

MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - MARS 2010 - 39. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

På besøk hos Knut Horgen like før leggetid



Redaktøren var ved en tilfeldighet forleden kveld i nærheten av Hr Horgens residens og fant ut at han ville stikke innom en tur.

Det var sent på kvelden og fruen i huset var opptatt med det psykiske kveldsstellet av ektemannen.

Mannen som jeg har hørt hans nærmeste venner har kalt selungen eller noe i den stilen blir etter sigende hver eneste aften servert en liten aperitiff der han drømmende sitter bak rattet i et gammalt stativ med sykkelhjul og uten det nødvendige utstyr som tak og dørhåndtak.

Bak enhver stor mann står det en kvinne. Nå er ikke Baron von Horgen verdens største mann, men ser man ham i profil er det sannsynlig at han har mesteparten av verktøyet hengende under tak. Det tyder jo på velstand, og med et sådant kveldsstell sover han nok godt.

På det øverste bildet er det faktisk Knuts kjøkkenbord vi ser i forgrunnen. Er ikke alle forunt å ha store skyvedører fra kjøkkenet og rett ut i et fliselagt herberge for hans 1949 MG TC. En liten forskremt Vespa står også borte i et hjørne. Bilen står på ekte persisk teppe, og i passe avstand for beundring står to stoler i empire-stil og et nydelig lite bord med portvin og slepne krystallglass.

Som man ser av bilde to blir Knut servert, og på nederste bilde at han nyter beroligende dråper mens Ivar Medaas gjaller ut av høytalerne i 150 desibel.

Denne mannen har et godt liv! Og ifølge hans egen filosofi skal biler ha det bedre enn folk. De skal være lenger her på jorda.....





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 Drammen
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Helge Andersen
Sandskroken 4, 3055 Krokstadelva
Tlf. 951 04 532
helge@steinulvene.no

Forsidebildet:

Vår 1970 Ford D550 fotografert ved starten på Spiralløpet

Redaktør for dette nummer har vært:

Asle Wang

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Fridgeir Normann (Formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Odd Runar Holm.....992 51 011
Thorbjørn Lund.....986 97 453
Kjell Thon.....901 66 954
Jon Aase.....957 27 222

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson.....915 26 778

Valgkomite:

Nils Petter Danilsen.....408 38 405
Vidar Andersen.....32 78 00 04

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Nils Petter Danilsen.....408 38 405
Vidar Andersen.....32 78 00 04

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240
Terje Andersen 926 11 723

Redaktører i 2010 er:

Mars: Asle Wang 32 83 01 12
Juni: L.E. Livrud og L. Ravnås 404 77 912, 32 71 07 50
September: Tom Laugerud 917 00 083
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



Formann har ordet.

Da skriver vi faktisk mars, og om en drøye par måneder er det tid for å komme oss ut på veiene igjen. Denne vinteren synes i alle fall jeg har gått veldig fort.

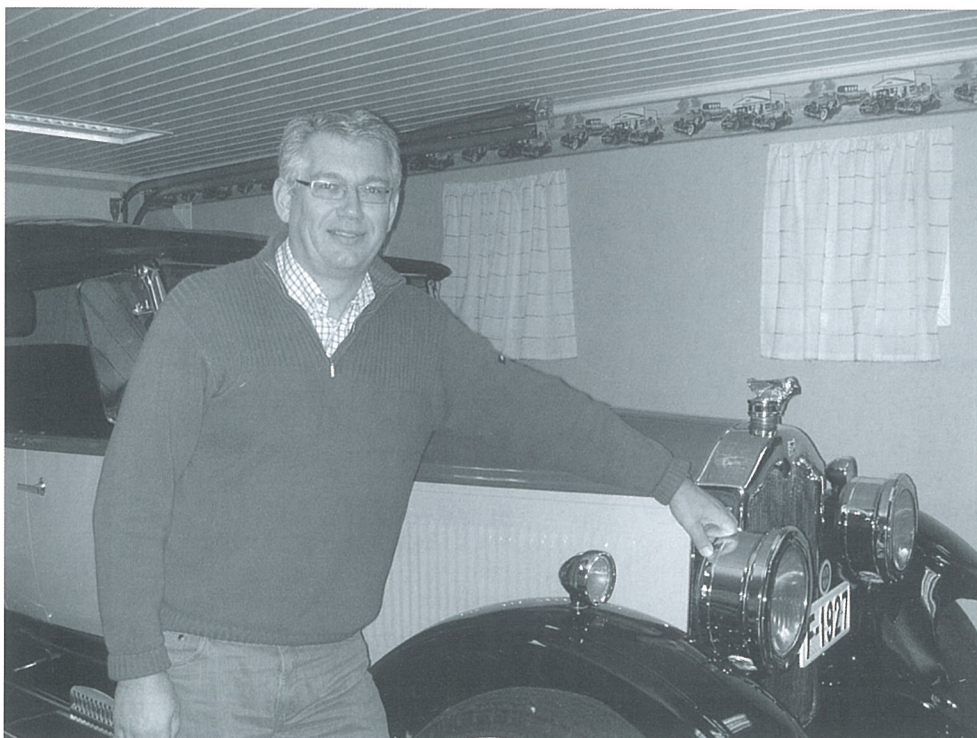
Har dere fått gjort det dere hadde planlagt med kjøretøyene i vinter? Selv føler jeg vel at jeg er i rute. MG'en får inn en 5 trinns gearkasse, og den motoren som bare skulle få noen nye stempelringer og oljedeflektorer fikk full motoroverhaling. Det viste seg å være mye mer slitt en jeg trodde. Det resulterte i boring av sylindrene, sliping av veivaksel, ny kamaksel og lagre, ny registerkjede, nye ventilstyringer og ventiler. Ikke mye igjen gitt. Nå holder jeg på å montere den sammen igjen så dette blir nok kjempebra. Hva har skjedd siden sist? Kverneland Bil i Drammen har gitt oss en hjertestarter til senteret vårt. Utrolig flott gave som jeg både er stolt og takknemlig for at vi har fått. Tusen takk!

Kontrakten vår med Øvre Eiker er forlenget med 10 nye år. Kommunen roser samarbeidet. Dette gir oss både ro og handlefrihet til å senteret ferdig i "vår ånd". Jeg håper dere alle bidrar til eventuelle dugnader og andre arbeidsoppgaver som kommer der oppe.

Det kommer til å bli mange aktiviteter på Burud i sommer. Gå inn på hjemmesidene våre for å se de forskjellige datoene for arrangement/besøk fra andre klubber. Terminlista er nesten full frem til sommerferien. Det som grovt kan nevnes er at Healey klubben skal ha et møte der 24/4. A-Ford klubben kommer på besøk 9/5. MG klubben skal ha en tur ut fra senteret 12/5. Ringeriksklubben sammen med Amcar på Ringerike kommer 26/5. Markedet vårt blir 19/6 osv osv. Hokksund dagene blir 12/6 etter det vi kan se. Gled dere, her skjer det mye.

Husk det er ennå tid til å rekke det du skulle gjort på kjøretøyet ditt i vinter.

Jan Roger.



Klubbens ”nye” lastebil 1970 Ford D550

Det drysser stadig inn tilbud om materiell til klubben og anlegget på Burud. Våren 2009 fikk redaktøren forespørsel om det var interesse for å kjøpe en gammel biltransporter. Bilen skulle etter sigende ikke være i så ille stand, og den skulle selges til skrappris, dvs kr 3.500,- Jeg reiste til Lier for å beske vidunderet der det sto lett forsoffent drapert med mose, punktert, nedsunken i jorda og med skau voksende opp gjennom påbygget. Nåja, det så nå ikke så jævlig ille ut og med overdreven optimisme, og med millioner av mygg som assistenter skulle monsteret startes. Det gikk ikke! Så det måtte ringes til utvandret sigdøling Lars Hagavold. Denne herren jobbet inntil for ca 30 år siden som lastebilreparatør hos Drammen Motorkompani og Dramco – kjente navn i skifteretten, men før det Ford-forhandlere. Lars ble med, skrudde litt her og der i et par minutter og ba om at starteren skulle få seg litt trim. Det begynte umiddelbart å riste og i løpet av sekunder var vi innhyllet i ei røyksky på størrelse med Island. Det var eneste gangen vi ikke var plaget av mygg i myrhølet på Årkvisla.



Bilen gikk riktig fint, men clutchen satt fast og bremsen var fullstendig borte, men kompressoren gikk og blåste luft rett ut i det fri. Så den virket. Sigdølingen heiv seg under spetakkelet, sammen med enda flere mygg, brennesle, meit og kanskje en skremt liten hoggorm. Et svært utrivelig verkstedgulv, så det ble besluttet at Godseier Gjoslien måtte fyre opp en uhyggelig svær traktor for å dra Ford'en inn i mer delikat terreng. Det ble fylt luft, tømmeret som vokste gjennom bilen ble avvirket og stropp av velbrukt og tilsynelatende underdimensjonert type ble festet. Redaktøren fikk den tvilsomme fornøyelse å henge baklengs etter en traktor opp en grusom bratt bakke.



I seg selv ikke særlig imponerende kanskje, men lastebil totalt uten bremsen og med ei girkasse som blånektet å være annet sted enn i fri gjorde taueturen til en opplevelse der høy puls absolutt var til stede. Ikke var det noe naturlig sted å la det trille om noe skulle ryke heller. Lars turde ikke annet enn å forsvinne opp i skogen der han med kameraet klart været litt dramatisk i hverdagen. Redaktøren satt klar til å kaste seg ut i naturen og la bilen møte sin skjebne mot stein og granlegger. Men det gikk faktisk bra. Bilen kom opp i lysere forhold, og det myraktige verkstedgulvet ble byttet ut med grov puk. Clutchen fikk vi løsnet, vi skiftet oljer og noen slanger med mer, men møkkabilen ville ikke la seg føre bakover – eller forover i første gir. Det viste seg at en aksel i gearkassa hadde brekt. Nedtur! Gjør ikke noe sa Lars! For på bakken ved siden av bilen lå ei gearkasse nesten uten innhold, men akkurat den akselen vi hadde behov for var der. Flaks sa Severin Suveren.

Men så måtte den svære kassa ut – det var i alle fall strek i regninga. Den erfarne reparatør ville prøve å utføre kirurgi gjennom noen åpninger i gearboxens kropp. Etter en del fraser som Dagfinn Høybråten bruker svært lite, noen skrubbsår, mer banning, svetting, fire hundre nye myggstikk og akutt pissetrang så satt jaggu faenskapen der den skulle sitte. Vi hadde revers! Vi hadde fire gir framover! Bare bremsen igjen og vi skulle kjøre til Burud. Bare bremsen ja. Vi skulle luften og kjøre. Det gjorde vi også, men hver gang vi hadde kjørt mellom en og seks meter så sprakk et bremserør som var like korrodert som ei steinalderøks. Gud veit hvor mange rører vi byttet. Og Bellona skulle nok visst at vi har impregnert halvparten av matjorda i Lier med bremsevæske. Etter å ha brukt hver eneste solfylte kveld sommeren 2009 under, over og inni dette smykket av en bil var vi omsider på vei til å forlate Lier. Tror det var på sjette forsøket vi satte utfor de bratte bakkene fra Årkvistla. Redaktøren fikk atter det ærefulle oppdraget med å være sjåfør.

Her var ikke snakk om dobbelclutching, men dobbelt tråkk på bremsepedalen før det røska til i venstre forhjul. Blårøyken sto som aldri før og fri eksos gjorde sitt til at katter og gamle kjærringer fikk pupiller like store som de tunge narkomane er utstyrt med. Dæven hvor jeg elsker slikt! Adrenalinet bobler når man speider etter bilen til lensmannen, ser førerkort og innhold i lommeboka forsvinne. Det er like pirrende som å være omgitt av mengder vodka og russiske selskapsdamer med sans for økonomi. Vi kjørte bilen til Kverneland Bil for vask. Det hjalp betraktelig gitt.

Videre hjem til Lars med vogna – til fru Hagavolds skepsis. Noen dager ble til et par måneder. Det ble foretatt mange inngrep og noe sminke ble påført, og redaktøren var klar for å ta med bilen hjem for ytterligere kosmetiske tiltak. Ut av hagen til Lars, nedover bakkene. Fikk rødt lys ut mot Rosenkranzgata, men det ga jeg blaffen i. Hadde nemlig ikke bremsen lenger, så pulsen steg noen hakk. Nytt rør som sprakk. Så bar det hjem til Lars igjen, et par kilometer med lastebil totalt uten bremsen og i bratt lende med mange sideveier – det var en relativt interessant opplevelse kan man si. Var en tur innom gårdsplassen til en jeg ikke kjenner. . . . Fru Hagavold var neppe særlig glad for gjensynet med en gammel lastebil i hagen, men sånn ble det. Herr Hagavold derimot dro på såkalt fisketur med slekt og cognac, det nærmet seg Spiralløpet med stormskritt, men vi greide å finne fram enda en erfaren lastebilreparatør fra de tidligere nevnte konkursbo. Arvid Hønemann Teigen tro til og vi la ut på ny tur. Denne gang med suksess. Opp til Konnerud for å hente last i form av en 1970 Austin 1800 som klubben fikk. Det ble premiæreframvisning i Parken. Nå står bilen på Burud med full bremsesjau på programmet. I skrivende stund er vi godt i gang og når sommeren kommer skal vidunderet være operativt og ikke minst trygt.

NB! Nevnte Austin 1800 som klubben ble forært er sikkert til salgs for en billig penge. Henv styret.

Asle





En stor takk til Lars – uten hans hjelp hadde denne bilen ikke kommet på hjul igjen. Og en stor takk til de firmaer som har bidratt med penger og materiell.

SPONSORER:

Ford Motor Norge

Lier Traktor

Bilutstyr Drammen

OK Kjemi

Arctic Trucks

Haraldsen Farvehandel

Kverneland Bil Drammen

Flis & Bad

Gjøslien Mekaniske

Dinitrol Senter Drammen

Ford Credit

Shell Oljesenter Roar Lund

Nelstrøm Dekor

Elcon Finans

Autoutstyr

AutoPleie

Bertel O Steen Buskerud

Wold & Borgersen

Skilffabrikken



**GRASROTANDELEN****MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN**Organisasjonsnummer: **986885919**

32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



Bli med til Voss

NORGESLØPET 2010

Klubben har reservert 19 rom (38 senger)
på Fleischer`s Hotel appartement.

Vi reiser over fjellet fredag 4 juni, er med på
Norgesløpet lørdag 5, og reiser hjem søndag 6

Det er ca. 40 mil over til Voss.

Påmelding til Norgesløpet ordner du selv til arrangør på Voss.

Overnatting i appartement må gjøres via:

Tom Persson pr telefon 97065349

eller mail: tom-spe@online.no eller mail jobb:

tom.persson@rsa.no

Pengene må være på konto:9015.20.27752 senest 20 april pga.
eventuell avbestilling.

Priser: Inkludert frokost.(på hotellet)

Pr.person pr.natt.i enkel appartement er kr. 1100,-

Pr.person pr.natt i dobbelt appartement er kr.550.- (min.2
personer)

Ekstra seng ink. frokost 425.-



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Jonny Hornbøll Olsen

Telefon 907 23 902

Priser for hele året 2009

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseinnrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

Rekvisitapriser



Vognmerke for bil	Kr 400
Slipsnål	Kr 20
Klistremerke 1 stk	Kr 10
Klistremerke 3 stk	Kr 25
Jakkemerke	Kr 20

Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Fargehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 275,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen



FRA LMK

GLEDE - OG ANSVAR

Et flott år med masse arrangementer er over. Muligens kan det være et løp eller to igjen, men det vi skriver nå blir uansett en oppsummering, og en påminnelse.

Arrangementer og løp er fantastiske anledninger til å vise frem sitt kjøretøy. Samtidig er det også en viss risiko forbundet med gamle kjøretøy på steder der det ferdes mye folk. Svikt i for eksempel bremses eller et styrestag kan i verste fall ramme uskyldige tilskuere og/eller trafikanter. Med en alvorlig ulykke vil det sannsynligvis ikke kun være uskyldige som vil lide, men også hele den motorhistoriske bevegelse.

LMK bidro i sin tid til at kjøretøy produsert før 1960 ble fritatt for teknisk kontroll. Hovedgrunnen til at dette gikk gjennom var at staten ble overbevist om at så gamle kjøretøy ikke var ofte på veien, og at eierne er svorne entusiaster som holder sitt motorhistoriske objekt i god stand. Dette var en tillitserklæring til oss eiere og brukere av gamle kjøretøy. Men samtidig la vi en tung bær på egne skuldre. Nå er det opp til oss som privatpersoner å holde kjøretøy fra før 1960 i forskriftsmessig stand. Det betyr at du og jeg har ansvar for å minimalisere risikoen for ulykker forårsaket av slett vedlikehold.

Det kreves sannsynligvis bare én stor ulykke før ordningen med periodisk kontroll blir gjeninnført. Og da skal vi heller ikke bli overrasket over at kontrollgebyret heves siden det ikke er alle som kan utføre de offentlige kontrollene på gammelt kjøretøy på en tilfredsstillende måte. Ekspertene må hentes inn spesielt.

Dette kan koste oss dyrt. Og da tenker vi ikke bare på en mer slunken lommebok, men på kostnaden av tapt omdømme samt redusert tillit til oss som ansvarlige kulturformidlere.

Dét har vi ikke råd til! Bruk derfor vinteren godt om du har mulighet for å skru litt ”på det du hadde tenkt”. Eller planlegg innkjøpene av deler allerede nå slik at monteringen til våren er raskt unnagjort.

Den generelle oppfordring til klubbene ved løp og andre arrangementer er at kjøretøy med prøveskilt avvises. Det bør også i størst mulig grad legges til rette for teknisk kontroll av kjøretøy som skal delta i løp. Vi vet selvfølgelig at det er vanskelig å kontrollere alle, men hvert eneste sjekket kjøretøy er en minimert risiko for at noe skjer.



DET ER DAGBLADET, JYLLANDSPOSTEN OG EN VISS REDAKTØR AV MOTORHISTORIKEREN SOM LIKER Å KASTE BENSIN PÅ BÅLET OG LEIKE MED DYNAMITT



Etter utallige oppfordringer drister redaktøren seg til atter å mangfoldiggjøre høykultur i denne spalte.

Det er Dagbladet, Jyllandsposten og meg her i verden som liker å provosere. Profeten Mohammed har jeg ikke noe særlig forhold til, men nakne damer omkranset av gamle biler, se det liker jeg og en haug av dette tidsskriftets til dels sleske lesere.

Håper inderlig jeg atter erter på meg en selvutnevnt moralens vokter og stort fan av Erich Honecker. Også et par andre treiginger....

Disse bildene er jo helt genialt komponert. Man kan velge om man vil studere teknikk eller fysikk. Sannsynligvis er vel bilene det eneste av samleverdi på de to øverste bildene. Damene er vel enten et skrukkeskinn eller en beinhaus. Den nederste ser dog vesentlig mer moderne ut. Bilen er en Pontiac GTO for den som måtte være interessert i slikt.

Nå som hjertestarteren snart er på plass på Burud, så er det bare å kikke på damer med vidåpne auger guttær. Bli det for mye for pumpa, kommer vi ilende med høyspent, slegge og jekketralle. Her skal ingen dø i synden.....

*GOD
PÅSKE*



Bytte av
skilt/kjennemerker

Eiere av motorhistoriske kjøretøy registrert før 1.4.1971 med nummerskilt som ikke er tidsriktig eller på annen måte ikke er korrekt skal nå få lov til å bytte til et tidsriktig registreringsnummer dersom dette er ønskelig. Merk deg også at på grunn av de ressurser som dette legger beslag på i Vegdirektoratet blir det anledning til å bytte kun én gang. Bokstav og nummer du selv foreslår skal kvalitetsikres av LMK, som ved behov også kan gi et tidsriktig og korrekt forslag. Se Skiltoversikt: sortert på sted og årstall (link nederst på denne siden).

Søknadsskjema, som du finner på www.lmk.no sendes inn til LMK. Skjema kan du også få tilsendt eller fakset ved henvendelse til LMK. Vi sender også ut skjemaer til klubbene slik at du også kan henvende deg der. Eier må selv skaffe skilt fra skiltleverandører:

- * Skiltfabrikken AS, Lørenvangen 23, 0580 Oslo, tel: 23 03 94 90 (www.skiltfabrikken.no)
- * Lator Skiltfabrikk AS, Møllesmauet 1C, 5017 Bergen, tel: 55 36 26 90 (www.latorskilt.no)

De generelle retningslinjene for å tildeling av kjennemerker er:

- Et nummer kjøretøyet tidligere har hatt, primært det første registreringsnummer.
- Nummerserie etter kjøretøyets produksjonsår, samt eiers nåværende bostedsadresse dersom eksisterende kjennemerke er historisk ukorrekt.
- Skiltenes fysiske utforming (størrelse, bokstav, tall, farge m.m.) skal være tidsriktig i forhold til kjøretøyets produksjonsår, også når det gjelder antall (MC skal ha skilt foran og bak).

Eier av motorhistoriske kjøretøy registrert etter 1.4.1971 kan ikke bytte registreringsnummer, men kan bytte til tidsriktig og korrekt skilttype. Reflekterende skilt og skilt med ”sørgerand” kan altså nå byttes ut. Trafikkstasjonen vil bestille produksjon av nye skilt. Tillatelse til bytte av disse skiltene gis av trafikkstasjonene, og du skal ikke søke via LMK.

Kjøretøy som er 1971 modell og førstegangsregistrert etter 1.4.1971 kan heller ikke bytte registreringsnummer selv om kjøretøyet er produsert i 1970.

LMK tok kontakt med Vegdirektoratet høsten 2003 for å sondere muligheten for nye forskrifter, og berømmer Vegdirektoratet både for smidighet og velvilje i denne saken. Behandlingen av skilt søknadene vil medføre utgifter for LMK. LMK sponser likevel søkere i LMK-tilsluttede klubber med NOK 100. Pris per søknad er NOK 250,- for medlemmer, og NOK 350 for ikke-medlemmer.



NORMANN BILVERKSTED AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF. / FAX : 32821801
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 90136907



SJEKK PUNKT
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund



To rednecks – Wang juniorer som tok 1. Plass i fjorårets Kongsbergknekken i 36 Chevy

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

• Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30

TEMAKVELD TO- HJULINGER 9. JUNI

PÅ BURUD

MULIG DET BLIR EN KJØRETUR
PÅ "DE SMÅ GLEDERS VEI"

NÆRMERE INFO SENERE

Kjell T. / Vidar A



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Hjertestarter blir plassert på Burud

Vi har som mange kjenner til vært så heldige å bli tildelt en hjertestarter av
Kverneland Bil Drammen.

Dette er et apparat til bruk i nødsituasjoner og som i mange tilfeller har reddet liv. I tillegg til selve hjertestarteren følger det også med opplæring og tre års serviceavtale. Dvs at apparatet med jevne mellomrom vil bli kontrollert og eventuelle feil utbedret.

Opplæring vil foregå i regi av BME, og inntil 20 personer kan og bør delta på kurset. Det er naturlig at de som hyppigst er å se på Burud også er de som primært bør opplæres. Ta gjerne kontakt med styret dersom nettopp du ønsker å lære dette.

Dersom det blant medlemmene finnes noen som allerede kjenner bruken av et slikt apparat, anmoder vi om at disse tar kontakt med noen i styret slik at vi kan få dette registrert.



Navneforslag

Øvre Eiker Kommune ønsker at bygningene på Burud skal få navn. Ikke lenger bare hete hall 1, hall 2 osv.

Styret ønsker alle forslag velkommen, så sett i gang; bruk fantasien.



AMCAR tar initiativ til Nasjonal Motordag 12. juni 2010

AMCAR har, med bakgrunn i forslag fremmet av Erling Storstrøm på vårt Klubb- og medlemsforum i 2009, tatt initiativ til en Nasjonal Motordag. AMCAR mener det blir viktigere og viktigere at de som har en motor- og kjøretøyhobby synliggjør denne ovenfor omverden. Det er en stor og mangfoldig interesse for motor og motorhistorie i vårt land. Men mye av det synes ikke, og det ønsker AMCAR å gjøre noe med. Vi tar derfor initiativ til at den 2. lørdagen i juni hvert år skal etableres som en Nasjonal Motordag.

For å markere dagen oppfordrer vi alle motorklubber og motorhistoriske klubber til å ha en eller annen form for aktivitet i sitt nærområde. AMCAR ønsker at publikum, media og styresmakter skal få se hvor mange som har "motor" som hobby. AMCAR vil utarbeide enkle kjørebøker for konseptet og ta initiativ ovenfor andre landsdekkende organisasjoner om å støtte opp under og markedsføre dagen.

AMCAR ser det som naturlig at de landsdekkende organisasjonene bidrar til en nasjonal markedsføring, mens vi håper på at de lokale lag og foreninger tar seg av den lokale markedsføringen. Dette er en ypperlig anledning for lokale motorhobbyinteresserte til å samarbeide på tvers av interessefeltene sine, og derved øke forståelsen og knytte nye bånd. Sammen er vi sterkere. En Nasjonal Motordag vil synliggjøre ovenfor styrende myndigheter, både lokalt og sentralt, at vi er en stor gruppe som engasjerer et bredt lag av befolkningen. Dessuten markerer vi at vi en gruppe det må tas hensyn til i fremtiden. Vi utfører mye bra sosialt og frivillig arbeid, og vi ivaretar norsk motorhistorie.

La oss ta i et tak sammen og markere vårt mangfold og vår hobby den 12. juni 2010. Vi oppfordrer dere alle til å spre budskapet i alle kanaler, og vi håper at så mange som mulig av Norges motorklubber, lag og foreninger markerer dagen med en liten aktivitet.

Tilleggsopplysninger:

Litt senere kommer det mer på detaljer på hva som kan gjøres av den enkelte klubb.

Det er meningen at ulike klubber gjerne kan samarbeide lokalt om felles arrangementer, uansett om de holder på med bil, MC/moped, traktor, stasjonærmotorer, trikk/tog, båt og fly, og originalt eller modifisert. All aktivitet som kan **kobles til det å drive med motor** som interesse og hobby kan vises fram. Også motorsport til lands, til vanns og i luft, samt gatebil og racing er velkommen til å delta den dagen. Ingen aldersgrense, så bli med på dette uansett hvor gammel du er.

Nå kan vi virkelig få vist et stort publikum, media og myndigheter hva mange tusen har som hobby og stor glede av over hele landet hvert eneste år fremover.

DELER SELGES:

NORS Pakningssett for Chevrolet, 4-sylindret motor, 1916 - 1928, kr. 1250 + porto

Ring 22295461 eller send epost til: erling.storstrom@gmail.no

Jeg har forøvrig en god del nye og brukte deler til Chevrolet 1916 - 1940, som selges rimelig. Sjekk på dette nettstedet på hva som tilbys og gi bud: <http://www.chevyclub.no/annonser/classifieds/member.php>



Kommentarer til "Lover til glede eller besvær", av KT, i nr. 4/2009

Jeg må si meg mye enig med skribenten i at klubben godt kan stryke mye av teksten som gjelder regulering og kontroll av detaljer som går på kjøretøyets sikkerhet og utseende, både i klubbarrangementer og ellers. Intensjonene var sikkert de beste når vedtektene ble vedtatt, men det har skjedd mye underveis i hobbyen siden da. Det viktige er vel at man kjører forsvarlig, med et "sikkert" kjøretøy, hvor det også tas hensyn til dets egenskaper og historikken det har gjennomlevd. De fleste har vel et større "problem" med å få brukt kjøretøyene mye mer, uansett hvordan disse ser ut?

Teknisk kontroll, både forhåndsvarslet og uventet, kan hjelpe på noe av tingenes tilstand. En slik kontroll kan også inngå som en ordinær post på løpet, f.eks. ved start eller mål. Men en viss grad av selvdisiplin og ansvarlighet må man også kunne forutsette hos den enkelte entusiast uansett årets kjørelengde, slik også KT påpeker. Man må f.eks. sjekke og vedlikeholde vitale deler selv om bilen kjøres kun i Spiralløpet et år.

Nå har forbundet nylig gått i bresjen for å få klubbene til å foreta/starte med tekniske kontroller i forbindelse med løp, osv. Man vil prøve å unngå de feteste overskriftene om ulykker med våre veterane kjøretøy, noe som er en prisverdig tanke og kanskje kan man unngå de verste ulykkene. Men selv forbundet ser ut til å kvie seg for å stramme grepet i sitt eget Norgesløp, i stedet for å vise klubbene hva og hvordan slikt bør gjennomføres, teknisk forsvarlig og positivt oppfattet. Man vil heller ikke gå i bresjen for å få løpsdeltagere til å gjøre bruk av bilbelter i årsklasse der dette allerede er påbudt, men velger å la saken ligge i ro.

Heller ikke noe ønske derfra om å få et minimum av sikkerhet ved f.eks. å montere hoftebelter i åpne biler av årganger før 1933. Det synes som man kvier seg for å støtte noen av de kjørende og samtidig også er redde for å vekke myndighetenes oppmerksomhet på et problem og en risiko man vet er til stede, men få vil gjøre noe med. Når man kjører uten bruk av belte og tipper rundt i åpen bil, er risikoen en del høyere enn om man satt i hoftebelte, etter hva jeg vil tro.

Det eneste man har påpekt er at løp på LMKs terminliste ikke skal ha med kjøretøy på prøveskilter. Dette skyldes, slik jeg har oppfattet det, at klubben ikke blir fullt ut dekket av fellesforsikringen overfor tredjemann om et slikt kjøretøy involveres i ulykke i forbindelse med arrangementet.

LMK skriver i LMK-Nytt: (Sitat) Det bør også i størst mulig grad legges til rette for teknisk kontroll av kjøretøy som skal delta i løp. Vi vet selvfølgelig at det er vanskelig å kontrollere alle, men hvert eneste sjekket kjøretøy er en minimert risiko for at noe skjer.

Det må likevel være ganske klart at uten at forbundet selv **virkelig vil gå foran og vise vei** på hva man mener med sin oppfordring om mer kontroll og hvordan den bør gjennomføres, vil det neppe bli særlig mye effekt av ønsket som er kommet derfra. Som KT. skriver vil de fleste tillitsvalgte svært gjerne ha lyst til å la den saken ligge død i eget klubbarrangement. Særlig om kontrollen greier å skape krangel og ufred som gir en belastning for løpets renommé og et frafall ved neste løp. En eventuell kontroll bør derfor være av teknisk verdi og gjøres på forsvarlig vis, og da bør den også kunne godtas av alle involverte.

La derfor Kongsberg-klubbens vedtekter og vår egen klubbs erfaringer så langt være rettesnor for en revisjon av MHKDs, når de tas opp til vurdering på neste? årsmøte i klubben. Vi bør likevel kunne få til gode og smidige kontroller, med det for øye at "sikrest mulig redskap gir sikker kjøring". Så får det tidsriktige ligge litt lenger i bakgrunnen på enkelte kjøretøy og døra bør få stå åpen også for modifiserte slike. De fleste har jevnt over et sunt forhold til egne og andres kjøretøyer og bidrar på beste vis til en hyggelig hobby.

Og bilen til Asle er et godt eksempel på hva vi **skal** vise fram til omverdenen, gjerne hver gang vi møtes i hobbyen.

Vennlig hilsen Erling Storstrøm



Kan forbundet (LMK) og årsmøtet 13. mars nå bedre løsninger i 2010?

Det ville være å håpe fordi noen av nedenstående saker har det vært jobbet med i noen år nå uten særlig levelige resultater for hobbyen vår, dessverre. Kan man ikke gjøre andre grep snart så i alle fall noe kan bli bedre heretter, helst både organisatorisk og økonomisk? Mye er kjent stoff, eventuelt nevnt i tidligere artikler i NMV så av plasshensyn nevner jeg dem kun i stikkordsform denne gang.

Fortsatt ulik praksis på formuesvurdering.

Dette gir en klar og urimelig forskjellsbehandling som resultat, sågar innen samme likningskontor. Dette må endres så alle, snart 50.000 medlemmer, får en lik behandling skattemessig uansett hvor de bor og skatter i dette landet. Det skulle bare mangle.

Årsavgiftsaken er fortsatt uløst. Signalet fra myndighetene om stadig økende avgift er feil og må kunne endres når det egentlig er kultur vi driver med. Vi bør i alle fall be øvrigheten om at man går tilbake til de kr. 175,- som det startet med i 2004 og så blir der.

I tillegg bør forbund og klubber også sette et tydeligere fokus på følgende:

Rekruttering til hobbyen, nye innfallsvinkler på helt nødvendig satsing, blant ulike aldersgrupper.

Samarbeid med ulike ungdomstiltak og lignende hobbyvirksomhet til felles beste, og på ulike nivåer.

Finansiering til kjøp av kjøretøy, som tilbud til medlemmene og til inntjening til driften av LMK.

Få på plass en nettbasert informasjonsside for hver eneste LMK-klubb, så alle interesserte kan få rask kontakt med klubber som dekker den aktuelle interessen.

Reforhandle avtalen med forsikringspartneren Tennant. Den må bli levelig også for LMK, så provisjonen til LMK blir **10%** fra år nr. 2 for alle forsikringer uansett om LMK eller Tennant har tegnet polisen.

Mer forpliktende og tettere samarbeid med kjøretøyorganisasjoner og andre aktuelle om felles fremstøt og aktiviteter, som berører hobbyen vår.

Nasjonalt motormuseum, som trolig etter hvert skal legges til Veimuseet, Hunderfossen

Samkjøring med museer forøvrig og offentlige institusjoner, gjerne som en fortsettelse av Kulturminneåret 2009.

Ombygg/modifisering, hvor et felles regelverk for hele hobbyen kan komme på plass og ikke minst

Den store motordagen, for alle slags motorinteresserte uansett stasjonært eller mobilt motordrevet kjøretøy, feks. første/andre lørdag i juni fast hvert år.

For å få denne arbeidskrevende innsatsen til å lykkes, må man få til et tettere samarbeid både med Amcar og innad i organisasjonen vår. Det må snarest opprettes underkomiteer og grupper som jobber jevnlig for bestemte, viktige saker, eventuelt under ledelse av styret. Dessuten må styret dra i gang halvårsmøter (ev. regionsvis) for å belyse ulike temaer sammen med klubbene og få til en bedre dialog med disse og hjelp derfra. Det enkelte LMK-styremedlem må også ta ansvar for sitt/sine definerte hovedområder slik at det er mulig å finne hvor "skoen trykker" om noe stopper opp underveis.

Hvorfor ikke også tenke seg en ny organisasjonsmodell for LMK, hvor nåværende daglig leder og sekretær sies opp, og man utlyser alle **lønnete stillinger utelukkende på åremål i tre - fem år** for fremtiden? Kanskje man heller burde få ansatt noen av våre aktive, godt kvalifiserte, ressurssterke og entusiastiske pensjonister blant veteranfolket i stedet og på lønn som ikke skrapes forbundskassa totalt hele tiden?

Jeg tror også det kunne være meget nyttig snarest å få opprettet en kontrollkomite, som sjekker opp driften mot formål og retningslinjer, og på samme måte som revisorene, avgir erklæring på årsmøtet om forbundets helsetilstand og hva som må rettes opp eller justeres for det neste år.

Vennlig hilsen Erling Storstrøm



Metalock

Metalock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metalock.no - din reparasjonspartner!

Metalock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.

QMI

**MOTOR
BEHANDLING**

MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

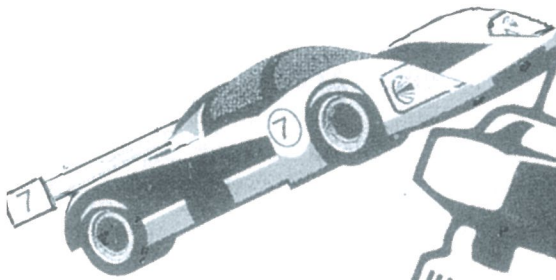
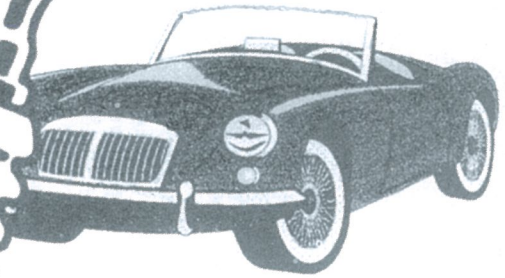
Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



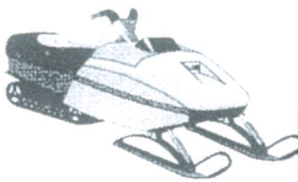
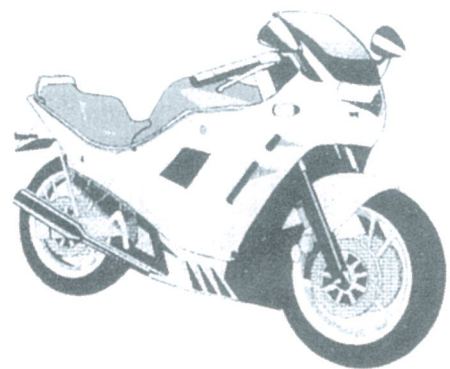
Vårt aktive æresmedlem Christian Christensen fotografert ved Buskerud Storsenter på vei til Burud med sitt nyeste objekt.

Sannsynligvis en Buick.....

PROBLEMLØSER'N



IN HOUSE



Auto-Materiell

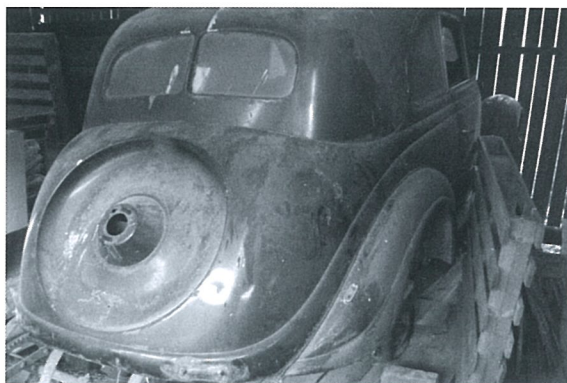
BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





Kjøp og Salg



1937 BMW 320 6-syl 2-dørs Sedan
Vurderes solgt. Restaureringsobjekt.

Lars Hagavold
Tlf 32825209
lhagavol@online.no

Kjøpes: Knivboss til 1978 Bolens sitteklipper. (Grønn m/hekkmotor).
Asle Wang, tlf 98220266
asle.wang@kvernelandbil.no

1969 Ford Cortina MkII

Tilnærmet rustfri bil uten motor. Supert utgangspunkt for den som vil bygge historisk rallybil – eller pusse opp til original stand.
Kr 3.000,-

Asle Wang.
Tlf 98220266
asle.wang@kvernelandbil.no



Markedskomiteen på Burud ønsker seg kalkvogn, slik som brukes til merking av idrettsbaner og lignende. Dersom noen har en slik ta kontakt med

Frode Holm
Tlf 92833995

NORSK MOTORHISTORISK SENTER SØKER BENSINRELATERTE GJENSTANDER

Da MHK er i ferd med å bygge opp en gammel bensinstasjon på Burud søkes gjenstander til dette. Det være seg: Bensinpumper, skilter, plakater, kanner, oljebokser og annet som forbindes med gammel norsk bensinstasjon. Har du noe å donere, vennligst kontakt

Frode Holm, tlf 92833995

Ta muligheten til å gjenskape suksessen!

Med marked i denne sammenheng mener jeg en markeds plass der veteranhobbyen rundt bil og motorsykkel kan blomstre. Et godt marked er der du finner ”gullet” som får kona til å trekke din psykologiske tilstand i tvil og vurdere skilsmisse på stedet. Et godt marked er der du kan møte likesinnede skrotnisser og utvikle ditt kontaktnett slik at din hobby relatert til bil og motorsykkel blir ennå bedre å leve ut. Et godt marked skal være et sted der du tilbringer tid og føler at du virkelig har noe igjen for når du forlater markeds plassen!

Marked med nasjonal betydning:

Ekebergmarkedet har hatt en særstilling i Norge: både historisk, i forhold til størrelse og i forhold til sosiale relasjoner innen veteranmiljøet. Ekebergmarkedet har i mange år vært ”selve markedet” for oss nordmenn.

Det er et stort dilemma i denne sammenheng: å finne bakgrunnen for å drive et marked. Hva er det viktigste? Å tjene penger til klubben? Å samle flest mulig mennesker på et gitt tidspunkt og gi dem en opplevelse? Å skape et samlingspunkt for den enkeltes familie? Skal markedene trigge skuelystne og dermed sikre rekrutteringen til vår fantastiske hobby? Kjernen i de ulike markedene har nok noe ulike substans – noe en som deltager også vil merke.

Med dette tror jeg vi nærmer oss kjernen i diskusjonen ”hva er et godt marked”? Spørsmålet må jo være: ”for hvem”? Hvis det er den tradisjonelle motorgale mannen vi snakker om er jo svaret allerede gitt: skrot i store mengder. Skal kona eller barna, svigermor eller tantene tilfredstilles på samme sted blir det hele litt mer diffust... Så hvis en er der at en ønsker å skape en positiv opplevelse for vårt miljø kan en sørge for å få mye skrot på ett sted. Og hvordan gjør en det?

Nytt ”modermarked”?

Heldigvis skjer det andre ting i Norge for tida, og jeg vil benytte muligheten til å skryte positivt av MHK Drammen som er i fred med å skape en ny markeds plass innenfor vår motoriserte hobby. Det er avholdt to markeder på Burud der selgerne kun skulle selge bil- og motorsykkeldeler samt ting tett relatert til vår hobby. Altså: et marked som likner på urmarkedet – mye skrot som passer for deg som liker bil og motorsykkel! Ikke noe interessant for kona eller svigermor... En drøm for en som deg og meg!

Trolig er muligheten til stede for MHK Drammen – eller andre som ønsker å ta opp konkurransen – for å skape Norges kommende ”modermarked”. Det vil være enkelt: hold fokus på det viktige: et positivt møte mellom kjøper og selger innenfor vår hobby. La de som kommer oppleve at forventningen ble møtt med realisme: skrot i store mengder. Og når jeg sier skrot, så mener jeg skrot relatert til bil og motorsykkel – ikke annet. For MHK Drammen er det antagelig bare viljen til å la markedet på Burud vokse og bli større som er begrensningen – for slik jeg ser det er tid og sted på plass. Nå står det på den kreative viljen til å overkomme voksesmertene som skal til. Jeg ønsker dere lykke til!

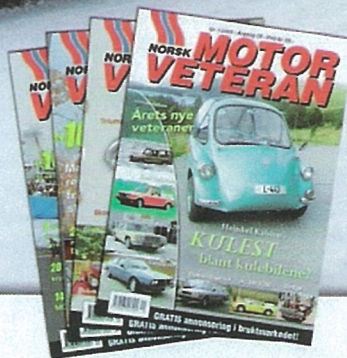
Hans Torvald Haugo



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

Veteranbil- og MC-bladet for folk flest



**NORSK MOTOR
VETERAN**

10 nummer for
kun kr. 495,-

Telefonbestilling: 22 58 54 48
Nettbestilling: abo-nmv@hm-media.no

Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: L.E Livrud/ L. Ravnås
Tlf.: 40477912/32710750
e-mail: lars@fresvik.no



SEND INN STOFF FØR 10. Mai.

