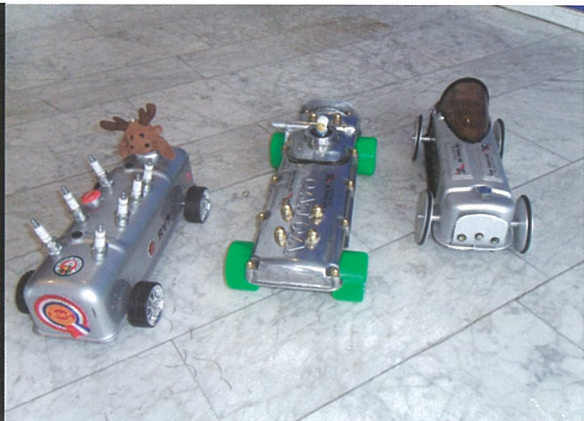


MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 MARS 2011 - 40. ÄRGANG



1945 MODELL LASTEBILREPARATØR



1960/1965 ROCKERBOX-RACERE



1977 ESCORT PÅ JUBILEUMSFEST SAMMEN MED OLDEMODOR TIN LIZZIE



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

Fra Ford Motor Norges 50-årsjubileum



Dagens klassikere og kommende klassikere





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no
Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 Drammen
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet:

Litt uta kort

Redaktør for dette nummer har vært:

Asle Wang

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann).....32 88 31 15
Fridgeir Normann.....32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Lars Erling Livrud.....404 77 912
Thorbjørn Lund.....986 97 453
Kjell Thon.....901 66 954
Ole Nybø

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson.....970 65 349

Valgkomite:

Helge Andersen.....909 87 924
Vidar Andersen.....32 78 00 04

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Vidar Andersen.....32 78 00 04

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Themte.....943 34 234
Helge Andersen.....909 87 924

Redaktører 2011

Juni: L.E. Livrud/L.Ravnås 40477912/32710750
September: S.E.Finnerud/K.Thon 32783983/90166954
Desember: E. Storstrøm 22295461
C.Christensen 66783597

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmemadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



Formann har ordet:

Våren nærmer seg. Det skulle en ikke tro når en ser ut av vinduet, Snøen laver ned og jeg vurderer om jeg må måke hustaket til helga. Møkkajobb. Det er i alle fall deilig at dagene blir lengre og at det faktisk ikke er lenge til vi skal ut på veiene med våre gamle kjøretøy igjen.

Mye skjer om dagen. Dugnadsgjengen på bussen står på. Lakkeringen nærmer seg og Asle er som vanlig en rev til å få spons. Veldig fint. Her blir det nok kjøring til sommeren.

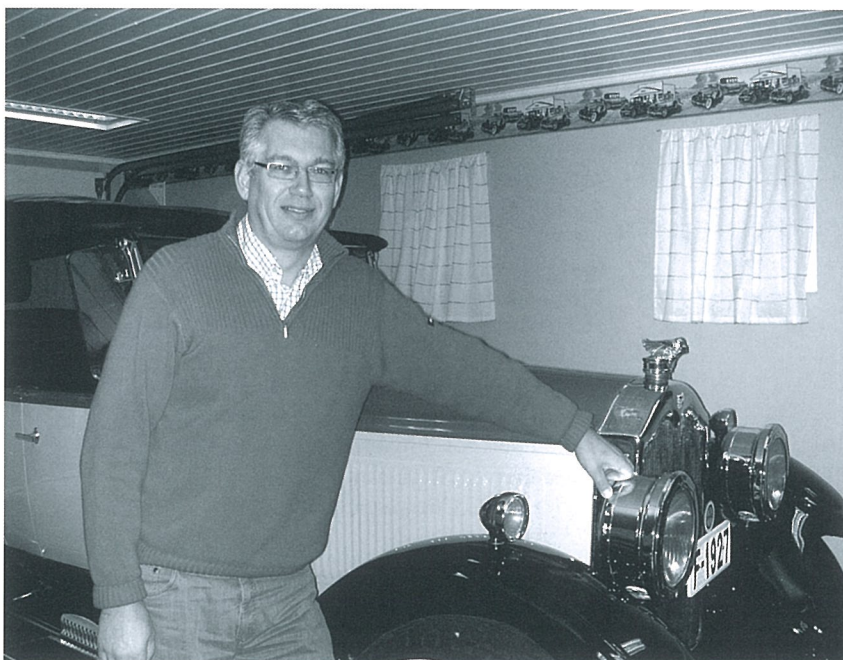
I forrige blad takket jeg gutta som har stått på i opplevelsessenteret. De ga seg ikke da. Mye arbeid har blitt lagt ned etter dette og så flott det har blitt. Vi har fått mye skryt av folk som har vært innom og sett. Veldig, veldig bra gutter.

Som vanlig, for det har det faktisk blitt, er det mange folk på Burud hver onsdag. Sist onsdag som jeg var der oppe, hadde MG klubben møte med 25 deltagere. Fullt av folk både i opplevelsessenteret og i verkstedet. Vanskelig å få parkert. Og det midt på kalde svarte vinteren da dere. Helt utrolig. I tillegg har en gjeng sagt at de ønsker å begynne med dugnad på brannbilene. Det er jammen moro å være formann i MHK.

Sommerens utflukter er under planlegging. Vi har meldt oss på Norgesløpet i Lom med MG en. Skulle gjerne vært der med Buicken en gang til. Forrige gang vi prøvde kom vi bare til start. Hjemtur med bergingsbil. Turen opp var imidlertid fantastisk. Vi må gjøre det igjen.

I mellomtiden; ”vent på sommern så komhern”. Det er ennå tid til å få gjort det du hadde planlagt i vinter, selv om du ikke har kommet så godt i gang ennå.

Jan Roger

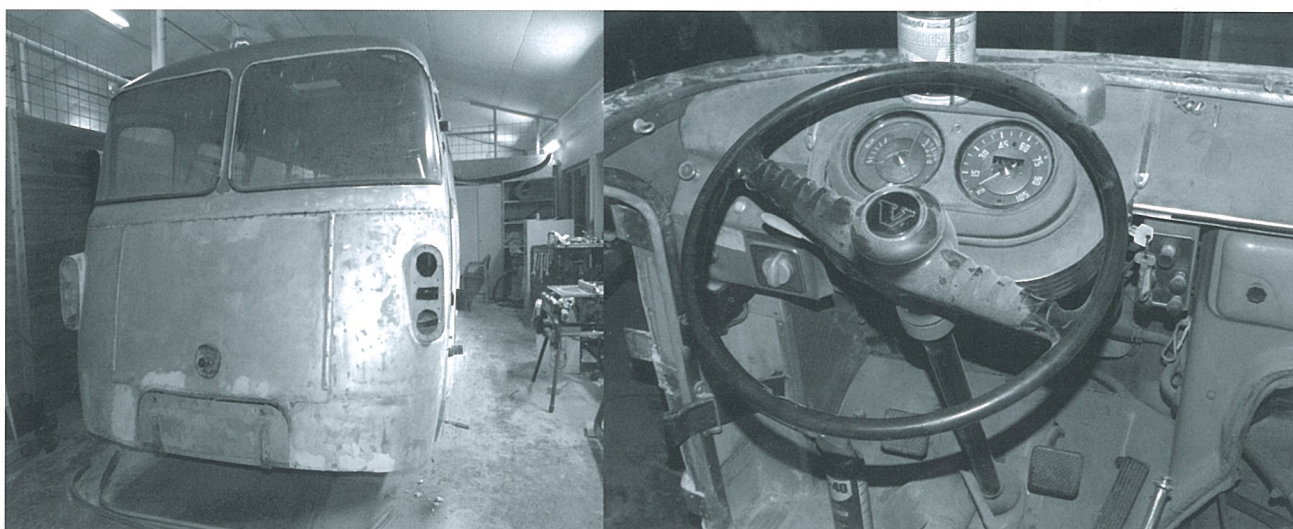


TURBUSSEN!

Nå begynner det å ta form? hva da? Bussen på Burud så klart! Hva vi nesten trodde var umulig bare for kort tid tilbake, er virkelig i siget. Dugnadsgjengen med Asle Wang, Odd Runar Holm, Morten Syvertsen, Odd Arne Syvertsen, Atle Opdal og Kjell Thon samt noen til, har stått på med diverse arbeider på klenodiet Volvo v8 1960 modell. Dette er en 20 seters tur buss, som tidligere har gått på reg. nr.F-1011 og noe senere på nr. ND-14690. Det var Drammen turbil som brukte denne til diverse tur kjøring og ble også brukt som reserve, i vanlig rute kjøring, ifølge noen som husket dette. (Kom med tilbakemelding på dette, dere som husker). Så noen finesser på klenodiet: Km. telleren står på 45000, kan antagelig stilles til 145000. Den er utstyrt med Blaupunkt Munster radio med langbølge, mellombølge og kortbølge, men mangler fiskeribølge, pytt pytt får ikke inn noe som helst, men den gjør seg i dashbordet! Webasto varmer er montert (spørs om det er klokt og starte den?), men det artigste er over bakruta på begge sider inne, hvor det montert kleshengere; 10 på hver side (1 stk mangler på venstre siden), altså 20 seters buss, hvor sjåføren henger jakka si vites ikke, bilder av herlighetene ser du her.

Tekniske ting og tang som er utført: Bremses er tatt, mangler hovedpumpe. Dekk og felger er ok se bilde, eksosen er fikset, motoren sviver og går. Front ruter er bestilt, seter er tatt ut og er til rens. Nesten alle lister blir polert opp. Det er tryllet fram en del nye lykteringer etc. grillen og Volvo merke er pusset opp. Og ikke minst treverket er snart ferdig skiftet ut. Mye er gjort masse står igjen; en stor takk til dugnads- gjengen!! Det blir spennende og følge med i fortsettelsen.

Kåre Johnsen



FORD MOTOR NORGE FEIRET 50 ÅR

På tross av at Ford har vært i Norge i 100 år var det storstilt feiring sist oktober. Grunnen var at den norske importøren Ford Motor Norge hadde eksistert i 50 år. I tidligere tider ble importen besørget av diverse selvstendige firmaer og av Ford Danmark. Redaktøren ble forespurt om og skaffe til veie et antall biler fra 1960 og oppover. Dette ble et relativt omfattende arbeid faktisk, men en god samling biler fra klubben og fra noen utenfor førte til et solid bidrag i klubbkassa. Til sammen 19 historiske biler ble utstilt i kjelleren på Bøsetra – det enorme hotellet på Norefjell. Av disse 19 bilene kom 14 gjennom MHK. Bilene ble beskuet av Fords Europa-ledelse, pressen, den norske importorganisasjonen og hele landets forhandlernet. Bilene ble kjørt på to trailere fra Drammen via Burud, Prestfoss og Krøderen. Det var et spesielt skue å se disse vogntogene dra av gårde med så mye rart i to etasjer. Redaktøren var en smule engstelig pga glatt føre. Hjemturen ble ganske plundrete etter et solid snøfall. De bilene som ble vist fram var Tom Bryhns Anglia, Erik Martinsens Cortina MkI, Escort MkI og Escort MkII, Kjell Arne Grønhovds Cortina MkII, Bjørn Themtes 20M, en Capri MkII lånt på Krøderen, to Granadaer – en lånt i Drammen og en lånt i Eggedal, en Sierra Cosworth lånt i Drammen, en Escort MkIII lånt på Geithus, en ekstremt flott 73 Taunus lånt i Drammen, en Scorpio lånt i Drammen og redaktørens Fiesta.



Tre nydelige biler 65 Cortina gått 45000km, 1973 Taunus 1600L gått 23000km!!! og en 1977 Capri. Alle bilene er urørt originale og i en fantastisk flott tilstand.



1984 Granada 2.8, 1981 Escort 1.1 og 1968 20M. Alle i fantastisk originalstand.



Spesiell last, 1973 Granada 3.0 Coupe og 1976 Escort.

En hjertelig takk til alle som viste den enorme tillit det er å låne bort bilen sin.



GOD JUL!

Litt seint med dette ønsket kanskje, men da evenementet det refereres fra fant sted, var det en naturlig høflighetsfrase. Det ble invitert til møljelag i verkstedhallen på Burud og ca 25 mer eller mindre originale individer møtte opp. Vår egen slaktermester Finn Torgersen kokte kraft i flere dager og kan være mer enn fornøyd med resultatet. Som sagt var vi ca 25 menn i vår beste alder som satte hverandre stevne. Vi spiste mølje til den store gullmedalje og etter tomgodset å dømme kan det tyde på at medbrakte leskedrikker ikke var mangelvare. Sjelden det er kaldt inne på Burud, men etter ei uke eller to med under tjue grader røynet det på innendørs også. Det var lite hvite skjorter å se til bords, men derimot mye boblejakk i diverse kulører. Vi hadde det særdeles hyggelig med historiefortellinger, allsang av mer eller mindre seriøs karakter, taler totalt blottet for melankoli og masse prat, skryt og jugging. Odd Runar Holm hadde fødselsdag samme dagen og som presang til denne ansiktsbehårede herren ga vi ham tillatelse til å røyke inne. Delvis for å få opp temperaturen i lokalet..... Til de som rynker på nesen av denne gaven kan vi garantere at det aldri vil skje igjen. Justisminister Storberget har signalisert at slike forbrytelser i framtiden kan medføre forvaringsdom. Om du dreper en mann, så ta deg for all del ikke en røyk etterpå! Vi begynte tidlig og ga oss tidlig – en mengde kvinnelige sjåførere rullet inn på plassen ved 23-tiden. Alle dro av gårde med herrer som hadde fått virus på balansenerven.

Veldig hyggelig hadde vi det – vi gjentar det før julen 2011, og alle er velkommen.



Bursdagsbarnet O.R. Holm i kjent positur..... og en møljesugen Bjørn Themte ved gryta.



Et stemningsbilde fra bordet. Bildet er tatt før man pga den globale oppvarmingen var nødt til å ikle seg hodeplagg av ull og pels. Man kan observere Steinar Ludvigsen, Per Langøy, Tom Persson, Atle Opdal, skallen til Oddleif Kvålseth og Erling?.



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i

Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Jonny Hornbøll Olsen

Telefon 907 23 902

Priser for hele året 2009

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseinnrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

Rekvisitapriser



Vognmerke for bil	Kr 400
Slipsnål	Kr 20
Klistremerke 1 stk	Kr 10
Klistremerke 3 stk	Kr 25
Jakkemerke	Kr 20

Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



BURUD – DUGNAD- MOBBING OG ALVOR

Redaktøren har de to siste vintre hatt den store glede av å delta på ukentlig dugnad på Burud. Sist vinter var det vår 1970 Ford D-Serie biltransporter som ble satt i stand. I år er det vår 1960 Volvo buss som blir pusset opp. Til de av dere lesere som ønsker å ha en bedre kontakt med klubbmiljøet kan dugnadsarbeid absolutt anbefales. Det er hyggelig, lærerikt og uten tvil ukas høydepunkt. Noen ganger får vi gjort mye – andre ganger fører det til stor slitasje på kaffetrakteren.

Det er jo ikke til å unngå at det oppstår episoder av både alvorlig og humoristisk karakter. Lars Hagavold har fått 162.000 myggestikk i ei myr i Lier. Verre var det da han skulle rappe en bryter på et hoggeklart lokomotiv hos sin gamle arbeidsgiver NSB. Inni panelet bak bryteren bodde det en halv million veps. Har nok et spesielt drag på innsekter sigdølingen. Men det ble litt mer dramatisk enn ønsket – han holdt på å daue da vepsestikka førte til en allergisk reaksjon. Alt for hobbyen! Mer moro var det da han lå under Ford-lastebilen og befalte full gass. Han hadde lagt huet akkurat der eksosen kom ut i 150km/t. Det var hår-gele som gjorde sveis det! Mye rart kan skje når man ligger under noe. Moro var det også for oss som liker å ha det ryddig da vi brukte trykkluft for å blåse vekk slipestøv rundt bussen. 8 bar friskluft rett i støvhaugen – under bussen lå Odd Runar og fikk akutt pustebesvær og lysegrå hårmanke..... Det var også moro da nevnte Odd Runar rørte i en boks sprøytesparkel. Tjukk og jævlig var den så han satte på lokket for å riste boksen. Det var feil lokk! Odd Runar rista og fikk hele smørja midt i trynet. Ripene i brillerglassa ble sikkert borte, men mer siviliserte mennesker bruker vanligvis Botox til å fjerne rynker. Moro er det også at Odd Arne Syvertsen har rota bort lakken til listene, og hans sønn Morten kjørte vinkelsliper så bussen tok fyr. Rørlegger'n på laget Atle Opdal har foreløpig ikke gjort noe gærn't. Ikke redaktøren heller! Vi har bare til stadighet spredd lukta av uførestrygd. Vi har fjerna alle HMS-ark. Kjell Thon pusser lister og Reka renser interiør. Terje Tveten møter opp for sjelden – han jobber aldri, men er helt kanon-suveren til å servere pølser, kaker og kaffe. Og han rydder!



Litt av dugnadsgjengen: Far og sønn Syvertsen og Atle Opdal har en av alt for mange kaffepauser. Ansiktsuttrykkene forteller at det skrytes eller juges.

Vi har vært ekstremt heldige som har fått masse støtte til disse to bilene. Alle medlemmer bør merke seg hvem som støtter oss og bruke dem som leverandører om det er mulig: Kverneland Bil, Bertel O Steen, Arctic Trucks, Gjørslie Mekaniske, CH Bilpleie, Elcon Finans, Volvo Trucks, Nelstrøm Dekor, Lier Traktor, Wurth, Autoutstyr, Brix & Berg, Bilutstyr Drammen, Alfa-Stål, Ford Credit, Ford Motor Norge, Volvo Finans, Haraldsen Farvehandel, Dinitrol Senter Drammen, OK Kjemi, Flis & Bad, Shell Oljesenter Roar Lund, Skilffabrikken, Wold & Borgersen, AutoPleie, Glassmester Christoffersen, Vianor.



Det er med stor respekt og ydmykhet vi her vil presentere klubbens eneste Europa-mester

Vårt alles ideal Traktor-Geir Enersen



Det kan se ut som om denne fyren med arabisk utseende har skumle hensikter. Imidlertid er sylindrene ikke fylt med dynamitt og spiker. De er derimot klimaregulerte garasjer til hans to rockerbox-racere. I hans høyre hånd holder han en plakett som forteller at han er Europamester i rockerbox-racing.

Denne karen må vi gjøre alt for å slå i den kommende sommerens konkurranse.

Redaksjonen beklager, men han insisterte på å bli fotografert ved symbolet på kinesisk spesialavfall.



Under den vakre Ford-ovalen ser man Geir's plakett som forteller at han er Europa-mester. Foran hans to avanserte rockerbox-racere. Den til høyre er spesialbygd i USA.....

ROCKERBOX-RACER

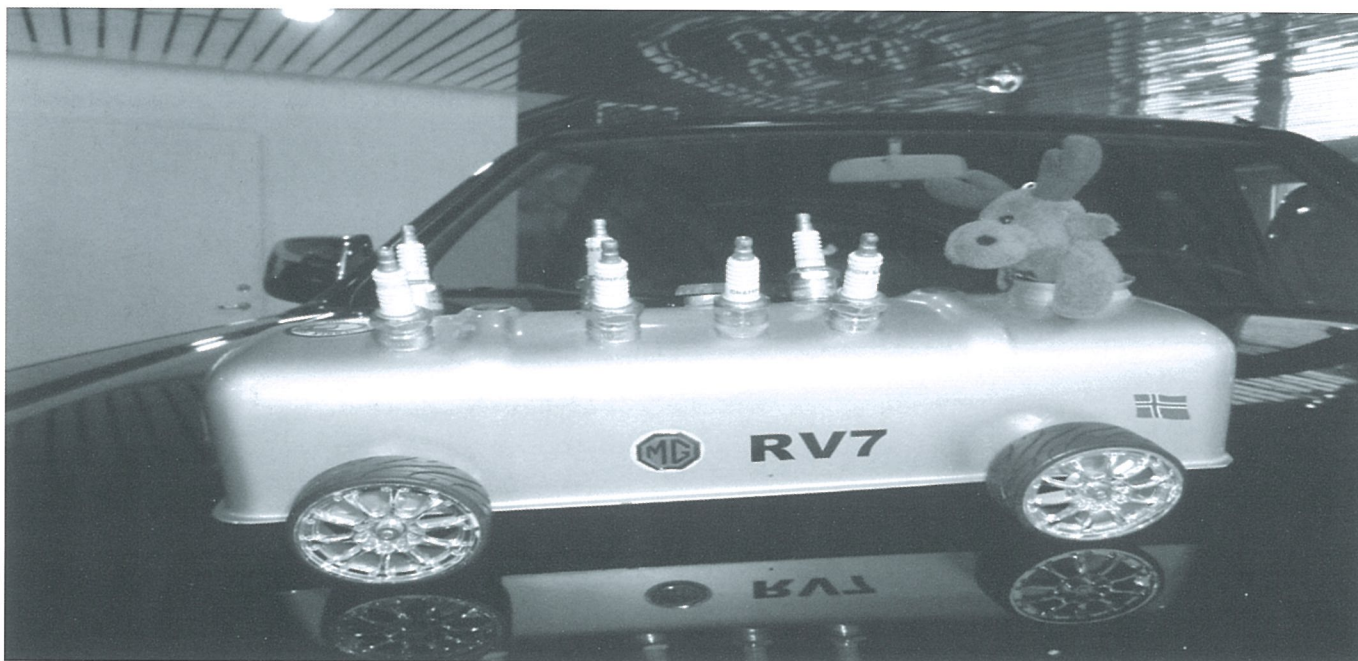
På sommerfesten 2010 hadde vi en særdeles underholdende konkurranse. Litt få deltagere, det var nok ikke så mange som visste hva det dreide seg om. Derfor henstiller vi medlemmene om å delta på årets fest, og ikke minst henstiller vi om at alle bygger sin egen rockerbox-racer. MG-klubben har en fantastisk flott bane som de stiller til disposisjon. Det kan brygge opp til klubbmesterskap i denne sammenheng, og for vår egen stolthet er det viktig at vi MHK-ere kan slå MG-folket i denne idretten.

Du gjør som følger: Ta et gammelt toppdeksel og monter fire hjul på det. Noen bruker hjul fra rullekøyter, rullebrett, noe rask kjøpt på Biltema eller Jula eller lignende. Det internasjonale regelverk sier at max akselavstand skal være 35,5cm og max diameter på hjula skal være 15,25cm. Hos oss blir det ikke foretatt noen teknisk kontroll, så regelverket kan anses som et råd. Det er imidlertid viktig ikke å ha noe langt overheng på "bilen". Overheng kan føre til at man slår ned i overgangen mellom bakke og slette.

Det handler altså om å få til en bil som går lett og rett. Ingen form for motor er tillatt. Kun tyngdekraften skal gi bilen fart. Det skal kjøres etter utslagsmetoden i to parallelle baner. Bakken er to meter lang, sletta seks meter. Kommer man over i motstanderens bane medfører dette diskvalifikasjon. Første bil til mål har ergo vunnet heatet.

Det kan nevnes at sjåføren ikke må avlegge alkotest – selv ikke etter brudd på trafikkreglene eller etter kollisjoner. Kjøre- og hviletider bestemmes av dommeren. Dommeren er suveren og kan illegge deltagere straff etter hva han føler er berettiget – eller morsomt....

Noen har gjort vitenskap ut av dette og lagt enorme ressurser i kjøretøyet. Redaktøren og hans bedre halvdel brukte 20 minutter på å bygge to biler og hevdet seg så godt at europamesteren gikk inn i en temporær depresjon. Ford Kent-deksel og Nissan Diesel-deksel fungerte aldeles perfekt. Uten pynt! Sett i gang! Rot fram et gammelt deksel og vær med på moroa!



Knut Horgens MG Riksvei 7 med lavprofildekk, flakelakk, høypotent tenning og solarium frisk sjåfør.

NORMANN BILVERKSTED AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF. / FAX : 32821801
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 90136907



SJEKK PUNKT
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Drammen Flyklubb



Flyhistorikk 1948-1960

Forfattet av E.Østerud

kilder :T.E Hole,Håkon Daler,Kai Hagby,Vidar Halvorsen

I 1948 fikk klubben sin første faste flyplass i Lier.

Her følger en kronologisk rekkefølge på motorfly klubben disponerte i denne perioden.

LN-RAG Piper Cub J-3C 65



Cub J-3

Klubbens første motorfly var en J-3 , som ble kjøpt fra NAK **14.1.1948.**

Kjøpesummen var kr.10500 og timeprisen for å fly var kr.40

Flyet blåste rundt på Fornebu 3.10.49 .

Det hadde også et taxeuhell på steinsfjorden 1.4.50.

På slutten av 50-tallet installerte man en 95HK motor , for å slepe 2-setere.

I 1960 hadde flyet et mindre havari på Hokksund.

Flyet ble lagret på Isovator i Hokksund , og ble der totalskadet ved en brann 18.10.1960

Motoren ble imidlertid reddet og sitter i dag i Emeraude LN-FAD.

LN-SAV Piper Cub J-3C 65



Denne ble kjøpt fra ei dame som hadde vunnet den i lotteri.

Registrert av DFK **4.3.1949** .

Ble kalt Lotteriflyet.

Flyet hadde et landingsuhell på Stordammen ved

Konnerud den 30.3.49

5.9.49 nødlandet det på

Galleberg.

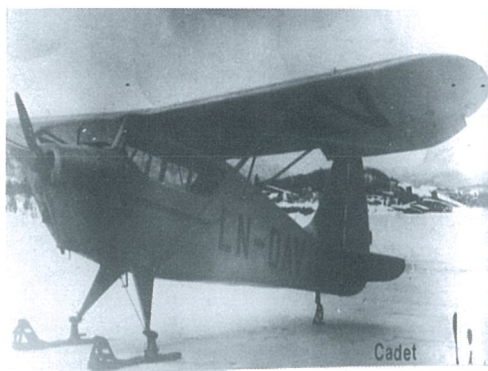
I 1950 sto flyet fortøyd ute , da et uvær ødela det totalt.

Dette skjedde den 3.10.1949

.Strøket 18.8.1950



LN-DAV Interstate S-1A Cadet



Flyet ble opprinnelig brukt av de norske styrkene i Canada.(Little Norway)
Sommeren 1945 kom det til Norge og ble overdratt til NAK og registrert 26.7.1946

Det ble lånt ut til forskjellige klubber, bl.a. Drammen FK.
6.1.50 hadde det et taxeuhell på Drammensfjorden(isen)
20.8.50 hadde det et landings-uhell på Lier flyplass.
DFK disponerte antagelig flyet mellom 1950 og 1952
Flyet er restaurert og gitt som gave til Forsvarsmuseet i 1985.

Flyet var en to-seter tandem med en 65Hk Continental A-65-8 motor .Marsjfarten lå rundt 160km/t.

I 1951 begynte man med prøveslep etter Piper Cub LN-RAG. Frem til da hadde man kun brukt bilslep. Håkon Dahler var den første i DFK som fikk utsjekk på dette , og som da ble godkjent av LV. Nå kunne man også drive seilflyging på sommeren , noe som tidligere stort sett ble gjort på vinteren.

LN-RAL Piper Cub J-3C 65



Kjøpt fra NAK og registrert **9.10.1952**

Flyet hadde et landingsuhell på Eggemoen 15.8.54 .
Den 29.6.1955 ble det byttet inn med LN-HAD som kom fra Widerøe.
Flyet ble solgt til Danmark 12.7.79 (OY-AVP)

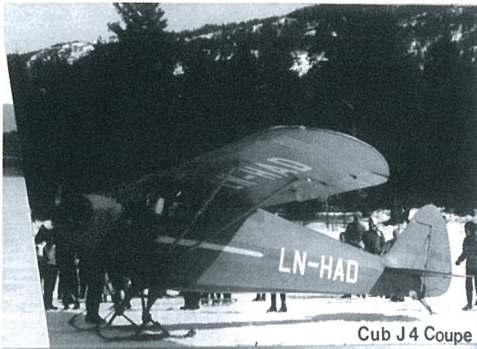
LN-BDM De Havilland Tiger Moth DH82A -42mod



Kjøpt fra England og registret den **28.9.1954** .
Håkon Daler m.fl. dro selv bort til England for å fly det hjem.
Ble bl.a brukt til slep av seilfly.
Ble stående lenge på Jørstadmoen med diverse motorproblemer , så man solgte flyet for utrolige kr.3000 til Oslo Flyklubb den 23.3.1959
Flyet hadde en 130 Hk Gipsy Major motor med en marsjfart på ca. 125 km/t.
Flyet er fortsatt luftdyktig og dagens eier er Ole B. Hemstad på Kjeller.



LN-HAD Piper Cub J-4A Coupe 65 -43mod



Flyet var som nevnt ovenfor en byttehandel med LN-RAL den **29.6.1955** .

Dette var en side-by-side Cub som senere var bygd om til ambulans-fly for Widerøe. Dette var klubbens hovedskolefly i denne perioden . Flyet hadde et havari 30.3.64 og et landingshavari på Hokksund 15.8.64

6.5.66 ble det mye skadet ved en nødlanding nær Mjøndalen.

24.11.67 kjøpte Nils Petter Loe flyet.

I 1995 overtok Stiftelsen Gardemoen Flymuseum flyet.

LN-BNK Oerlikon Meta Sokol L40 -60mod



Dette flyet ble hentet fra Tjsekoslovakia i 1960.

Kjøpt og registrert **10.9.1960** av Arnfinn Krog &ptnrs.

Flyet hadde en Walter motor på 140Hk Mange av klubbens medlemmer tok utsjekk og fløy dette flyet.

Totalhavarerte på Geiteryggen den 22.10.71 og er siden lagret.

Ble noe skadet ved en brann 2.3.78.

Er siden blitt brukt som deler til en ny Sokol , nemlig LN-TVR

Denne forsvant i hangarkolapsen 2003.

Klubben hadde også en Link-trainer på Renskaug. Denne var hjemmbygget og står i dag på Gardemoen flysamling.

I 1959 ble klubben etablert på Hokksund. Her fikk man leie grunn av søskenparet Birtha og Ole Loe.

Plassen ble opparbeidet på dugnad med noe innsats fra Forsvarets Ingeniørvesen.

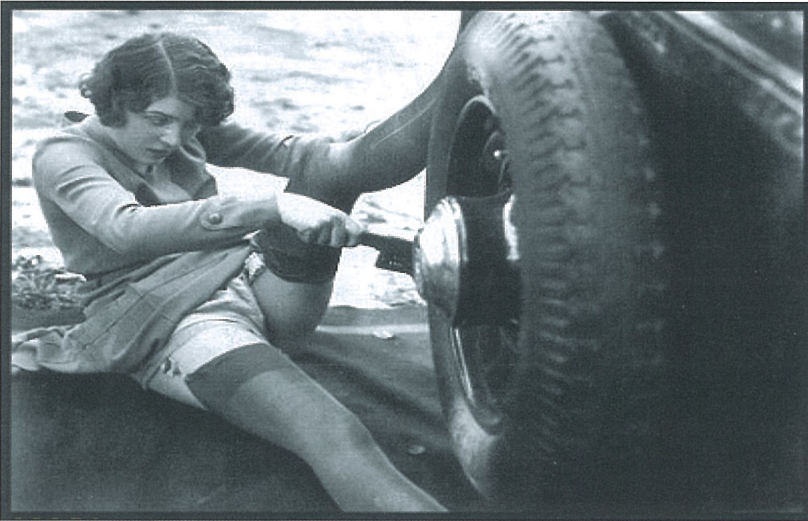
Den store bue-hangaren er en forminsket versjon av en tysk hangar fra krigen, som ble montert av medlemmene.

Hangaren var dekket med bølgeblekk-plater og påskrevet ESSO med store røde bokstaver.

Den gang var banen noe kortere en dagens versjon , og det gikk en bekk i baneenden mot kirken.

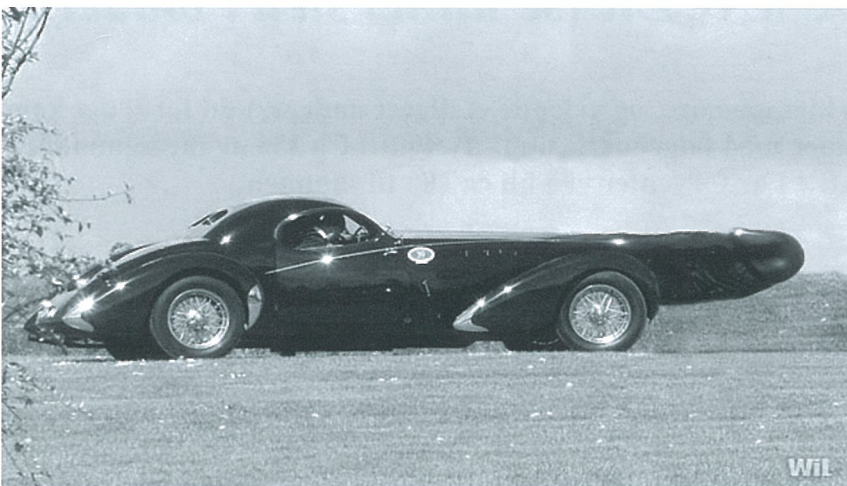
Gjengitt med tillatelse fra Drammen Flyklubb





“Oh,” he said. “having a good screw?”
 “No,” she replied. “I’m ripping your nuts off.”

Victoriporn.com



TEKNIKK & EROTIKK

Klubbens desidert mest
 useriøse redaktør fortsetter sin
 favorittspalte Teknikk &
 Erotikk.....

... i håp om atter å erte på seg
 øvrighet og puritanister, og
 alle dem som fortsatt tror de er
 produkt av jomfrufødsel eller
 at de kom med storken.

Gamle biler er deilige, men
 jaggu finnes det litt av hvert
 annet å nyte her i verden.

Relativt sikker på at bilen på
 øverste bilde er en Ford.
 Skjønnheten foran kan minne
 mer om en Hyundai.....

Når det gjelder bilde nr 2
 overlater jeg til vår formann
 med en eller annen sjefstittel i
 Vianor til å artsbestemme det
 slitte dekket. Montøren
 derimot kjenner jeg personlig.
 Det er hun som kommer når
 du benytter LMK-forsikringen
 ved akutt nød.

Den nederste vogna skulle vi
 alle likt å ha vil jeg tro. Den
 drar damer.....
 Verken bensin- eller
 dieselmotor her nei.
 Lystgass!



DET GÅR MOT SOMMER..... OG

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

INVITERER ALLEREDE NÅ TIL SOMMERFEST PÅ BURUD

LØRDAG 25. JUNI

***MØTES VI PÅ BURUD TIL HYGGELIG SAMVÆR MED GOD
MAT OG GODT DRIKKE.***

***FESTKOMMITEEN SØRGER FOR FYR PÅ GRILLENE OG AT
KAFFETRAKTEREN JOBBER, MENS HVER OG EN TAR MED
DET MAN ØNSKER Å SPISE OG DRIKKE. LIKELEDES BØR
DET MEDBRINGES STOLER OG NØDVENDIG VERKTØY TIL
MÅLTIDET.***

***DET VIL BLI HYRET INN LEVENDE MUSIKK, NOE SOM
BETINGER AT HVER OG EN MÅ BETALE KR 150-200,- TIL
DEKNING AV DISSE KOSTNADENE.***

***HJEMTUREN ORGANISERES AV DEN ENKELTE – ELLER
MAN TAR MED CAMPINGVOGN ELLER TELT OG
OVERNATTER PÅ STEDET.***

***SÆRDELES VIKTIG AT FLEST MULIG LAGER SIN
EGEN ROCKERBOX-RACER (se annet sted i bladet).***

I fjor var vi ca 25 på fest. Vi hadde det kjempemoro, og vi lagde et digert underskudd fordi det kom så få. 25 på fest betyr at 12-13 medlemmer med følge møtte opp. Av 400!!! Ca 3% av medlemmene møtte opp på et alle tiders arrangement!!! I år forventer vi å bli ca 100 til sammen.

Vel møtt☺

Påmelding til:

- Odd Runar Holm, tlf 99251011
- Asle Wang, tlf 98220266
- eller på liste på Burud



EA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

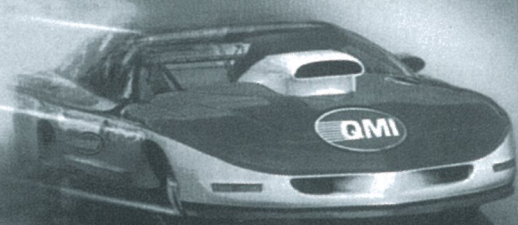
www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



**MOTOR
BEHANDLING**
MED PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

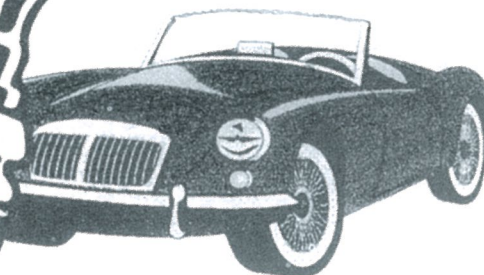
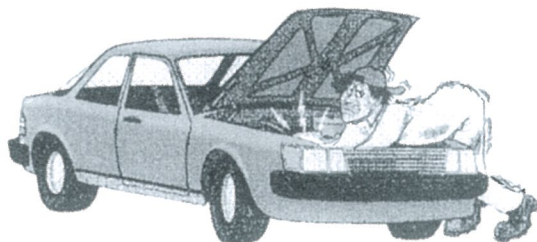
Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

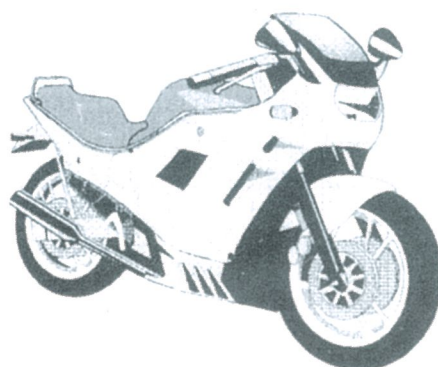
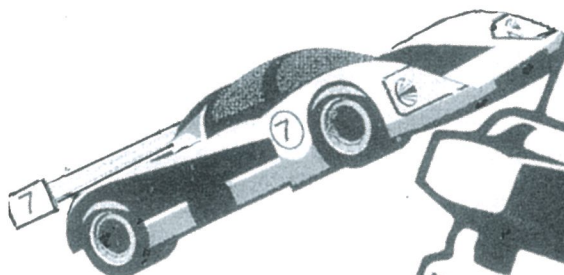
Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



PROBLEMLÖSER'N



IN HOUSE



 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





Kjøp og Salg



HASTER!!!! HASTER!!!!

Vi mangler en felg til reservehjulet på bussen vår. Er sikkert noen i klubben som har en slik og som vil gi den bort. Ta kontakt med noen på Burud – eller ring Asle Wang, tlf 98220266

Chevrolet 1931 pick up, "Petrine" vurderes solgt.

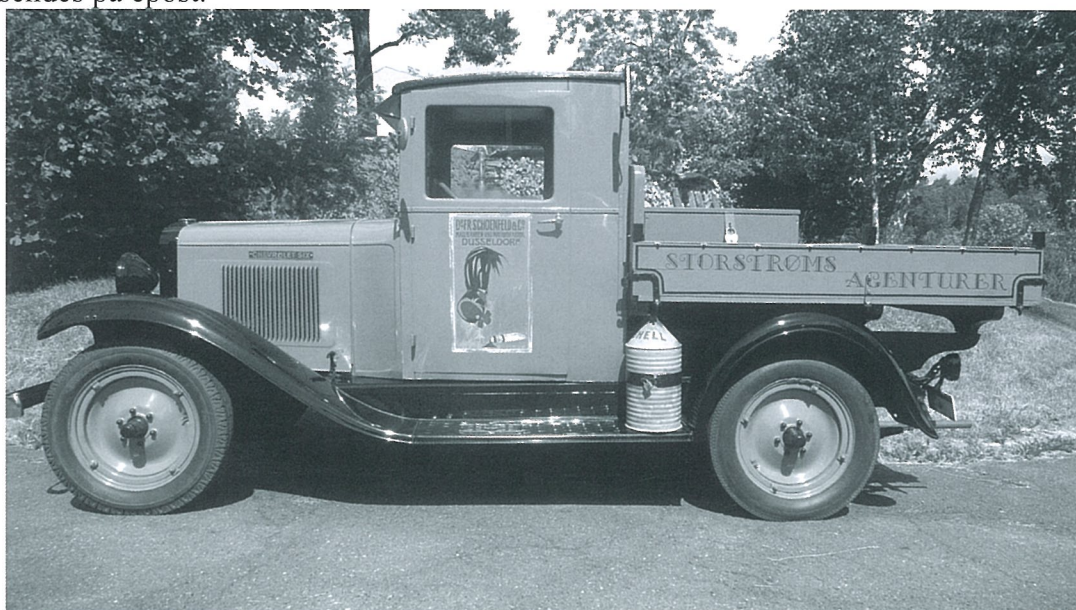
Bilen ble helrestaurert hos Strædet Automobilverksted/Christiania Automobilverksted i 1993/94 og har siden vært kjørt 33.000 km i Norge, Sverige, Tyskland og England. Bilen er generelt godt vedlikeholdt teknisk, men trenger nå lakkering/kosmetisk vedlikehold etter en del års hyggelig bruk. Oppsjekk av bremses og styring. Det følger med en reserve styresnekke som bør kunne maskineres for ønsket utskifting av den originale. Bilen er kjøreklar, registrert (H-486) og LMK Helforsikret.

Trangt førerhus, men kjempefin turbil da du får med deg det du trenger på turen på lasteplanet. Skiftet til high-speed utveksling som gir behagelig marsjfart rundt 65 - 70 km/t.

Det følger med kapell, ekstra reservehjul og en del reservedeler. Om det ønskes, kan også ekstra motordeler og annet følge med på handelen mot ekstra betaling.

Bilen står i Oslo/Bjørndal og er tilgjengelig for interesserte etter avtale. Pris på forespørsel. Vennligst ingen annonseselgere.

Kontakt Erling Storstrøm, tlf 22 29 54 61 eller 97 42 62 07 eller erling@mikkelrev.com
Flere bilder kan sendes på epost.



SNØBRØYTING I GAMLE DAGER



Emne: Baksidebilde

For trekvart århundre siden var det ingen selvfølge at brøytebilen kom straks det falt noen centimeter snø; - da måtte man ty til de resurser som var tilgjengelig. Slik det var f. eks. i Vestre Gausdal ved Lillehammer hvor gammelbilen med påmontert plog klarte å holde veien åpen

Hei.

Rutebilhistorisk Forening får Motorhistorikeren som utvekslingsblad, og som sekretær og poståpner har jeg gleda av å kunne pløye gjennom massevis av interessante blad som kommer i postboksen.

I bladet deres nr. 4/2010, var det et flott vinterbilde på baksida av bladet. I og med at jeg hadde en morfar og grandonkel som dreiv med biler i Øyer i Gudbrandsdalen i bilbrøytinga sin spede begynnelse, så var denne E-registrerte bilen veldig spennende. Etter å ha forelagt bildet for min onkel i Øyer, har jeg fått følgende opplysninger som han hadde fått gjennom lokalhistoriker Helge Rønning på Lillehammer:

Bilen er en 1925-modell Chevrolet som tilhørte Gausdal Bilselskap. Bildet er tatt i Bødal i Vestre Gausdal, og huset vi ser til høyre på bildet er det gamle kommunehuset i Bødal.

Nevner dette i fall det har interesse, og hvis dere ikke har hatt detaljert kjennskap til motivet. Uansett et flott bilde - artig at slikt kommer på trykk!

Hilsen

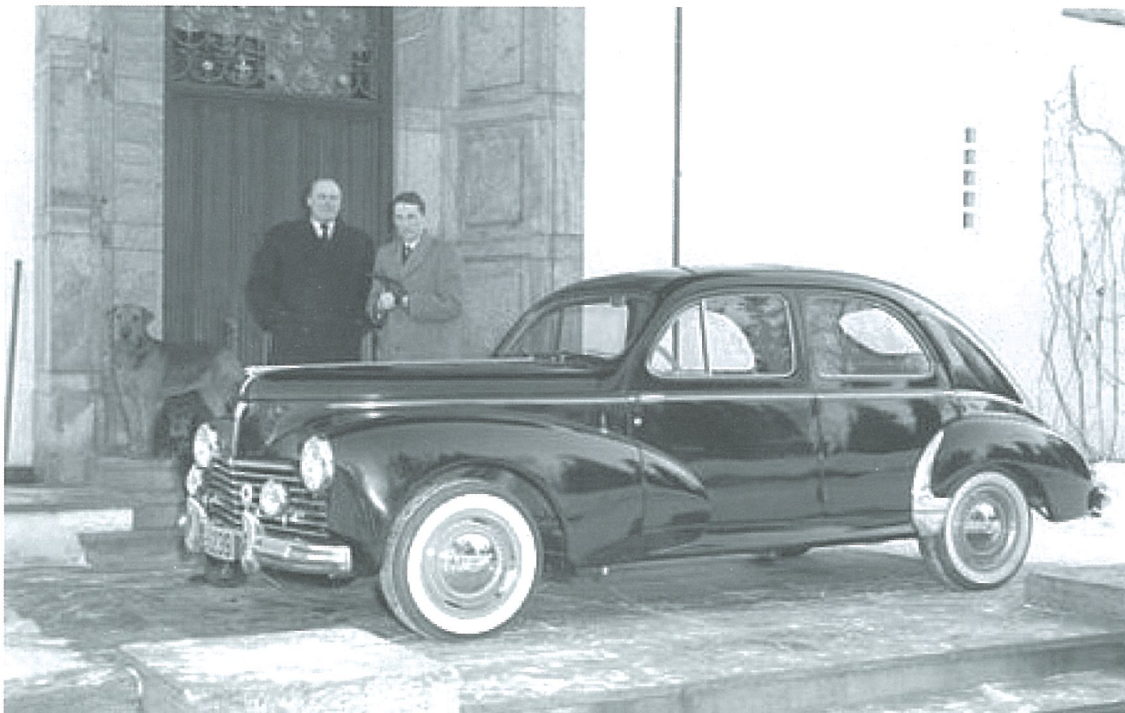
Ola A. Rangsæter

sekretær - Rutebilhistorisk Forening





MHK's IDOL-konkurransse. Morten Syvertsen imiterer Sissel Kyrkjebø under julens møljelag.



HM Kong Olav og HM Kong Harald ved sistnevntes 1955 Peugeot



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



Kjell Arne Grønhovds 69 Cortina GT

Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**

er: L.E. Livrud / L. Ravnås
tlf 40477912 / 32710750



E-post: lars@fresvik.no

SEND INN STOFF FØR 15. mai.

