

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2008 - 37. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

Rød Mix med lett Blanding



Her ser du Arne Hinsværk sin gamle Nordiske Specialsportsvogn, fremdeles i Svensk eie.(Snøhvit)



For MG fans dette var delikat



Gratis boller og brus til det medlemmet
Som gjenkjenner mannen lengst til venstre
på bildet, han med sekk.
Et lite hint, kjent musiker fra Asker nå
også med en draging mot gamle bobler.

**HUSK KVELDEN FØR DAGEN
FREDAG 22 AUGUST,
INNKJØRING PÅ TORVET FRA
KL.17.00 UTKJØRING ETTER
KL.20.00**



Er det noen som kjenner denne
mannen med caps, forøvrig ser vi en
gråhåret eldre mann til høyre på bildet
For de som ikke kjenner han kan red.
informere om at denne mannen liker
Gammel Dansk og er bosatt på
Konnerud. Til høyere sees
Mjøndalens svar på
John Haugland ,Steinar Ludvig(det er
fali det) sen. Til høyre skimtes
Mr Roots og til venstre Mr Mini.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865
mhkd@lmk.no Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no>

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
Sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272
stiols@c2i.net

Styremedlem I:

Vidar Andersen
Furumveien, 3340 ÅMOT
Tlf. 32 78 00 04

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79 – 480 38 405
nipdan@online.no

Forsidebildet:



Bussen vår.

Redaktør for dette nummer har vært:

Per Langøy og Kjell Ødegård

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. august

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Bjørn Lund 31 28 40 55
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65 – 934 18 559
Kjell Ødegård 32 75 35 83

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27 – 995 86 493
Kåre Johnsen 32 88 51 45

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

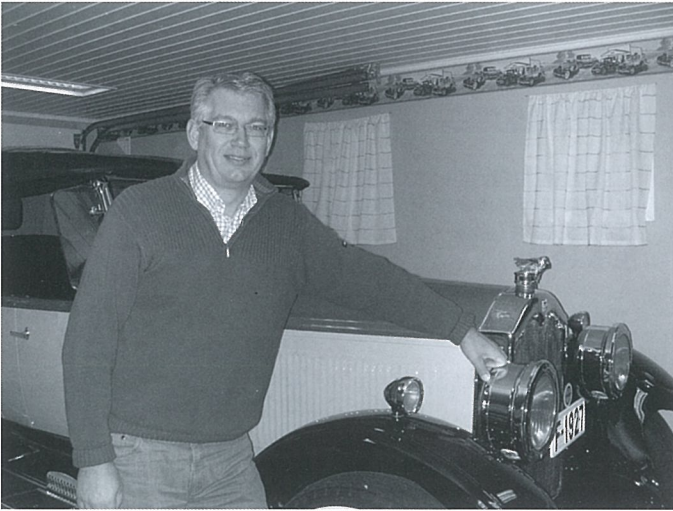
Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240

Redaktører i 2008 er:

- Mars: Tor-Stein Hella 66 79 01 34
- Juni: Per Langøy og Kjell Ødegård 32 87 14 63 / 975 61 872
- September: Erling Dagslet 31 28 49 84
- Desember: Asle Wang 32 83 01 12



Formannen har ordet:



Da er vi inne i den tiden vi ser fram til gjennom hele vinteren. Våren er her og nå er vel de fleste fått sine gamle "venner", kjøretøyene, ut på veiene igjen.

Som nevnt tidligere, ingen formann har ordet uten å nevne Burud. Når denne utgaven av Motorhistorikeren deles ut, skjer det på medlemsmøte på Burud. Da er det grillkveld og siste møte før ferien. Det har skjedd mye siden siste avis. Verkstedbygget er formodentlig malt utvendig nå. Vi har også fått lovnader fra Motormuseet på Strømmen at vi enten får på lån, eller får kjøpe, en del av de tingene de har der. Det gjør at vi får en "flying start" på opplevelsessenteret der oppe. Veldig bra.

De første onsdagstreffene med gamle kjøretøyer har blitt avviklet på Burud. Kjempefremmøte. Veldig positivt.

Jeg nevnte i forrige utgave at det stod en MGB i USA og ventet på transport til Norge. Bilen kom i påsken. Det som skulle være en rustfri bil som bare manglet prikken over i en for å bli strøken, var i grunnen et bra restaureringsobjekt hvor du så at det var rust på 5 meters hold. Det var bare å gyve på å ta bilen helt ned. Mye har skjedd siden da. Rust er sveiset og bilen står nå hos lakkereren. Kommer tilbake senere med en reportasje.

Husk på Hokksunddagene 14. juni og vårt eget marked 21. juni. Møt opp!

Så håper jeg vi får en flott sommer med mye hygge og opplevelser med "de gamle". Selv tar vi turen til Danmark med A-Forden i juni for å delta på Grensetreff. Siden de la ned ruta fra Hirtshals til Oslo fikk vi tilbud om å ta Kiel ferja opp igjen til samme pris. Det var jo et hyggelig tilbud, så da blir det jammen en tur til Tyskland med Forden også. Samme helg som vi er i Danmark går Norgesløpet av stabelen. Jeg vet en del av dere skal dit også. God tur. Hadde det ikke vært Grensetreff, så hadde vi vært der sammen med dere.

God sommer alle sammen.

Jan Roger



Spiral-løpet 2008

Under kulturarrangementet «Elvefestivalen» 23. august 2008 (ca. 52 000 besøkende i fjor), innbyr vi til veteranløp åpent for alle kjøretøy eldre enn 30 år. Start og mål i Drammen park. (Det blir skiltet fram til start!) Arrangementet byr på opplevelser for hele familien og egne barneoppgaver. Påmelding ved start. Startkontingent kr. 200. Oppmøte kl. 10.00.

Motorhistorisk Klubb Drammen

Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen.
Nærmere opplysninger:
Jan Roger Sand Olsen
tlf: 32 87 85 76/905 19 083
(etter kl 17.00)



**HUSK KVELDEN FØR DAGEN
FREDAG 22 AUGUST, INNKJØRING
PÅ TORVET FRA KL.17.00
UTKJØRING ETTER KL.20.00**

Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran, som nå er en del av Hjemmet Mortensen Nordic AS, henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avretter gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 18 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 420,- pr år!

**NORSK
MOTOR
VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: norskmo@online.no

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



Gardermø-racene 1947, 1949 og 1950

For noen år siden (1981) hadde vi gleden av å ha besøk av Øistein Bertheau på et av våre klubb møter. Han hadde den gangen med seg sin nye bok for salg "Biler i Norge 1920-1940" Jeg kjøpte selvfølgelig et eksemplar av denne boken, med signering av forfatteren. Noen år senere på Ekeberg markedet, nærmere bestemt 19.9 1993, satt igjen Øistein Bertheau og solgte sin nye bok "Bilsport i Norge – fra hastighetsløpene 1912-1957", og som sist kjøpte jeg et eksemplar signert av forfatteren.

Da jeg denne gangen skulle være redaktør av Motorhistorikeren, dykket jeg ned i mitt rikholdige bibliotek for å finne interessant stoff. Dermed dukket disse to spennende bøkene fram.

Bilder og tekst nedenfor (noe omskrevet) er hentet fra Øistein Bertheau's bok "Bilsport i Norge – fra hastighetsløpene 1912-1957"

I det redaktøren skriver disse ord, kommer meldingen om at Øistein Bertheau er sovnet inn i en alder av 82 år, dermed blir denne historien en hyllest til minne om Øistein Bertheau.

Bare vel to år etter krigen var slutt og mens det ennå var utpreget varemangel og rasjonering, ble det arrangert et stort hastighetsløp for biler og motorsykler på Gardermoen. Norsk Motor Klubb Oslo var arrangør og løpet fant sted 28 september 1947. Banen bestod av deler av det tyske flyplassanlegget. Den var 7,2 km lang og hadde foruten et kort stykke med grus kun betongdekke. Noen mener at så mye som 40 000 (!) omkranset banen.

Siden trafikken var så stor tok kjøreturen fra Oslo til Gardermoen 3 ½ time.

Det ble kjørt 15 runder, til sammen 108 km. Det var totalt 29 deltagere i bilklassen. Det ble også kjørt et løp i motorsykkkelklassen.

Presis klokken 15.00 gikk starten. Dansken Hans Pahl tok starten og gikk rett i tet. Pahl kjørte en Bugatti type 46 med 4 ½ liters motor med kompressor. Samtlige deltagere ellers i denne klassen kjørte Ford. Noen kjørte rene standard vogner, mens andre kjørte spesialbygde biler mer eller mindre med vellykket design. Felles for de fleste var at det var mange dyktige mekanikere med stor teknisk kunnskap men med begrensede økonomiske resurser. Vinner i klassen under 1500 cm³ ble danske Oswald Heick i en MG TC, i klassen fra 1500 cm³ til 2000 cm³ vant også en danske Godtfred Zingenberg med en Citroen. Klassen over 2000 cm³ ble vunnet av den før omtalte Hans Pahl, altså dansk seier i alle klasser.

Pga bensinrestriksjoner ble det ikke arrangert noe Gardermøeløp i 1948, selv om et løp var planlagt. Som en erstatning arrangerte NMK Oslo et løp på Bjerkebanen, med god deltagelse fra Svenske kjørere.

I 1949 ble det igjen arrangert løp på Gardermoen. Banens lengde denne gang var 7 km.



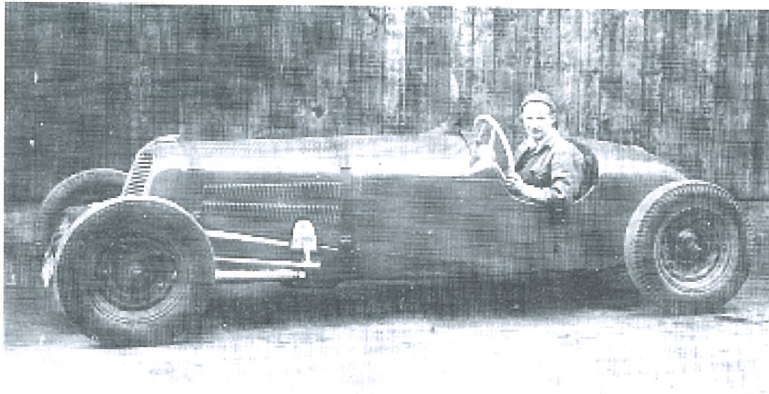
Løpet denne gang var delt inn i tre klasser, nemlig 500 cm³ racere, såkalte Midgets, sportsvogner med sylinder volum mellom 1500 og 2000 cm³ og spesialbygde sortsvogner med mellom 2000 cm³ og opp til 4500 cm³. Disse ble også betegnet som "Nordiske specialsportsvogner. I Midget klassen var det bare utenlandske deltagere, fordi slike biler slike biler ennå ikke fantes i Norge.

Under dette løpet (Midget) skjedde den verste ulykken som har forekommet i norsk motorsport.

Den svenske kjøreren Sture Selander hadde hatt en dårlig start og foretok nå mange hasardiøse forbikjøringer for å komme seg opp i feltet. I 6 runde mistet han kontrollen over sin Midget racer, og havnet inn blant tilskuerne. Foruten Sture Selander selv omkom to tilskuerer i denne hendelsen. Løpet ble ikke stoppet og dette medførte store diskusjoner i hovedstadspresen dagen etter.

Vinnerne ble som følger: 500 cm³ Midget Bruno Travell Sveirge ,Cooper /Jap.

Sportsvogner med sylinder volum opp til 2000 cm³ Gunnar Wahlberg Sverige, BMW 328. Specialsportsvogner med sylindervolum opp til 4500 cm³ Ture Mehlin,Sverige Ford V8 Special.



Einar Nyhus med sin delikate "Nordiske specialsportsvogn basert på Ford V8, han ble for øvrig nummer 5 i løpet. For min egen del (red) vil jeg tilføye at her ser vi et norsk sportsvogn design som er fullt på høyde med det som ble utviklet nede på kontinentet.

I 1950 ble det holdt to store arrangement på Gardermoen, NMK sto for et Grand Prix for motorsykler mens KNA arrangerte Gran Prix for sportsvogner. Banen var denne gang kortet ned til 4,5 km. Tilskuerantallet var vesentlig lavere enn i 1947 og 1949.

Under løpet i 1950 ble det konkurrert i fire klasser, Midget 500cm³, standardvogner med sylindervolum opp til 2000cm³, standardvogner med sylindervolum mellom 2000 og 4500 cm³ og Nordiske specialsportsvogner. I Midget klassen var det denne gang flere norske førere, og vinner ble en kommende legende i norsk motorsport, nemlig Leif "Basse" Hveem.



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:
Jonny Hornbøll Olsen
Telefon 907 23 902

Priser for hele året 2008

Helside	kr 2700,-
Halvside	kr 1800,-
Kvartside	kr 900,-
Åttendelsside	kr 450,-
Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.	

Trykt i svart/hvitt.

Rekvisitapriser

Vognmerke for bil	kr 200
Slipsnål	kr 20
Klistremerk 1 stk.	kr 10
Klistremerke 3 stk.	kr 25
T-skjorte MHK	kr 35
Jakkemerke	kr 26
Vimpel	kr 40
Jubileumsbok 15 år	kr 40
Vimpel m/stang	kr 90



Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Styret

Rabattavtaler



Brems & Clutchservice 20% på alle lagervarer.

Bilextra Åssiden etter avtale.

Rammeverksted Buskersud Storsenter 30%.

Bergerud Eft. 10% på alle varer.

Haraldsens Farvehandel 15% på lakk,
10% på andre varer.

Mekonomen 20%.

Torshov rekvisita 10%.

Listen oppdateres fortløpende.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 275,- pr. år.
- Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene begynner kl. 19.00.
- Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automasik årabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, juni, september og desember.
- Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:

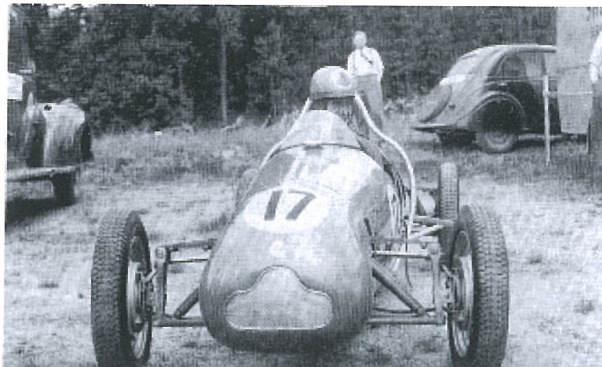


Motorhistorisk klubb Drammen

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen



I klassen for Nordiske specialsportsvogner vant Gunnar Carlsson fra Sverige i sin Ford V-8 Special. Denne bilen skal jeg komme nærmere tilbake til (red).



Leif "Basse" Hveem med sin Midget Cooper/JAP

Kapittel 13 i Øistein Bertheau's bok omhandler Norskbygde sports og racerbiler. I 1948 bygget Greger Strøm en Ford V-8 Special for Arne Hinsværk. Denne bilen brukte Hinsværk i forskjellige løp i Norge, Sverige og Finland frem til 1950 da Hinsværk ga seg med løpskjøring og solgte bilen til Gunnar Carlsson som kom med den til Gardermoen i 1950 og slo samtlige konkurrenter.



På dette bildet sees Gunnar Carlsson som nummer tre fra venstre. (Red) Arrangørene av Velodromloppet i Karlskoga har gjort det til en tradisjon å samle flest mulige Nordiske Specialvogner, i løpet av de fire årene Velodromloppet har vært arrangert, mener jeg å huske at Snøhvit har deltatt hver gang, se bilde side 2.



MED MARTIN PÅ ENGLANDSTUR

Onsdag 5 september var den store dagen. Vi skulle på tur med Martin Fælla til delemarkedet i Beaulieu, som ligger like i nærheten av Bournemouth på sørvestkysten av England. Bussen hadde avreise fra Drammen, for så å dra til ferjen som ventet i Oslo. Da ferjen fra Kristiansand som disse turene vanligvis hadde tatt var lagt ned måtte en alternativ rute velges og det ble via København og deretter Esbjerg.



Vi var 35 deltagere på turen, derav flere som hadde vært med før, noen veldig mange ganger, da Martin har arrangert disse turene siden 80-tallet. **På bildet gjenkjenner ser vi noen av de spente deltagerne før ombordstigning i Oslo**

Båtturen til København gikk stille og rolig for seg, så det var en uthvilt gjeng som startet på bussturen tvers over Danmark. Etter en par timers stopp i Odense kom vi oss videre mot Esbjerg



Like etterpå stoppet vår eminente sjåfør Sigurd Gutterud og sa at vi hadde trøbbel med ei reim

bak i motorrommet som hadde røket. På bildet ser vi med ansiktet mot kamera to karer fra Finnøy, som bistår Sigurd med gode råd. Resultatet ble at vi humpet oss til Esbjerg hvor Volvoservice kom å skiftet reim.

Det ble nok en hyggelig ferjekveld, men vi gikk relativt tidlig til ro. Turen videre gikk forbi London med kurs for Bournemouth. Litt vest for London rastet vi på ei hyggelig veikro, som etter norske forhold var rimelig svær. Her fikk undertegnede arrangert et møte med en bilkompis som bodde i trakten.

I kveldingen ankom vi byen og vi ble innlosjert på 4 forskjellige små hoteller som lå like ved hverandre. Vårt hadde 10 rom og ble drevet av en hyggelig herremann, som hver morgen serverte en velsmakende engelsk frokost.



Bildet over viser hotellet hvor undertegnede og fruen bodde.

Lørdag morgen var vi klare til å dra til det berømte delemarkedet i Beaulieu, en snau times busstur fra hotellet. Underveis var vi innom en liten landsby hvor det var motorsykkelmarked. Her hoppet en 4-5 motorsykkelentusiaster av for å prøve lykken blant en skog av boder.

Da vi kom fram til Beaulieu var jeg glad vi kjørte buss, som hadde egne parkeringsplasser like ved hovedinngangen. Vi kjøpte billetter og kart over alle stand i inngangsbygningen, som vi ble sluset igjennom. (forts. s. 14)



1907 Piccolo

Jeg har denne høst og vinter jobbet med et prosjekt i Nordtrønderlag og har i den sammenheng hatt utallige overnattinger på et hotell i Levanger.

Rett ved hotellet ligger et bygg med to dører inn til en garasje. Jeg har flere ganger tittet inn og registrert at det fantes to gamle biler der inne. Hotellet var behjelpelig med å finne ut hvem som disponerer denne garasje. Det viste seg at den og hele bygningen er en del av Levanger bymuseum. Denne bygningen er det eldste bilverkstedet i byen. Hveding Auto ble etablert i 1936 av Sverre Hveding etter å ha mistet Ford-agenturet som de hadde hatt siden 1925.

Verkstedet fungerte som et allround verksted frem til avviklingen i 1962.

Siden da har det ikke vært endret noe vesentlig inntil det ble overtatt av museet for noen år siden.

Etter en kort undersøkelse fikk jeg kontakt med Annar Johansen, en representant for bymuseet, og fikk en kort omvisning. Det som var mest interessant var en bitte liten bil som var i verkstedslokalet. Den stod der sammen med en gedigen Buick fra 30-tallet.

Det var/er en Piccolo fra 1907.

Her er noe av den informasjonen jeg velvillig fikk fra Annar Johansen:

Denne Piccolo er produsert av det tyske firmaet Ruppe og Sohn. Bilen ble innkjøpt av gullsmed Hans Svebak i 1911 og videre solgt i 1914.

Bilen fikk etterhvert kjennemerket V-13 og er en av de første bilene som kom til Nordtrønderlag.

I alt finnes det 3-4 slike Piccoloer i Norge i forskjellig teknisk stand.

Denne er restaurert av Wilhelm Lasen fra Levanger.



Piccolo (forts.)

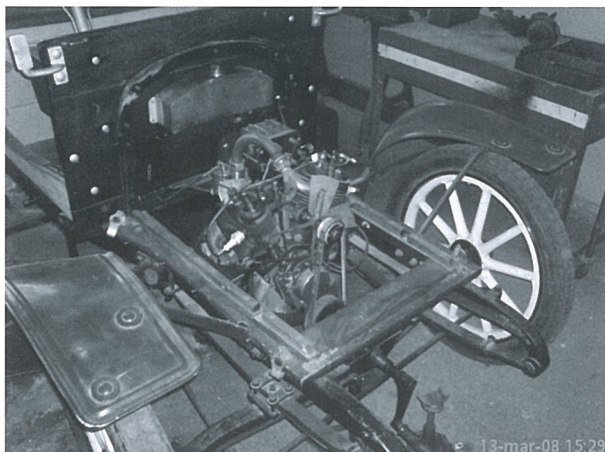
Ikke store motoren. En 2 sylindret luftavkjølt sak som i Piccoloen er god for 45-50 km/h. Bilen veier 350kg. Denne bilmodellen ble trolig produsert fra 1907 – 1911.

Reklamen sier at den kan kjøre 13 – 15 km. på 1 liter bensin.

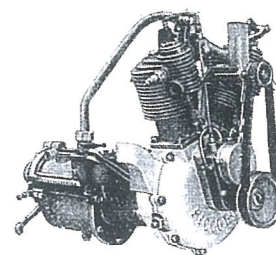
Hastighet og motorstørrelsen har jeg ikke klart å finne. Det var tydeligvis ikke av interesse eller så var det så lite at det ikke var noe å snakke om.

Etter sigende gikk det to kanskje tre Piccoloer i Trønderlag.

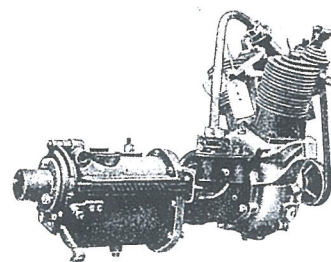
Er det noen som kjenner til denne biltypen her på Østlandet??



Zweizylindriger „Piccolo“-Motor



Ansicht von vorn.

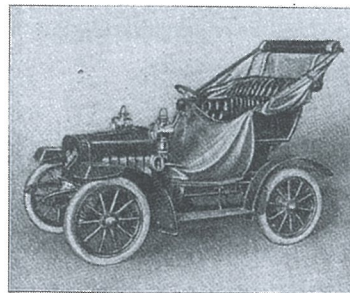


Ansicht von der Vergaserseite.

A. RUPPE & SOHN A.-G., APOLDA

„Piccolo“-Zweizylinder

mit 3 Vorwärtsbewegungen und Rückwärtsgang.



Kleiner **Zweisitzer** mit Motorhaube, beliebtester Wagen der Ärzte, Tierärzte und Geschäftsleute, die ein flinkes, zuverlässiges Strapazierfahrzeug brauchen. Die Motorstärke ist 6 HP, versteuert werden 3 HP. Die Maximalgeschwindigkeit beträgt ca. 35–40 km, die durchschnittliche ca. 28–30 km pro Stunde. Der Wagen nimmt alle Steigungen, welche mit Pferdefuhrwerk bewältigt werden können und ist in jeder Hinsicht sehr leistungsfähig, so daß er auch auf Landwegen und in sandigen Gegenden benutzt werden kann. Benzinverbrauch 1 Liter auf 13–15 km. Ausgestattet ist der Wagen mit Halbverdeck, vorderer Zelluloidscheibe (im Bilde aufgerollt oben an dem zurückgeklappten Halbverdeck sichtbar), Schloßleder und Laternen, welche billigst berechnet werden. Beigegeben werden einfache Huppe und komplettes Werkzeug.

„PICCOLO“ AUTOMOBIL-WERKE



NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./ FAX: 32 82 18 01
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 901 36 907



SJEKK PUNKT
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen

Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt ved fremvisning av medlemskort

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3 A – 3018 DRAMMEN
Tlf. 32 83 87 65

DEKK – FELGER

Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –
Små priser



bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30

SANDPRODUKTER

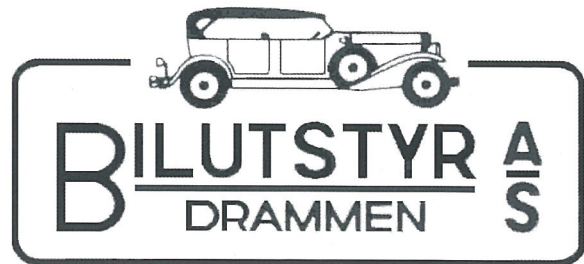
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING – FUGESAND
STRØSAND – FORMSAND
MØRTELSAND – PUSSESAND
FILTERSAND – STØPERGRUS
SINGEL – SUBBUS
PUKK – SEMENT – BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING – BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 – 3018 DRAMMEN



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05



Vel ute på området kom vi først til The National Motor Museum. Det bestemte vi oss for å besøke på søndag og gikk videre til plassen hvor gamle biler ble omsatt. Her var det mye fint å se på, blant annet denne flotte Nissan 300ZX til £ 2650,-.

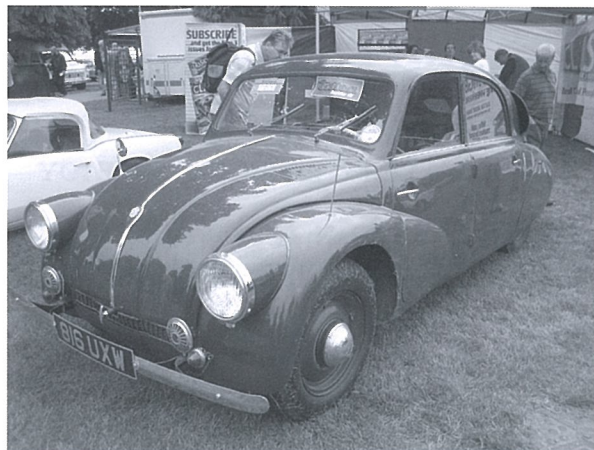


Bak bilsalgsplassen lå selve området for deler, ting og tang. I motsetning til mange norske markeder var det lite av varer som ikke hadde ett eller annet med bil eller motorsykkel å gjøre.



Som dere ser av bildet ovenfor var det masse folk begge dagene. Kartboka vi kjøpte over alle standene var helt uunnværlig når det gjaldt å finne fram til selgere som kunne ha det vi var interessert i. Det var totalt 1800 stand spredd ut over en 4 – 5 seksjoner som i katalogen hadde forskjellig farge.

Jeg personlig hadde plukket ut forskjellige stands hvor de solgte bilbrosjyrer. Jeg hadde et lite håp om å finne godbiter til samlingen min. Det tok ikke mange minuttene før jeg hadde handlet for flere hundre kroner.



Denne fine Tatraplan fra tidlig på 50 tallet stod på en stand for bil-klubber i England.



Baklamper vesentlig til engelske biler var det plenty av og



eksosanlegg av alle typer. Denne selgeren har jeg siden handlet eksosanlegg av til den lille Honda N600 vi har. Billig var han også.

Modellbiler var det også en sann fryd av på veldig mange stands.



Her var det Dinky og Corgi i lange baner.



På vei til hotellet søndag ettermiddag var Sigurd så uheldig å få revet av venstrespeilet på bussen, da vi kjørte på en vei med tett løvskog på begge sider. Da hele mandagen var satt av til shopping og lignende, måtte Sigurd styre hele dagen med å få reparert speilet til neste dags utflukt til Wookey Holes oppe i Somersset. En par timers busstur fra Bournemouth.

Wookey Holes var en blanding av museum og opplevelsessenter. Kunne minne litt om Blåfarveverket, bare det at grottene her var naturens eget verk. Vi tok en vandring gjennom fjellet og fikk fortalt historien om hvordan hulemennesker hadde bodd her og sagn om hekser og lignende fra nyere tid. I tillegg var det en gammel fabrikk her som viste hvordan de hadde lagd papir her i gamle dager basert på gamle filler. For barna var det i tillegg en dinosaurpark med til dels svære figurer av aper og forhistoriske dyr.



Utenfor et supermarked som var formet som en liten landsby så vi denne Toyota bussen. En snerten liten sak som vi så flere av .

Onsdags morgen startet hjemturen og den gikk fint helt til bussen skulle kjøres om bord i Harwich. Da nektet den plent å starte og måtte taues om bord. Da vi kom til Esbjerg måtte den taues ut av ferja og servicemannen fra Volvo måtte tilkalles nok en gang. Denne gangen var det noe feil med diieseltanken. Som om ikke dette var nok fikk Martin bedskjed om at ferga vi skulle tatt fra Hirtshals til Langesund var grunnstøtt, slik at vi måtte belage oss på en ferjetur tur til Gøteborg og kjøre derfra om natta, slik at vi kom til Drammen som planlagt fredag morgen.

Det var en småsliten og trøtt gjeng som ankom Drammen fredag morgen. Når jeg skriver dette litt i ettertid må jeg si at min kone og jeg hadde en hyggelig og opplevelsesmessig fin tur. Vi koste oss på fire ferjeturer, på markedet, på utflukten og på puben om kveldene sammen med alle de hyggelige menneskene som var med på turen. En spesiell takk til Martin Fælla for en fin tur og et velorganisert opplegg. En takk også til bussjåfør Sigurd som aldri mistet humøret på tross av en heller kranglete buss.

Tekst:Svein E.Finnerud. Foto:Gudrun Finnerud.



Bussen vår.

Nå har vi fått anskaffet oss et felles fremkomstmiddel til turer og samlinger.

Selvfølgelig er det en buss av eldre årgang og selvfølgelig en med lokal historie og opphav. Det vil nok bli mange reportasjer om og rundt denne vår felles anskaffelse. Her er nok den første.

Jeg har forsøkt å finne ut litt om dette klenodiet, men det trenges nok mer tid og pågangsmot enn jeg har klart å få til før deadline til dette nummeret. Kanskje noen vil fortsette stafetten i senere numre.



Inngang for sjåføren er på venstre side foran.

Bussen er nå vel plassert i lokalene på Burud og noen aktive herrer er allerede i gang med nødvendige gjøremål for å få den på veien.



Inngang for passasjerer er på høyre side bak.
Velkommen stig på.

Her er noe av det jeg har klart å få samlet:

Vi har fått bussen av Vidar Såsen som har tatt godt vare på den etter at han overtok den. Bussen skal brukes som den er (en buss) og pusses opp eller restaureres til så nær original stand som mulig. Vidar overtok bussen med forbehold om at den ikke skulle bygges om til campingbuss el.l. Vi har overtatt den med de samme forutsetningene. Det ville jo under alle omstendigheter være utenkelig for oss å gjøre annet enn å bruke den til det den er ment til.

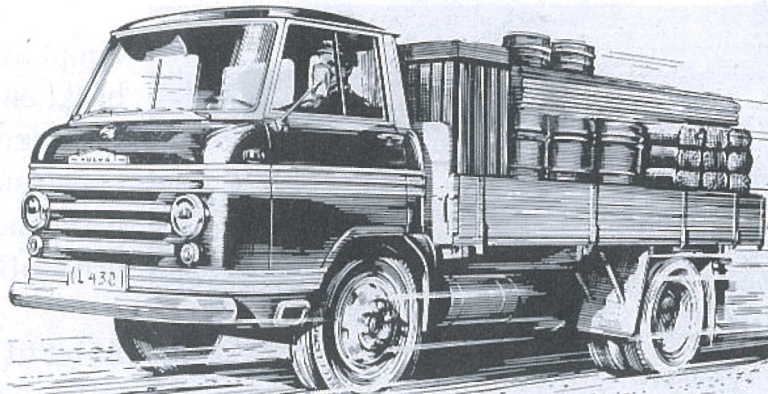
Jeg nevnte at den har lokal tilhørighet og opphav.

Bussen er laget av Lier Karosseri som lå på Hvitbank. Den er basert på en Volvo "Snabbe" eller "Trygg" som var en vanlig lastebil på 50 – 60 tallet.

Karosseriet er laget av aluminiumsplater kledd utenpå en treramme. Den har, som mange nok ser, fått et litt "futuristisk" utseende. Hvem var det som tegnet karosseriet, mon tro???

Motoren er en V8 bensin på 3,5 ltr. Og 120 Hk. Skal sikkert ha litt suppe.

Snabbe'ne og Trygg'ene ble levert med to typer V8 motorer. De første var en Phillips motor og senere Volvos egen B36A. Hva som står i vår buss, vet jeg ikke. Det artige er at Volvo for noen år siden introduserte Volvo XC90 V8 som den første V8'er i en Volvo. Vel; i sin iver hadde nok ikke markedsfolkene husket historien riktig.



Volvo Trygg. Hendig liten lastebil for lokal transport

Bussen ble kjøpt i 1960 av Drammen Turbiler som brukte den til både lange og kortere turer. Sikkert en hyggelig opplevelse å være med i de behagelige setene med individuelle

justeringer av seteryggene og med meget behagelig stopping.

Den er utrustet med store vindusflater også i taket. Tenk deg en fin sommerdag med sol og varme, på vei nedover mot Sørlandet på badeferie. Du sitter godt både langt og lenge i en slik behagelig ekvipasje.

Det hyggelige er at bussen også i dag ser veldig bra ut innvendig. Seter og paneler er i utrolig god stand.

Etter litt om og men, startet motoren og den maler nå som en fornøyd katt.

Siden vi har slikt et flott sted som Burud med bl.a. grav, var det lett å få sjekket understellet for uhumskheter.

Tilbakemeldingen var at "det ser veldig bra ut".

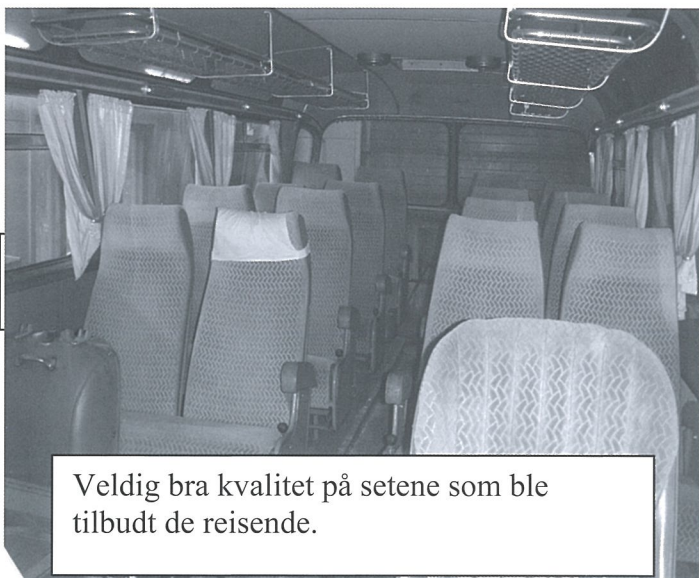
Den har tydeligvis vært tatt godt vare på gjennom årene.



Utmerket førermiljø for lange turer med en summende V8'er ved sin side.



Lakken har vært slipt av for noen år siden og i den forbindelse ble noe av listverket som dekket plateskjøtene fjernet. Dermed har det kommet inn vann i bakparten. Resultatet er at noe av treverket her har råtnet og må skiftes ut. Det samme gjelder dørene som det for øvrig er kun to av. En foran og en bak. Sjåfør foran og passasjerer bak.



Veldig bra kvalitet på setene som ble tilbudt de reisende.

Kort historikk:

Kjøpt av Drammen turbiler 1960. Ble brukt en del til transport oppover Hallingdal. Det sies at det var ikke mange bensinstasjoner i Hallingdal som ikke hadde besøk av den. Den trengte nok litt drivstoff.

Solgt til Porsgrunn – Skien området på 70-tallet. Gikk sannsynligvis i lokal trafikk. Ble så overtatt av et firma som drev bl.a. med flyfotografering for å transportere folk til og fra Geiteryggen.

Så havnet den hos et firma som produserte og installerte rullestolheiser for biler. Tanken var da å bruke bussen som en showbuss for å vise produktene på messer o.l. Bussen ble da kjørt til Sverige for ombygging. Etter nærmere ettertanke fant de nok ut at dette var nok en for gammel buss å bruke til å reklamere for sine produkter. Bilen stod da i Sverige i mange år før den ble gitt til Vidar vederlagsfritt mot at den ikke skulle bygges om til campingbil el. l. Kom så tilbake til Norge. Det var nok i denne sammenheng at lakken ble slipt av.

I 2008 ble så Motorhistorisk klubb Drammen tilbudt bilen av Vidar med de samme forutsetningene.

Nå er den i gode hender. *Takk til Vidar.*

Lier karosserifabrikk.

Etablert av Gunnar Ruud og Albert Olsen i Sylling. Flyttet senere til Hvitbank ved amtmannsvingen.

Produserte ca 40 busser pr år i løpet av 60-åra.

Mange av disse var luksuspregede turistbusser med den beste komfort etter datiden å regne.

Den bussen vi har i klubben er også en av disse litt mer luksuspregede med meget gode seter som kan justeres individuelt. Trekkene må være av en utsøkt kvalitet da de i dag ser veldig pene ut uten synlig falming eller slitasje.



Volvo med Lier Karosseri



RA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplokk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

www.metallock.no – din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33



GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS

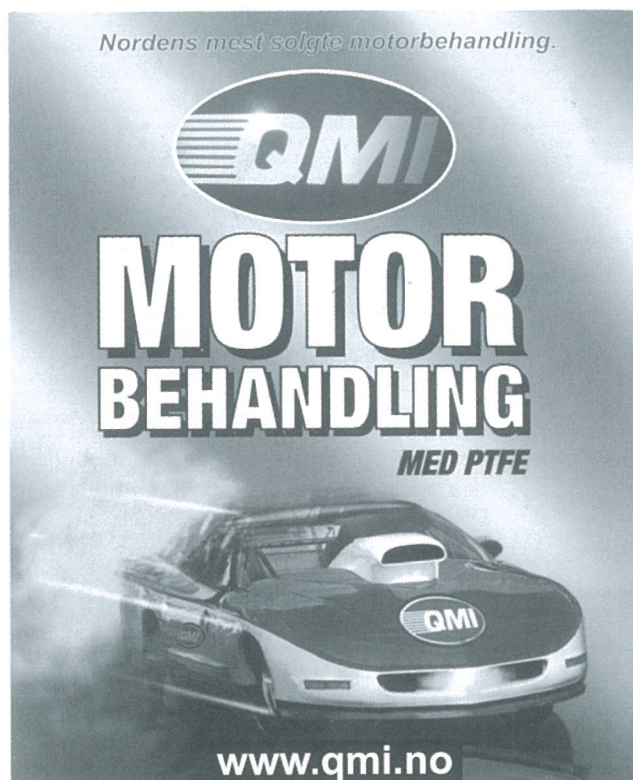
TELEFON 32 78 03 30

TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift – betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

Nordens mest solgte motorbehandling.



QMI

**MOTOR
BEHANDLING**

MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

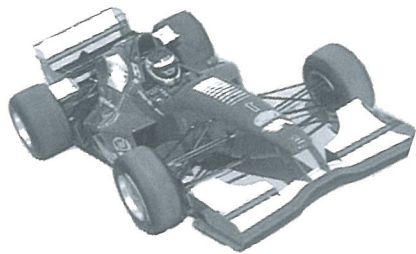
Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



PROBLEMLØSER'N



 **Auto-Materiell**

BILDELER • MASKINER • OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

www.automateriell.no



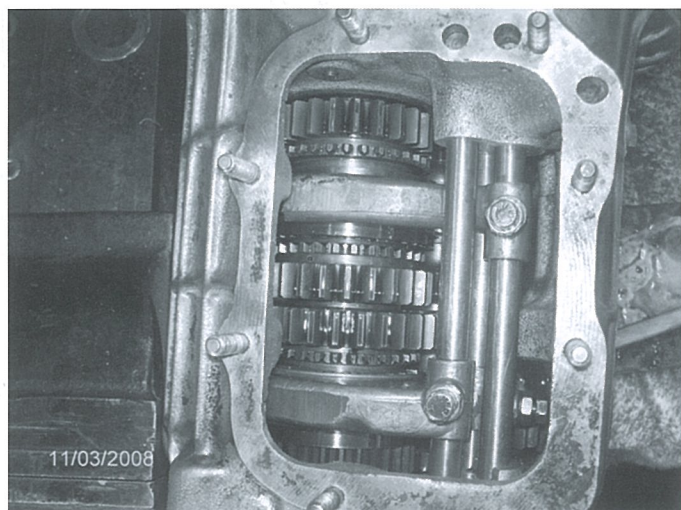


Ikke til salgs



Thor har som flere av oss andre besøkt Vidar på Sysle, se side 28

Thor ønsker å kjøpe original radio til Cortinaen,
du treffer han på telefon 92217801



For spesielt interesserte, nybygd gearkasse til
Midøet. tettstøget med rettskårede tenner

Husk mannen i gul drakt på side 31
ring 98288715 dersom du ønsker å
være like ettertraktet.



Til slutt et bilde av redaktørene for denne
utgaven av Motorhistorikeren. Red 1 til
venstre, litt trist etter å ha bestemt seg for
hvilken dame som skulle sendes hjem i
kveld, hun til høyre på bildet. Red 2 sees
bak til høyre på bildet, i ferd med å sende
en tekstmelding hjem til sin kjære Astrid.



VETERAN MARKED/ TREFF

BURUD ØVRE EIKER lørdag 21 juni 2008

MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN

Ønsker alle velkommen til marked og treff lørdag 21 juni kl 10 oo-15oo

På Norsk Motorhistorisk senter Burud, adresse: Skotselv veien nr.594 Øvre Eiker (se kart)

Fra Opel/Toyota i Hokksund kjør fv.62 ca. 6 km. mot Skotselv.

Vi legger opp til hyggelig treff med medbrakt mat og anledning til kjøp av kaffe og vaffel samt eventuelt omvisning på anlegget.

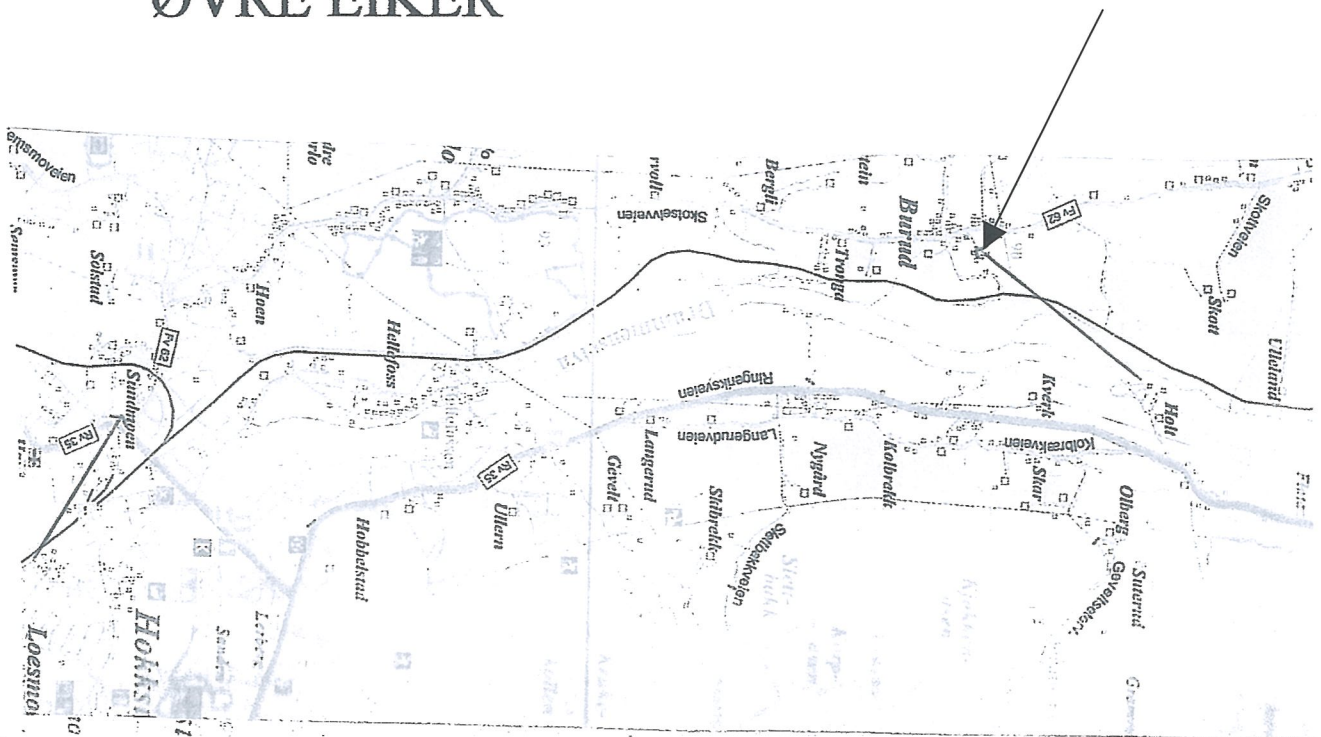
Og naturligvis sosialt samvær med skryt av våre kjøretøy. Kjøp salg/ bytte av kjøretøy og deler? dette er opp til hver og en men oppfordringen er kom som du er, ta med det du har av ting som hører til hobbyen

Leie av salgs plass kr. 50,- det er ingen inngangsavgift, finbilsparkering på plassen (30 år og eldre)

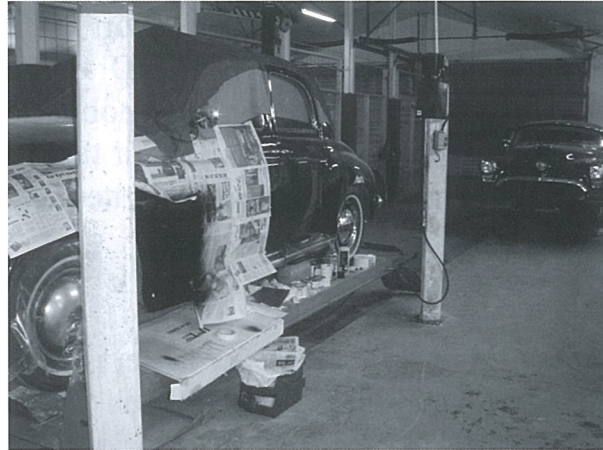
Vi oppfordrer dere som mottar dette skriv om å informere videre via klubb-blader, møter og kompiser slik at vi kan treffe likesinnede uten at dette skal koste skjorta

Kontakt telefoner 99704490 / 95727222 / 91700083/ 90149270 (kvelder)

VELKOMMEN TIL HYGGELIG TREFF I ØVRE EIKER



Bilder fra Burud



Her ser vi de samme tvilsomme personene en gang til.

Klubbens høst tur til Lillehammer.

Det blir tur til Lillehammer fredag 15. August med overnatting på Birkebeineren Hotell og Apartments til søndag. Der har vi reservert 8 leiligheter. I hver leilighet er det plass til 6 personer på 3 soverom. Det er 2 bad pr. leilighet. Pris pr. leilighet er basert på 6 pers. i leiligheten.

Pris pr. deltager er kr. 650,- for 2 netter. Det er ikke mat med i denne summen.

Frokost, lunsj og middag kan kjøpes på hotellet om du ønsker det.

Hotellet har en fin grillplass som vi kan benytte både fredag og lørdag . Været blir jo veldig fint, så det blir to fine kvelder rundt grillen .

Fredagen bruker vi på vei til Lillehammer, vi samles og starter fra "Lierkroa" kl. 9.00 og har hele dagen på turen oppover. Kjøreruta står i Motorhistorikeren nr. 4 Desember 07.

Ruta er laget etter Cappelens kart Sør Norge Nord, det er greit å ha med.

Det legges ikke opp til felles aktiviteter på lørdag. Det er så mye i og rundt Lillehammer og Hunderfossen, så det må den enkelte styre selv. Her nevnes noe av det store tilbudet;

Norsk Vegmuseum, Fjellsprennings museet. Bob banen og Lilleputthammer. Norsk kjøretøy museum, Maihaugen, hoppbakkene og den legendariske Storgata.

Lillehammer Veteranvogn klubb har sitt årlige løp på lørdagen, med start kl.10.30 fra Kristins hall.

Vil du være med?? Nå haster det!!!!!!

Skal det bli tur må vi være minst 10 biler. Påmelding er bindende og gjøres gjeldende når depositum kr. 650,- pr .pers .er innbetalt på konto:2200.07.28865, merket Lillehammer tur. Siste frist er 30/6

Send påmelding til sekretær Svein Hansen. sv-han3,@online.no Tlf. 90841240
 eller selvutnevnt løypelegger Tom S. Persson. tom-spe@online.no tlf.97065349
 Bruk helst e-mail

·
Tom



50-talls show på Krøderbanen!

Søndag 31. august blir det arrangert stort 50-talls show på Krøderbanen, og alle medlemmer av Motorhistorisk Klubb Drammen er inviterte til å delta! Foreningene US Car Club Buskerud, Kongsberg Automobilselskap, Veteranklubben Nettbuss og Norsk Veterancamping deltar også, og det blir tidsriktig musikalsk underholdning. I tillegg er det store damptoget med på å skape den rette, nostalgiske stemningen.

Siste persontog i 1958

Bakgrunnen for arrangementet er at det i år er 50 år siden det siste ordinære persontog gikk på Krøderbanen. Lørdag kveld den 18. januar 1958 gikk den aller siste motorvognen fra Vikersund til Krøderen. Men historien stoppet heldigvis ikke her. Godstrafikken fortsatte helt fram til 1985, og innen den tid var det etablert et tilbud med veterantogtrafikk om sommeren.

Samme år ble Krøderen stasjon fredet, og Stortinget vedtok at Krøderbanen skulle bevares for fremtiden som en museumsjernbane. Banen er nå en populær turistattraksjon med rundt 18.000 besøkende hvert år.

Jubileumsmarkering

Dette jubileet vil bli markert med en positiv vri på årets sesongavslutning. Vi skrur da klokken tilbake til 50-tallet og prøver å gjenskape atmosfæren fra den tid, med både gamle biler, busser og tog.

Det er derfor spesielt ønskelig med besøk av biler fra 50-tallet denne dagen, men sent 40-tall og tidlig 60-tall går også bra. Det viktigste er at bilene ser ut som om de kunne vært i bruk i 1958, og mange eldre biler var jo også i drift på den tiden. Passasjerer som følger med veraranbilene kan reise gratis med damptoget på hele eller deler av strekningen. Sjøførene får gratis pølse/vaffel/kaffe/brus på Krøderen stasjon.

Veteranbilene samles ved Vikersund stasjon fra ca. kl. 11. Et eget område for oppstilling av veteranbilene vil bli reservert, og det er derfor fint om alle har en liten plakat som viser nøkkelopplysninger om sin egen bil. Damptoget har avgang fra Vikersund kl. 12.15, og vi legger opp til at bilene følger toget på vei mot Krøderen. Dette organiseres nærmere på Vikersund på selve dagen.

Krøderen stasjon

Alle samles på Krøderen stasjon når damptoget ankommer kl. 13.22, og også her blir det reservert egne områder for veteranbilene. Her er det mye spennende å se på. Hele anlegget er bevart slik det var i gamle dager, med både stasjonsbygning, godshus, lokomotivstall, vanntårn og svingskive. I godshuset er det også utstillinger og en stor modelljernbane.



Det kjøres veteranbuss i samtrafikk med dampetoget, og en motorvogn fra 50-tallet vil også være i trafikk. Den er av samme type som gikk i det siste persontoget! Veteranbilsjåførene - og alle andre - oppfordres til å stille i 50-talls antrekk, og Royal Garden Jazzband sørger for tidsriktig musikalsk underholdning. Dampetoget returnerer fra Krøderen stasjon kl. 14.50, med ankomst Vikersund kl. 15.52. Veteranbilene er velkomne til å følge toget også på returen, men de som ønsker det må gjerne bli igjen litt lenger på Krøderen stasjon. Siste togavgang fra Krøderen er kl. 17.55.

Sommerseongen

Dersom denne dagen ikke skulle passe for enkelte, er det mange muligheter for å besøke Krøderbanen gjennom hele sommeren. Hver søndag fra 29. juni til 31. august kjører både det store dampetoget og en motorvogn faste ruter på "Norges lengste museum". Gjennom hele sommeren arrangeres det ulike temadager og spesialarrangementer, som westernshow, togran, bamsedag, gøy på landet og skumringstog. Du kan også være med på heldagsturer med damptog og veteranbuss til andre attraksjoner i området. Vi oppfordrer alle til å ta med veteranbilen til Krøderbanen. Det er reservert et eget område rett ved Krøderen stasjon for parkering av veteranbiler alle søndager i sommer. En utfyllende presentasjon av Krøderbanens sommertilbud finnes på internett: www.njk.no/kroderbanen og www.kroderbanen.museum.no

Du kan også kontakte Krøderen stasjon på telefon 32 14 76 03 eller 32 14 76 44.

Foto: Johan Valstad



Nostalgisiden denne gang inneholder et lite utvalg fra forsidene til Motorhistorikeren i 1977. Denne siden er også en hyllest til vår første og legendariske redaktør Øyvind Langeland. Se på forsiden på nummer 9 i 1977, en meget delikat første side.



MINI-mimring med Tom Persson.

Litt oppfriskning om Miniens utvikling som jeg fant i det svenske bladet "Klassiker."

Det var Alec Issigonis som tegnet bilen og presenterte den første gang 26 august 1959,

da som Morris Mini Minor. Austin Seven kom noen måneder senere. I '60 kom Austin Countryman og Morris Traveller (st.vogner) varebil og pick-up. 1961 kom første Cooper 997cc samt Riley Elf og Wolsely Hornet. '63 den første Cooper S 1071 cc 70 hk. Hydrolastic fjæring i '64 og Cooper med 998 cc motor og



siste 850cc motoren produseres i 86. 1990 kommer Cooper tilbake med 1275cc og 61 hk. I '93 får den innsprut. Og produksjon av 998cc motor legges ned. Mark IV kom i '97 med dørbjelker og airbagger, radiator flyttes til front. 18 september 2000 stopper produksjonen av den gamle MINI'n

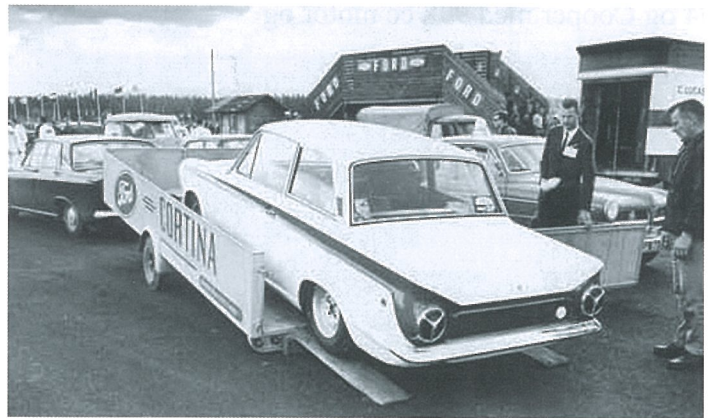
Stjålet og fritt oversatt av Tom S. Persson
Mini frelst og eier av '70mod. Cooper 1275 S

en racingversjon av Cooper S på 970. Cooper S 1275 og 75hk kom '65. I 1967 blir Mark II lansert med større bakrute, større grill og større baklamper. Den populære 850`in får en storebror med 1000cc og kort gearspak. Nyheten i 68 var helsynkronisert gearkasse. Mark III med sveiveruter og innvendige dørhengsler kom '69 Cooper legges ned. Austin og Morris navnet forsvinner bilen heter bare Mini. I 1971 produseres den siste Mini Cooper 1275 S. 12`hjul kom på i '80 og produksjon av Van, Pick-up og Clubman stopper i 81. Nye A+ motoren kommer. Den

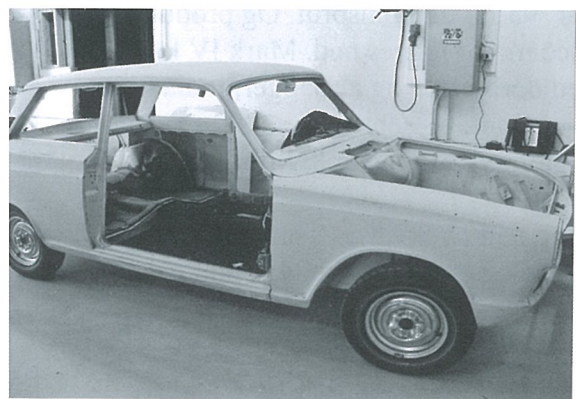
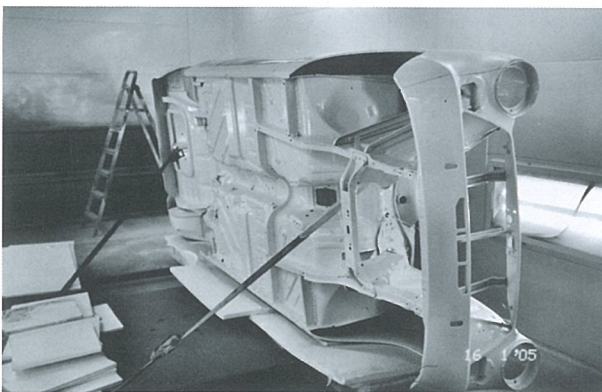


Thor Andersen og hans Cortina

Mannen i hvit caps på side 2 Bjørn "Buick" Andersen har en sønn som er elektriker, han heter Thor. Foruten å ha drag på gamle og nye ledninger, har han også en hvis tiltrekning mot gamle SAAB'er og Cortina'er. Thor importerte for 6 år siden en Cortina 1966 modell fra Sverige. På bildet nedenfor ser du Thor laste opp Cortinaen på henger. Nedenfor til venstre ser du Thor teste Cortinaen på isbanen oppe på Dagali. Nei dette var bare tullprat, selv om jeg er sikker på at Thor gjerne skulle vært tilstede her. Bildet nedenfor til høyre er fra 1965 og viser Trond Schea gjøre klar sin Lotus Cortina for Kanonloppet. Bildet til venstre viser Odd Moseby i aksjon på Randsfjorden med samme bil i 1967.



Thor sin Cortina er som før skrevet en 1966 modell GT med 1500 cm³ og 85 Hk, bilen ble solgt ny til et ektepar i Ørnskølvik i Sverige. De eide bilen fram til 2001, etter dette ble bilen solgt til en yngre kar som vurderte å bygge den om til bilcross. Heldigvis ble ikke dette noe av da han syntes den var litt for fin til det og Thor fikk muligheten til kjøpe bilen.



Her ser vi hvilken standard Thor legger seg på når han restaurerer.

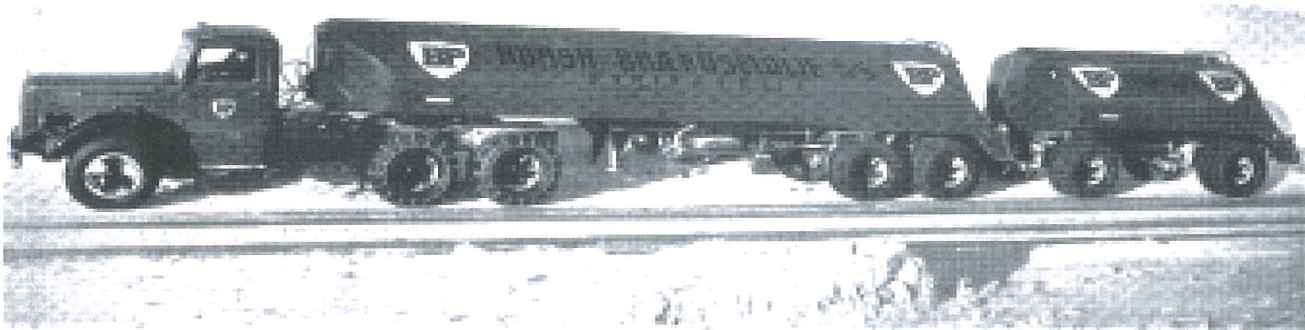


Det har vært en del snakk om den stor Mack`en til BP/Norsk Brændsel olje på 50 tallet. Bilder viser tankbilen. Det er kjetting på på boggien på bilen og det tyder på at det er en tandemboggi med trekk på alle fire hjulparene. Det er også boggi på traileren og i tillegg er det koblet en firehjuls henger etter. Hele doningen lastet 30000 liter .Den fraktet fyringsolje fra Sjursøya til Gardermoen. Tenk på de veiene de kjørte på .Det var før saltinga ble innført og derfor er det satt på kjetting for vinterkjøring. Det var sikkert nødvendig med både kjetting dispensasjoner for å få lov til å kjøre etter veien på den tiden med så stor bil.

Tore Ødegaard

Tore påpeker overfor redaktøren at bilen gikk under navnet Ormen Lange.

Tankbiltraq med lastevare 30000 liter fyringsolje.



Lekker BP Truck, Ford COE



Motorhistorisk Klubb Drammen
 har gleden av å invitere til følgende aktiviteter
 for eiere av eldre mopeder, scootere og motorsykler
 i 2008-sesongen :

To kveldssamlinger i Hokksund sentrum
 (vis-à-vis Sanden Hotell)

Datoene for disse treffene blir onsdagene:

11. juni og 20. august

Her kommer vi til å samles fra ca. kl. 18.00. Kl. 19.00 kjører vi sammen til Norsk Motorhistorisk Senter på Burud, der vi tar en kaffekopp og en prat. Ta gjerne med termosene og ei matpakke.

”TOHJULING-LØPET”
 med start og mål på Burud, lørdag 28. juni kl 12.00

Dette er et løp for alle kategorier eldre tohjulinger, med start fra Burudmoen Leir, der Motorhistorisk Klubb Drammen har vært med på å danne **Norsk Motorhistorisk Senter**. I skrivende stund er dannelsen av senteret helt i startfasen, men dette er trolig begynnelsen på noe spennende, der veteranentusiaster i midt fylket får et sted for å dyrke felles interesser.

Løpet starter kl. 12.00 og vil bli på ca. 30 km. Vi kommer til å kjøre på stille og koselige veier i Øvre Eiker og Modum, med noen poster underveis.

Vi vil sørge for å fyre opp grillen, slik at det vil bli mulig å grille medbrakt mat etter løpet.

For Motorhistorisk Klubb Drammen,

Vidar Andersen
 32 78 00 04

Kjell Thon
 32 78 85 03





Red 2's lekke Jaguar XK 150 lengst til høyre nå bildet



Nestformann Arnt Ivar i elegant stil
Mannen bak til høyre er tidligere gitarist i Pelle Parafins Bøljeband, nå fast gitarist i Dansebandet Arnt Ivars.
Personen som kommer løpende inn fra venstre på bildet er ettertraktet i vår klubb. Han er noe så sjeldent som postmannskap Dersom du skulle ønske å være noe så sjeldent som postmannskap under det årlige Spiralløpet, kan du ringe Red 1 på telefon 98288715.



Denne mannen spiller vanligvis på trombone, ikke på henger. For informasjon mannen bak til venstre er ikke Asle Wang, og personen til høyre er ikke Tom Laugerud.



Bilmerke på tre bokstaver??????????????



På bildet over ser vi Bjørn "Chevy" Lund nå også som Opel entusiast. Legg merke til fotarbeidet, typisk legendarisk stumfilm skuespiller



Asle Wang
Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



En hyllest til min far, et naturtalent av en mekaniker, Ragnvald Ødegård

Kjell Ødegård

(red)

Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Erling Dagslet

Dagsletveien 6, 3430 SPIKKESTAD

Tlf.: 31 28 49 84

E-post: erlidag@online.no

SEND INN STOFF FØR 15. AUGUST.

