

MOTORHISTORIKEREN

NR. 1 - MARS 2013 - 42. ÄRGANG



Medlemsblad for
Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

Rød Mix med Lett Blanding denne gangen fra Øren Night Club



Nestformann Arnt Ivar , også kjent som bassist i dansebandet Arnt Ivars, samt fra bandet 2 Raderen svigte seg på dansegulvet uti de sene timer.



Steinar kan mer enn å ratte Skoda på skauen. Den observante leser ser muligens mannen bak til høyre på bildet, en drammenser som skal ligne mye på Asle Wang



En ekte MHK`er sier aldri nei til en dans



Nils Petter og Bodil nyter musikken og hverandre på dansegulvet



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Geir Åge Lia
Tangengata 2, 3053 Steinberg

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet:

Fornøyde æresmedlemmer på jub.festen

Redaktør for dette nummer har vært:

Tor- Stein Hella, Kjell Ødegård

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Ole Nybø
Jan Borgersen.....924 09 201
Thormod Bjørnetun
Bjørn Johannesen

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 98288715

Materialforvalter:

Tom Persson.....915 26 778

Valgkomite:

Helge Andersen.....909 87 924
Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Per Pedersen
Helge Andersen.....909 87 924

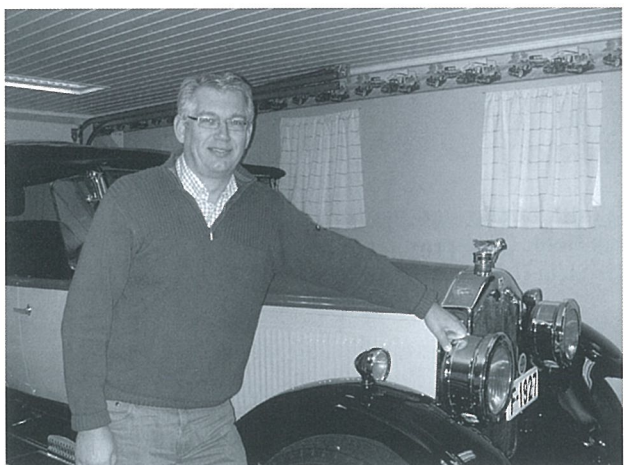
Redaktører i 2013 er:

Mars: Kjell Ødegård/Tor Stein Hella
Juni: Geir Åge Lia
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



Formannen har ordet:



Det er merkbart at dagene nå blir lengre. Det er ensbetydende med at våren nærmer seg. Om ikke lenge er vi igjen ute på veiene og gamle kjøretøy kommer igjen til å innta Burud.

Styret hadde et møte på Burud for en liten tid tilbake med medlemmer som kunne være interessert i å ta i et tak for fellesskapet der oppe, og vi er veldig fornøyd med den responsen vi fikk. Vi har fått folk som tar ansvaret for gjennomføring av markedet vårt, for åpen dag, dugnadsansvarlig, rydding av kjøkken og oppholdsrom i verkstedet, ansvar for kiosken osv.

Veldig bra. Dette gjør at styret kan få delegert en del oppgaver slik at de ikke må stå i front for det meste som skjer der oppe.

Pr. dato er det 99% sikkert at oppholdsrommet i andre etasjen i hall 3 vil bli satt i stand før sesongen. Dette blir et samarbeid med NAF med deling av kostnader. I forbindelse med det vil også toalett og kjøkken i verkstedbygget bli oppdatert. Det kommer til å bli kjempebra.

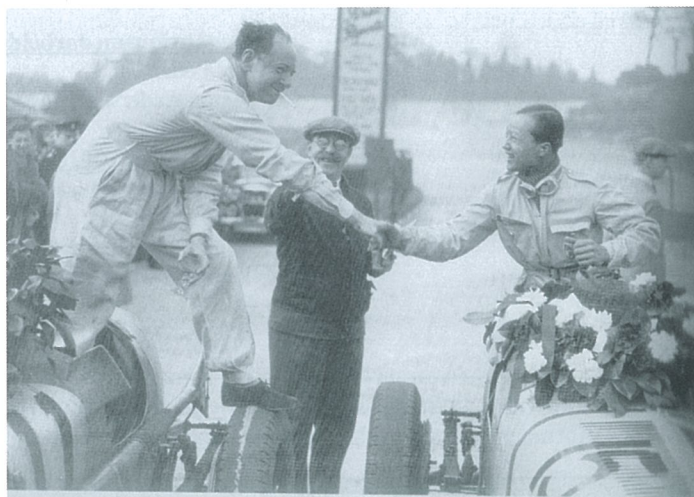
Vi har startet å planlegge sesongen og vi har blant annet fått en interessant innbydelse fra Hadeland Glassverk. Det kommer vi tilbake til. En del av oss har meldt oss på Norgesløpet og Bjørn og Tor Stein har lagt opp en kjørerute ned til Kristiansand som starter torsdag. Det har i alle fall jeg tenkt å være med på.

Jeg oppfordrer alle som blir spurt om å dirigere biler, stå for parkering etc. under arrangement på Burud i sommer sier ja. Husk på for heldige vi er som har dette unike anlegget og at hver enkelt ikke trenger å bidra mye, bare litt, for at vi skal lykkes. Husk det.

Da vil jeg til slutt ønske dere alle en god påske og så ses vi snart på sommerens diverse aktiviteter.

PS. Dere har fortsatt mulighet til å gjøre det dere hadde tenkt med den "gamle" i vinter, men nå haster det.

Jan Roger



Bildet viser vår egen Per Langøy (med caps) på Burud i mai 1936



Denne historien har redaktøren fått av vårt medlem Vidar Ingebretsen

Jomfruturen.

Hei jeg er et medlem som har vært med i klubben siden 2007. Jeg har to biler, en 64 modell Mercedes 220S og en 55 modell VW boble kabriolet. Jeg er meget aktiv i VW miljøet og er formann i Veteran VW klubben. Men i tillegg til VW har jeg alltid hatt sansen for Mercedes. Det er noe spesielt med de bilene. Presisjon, passform, tysk grundighet gjør at dette er ingeniør kunst på sitt beste. Hvorfor jeg har akkurat denne typen skyldes vel at jeg engang i tiden hadde en 65 mod 200 diesel mens jeg gikk på skolen på åttitallet. Noen år senere ønsket jeg å skaffe meg en slik bil som veteranbil men da som 220S som er vesentlig mer komfortabel. Derfor fortalte jeg folk i Mercedes klubben at jeg jaktet på en slik bil, og sommeren 94 ga Bjarne Koren beskjed om at han skulle selge en 220S han kun hadde hatt en kort periode. Bilen var den tidligere direktør bilen til Hotel Bristol i Oslo og så ut til å være i hyggelig stand. Av utstyr hadde den Soltak og Becker Mexico radio. Interiøret var i trivelig originalstand med elfenbens farget ratt, men det var selvfølgelig også noe rust på denne bilen. Vi brukte den sommeren 94 og 95 og i 1996 ble det bestemt å plukke ned bilen for hel renovering. Bilen ble plukket helt ned og Per Taraldsen stod for oppgave å bygge karosseriet opp igjen. Som vanlig finner en mye mer rust en planlagt, så karosseriet ble plassert i jigg for W111 bil og følgende deler ble skiftet: Bakplate, bagasjeromsgulv, innerskjermer bak, innerskjermer foran og frontbjelke. Alle deler ble kjøpt nye fra Mercedes i Tyskland. På denne tiden var disse delene forholdsvis rimelige. Året etter mangedoblet MB prisene. Understellet ble rensset for all gammel tectyl og behandlet på nytt med karosserikitt og lakkert. Bilen ble også lakkert i motorrom, bagasjerom og utvendig. Bjarne Koren stod for overhaling av bakaksel og forstilling. Deretter havnet bilen i min garasje og ble stående av grunner som selvstendig næringsdrivende, renovering av hus og familie med små barn. Jeg oppdaget også at etter 2 år begynte lakken å boble så den hadde nok ikke vært 100% tørr når den ble lakkert. Dermed mistet jeg litt motet på hele bilen og lot den bare stå. Der stod den helt frem til 2008. Da hadde jeg fått bygget meg romslig isolert garasje og gnisten var tilbake. Men det å ta igjen det som nå var et bæreposeprosjekt er ikke enkelt. Jeg fant fort ut at en delebil ville være nyttig både for å se hvordan ting skal være skrudd sammen, og ikke minst tilgang til alle småting en gjerne ikke finner igjen. Så en tilsvarende delebil ble innkjøpt og plassert på lager. Etter et år med pusling i garasjen innså jeg at dette blir jeg aldri ferdig med på egenhånd og trenger hjelp. Alternativer blir vurdert og jeg finner et verksted i Polen som kan hjelpe meg. Classic Motors utenfor Warszawa. Disse virket seriøse og hadde gjennomført flere gode prosjekter. Jeg sjekket referanser på dem og sendte bilen sammen med noen paller med deler på trailer til Polen. Frakt til Polen er meget rimelig da det går masse tomme trailere den veien.

Prosessen i Polen tar mye lenger tid enn planlagt. Noe av det skyldtes nok at hele tiden ble andre biler prioritert foran min. Jeg purret dem mange ganger på fremdrift, uten at det hjalp så mye. Det gledelige oppi det hele var at kvaliteten på arbeidet stort sett var bra og de var nøye på å bruke original deler. Derfor ga jeg opp å mase med tanke på at restaureringen hadde jo startet i 96, så om den ble ferdig i år eller til neste år var jo ikke så nøye.



Høsten 2011 var bilen igjen ferdig lakkert, nå tofarget, og monteringen var nesten ferdig. Motor med forgassere var overhaldt og jeg kunne virkelig se frem til at sommeren 2012 skulle jeg igjen kjøre 220S med reg nr 21 02 80 som bilen har hatt siden den kom til Norge i 1967. I desember 2011 får jeg en mail fra Classic motor som sier at bilen må ut av Polen innen 10 januar hvis ikke må bilen importeres til Polen. De mente da at det ikke ville være noe problem å bli ferdige til det, men med tidligere erfaring på fremdrift forstod jeg at dette ikke ville gå. Så den 15 januar henter jeg en 90% ferdig bil på Drammen havn og frakter den hjem på henger. I de kommende måneder blir alle kvelder brukt til å få bilen ferdig. Det er en del gjenstående ting som måferdigstilles, og siden jeg er den første som prøvekjører bilen er det alltid justeringer som må gjøres. Men nå er prosjektet overkommelig, slik at jeg klarer resten selv med litt hjelp fra nabo Roy Engkvist. Den 23 april er bilen klar og blir EU kontrollert hos BOS i Lier uten anmerkninger. De justerer også hjulstilling på bilen. Dette var godt å få gjort da all prøvekjøring som ble gjort før dette, hang det i luften at den aldri har vært på EU kontroll og hadde vært begjært avskiltet siden 1996. Jeg nektet nemlig å levere skiltene i 96 da disse er de opprinnelige skiltene bilen har hatt hele tiden. I tiden etter EU kontrollen har den vært brukt en del til mindre turer her hjemme og vært på noen veteranvogntreff. Selv er jeg blitt meget fornøyd med bilen, den er ikke overrestaurert slik mange gjør. Jeg synes det er hyggelig at ikke alle deler er helt som nye men faktisk at bilen kan få holde et preg av å være en gammel bil. Under restaureringen ble bilen oppgradert til to farget lakk, men jeg holdt meg til original fargekombinasjon. Bilen har også fått servo styring. Dermed er dette blitt en bil hele familien kan glede seg over. Jeg er av den oppfatning at skal man ha med familien med i sin bil interesse er det viktig at alle for lov til å kjøre bilen. Derfor har min kone og vår to døtre alltid fått lov til å bruke gammelbilen. I stallen fra før av har vi en VW 55 modell boble kabriolet som det kan være litt "slåsskamp" om hjemme på fine sommerdager. Denne holdningen tror jeg har ført til at blant annet vår yngste datter Marte på 21 år ofte er med på bil treff. Og i sommer var det hun som tok med kjæresten på folkevogn treff på Hurum. Det er viktig å rekruttere ungdommen, og her har alle vi gamle gubber et ansvar. Årets sommerferie var tidlig planlagt at skulle starte med Korpstur med Asker Musikk korps til Augsburg i Bayern. Jeg spiller ikke selv men det gjør min kone Lise, og vår datter Marte. Med litt rådslagning kom vi da frem til at de to med mest bildilla i familien skulle ta 220Sen via et par bilmuseer i Tyskland til Augsburg. Deretter kunne Lise og jeg ta bilen videre til Østerrike på et par ukers ferie. Dette ville bli en flott "jomfrutur" tatt i betraktning at det er 16 år siden bilen har vært på veien. Dermed setter far og datter seg på Kiel fergen og skal kjøre gjennom Tyskland mens mor kommer etter med fly. Bilen er nå kjørt ca 1500-2000 kilometer etter restaurering, og jeg mener at de fleste overraskelser som kommer med en nyrestaurert bil nå er avdekket. Bilen blir pakket godt med verktøy og et nøye utvalg av reservedeler. Jeg er også VW entusiast og har vært på mange langturer med vår 55 mod boble kabriolet og ser ikke noen stor fare i å legge ut på langtur med gammel bil bare en kan skru litt selv og er godt forberedt. Første stopp på turen er prototyp museet i Hamburg. Dette eies av to privatpersoner som har en unik samling av spesielle Porsche og VW i tillegg til mye annet. Anbefales for de som liker VW og Porsche. Fra Hamburg går turen videre sydover på Autobahn i passe



marsj fart, ca 120km etter speedometeret. Dette misviser ganske mye så hastigheten er ca 15 km lavere i følge GPS en som er med på turen. I denne hastigheten er det en fryd å kjøre bilen. Den er stabil og ruller flott av gårde på ny innkjøpte Michelin X dekk i riktig dimensjon 7,25x13. Motoren summer som den skal og alt fungerer perfekt. Kan man ha det bedre på tur. Etter en overnatting bærer det videre mot Stuttgart og Mercedes museet. Jeg sjekket litt på nettet før vi dro og fant at hvis man kommer med gammel bil og melder seg på forhånd, kunne en få lov til å parkere rett foran inngangen + litt andre goder. Dette gjorde jeg, så da vi ankom fikk jeg parkere rett foran inngangen, og med mitt medlemskort i Mercedesklubben og Marte sitt studentbevis betalte vi 2 euro til sammen for å komme inn. Så kommer du med gammelbilen dit så anbefales dette. Selve museet er imponerende og med masse flotte biler fra alle epoker. Når jeg spurte Marte hun syntes, så mente hun at det var flott at de forklarte hva som skjedde i verden sammen med bilene. På den måten fikk man en bedre sammenheng mellom de forskjellige modeller og bildet ellers i verden. Jeg noterte meg også at dette er det første museet jeg har vært på i Tyskland hvor de faktisk innrømmer å ha drept over 1 million jøder i Auswich. Etter Stuttgart gikk turen videre vestover til Ulm for overnatting for så å ankomme Augsburg 3 døgn etter at vi dro fra Kiel. Etter noen dager med korpstur med gode venner, kjører vi vestover til München og sender Marte hjem med fly. Da starter Lise og min sin Østerrike ferie. Første stopp er Salzburg. Vi har før avreise planlagt litt hvor vi ville reise og bestemte å følge Romantikstrasse i Østerrike fra Salzburg til Wien. Dette er en rute som følger småveier og er innom mange småsteder med masse å se på. Du finner opplysninger på www.romantikstrasse.at Turen er lagt opp som en rundtur hvor det er mulighet for å svinge av før en kommer til Wien for å korte turen noe. Dette valgte vi, og da er turen ca 70 mil med start og stopp i Salzburg. Dette fordelt på 2 uker gjør at en kun kjører noen få mil hver dag. Turen gjennom Salzkammergut er fantastisk med høye fjell og flotte innsjøer. Det er mye å se på som slott, ærverdige gamlebyer, gruver, og vandring inne i isbreer. Vi planlegger aldri overnatting på slike turer og finner alltid et pensjonat eller et hotell hvor en kan overnatte. Det fine med Østerrike er at selv om et pensjonat virker slitent er det alltid rent. Gjestfriheten deres er også stor. På et Gasthaus vi ankom hadde innehaveren bildilla, og når han så vår bil, fikk vi umiddelbart plass i garasjen mellom hans racer bil og Porsche 911 turbo. Turen ellers går bra uten problemer og det er mange som kommer og tar bilder av bilen og prater i vei. På turen møtte vi også på Ennstal-Classic som er et 2 dagers veteran rally som går i Østerrike hvert år. Vi stillet oss opp langs ruten og fikk se, og ikke minst høre, alle bilene som passerte. Alt fra Jaguarer til rally riggede Mercedes 300SL og Porsche 356. En morsom opplevelse. For øvrig møtte vi få andre gammelbiler på turen. Jeg synes vi møter mange flere når vi er ute å kjører i Norge. Men på slutten av turen vår møtte vi mange Folkevognbusser de var på vei til Bullitreffen ved Grossklockner. Dette er et kjempe treff som holdes hvert annet år for Folkevogn busser. En av de vi så kom fra England og hadde problemer, da stoppet vi og tilbød han hjelp. Bussen hans var en flott 54 mod samba buss. Han hadde problem med at starteren hang på hele tiden. Eieren var litt i villrede om hva dette kunne være, men jeg mente vi skulle sjekke startknappen for kortslutning. Dette viste seg å stemme, så en lykkelig eier kunne reise videre mot bullitreffet. Han var meget imponert over mine VW kunnskaper, så jeg måtte innrømme at jeg også hadde en bil av dette merket. Vi ble enige om å møtes igjen til neste år i Hessish Oldendorf.



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

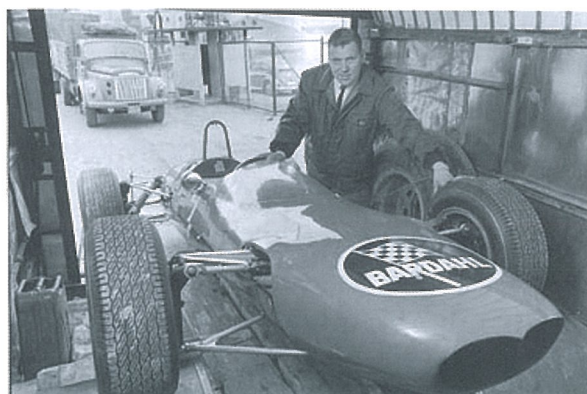
Ta kontakt med:
Geir Åge Lia
Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

Roger "Kleggen" Hansen
Cooper F3 T76



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 20% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: Gunstige priser på lagerførte varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Understellsbehandling : 20% på bruksbil og gunstige priser på gammelbil hos Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

Infomasjon fra Bjørn Lund vedrørende felles kjøring til Norgesløpet i Kristiansand Da Gautefall Hotell er konkurs har vi i stedet lagt turen på 134 til Brunkeberg hvor vi tar av til Vrådal og overnatter på Straand Hotell til fredag (ca 17 mil).Fredag går turen til Treungen (Rv 41 hvor vi besøker Z museum (ca 4.5 mil) deretter strake veien til Kristiansand (ca 12 mil) .Det er reservert rom på hotellet,den enkelte bestiller selv, si du er fra MHK Drammen, pris 1090,00 med frokost.Vi reiser ca kl 16.00 fra Drammen. Quality Straand Hotel & Resort kjersti.haland@choice.no , straand.no





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommissjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommissjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!

Tekst til bildene side 10

Mercedes museet
Almtahlhof

Bilen fikk flott parkering rett utenfor inngangen til museet
På hotell Almtahlhof ville hotell eieren at vi skulle parkere mellom hans private racer bil og Posche 911 turbo

Ennstal

En stilig Veritas RS fra 1947 er ikke et vanlig syn. Veritas var en tysk sportsbil produsent som rakk å lage bare 67 biler før de måtte legge ned. Dette var en av mange deltagere på årets Ennstal-Classic.

Kaprun
Sambabuss

Bilen på tur mellom Kaprun og Kitzbüel
Engelsk mannen på vei til Bullitreff ble meget glad for våre tips og hjelp slik at han kom seg videre.



Her går et av de største VW treffene i Tyskland og vi fant ut at vi begge er påmeldt der. Så neste år blir det Tyskland med 55 boble. Etter to flotte uker i Østerrike var det på tide å sette nesen hjemover. Gjennom Tyskland ble det stort sett Autobahn kjøring. Bilen oppfører seg pent på Autobahn selv i høyere hastigheter, men er litt følsom for sidevind, men en må jo huske at bilen er nesten 50 år gammel, så med dette i tankene er den imponerende. Turen ble på totalt 3.300 kilometer uten tekniske problemer. Stor takk til alle som har hjulpet meg med restaureringen, turen har vist at kvaliteten på arbeidet har vært meget bra. Som jeg allerede har nevnt har vi flere ganger vært på langtur med folkevognen vår også og jeg håper denne artikkelen vil inspirere flere til å ta lengre turer med gammelbilen. Vi synes det gir ferien en ekstra opplevelse. Jeg har gammelbil for å kunne bruke den, ikke bare stå i garasjen til pynt.



KLUBBENS 40 ÅRS JUBILEUMS FEST

Som de fleste nå har fått med seg, fyllte klubben 40 år i oktober 2012, i den anledning inviterte styret til en 40 års jubileums fest på Ballklubbhuset på Øren.

Etter en noe treg start på påmeldingen, tok det seg etter hvert kraftig opp.

Da formann Jan Roger inviterte til bords kl 19.00 lørdag 20 oktober, var hele 70 medlemmer møtt opp.

God mat og godt drikke fikk opp stemningen utover kvelden.

I sin jubileumstale til medlemmene, fortalte formannen litt om historia til klubben gjennom 40 år.

I anledning jubileet ble også noen av våre kjære medlemmer utnevnt til æresmedlem.

Finn Torgersen, Gunnar Kristiansen, Jan Tore Wolstad, Per Gran Henrichsen og Leif Pettersen fikk fortjent sine æresmedlemsskap. Av disse var Finn, Gunnar og Per på festen. Jan Tore og Leif fikk sine æresmedlemsskap på møtet i Desember og November.

Etter en deilig middag takket Asle for maten på en måte bare han kan.

Etter dette ble gulvet ryddet og Electric Mud spillte opp til dans, med en deilig blanding av gammel rock, blues og boogie. MHK`ere med fruer eller samboere svingte seg på gulvet utover i oktober natten.



KLUBBENS 40 ÅRS JUBILEUMS FEST



Formann Jan Roger ønsker Gunnar, Finn og Per til lykke med Æresmedlemsskapet



Knut Horgen fra Norsk MG Klubb ønsker formannen til lykke med jubileet



Asle takker forr maten på sin vanlige elegante måte

NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremseser • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01

Velkommen til oss!

Sjekk Punkt
BILVERKSTED



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



Knut Nævra Spyleservice

- kan hjelpe deg med: 3300 HOKKSUND
- Oppspyling av rør og stikkledninger
 - Reingjøring av soiltrør
 - Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
 - Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
 - Spyling og impregnering av takstein
 - Spyling av fasader
 - TV-inspeksjon av rør
 - Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Jubileumstur MHKD 1. og 2. september 2012

I anledning klubbens 40-års jubileum i 2012 ble Bjørn Lund og jeg enige om at en jubileumstur burde arrangeres. En helgetur ettersommeren/tidlig høst skulle passe bra. Annonsering i avisa og på hjemmesida skulle gjøre susen tenkte vi.

Opplegget skulle være av enkleste sort med en overnatting. Først tenkte vi at Skinnarbu ved Møsvatn skulle være et fint reisemål, men usikkerhet om drifta i 2012 gjorde at vi heller valgte Gaustablikk.

Når vi kom til helga 1. og 2. september viste det seg at interessen for jubileumstur i MHKD var så dårlig som den kunne bli. Kun Grethe og Bjørn i Chevrolet`n og Gerd Karin og Tor Stein i Citroen`n syntes 40-års klubbdrift var noe å feire med felles tur. Så da gjorde vi det. Opp Numedalen til Veggeli over fjellet til Austbygda langs Tinnsjøen og opp til Gaustablikk.



Spisepause ved fylkesgrensen Buskerud - Telemark



Etter noen forfriskninger på verandaen på hotellet gikk vi en tur og så på «hyttelandsbyen» som er bygd i området.

Til middag fyllte de deltagende MHK'ere et helt bord og inntok en god middag.

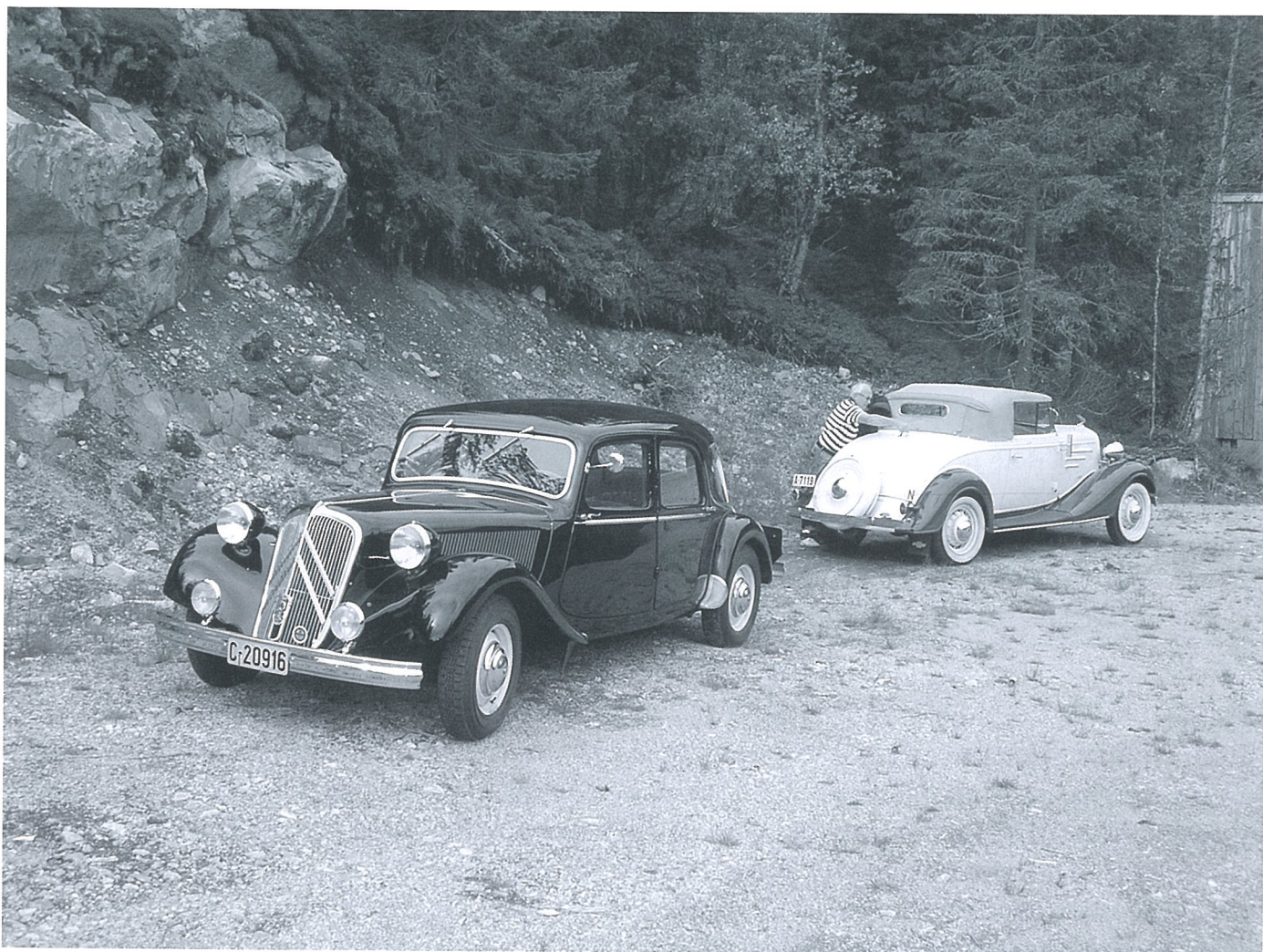
Liten samling i baren og så til sengs.

Søndag gikk turen videre over fjellet forbi Gaustatoppen med litt regn i lufta, og ned til Tuddal. I Tuddal tillot vi oss å gjøre et avvik ifra den opprinnelige kjøreruta ved å legge turen inn i Bondal for å se på noen hyttetomter. Tilbake til Tuddal og ned til Sauland. Vi var blitt sultne så en stopp på en bensinstasjon med rasteplass passet bra.

Mens vi spiste kom en lokal veteranbilist i en Chevrolet 1931 innom og en sporty gjeng i MGB'er og Austin Healey stoppet også. Jeg prøvde å få til kappkjøring uten å lykkes.

Vi fortsatte til Gransherad over Jondalen og hjem. Deltakerne var fornøyd med turen selv om vi kunne ha vært flere. Bjørn har lagt opp ny tur til Norgesløpet 2013 i Kr.sand første helga i juni, så da blir vi ihvertfall to biler ifra MHK.

Tor Stein



Tur til The Footman James Classic Motor Show Birmingham 16-17-18 November 2012

Per Langøy og Kjell Ødegård planla i høst tur til England for påfyll av motorhistorie før en lang og kald vinter. Jeg var da så heldig å bli spurt om å være med. Dette passet bra, så med litt ferie tilgode takket jeg ja. Per er jo en reisevant kar, så han «skreddersydde» et topp opplegg for en fin høsttur til England. Avgang ifra Rygge flyplass om ettermiddagen 15/11 med landing i London om kvelden. På flyplassen var leiebil bestilt. Etter en kjøretur på ca. 2 timer var vi fremme i Coventry der vi skulle bo de neste dagene. Coventry er en liten naboby til Birmingham. Selv om ikke byen er blant de største, var den viktig for britisk bilindustri. Fabrikker som: Alvis, Singer, Jaguar, Rover, Triumph, Riley, Healey, Armstrong Siddeley m.fl. var hjemmehørende her. I dag er det bare en produsent igjen i byen: London Taxis International, som produserer den velkjente London Taxi`n.



Hotellet hadde en enkel standard både på rom og frokost, men for oss var det greit nok. Etter en liten spasertur ifra hotellet var vi nede på Coventry jernbanestasjon. Togturen inn til Birmingham tok ca. 15 min., og her stoppet toget på messeområdet. (National Exhibition Center). Messeområdet er etter norsk målestokk enormt. Samtidig som Classic Motor Show pågikk var det en bygg og anleggsmesse på området.

De fleste utstillerne på messen er merke og modell-klubber. Det er naturlig nok størst interesse for engelsk produserte biler, men også de vanligste tyske, franske, italienske og svenske merkeklubbene var representert. Noe nytt for oss tre var et område der det var parkert mange forskjellige sports og hobby biler av forskjellige årganger. Disse tilhørte medlemmer i en bilklubb som var der for å samle inn penger til forskning på en sykdom



(muligens M.S.). Du kunne altså kjøpe deg en tur i en av bilene som var utstilt. Eieren kjørte og du satt på. Mulig at dette er vanlig ved lignende messer/show, det var ihverfall lang kø for å få seg en tur i f.eks en Ferrari, Lotus, Mini, Anglia osv. Messen hade mest fokus på bil, men det var en egen avdeling for motorsykler. Engelsk produserte sykler er det jo mange av og alle har sine tilhengere i forskjellige merkeklubber. Standarden på de restaurerte bilene og motorsyklene var høy.



Det som er gledelig å se er entusiasmen som er rundt enkle dagligdagse biler som Mini, Escort, Minor, Cortina, Vauxhall m.fl. Flere av de utstilte bilene hadde fine info.plakater med historikk om dette ene eksemplaret. Noen av bilene var restaurert for flere år siden og hadde gått mange tusen miles, men så nærmest nyrestaurerte ut.

I en egen avdeling var flere forhandlere av hobbybiler tilstede med et godt utvalg. På meg virket prisene høyere enn forventet. De bilene som kunne virke noenlunde likt priset som i Norge var MGB. Prisene på mere skjeldne og eksklusive biler er jo vanskelig å beregne. Den delen av messen som kanskje var mest interessant var avdelingen med deler og utstyrbåde

nytt og gammelt. Forhandlere av klips, ledning, gummi, lykter, div. festemateriell osv. -nye og gamle. Det er alltid godt å kunne se delene i virkeligheten så en kan sammenligne utførelse og kvalitet.

Tor Stein



Tsjekkia-tur

Skrevet av deltagerne i fellesskap

Skoda Tour er et en -ukes Skoda Treff som arrangeres hver sommer siden 1960-tallet. Opprinnelig het det Skoda Camping, og folket bodde i medbrakte telt. Ettersom årene har gått og gjennomsnittsalderen på deltaferne har økt, har oså standaren på innkvartering blitt vesentlig bedre. Treffet arrangeres på forskjellige steder hvert år, som oftest i Tsjekkia, Tyskland eller Danmark. I 2012 var det Tsjekkias tur, og møtestedet var Hotel Omnia i Janske Lazne helt nord i Tsjekkia nær grensa mot Polen. Janske Lazne (Johannisbad på tysk) er opprinnelig et kurbad, men er nå for tiden først og fremst et sted for vintersport.

Medlemmer i Skoda Klubb Norge har deltatt på Skoda Tour i ca. ti år, og i 2012 dro vi nedover til Tsjekkia i tre biler, - det var Steinar Ludvigsen og Jan Harald Borgersen i Steinars Skoda 130, Roy Hafslie og Anette Engebretsen i Roys 1000MB og Petter Brudal i sin «moderne» Felicia. Skoda Tour er ikke noe veteranbiltreff, og de fleste deltagerne har moderne biler. Nordmenn og østerrikere pleier tradisjonelt å komme med biler med den høyeste gjennomsnittsalderen. Det kommer også hvert år noen Felicia kabrioletter fra tidlig 60-tall fra Danmark og Tyskland.

Vi reiste nedover med Kielerferja onsdag 20 juni. Billettprisene her varierer med avreisedag og vi sparte atskillige tusener på å velge onsdag istedenfor torsdag. Ferja er som et flytende hotell og absolutt å anbefale. Første stopp var Autostadt i Wolfsburg. Dette er et flott parkområde rett ved VW-fabrikken, med paviljonger for alle VAG-merkene og et stort veteranbilmuseum. Det var naturlig nok det sistnevnte stedet vi brukte mest tid på. Her var det veldig mye interessant å se.

Etter overnatting i Bülstringen vest for Magdeburg og i Rumburk nordvest i Tsjekkia var vi klar for sightseeing ute på landet i Tsjekkia på lørdagen. Vi svingte innom byen Ceska Lipa og traff tilfeldigvis på et bryllup der gjestene kom fra den lokale veteranbilkklubben, med litt av hvert av gamle biler og motorsykler, som f.eks Aero og Peugeot fra før krigen.

Lørdag ettermiddag kom vi fram til Janske Lazne og møtte de andre deltagerne, - mange av dem gamle kjente. Det er nesten som et slektstreff, folk kommer tilbake år etter år. Som en av de engelske deltagerne formulerte det for noen år siden: Skoda Tour er først og fremst en sosial sammenkomst; Skodaen er bare inngangsbilletten.

Søndag sto det tradisjonelle Skoda Rallye på programmet. Til tross for navnet er det ikke et rally, men noe som er svært likt et norsk veteranbilløp, bortsett fra at moderne biler er i flertall. Underveis besøkte vi hovedkvarteret til veteranbilkklubben i Vrchlabi og spiste lunsj i deres utmerkede restaurant. De hadde også et museum med flere biler som ingen av oss norske hadde sett tidligere. Etter rallyet dro vi på rekognoseringstur til den lille byen Zacler for å finne de to firmaene som driver med restaurering og salg av Skoda 1203.

Denne modellen fantes som varebil, lastebil, sykebil og begravellesbil og var et vanlig syn i Tsjekkoslovakia, der den bokstavelig talt fulgte folk fra vugge til grav. 1203 tilsvarer omtrent VW-buss og Ford Transit og ble aldri solgt i Vest-Europa.

Fortsetter side 20



RA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



MOTOR BEHANDLING

MEG PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



Mandag var vi på busstur. Første stopp var Skoda-fabrikken i Kvasiny. Her ble det produsert Jawa-biler før krigen. Etter at Skoda overtok fabrikken bygde man blant annet Octavia Combi, Felicia kabriolet og 110R kupé. Nå lages det Superb og Yeti her. Begge modellene, i en mengde varianter, monteres på samme samlebånd, så her må man sanneligst stole på at logistikken ikke svikter. Etter å ha studert moderne produksjonsteknikk i Kvasiny, kjørte vi videre til Rychnov nad Kneznou hvor vi fikk se mer tradisjonell teknologi i et mikrobryggeri.

Tirsdag vendte vi tilbake til Zacler for å se nærmere på 1203-verkstedene. Begge firmaene heter Ocelot og har felles opphav, men er konkurrenter idag. Hos Ocelot i Bobr var ikke sjefen tilstede og de andre kunne ikke selge noe eller snakke noe vestlig språk. Hos det andre Ocelot-firmaet traff vi folk hjemme og hadde en hyggelig prat med sjefen der og hans kompiser fra kullgruven ved siden av. Zacler var et nokså fattigslig sted, men standarden på bilene deres var relativt bra. Da vi parkerte utenfor en lokal kafé ble vi spurt om vi kom fra Romania siden vi hadde så gamle, og i deres øyne, dårlige biler. Etter besøket i Zacler reiste vi til Trutnov, som er den største byen i området. Ved Krakonos-plassen fant vi en butikk for bildeler, der spesielt Roy fikk kjøpt en masse Skodadeler. Hos Skodaforhandlerne får man, akkurat som i Norge, bare kjøpt deler til de nyeste modellene, men i Tsjekkia fins det en mengde små butikker som selger ymse ting til eldre biler, og dit må man gå for å få deler til hekkmotor-Skodaer. Antallet slike biler på veiene i Tsjekkia hadde forresten gått merkbart tilbake bare siden 2009, da det sist var Skoda Tour i Tsjekkia.

Vi var ikke helt fornøyd med middagene på hotellet, - de sto ikke i stil til hotellstandarder ellers. I stedet pleide vi å besøke et litt brunt spisested nede i sentrum av Janske Lazne. Der var det veldig god mat, og dessuten en hyggelig dansktalende kelner. Ellers er det kanskje litt sterkt å snakke om «sentrum», for stedet har bare ca. 850 fastboende og egentlig bare én ordentlig gate. Onsdag var Petter opptatt i møter, mens vi andre reiste til Mlada Boleslav hvor Skodafabrikkens administrasjon og hovedfabrikk ligger. Dette ble dessverre en nedtur. Skodamuséet var under ombygging og det som skulle blitt en historisk reise gjennom Skodas bilproduksjon, ble i stedet en runde i et nedslitt lokale hvor bilene stod stablet tett på hverandre. Absolutt ikke noe å vise fram, langt mindre ta inngangspenger for! Vi avsluttet besøket etter kort tid og tok veien fatt sørover til Praha.

Det er ca 70 km mellom disse byene på meget gode motorveier. Etter litt nervepirrende leting gjennom diverse av- og påkjøringsramper, fant vi en betjent (!) parkeringsplass nær sentrum. Det var stupvarmt, nærmere +33 grader. Asfalten kjentes som en kokeplate, men vi klarte å få med oss Karlsbroen og Det astronomiske uret i Rådhuset og et lett måltid med drikke på en lokal kafé på den tida vi hadde til rådighet. Praha er en vakker by som man lett blir glad i. Atmosfæren oppfattes som lett og vennlig. Det er relativt kort avstand mellom attraksjonene og alltid mye liv i gatene.

Om kvelden var det oppstilling av bilene på parkeringsplassen ved skiheisen, for gjensidig beundring og såkalt «concours d'élégance». Petter traff en tsjekkisk lidelsesfelle med en Felicia i samme farge som hans, med flere rustflekker og enda mer flasset lakk.

Fortsetter side 22





Pølse og Brød



Gunnar Kittilsen, født 15.03.45 i Oslo. Norgesmester på isbane og i bakkeløp flere ganger, også norsk mester et år i Rallycross i 1979. Det er vel perioden i Volvo PV vi i puberteten på slutten av 60 tallet husker best.



Stein Backe-Larsen (lenge siden) kommer inn på post hos Frode Holm

To legender i MHK Drammen (RIP). Herren i sportsantrekk
 !!!!!!!!!!!!! Alf Bryhn, herren med agent briller !!!!!!!!!!!!! Fridgeir
 Normann



De tok egne bilder av bilene sine uten å delta i skjønnhetskonkurransen.

Torsdag dro Anette, Roy og Petter på en ny handletur. Først til samme sted i Trutnov som på tirsdagen, der damen bak disken ble blidere og blidere jo mer vi kjøpte. Deretter dro vi til en annen bildel-butikk i Hradec Kralove og til slutt til Skodaklubbens gamle kjenning Miroslav Ledr i Vamberk.

Fredagen ble brukt til private turer i nærmiljøet og lørdag etter frokost var det tid for avreise. Petter dro sørover til Pelhrimov for å hente noen deler hos en internett-bekjent der.

På lørdags morgen begynte Roy, Anette, Steinar og Jan Harald å kjøre hjemover. Vi hadde planlagt å kjøre langs grensa til Polen i gamle Øst-Tyskland så langt det lot seg gjøre på lørdagskvelden, så vi kom fram til Seelow og overnattet der. På søndag kjørte vi til Rügen og så på hotell Prora som er et hotell bygd i regi av Adolf Hitler, det er hele 4,5 km langt. Vi kjørte så videre til Binz hvor vi overnattet og tok en tur ut på byen, - det ble litt fuktig den kvelden. På mandag kjørte vi videre til Kiel, vi kjørte da en del på autobahn, der lå vi i 130-140 km/t en drøy times tid. Vi kom fram til Kiel på ettermiddagen og overnattet der i påvente av båt Kiel-Oslo på tirsdag, og fikk sett oss litt rundt i Kiel. På tirsdag kjørte vi ombord på ferja til Oslo og Norge; vi hadde en meget fin båttur hjem og var framme i Oslo i 10-tiden på onsdag, og så kjørte vi hjem. I mellomtiden hadde Petter tråklet seg fram på landeveier i Tsjekkia og Tyskland, og avsluttet med en dagsetappe fra Puttgarden til Drammen på tirsdagen.

Dette var 14 fantastiske dager med et fint reisefølge og kjempevær hele tiden.



Førkrigs Aero på torget i Ceska Lipa

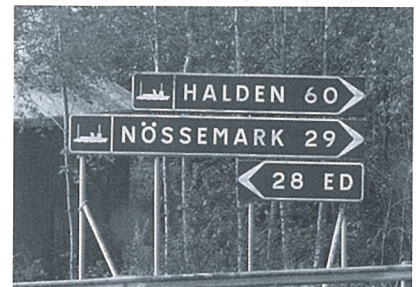
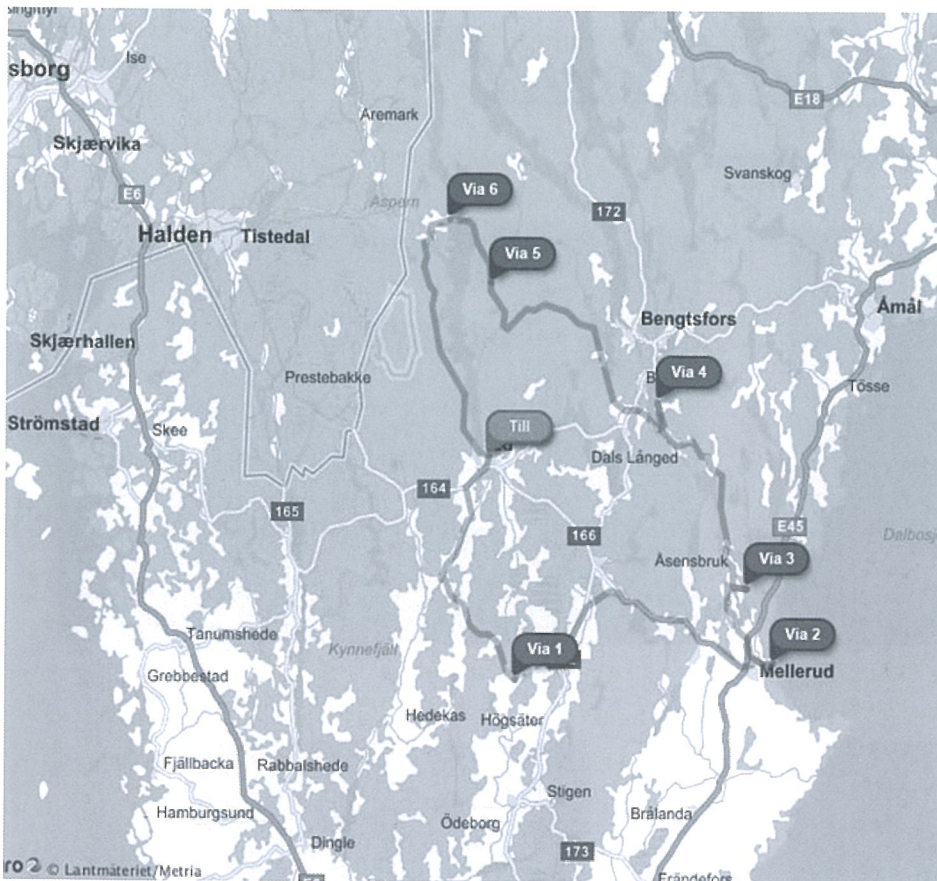


ZIL på veteranbilklubbens museum i Vrchlabi

KONGBERG AUTOMOBILSELSKAP

DALSLAND RUNDT 2013

Mandag 24. – fredag 28. Juni 2013



Som ni kan se har ni efter tre dagar fått med er stora delar av Dalsland, både insjö, hav, skog och bondlandet. Dessutom har ni ätit gott under vägen och fått se många fina besöksmål.



SOMMERTUREN 2013

Turen går til vårt naboland i øst, Sverige, nærmere bestemt til Dalsland, like sørøst for Halden.

I motsetning til 2012 hvor vi overnattet på tre forskjellige slott og levde i kongelige omgivelser og i sus og dus, skal vi reise til skogkledd og sjarmrende Dalsland. "Vilt og vakkert" står det i turistbrosjyrene. Ikke bare er det vakkert. Dalsland byr på mange severdige steder, Dalsland Kanal med de mange sluser og stille vann og Vänern med mange koselige småbyer og havner. Det er virkelig mye å se på. For de av oss med "kremmersjel" er det utallige loppiser å finne underveis.

For ikke å få en for brå overgang fra i fjor besøker vi en herregård og inntar lunsj der. Det blir ikke så mye kjøring som i 2012. Vi skal ligge på samme hotell hele tiden, Hotell Dalsland i Ed og ta utflukter derfra.



Hotell Dalsland

Resort & Konferens



FORELØBIG REISEBESKRIVELSE

Dag 1, mandag 24.juni

Vi starter opp i Kongsberg og følger til å begynne med samme rute som i 2011. Ned til Hvittingfoss, til Hof, Svinevoll, Kopstad til Horten hvor vi tar Horten-Moss ferga. Så kjører vi på småveier i indre Østfold.

Først nordøstover til Spydeberg hvor vi kommer inn på E18. Denne følger vi gjennom Askim, Momarken til Ørje. Her tar vi til høyre og følger riksvei 21 sørover i ca 10 minutter. Så begynner moroa. Nå skal vi finne den berømte bil skrotnings museet til Rune Ivansson, nærmere bestemt Ivansson Bil- & Motorverkstad i Båstnes, sør for Töcksfors. Vi tar av til venstre (østover) på lokale veier. Etter noen minutter krysser vi grensen. Etter ytteligere noen minutter tar vi til høyre og forsetter videre til vi er framme. Her setter vi av den tiden vi trenger. Her i området nyter vi medbrakt niste.



GPS-koordinater er N59.369309 E11.819959

Etter et par timer tar vi samme vei tilbake til riksvei 21. Denne følger vi sørover til i ca. 50 minutter til Halden. Videre sørover langs riksvei 101 til Sverige. Vi krysser grensen ved Kornsjø. Her skifter veien til riksveg 166. Etter ca 10 minutter følger vi riksveg 164 fram til Hotell Dalsland i Ed.



Dag 2, tirsdag 25. juni

Frukost

Utflukt til Dalspira Mejeri med kaffe, bulle ock provsmakning av gårdens ostar.
Besøke et bilinteriør verksted.

Lunch på Dahls Rostock.

Utflukt til Sunnanå Hamn hvor vi skal møte Veteran Classic Dalsland.

Oppstilling av bilene i havnen.

2-retters middag på hotellet



Välkommen

Närproducerade getprodukter från Dalsland



Ed finnes også et motorsykkel museum. Det ligger i sentrum, like ved torget, systembolaget og butikkene og verdt et besøk.



Sunnanå Hamn



Veteran Classic Dalsland- Bilkveld



Dag 3, onsdag 26 juni:

Frukost

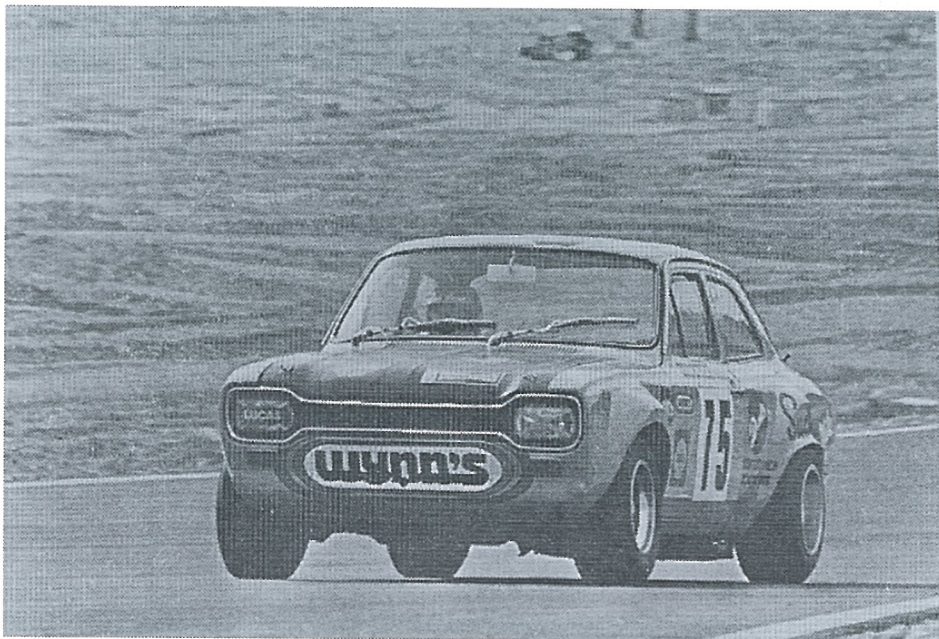
Rundtur søvestre del av Dalsland

Lunch på Baldersnäs Herrgård

Foredrag på hotellet med den svenske bilsportsmannen **Erik Berger** fra Bengtsfors.

Veteran Classic Dalsland er invitert.

Damenene har ettermiddagen fri, shopping?.



Erik Berger på Ring Knutstorp august 1970



Dag 4, torsdag 27 juni:

Frukost

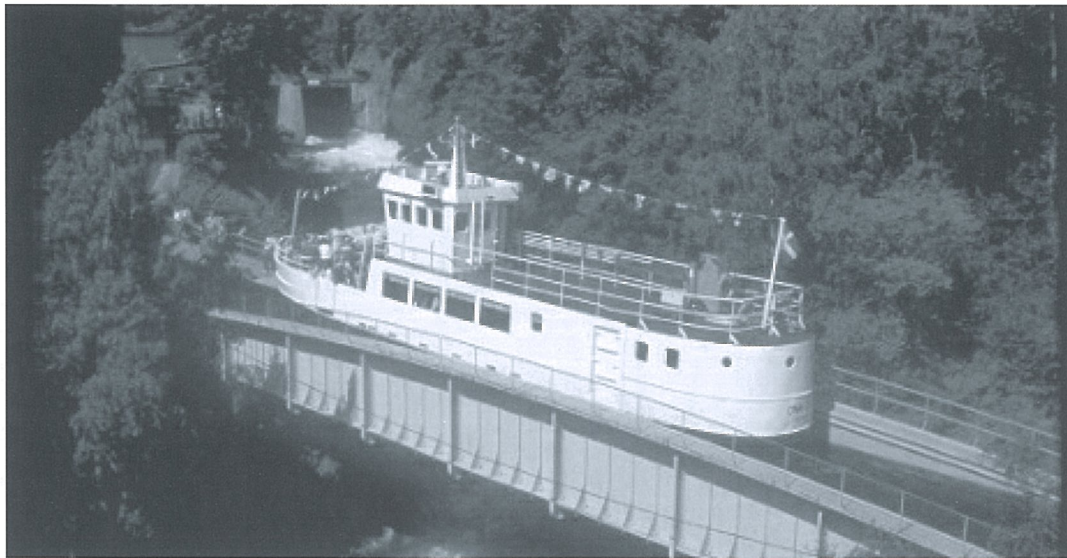
Båttur på Dalslands Kanal med lunch ombord
Veterantog tilbake til utgangspunktet,
Bengtsfors

På tilbakeveien kjører vi en runde nord-
vestover. På veien skal vi ta en liten plateferje
helt i mot grensen.

Her møter hotellfolkene opp og serverer bagetter.



Dalslands kanal

**Dag 5, fredag 28 juni:**

Frukost

Hjemreise

Hjemreisen er planlagt via Strømstad og ferge til Sandefjord.

Alternativt for de som heller vil kjøre, retur via småveier i indre Østfold til Moss
og ferge til Horten.

Turkomiteen ved Bjørn Wennberg
bwennber@online.no 982 59 777



HANSEN BLANT DE STORE GUTTA

En liten fristelse for racing car transporters entusiaster

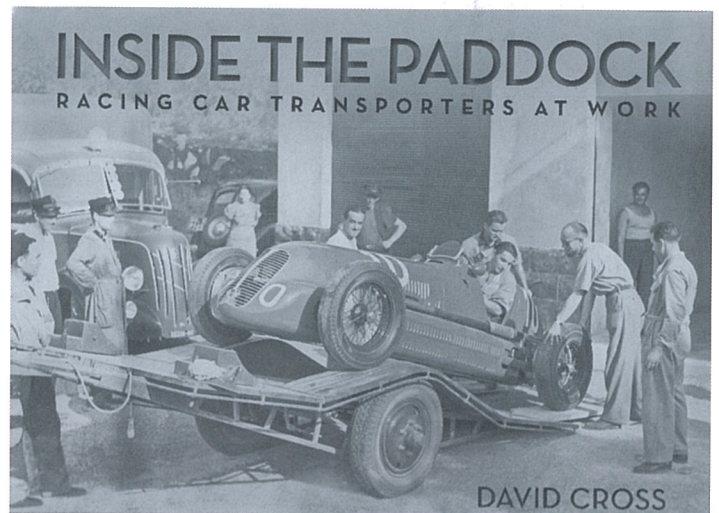
Redaktøren har nå fått en ny spesiell interesse, noe sær vil kanskje noen si.

Høsten 2011 ble det utgitt en bok som heter " Inside the Paddock , Racing Car Transporters at work, forfattere er David Cross og Bjørn Kjer. Så langt redaktøren vet , er dette første gang det utgis en bok om dette temaet.

I årene før de store "Motor Homes" inntok depoet i Formel 1, var Racing Car Transporters både et "hjem" for løpsbilen sammen med sjåfør og mekanikere. Måltidene ble som oftest tilbredt sammen med både verktøy og reservedeler, i tillegg fraktet disse bilene hele teamet med sjåfører og mekanikere rundt på banene i Europa , fra Donington Park til Monza , Tripoli ,Brno Monaco osv.

Teamene fra Lancia,Ferrari, Maserati , Alfa Romeo og Mercedes Benz hadde noen vakre Racing Car Transporters.

Ferrari og Maserati bygde sine transportere basert på Fiat, mens Lancia ,Alfa Romeo og Mercedes Benz hadde transportere av eget fabrikat.



Som en liten kuriositet til dette, dukket jeg ned i mitt eget rikholdige arkiv og fant i Illustrerad MotorSport i juni 1968 en artikkel om Roger Hansen fra Fetsund med egen Race Car Transporter og Formel 3 bil.

Sitat"IMS : Hvor kjører du ?

RH: Det nytter ikke å kjøre en slik Formel Bil på norske grusbaner. Årsaken er rett og slett den at en Formel 3 bil er laget for asfalt og blir skadet om man kjører den på grus.Jeg må derfor kjøre i utlandet. Mest naturligvis i Sverige og Danmark. Jeg reiser fra Oslo hver fredag ettermiddag og kjører stevner lørdag og søndag.Retur Søndag kveld og hjemme mandag morgen.

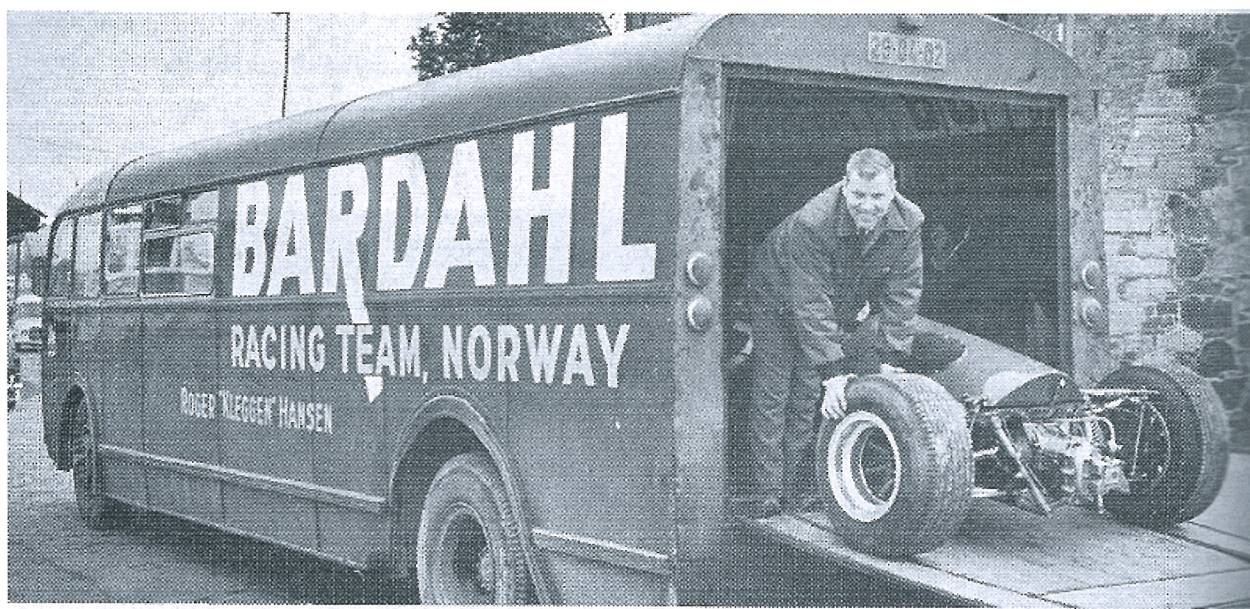


HANSEN BLANT DE STORE GUTTA

En liten fristelse for racing car transporters entusiaster

IMS Hva med transport ?

RH: Tidligere hadde jeg racer bilen på tilhenger . I kofferten hadde jeg telt og dette var et lite fonøytelig liv.Nå har jeg kjøpt meg en gammel buss, egentlig fra 1948 som jeg har bygget om.Bak har jeg laget en port som kan gjøres om i en håndvenning til kjørerampe.Der kjører jeg opp bilen og har den beste garasje.Der kan jeg ha dekke, verktøy osv.Foran i bussen har jeg laget senger , bord og stoler , slik at jeg har campingvogn og verksted i bussen.En ypperlig løsning , rimelig og ikke minst trivselsskapende.



Spørsmålet ble da for redaktøren å prøve å finne ut mere om Roger "Kleggen" Hansen og hans Bardahl Racing Team Norway, det naturlige var da å "google" dette.

Dermed kom jeg inn på ei side som het Vidars kappkjøringssider, og historien om en Cooper F3 T76, er det mulig å finne denne igjen.

Det viste seg st dette var bilen Roger "Klegen" Hansen eide.Etter som jeg leste nedover på siden ble den mer og mer spennende.Første eiere var Reine Wisell (Seinere F1) og Rolf Grøndal før den kom til Roger Hansen på Fetsund.Roger Hansen solgte senere bilen, muligens i 1969 til Arne Rikard Teig iTønsberg. Han kjørte noen løp i Sverige i 1969/70. Bilen ble i 1993 solgt tilbake til Sverige.Denne historien slutter 23 mars i 2006 på nettet, her sier Vidar Holum at nåværende eier er Morgan Palm som kjøpte den av Arne Rikard Teig, og at den fremdeles er under restaurering.



NEC Birmingham 2012



Wang Asle
Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste
er: Geir Åge Lia

Send inn stoff før 15. Mai.

post@mhkd.no

MOTORHISTORIKEREN