

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2005 - 34. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

Spiral-løpet 2005

Under kulturarrangementet «Elvefestivalen» 20. august 2005 (ca. 50 000 besøkende i fjor), innbyr vi til veteranløp åpent for alle kjøretøy eldre enn 30 år.

Start og mål i Drammen park.

Arrangementet byr på opplevelser for hele familien og egne barneoppgaver. Påmelding ved start.

Startkontingent kr. 200. Oppmøte kl. 10.00.

Motorhistorisk Klubb Drammen



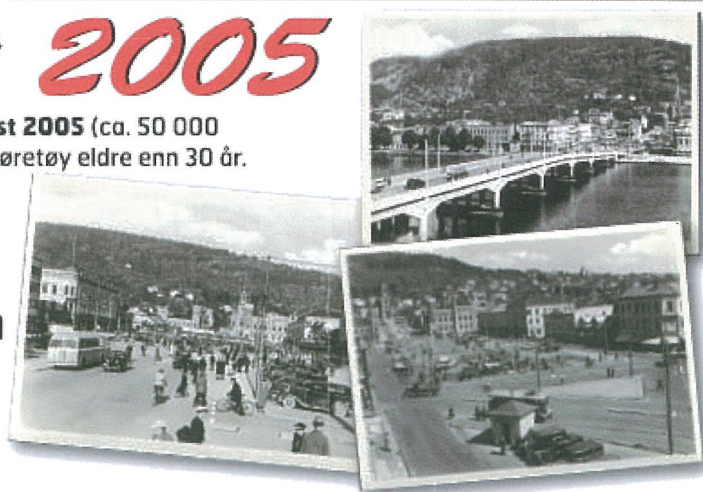
Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen.

Nærmere opplysninger:

Jan Roger Sand Olsen

tlf: 32 87 85 76/905 19 083

(etter kl 17.00)



VÅRSJEKKEN PÅ NAF

Onsdag 11 ble det holdt vårsjekk for alle medlemmene. Teknisk Komité med Fridgeir i spissen hadde som vanlig ordnet innpass i NAF sine lokaler på Åssiden.

Styret stilte med meget erfarent kjøkkenpersonale som serverte de lekreste vafler til nytrukket kaffe.

Redaktøren hadde dessverre ikke sin lekre katt med seg for sjekk, men nøt i stedet til fulle de ovenfor nevnte herligheter.



Vi som er medlemmer i MHKD skal være stolte av at vi har med oss slik en aktiv teknisk komité som skaffer dette lokalet til vår disposisjon for den ypperste sjekk av våre kjøretøy. Det er vanligvis god pågang til å få sjekket kjøretøyene av våre høyst kompetente komité som i sin helhet består av folk som til daglig jobber med bil. I år var det liten pågang for kontroll. Mange møtt opp med sine gammelbiler og nøt serveringen.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

E-mail: mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

Nestformann:

Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45 - 997 04 490

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272

Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 - 93418 559

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79



Jaguar XK150
1958 mod.
i nydelige
omgivelser

Redaktør for dette
nummer har vært:
Per Langøy

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomité:

Asle Wang 32 83 01 12
Reidar Schumann-Olsen 32 84 54 63
En fra styret

Arrangementkomité:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Berit Thorbeck 32 84 86 89

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2005 er:

- Mars: Tor Stein Hella 66 79 01 34
- Juni: Per Langøy 32 87 14 63
- September: Erling Dagslet 31 28 49 84
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10.





Formann har ordet.

Så er endelig våren og forsommeren kommet. Deilige dager med sol og varme venter oss i tiden som kommer. Vi har hatt et høyt tempo i vinter med utflukter og temaer, samt foredrag og hyggelige sammenkomster. Men vi har ikke tenkt å gi oss med dette. 11 mai var det forsikringsbesiktigelse med kaffe og vafler til de fremmøtte. Forsikrings komiteen gjør som alltid en kjempe jobb. Mandag 6/6 er det utflukt til Blåfargeverket og Kobolt gruvene med bevertning. 12/6 feirer vi Hokksund dagene og reiser i flokk og følge til Nøstetangen glass hvor vi blir mottatt av handelsstansforeningen til hyggelig treff. Vi hadde en knalltur ditt i fjor. Så møt opp å bli med. Spiralløpet 20/8 går fra parken med pomp og prakt. Som ikke det var nokk, så har vi laget en tur for hele familien 26 til 28/8 kalt Vestfold ekspedisjonen 2005.

Vi må heller ikke glemme onsdags treffene på Hokksund Camping. Hvor vi kan hygge oss med samvær av kjøretøy interesserte og beskue flotte kjøretøy av alle typer.

Det er mye å glede seg til, nærmere opplysninger om arrangementene kan du lese inne i bladet. Møt opp og bli med, det er fint at du kommer. Alle er hjertelig velkommene.

Løpskomiteen har gjort en kjempe innsats og laget et glimrende utgangspunkt for Spiralløpet. For at vi skal være 100% sikre på å få suksess, trenger vi litt hjelp til poster og annet. Vi har 5 påmeldte til å jobbe, men trenger 10 til. Meld deg på og hjelp oss med å lage nokk et kjempe løp. Så en takk til alle dere som kommer på møtene våre og er med på å lage et godt miljø. Det er nettopp dere som gjør at det er lett å bli motivert til å gjøre en god jobb i styre og stell. Vi i styre trives og jobber godt i sammen, åpenhet og samarbeidsvilje preger styret, noe vi mener er viktig for at vi skal kunne utvikle oss videre.

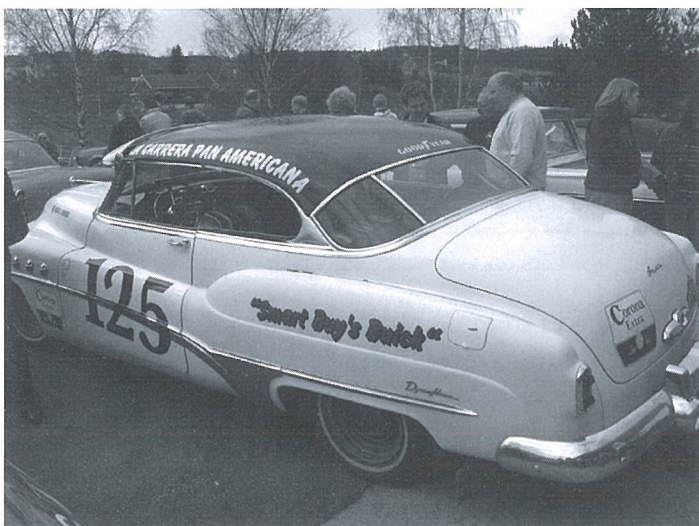
Da gjenstår det bare for meg å ønske dere alle en riktig god sommer, fylt av hyggelige veteran opplevelser og samvær.

Med hilsen
Steinar Ludvigsen
Formann



Amcar-treff på Hadeland 5. mai

Treffet foregår hos Terje Bendiksen, som driver firmaet BENDIX SUPERCARS på Lunner på Hadeland. Bendiksen har et rikholdig utvalg av "automobilia" for eiere av amerikanske biler, som litteratur, modellbiler, T-skjorter, dekaleringer,



Buick rigget for amerikansk landeveisløp.

overrasket over hvor mye "godis" som rommes i disse lokalene. Det arrangeres treff her to ganger i året, vår og høst. I år fant rundt 350 amerikanske biler veien til Lunner, og her kunne du beskuе biler og motorsykler fra '30-tallet og opp til årets utgaver.



Godt over 300 amcars samlet på et brett.

bensin-nostalgi og mye mer. Du har sikkert sett det store salgsteltet bak NVK's egen stand på Ekeberg. Bendiksen har kjøpt det tidligere Lunner meieri, en relativt moderne meieribygning med store vindusarealer og med store, trivelige lokaler. Du vil bli



Eksremt modifisert chevy delivery. Motor på over 8 liter.

Meget pen 38 Dodge coupe. Eneste i Norge



Tur til teknisk museum.

Det var en spent gjeng som møtte opp for å være med på tur ved april møtet.

Det var klar melding fra arrangørene at vi måtte være tidlig ute slik at vi fikk maksimal tid på teknisk museum.

Det ble etter hvert klart for oss alle at denne beskjeden ikke hadde tilfløtet vår ellers så eminente bussjåfør.

Praten gikk livlig der vi stod å ventet. Enhver busslignende lyd fikk stemningen til å stige, men den falt fort da en lastebil el. lignende passerte.

Jo da, bussen kom den, etter en stund, og det gikk radig innover til museet.



Vel fremme ble vi delt inn i to grupper i rene barneskolestil. Vi fikk høre om tyfus epidemien i Norge på 1800 tallet tittet på en naturlig balsamert kvinne, hørte om div. ting om sykler og lignende. Så endelig fikk vi litt tid for oss selv og” vi var tilbake der vi liker å være”, nemlig biler og andre kjøretøyer.

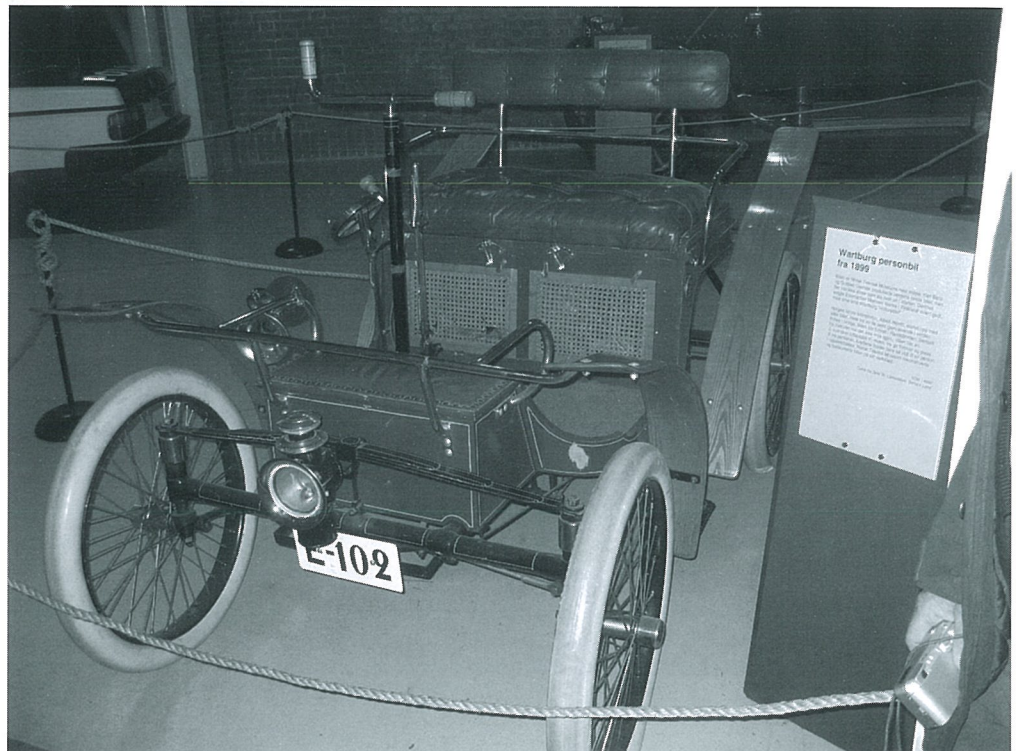
Tiden fløy og vi stilte pliktoppfyllende opp (igjen som skoleunger) til det angitte tidspunkt og reiste hjem.

Det er veldig bra at vi har noen i klubben som er villige til å organisere turer for oss.

Takk til styret.

Det er derimot litt trist at en tur blir noe amputert av forsinkelser og dårlige omvisere som virket mer interessert i å ha med barn å gjøre enn voksne folk.

Red.



Hakkavika 2005



Her satses det for fult!

Årets autoslalom i regi av KNA-Drammen var lagt til Hakkavika. Løpet var ment som auto- slalom men var mer et rått bakkeløp. I min klasse (EG./ eldre gæringer) var det mange fine og potente biler på startstreken.



Mini, Skoda og Porsche



Porsche, Volvo og Renault

Et meget bra arrangement av KNA-Drammen. Jeg fikk det til å klaffe for fult, men ente på andreplass etter at jeg berørte en keile og fikk tidstraff på 2 sek. Dette var moro og frister til gjentakelse. Har du en bil og har lyst til å prøve? Det er bare å trå til. Husk at man lever bare en gang. Hilsen formann Ludvigsen.



Skoda'n i fri utfoldelse.





Panorama Musikk

Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder instrumenter, utstyr og rekvisita.

* - for skoler, korps, orkestre og enkeltutøvere

* Service og rep., samt noter m.v.

Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Svelvikvn. 270, 3037 Drammen

Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN**?

Ta kontakt med:

Kåre W Johnsen

Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN

Tlf.: 32 88 51 45

Helårsannonser :2004

Helside kr. 2700,-

Halvside " 1800,-

Kvartside " 900,-

1/8 side " 450,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2004 kr. 275,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- * Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på **MOTORHISTORIKEREN** som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%
QMI-produkter	Etter avtale

Listen oppdateres fortløpende.



NYTT



fra Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

NYE LMK-KLUBBER

Alta Veterankjøretøy Forening, Aurskog-Høland Gammel Teknisk Forening og Toyota Crown Club of Norway er hittil i år tatt opp som medlemmer i LMK. LMK fortsetter altså den gode utviklingen fra 2004.

Det er spesielt viktig for bredden i LMK at Finmark er representert med egen klubb i medlemsregisteret. På tross av de store avstander og tynt befolkede områder som kjennetegner fylket, finnes det motorhistoriske entusiaster overalt. Vi ønsker både Alta, Aurskog-Høland og Toyota Crown velkommen både som eiere og medlemmer.



BRØNNØYSUNDREGISTRENE

Klubber som ikke er registrerte i Enhetsregisteret i Brønnøysund oppfordres til å vurdere dette. For det første er det gratis, men flere andre grunner gjør at dette kan være fordelaktig:

- Klubben får et organisasjonsnummer. Mange leverandører krever dette for å gi kreditt ved leveranse av ulike varer og tjenester. Org.nr. er en juridisk dokumentasjon som ofte gjør klubben mer seriøs i forbindelse med for eksempel søknader, banklån, bestillinger m.m.
- Org.nr. viser også at tillitsvalgte med fullmakt fra klubben skriver under for eksempel en kontrakt/bestilling på vegne av klubben, og ikke i kraft av egen person. Merk likevel at selv om foreningens medlemmer ikke er ansvarlige for foreningens gjeld, kan styremedlemmene bli ansvarlige på grunnlag av uaktsomhet.
- Kun organisasjoner med org.nr. kan eie et domene på Internett. Det er viktig å eie sitt klubbnavn eller sine initialer på Internett.

Ring 75 00 75 00 for å få tilsendt nødvendige papirer. Man kan også registrere seg elektronisk ved å gå inn på www.brreg.no. Følg instruksene nøye, og ta gjerne en telefon til Brønnøysund hvis det er noe som virker uklart.

Er du i tvil om din klubb er registrert kan du ringe registeret og spørre, eller slå opp Internettadressen www3.brreg.no/oppslag/enhet/index.jsp.

LMK UTSTEDER FIVA-PASS

Dersom du skal delta i internasjonale løp og arrangementer der det kreves FIVA-pass for ditt kjøretøy, så henvend deg til LMK for å få tilsendt søknadspapirer. Husk at saksbehandlingen kan ta noe tid pga. besiktigelse og godkjenning, så vær ute i god tid.



(LMK-nytt forts.)

”ÅRSAVGIFT”

Mange har reagert på bruken av ordet ”årsavgift” når det gjelder personskadeavgiften som tidligere ble innkrevd via forsikringspremien. Etter denne nye ordningen tro i kraft har LMK hatt et utall henvendelser om dette. Vi vet at mange føler seg litt provosert av å måtte betale en ”vegavgift” som vi som veteranbileiere tidligere en innvilget fritak fra. Staten har likevel gjort unntak for seg selv fra unntaket, og kaller dette derfor for ”vegavgift”.



LMK skal be myndighetene ved Finansdepartementet om å redegjøre for hvorfor innkrevingen gjøres på denne måten, samt foreslå å knytte personskadeavgiften opp mot førerkortet. LMK kan vanskelig se at en person kan føre mer enn et avgiftspliktig kjøretøy av gangen dersom vedkommende ønsker å holde seg innenfor lovens rammer. Det er som fører man behøver denne forsikringen om uhellet er ute. I tillegg mener LMK at innkrevingen vil være lettere å administrere på denne måten.

LMK ønsker ideelt sett å få denne avgiften fjernet for kjøretøy som er 30 år og eldre, men ser den konkrete oppgaven i forbindelse med flere andre saker som for eksempel formuesbeskatning, vrakpant, toll m.m.

RETTELSE TERMINLISTE

Indre Nordmøre Veteranvognklubb's vårtreff er 21.5, ikke 28.5 slik det sto i løpsoversikten i Norsk Motorveteran nr. 3-2005. Sjekk www.lmk.no for etteranmeldte endringer.



NORD-NORGE

Nyvalgt styremedlem i LMK, Ulf. R. Hansen fra Narvik er tildelt ansvaret som koordinator av - og talerør for - den organiserte motorhistoriske bevegelse i Nord-Norge. Hansen skal forsøke å få en best mulig oversikt over de eksisterende klubbene og forsøk på dannelsen av nye i landsdelen og tar gjerne mot informasjon og råd om dette temaet. Klubber og grupperinger som ønsker å danne klubb kan henvende seg til LMK sentralt for å komme i kontakt med Hansen.

MEDLEMSUTVIKLING

Landsforbundet teller nå 110 klubber som til sammen har over 40.000 enkeltmedlemmer. Organisasjonen har vokst raskt de siste årene. Siden 1999 til 2005 er antallet klubber økt fra 91 til 110, og for enkeltmedlemmer er økningen fra 31.049 til 40.427.

Det er en svært hyggelig utvikling som viser at den motorhistoriske bevegelse er godt forankret i folket. Samtidig betyr denne utviklingen at LMK får et stadig større ansvarsområde når det gjelder å legge forholdene til rette for klubbene. Både vedrørende lobbyvirksomhet ovenfor myndighetene, og generell service- og tjenestetilbud rettet mot klubbene.



(LMK-nytt forts.)

LANDSMØTET 2005

53 klubber var representerte med til sammen 78 delegater på landsmøtet på Lysaker utenfor Oslo lørdag 5. mars. Noen av sakene som ble vedtatt var:

- Godkjennelse av ordningen der nye klubber tas opp fortløpende av styret. Tidligere kunne bare landsmøtet gjøre dette, og klubber måtte derfor vente opp mot et år for å få søknaden behandlet.
- Opprettelse av inntil 50 % stilling som kontormedarbeider pga. økte arbeidsoppgaver samt stor pågang av ulike henvendelser til kontoret.
- Fortsette arbeidet med å etablere et digitalt riksarkiv for motorhistoriske kjøretøy i samarbeid med Riksarkivene, Bilhistorie.no og Norsk Teknisk Museum.
- Å få en juridisk vurdering av statens avslag på LMK's søknad om moms-kompensasjon for de medlemsklubber som er kvalifiserte til å søke.
- Styret fikk fullmakt til å inngå ny avtale med If under forutsetning av at den nye avtalen garanterer LMK inntekter på noenlunde samme nivå som i 2004. Avtalen må ha en varighet på minst 3 år. Dersom en slik avtale inngås henstiller landsmøtet medlemsklubbene å gjøre medlemslistene tilgjengelige for forsikringsselskapet for at medlemmene skal kunne få et godt tilbud på andre typer forsikringer. Dersom ikke forhandlingene med If fører frem, pålegges styret å kontakte andre forsikringsselskap for et eventuelt samarbeid om videreføring av LMK Forsikringen.



UTSTILLING SOM SVIR

Mange opplever det som svært smigrende å bli forespurt om å stille ut sitt flotte kjøretøy på ulike utstillinger og messer. Andre må derimot overtales, kanskje på grunn av dårlig tid, eller andre grunner. For begge kategorier eiere gjelder det samme; Sjekk om utstiller har forsikring som dekker skader som besøkende eller utstillers personell påfører kjøretøyet, og be om en skriftlig bekreftelse på dette. Dersom utstiller eller messeansvarlig ikke har slik forsikring, bør du vurdere om du ikke skal si nei til slik deltakelse.

SVINDEL I SYSTEM

LMK advarte våren 2004 medlemsklubbene mot Construct Verlag/Construct Data AG i Østerrike. Denne advarsel må gjentas.

Construct tilbyr bl.a. gratis oppdatering av opplysninger som står om klubber på forlagets nettsider, og har gjerne med referanse til at dere har vært utstiller på Autofil. Norges Varemesse advarer også på det sterkeste via sine Internettssider alle utstillere mot dette selskapet.

Noen av LMK's klubber har vært utsatt for svindelselskapet, og Construct har ved trusler om inkasso og rettssak klart å skremme enkelte til å betale. Din/klubbens signatur resulterer i en tilsynelatende juridisk binding om oppdatering av klubbens opplysninger på nettsidene til Construct Verlag/Construct Data AG. Kontakten resulterer i en faktura på 3 ganger € 917.

Altså over NOK 22.000.

I samarbeid med Chevrolet Registeret-Norge har vi sakset følgende råd fra internasjonale databaser og Internettssider som omtaler dette selskapet som full av tomme trusler:



(LMK-nytt forts.)

- Dersom klubben har hatt/eller har noe å gjøre med selskapet, så avslutt kontakten med å skrive et brev der gjøres helt klart tjenesten ikke ønskes, og at verken denne fakturaen eller de neste betales. Du skal ikke betale inn et eneste øre til selskapet.
- Svar med samme ordlyd på alle eventuelle purringer og trusler som kommer skriftlig. Dette gjelder også rekommanderte sendinger.
- Trusler om at personen som har undertegnet stilles personlig til ansvar medfører ikke riktighet. Medlemmer og styremedlemmer er uansett ikke personlig ansvarlig for foreningens gjeld. Kreditorer kan derfor ikke kreve andre enn foreningen. Ikke la deg skremme av dette.
- Selskapet har i noen tilfeller tatt telefonisk kontakt med klubben og/eller enkeltpersoner og kommet med trusler om retts sak og internasjonale inkassobyråer med kontor i Norge. Avvis kravene kort og tydelig, og avslutt samtalen raskt.
- Construct Verlag/Construct Data AG sender inkassokrav fra fiktive byråer som de selv kontrollerer. Ikke betal noe som helst.

LMK ser ingen grunn til å tvile på disse rådene som kommer fra en rekke personer og organisasjoner i flere europeiske land. Ta kontakt med Erling Storstrøm i Chevrolet Registeret-Norge eller LMK dersom klubben er – eller har vært - utsatt for Construct Verlag/Construct Data AG.

KJØRETØY FIKK DISPENSASJON

LMK har etter avtale med Vegdirektoratet (Vd) anledning til å anbefale om å gi unntak fra gjeldende kjøretøyforskrifter ved førstegangsregistrering i Norge. Anbefalingen sendes etter avtale inn til Vd som foretar en endelig godkjenning.

Dispensasjonssøknader for følgende kjøretøy ble i 2004 godkjent av Vd:

Nissan Skyline R32 GTR, 1990
 Midget II, Daihatsu , 1997
 Nissan Skyline R33 GTR, 1995
 Nissan Skyline R34 GTR, 1999
 Alfa Romeo Turbo Limited Edition, 1994
 Toyota MR2 type 2, 1992



Midget II, Daihatsu

MEGUIAR's BILPLEIESENTER

Ta vare på bilens verdi.
 Vi utfører alt innen bilpleie.
 Stikk innom for en hyggelig prat.
 Ring for tilbud eller se vår hjemmeside bkbilpleie.no
 Vi holder til i tidligere Normann Bilverksteds lokaler.
 Stjerneveien 7

Åpningstider 8 – 16

Tlf 47 29 96 60



NORMANN BILVERKSTED AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./FAX : 32821801
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 90136907



SJEKK PUNKT
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

*Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!*



Har nå også
mange fine
dekaler til
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen
Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning av medlemskort



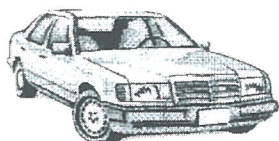
GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS
TELEFON 32 78 03 30
TELEFAX 32 78 11 69

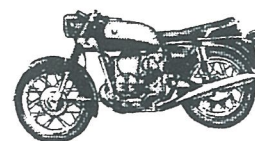
Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen
Biler, motorsykler
&
landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820
Vikeveien 47, 3090 Hof

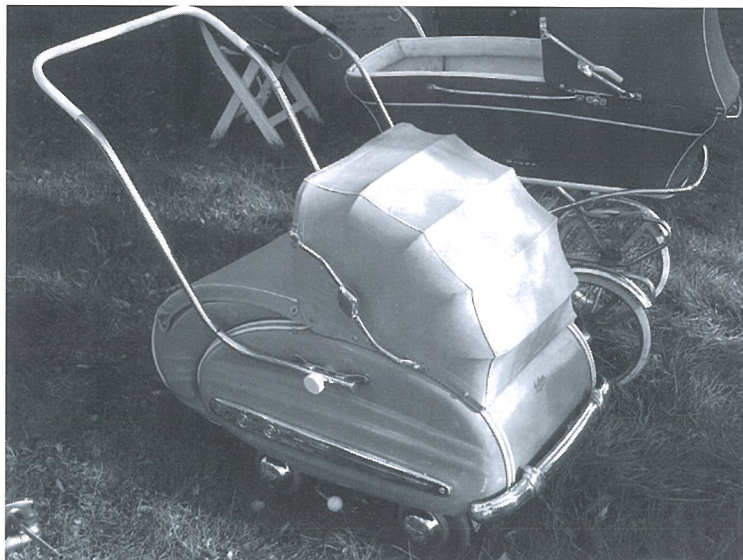


DEN SKAL TIDLIG KRØKES SOM GOD VOGNFØRER SKAL BLI

Vi har vert så heldig å få forevige et av våre mest aktive medlemmers første kjøretøy. At han etter denne tid ble fullstendig forskrudd på alt som går på hjul kan vi kanskje forstå. Etter hvert som årene gikk, har vedkommende fått seg en meget fin samling av diverse kjøretøyer og har klart å beholde det meste av det han har anskaffet seg. Han har nesten "angst" mot å kvitte seg med ting som har en historisk verdi og da spesielt noe som han i gjennom et snart halvt århundre har fått et eller annet forhold til.

Hvem han er, ja det får være noe å gruble over i de lange varme sommerkvelder.

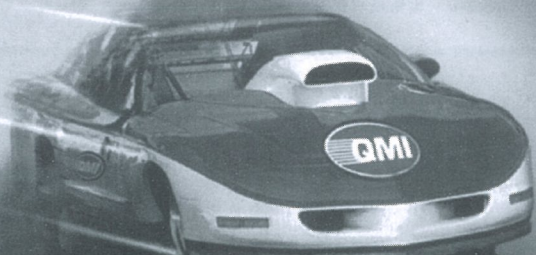
Red. sier i alle fall ikkeno!!!



Nordens mest solgte motorbehandling.



**MOTOR
BEHANDLING**
MED PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



Stafetten

HER BRINGER VI EN LITEN TILBAKEMELDING PÅ FORRIGE NUMMERS STAFETT FRA EN AV KLUBBENS OPPHAVSMENN.

Her kan du lese mer om en hyggelig prat jeg hadde med Øivind Langeland etter siste utgaven av Motorhistorikeren.

KØ

Hei!

Her følger et av de få bildene jeg har av Plymouth'en. De er tatt under transporten fra Skoger til Lier sommeren 1968

-på Fjellsveien og Husebysletta- og med min 1957 Opel Kapitän forspent en hjemmelaget "dolly" som trekkdyr.

Jeg fant Plymouth'en på forsommeren 1968 i Mælen (eller kanskje det heter Mehlen??) i nærheten av Skoger kirke, og fikk kjøpt den av daværende eier, Johan Hagen, - en kar som den gang kunne vært midt i femtiårene og som arbeidet som snekker.

Det som kanskje gjør bilen ekstra interessant er at den tidligere skal ha tilhørt den kjente arbeiderpartipolitiker Oscar Torp, som foruten at han var Norges statsminister i perioden 1951 til 1955, bl.a. også har vært stortingspresident, forsvarsminister, sosialminister, ordfører i Oslo, og fylkesmann i Vestfold.

Dessverre vet jeg ikke *når* bilen tilhørte Torp, -heller ikke registreringsnummeret den hadde, men det er det sikkert mulig å finne ut av.....

Det er virkelig moro å se at bilen nå er restaurert og på veien igjen, det hadde vært trist om et så sjeldent eksemplar hadde havnet i kverna hos Teigen på Loesmoen!

Øivind



Erik Berger Still Going Strong

Denne overskriften sto å lese i Illustrerad Motorsport Sport i mars 1968. Som en oppfølging av min historie fra siste utgave Motorhistorikeren , skal jeg nå beskrive fritt oversatt fra IMS hva som ble skrevet om Erik Berger, vi går nå tilbake i tid til mars 1968.

”Ungdommen kommer med stormskritt, spesielt inne motorsport, vi har en gjeng toppførere hvor gjennomsnittsalderen ligger på 25-27 år. Men det finns også noen ”gamlinger” som fremdeles kan hevde seg. Blant disse er Erik Berger som har passert førti .

For Eriks del har det de senere årene blitt mest banekjøring. Men han startet sin karriere ”på skogen,. Blant annet har han startet i ni Svenske Rally. I 1960 tok han hjem seieren i en Fiat 2100 og ble nummer 7 totalt. Året etter kjørt han Saab.

Hvert år har Erik Berger planer om å slutt, men det vil nok gå mange år før dette skjer. (Ref Motorhistorikeren nummer 1, 2005).

Det var i 1956 Erik startet å konkurrere på alvor. Han kjøpte seg en Fiat 1100, en meget populær konkurranse bil på denne tiden. Han kjørt Fiat i to og et halvt år, siden gikk han over til Volvo. Etter ytterligere to og et halvt år byttet han igjen denne gang til Saab. Med overgangen til Saab startet Erik Bergers storhetstid i Svens Racing.

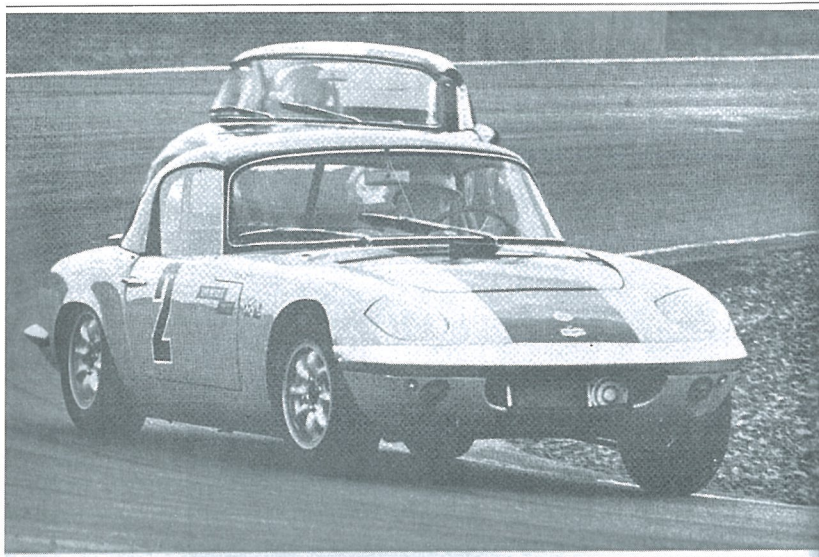
Han fortsatte med Saab i to og et halvt år, etter dette havnet Erik hos Ford. Et merke han fremdeles konkurrerer med. Den store konkurrenten til Erik på denne tiden var Svante Vorrsjø.

I 1964 vant Erik SM tittelen, i 1965 Svante , i 1966 var det igjen Eriks tur, men i fjor var igjen Svante på tronen. Duon i Ford Cortina har hatt mange harde fighter.

Men derimot i konkurransen på is bane har Svante vært overlegen.

Noe av det Erik har gledet seg mest over de siste årene er åpningen av ”sin egen bane” Dalslands Ring. I år arrangeres det løp for tredje år. Dalslands Ring har fått meget god omtale og på tross av sine 1600 m ansees som en stor bane.

Etter 20 års racing (1968) har Erik en del synspunkter på sporten. Den morsomste tiden var på 1950 tallet , da trimmet man motorene selv. Den siste tiden har utviklingen gått fort, nå trimmer ikke Erik selv, det tar eksperter seg av.



Erik Berger i Lotus Elan Dalslands Ring 1967

Jimmy Clark



Minneord for Jan Haakon Shetelig.



Det kom som et sjokk på oss alle da Jan forlot oss 13 april i år. Jeg som kjente Jan godt og hadde han som min beste venn, visste han var nedfor, men ingen var klar over at det var så ille.

Når jeg tenker på Jan er det ikke slik som han var de siste 3 månedene jeg vil minnes, men den Jan så mange av oss var så heldig å bli kjent med.

Jeg ble kjent med Jan tidlig på 80-tallet da vi begge begynte på våre restaurerings-prosjekter. "Mekkern" som bodde i Gudolf Blakstad vei var lett å få øye på, da det alltid stod et godt utvalg av gamle P.V.'er i gården. Vi ble vel til gjensidig inspirasjon i restaureringsarbeidet, og etter hvert spredde

"veteranbilfeberen" seg i nabolaget, og både Christian Christensen, Geir Hanevold og jeg ble medlemmer i MHKD takket være Jan. Jan jobbet jo i Aker Kværner med internasjonal oljevirkosomhet som arbeidsfelt, og mente at enten det gjaldt opprustning av utrangerte oljeplattformer i Persia Gulfen eller utslitt foring på propell-akselen på snekka, var praktisk erfaring ifra Chevy og Volvo restaurering god å ha.

Jan tilhørte den gruppen "mekkere" som virkelig gledet seg over alle de interessante detaljene som gammel teknikk byr på.

Denne sommeren får vi ikke se Chevy-27 med det karakteristiske og lett igjenkjennelige Klaxon motorhornet på veien, men Hanne, Haakon, Marthe og Nora har bestemt at Chevyen blir i familien.

Som avslutning på disse minneord over Jan vil jeg si at jeg aldri har kjent et mindre fordomsfullt menneske enn Jan – han hadde en unik evne til å bli kjent med alle, enten unge eller gamle – alle hadde en historie som interesserte Jan.

Takk Jan for alle de gode minnene, enten det var filosofering over en kaffekopp i garasjen, eller fisketur ifra snekka ved Sandøya.

Tor Stein



Vi gjentar suksessen fra i fjor og inverterer alle med gamle kjøretøy til veterantreff i Hokksund: Søndag 12 juni.

Fremmøte ved jernbanestasjon fra kl:11.15.

Vi kjører så veteranopptog til Sorenskrivergården (kl:11.45) med oppstilling av kjøretøy på området.

Det er skier en masse aktiviteter i og rundt i Sorenskrivergården. Kaffe og noe å bite i til alle som stiller.

Ta med familien og kom!!!! Alle er hjertelig velkommen.

Med hilsen MHK-Drammen



Chevrolet / GMC treff hos Jon Braaten på Minnesund 5. mai

Chevrolet Registeret Norge under ledelse av Erling Storstrøm, inviterte for andre året på rad til treff på Minnesund på Kristi Himmelfartsdag. Dette er et uformelt treff med slakke tidsrammer hvor ulike Chevrolet'er kommer og går i løpet av dagen, med en omvisning i Braatens lokaler lagt inn i programmet. Det var mulig å gjenkjenne flere av bilene som stod her da MHK besøkte verkstedet for et par år siden, men her



Superstrøken 56 convertible. Eieren en pensjonist fra Eisvollområd et.



Øivind Thon prøvesitter sin drømmebil, en 56 convertible.

tre biler, samme eier. den nærmeste i fantastisk fin stand.

arbeides det på flere biler samtidig, og ofte kan det være mye ventetid på deler eller eksterne jobber. Klubben ser ut til å ha klart å samle mange Chevrolet-eiere, med biler fra til dels svært ulike årganger, og både originale og modifiserte biler. Chevrolet har alltid hatt en betydelig utbredelse i Norge, men de ulike initiativene til å samle entusiastene har i flere tilfelle strandet. Vi får derfor håpe at Storstrøm & co. vil lykkes denne gangen.

KT



SANDPRODUKTER

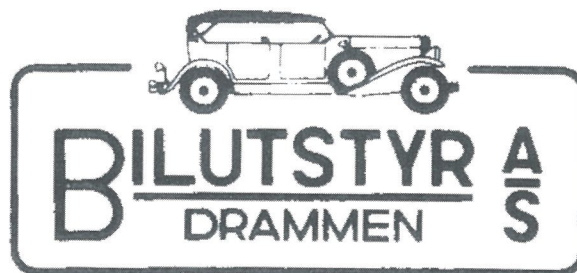
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

BRIDGESTONE

på

Firestone

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

Auto Rep

Rolf Maurseth
Vahlbakken, 3300 Hokksund
Tlf. 32 75 20 20



DEKK - FELGER

- Kontakt oss - det lønner seg
- Gummi-Mayer de originale regummerte

Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 83 18 00



PROBLEMLØSER'N



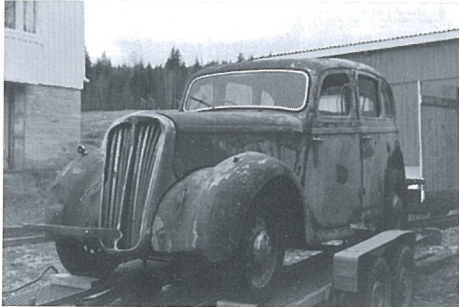
IN HOUSE

Auto-Materiell
 BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR
 Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





Kjøp og Salg



Harald Vik på Geithus har en gammel Singer av ukjent årgang til salgs.

Dette er et skikkelig låveobjekt for en som vil ha et billig utgangspunkt og starte fra bunnen av.

Prisen kan så absolutt

diskuteres og forslag mottas med takk etter synfaring.

Da kan det også bli mulig å få se den fine restaurerte Singer 9 Coupe som Harald har hatt siden sin ungdom.

Harald Vik

Tlf: 32 78 02 44



Harald med den fine Singer 9 Coupe.

Denne er IKKE til salgs!!!
(bildet stod i Bygdeposten)

REDAKTØREN HAR ORDET.

Når dette bladet leses har de fleste av oss allerede hatt noen fine turer med våre vidundre på hjul. La oss håpe på en fin sommer med mange mil uten de store problemene.

Jeg har vært redaktør av denne flotte avisen vår noen ganger og hver gang etterlyst bidrag til stoff, bilder og "kjøp/salg".

Denne gangen har det bare haglet inn med stoff. Ja faktisk så mye at mine egne bidrag har druknet i gode reportasjer og fine bilder. Med andre ord så blir det ikke noen klage på bidrag, men **en stor takk til alle som har sendt noe til dette nummeret**. For første gang har jeg kunnet kun redigere stoffet og sluppet å samtidig skulle være både journalist og fotograf.

Jeg har registrert at styret etter hvert har valgt å legge vekt på et par arrangement i løpet av sommeren. Dette er helt i tråd med hva jeg ser skjer i andre klubber jeg er medlem i.

Lag et eller to skikkelige arrangement i løpet av sommeren, ikke mange "halvgjorte". Det finnes utallige andre muligheter for dem som vil kjøre mer i østlandsområdet. Min erfaring er også at det er veldig hyggelig å delta i "andres" løp. Hver klubb har sitt særpreg og dette er hyggelig å oppleve igjennom et løp.

Til alle sofaslitere med stive dekk: Start opp kjøretøyet og kom dere av gårde. Det er en hel verden av veteranentusiaster "der ute" som bare venter på å få hilse på deg og ditt kjøretøyet.

God sommer til alle.

Per Langøy



LMK-FORSIKRINGEN I "NY DRAKT"

IF UT - LMK FORSIKRING INN

Avtalen mellom LMK og det finskeide selskapet If avsluttes formelt 31.12.2005.

Forsikringstakere med hovedforfall i år vil få fornyet sine eksisterende forsikringer på vanlig måte til den vanlige premien siden If plikter å drifte ordningen frem til neste hovedforfall i 2006. Da kan din kjøretøysforsikring overføres til LMK's egen **LMK Forsikring** som er under etablering, og som i praksis vil fungere som et forsikringsselskap som styres av klubbene via LMK.

LMK Forsikring vil videreføre de ulike kjøretøysforsikringene med nye samarbeidspartnere, og med samme vilkår som tidligere. Premiene vil også være like lave som før, og har du andre skadeforsikringer som f.eks. hus, hytte, båt m.m. vil du også få videreført disse for samme - eller til og med få enda lavere premie! Dette gjelder også for ulike typer andre ulykkesforsikringer.

Medlemmer av LMK-tilsluttede klubber vil med den nye ordningen få tilbud om forsikring direkte fra LMK. Dette ligner på den suksessrike modellen som vår svenske broderorganisasjon (Motorhistoriska Riksforbundet) har driftet i mange år.

Det vil si at når du vil snakke med forsikringsselskapet ditt, får du snakke med en person som arbeider direkte for LMK og som både kan forsikring og motorhistoriske kjøretøy. Det vet vi mange har savnet.

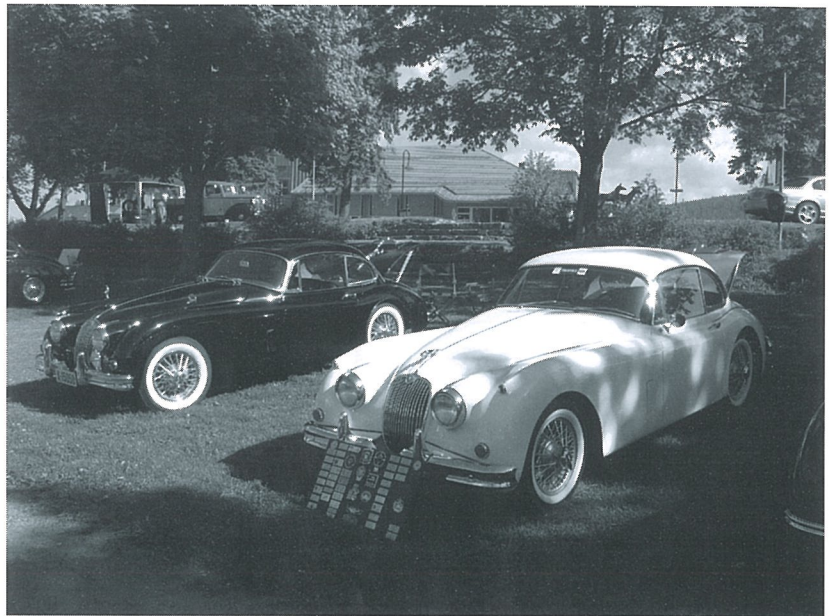
Vanlig Helforsikring, Blivende Klassiker, Restaurering-, Lager- og Oppstillingsforsikring vil du fortsatt tegne gjennom klubben.

I klartekst betyr dette at både LMK og klubbene får større muligheter til å skreddersy rimelige og gode forsikringer slik at de passer til klubbmedlemmenes behov. Nå vil vi også få mulighet til å etablere

forsikringer som kan omfatte for eksempel ombygde og/eller customiserte kjøretøy.

I løpet av sommeren/tidlig høst blir det klart hvordan LMK vil drifte denne nye ordningen.

LMK har lenge ønsket å etablere en fleksibel **LMK Forsikring**, og vi er glade for at dette kan skje allerede i 2006. Det blir sendt ut mer informasjon om etableringen av **LMK Forsikring** med én gang dette foreligger.



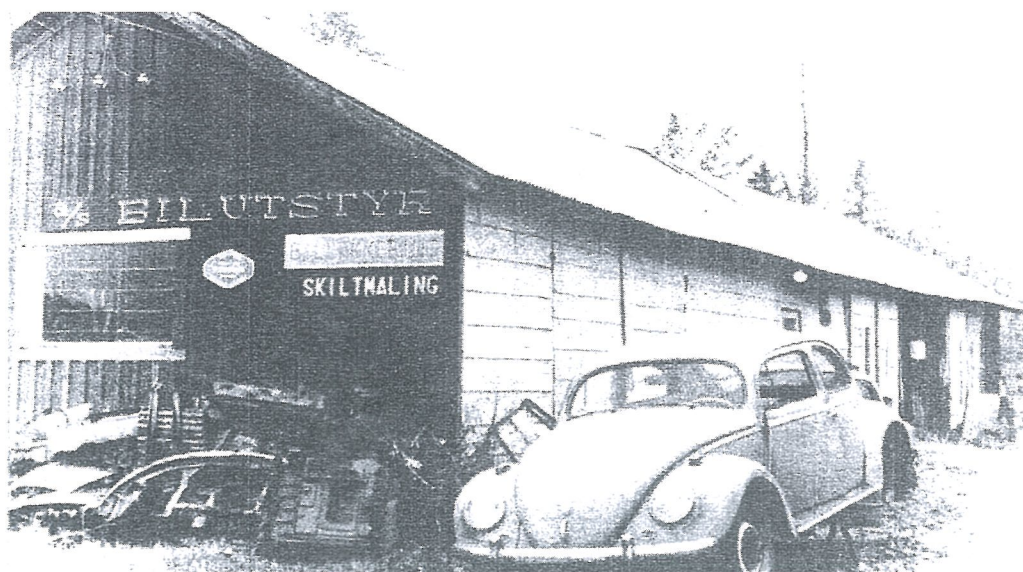
Her ser vi forsiden den første jubileumsavisen til klubben vår.



Som vi kan legge merke til var vi allerede den gang opptatt av et meget profesjonelt utseende på vårt blad.

På neste side kan dere lese et utklipp fra den samme jubileumsavis.





Det var egentlig her det hele startet... Her -på Tore Ødegaard's lakkeringsverksted ute i Skoger- ble det etterhvert et samlingspunkt for veteranbilinteresserte, -ikke bare fra distriktet, men også med visitter av mer langveisfarende gjester. Foruten den daglige og "matnyttige" virksomheten, foregikk det på dette verkstedet også systematisk restaureringsarbeide på gammelbiler, og ryktene om dette spredte seg raskt og langt. Utpå ettersommeren 1972, -etter at man gjentatte ganger hadde vært inne på å få til en lokal gammelbilklubb-, ble tankene omsatt i praksis. Man lot seg ikke stanse av at det noen år tidligere var gjort mislykte forsøk på noe lignende i Drammen, men innbød til et møte for å drøfte mulighetene for en klubb for gammelbil- og mc-interesserte i Drammensregionen.

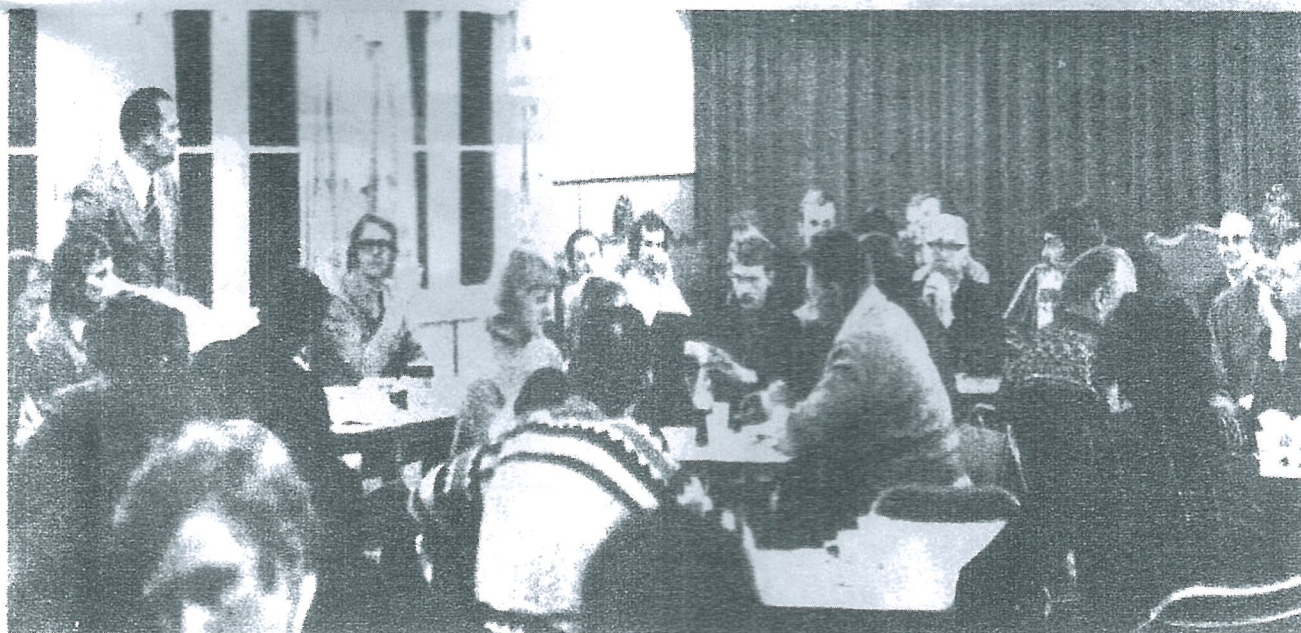


Møtet ble avholdt onsdag 18. oktober 1972 i dette spartanske bygget, Glassverket Idrettsforenings klubbhus på Åskollen i Drammens utkant. De 12 som hadde møtt frem, viste alle en positiv innstilling, og det ble enstemmig besluttet å fortsette møtevirksomheten. Allerede 14 dager senere, - onsdag 1. november ble nytt møte holdt, og deltagerantallet var nå doblet. Ialt ble det avviklet 15 møter i dette lokalet, inntil vi av plasshensyn måtte finne større og mer egnede lokaliteter for virksomheten vår.



Etter at det ble for trangt om plassen i klubbhuset på Åskollen, måtte vi ut for å søke andr lokaliteter. Det lyktes oss å få en avtale om å benytte Heimevernshuset oppe på Landfallöya, riktignok mot å forandre møtedagen. Mens vi til da hadde holdt våre møter hver første onsdag i måneden, måtte vi nå legge møtene til månedens første tirsdag.

Og tirsdag 5. mars 1974 ble det første møtet avviklet på HV-huset; - senere har det blitt et vel kjent samlingssted for **MK-DRAMBEN**, og et meget velegnet lokale for vår månedlige virksomhet. At det også her av og til kan bli trangt om plassen har vi måttet bære over med, og forhåpentlig slipper vi å bli tvunget over til andre lokaler innen overskuelig fremtid.



Glåmdalsmarkedet 30. april



Flere klubber hadde lagt turen innom markedet, her representert med Minor klubben.

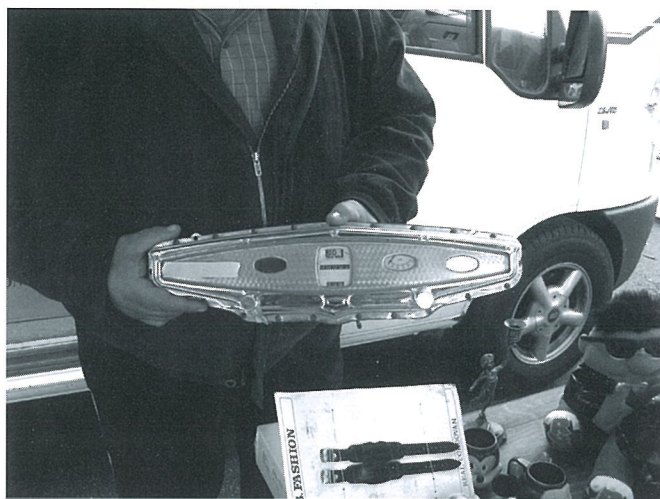


Uvanlig syn nå for tiden. 1961 Borgward lastebil med 1500 cm³ motor. Ikke mye å rutte med i mothakke

seg gammelbil eller motorsykkelen, som ble plassert på en egen p-plass nær inngangen. Dermed ble det mye å se på og mange hyggelige samtaler, slik at jeg absolutt ikke følte at dagen var bortkastet. Flere langveisfarende jeg snakket med tok også turen over grensa for å fylle fryseren med köttbullar "tjugoniochnittio per kilo", farmerbiff og revben (som altså ikke er knoker fra mikkell, noe jeg lenge trodde).

KT

Dette markedet fant sted på Kongsvinger den siste lørdagen i april, nøyaktig én uke før Ekebergmarkedet. Det var første gang jeg besøkte dette markedet, men jeg har nok ikke gått glipp av så mye, i hvert fall dersom intensjonen var å finne bildeler.



Nydelig instrumentering, men til hvilken bil.

Mye av det som ble frambudt var etter mine begreper rent skrot, og jeg tror aldri jeg på et marked har sett en større andel "varer", som burde vært kjørt rett på fyllinga. Var en ute eller elgpølse, rødvinspølse, værterølpølse eller hva det nå het alt sammen, var utvalget mer oppløftende. Men utover formiddagen kom det svært mye folk, og mange hadde også med



Å skaru ha for denna. Erru gær'n, alfor mye..

VWårens VWakreste eVWentyr



Denne mannen kan du trygt handle med. En tvers igjennom hederlig fyr. (Trur eg.)

er vel betegnelsen Kåre J og hans artsfrender vil bruke på det årlige såkalte "blikk-treffet" for deler til ulike kjøretøy som finner sted i Kodal i indre Vestfold hver vår. Grunnen til navnet "blikk-treff" er at dette opprinnelig var ment å være et treff for de litt større delene, som skjermer, dører, motorer, gearkasser osv. Men her får du i dag selvsagt kjøpt det meste til boblene og Transporter'ne. Fra klubben stilte vår egen Kåre J opp med salgsstand, og man kan si hva man vil om denne karen, men dyr er han ikke. Bil er hobby for mange, og da skal det ikke medføre at husholdningsbudsjettet ryker bare fordi far ønsker å oppgradere med litt

tekniske forbedringer eller pynt. Tendensen er at mange eldre deler begynner å bli dyre, og det refereres

ofte til hva pengesterke tyskere betaler for en komponent når priser oppgis. Jeg så i hvert fall et par steinsprutplater, trolig fra 50-60-

tallet til salgs for høyeste bud over kr 1500,- , noe som er en del over smertegrensen, om jeg skal si hva jeg mener. I hvert fall ett firma som selger nye VW- deler var på plass, nemlig den norske avdelingen av svenske Dalhems fra Marnadal på Sørlandet. Innehaveren her er en hyggelig fyr, og deleprisene overrasker ofte i positiv retning. Ellers blir jeg stadig mer imponert over den faglige kompetansen som finnes i merkeklubbmiljøer. Her pågår det lange diskusjoner om hvilken skrue som skal brukes for å feste amplitudemoderatoren til krysshodet, og om hvilken dag i mars '53 fabrikken gikk over fra Bosch til SWF viskerblader



Registreringsnummeret indikerer at dette er Basse Hveems gamle baneracer, men bilen er importert de senere år.

Markedet startet i mindre utgave på eiendommen til Oddmund Brattås, en av ildsjelene i Veteran VW klubben, for øvrig verdens eldste VW klubb, stiftet i 1966. Man flyttet til Dalheim, som er et lite grendehus beliggende svært landlig i indre Vestfold, nærmere bestemt i Kodal, rundt 15 km vest for Sandefjord. Denne søndagen viste været seg fra sin beste side, og det spørs om ikke klubben bør se seg om etter et sted med enda bedre plassforhold til neste år. Alle besøkende måtte i år parkere langs riksveien, som riktignok ikke er så veldig trafikkert, men

det ble også for trangt for selgerne.

KT



Kjente VW folk fra klubben vår.



Vårmarked på Ekeberg 7. mai

Lørdag 7. mai gikk vårutgaven av Ekebergmarkedet av stabelen. Skjønt markedet må for lengst sies å ha blitt et todagers-marked, med frisk handling allerede fredag ettermiddag. Det er vel en kjensgjerning at det har foregått mye intern handling selgerne imellom før den offisielle åpningen på denne typen markeder, men også vanlige ”markedstravere” har for lengst oppdaget et det kan lønne seg å besøke Ekeberg allerede fredag ettermiddag dersom de ikke skal gå glipp av godbitene. Selv vil jeg i hvert fall

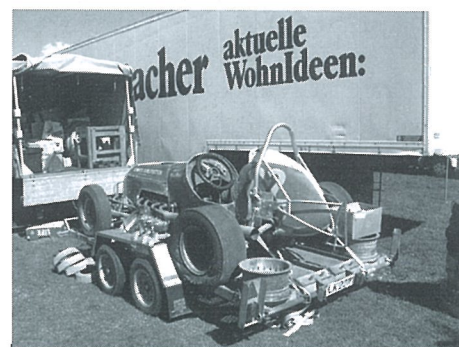


Låveobjekt fra Hurum. Kjørbart. Bilen var oprinnerlig en touring, men er kappet og bygd om til gardsbil.

parkeringen på den andre siden av Ekebergveien på torsdag kveld, men ingen slapp inn før rundt klokka 14.00 på fredag. Noen er litt smarte: Er du NVK-medlem og er villig til å gjøre en liten innsats for klubben i løpet av helgen, slipper du inn med bil, henger og det som hører til uten å være nødt til å stå i den uendelige køen sammen med de andre selgerne. De fleste pakker ut i løpet av fredagen, men været regulerer naturlig nok aktiviteten til en viss grad. Det gikk rykter om at plassen var full allerede sent på fredag, men tilsynelatende slapp alle inn og ble anvist plasser på det nedre området. Jeg rakk for øvrig ikke å besøke p-plassen på den andre siden på lørdag så jeg vet ikke om det var selgere der i år. Man rekker jo ikke alt i løpet av 18 – 19 timer heller...

Uansett, Ekeberg er fortsatt et ”must”, med god markedsstemning og et rikholdig utvalg av varer. Dessuten treffer man mange entusiaster fra fjern og nær, folk man kanskje bare treffer en eller to ganger i året. Av bildeler ser det ut til at det blir verre og verre å finne de beste bitene, men har du for eksempel en Tempo moped, kan du nærmest plukke deler omtrent som når du handler kolonialvarer på IRMA 1000.

hevde at jeg har gjort de beste handlene på fredager og i de første timene på lørdag. Når klokka begynner å bli 10 – 11 på lørdag, blir det etter hvert såpass stor trengsel ved salgsstander og gangveier at man hele tiden må passe på å unngå å trå på hælene til personen foran. I år kom som vanlig de første selgerne til



Nyimportert sprint racer fra USA

Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33



Busstreff i Tønsberg

Rutebilhistorisk Historisk Forening arrangerte nasjonalt busstreff på Jarlsberg Travbane ved Tønsberg 5. til 8. mai. Det var påmeldt drøyt 70 busser, og her kom det modeller fra 20-tallet (Ford TT) fram til 80-tallere, som var sjaltet ut av ordinær trafikk. Tore Bergheim, som har kjørt oss i MHK ved et par anledninger, var forresten der med sin '71 Mercedes O 317 med karosseri fra VBK. Dette er faktisk ganske sjeldent, da VBK bygde de aller fleste bussene sine på Volvo chassis.

46 mod.
Dodge
snutebuss
bygget på et
lastebil-
chassis fra
2. verdens-
krig



Tore
Bergheims 71
Mercedes
O317 med
karosseri fra
VBK.

Eieren i kjent positur. For anledning uten mikrofon.

Mer enn halvparten av bussene på treffet var for øvrig Volvo, men det var også mange Scania'er. Ellers så jeg Bedford, Leyland, Dodge og Ford. Nettopp emnet buss er et svært interessant tema innen norsk



Volvo B718
1964 mod.
Trolig den
siste
kombinertbil
en bygget av
Larvik
karosseri-
fabrikk.

motorhistorikk, siden vi har lange tradisjoner med karosseribyging i landet vårt,



SVAR PÅ ETTERLYSNING 1

I et av våre tidligere Motorhistorikeren var det en artikkel med overskriften "hvor ble de av". Der ble noen biler som var en del av vår klubb ved 15-årsjubileet etterlyst. Her er noe om en bil som kunne vært etterlyst i samme nummer.

Til Motorhistorikerens red.

Det er sikkert flere som har lurt på hvor det ble av den lille lastebilen som fiskehandler Kløvstad med utsalg i Tordenskioldsgt hadde. Nå behøver dere ikke å lure lenger for den er her på bildet.

Det var ofte at bilene for mange år siden ble bygget om til små lastebiler, antakelig etter eierens behov. Var det en vanlig to eller fire-dørs ble den som regel kappet og så ble bakveggen flyttet fram og dannet bakveggen på førerhuset. Denne bilen er en Ford A 1931 Phaeton som det er bygget hytte og lasteplan på.

Nuværende eier, Sigurd Hansen fra Stillerud i Skoger, kjøpte bilen av sønn til Kløvstad. Sigurd har gjort en god jobb på bilen og den ser riktig fin ut.

Selv om Sigurd kanskje ikke har tenkt å kjøre rundt med fiskekasser på lasteplanet kan han sikkert bruke den til å frakte mange andre ting.

En artig bil.

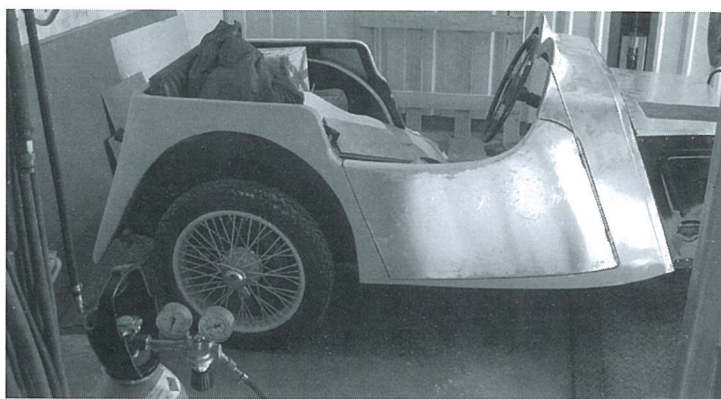
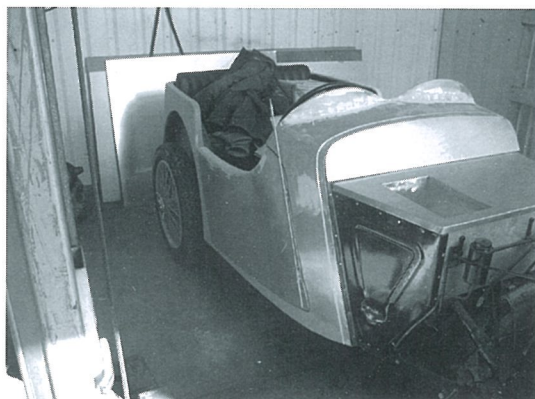
Hilsen Tore Ødegaard.



SVAR PÅ ETTERLYSNING 2

På utallige spørsmål og til dels mobbing har jeg nå endelig klart å få mekket litt på min Singer. For de som ikke er helt innvidd, så er det snakk om en 1936 mod. Singer 9, Four-seater Open. De to siste vintrene har jeg stått på leid plass i Solbergelva og sveiset aluminiumskarosseriet. Dvs. aller først måtte jeg lære meg å sveise aluminium. Ikke lett, må jeg innrømme, men det gikk jo på et vis. Her er bilde av bilen, så langt. Håper dette vil stoppe mobbingen. Men når det er sagt, så hadde jeg kanskje ikke vært kommet så langt uten et vist påtrykk og en god porsjon mobbing.

Hilsen Per Langøy



Vestfold-ekspedisjonen 2005



På oppfordring, gjentar vi suksessen fra i fjor og har den glede å invitere til årets store utflukt. 26 til 28 August 2005.

Årets tur er lagt til det idylliske Vestfold med Verdens ende Camping som reisemål.

For at du skal kunne sikre deg en plass i solen og ikke minst en overnattingsmulighet i form av en Campinghytte, må vi ha en bindende påmelding senest 19 juni 2005.

Vi har reservert 11 hytter av forskjellig størrelse og utrustning og priser fra 200,- til 850.- pr.døgn. NB!!!!!!!

Ring Paul på tlf:32 82 54 98 for videre informasjon og påmelding.



Litt om innholdet på turen.

Fredag:

Vi reiser i følge fra Hydro Texaco stasjonen på Rundtom, kl 18.00. Vi kjører gamle E 18 og kjører igjennom Holmestrand, Horten og videre til Tønsberg. Derifra videre ut til Tjøme og Verdens ende. Hvor vi har felles hygge utover i de små timer.

Lørdag: Felles utflukt med avreise kl:12.00. til Åsgårdstrand, hvor vi har en hyggelig medbrakt lunch i det fortryllende havneområdet. Her er det muligheter for bading og vandring i Munch`s maleriske omgivelser. Vi kjører tilbake i følge og hvis

vi får det til besøker vi Br. Hansens BP stasjon på Nøtterøy. Vi kjører deretter om Mågerøy og tilbake til Campingen for ytterligere sosialt samvær. Mat og drikke etc.

Søndag:

Avreise Campingplassen kl:12.00. Vi kjører gammelbil veier til Holmestrand og nyter medbrakt lunch ved friarealet ved Fjord Hotellet. Fri avreise etter lunch.

Meld deg på snarest!!!!!!



Wang Asle
Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN

B-blad

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avetterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 15 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 400,- pr år!

NORSK MOTOR VETERAN

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!
Eller send oss en mail: norskmo@online.no

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



BIL = VARMEREN

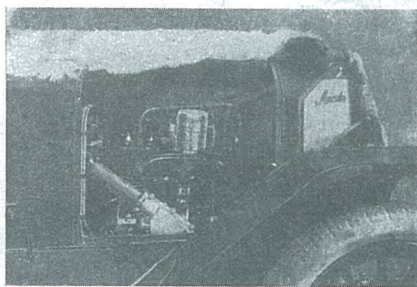
Thermix



ENESTE effektive varmeapparat for automobiler. — Brændselsforbruk 2 øre pr. time. — Pris for apparatet kr. 58,00. Elegant forniklet. — Bilkamin for bruk inde i vognen kr. 10,00.

Hindrer istykkerfrysning av Radiatoren. Letter startning!

Sparer garagevarmen! Varmer Vognen!



Bilvarmeren plassert under motorpanseret.

Faaes i de fleste automobilforretninger samt hos generalrepresentanterne for Norge.

1/3 STORM MARTENS MASKINFORRETNING
KIRKEGATEN 8 • TELEFONER 20072 • 24532.

MOTORLIV

15. 10 1925



Redaktør for neste er:

Erling Dagslett
Dagslettvn. 6
3430 Spikkestad
Tlf. 31 28 49 84

E-mail: erlidag@online.no

Send inn stoff før 10. august 2005

MOTORHISTORIKEREN

