

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2009 - 38. ÄRGANG



Medlemsblad for
Motorhistorisk klubb - Drammen

Rød Mix med lett Blanding



Ragnvald og Kjell
gasser og styrer



Gratis boller og brus til den
som kjenner mannen til
høyre på bildet. Et lite hint,
kvinnebedærer fra Svelvik
veien.



Det legendariske bildet av
Steinbergs store sønn, Leif
Magne og hans BSA, er
etter manges ønske igjen i
avisa



Lekre løpsbiler på et
museum i Frankrike som
redaktøren tilfeldig fant



Til venstre ser du en typisk
lørdag ettermiddag i
Hokksund, eller var det
Monaco





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865
mhkd@lmk.no Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no>

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofv. 21B, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 952 37 272
stolsen@broadpark.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Helge Andersen
Sandskroken 4, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 951 04 532
helge@steinulvene.no

Forsidebildet: Per Langøy sin Morris Minor 1961



Per Langøy

Redaktør for dette nummer har vært: Kjell Ødegård

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis.

UTVALG:

Teknisk/forsikrings-komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Arnt Ivar Lund 934 18 559
Kjell Ødegård 32 75 35 83
Christian Christensen 971 80 082
Odd Runar Holm 992 51 011

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson 915 26 778

Valgkomite:

Nils Petter Danielsen 480 38 405
Vidar Andersen 32 78 00 04

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240

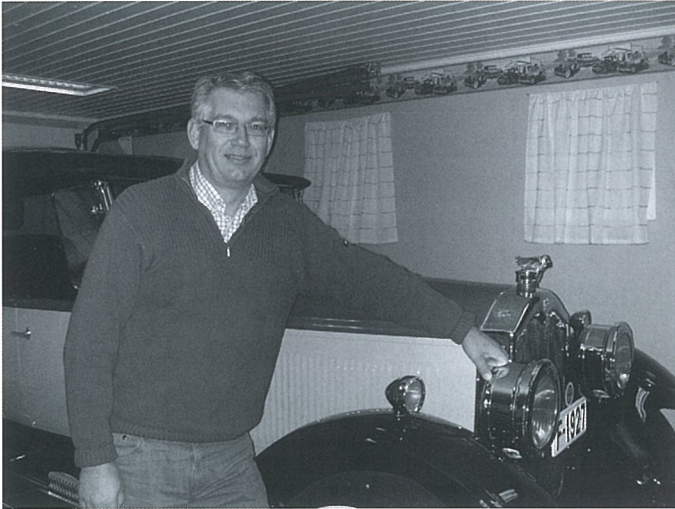
Redaktører i 2009 er:

| | | |
|--------------|---------------------|-------------|
| - Mars: | Erling Dagslet | 31 28 49 84 |
| - Juni: | Per Langøy | 900 63 681 |
| " | Kjell Ødegård | 982 88 715 |
| - September: | Tom Laugerud | 32 75 95 07 |
| - Desember: | Kjell Thon | 901 66 954 |
| " | Svein Erik Finnerud | 32 78 39 83 |

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. august 2009



Formannen har ordet:



toalettene enn antatt. Dette på grunn av at jobben måtte settes ut på anbud.

Da er det jammen snart sommer. Med den følger en masse aktiviteter som vi kan være med på med våre gamle kjøretøy.

Når dette bladet gis ut har vi vårt siste medlemsmøte før ferien. Møtet avholdes på Burud med grilling og sosialt samvær etter en kjøretur fra Åssiden kirke.

Jeg håper at toalettene nå er ferdige og at øvingsbanen til NAF for barn også nærmer seg å bli det samme. Det har tatt litt lenger tid med

Av viktige arrangement i sommer kan nevnes:

Hokksundagene 13/6. Egen annonse inne i bladet. Her blir det et samarbeid med Kongsberg klubben slik at vi prøver å stille så mange kjøretøy som mulig. Det er viktig for oss overfor Øvre Eiker Kommune at flest mulig av medlemmene prioriterer dette arrangementet. **MØT OPP-**

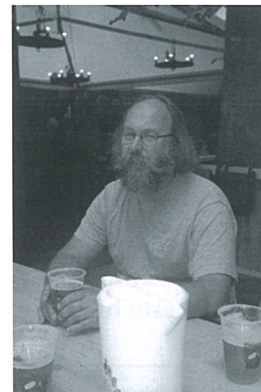
Delemarked på Burud 20/6. Still opp her også folkens. I fjor hadde vi et lite, men hyggelig marked med flott vær. Vi håper på enda bedre oppmøte i år.

Norgesløpet helgen 27-29/6. Her blir det en kjempestor kontingent fra vårt område som setter turen mot Ålesund. Vi gleder oss og håper på et flott vær.

Til lutt håper jeg vi får en flott sommer med et yrende liv på Burud.

GOD SOMMER ALLE SAMMEN

Jan Roger



Redaktørene vil også ønske sine lesere en god sommer



Gaver til klubben

Det er kommet mange gaver til klubben siden vi fikk overta Burud. De fleste er fra medlemmer i klubben eller andre med tilknytning til klubben av en eller annen art. Det er helt supert at verkstedet på Burud stadig blir bedre og bedre utrustet uten at klubben må ut med store summer for at vi medlemmene skal kunne utføre enkle mekkejobber på våre kjøretøy. Selvfølgelig er noe av det vi nå har mottatt vært av en slik art at det har vært nødvendig å betale en slant til giveren, men det er uansett et veldig bra bidrag til oss andre. Jeg håper vi fortsatt kan ha gleden av å motta gaver som etterhvert vil gi oss et tilnærmet komplett mekkested.

Et eksempel på en hyggelig gave:

Her i vinter fikk jeg en hyggelig telefon fra en for meg ukjent person som ville gi bort sin samling fra en bokserie som ble utgitt på 80-tallet. Jeg takket for tilbudet og bad han sende litt mere informasjon på en e-mail.

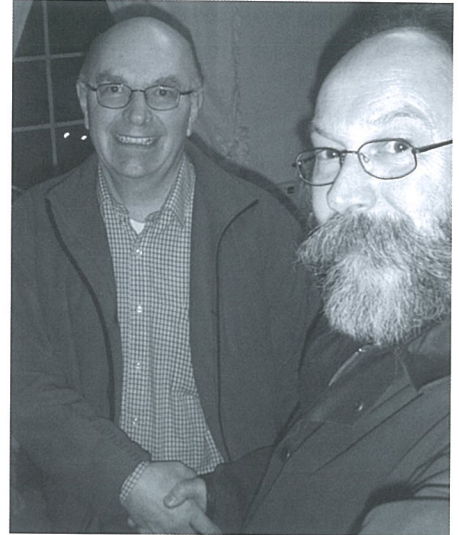
Der skriver han:

Hei.

Jeg rydder i kriker og kriker og vil gi bort følgende:

Fiks Bilen –gjør det selv, bind 1 – 26 og 33 – 39. Hvert bind er på 64 sider med gode fargeillustrasjoner. Hver bok har spesielle temaer. Jeg abonnerte på dette på 80-tallet, men kuttet det da det aldri ble slutt.

Ulf E. Nordskog.



Medredaktøren takker Ulf for gaven

Det hyggeligste med enne henvendelsen er at dette er en person som ikke har hatt noe med klubben å gjøre tidligere, men var likevel av den oppfatning at vi (klubben) ville ha glede av disse bøkene.

Takk til Ulf.

Bøkene er nå på plass på Burud og vil helt sikkert bli brukt.

Hokksunddagene 13 juni 2009

Klubben skal også i år være tilstede under Hokksunddagen.

Denne dagen ønsker vi å luften kjøretøyene og tar en liten oppvarmingsrunde før vi entrer Hokksund.

Denne gangen med start fra Burud hvor det blir fremmøte fra kl. 11.00, og avreise kl. 12.00

Vi kjører mot Skotselv, over Knivedalen, gjennom Åmot og tilbake til Skotselv over Nykirke, forbi Burud og ned til Sorenskriver gården i Hokksund hvor vi skal være samlet ca. kl. 13.30.

Kl. 14.00 kjører vi over elva for oppstilling i hovedgata i Hokksund.

Vi håper også denne dagen på god oppslutning både av to flere hjulinger.

Hilsen Styret.



Spiral-løpet 2009

Under kulturarrangementet «Elvefestivalen» 22. august 2009 (ca. 52 000 besøkende i fjor), innbyr vi til veteranløp åpent for alle kjøretøy eldre enn 30 år.

Start og mål i Drammen park. (Det blir skiltet fram til start)

Arrangementet byr på opplevelser for hele familien og egne barneoppgaver. Påmelding ved start.

Startkontingent kr. 200. Oppmøte kl. 10.00.

Motorhistorisk Klubb Drammen

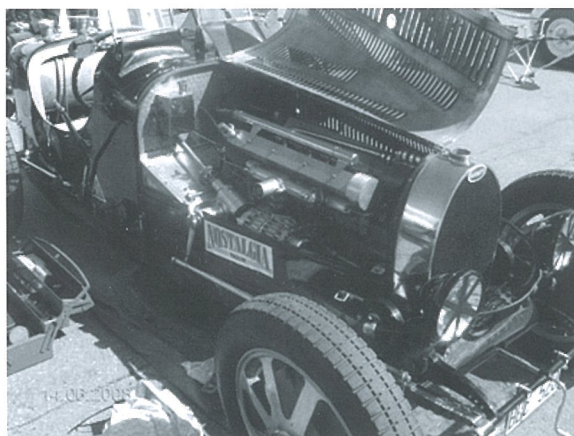
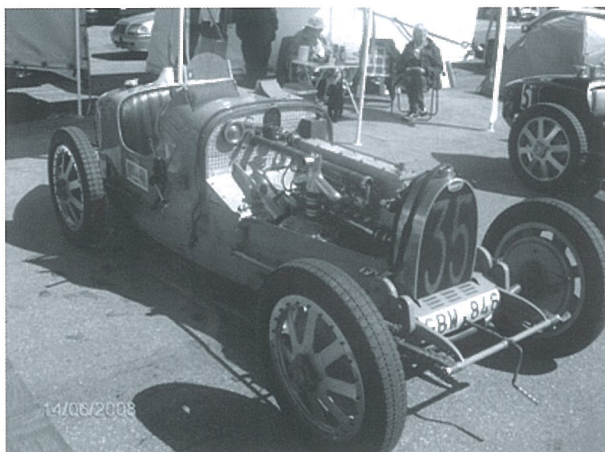
Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen.

Nærmere opplysninger:

Jan Roger Sand Olsen

tlf: 32 87 85 76/905 19 083

(etter kl 17.00)



Disse bilene får vi neppe se i spiralløpet, dessverre

Åpning NAF bilbane for barn 19.august 2009

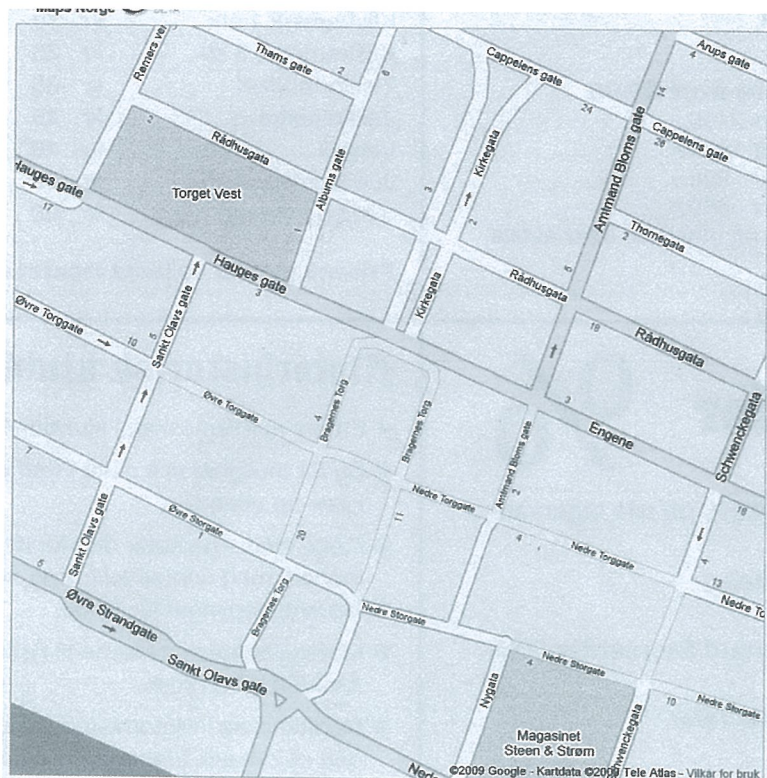
Den nye bilbanen for barn som NAF skal lage på Burud vil ha åpning den 19. august 2009.

I den forbindelse vil det også bli holdt en omvisning for kommune og fylkesrepresentanter. Som en avslutning på det hele, vil det bli kjørt en tur på "De små gleders vei" med de representanter som ønsker dette.

Klubbens veteranbiler vil selvfølgelig bli brukt til dette.



Husk kvelden før dagen fredag 21 august. Innkjøring på torvet fra Kl.17.00. Utkjøring etter kl.20.00



Vi kjører inn på torvet fra kl 17.00, og parkerer som før. Klokken 20.00 starter kveldscruising i byen. Løpskomiteen vil i år organisere utkjøring fra torget. Vi kjører ut Øvre Torggate, fortsetter opp Sankt Olavs Gate og svinger inn i Hauges Gate. Deretter tar vi til høyre opp Kirkegata passerer forbi Bragernes Kirke og kjører ned Kirkegata inn i Hauges gate. Deretter kjører vi opp til Park Servise Senter og tar til venstre ned Dronninggata. Videre gar turen ned Øvre Strandgate og over Bybrua, inn i rundkjøringa på Strømsø og tilbake over Bybrua. Etter Bybrua fortsetter vi til høyre ned Nedre Strandgate og ut av byen retning Lierkroa.



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i

Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Jonny Hornbøll Olsen

Telefon 907 23 902

Priser for hele året 2009

| | |
|--|-----------|
| Helside | kr 2700,- |
| Halvside | kr 1800,- |
| Kvartside | kr 900,- |
| Åttendelsside | kr 450,- |
| Annonseinnrykk pr. utgivelse etter avtale. | |

Trykt i svart/hvitt.

Rekvisitapriser

| | |
|---------------------|--------|
| Vognmerke for bil | kr 200 |
| Slipsnål | kr 20 |
| Klistremerk 1 stk. | kr 10 |
| Klistremerke 3 stk. | kr 25 |
| T-skjorte MHK | kr 35 |
| Jakkemerke | kr 26 |
| Vimpel | kr 40 |
| Jubileumsbok 15 år | kr 40 |
| Vimpel m/stang | kr 90 |



Prisene gjelder så langt lageret rekker. Styret

Rabattavtaler



Brems & Clutchservice 20% på alle lagervarer.

Bilextra Åssiden etter avtale.

Rammeverksted Buskersud Storsenter 30%.

Bergerud Eft. 10% på alle varer.

Haraldsens Farvehandel 15% på lakk,
10% på andre varer.

Mekonomen 20%.

Torshov rekvisita 10%.

Listen oppdateres fortløpende.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 275,- pr. år.
- Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilopp i inn- og utland.
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene begynner kl. 19.00.
- Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automasik årabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, juni, september og desember.
- Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



Motorhistorisk klubb Drammen

Postboks 2193 Strømso
3003 Drammen



Langtur med britisk Kvalitetsbil

Tekst og foto: Lars Petter Skau

Når man blir tipset om noen interessante bilstevner i England som man får lyst til å besøke, hva gjør man da? Jo, da tar man en 1964 Ford Thames minibuss og kaster ut baksetene og gjør den klar for en langtur. En istykkerblåst paviljong blir modifisert til et fortelt med festerør stripset fast til i takrenna på ene siden av bilen. Vips så har man en OK campingbil. For å spare den gamle blir det bestilt ferje fra Oslo til Fredrikshavn, og ferje fra Esbjerg til Harwich og tilsvarende retur. Forhåndsbestilte billetter er jo greit, for da er det jo bare å møte opp.



Her er et par eksemplarer av Ford Thames på forsiden av en av Fords originale brosjyrer

seg. Dette var stort og spennende med utstilling av alt mulig. Det var utstilt dresserte rovfugler som ble brukt til jakt, forskjellige håndverk, klassiske engelske biler, traktorer, dampmaskiner og gammelt landbruksutstyr. Det var forskjellig underholdning og veteranpløying. En A.E.C. (lastebil) eier jeg kom i prat med, (kommer langt med Petter Solberg engelsk) fortalte at han og kameraten med Leyland også skulle til Great Dorset, og at det var et virkelig stort stevne. Jeg viste dem noen bilder fra våre treff, og de syntes vi har mange fine gamle nyttekjøretøyer. A.E.C. eierens drøm er Scania med V8 motor. De mente vi hadde det veldig sosialt på våre treff. De fikk hvert sitt Tungveker'n og TF klistremerke, og det var stas. Har sett bilder av bilen på en nettside fra noen løp der, og han har TF merket på frontruta. Etter to dager her satte vi kursen mot London, for Marit (samboer) hadde lyst til å se London og Hyde park. Hennes forslag var å parkere utenfor sentrum og ta toget inn. Men siden jeg er kjent i London (var der med fly for 32 år siden), var ikke det noe problem.

La opp til to dager gjennom Danmark i tilfelle problemer. Den turen gikk jo helt greit, så vi fikk jo god tid til å surre rundt i Esbjerg. Ferja fant jo greit veien over dammen, og vi kom i land og tro til på kjeiva som alle andre (venstrekjøring). Hvor reiser vi først? Det var bestemt at vi skulle besøke et stort stevne som heter Great Dorset Steam Fair (sør-vest for London). Vi hadde god tid dit, så vi bestemte oss for å besøke et annet stevne først. Det heter Earl Barton Rally, og det er i nærheten a Northampton (nord-vest for London). Måtte jo

selvfølgelig kjøre gjennom Bedford på vei dit. Rally kalte de stevnet, men jeg så ingen biler som rørte på





Her er Thamse'n rigget og klar for nattens camping. Den istykkerblåste paviljongen som ble modifisert til et fortelt, er på plass

Det ble bare to problemer av det. Først en punktering inne i sentrum, sto i bussfila og skiftet hjul. Hadde heldigvis sjekket reservehjulet før vi dro. Problem 2, Thamsen er akkurat for høy til å komme inn i parkeringshusene. Fikk etterhvert hensatt bilen, og vi ble med en sightseeingbuss på en runde til forskjellige severdigheter. Det ble en tur i Hyde Park også. Det vanskeligste var og komme seg ut av byen i riktig retning. Etter en stund i villrede stoppet vi og spurte en fyr om hvor vi var på kartet. Etter å ha forklart hvor vi skulle, sier han at vi skulle fortsette rett frem og ta til venstre to ganger, så kom vi ut på vei M3 som går rett til Southampton. Vi prøvde å kjøre på litt mindre veier, men der ser man jo veldig lite rundt for det vokser helt tette hekker helt ut i veibanen.



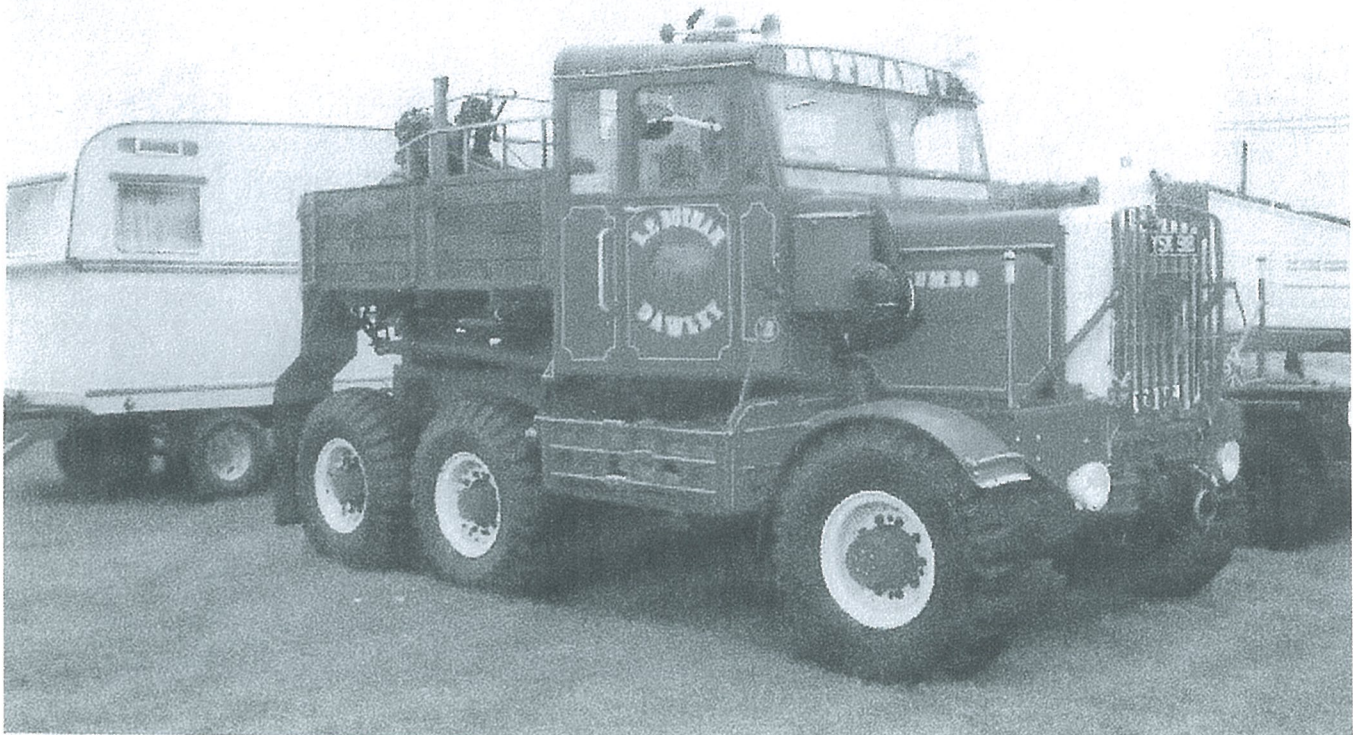
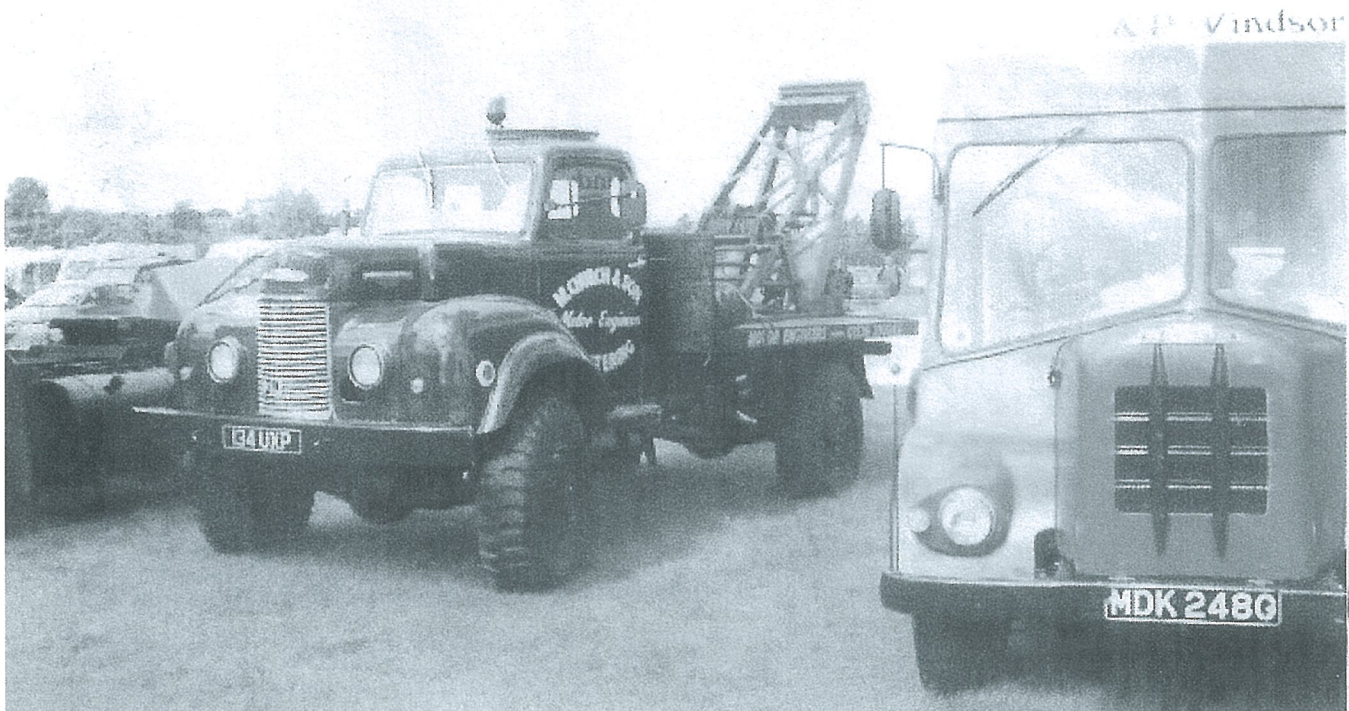
Her ser vi hjulskift i bussfila i London sentrum. Må'ru, så må'ru!!



Denne delen a England er lite egnet for bilturisme, det finnes ingen ordentlige rasteplasser, og det er nesten umulig å komme ut av veien mellom tettbebyggelsene. Vi så ikke mange campingplasser, så vi overnattet i bilen på parkeringsplasser og i en park. Det er jo artig å kjøre i England, prøvde både småveier og motorveier. Etterhvert kom vi til en liten by som het Blandford, og som var siste stopp før vi kom til Great Dorset Steam Fair område. Det første vi så av området var et hav av campingvogner og campingbiler. Var der i 3 dager. Hvordan det var kan jeg komme tilbake til senere.



Hjemturen gikk jo mer eller mindre på måfå, passet bare på at vi kjørte i riktig retning. På den måten fant vi en del spennende ting å se på. Det var gamle slott, jernbanemuseum, parker og mange gamle småbyer med mye morsomme hus. Hadde lagt opp tilbakturen med god tid også, men er man kritisk og kjører britisk så går jo sånne turer greit. Kom til og med en dag for tidlig til ferja i Harwich, så da tok vi likegodt en tur opp til Ipswich. Fant faktisk en campingplass etter mye leting, for skiltet var gjemt i en hekk. Ferjeturen til Esbjerg gikk jo greit, for de hadde vært der før.



NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./FAX: 32 82 18 01
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 901 36 907



SJEKK  PUNKT
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen
Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning av medlemskort

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire,
skiver, klosser, pumper, callipere og tromler
til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3 A – 3018 DRAMMEN
Tlf. 32 83 87 65

DEKK – FELGER

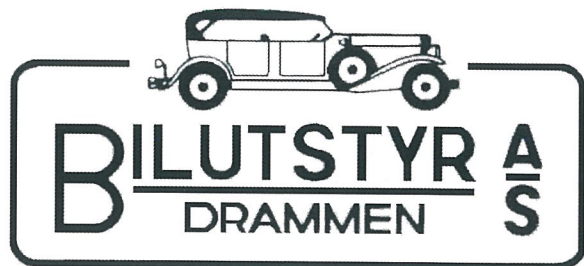
Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –
Små priser



bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



BIL- OG TRAILERUTSTYR

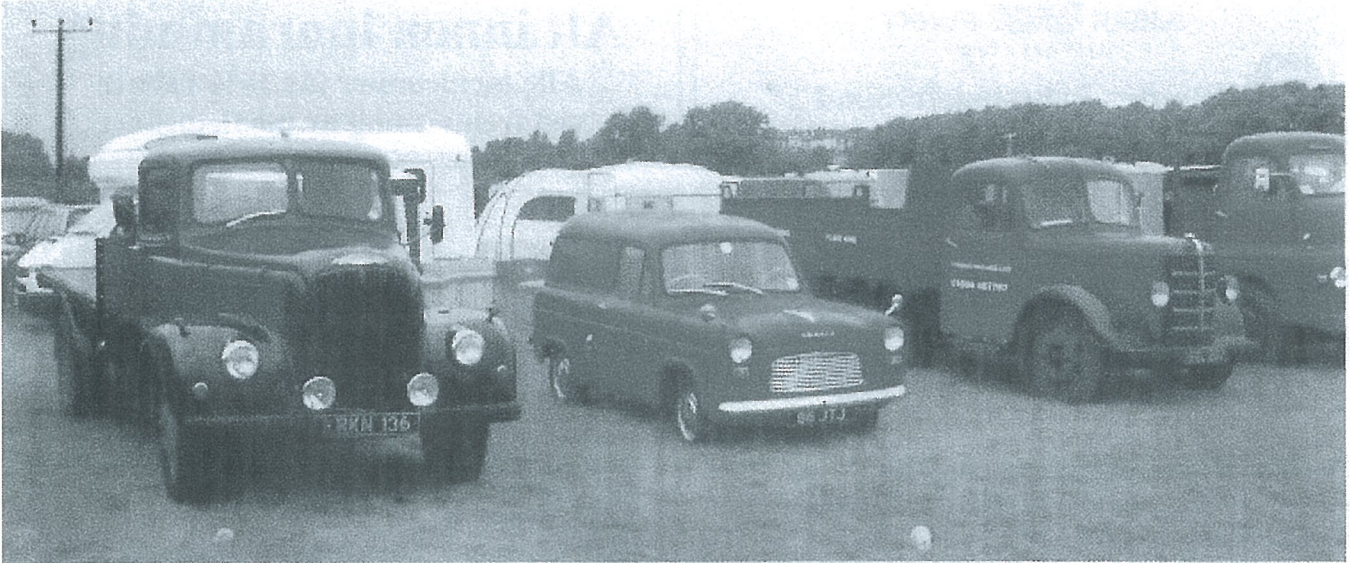
| | |
|--------------|-----------|
| Motorolje | Batterier |
| Hydr. oljer | Starter |
| Hydr. filter | Dynamo |
| Oljefilter | Elektrisk |
| Luftfilter | Rekvisita |

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05



To dager opp gjennom Danmark er jo en dag for mye med en god bil, og vi hadde flaks og fikk ferje en dag før. Takk til Stena som fikset det. Etter 230 mil var vi hjemme igjen. Dette var jo en opplevelse, så det kan bli flere turer over.

England kan trygt anbefales for gammelbil interesserte. Thames`n hadde bare et stopp på turen. Det hender det blir noe skitt i forgassereren, det er bare 4 skruer og 5-10 minutter så er det i orden. Så er det jo det vanlige med at giroverføringene låser seg av og til, men det har jeg fått teken på, så jeg går ikke ut av bilen engang for å ordne det.



På nostalgisiden denne gang, går turen enda en gang tilbake til gamle "Saga" og hva den betydde for grunnleggelsen av Motorhistorisk Klubb Drammen.

Følgende har jeg mottatt fra Onkel Tore:

Det hender at jeg er i det nostalgiske hjørnet og tenker tilbake og mimrer litt om de første årene før vi startet vår klubbvirksomhet. Det begynte på "Saga" og hvorfor kalte vi det for "Saga", grunnen til dette var at det i 1945 ble bygget et sags hus for kasseproduksjon. Etter at kasseproduksjonen opphørte sto det ubrukt lenge inntil en motorsykelklubb som kalte seg "Flintaklubben" leide bygget og arrangerte sine klubbmøter der. Dette varte i noen år inntil på slutten av sekstitallet hvor "Flintaklubben" ble oppløst. Jeg kontaktet eieren av bygget og fikk leie det. Deretter ble det gjort full jobb med isolering, gipsplater og lignende for at det skulle være godkjent som verksted. Øivind Langeland, Elling Henriksen og jeg hadde vårt daglige virke her.

Det som preget oss var interessen for gamle kjøretøyer. Dette var den i den tiden man fikk en gammel bil mot å fjerne den. Dette resulterte i at det kom flere gamle biler som vi plasserte ute. Det var stor lagringskapasitet ute på Saga.

Stedet lå inntil veien som fører til Lindum Søppelfylling (nå gjenvinning). Flere kombinerte tur til søppelfyllinga og samtidig stoppet hos oss for en gammelbilprat. Det ble etter hvert mange sosiale møter mens vi satt på gamle meieri og brus kasser, pratet og drakk kaffe.

Etter hvert ble det litt trangt rundt støpejernsbordet, så vi måtte se oss om etter nye løsninger.

Vi leide klubbhuset til Glassverket Idrettsforening og lagde sosiale sammenkomster en gang i måneden på kvelden. Den som følte for det tok møtelederjobben. Dette holdt vi på med en tid inntil klubben ble stiftet 18 oktober 1972, og vi valgte vårt første styre.

"Saga" ble liksom fortsatt møtestedet for flere av oss, og ble etter hvert et restaureringsverksted for Ragnvald broren min og meg

Jeg har noen bilder fra denne tida, og her ser vi far og sønn, Ragnvald og Kjell kjøre schassie, mens Øivind og Thomas følger med.

"Saga" tida er over. Sags huset er revet, området er helt forandret og erstattet med store industribygg. Jeg minnes med glede "Saga" tida.

Onkel Tore

Et bilde av Gunnar Kristiansens Buick, med lang fartstid i klubben, får æren av avslutte denne historien om Saga.

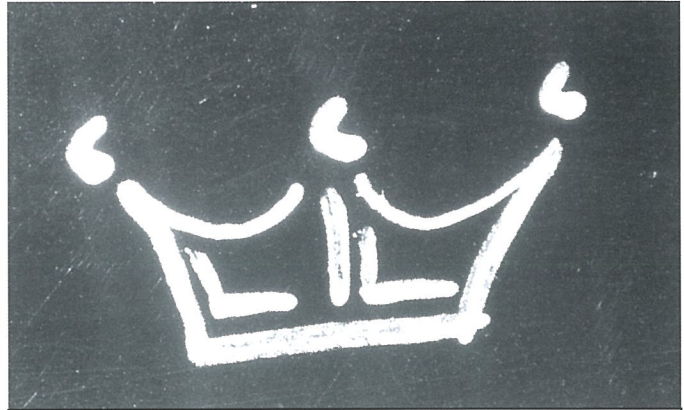


Vanden Plas

Et av våre trofaste medlemmer, Odd Runar Holm, ”datt bort” en ganske så uvanlig engelsk bil.

Bilen er en 1961 Princess Vanden Plas som har vært i Norge hele sitt liv. Første gang registrert 23.05.1961 med regnr. C-256. Utpå 60-tallet var den eiet av en professor i Oslo og gikk da på A-skilten. Siden har den etter sigende levd et

omflakkende liv og endte i 1985 på en låve i Kongsberg. Siste regnr var JU-47479.



Massevis av detaljer på bilen



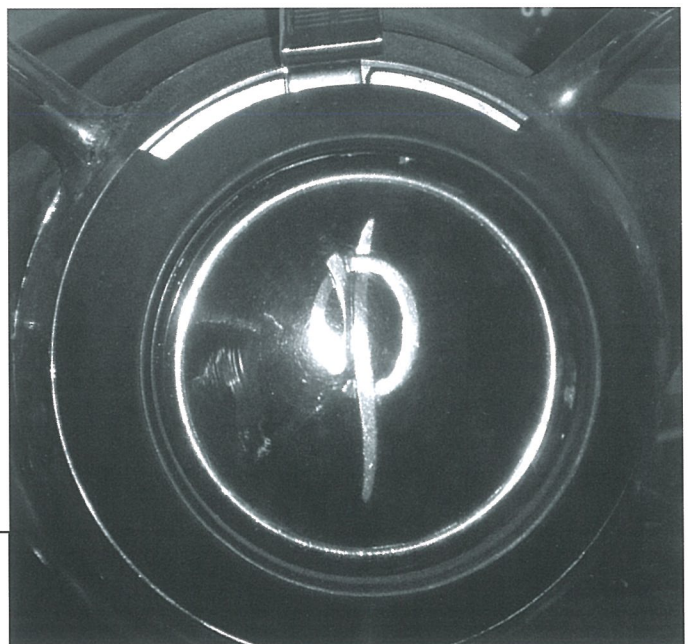
I dag kan den stadig beskues på Burud. Odd Runar var i utgangspunktet ute etter å registrere den på de originale skiltene, men de var desverre opptatt. Han valgte da å registrere den på datoen for første registrering, 250561 med en F forran.

Hvor kommer Vanden Plas fra?

Men hva slags merke er egentlig Vanden Plas. Hvor stammer det fra. De fleste tror nok at dette startet i England.

Neida. Det hele stammer fra Belgia (som vår venn Hercule Poirot også gjør). På slutten av 1800 tallet var det et firma som laget hjul og akslinger for hestekjerrer. Etterhvert bygget de så hele vogner for personelltransport. Under verdensutstillingen i 1900 ble de tildelt den høyeste utmerkelse en belgisk vognbygger noen gang har fått. Dette økte etterspørselen av deres produkter og de ble etterhvert leverandør til kjente mærker som DeDion Bouton, Berlier, Packard osv.

Horn-knappen er utsmykket med Vanden Plas logoen

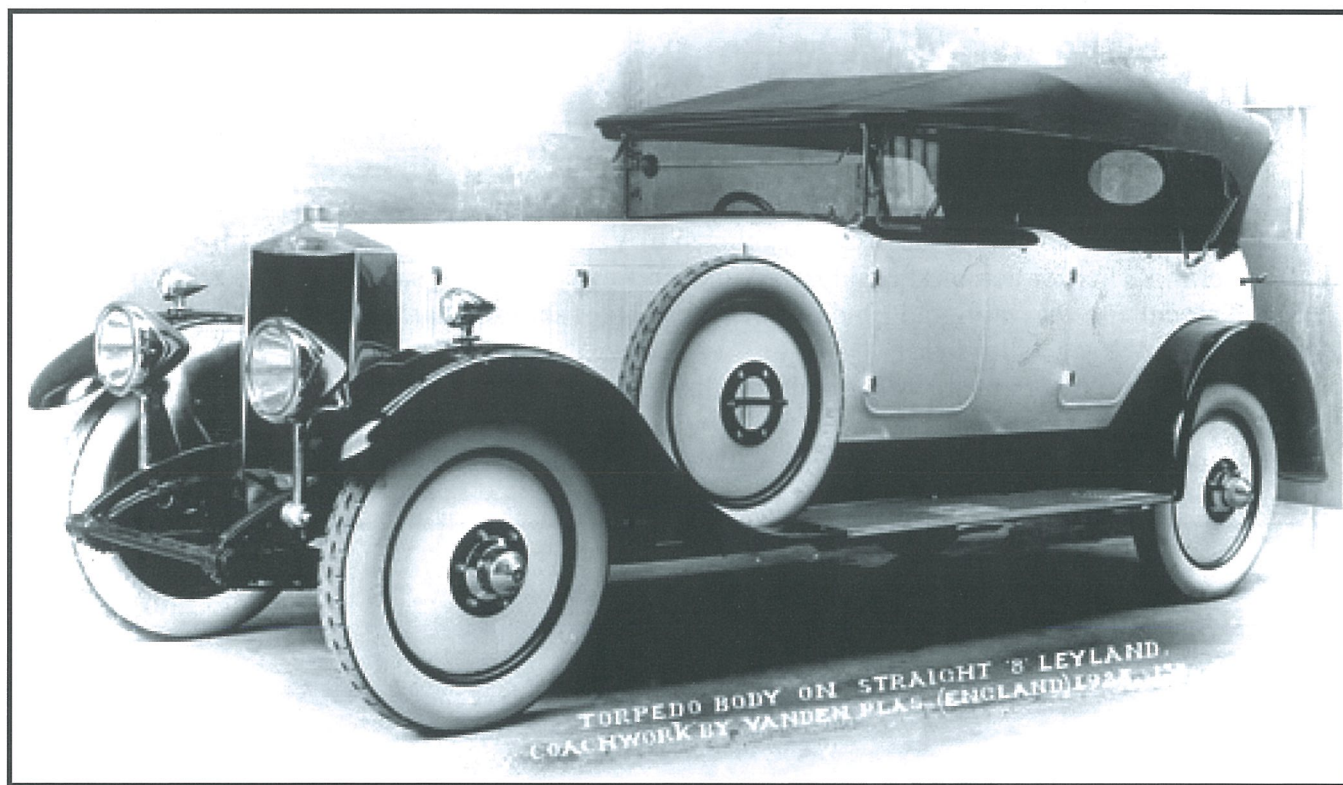


Vanden Place (forts.)

I 1908 hadde fabrikken en arbeidsstokk på 400 mann som bygde 300 spesialkarrosserier pr år. Avisen "The Times" skrev i 1913 at biler med karrosseri av Vanden Plas hadde en duft av overdådighet, noe som manglet med mange av de andre kjøretøyene som ble produsert.

England.

Så i 1913 ble det første Vanden Plas-selskapet etablert i England som et "underbruk" av det belgiske selskapet.



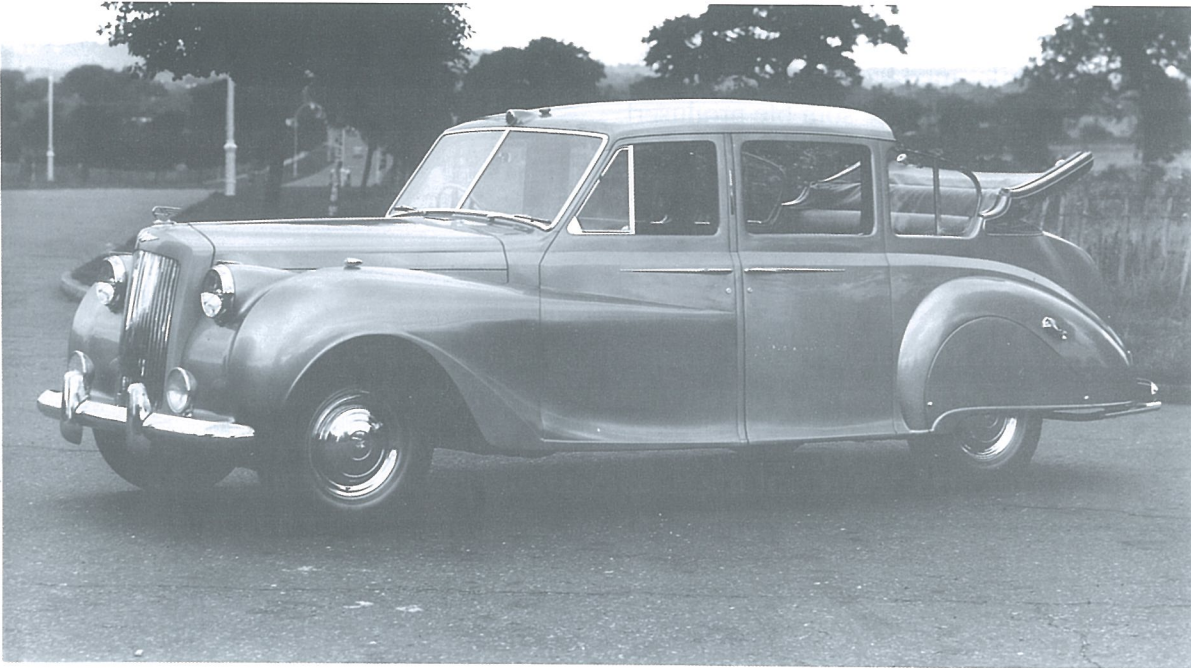
De bygde karrosserier på lisens fra Vanden Plas i Belgia.

I 1917 ble det dannet et eget firma i England. Hele Vanden Plas flyttet så sin produksjon til London i 1923 og ble etter hvert tilknyttet Austin Motors i 1947.

Etter dette ble Vanden Plas basert på Austins Princess-vogner. Det ble den eksklusive utgaven av Austin. Her var det ikke spart på noe. I 1960 ble Austin Princes endret til Vanden Plas Princess.



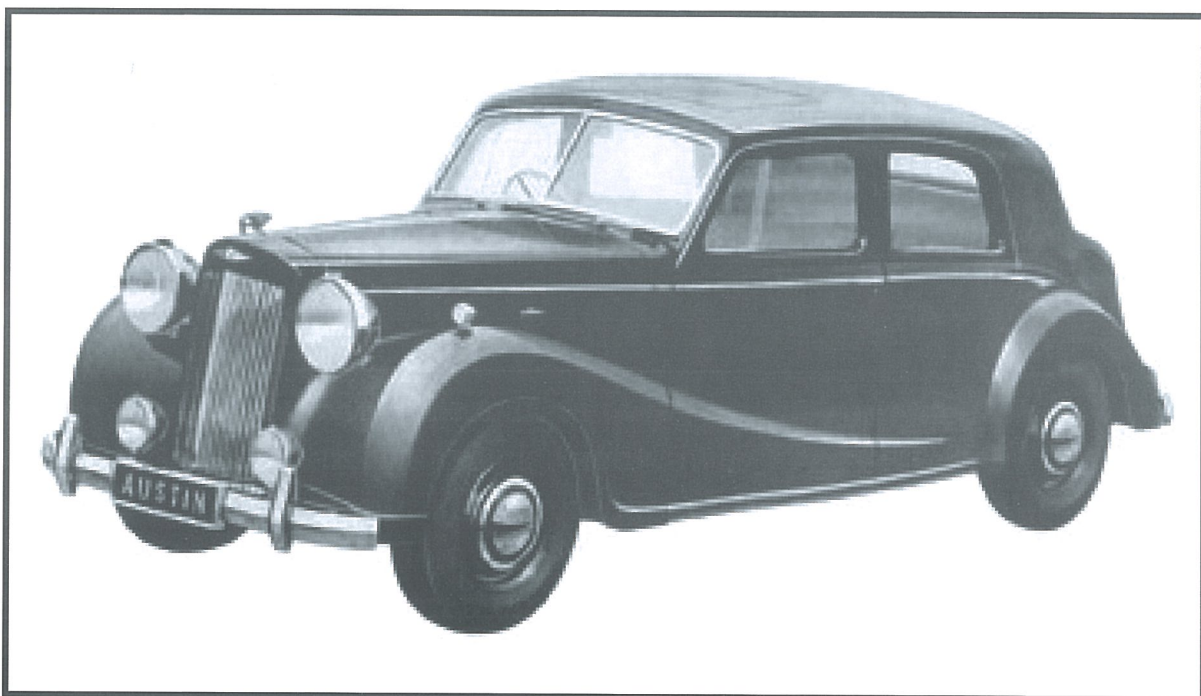
Vanden Place (forts)



Et par flotte eksemplarer på karrosseribyggingen til Vanden Plas i England. Dette er modeller for den mest eksklusive kundekretsen som ønsket seg noe helt spesielt. Disse modellene var i stor grad håndbygget og inneholdt som standardutstyr alt det som en kunne tenke seg av luksus.

Den øverste er utrustet med foldbart halvtak slik at en kunne få litt avkjøling og vind i håret på fine sommerdager.

Den nederste er av typen Austin Princess som senere Vanden Plas Princess.



TOHJULING-TREFF PÅ Burud 13.mai.



Drammen Tempo klubb har etablert seg i et av rommene i det "øverste" huset. De har laget seg et fint kontor og bruker det store rommet som møterom. Dette er en veldig aktiv gjeng. Det kan nevnes at de har bl.a. stått for den utvendige malingen av huset.

Dette er som sagt en flott gjeng som det er meget fint å ha som naboer. Velkommen til Burud!

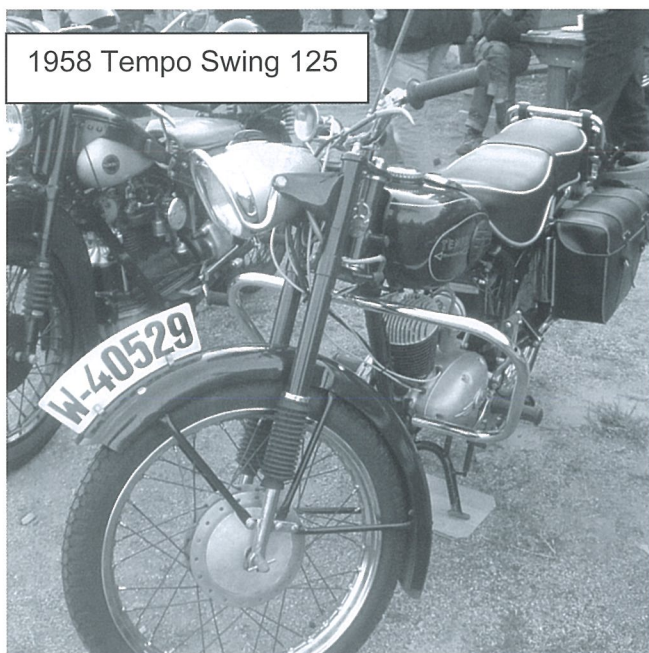
Drammen Temopklubb inviterte til tohjuling-treff på Burud den 13. mai. Oppmøtet var fantastisk med over 40 tohjulinger i det fine vårværet .

For en som ikke klarer seg på to hjul, men må ha hjelp av støttehjul for å føle seg trygg på veien, var det likevel et vakkert syn med så mange kjøretøyer utenfor klubbens lokaler.



Over 40 tohjulinger var innom i løpet av den varme og fine vårkelden.

1958 Tempo Swing 125



Spesielt varmet det en gammel Bodøværing å se en W-registrert Tempo fra 1958. At den i tillegg faktisk kommer fra Bodø, gjør jo nostalgien (min) komplett.

Eieren i dag er Terje Tveten som kjøpte den i 2001. Da var den ferdig restaurert av Egil Bremnes, Ja akkurat, fra Bodø. Etter 2 ½ år med restaurering var den helt ferdig og Egil var klar for nye utfordringer. Sykkelen ble forsiktig plassert inn i en kasse og sendt med NSB til Drammen.

Det skal nevnes at NSB på den tiden hadde to priser på motorsykler. Moped 1500,- Kr og motorsykkel 3000, Kr. Kassen ble da merket og sendt som moped uten at dette ble bemærket på noen måte.

Jeg kan tenke meg at spenningen var stor da Terje åpnet kassen etter å ha hentet den på NSB i Drammen.

Han hadde før dette kun sett bilder av sykkelen.

Alt viste seg å være i skjønneste orden og han har siden ikke behøvet å gjøre noe som helst unntatt å kjøre den.

Sykkelen er en 1958 Tempo Swing 125, første gang registrert 26.06.58 på W-40529.

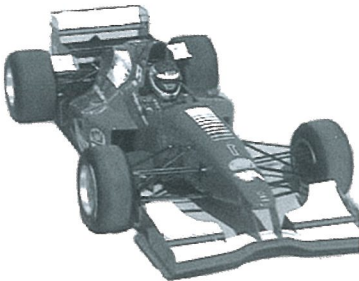
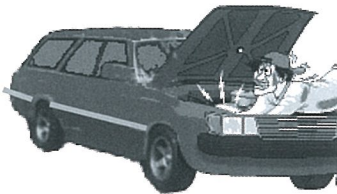
Vi ser frem til nest tohjul-treff på Burud.



En ikke ukjent norges-syklist stilte med sin Tempo med CZ motor



PROBLEMLØSER'N



 **Auto-Materiell**

BILDELER • MASKINER- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

www.automateriell.no





Kjøp og Salg



Citroen B11 Sport 1938 mod.til salgs



En av våre medlemmer gjennom en årrekke skal nå selge sin flotte Citroen. Bilen er i meget god stand og har vært kjørt helt til det siste.

Bud over 55.000,- ønskes.

Bilen står i Borre i Vestfold.

Tlf: 33 08 19 11

Har du noe å selge eller trenger du å bli kvitt noe som du tror andre kan trenge til sine kjøretøy, så ta det med til Burud på markedet der
LØRDAG 20. JUNI 2009

Kanskje noen er på leting etter det du har til overs eller har arvet fra en "gammel onkel" og ikke lengre ser noe nytte i.



| | | | | |
|------------|------------|-------------|---------|-----------|
| 10: Fiat | 9: Goliath | 8: Hansa | 7: Glas | 6: Steyr |
| 5: Hanomag | 4: DKW | 3: Wartburg | 2: Zaz | 1: SYrena |



Redaktørens Plymouth 1933

Nedenfor ser du en e-post jeg fikk av vår legendariske redaktør av Motorhistorikeren gjennom mange år, Øivind Langeland. Denne e-posten fikk jeg i forbindelse reportasjen jeg hadde om min 1933 Plymouth i Motorhistorikeren for noen år siden.



Hei!

Her følger de få bildene jeg har av Plymouth'en. De er tatt under transporten fra Skoger til Lier sommeren 1968, på Fjellsveien og Husebysletta- og med min 1957 Opel Kapitän forspent en hjemmelaget "dolly" som trekkdyr.

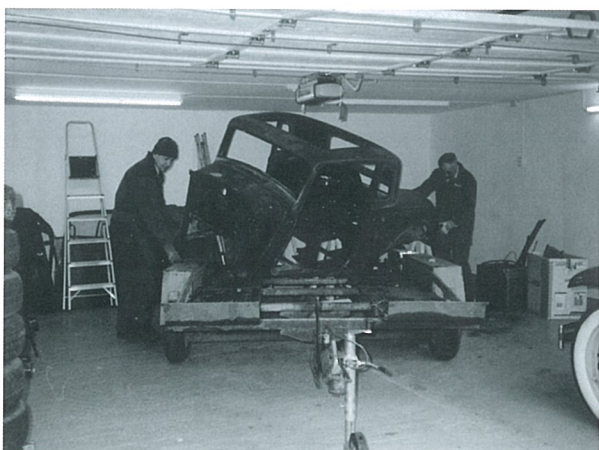
Jeg fant Plymouth'en på forsommeren 1968 i Mælen (eller kanskje det heter Mehlen??) i nærheten av Skoger kirke, og fikk kjøpt den av daværende eier, Johan Hagen, - en kar som den gang kunne vært midt i femtiårene og som arbeidet som snekker.

Det som kanskje gjør bilen ekstra interessant er at den tidligere skal ha tilhørt den kjente arbeiderpartipolitiker Oscar Torp, som foruten at han var Norges statsminister i perioden 1951 til 1955, bl.a. også har vært stortingspresident, forsvarsminister, sosialminister, ordfører i Oslo, og fylkesmann i Vestfold.

Dessverre vet jeg ikke *når* bilen tilhørte Torp, -heller ikke registreringsnummeret den hadde, men det er det sikkert mulig å finne ut av.....

Det er virkelig moro å se at bilen nå er restaurert og på veien igjen, det hadde vært trist om et så sjeldent eksemplar hadde havnet i kverna hos Teigen på Loesmoen!

Øivind



| | | | | | |
|---|--------------|--|---------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Eierens navn: <i>Nils Økerstad</i> | | Kjøretøy, teichjøring. | | Fabrikkermerke: <i>Plymouth</i> | |
| Rtverv: <i>disponert</i> | | antall sitteplasser inkl. fører: <i>2/4</i> | | Understellet nr.: <i>12041157</i> | |
| Iopel (adresse): <i>Sørkedalsrom 84</i> | | Netto last: _____ kg. | | Motor nr.: <i>P. 2. 44.338</i> | |
| Terred (by): <i>Ullern</i> | | Karosseri: <i>coupe</i> | | Årsmodell: <i>1933 HK. 94</i> | |
| | | Pris ved første gangs registrering kr.: <i>5.200</i> | | Typemerke: _____ | |
| Orbrenningsmotor* | | Brennstoffsart: | | Garanti† | |
| Antall cylindre | Diameter mm. | Slaglengde mm. | art: | Største vognbreddede m. | Største vogllengde m. |
| <i>6</i> | <i>3 1/8</i> | <i>4 1/8</i> | <i>Benzin</i> | | |
| Lakertid | | Motører | | Størrelse kr.: | |
| | | Voll | | | |
| | | Amperer | | | |
| | | Beholder størrelse | | | |
| | | <i>45</i> | | | |
| | | <i>1,41</i> | | | |
| Førhjul | | Bakkehjul | | Vekt i driftferdig stand | |
| Ringenes art: <i>ball</i> | | Ringenes art: | | Uten last | |
| Dimensjoner: <i>6,00 x 16</i> | | Dimensjoner: <i>6,00 x 16</i> | | Full-lastet | |
| kg. | | kg. | | kg. | |
| Registreringsdato: <i>17/6</i> | | Aksestrykk ved fulllastet vogn | | Veiavgift: | |
| Jennemerkene innlevert: | | enkelte* tulling | | kr. | |
| -9- utlevert: | | kg. | | Kontrollavgift: | |
| alg: <i>S. Husberg - Høyen 01/4, Oslo</i> | | kg. | | kr. | |

ma nr. 229. * Stryk det som ikke passer. † For poliser, forsikringselskapets navn.

Vend!



RA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplock.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

www.metallock.no – din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33



GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS

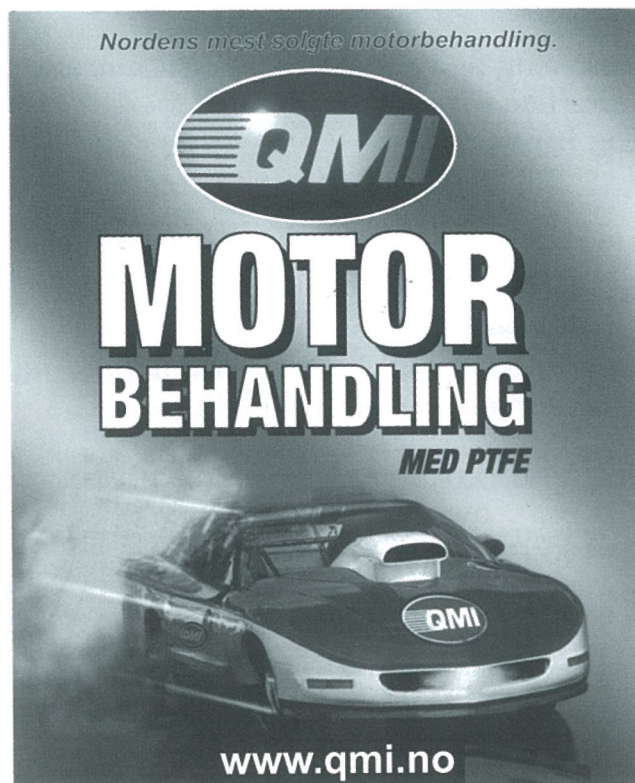
TELEFON 32 78 03 30

TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift – betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

Nordens mest solgte motorbehandling.



QMI

**MOTOR
BEHANDLING**

MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



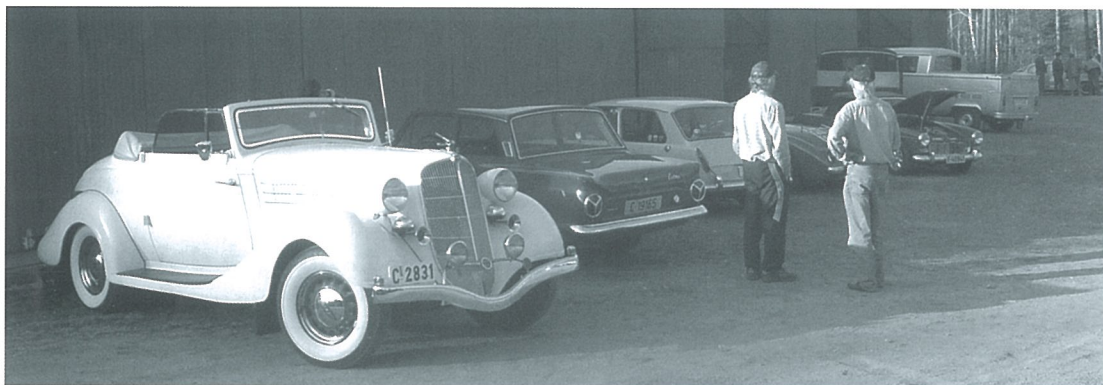
VETERAN MARKED

LØRDAG 20. JUNI 2009
Norsk Motorhistorisk Senter, Burud, Øvre Eiker.

Velkommen til marked lørdag 20 juni kl. 10.00 – 16.00

Veibeskrivelse: Fra Opel/toyota i Hokksund kjør fylkesvei 62 ca 6 km. mot Skotselv (blir merket).

Vi legger opp til et hyggelig marked med medbrakt mat og anledning til kjøp av mineralvann, kaffe og vafler.



Finbilkparkering på plassen (30 år og eldre) parkering av bruksbiler på eget område i kort avstand fra markedet.

Gratis parkering og inngang.

Informasjon til selgere:

Standleien er kun 100 kr. Billigst i landet?

Dersom du kun skal selge noen smågreier (foran finbilen din) koster dette ingen ting.

Tilrigging fra kl. 07.30 . Ingen forhåndsreservasjon (først til mølla....)

SALG AV KUN MOTOR RELATERTE GJENSTANDER

Kontakt telefon 99704490 (18 – 21)

Arr:

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
 Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen.



Bilder fra markedet i 2008

(foto. T. Lund)



Noe for enhver smak



Praten går livlig blandt veteranene.

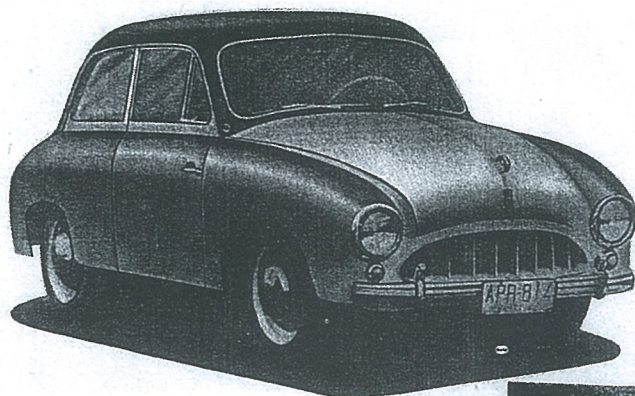


Fra en liten del av parkeringen for "fine kjøretøyer".



SOMMERNØTTER med Kjell Thon

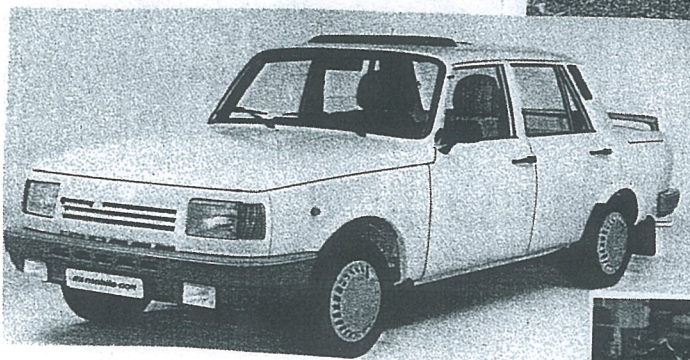
Hvilke bilmerker dreier det seg om på disse bildene.
(Svarene finnes et annet sted i bladet)



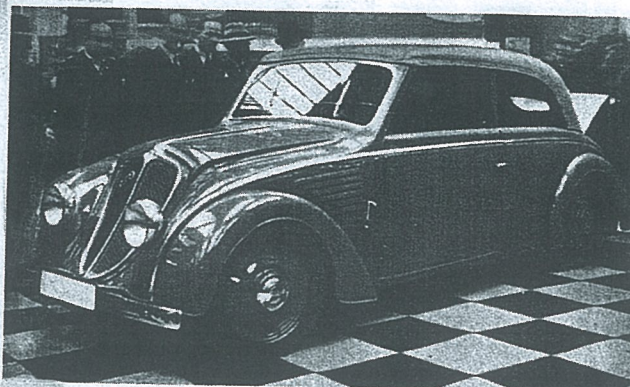
1.



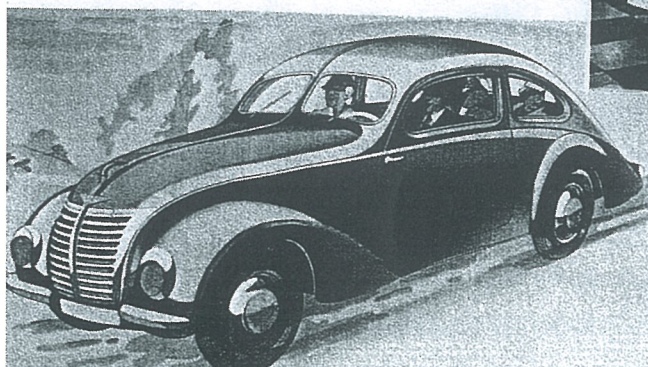
2.



3.



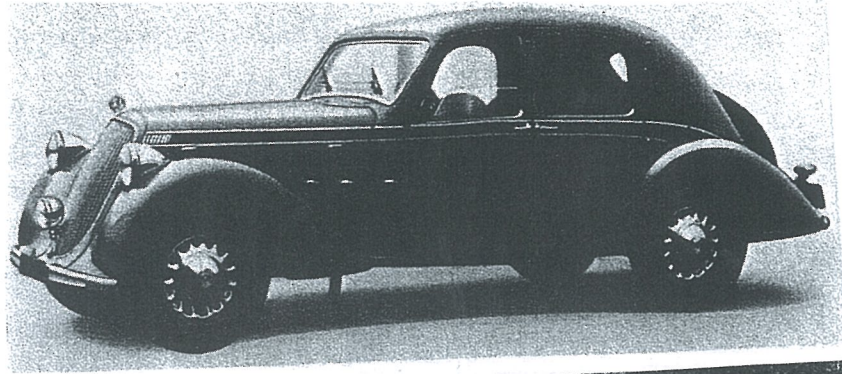
4.



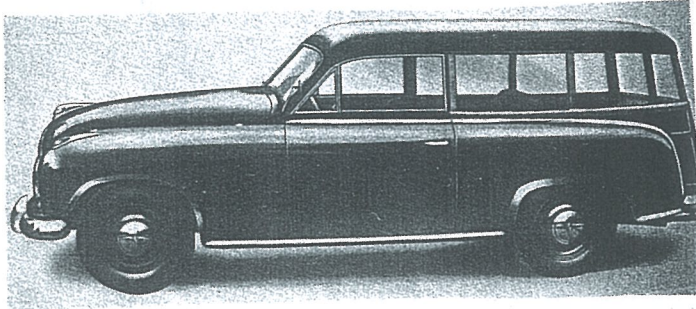
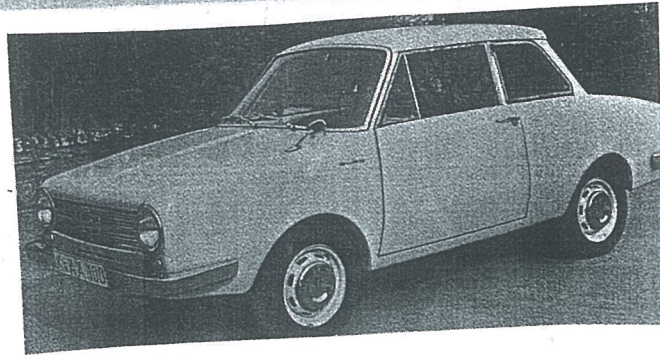
5.



6.

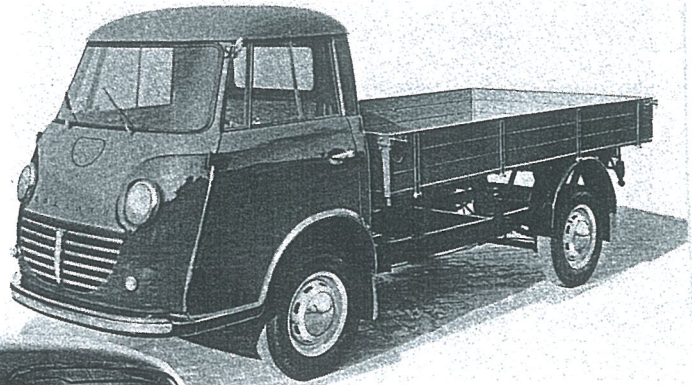


7.

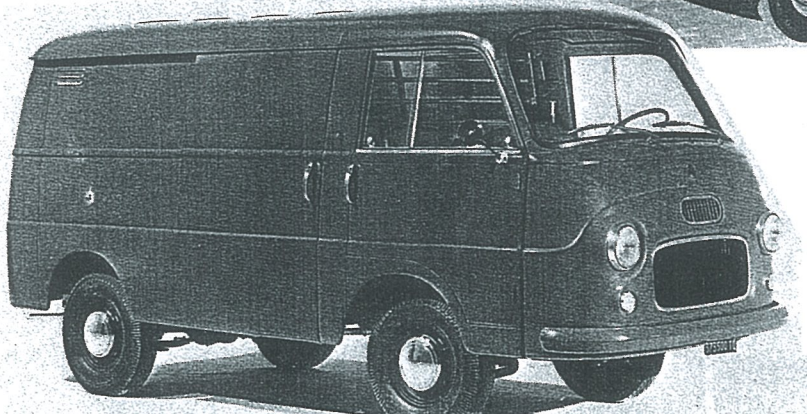


8.

9.

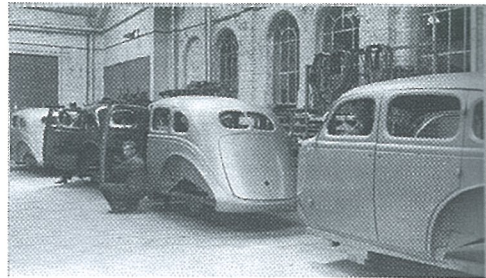


10.



Bilder fra Strømmen Verksted

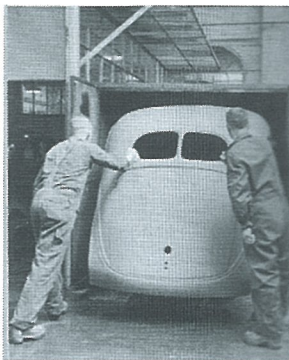
En parade av norsk monterte Dodge drosjer opp til 1936 modell, bildet er tatt uten for Strømmen verksted. Legg merke til at alle hadde soltak, ifølge kjennere ble slike tak ikke levert fra USA.



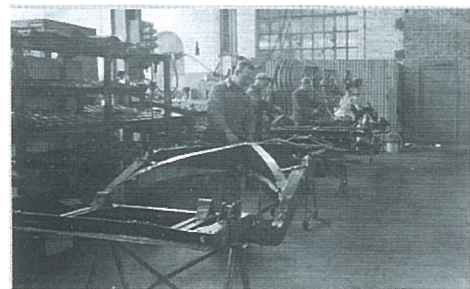
”Samlebånd” på Strømmen



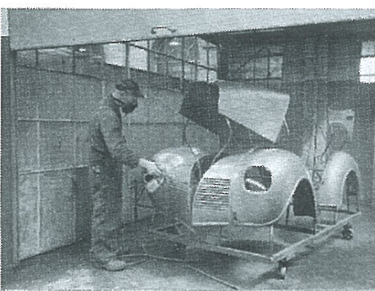
Sveising og tinning



Karosseriet klar for
lakkering



Ramme og chassis settes
sammen



Deler av
karosseriet
lakkres før
montering



GB I og GB II

På medlemsmøtet i februar hadde vi gleden av å ha Tore H Bratlie på besøk. Han fortalte gode historier fra sine mange år som aktiv motorsportsutøver både på to og fire hjul. Han åpnet sitt glimrende foredrag med å fortelle om sin barndom på Gjøvik, med en far som drev bilverksted og som selv var aktiv bilsport utøver.

For å finne ut mer om dette, dykket jeg igjen ned i mitt rikholdige bibliotek, og som flere ganger før endte jeg i Øistein Bertheau's bok "Bilsport i Norge- fra hastigetsløpene 1912 til 1957.

Med referat til min artikkel i juni utgaven 2008 av Motorhistorikeren, Gardemoracet 1947 .1949 og 1950 er følgende skrevet i Bertheau's bok.

I Gardemoracet i 1947 deltok trønderen Atle Hoff med en selvbygget Ford V-8. Bilen hadde BMW forstilling, men ellers en vanlig noe senket Ford-ramme. Resultatet i løpet ble ikke all verden, nest siste av de som fullførte.

Bilen ble senere solgt til Gunnar Bratlie fra Gjøvik. Han hadde tidligere hatt sportslige biler, som Amilcar og Hansa 1700 med et sportslig karosseri ,og like etter krigen fattet han for alvor interesse for å delta i hastighetsløp. Bratlie tok sammen med Rolf og Ivar Ingvaldsen og Kjell Mathiassen fatt på å bygge om Hoff's Special. Den fikk et betydelig mer forseggjort karosseri. Frontpartiet var egenartet og minnet om noen meget raske og store Delahaye løpsbiler fra slutten av 1930 årene, med innebygde lykter nederst ved grillen. Ofte men ikke alltid ble den kjørt med en ganske stor, sentral halefinne med påmalt norsk flagg. Men elegansen hadde man ikke fått gratis, rattstammen var flyttet så nære midten av bilen at det ene topplokket ikke kunne demonteres uten at rattstammen ble fjernet.

GB I gjorde det bra i mange billøp rundt 1950. Likevel var ikke Bratlie helt fornøyd, bilen var for tung og ikke så lett og håndtere. Den ble solgt til Nobelius i Sverige. Med et nytt karosseri kom den tilbake til Erik Hellum i Norge, og senere solgte han den til Birger Knutsen.

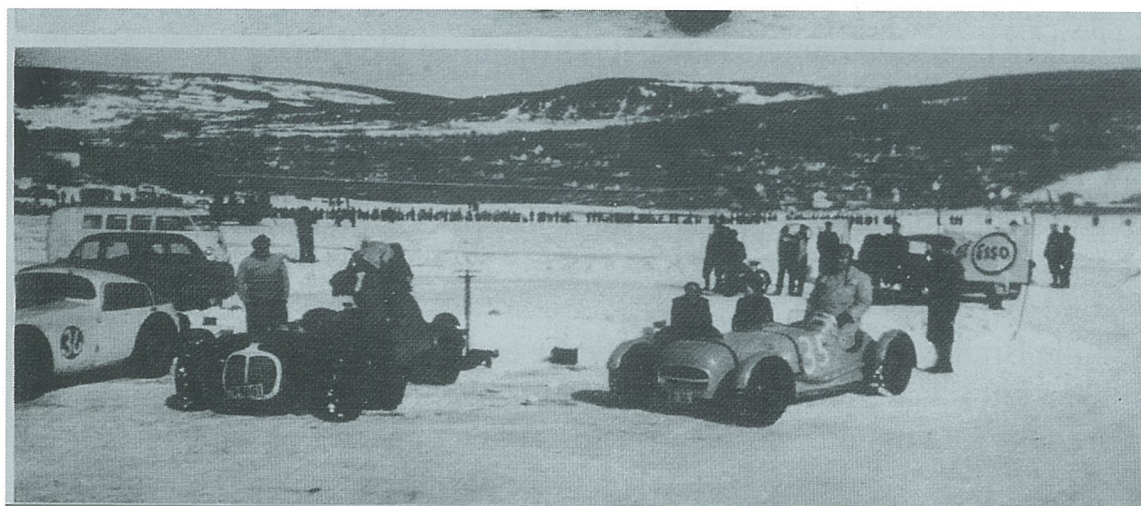
Med GB II skulle Bratlie ha en racer som var bedre enn den tidligere Atle Hoff Bilen. Nå ble også forstillingen tatt fra en Ford og og karosseriet banket ut i 3mm aluminium av en karosserimaker som het Fossum. Motoren var fortsatt en oppboret og trimmet sideventil Ford V8. Resultatet ble en bil "smukkere" enn GB I, mer harmonisk med lavere og bredere frontparti.

GB II gjorde det meget bra i mange løp, og var vel kjent innen motorsporten og av publikum til midt i 1950-årene. Men da mistet de hjemmelagde racebilene sin popularitet. I 1958 solgte Bratlie bilen til en unge herre med navn Hans Sørum. Bilen ble bygget noe om for vanlig landeveisbruk, og den ble ikke brukt noe mer i løp.





Gunnar Bratlies GB II i sitt rette miljø: Isbane racing



GB II i godt selskap : Lengst til venstre "Masse-rart -i, til venstre Greger Strøm Speciaalen med Ardun topplokk og GB II til høyre.



En vanlig onsdagskveld på Burud



Bjørn "Buick" har service på "Caddin"



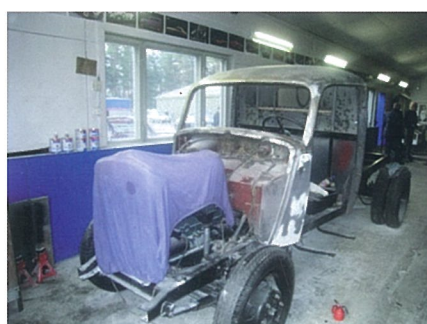
Odd Runar er klar for transport oppdrag



Jan Ove koser seg med en kopp kaffe



Jan Ove kjørte Nimbus



Bror Kolbræk jobber med Blitzen



Helge viser gutta hvordan man tøyer ut etter sveising



Frode forklarer hvorfor han ønsker at leie for ikke medlemmer økes til 5000 kr.



Steinar forklarer Mr Ford det med turtallsbegrensning



Ronald luftet Plymouth'n



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

Veteranbil- og MC-bladet for folk flest



**NORSK MOTOR
VETERAN**

10 nummer for
kun kr. 495,-

Telefonbestilling: 22 58 54 48
Nettbestilling: abo-nmv@hm-media.no



Redaktør for neste
er: Tom Laugerud **MOTORHISTORIKEREN**
Tlf.: 90149270/32759507
E-post: tom.laugerud@c2i.net

SEND INN STOFF FØR 15. august.

