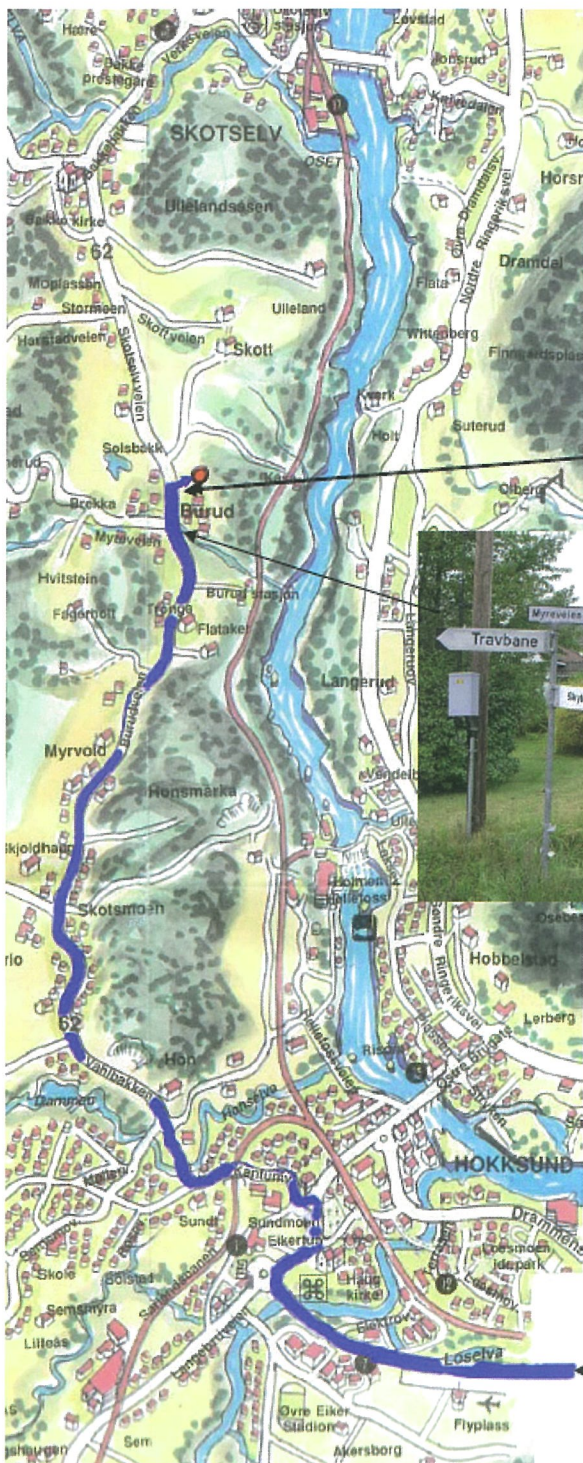
Tore Ødegaard's A-Ford deltok ikke i løpet for Tore var postmannskap.

NB! Tore's unge nevø Kjell har allerede begynt å samle inn postmannskaper til årets Spiral-løp.

Meld dere på !!



# Veien til NORSK MOTORHISTORISK SENTER



Veien er selvfølgelig bredere enn det ser ut her.

Når du kommer til veikrysset hvor det ser ut som bildene her fra venstre og høyre side av veien, er det like før du skal ta av til høyre. Det er et kort stykke etter 40km-skiltet som du ser på bildet over.



Fra Drammen



Asle Wang  
Gamlebakken 28  
3046 DRAMMEN

**B** ØKONOMI  
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN



Æresmedlem Christian Christensen kjører "Spiral-løpet 2007"

---

Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**  
er: Per Langøy og Kjell Ødegård  
900 63 681 / 982 88 715  
per.la@online.no



SEND INN STOFF FØR 10. mai