

MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - MARS 2012 - 41. ÄRGANG



1972 – 2012

40 år



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

Klubbens første styre



Styreformann: Alf Bryhn

Styremedlemmer: Bjørn Sand, Gunnar Kristiansen, Per Gran-Henriksen, Ingar Evensen og Tore Ødegaard.

ROCKERBOX-KJØRING PÅ BURUD 17. MARS

Rockerbox-banen blir satt opp lørdag 17. mars kl 13.00. Ny anledning for alle til å finne et gammelt toppdeksel og montere hjul på det. Også denne gang foregår seansen i uhøytidelige former. Ingen etterfølgende fest denne gang, men om noen skulle medbringe diverse leskedrikker fører det ikke til diskvalifikasjon. Møt opp til en lekestund for store gutter. Jenter er også velkomne. Spørsmål kan stilles til Knut Hørgen, tlf. 909 30 180.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Geir Åge Lia
Tangengata 2, 3053 Steinberg

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet:

Start av løp i Drammen park

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 989 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Ole Nybø
Roy Hafslie..... 928 52 822
Erling Storstrøm
Erling Dagslet.....31 28 49 84

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson.....915 26 778

Valgkomite:

Helge Andersen.....909 87 924
Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Themte.....943 34 234
Helge Andersen.....909 87 924

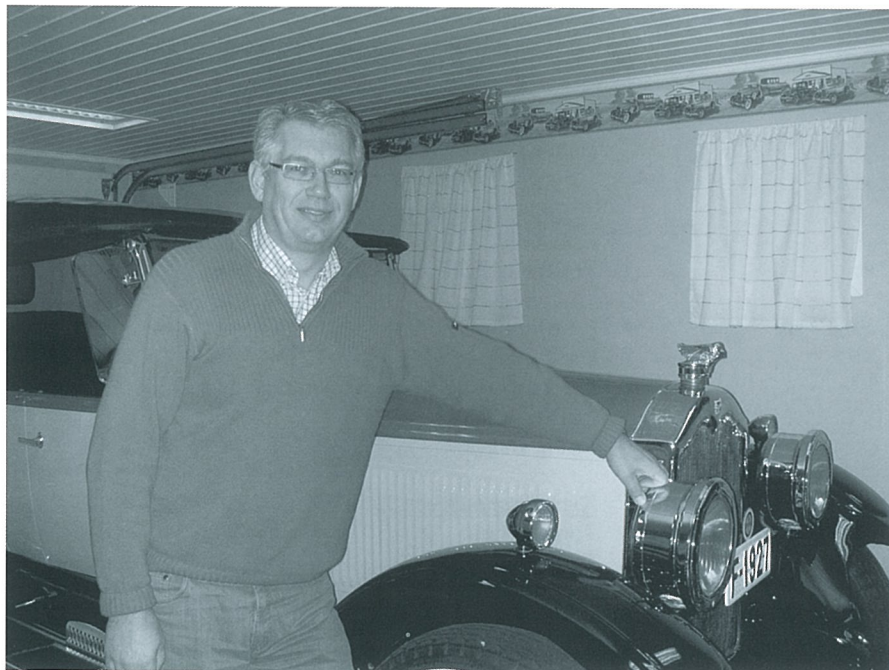
Redaktører i 2012 er:

Mars: Morten Franer
Juni: Kjell Ødegård/Tor Stein Hella
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



Formann har ordet



Er det ikke rart. Så fort en har passert nyttår er det liksom snart vår. Vel, det er ennå tid til å gjøre det du hadde tenkt i vinter, men nå begynner du å få dårlig tid.

Jeg nevnte det kommer til å skje mye i forbindelse med Burud til sommeren på medlemsmøtet i januar . Det som er planlagt å delta på er Sportbiltreff søndag 27/5. Hokksundagene lørdag 16/6. Åpen dag på Burud for foreninger etc. 2/6. Skrothaugens dag 30/5 etc. I tillegg kommer vi til å avholde markedet vårt 9/6. Vi må også prøve å få arrangert et to-hjulings løp.

Jeg har også vært i kontakt med barneavdelingen på Drammen Sykehus for å prøve å få til en dag hvor vi inviterer disse til Burud. Det ble tatt veldig positivt imot.

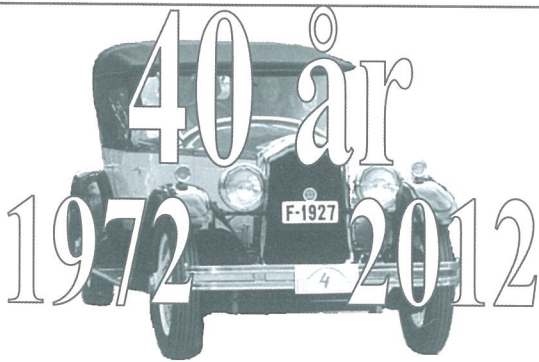
Husk også å ta med barn og barnebarn til Burud siste onsdagen i sommermånedene. Da er banen til NAF oppe (ikke i sommerferien)

Selv har vi meldt oss på løp på Bornholm. Vi regner med å bruke en ukes tid på turen sammen med Bodil og Nils Petter Danielsen. Grenstreff for A-Ford i Sandefjord blir det også, mens Norgesløpet blir uten vår deltagelse i år. Jeg forstår at dette med at du nå må melde deg på hele opplegget på Norgesløpet, skaper harme hos mange og glede hos noen. Vi er ikke blant de som synes dette er OK. Ei heller en annen i klubben som har deltatt på de 16 siste Norgesløpene, men som ikke kommer til å delta i årets løp. Veldig synd.

Til slutt: Jeg håper å se dere på mange av våre arrangement i løpet av våren og sommeren.

Jan Roger





Jubileumsåret er her, og vi feirer 40 år. Til tross for det står det 41. årgang på forsiden av dette blad. Det har vært forklart før, men jeg skal nevne det igjen for eventuelle nye lesere, eller for dere som har glemt det: Vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang. Riktig nok het den GAMMELBILPOSTEN de fem første årene. Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77. Øivind Langeland var den som dro det hele i gang, og som gjorde et enestående arbeid de første årene. Motorhistorikeren utkommer nå med fire nummer i året.

JUBILEUMSFEST

For å feire klubbens første 40 år inventeres alle medlemmer med følge til jubileumsfest i Ballklubbhuset den 20. oktober 2012. Nærmere informasjon og påmelding vil komme etter hvert, men alle kan allerede nå holde av denne datoen.

Styret



Viktig melding til eiere av veteranbiler:

FYLL KUN 98/99 oktan bensin, og sjekk at der er UTEN etanoltilsetning heretter!

Ut fra det som er kommet fram på internasjonale nettsider, spørsmål til oljeselskaper o.l. og artikler i hobbyens blader her hjemme må du snarest slutte med å bruke E 95 oktan på dine veterankjøretøy, i alle fall dem fra før 1980. Advarselen skrives også fordi forbundets ledelse på tross av flere måneders påvirkning i fjor fortsatt nekter å si fra til sine mange klubber med advarsel om mulige ødeleggelser ved fortsatt å fylle etanoltilsatt bensin på veterankjøretøy. Det begrunnes med at man kun overlater til FIVA å gjøre jobben ferdig og uten noen innsats overfor hobbyen her hjemme overhodet.

Tror LMK at FIVA vil eller har kapasitet til å ordne opp overfor norske myndigheter, oljeselskaper o.a. i denne og andre saker, så tar man skammelig feil! Det er ganske uforståelig at forbundet vårt kjemper for fjerning av årsavgift i millionklassen, men samtidig ikke er opptatt av å ivareta våre hobbykjøretøyers brann- og driftssikkerhet i årene som kommer. Vi får håpe ledelsen snart tar til vettet og yter mer på flere områder enn forsikringssaken. Aktivitetsplanen ligger snart brakk, slik jeg ser det.

Erling Storstrøm, 11. januar 2012



EN RENAULT TIL BEGJÆR



Redaktøren må innrømme at han har et stort hjerte for Renault. Ikke de nye naturligvis; bare retro og veteranbilene. Det skyldes det faktum, som det ofte gjør for mange andre merkeentusiaster også, at man har noen minner om eierforhold eller ganske enkelt tidlige guttedrømmer som forsterker seg i voksen alder. Selv har redaktøren hatt flere forskjellige Renaultter opp gjennom årene; som for eksempel R6 – R8 – R 8 Major – R 12 TS – R 16 TL – R 16 TS – R 16 TX – R 21 og ikke minst en Dauphine Ondine.

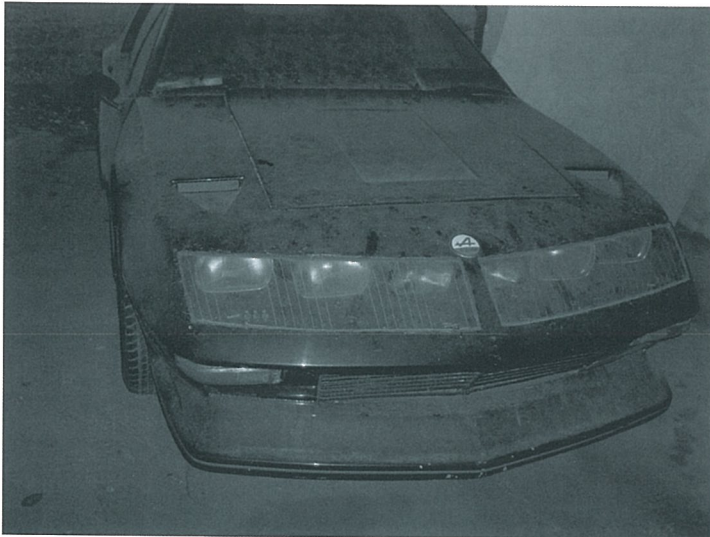
Alle disse Renaultene begynner å bli sjeldne og se ute på veien. Reiser man litt rundt imidlertid, kanskje spesielt på landet og rundt på gårdene, ja så dukker de opp ennå, riktignok i noe variert forfatning. Men de er der ennå, heldigvis.

Jeg nærmer meg nå poenget med dette innlegget. Lysten til igjen å eie en Renault har vært økende, denne gang gjerne en R25, og dette medførte at undertegnede satte inn en annonse på Club Renault Norge's nettside i et forsøk på å få tak i et bra eksemplar.

Det gikk flere uker uten respons; inntil det dukket opp en mail fra Kristen i Danmark. Han hadde en, ja faktisk flere 25'er han kunne selge til meg. Dette hørtes jo noe forunderlig ut, men etter noe dialog på nettet var det klart for en Danmarkstur. Dette måtte jo undersøkes nærmere. Dermed var en spennende og ikke minst en særdeles hyggelig kontakt opprettet. – Pussig hvordan man plutselig og ganske tilfeldig kommer i kontakt med mennesker. Og med "hjartet på rette staden"

En dag i september i fjor satte jeg meg i bilen full av forventning med kurs for Djursland på Jylland. Jeg skulle treffe han på gården hans.

Langt ute på landet, opp en 200 meter lang allè og inn gjennom en portal på en 4-lenget gård; der bodde Kristen. Nå er det plausibelt å anta at en gård av denne størrelsen har flere dyr på låven. Ikke hos Kristen nei. Her var det bare Renault'er.



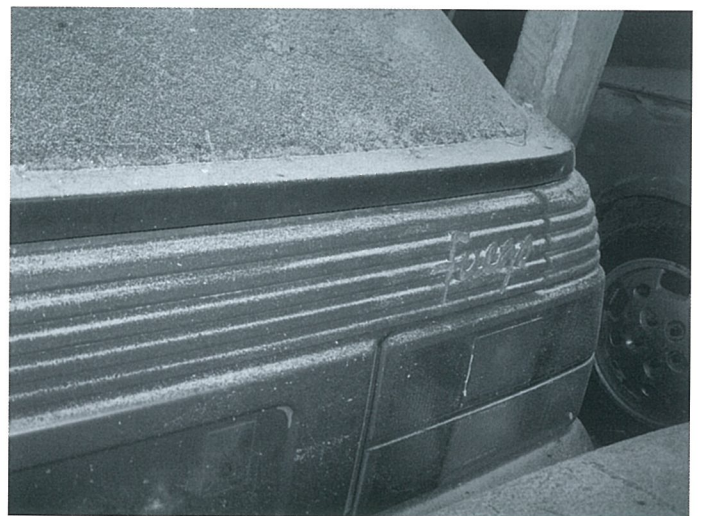
Som artsfrend finner man fort tonen og super kjemi var umiddelbart på plass. Første ½ timen gikk med til å orientere hverandre om bakgrunnen for kjærligheten til akkurat Renault. Jeg forstod fort at mine eierforhold til diverse Renault'er ikke på noen måte kunne sammenlignes med Kristens meritter. Han hadde eiet det meste og hadde mer enn normal samlermani.

Etter mange muntlige avsporinger samlet vi oss om mitt formål med turen; besiktigelse av en R25 med turbo og Baccara interiør. Og der sto den. Trengte til noe pleie, men kunne bli en riktig delikatess med enkle grep. Prisen skulle vi bli enige om!



Men undertegnede ante at denne mannen måtte være i besittelse av flere 25'er og andre modeller for den saks skyld. På mitt spørsmål om dette fikk jeg et bredt glis til svar. Han hadde da noen flere stående. Og så begynte åpenbaringen! En bondegård har noen dører. Den ene etter den andre ble åpnet og redaktørens hakeslepp var uunnngåelig og ble vedvarende. Det var Renault'er overalt! Etter opptelling kom jeg til 19 stk!

Alle under tak; de fleste i kjørbar stand men også noen prosjekter. Under et lite lag med "låvestøv" kunne man skimte flott lakk, hele og pene interiører og noen med skilter på. Et par med tyske skilter, noen med franske skilter og selvfølgelig noen med de klassiske, danske "sorte plader".



Det tok noe tid innen man fikk normal puls og således kunne gi uttrykk for presentasjonen.



Hver enkelt bil ble nå detaljstudert. I Renault-kronologisk rekkefølge ramses opp følgende biler:

- 3 forskjellige varianter R4
- 2 standard R5
- 1 R5 Alpine Turbo med over 250 hk
- 1 R 17
- 1 Fuego
- 1 R 19
- 1 R 21 TX
- 1 R 19 Turbo
- 1 R 25 TX (den han ville selge til meg)
- 1 R 25 Baccara, toppmodellen til Renault på 90-tallet med V6'er
- 1 Estafette pickup
- 1 Dauphine
- 4 forskjellige Alpiner, Renault's råskinn.

-----Jøje meg!!-----

Jeg vet at han i ettertid også har skaffet seg en R12TS med Turbo. Han er opp i 20 biler.



Leserne av Motorhistorikeren har nok sett og opplevd mye gjennom sin bilinteresse og medlemskap i klubber.

Kanskje også sett andre bilsamlinger av dimensjoner. Men en samling av samme bilmerke er langt fra hverdagskost.

Undertegnede har som en naturlig konsekvens av det gode bekjentskap invitert Kristen opp til Burud til sommeren. Da dukker han nok opp i en Alpine vil jeg tro.

Det er interessant å fortelle hvordan Kristen har fått tak i alle Renaultene sine. Det vitner om lidenskap og handlingsiver. 2 ganger har han reist til Afrika; han nevnte Holland og Belgia og ikke minst Tyskland.

Det er historier bak hver bil.

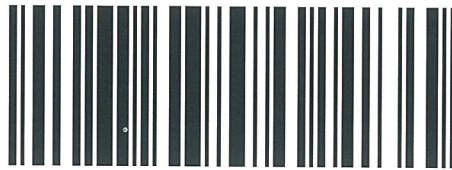


Redaktøren kunne fylle hele denne utgaven av Motorhistorikeren med stoff og beretninger om Kristens liv med sine Renault. Jeg skal imidlertid bare avslutningsvis nevne at det tok lang tid innen jeg falt i søvn denne kvelden jeg besøkte han. Inntrykkene var simpelthen for saftige. Ved oppvåkning var neste dag det godt å konstatere at opplevelsene ikke bare hadde vært en drøm. Bare en gedigen realitet.

Nok en gang stemmer parolen "det er deilig å være norsk i Danmark"

Red.



**GRASROTANDELEN** **MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN****Organisasjonsnummer: 986885919**

32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

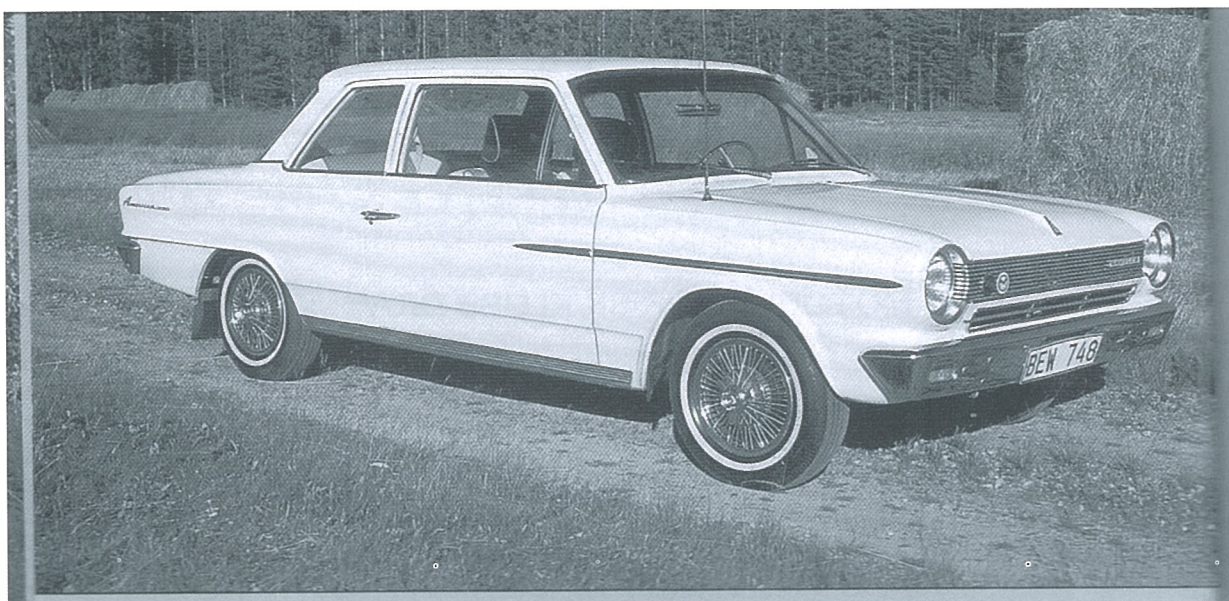
1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



RAMBLER AMERICAN 330



Det har etter hvert kommet mange amerikanske veteranbiler på veiene i Norge, men svært få, om det i det hele tatt finnes noen, eksemplarer av Rambler. Når redaktøren har valgt å si noen ord om akkurat denne bilen og hvordan den er blitt til, så er det fordi den tiltaler meg rent følelsesmessig. Mye mer enn andre amerikanske biler. Passelig typisk amerikansk, moderat i størrelse, meget klassisk og etter min mening særdeles vakker og ren i linjene. **Jeg skulle veldig gjerne eid en slik Rambler.** Det er sikkert mange som kjenner til både bilen og dens historiske bakgrunn. men siden jeg har valgt å gi den spalteplass så vil jeg formidle en del fakta om bilen, kanskje til glede for de som ikke kjenner bilen og merket så godt.

Vi skal tilbake til slutten av 1800-tallet hvor 2 menn, Gormully og Jeffery, startet produksjon av sykler. Dette utviklet seg og endte opp med lansering av en automobil i 1902. Denne hadde en liggende en-sylindret motor, kjededrift og treekehjul med spakstyring. En sykkel med fire hjul og motor m.a.o. 1913 var det siste året Ramblerbilen ble produsert. Det var ikke lønnsom drift. Jeffery fikk riktignok produsert en såkalt Jeffery-Rambler i 1914 men så var det helt stopp. Så gikk det en del år hvor bilmerket Rambler lå nede inntil Nash Motors kjøpte det man kan kalle restene av Jeffery firmaet og startet produksjon av Rambler på nytt. De lanserte i 1950 den første moderne kompaktbilen med en 2,8 liters sideventilert sekser og selvbærende karosseri. Vekten var bare 1168 kilo. Nærmest en revolusjon sammenlignet med andre amerikanske biler. I 1952 ble Pininfarina trukket inn i produksjonen og bidro til at bilen kunne leveres med automatkasse og i 1957 også med en V8 motor.

Ved en sammenslåing av Nash Motors og Hudson Motor Car Company i 1954 begynte det nye selskapet American Motors å produsere biler både med navnet Hudson og Rambler. Fra og med 1958 fikk alle AMC-nyproduksjoner navnet Rambler.

Bildet viser en 64-modell Rambler American 330 som kan skilte med følgende ytelser: 3,2 liter 6-sylindret motor på 128 hk og automatkasse. Prismessig kostet denne i 1964 omtrent det samme som en Mercedes Benz 220 S. I Sverige finnes det i underkant av 20 eksemplarer av Rambler American 330 i dag. 2-dørs og 4-dørs sett under ett.

Noen som kjenner til eksemplarer i Norge?

Red.



REDAKTØRENS HYLLEST TIL 40-ÅRS JUBILANTEN

Det var i det herrens år 1972 at noen menn gikk til det skritt å etablere en klubb for gammel-bil entusiaster. Nå måtte gleden ved å eie en gammel bil eller flere deles med andre og forsøkes utviklet til et forum hvor lekne gutter i alle aldre kunne få utfolde seg og treffe likesinnede.

Ideen ble egentlig unnfanget på Tore Ødegaards lakkeringsverksted ved Lolland i Skoger og den 18/10 1972 kom altså 12 vise menn sammen og dermed var Motorhistorisk klubb et faktum. Det skal dagens medlemmer være veldig glade for. De 12 pionerer var følgende:

Ragnar Myhre – Leif Pettersen – Knut Røed – Finn Torgersen – Tom Becker – Martin Giljamse – Mads H. Jostad – Øyvind Jørgensen – Øyvind Langeland – yvind Viker – Jan Tore Woldstad og Tore Ødegaard.

Det første møtet og de 14 neste ble holdt i Glassverkets Idrettsforenings klubbhus i Nordbyveien. En tilværelse som var grei nok til å begynne med; men vi ser jo hva det har utviklet seg til i dag.

Redaktøren er meget imponert over den innsats og glede som er lagt ned i videreutviklingen av Motorhistorisk klubb. Og det er tydelig at det ikke bare er redaktøren som trives i dette forumet; klubbens medlemstall nærmer seg raskt 500 så vidt vites.

Med 40 år i ryggen står klubben nå frem som et ledende eksempel på en sunn og entusiastisk drift, med en foreløpig milepæl i anlegget på Burud. Et forum hvor det alltid har vært god ”takhøyde” og plass for gutter i alle aldre til å drive ”bilsprell”. Noen damer har vel også vært innom fra tid til annen, men, kanskje noe sjåvinistisk, dette er nok først og fremst gutta’s arena.

At du ikke må ha bil, eller hva slags bil du har betyr ikke noe. Her er det interessen og begeistringen som teller. Og du får mye mer enn bare et medlemskap hvis du vil. Du får klubbkvelder med varierte innslag av bilrelatert stoff hvor både medlemmer og spesielt inviterte gleder oss med deres opplevelser og kunnskap, og med kaffe og kaker til. Du får mange hyggelige samtaler med ordentlige bilgale gutter. Du får også turer ut i det blå med treff på ulike plasser. Og nå i løpet av de siste årene har du også fått muligheten til å stå og mekke innendørs med alt verktøy tilgjengelig og hvor bilen din kan få overvintre om du trenger det.

Redaktøren vil med den dypeste respekt få ønske 40-års jubelanten tillykke og stø kurs videre uten ”punkteringer” gjennom jubileumsåret og i fremtiden. Det føles spennende å være en del av dette fantastiske miljøet.

Red.



EN HILSEN FRA ORDFØRER I ØVRE EIKER

I slutten av november 2011, mens det fremdeles så ut til at høsten skulle vare vinteren ut, ble jeg invitert til et besøk på Norsk Motorhistorisk senter på Burud. Det er riktignok ikke første gang jeg er på besøk der, men dugnadsviljen blant medlemmene er så stor, at stedet er i stadig endring. Det er fantastisk å se de store forandringene som har skjedd med dette området fra den dagen dere overtok. Fra å være et bortgjemt og nedlagt militært område, er det nå blitt et område med historie, sjel og ikke minst, med aktivitet.

Det har blitt lagt ned en stor mengde dugnadsjobbing, og hvor mange timer som er brukt, tror jeg nesten ikke dere selv engang tørr å regne ut. Det er bare å ta av seg hatten, for den stå på viljen dere har hatt. Området utvikles hele tiden. Det siste nå er at den gamle drosjebua fra Hokksund er kommet

på plass. Nå mangler bare pølsene fra Dalen kiosk, som dere fremdeles jobber med. Et nei er ikke et nei, for denne gjengen.

Det er flott å få være ordfører i en kommune, med så engasjerte innbyggere og ildsjeler som er med på å gjøre dette til et Motorhistorisk senter av nasjonal klasse.

Jeg ønsker å takke dere for det store engasjementet dere alle har for dette senteret og ikke minst for alle dugnadstimene dere har brukt, og kommer til å bruke i fremtiden.

Kommune-Norge er helt avhengig av ildsjeler som dere, og tusen takk for at dere velger å være ildsjel i min kommune.

Ann Sire
Fjerdingsstad
Ordfører i Øvre Eiker



NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremsler • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk Punkt



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf: 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, kløsser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



Knut Nævra Spyleservice

- 3300 HOKKSUND
- kan hjelpe deg med:
- Oppspyling av rør og stikkledninger
 - Reingjøring av soilrør
 - Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
 - Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
 - Spyling og impregnering av takstein
 - Spyling av fasader
 - TV-inspeksjon av rør
 - Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!
Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

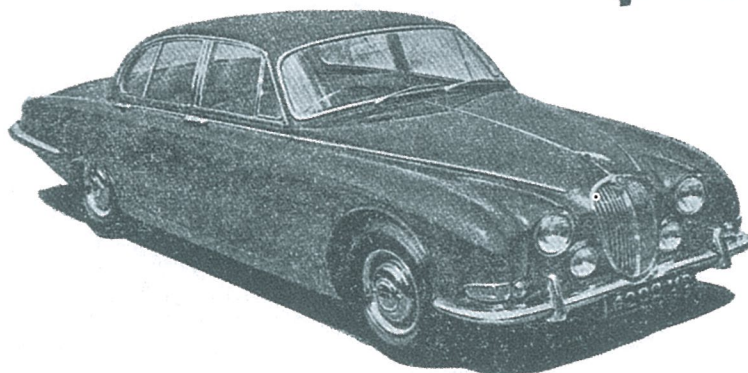
Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Biler har utviklet seg,

hva betyr:

Grace--- Space--- Pace---



Jo, det betyr

JAGUAR

3,4 og 3,8 "S" modell

Den nye «S» modell Jaguar er bygget for å dekke behovet for en bilstørrelse mellom de allerede vel kjente Mark II og Mark X modellene. Den nye modellens dimensjoner har vist at den dekker kravene til en såkalt «compact-car». Karosseriets utforming har muliggjort god plass innvendig, stort bagasjerom og montering av den nye Jaguar-bakstilling med uavhengig fjæring på begge hjul. Den bygger videre på alle de foregående Jaguar-modellenes gode egenskaper, og forener i høy grad komfortabel og sportslig bilkjøring.

Alle typene av «S» modellene er like eksteriør- og interiørmessig sett. Forskjellen ligger i motoren, idet 3,4 liter har en motorstørrelse på 210 b.h.k. og 3,8 liter har 220 b.h.k. Man kan også velge mellom vanlig gear med overdrive eller automatisk transmisjon. Sperredifferensial leveres bare på 3,8 liter. Skivebremses er standard utstyr på alle typer. For øvrig har bilene følgende spesifikasjoner: Hjulavstand 2,72 m, lengde 4,77 m, bredde 1,69 m, høyde 1,38 m, vekt 1560 kg og gummidimensjon 6,40 x 15. Skulle De ønske nærmere opplysninger om disse eller andre Jaguar-biler, står vi eller våre distriktsforhandlere gjerne til tjeneste.

Alle typene av «S» modellene er like eksteriør- og interiørmessig sett. Forskjellen ligger i motoren, idet 3,4 liter har en motorstørrelse på 210 b.h.k. og 3,8 liter har 220 b.h.k. Man kan også velge mellom vanlig gear med overdrive eller automatisk transmisjon. Sperredifferensial leveres bare på 3,8 liter. Skivebremses er standard utstyr på alle typer. For øvrig har bilene følgende spesifikasjoner: Hjulavstand 2,72 m, lengde 4,77 m, bredde 1,69 m, høyde 1,38 m, vekt 1560 kg og gummidimensjon 6,40 x 15. Skulle De ønske nærmere opplysninger om disse eller andre Jaguar-biler, står vi eller våre distriktsforhandlere gjerne til tjeneste.

SKØYEN
Bilservice A/S

DRAMMENSVN. 126 - (THUNE-GÅRDEN) - TLF. 55 59 90



Det har jammen bilannonser også!

VÅR. SOMMER. HØST. WINTER MODE 

Forbruk blandet kjøring: 0,68-12 l/100 km. CO₂-utslipp: 179-289 g/km.

Prisbelønte Jaguar XF

Enestående Jaguar XJ

Alle nye Jaguar-modeller er utstyrt med **Winter Mode** som optimaliserer bilens kjøreegenskaper på vinterføre. Når **Winter Mode** aktiveres, tilpasses bilens reaksjoner til glatte forhold: Motor, automatgirksom og dynamisk stabilitetskontroll samarbeider aktivt og korrigerer hvis bilen sklir eller skrenser, slik at du har maksimalt veigrep og jevn fremdrift også på snø og is.

JAGUAR
- BEAUTIFUL IN CAPTIVITY,
FIERCE WHEN RELEASED.

Winter Mode aktiveres med JaguarDrive Control™

JAGUAR NORGE AS
Importør, eneforhandler og merkeverksted
Sofienberggaten 35, Oslo T. 2323 3300 www.jaguar.no


JAGUAR





KJØP OG SALG

FIAT 1100 D, 1964 mod. selges. Meget pen og velholdt. Pris kr. 40.000, evt. bud!

Selger: Steinar Ludvigsen, Mjøndalen. Tlf.: 99586493. Mail: steinarludvigsen@msn.com

FIAT 850 D, 1972 mod. selges. Pen og velholdt. Tøff bil. Pris kr. 30.000, evt. bud!

Selger: Steinar Ludvigsen, Mjøndalen. Tlf.: 995 86 493. Mail: steinarludvigsen@msn.com

VW GOLF 4 SPORT, 1999 mod. selges. Meget bra og velholdt bil. Sportsseter, sportsratt, s. og v. dekk. Farge blå. Pris: kr. 40.000.

Selger: Steinar Ludvigsen, Mjøndalen. Tlf.: 995 86 493. Mail: steinarludvigsen@msn.com

FORD MONDEO ST.V., 2005 mod. selges. Meget pen. S. og v. dekk, hengerfeste etc. Pris kr. 100.000.

Selger: Steinar Ludvigsen, Mjøndalen. Tlf.: 99586493. Mail: steinarludvigsen@msn.com

TRIUMPH TR 6, 1970 mod. selges. God bruksstand. Nye dekk. Hel og fin i karr. Ikke rust! Importert fra California i 2004. Bilen står i Drammen og kan besiktiges når som helst. Pris kr.110.000.

Selger: Jonny Hornbøll Olsen, Drammen. Tlf.: 907 23 902. Mail: jhornboll@googlemail.com

2 MOTORER selges. 1 stk. BMW 3,0 CS og 1 stk. BMW 3,0 CSI. CS-motoren har jeg kjørt og den virker OK. CSI-motoren vet jeg ikke, men den snurrer fint. Har også andre deler til E9.

Selger: Håvard Sønju, Skotselv. Tlf.: 414 36 026. Mail: hsoenju@online.no



20 SPØRSMÅL

1. Hvilken bilprodusent overtok Jaguar produksjonen og når skjedde dette?
2. Hvor mange hestekrefter har Jaguars fartsdjevlel XJ 220?
3. Hvem kjøpte Aston Martin fabrikken i 1947?
4. Dinky Toys var en av de første store produsenter av bilmodeller. Nevn 2 andre britiske produsenter.
5. Hvilke av følgende motorsykelmerker kommer fra Sverige? Jawa-Norton-Puch-Eiber-Ariel?
6. Hva het den første norske Renault importøren?
7. A/S Sørensen og Balchen var på 30-tallet norsk leverandør av et kjent amerikansk bilmerke. Hvilket?
8. Hva het Renault's luksusutgave av Dauphine?
9. Hvilke av disse 5 bilmerker hører ikke hjemme i Rootes-gruppen? Sunbeam-Rover-Standard-Hillmann-Commer?
10. I hvilket land og ved hvilken by produseres bilmerket Maserati?
11. Hva menes med forkortelsen "LWB" når det snakkes om biler?
12. Et kjent bilmerke produseres fortsatt i India av Premier Automobiles Ltd. Hvilket?
13. Hvilket bilkonsern eier Bugatti?
14. Porsche lanserer 2 nye modeller innen 2013/2014. Hva heter de?
15. Audi A1 er akkurat lansert i en spesialutgave. Hva heter den og hvor mange eksemplarer er produsert?
16. Hva slags bil forbinder du med navnet Tesla?
17. I hvilket land produseres motorsykkelen Harley-Davidson?
18. Når ble den første Peugeot produsert?
19. Luksuriøse utgaver av Ford bærer et tilleggsnavn. Hvilket?
20. Motorhistorisk klubbs første styreformann het?

Du finner svarene og din bedømmelse på en annen side i bladet!

Redaktøren falt for dette bildet og mange forskjellige kommentarer kan passe. Som for eksempel "Piken med Jaguaren" eller "Hør, katten maler" eller "Den skal tidlig krøkes". Bedøm selv...



(Sakset fra Norsk Jaguarklubbs magasin "Jaguaren".)



OM EU-KONTROLL

Verksted-synsing – Teknisk håndtering - Lover/regler

Alle som leser Motorhistorikeren har sikkert opptil flere ganger hatt sine biler til EU kontroll.

Det har redaktøren også.

Jeg må være ærlig å innrømme at jeg i økende grad går til denne kontrollen med en viss skepsis. Dette fordi jeg veldig ofte sitter igjen med en følelse av at kontrollen ikke gikk slik jeg hadde antatt på forhånd. Man kjenner jo tross alt sin bils luner og mulige skavanker. Kanskje spesielt når det gjelder de kjære "middelaldrende" bilene. De som er "født" etter 1960.

Dette innlegget er hva det er; en ren utblåsning ispedd mye sinne og en del frustrasjon! Jeg vil en del bilverksteder til livs! Og du aner muligens allerede nå hvorfor.

Følgende erfaringer kan legges frem og jeg starter med siste opplevelse. Min -83 modell Porsche 944 ble i november i fjor stilt frem til kontroll hos et ikke-merke verksted i Drammen. Jeg ante at det kunne komme anmerkninger på et par ting, som for eksempel slakk i et forhjulslager og et dårlig bremsesør bak. Kontrollskjemaet som ble presentert meg imidlertid viste mer enn det. Mye mer! Her var det dårlige bremsesør rund baut. Ulyd i et hjullager, ikke det jeg på forhånd var klar over. Rust på samtlige bremseskiver. Slitte klosser foran. Krav om ny frontrute. Pluss anmerkninger på lys. Alle klassifisert med en 2-er.

Jeg kunne ikke la være å nevne at frontruten ble godkjent for 2 år siden og at bilen ikke hadde vært på tur i regnvær; m.a.o. ingen bruk av viskere. Stensprut hadde det absolutt ikke vært. Hvorledes kunne ruten da ha blitt så slitt at den nå måtte skiftes? Noe godt svar fikk jeg ikke men verkstemesteren opprettholdt sin "dom". Det var slik dette verkstedet anså det. Så da så.

Sint og oppgitt dro jeg først til en herværende bilglass ekspert. Senere til biltilsynet. Begge så at ruten var slitt; men begge mente at ruten absolutt burde kunne passere. Jeg så utmerket gjennom ruten jeg! Men har bilen fått dommen så har du ikke noe valg. Verkstedene

er visst suverene i slike saker, tilsynelatende.

Hva gjør man da? Jo, går til et annet verksted og starter på nytt. Og hva skjer da? Da får bilen en annen dom.-- Litt av det samme som den første. Dog ikke bare 2'ere og slett ikke så mange anmerkninger som første gang.

Sånt blir man mer enn frustrert av. Jeg har opplevd noe av det samme med en Renault Ondine for 5/6 år siden.

Jeg fikk et meget godt tilbud på ny frontrute til Porschen hos bilglass senteret jeg oppsøkte.

Bilverksted nr. 2 nøyde seg med lett sliping av samtlige bremseskiver. Det var fort gjort. De skiftet kun ett bremsesør; mente at det var godt nok. De hørte ikke noe ulyd fra et hjullager men strammet et annet. Og lysene var det ikke noe galt med. Vips, så var Porschen i orden og godkjent.

Blir man offer for manipulering? Hvilke direktiver jobber verkstedene etter på dette området og hvorfor blir feiltolkningen så forskjellig fra verksted til verksted? Det gadd jeg vite!

Tenker verkstedene økonomi og mulig meromsetning når vi med litt gamle biler dukker opp? Redaktøren er klar over at noen med dette innlegget blir trådt på tærne, kanskje også et klubbmedlem. Det får ikke hjelpe. Noe sier meg at EU kontroller ikke blir redelig utført og ikke i tråd med gjeldende instruks. Det er nok ikke uten grunn at bilverksteder ofte er i medias søkelys når det gjelder kundebehandling og ikke minst teknisk kompetanse.

Nå etterlyser jeg en saklig fremstilling av verksteders arbeidsmetodikk, Eu kontrollens faktiske direktiver og hvor grensen går for verksteders vurdering av en bil, teknisk og tidsmessig.

Dessuten; går det an å klage og få en dom omgjort? Har noen av leserne opplevd det samme som meg? Jeg har havnet i et paradoks. Ønsker absolutt ikke å bruke verkstedet, men skrur ikke selv og er helt avhengig av å overlate bilen til de som er "autoriserte". Uffa meg!

Redaktøren.



MA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.

QMI
**MOTOR
BEHANDLING**
MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



SVAR PÅ 20 SPØRSMÅL

Svar på 12 spørsmål fra side 17:

1. Ford, i 1990.
2. 542 hk.
3. Traktorfabrikanten David Brown.
4. Matchbox og Spoton.
5. Eiber.
6. A/S Autoimport.
7. Buick.
8. Ondine.
9. Rover og Standard.
10. Italia-Bologna.
11. Long Wheel Base; betyr at karosseriet er strukket.
12. Fiat.
13. Volkswagen Group.
14. 918 Spyder og Cajun.
15. Audi A1 Diamond Edition, 57 eksemplarer.
16. Elbil.
17. USA.
18. I 1889, den var dampdrevet.
19. Ghia.
20. Alf Bryn.

SVARBEDØMMELSE:

- ✓ **1-5 riktige:** Heller dårlig. Du må skjerpe deg!
- ✓ **6-10 riktige:** Ikke så verst. Holder til hverdags.
- ✓ **11-15 riktige:** Du kan en del om bil. Del det med andre!
- ✓ **16-20 riktige:** Fabelaktig. Du har bildilla!

FØLGENDE UTKLIPP ER LEVRT INN TIL REDAKSJONEN:



NORESUND

Det russiske merket Volga ble i sin tid brukt som luksusbil av de sovjetrussiske lederne. Volgaen var normalt for kostbar for folk flest og ble aldri allemannseie i Sovjetunionen. Noen av bilene ble imidlertid solgt til utlandet.

Dette gamle praktesemplaret fra 1963 gikk som drosje på Noresund i Buskerud frem til 1975. I 1999 ble den solgt til veteranbilentusiastene Gunnar Kjæmperud fra Geithus. Her viser han frem bilen som fortsatt er i rimelig god stand.

(Foto: Steinar Sund)

NU nr. 14-07

JA, RUSSISKE BILER ER SJELDEN VARE. VI SAVNER VOLGA'EN OG VI SAVNER IKKE MINST GUNNAR KJÆMPERUD.



Noe å tenke på å få gjort før våren kommer og hobbykjøretøyet skal ut av vinterdvalen?

Tekst: Erling Storstrøm

I forbindelse med en trafikkkontroll sist høst fikk jeg et spørsmål om chassisnummer måtte være innslått i rammen på bilen og vognkortet påføres hvor på chassiset dette kunne avleses. Jeg trodde ikke dette skulle være nødvendig så lenge den "løse" ID-nummerplaten var på plass på torpedoveggen i motorrommet på Chevroleten, slik fabrikken leverte bilene originalt. Jeg fikk heller ingen slike spørsmål i 1994 og 2002 da jeg viste mine to biler hos Biltilsynet i Lillestrøm og på Risløkka, Oslo. Men for å være på den sikre siden spurte jeg AMCARS tekniske avdeling ved Stein Moe. Og jammen tok jeg feil., sannsynligvis sammen med de aller fleste i hobbyen vår.

Her er det oppklarende svaret på hva vi faktisk er pålagt i hobbyen og som vi bør rette oss etter snarest:

Innslått understellnummer en ny praksis?

Kravet til at understellsnummer skal slås inn i rammen eller på en annen egnet plass kom allerede 31.12.1969 i Norge. Dette ble vedtatt i forskrift og skulle gjelde uansett når kjøretøyet var registrert.

Dette med å slå inn understellsnummer har vært syndet mot på eldre biler opp i gjennom årene og det er vel først på 80-tallet at det står anmerket på typegodkjenningen på typegodkjente biler hvor nummeret var slått inn av importør.

På eldre bruktimporterte biler er det ikke alltid slått inn og det står i alle fall ikke noe om hvor man finner det i bilenes vognkort.

På amerikanske biler eldre enn 1968 er det stort sett plater som er skrudd eller poppet til karosseriet. Fra 1968 ble det standardisert til at det står på en plate som er nedfelt/festet til dashbordet. AMCAR har jevnlig spørsmål fra folk

som ikke finner noe understellsnummer innslått i rammen. Det som må gjøres er at en må sørge for å få slått inn (eller risset inn) understellsnummeret i rammen eller på annen egnet plass. Sørg etterpå for å kontakte trafikkstasjonen

din og få anmerket i vognkortet hvor nummeret er slått inn. Gjør dette like godt først som sist og i alle fall før bilen/MCen skal omregistreres. De fleste verksteder har utstyr til dette og kan gjøre slikt.

§ 1 - 15 i kjøretøyforskriften er en unntaksforskrift som primært er tenkt brukt på nyere bil enn 30 år. Når det gjelder godkjenning etter § 1 - 15 så er det krav til at bilen skal være original, men likevel med krav om, selv om dette ikke er originalt, at lysutstyr har riktig farge og at understellnummer er slått inn på egnet plass.

Import og godkjenning av veterankjøretøy eldre enn 30 år, ned til 1971 modell, kan enkelt godkjennes ved å benytte § 1 - 9 i kjøretøyforskriften. For å tilfredsstille kravene i § 1 - 9 må kjøretøyet være originalt. For veterankjøretøy 1970 og eldre, gjelder Motorvognforskriftene av 1942.

Vennlig hilsen fra **Stein Moe, AMCARS tekniske avdeling**



Skrevet med forbehold om godkjenning i klubbens styre:
**DET HANDLER OM REKRUTTERING,
 UNGDOM, KLUBBENS FRAMTID,
 FELLESSKAP OG GIVERGLEDE.....**

Vi har snakket mye om rekruttering til miljøet og viktigheten av å bringe inn ungdom. På siste årsmøte ble det vedtatt halv medlemskontingent til de under 30 år. Nå tar vi det videre og ønsker å organisere et tilbud om praktisk innføring i hobbyen. Her kommer givergleden inn. Vi trenger veiledere, deler og ikke minst penger. Disse prosjektene skal ikke koste klubben penger, men finansieres ved sponsorer, kronerulling og en liten inngangsbillett for de som ønsker å delta. Mange av oss har såpass god økonomi at vi kan bidra med en sum. Undertegnede gir kr 1000,- til en Ford Transit som skal gjøres til en kopi av Drammen Politikammers svartemaje. Olav Kjennerud har kjøpt en Transit som har gått 16000km for kr 33000,- Denne selger han til klubben for kr 25000,- dersom den brukes til rekrutteringsformål. Ergo har Olav gitt kr 8000,- Ex-politimann Torbjørn Pettersen stiller som konsulent for at alt skal bli riktig. Det har videre vært til salgs en 1964 Opel Rekord. En eiers-bil gått 76000km. Flott objekt som har noe hærverkskader. Denne får vi gratis dersom den brukes til ungdomsarbeid. Skal bli drosje. På toppen av det hele har vi fått en ambulanse av Vestre Viken Helseforetak. En ikke veldig gammel bil, men den blir eldre.... Komplette utrykningsklar bil. Komplette ambulanser er sjeldne. Ansvaret for disse bilene har vi tenkt å gi en ungdomsgruppe. Vi andre skal ikke røre disse bilene, men vi skal bistå med nødvendig rettleiding, deler og noen kroner.

Så til givergleden: Jeg vet at mange i klubben har evne til å bidra med en lapp eller ti for å skaffe de 24000,- vi mangler. Ta fram viljen til å bidra – kjenn på følelsen av å gi noe til fellesskapet og fremtiden. Ring inn ditt bidrag til **Asle Wang tlf 98220266.** (Anonymt om ønskelig)

Jeg forventer at dette går som smurt! Dere unge som er interessert, dere som kjenner noen som kan være interessert: Følg med i neste nummer av Motorhistorikeren. **Asle**



OPEL REKORD



Bidrag i skrivende stund:

Olav Kjennerud 8000,-

Ford Credit 3000,-

Asle Wang 1000,-

Automotive Services/Ford Motor Norge:
Deler til ambulansen

Formann Sand Olsen 1000,-



Stemningsbilder fra Champs-Élysées fra 1960-tallet



Christians og Erlings MotorX-ord nr. 2

Vannrett

01. Eur. bilmerke
11. Eur. bilmodell
12. Mesterskap, fork.
13. Sportslig betegn., fork.
14. Tre like
15. Eur. bilmodell
17. Eur. kontrollorgan
18. Strandsted, omv. ___ ik
19. Amer. bilmerke, omv.
20. Tor Madsen
21. AC-biltypene
23. & 27. er like
24. By og bilmerke
28. Svensk traktormerke, fork.
29. Asiatisk industrikonsern
31. Preposisjon
32. Tung amer. doning, fork.
34. Stjele
35. Tresort
36. Krype
37. Øy på Vestlandet
40. Flåte
41. Klesplagg
42. Skryt
43. Nasj. kjennetegn

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11				12			13		
14			15				16		
17			18			19			
20		21		22					23
24		25				26			
27	28		29						30
31	32	33		34			35		
36			37		38		39	40	
41				42					43

Loddrett

01. Eur. bilmodell
02. Amer. bilmerke
03. Eur. bilmerke
04. Nestsjef, fork.
05. Nasj. kjennetegn
06. Metall
07. Norsk dampbuss
08. To like
09. **2CV-kjendis, omv. LØSNINGSORD**
10. Ikke mange
15. Anne Eng
16. Eur. bilmodell
18. Amer. bilmodell
22. Vekst
25. Mye brukt i militære
26. Eur. bilmerke
30. Eur. MC-merke
33. Tresort
36. Gud
39. Oppdra!

Send inn riktig løsningsord på **Loddrett nr. 09** til erling.storstrom@getmail.no og du blir med i trekningen av en premie på første medlemsmøte etter dette nummeret.

Løsninger på bokstavquiz og kryssordet i desembernummeret.

Riktig svar: **VOLVO.**

Vinner av bilmerkejakten ble: *Håvard Sønju, Skotselv*

Riktig svar: **AEBI.** Vinner av kryssordet ble: *Petter J. Brudal*

Begge fikk årets fine kalender fra Veteran og Sportsbil som premie.

Gratulerer!

1	O	P	E	L	C	A	R	A	V	A	N	E	R				
14	L	O	N	D	O	N	15	D	R	O	S	J	E	R			
16	D	B	G	17	L	A	N	G	18	N	R	20	K				
21	S	E	L	22	G	E	R	S	U	K	23	S	E	S			
25	M	26	D	A	T	M	K	24	Y	M	S	E	25	C	A	L	
28	O	A	N	O	A	32	I	R	E	33	E	R	K	E	34	L	
36	B	35	D	A	N	S	E	N	M	38	A	A	37	E			
39	I	S	S	E	41	T	U	T	43	U	R	44	I	X			
45	L	O	F	B	46	A	L	T	47	K	U	T	49	T	50	N	U
51	E	M	A	I	L	52	K	O	N	T	O	53	E	N	S		
54	M	R	55	M	O	P	A	R	56	S	S						
57	L	E	E	58	T	59	R	I	R	60	A	T	E	61	N		
62	J	R	R	63	A	N	S	A	64	R	O	T	E	R	E		



Veteranbiler er milliardbusiness i Danmark

Danskene går fullstendig amok i sin entusiasme over gamle biler. De siste årene har de kjøpt veteranbiler og veteranmotersykler for nesten én milliard kroner.

I tillegg har de i den samme perioden brukt nær en halv milliard på oppussing og vedlikehold av de mekaniske kjæledeggene. Bakgrunnen er at danskene har mer penger å rutte med, tror Svend Aage Tholstrup i organisasjonen Motorhistorisk Samråd. Gamle britiske sportsbiler er for tiden den store slageren. Det er bilmerker som Lotus, MG, Triumph, Jaguar og Morgan som gjelder, biler som eieren selv kan fikle med og med enkelt verktøy få dem kjørbare igjen, melder nyhetsbyrået Ritzau.

Lotus Club Danmarks leder Bo Stonor Johansen er enig.

–Utviklingen har gått amok de siste årene, og uten å ha noe statistikk å holde meg til vil jeg tro at det de siste årene er importert liker mange Lotusbiler til Danmark som de femten årene før, sier han.

For de som kan tenke seg en Danmarkstur i løpet av **2012** kan redaktøren foreslå følgende markeder/utstillinger/løp:

- 1) Englænder Show Fangel for veteranmotersykler.
Sted og dato: Odense 3. mars.
- 2) Bilmesse & Bruktmarked. Største veteranmesse i Danmark (30.000 m²).
Sted og dato: Fredericia 24-25. mars.
- 3) Delemarked
Sted og dato: Herning 31. mars.
- 4) Veteranlastbiltræf
Sted og dato: Ålestrup 28. april.
- 5) Oldtimerløbet fra Gråsten til Flensborg
Sted og dato: Gråsten 26. mai.
- 6) Classic Race Aarhus: Billøp på lukket bane.
Sted og dato: Højberg-Århus 22-24. juni.
- 7) Bornholm Rundt 2012. Rally for veterankjøretøyer fra før 1974.
Sted og dato: Nexø på Bornholm 7-8. juli.
- 8) Copenhagen Historic Grand Prix: Et løp for historiske racerbiler.
Sted og dato: Fælledparken i København 4-5. august
- 9) British Classic Car Meeting:
Sted og dato: Gistrup-Aalborg 25. august
- 10) Salgsutstilling, klassiske biler. Største salgsbegivenhet av gamle biler i Danmark.
Sted og dato: Aars 29. september.

For øvrig kan redaktøren anbefale en titt på danske Veteran Postens hjemmeside (veteranposten.dk) med tilhørende salgsannonser. I alt er det 1420 klassiske biler til salg i skrivende stund.

Red.



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Jonny Hornbøll Olsen

Telefon 907 23 902

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagerverer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen



JUBILEUMSTUR HØSTEN 2012

Jubileumstur 1 og 2 september til Gaustablikk.

I anledning klubbens 40-årsjubileum er det god grunn til å ta opp en tradisjon som klubben hadde for noen år tilbake - å dra på tur.

Vi kjører ifra møtelokalet - Kongsberg - vest sida av Nummedalslågen - Veggli - over fjellet til Austbygda - Gaustablikk. Hjem igjen over fjellet forbi Gaustatoppen - Tuddal - Gransherad - Kongsberg og hjem.

Dette er ikke et løp, så det er fritt for "poster".

Veien ifra Veggli til Austbygda har fine muligheter for felles lunsjstopp i friluft så vi tar med utstyr for dette.

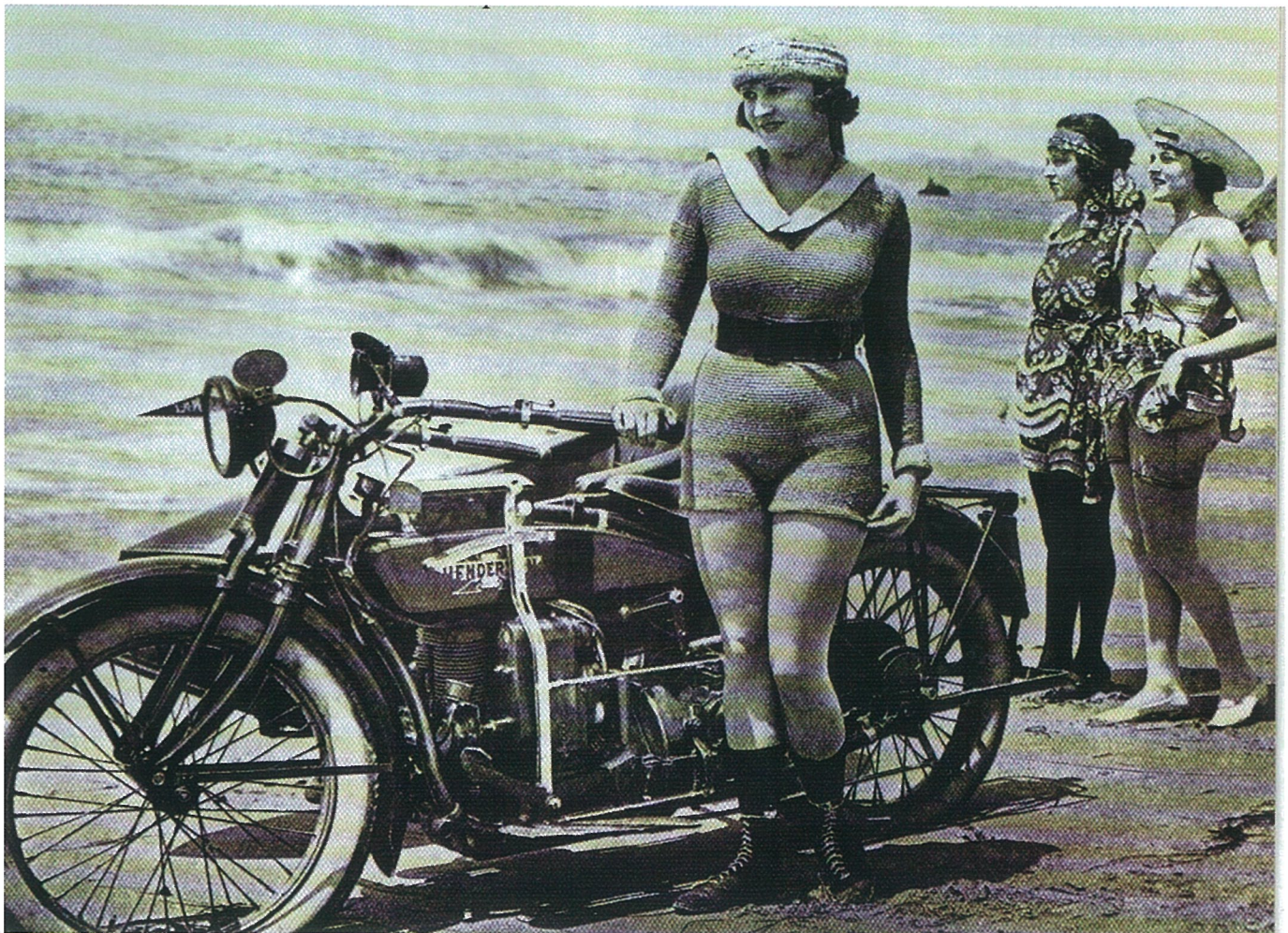
Bestiller vi overnatting på Gaustablikk får vi sikkert ordnet langbord til middag.

Hver enkelt må bestille overnatting selv, men Bjørn Lund og Tor Stein Hella er gjerne kontaktpersoner for turen, så de som vil være med kan få en oversikt over hvem som er med.

God Tur!

Bjørn mob. 90537629

Tor Stein mob. 90609884



Du velger selv kjøretøy til turen!



Skau Lars Petter
Kreklingveien 1 B
3030 DRAMMEN

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Tom Laugerud
Tlf.: 90149270/32759507
E-post: tom.laugerud@c2i.net

SEND INN STOFF FØR 15. august.

