

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2011 - 40. ÅRGANG



Medlemsblad for
Motorhistorisk klubb - Drammen

Kulturfenomenet Dalen Kiosk



Som mange vet har klubben jobbet hardt for å få flyttet nedlagte Dalen Kiosk til Burud. Fenomenet Dalen Kiosk fortjener å bli tatt vare på og entusiasmen rundt prosjektet har vært overveldende. I forbindelse med en eventuell flytting har vi fått gratis transport, politieskorte på dugnadsbasis og Vegvesenet siteres ordrett:” Selvfølgelig stenger vi Strømåstunnelen på E134 dersom Dalen Kiosk skal flyttes”. Det er fra politisk hold ytret stor anerkjennelse for prosjektet, og Norsk Vegmuseum som fikk tilbud om å overta den har uttalt at denne kiosken naturlig hører hjemme på Motorhistorisk Senter. Planen var/er å ha kiosken åpen hver onsdag året rundt. Siste driver av kiosken synes dette er veldig artig og har lovet å gi oss alle oppskrifter og sågar vil han være med de første kveldene for å hjelpe oss i gang. Det er bare et vesentlig skjær i sjøen – og det er at vedkommende som skal bestemme skjebnen over kiosken helst ser at den blir knust.....

Vi krysser fingrene og håper på en god løsning av denne saken.

Dersom noen av medlemmene har bilder eller gode historier fra Dalen Kiosk i tidligere tider oppfordres det herved om at det skrives noen ord i sammenhengen slik at vi kan trykke det i neste avis.

Asle





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 STRØMSØ, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr.: 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofv. 21B, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies vei 53, 3022 DRAMMEN
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: Gutta på tur



UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (Formann)	32 88 31 15
Fridgeir Normann	32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella	66 79 01 34

Løpskomitè:

Lars Erling Livrud	404 77 912
Thorbjørn Lund	986 97 453
Kjell Thon	901 66 954
Ole Nybø	930 31 736

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn	32 89 05 98
Tore Fridheim	958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård	32 75 35 83
---------------	-------------

Materialforvalter:

Tom Persson	970 65 349
-------------	------------

Valgkomite:

Helge Andersen	909 87 924
Vidar Andersen	32 78 00 04

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen	995 86 493
Svein Hansen	908 41 240
Odd Runar Holm	992 51 011
Tom Laugerud	917 00 083
Arnt Ivar Lund	934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon	901 66 954
Vidar Andersen	32 78 00 04

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Themte	943 34 234
Helge Andersen	909 87 924

Redaktører i 2011 er:

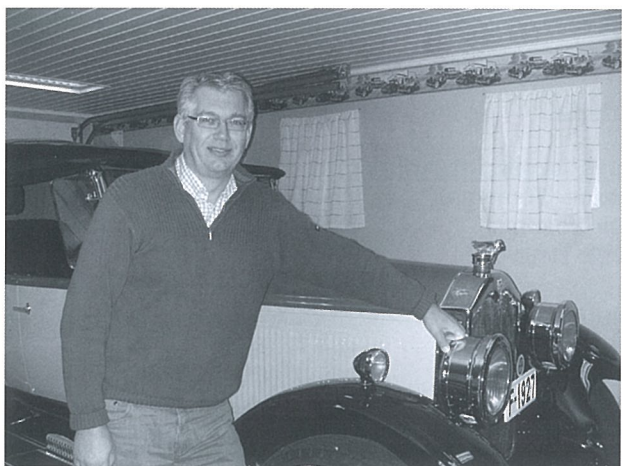
- Mars:	Asle Wang	32 83 01 12
- Juni:	Kjell Ødegård	32 75 35 83
"	Per Langøy	900 63 681
- September:	Kjell Thon	901 66 954
"	Svein Erik Finnerud	32 78 39 83
- Desember:	Erling Storstrøm	22 29 54 61
	Christian Christensen	66 78 35 97

Send innlegg eller annet som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. august 2011



Formannen har ordet:



Da er vi i full gang med sommersesongen. Vi får bare håpe at vi får en strålende sommer med et flott vær som gir oss mulighet til å nyte våre gamle kjøretøy.

Vi har prøvd å få Dalen kiosk til Burud. Det har dessverre vært mye frem og tilbake angående eierskapet til kiosken. Vi gir ikke opp og håper at kiosken ikke knuses til pinneved, men havner på Burud.

Når denne avisen gis ut har vi akkurat kommet tilbake far Norgesløpet i Lom. Vi gleder oss til turen og håper værgudene står oss bi. Vi går inn i en måned med mange aktiviteter. Hokksund dagene, 18.-20. juni, skal vi være med på i år også. Fordi det krasjer med markedet vårt vil vi være i Hokksund fredag kveld i stedet for lørdag i år. Håper også her at været blir flott den helgen og at mange vil besøke markedet vårt. Av andre viktige ting er det den nasjonale motordagen 12. juni. Her har Tom Persson dratt i gang et flott prosjekt med parkering av biler langs elvepromenaden i Drammen. Vi oppfordrer alle til å stille der. I tillegg er det sommerfest på Burud 25. juni. Jeg håper deltagelsen der blir vesentlig bedre enn i fjor og at mange har fått laget egne Rocker Box biler for å ta opp konkurransen med de garvede gutta.

Dugnadsgjengen på bussen klarte målet. Nå står den ferdig godkjent med oblater og det hele. Tusen takk for den store dugnaden og det flotte resultatet. Denne får vi sikkert mye glede av i årene som kommer

Til sist: En god sommer alle sammen. Kos dere og kjør mye gammel bil og motorsykkel.

Jan Roger



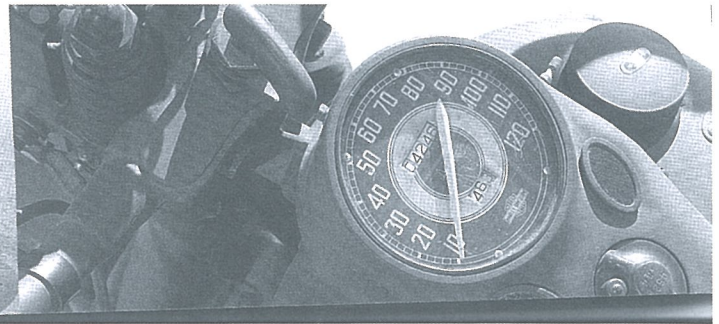
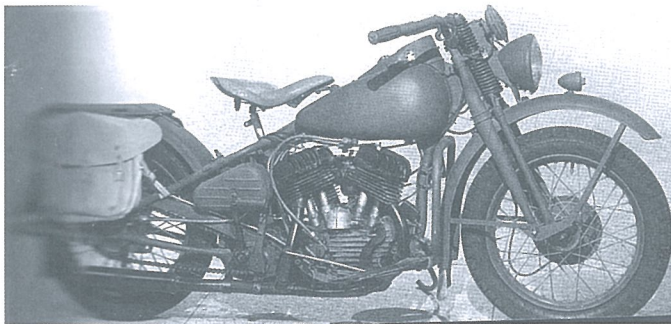
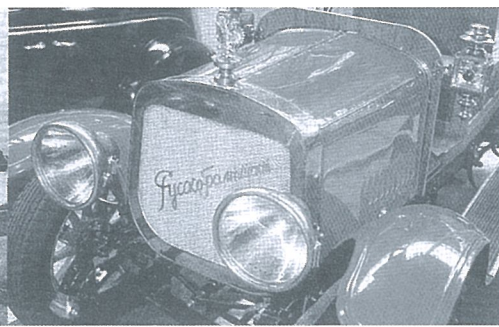
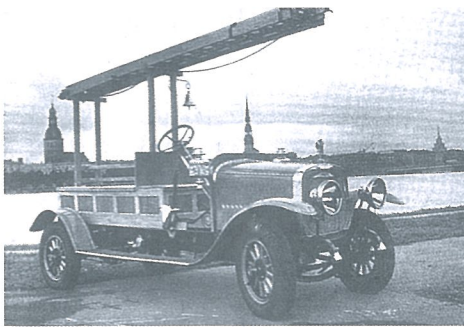
En bussjåfør, en bussjåfør det er en mann med godt humør



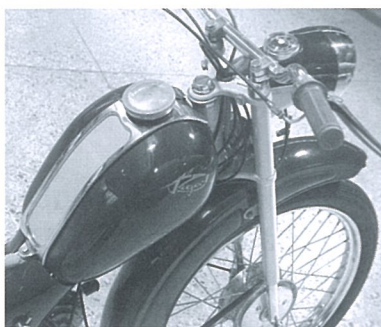
Riga Motormuseum

Hvor finner man et bilmuseum med et inngangsparti formet som grillen til en Rolls Royce. Neida, ikke i England, men i Riga, Latvia.

Etter å ha fått en brosjyre om dette museet, synes jeg det virker spesielt og interessant. Nedenfor finner dere noen bilder fra museet. Dette museet har veldig mange kjøretøyer som er produsert i Latvia, men også noen særegenheter. Hva med at den Røde Armeen kjørte rundt på Harley Davidson importert fra USA under 2. verdenskrig... Lisensproduserte 30-talls Ford V8 som fikk et ekstra navn Vairogs. Mye av det som ble produsert var nok lisensbasert, men det ble produsert en brannbil på 20-tallet som er helt latvisk. RUSSO-BALTO.

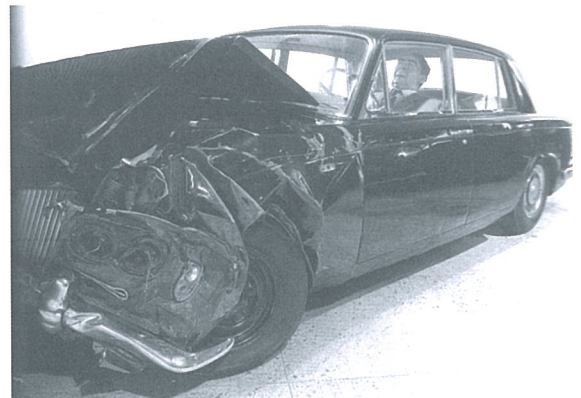


Ca 30.000 Harley Davidsons ble importert for bruk i den Røde Arme under 2. verdenskrig.



Mr. President him self; Leonid Brezhnev var med i en ulykke i 1980 i en Rolls Royce. Bilen er bevart slik den var etter ulykken og utstilt med en "stram" president ved rattet..

Latvia produsert moped med navnet Riga. 1960-65.



Spiral-løpet 2011

Under kulturarrangementet «Elvefestivalen 19. august 2011 (ca. 52 000 besøkende i fjor), innbyr vi til veteranløp åpent for alle kjøretøy eldre enn 30 år.

Start og mål i Drammen park. (Det blir skiltet fram til start)

Arrangementet byr på opplevelser for hele familien og

egne barneoppgaver. Påmelding ved start.

Startkontingent kr. 200. Oppmøte kl. 10.00.

Motorhistorisk Klubb Drammen

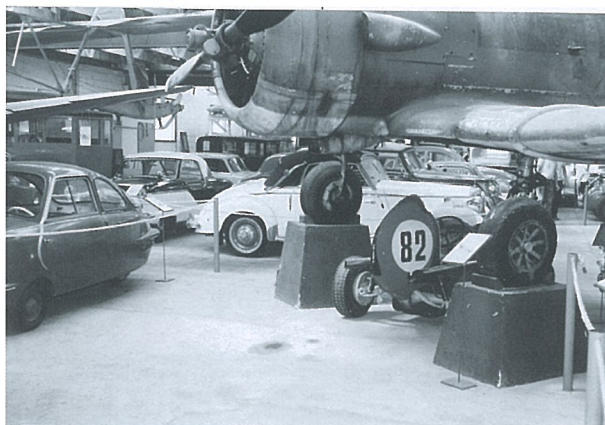
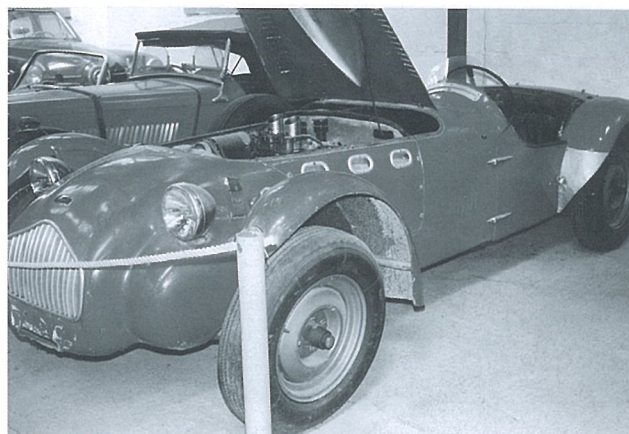
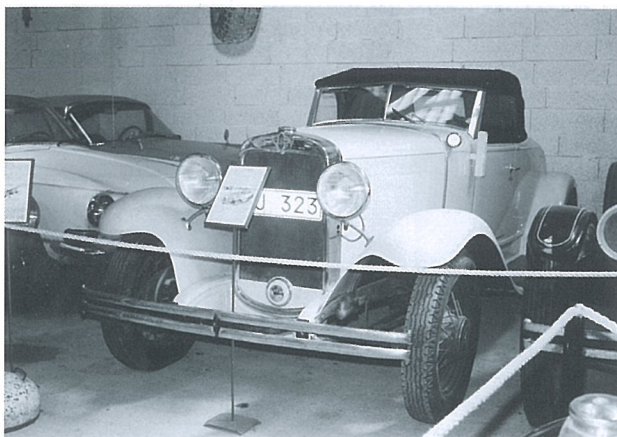
Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen.

Nærmere opplysninger:

Jan Roger Sand Olsen

tlf: 32 87 85 76/905 19 083

(etter kl 17.00)



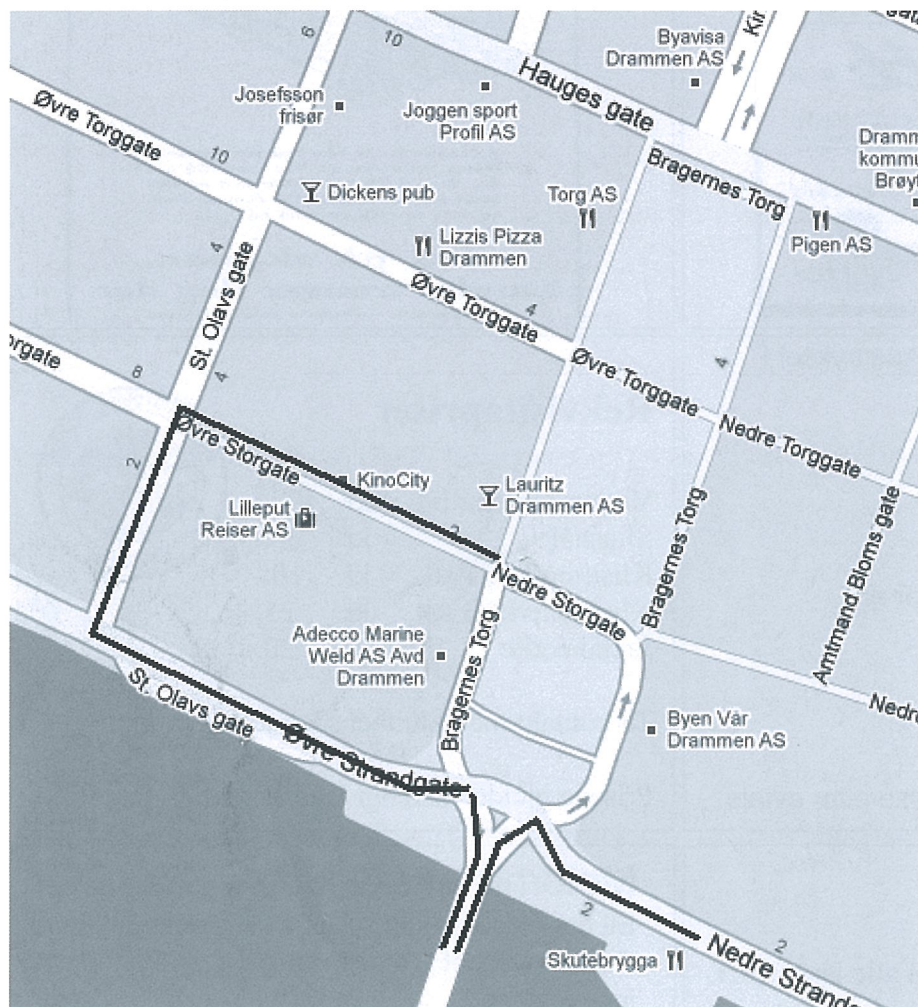
SVEDINOS FLY OG BILMUSEUM

Disse bildene tok jeg for over 20 år siden når jeg besøkte SVEDINOS Fly og Bilmuseum, en utrolig fin samling av biler med original patina. Karosseriet på 1931 modell Chevrolet er meget spesielt, et norsk flagg står på venstre forskjerm til Mercedes'en nede på høyre bilde, muligens kan den ha norsk krigshistorie. Mer informasjon finner du på

<http://www.svedinos.se/>



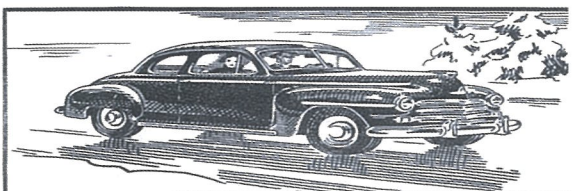
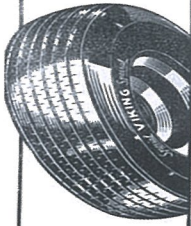
Husk kvelden før dagen fredag 19 august. Innkjøring på torvet fra Kl.17.00. Utkjøring etter kl.20.00



Vi kjører inn på torvet fra kl 17.00, og parkerer som før. Klokken 20.00 starter kveldscruising i byen. Løpskomiteen vil i år organisere utkjøring fra torget. Vi kjører ut Øvre Storgate, fortsetter ned Sankt Olavs Gate og svinger til venstre inn i Øvre Strandgate. Deretter tar vi til høyre over Bybrua. Deretter kjører vi rundt rundkjøringen på Strømsø Torv og kjører tilbake over Bybrua og tar til venstre ned Nedre Strandgate og kjører retning Lierkroa, her blir det anledning til å kjøpe seg en kopp kaffe.

Husk vær litt tålmodig når du skal kjøre ut av torget, vent på beskjed fra løpskomiteen.







Glatt..

og sleipt på veien — liten fart og vogn som slingrer. VIKING BILDEKK hjelper med sin enestående gripeevne utrolig i en slik situasjon og lages dessuten nu av

**100%
REN NATURGUMMI**

VIKING BILDEKK ER SPESIELLT BYGGET FOR NORSKE VEIER



Generatorene trenger ved!



Av bensin får vi ikke noe som monner. Bilene må derfor gå med knott. Gå må de, skal vi klare å holde sult og nød borte fra hjemmene. Du som er sunn og frisk ta med en venn og

**dra på skauen.
Landet trenger deg der.**

MEI 1942

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN**?

Ta kontakt med:
Jonny Hornbøll Olsen
Telefon 907 23 902

Trykkes i svart/hvitt. Priser for et år er:

Helside	kr. 2700,-
Halvside	kr. 1800,-
Kvartside	kr. 900,-
Åttendelsside	kr. 450,-
Annonseinnrykk pr. utgivelse etter avtale.	

Rekvisitapriser

Vognmerke for bil	kr. 400,-
Slipsnål	kr. 20,-
Klistremerke 1 stk.	kr. 10,-
Klistremerke 3 stk.	kr. 25,-
Jakkemerke	kr. 20,-



Ta kontakt med klubbens kasserer.

Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer.

Bilextra Åssiden: Etter avtale.

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer.

Mekonomen: 20%.

Tørshov rekvisita: 10%.

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf. 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf. 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende.

Motorhistorisk klubb – Drammen

Ett års medlemskap i klubben koster kr 300 pr år. Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.

Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.

Møtene begynner kl. 19.00.

Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.

Medlemskap Motorhistorisk klubb – Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, juni, september og desember.

Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på ditt hobbykjøretøy.

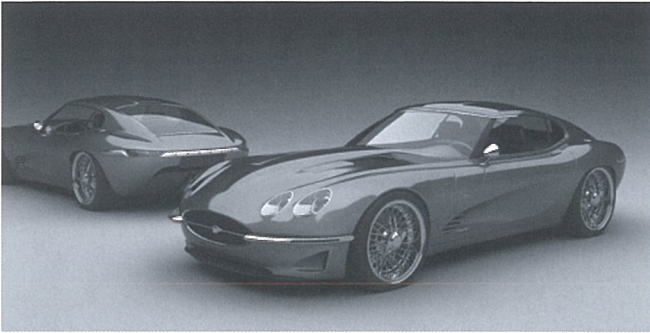
Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



Motorhistorisk klubb – Drammen

Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN





Redaktøren gjør et lite unntak og viser en ny modell. I anledning Jaguar E-Type sitt 50 års jubileum i år, har designerne hos Jaguar designet en retro E-Type.

TERMINLISTE NMHS JUNI (BURUD)

Mandag 6 juni Sommeravslutning Motorhistorisk Klubb Drammen
 Søndag 12 juni Kulturhistorisk dag i Drammen, avslutning med grilling på NMHS
 Fredag 17 juni Arrangement i forbindelse med Hokksund dagene (Fredag kveld)
 Lørdag 18 juni Delemarked NMHS
 Lørdag 25 juni Sommerfest NMHS

Husk også onsdagstreffene 8 juni, 15 juni, 22 juni og 29 juni.



GRASROTANDELEN 

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



Morgan fabrikken i Malvern Links.



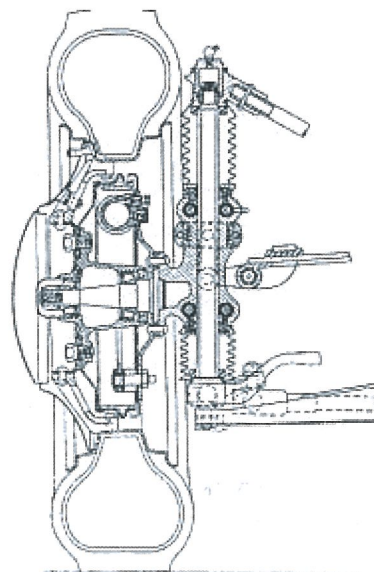
Sist høst var jeg på en jobbtur i England med noen kollegaer. Vi fikk heldigvis litt tid til overs på vei fra Manchester til Cardiff. Denne strekningen passerer en av verden eldste bilfabrikker, Morgan fabrikken.



Fabrikken er typisk engelsk og lite endret gjennom de siste 100 år

De har holdt til på samme sted siden 1909.

Altså over 100 år. Produksjonsmetoden er omtrent den samme som fra starten og de fleste modellene bygges rundt deres patenterte "sliding pillar" forstilling.



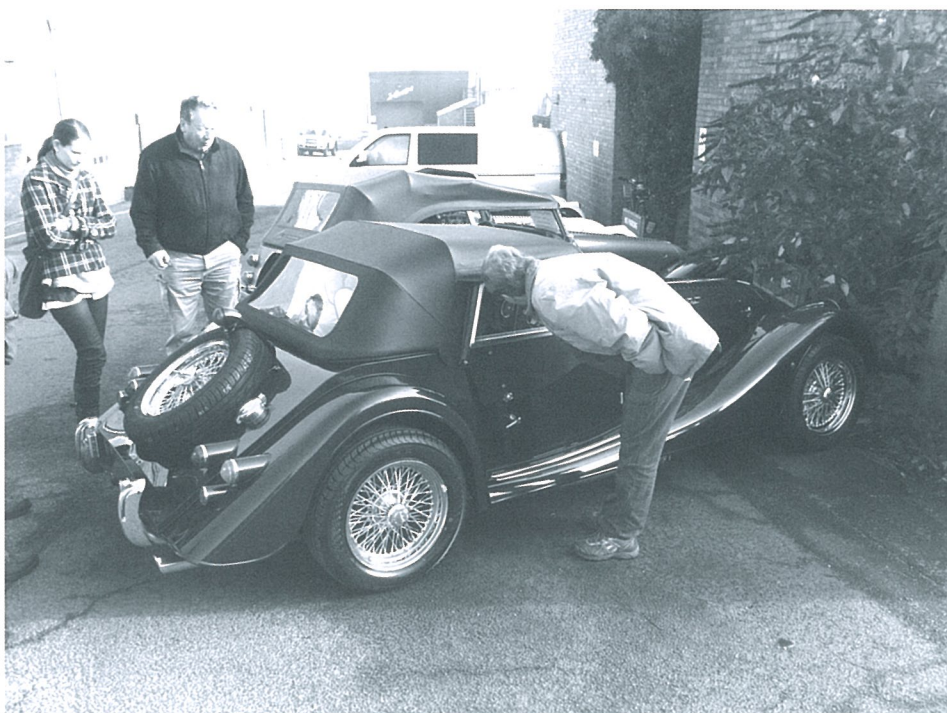
Boken sier:

Med "sliding pillar" menes at hjulopphenget er festet til en glidende vertikal søyle som tillater en uavhengig bevegelse som styres av innspente fjærer. Dette gir dermed et uavhengig hjuloppheng i forhold til motstående hjul.

Prinsippet "sliding pillar"

Åpen fabrikk.

Det første som slår en når en kommer til fabrikken er at stort sett alt er åpent. Husene ligger i en rekke nedover en svakt hellende skråning uten noen som helst stengsler eller forbudskilt. Vi tuslet nedover i håp om å titte inn gjennom portene, men pga den lave utetemperaturen var de lukket. Likevel var det saktens mye vakkert å titte på utendørs.





Det er mange år siden sist jeg var innom fabrikkene. Den gang hadde jeg tid til en omvisning gjennom fabrikkene noe vi ikke hadde mulighet for denne gangen. Nytt siden den gangen er at det nå er laget et eget lite museum med bilder og noen biler fra den gang frem til i dag. Etter å ha gått gjennom museet ender man i en liten butikk med massevis av goodis for oss som liker slikt som caps, jakker skjorter +++.

De hadde hele 100 års jubileums kolleksjonen på salg. Så der ble jeg kvitt noen kroner.

Hele atmosfæren på fabrikkområdet er helt utrolig koselig. Folk nikker og sier "hi how are you" når du møter de og man får inntrykk av at her trives folk med å lage en av verdens mest spesielle biler.

Helt utrolig, men sant. Morgan driver faktisk med designutvikling.

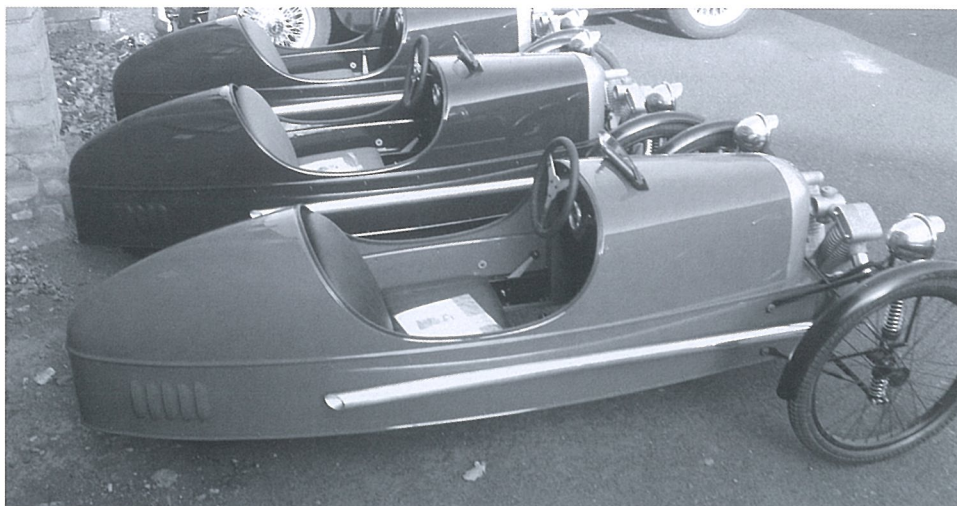
Til høyre kan dere se en prøvebygging og montering av en Aero med fast tak.

Morgan har, så vidt jeg vet, ikke bygget en bil med fast tak siden slutten av 50- tallet. Den gang var det et forsøk med et plast karosseri. Dette er nok i ettertid betegnet som en fiasko. Bare noen få ble bygget og er i dag ettertraktede samleobjekt. Joda det finnes visstnok en i Norge. Eiet av selveste Hallan. Hvem ellers.....

Hva den nye modellen skal få av motor, var det ikke noe informasjon om. Kanskje en sak mellom Morgan og kjøper. Hvem vet?



Jeg hadde lest om at Morgan har planer om å lage en moderne versjon av sin berømte tre-hjuling. Jeg forsøkte å lete så godt som mulig om det var spor av en slik en der, men det holder de nok tett inntil brystet. Det som det i midlertidig var flere av, var en forminsket utgave av samme modell, men som tråbil.

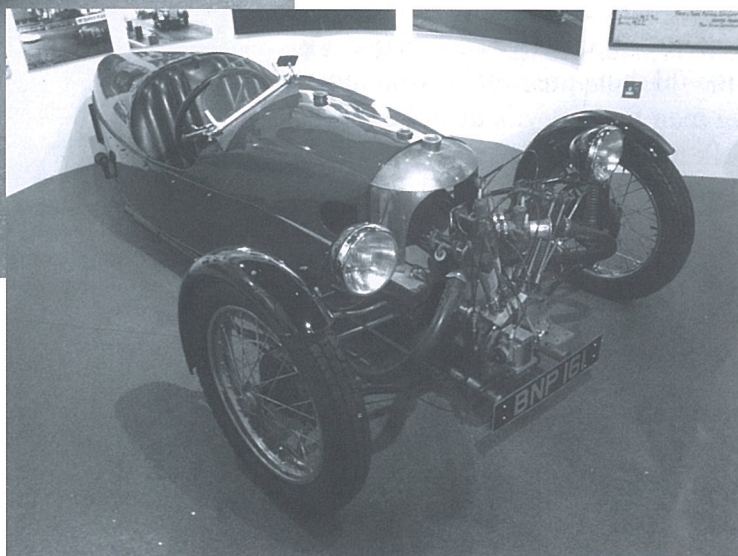


Veldig fint laget med en motorimitasjon foran. Dog i plast.

Dette blir billigste utgave av en Morgan til 1500£. Noe å kjøpe til barnebarna kanskje...

Ja, for den ville nok noen og en hver med pondus få problemer med å komme ned i. For ikke å snakke om å komme ut av.....

Original utgaven til høyre



Fortsettelse på side 14



NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./ FAX: 32 82 18 01
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 901 36 907



SJEKK PUNKT
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund

GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf: 32 86 00 00
Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetallèn 3 A – 3018 DRAMMEN
Tlf. 32 83 87 65

DEKK – FELGER

Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –
Små priser



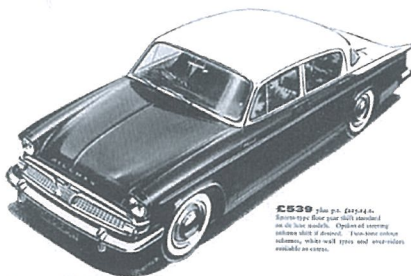
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30

The Autocar, 27 October 1959

Extra

POWER · ELEGANCE
SAFETY · COMFORT
AND 'EASIDRIVE' FULLY
AUTOMATIC TRANSMISSION



£599 plus p.h. £124.6s.
Excludes tax, licence, delivery, insurance, etc.
Available in 12 months, optional colour, delivery, etc. at extra cost.

The New Hillman Minx

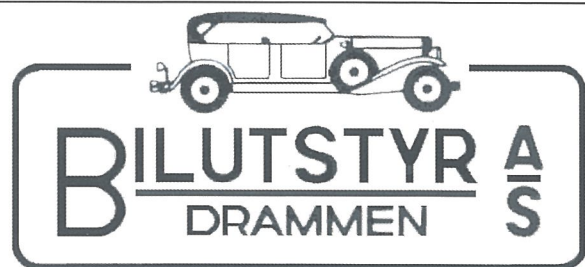
A BETTER BUY BECAUSE IT'S BETTER BUILT!

The new Hillman Minx makes history. It's the first car in its class available with fully automatic transmission as an optional extra. Added to this—strong power, greater safety with new extra large brakes, reliable-style comfort and the best road in elegance.

'EASIDRIVE' FULLY AUTOMATIC TRANSMISSION takes the work out of traffic driving and gives a new thrill to the open road. Safe, smooth, simple, low tiring—It's available in Standard Price 288 plus p.h. £143.4s.



HILLMAN MOTOR CAR CO LTD · IMPORTEUR OF SWEDEN SWEDISH LTD · LONDON INTERNATIONAL & EXPORT LTD · BIRMINGHAM LTD · BIRMINGHAM SWITZERLAND · BIRMINGHAM LTD · BIRMINGHAM LTD · BIRMINGHAM LTD · BIRMINGHAM LTD

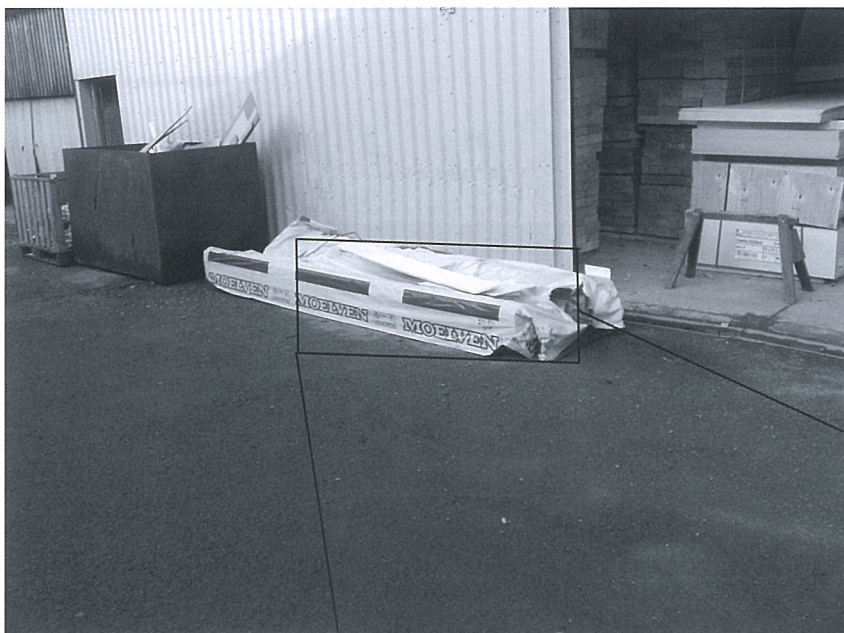


BIL- OG TRAILERUTSTYR

- | | |
|--------------|-----------|
| Motorolje | Batterier |
| Hydr. oljer | Starter |
| Hydr. filter | Dynamo |
| Oljefilter | Elektrisk |
| Luftfilter | Rekvisita |

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05





Som sagt tuslet vi rundt på området i fri dressur og kom blant annet bort til lageret for trevirke. De fleste er vel klar over at Morgan baserer sitt karrosseri på en treramme som kles med metall. Da vi nærmet oss en av bygningene så vi noe kjent. Joda, det var en stabel med plank fra Moelven.

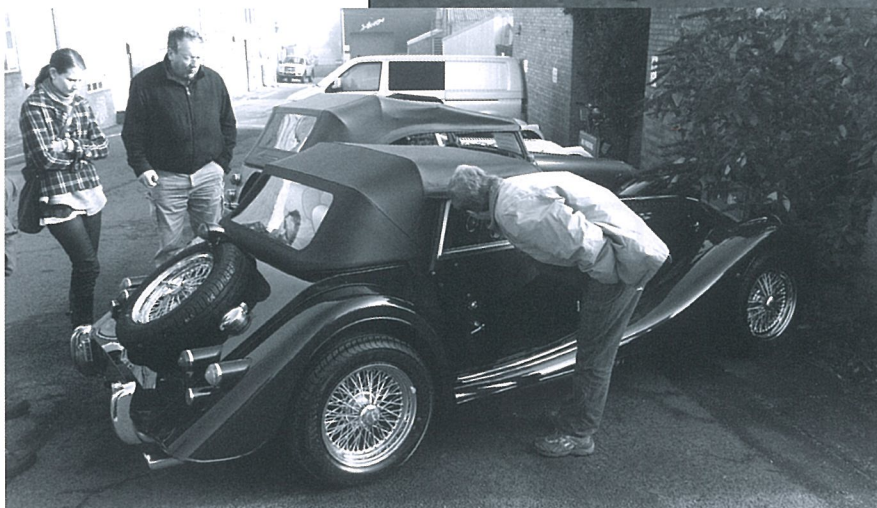
Norske Moelven.

Tenke seg til at i 2010 blir altså Morgan bygget av plank fra norske Moelven Bruk.



Vi følte det som at vi var hjemme og nesten deleiere i produksjonen.

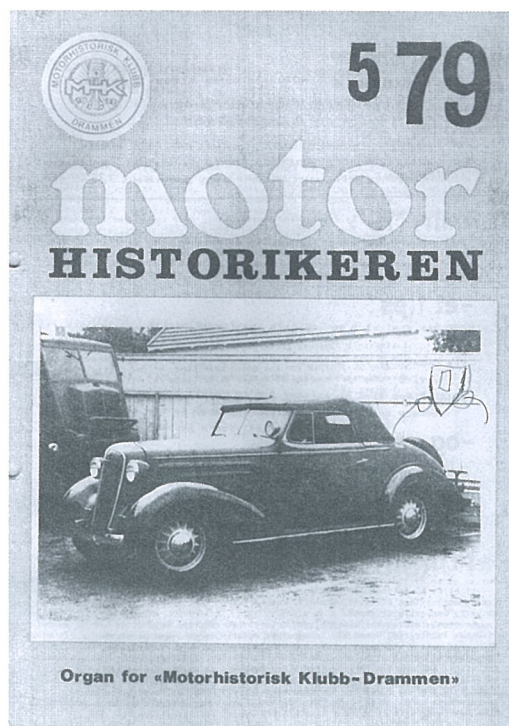
Så var tiden brukt opp og vi måtte haste videre på den engelske motorveien.

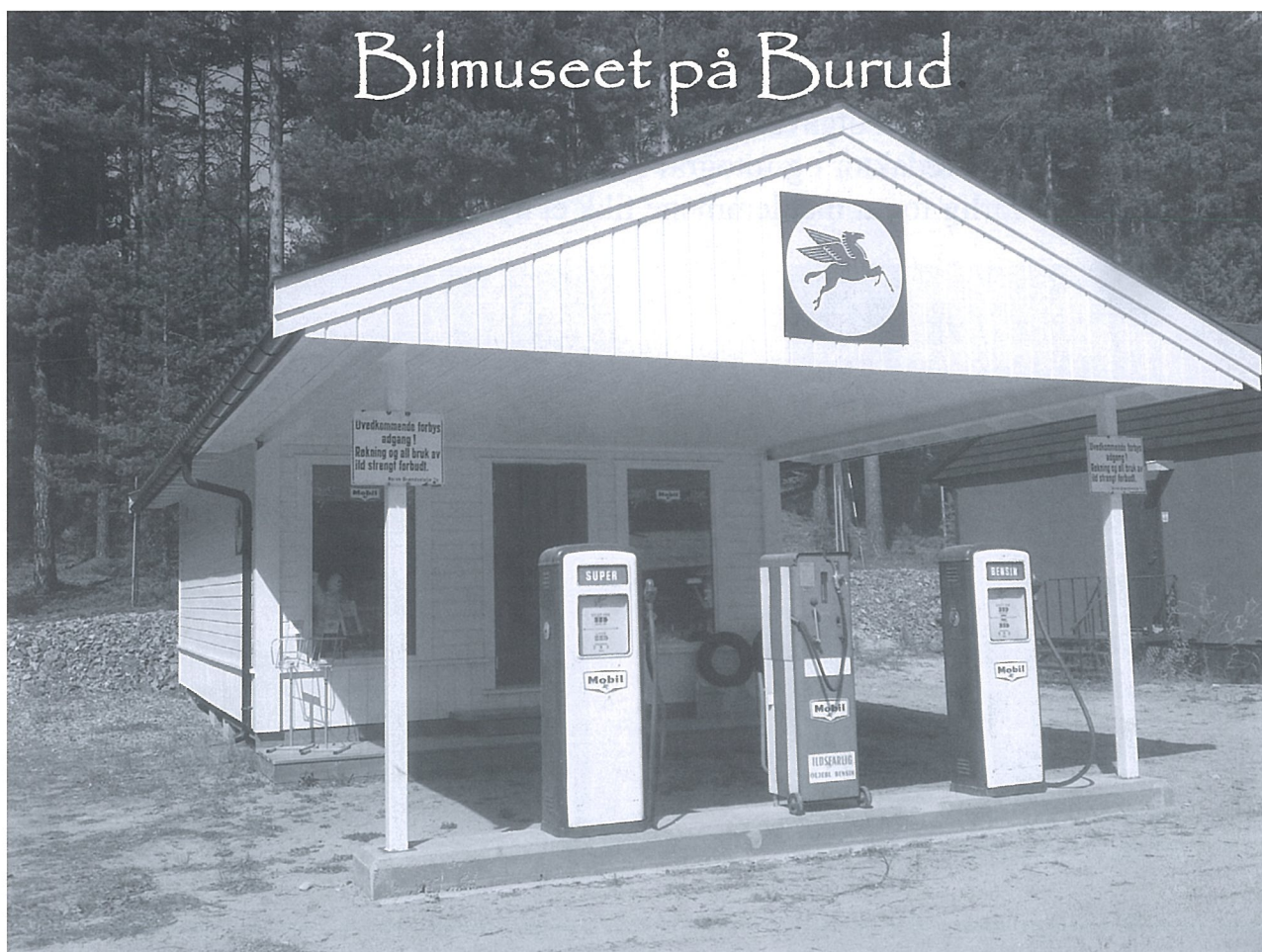


Dette gav skikkelig mersmak, så neste gang setter jeg av myyye mer tid. Det var det virkelig verdt stoppen og anbefales på det varmeste.



På nostalgisiden denne gang, går turen tilbake til 1979 og noen fine forsider som preget Motorhistorikeren den gang, legge merke til at dette var siste året med 10 (!) utgaver av Motorhistorikeren, det vil si en utgave til hvert møte. Den siste utgaven i 1979 har da også bilde av vår legendariske redaktør og fotograf Øivind Langeland på forsiden, mannen som på hele 70 tallet var ansvarlig for at medlemmene fikk et nytt blad til hvert møte.





Det ble avtalt at vi burde ha et museum på Burud slik at vi hver høst og vinter kan vise frem noen av våre medlemmers fine kjøretøyer. En museums komité ble dannet. Denne består av Kjell Thon og Vidar Andersen. Etter hvert ble også Per Langøy med som et assosiert medlem. Et nybygget rom på ca 140 m² ble stilt til disposisjon for selve utstillingen av kjøretøy. I tillegg ble det i fjor sommer satt opp en bensinstasjon som også inngår i komiteens ansvar.

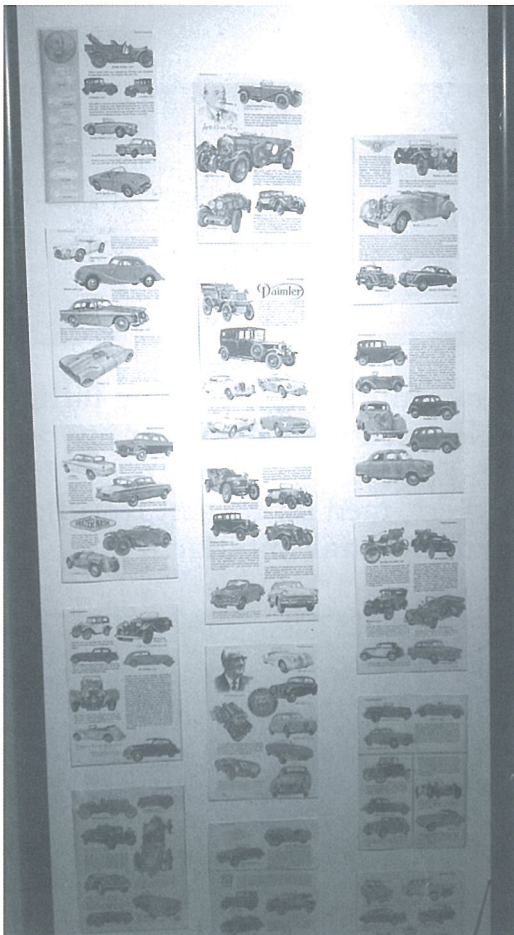
Bensinstasjonen.

Kjell har gjort en stor jobb med å fylle bensinstasjonen med tidsriktig inventar. Den er tenkt å vise hvordan en tilsvarende stasjon ville sett ut på slutten av 60-tallet. Den gang da en stasjon var en bensinstasjon og ikke et stort gatekjøkken. Nå finnes det jo en del flotte restaurerte bensinstasjoner så det ville vært vanskelig å konkurrere med noen av disse. Derfor ble det en liten undersøkelse av det å finne hvilket bensinmerke vi burde velge. Etter hvert ble det klart at ingen hadde sett en restaurert Mobil bensinstasjon. Loddet var kastet og vi fikk laget noen logoer som skal pryde stasjonen. Vi har også fått noen bensinpumper som er plassert utenfor. Disse er blitt pusset opp i riktige farger med Mobil logoer.

Bilmuseet.

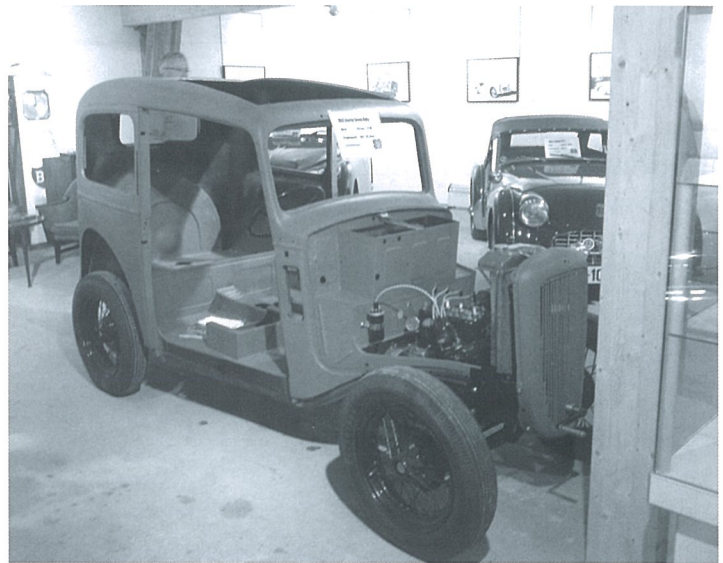
Vi har brukt høsten og største del av vinteren for å få det meste på plass. Nå har tingene begynt å ta form. Tema for denne vinteren (og den neste) er engelske kjøretøyer. Dette er jo et enormt tema å ta fatt i. Det er utrolig hvor mange forskjellige bilmerker som er produsert i løpet av 1900 tallet. For å vise dette har vi satt opp to vegger som viser mange av disse, men sannsynligvis ikke alle. Jonny Olsen har lånt oss noen fine modellbiler som er satt opp i to installasjoner. Disse bilene er et fint tverrsnitt av engelske biler fra 40-tallet frem til i dag. Så vi har benyttet noen av medlemmenes kjøretøyer som utstillings objekter.



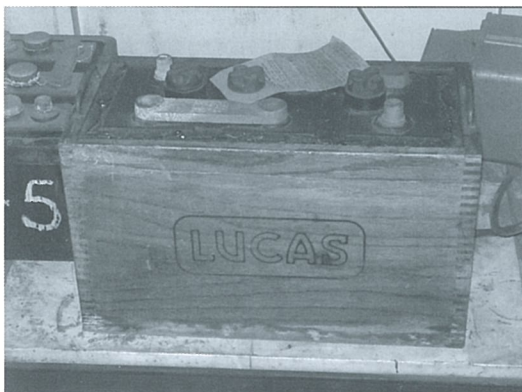


Mange av de forskjellige engelske bilmerkene er presentert på to vegger

Typisk bilselger i aktivitet. Er det en potensiell kjøper på telefonen, eller. Museet skal b.l.a. se ut som et salgskole fra 60- tallet.



Mange fine biler er på plass. Her representert med Martin Fællas fine Austin / Ruby som mange har hørt om, men få har sett.

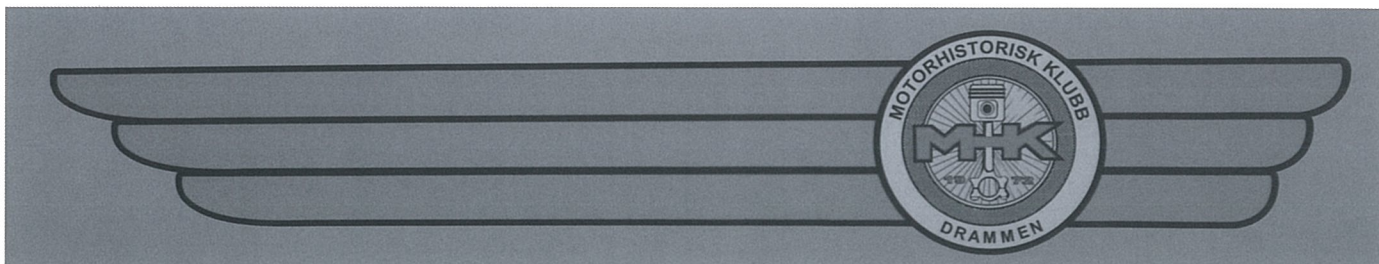


Lucas er jo noe av det mest engelske som kan tenkes. De laget aldri biler, men leverte det meste av elektriske deler som de fleste engelske biler brukte i årstider. Her representert med et eldgammelt batteri i trekasse.

Mange fine modeller av engelske kjøretøyer fra etterkrigens dager. Utrolig detaljrike små biler.



Bussen vår tar form.

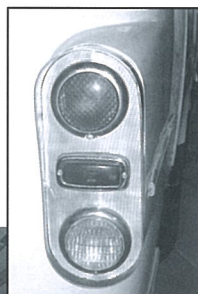


Det går stadig fremover med arbeidet på busser. I løpet av vinteren har et gjeng flittige karer med Asle Wang i spissen, virkelig fått utført mirakler med både eksteriør og interiør.

Bussen fremstår nå som et lite(stort) smykke. Ferdig lakkert, med alt råttent treverk skiftet ut, bremses overhaldt og et rensset og til dels reparert originalt interiør.

Man kan bare bli imponert.

Nedenfor er noen bilder som er tatt i løpet av vinteren.

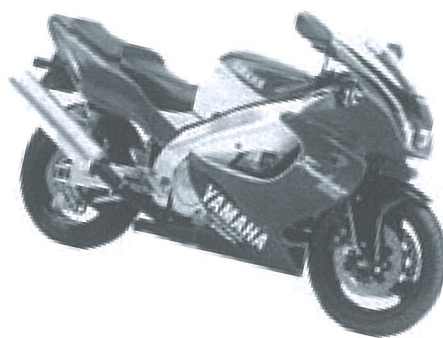
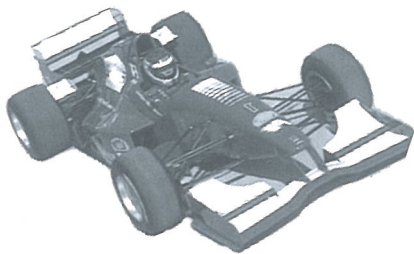
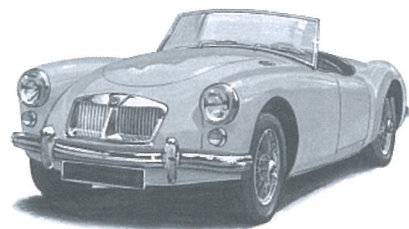


DEMONSTRASJON AV AUTOGLYM SIN PRODUKTER PÅ BURUD

Onsdag 4 mai fikk klubben besøk av en representant fra Autoglym på Burud. Det var Austin Healey klubben som var initiativtaker til dette, og MHKD stilte sine lokaler på Burud til disposisjon, samtidig fikk vi besøk av flere Austin Healey'er, vakre linjer og mye grom lyd. Odd Runar og Knut stilte sine biler til disposisjon for spesialisten fra Autoglym, og alle lot seg imponerer av resultatet etter at diverse lakk behandlinger var utført.



PROBLEMLØSER'N



 **Auto-Materiell**

BILDELER • MASKINER • OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

www.automateriell.no





Kjøp og Salg



Fra: Morten Franer[SMTP:MORTENFRANER@YAHOO.NO]

ROVER P4/75 selges.

Jeg selger min Rover P4/75 1953 modell. Den har kjent historikk og det følger med en meget omfattende bok som omhandler bilens oppbygging og dele-beskrivelse.

Bilen er meget driftssikker og pålitelig og fremstår som original. Den har kun fått ny lakk; dette ble gjort i 1999/2000 samt vanlig vedlikehold. Vil påstå at den er et meget fint eksemplar.

Prisantydning kr. 65.000.



1. Alfa Romeo 2. Austin Healy 3. Chevrolet 4. Auto Union 5. Fiat 6. Pontiac 7. Nash Rambler 8. Riley
9. Simca 10. Standard 11. Edsel 12. Ford 13. Jaguar 14. Opel 15. Packard 16. Studebaker 17. Sunbeam
18. Tatra 19. Vauxhall 20. Volga

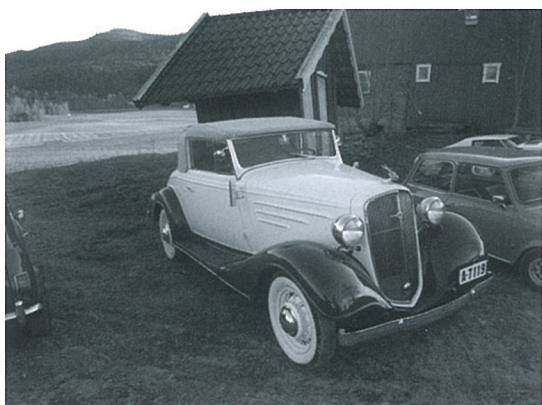


MEDLEMSMØTE I MAI – VÅR TUR MED VETTRANBILEN

Mandag 2 mai var det klart for årets første kjøretur med veteranbilen, medlemsmøtet var lagt opp som en kveldstur i distriktet med innlagt kaffepause. Turen startet fra Åssiden kirke kl 18.00, ca 25 biler og 40 medlemmer var møtt opp.

Vi kjørte riksveg 35 opp til Åmot, i Åmot sentrum tok vi av til venstre og kjørte over broen mot Nykirke. Herfra kjørte vi Bingen veien fram til Bingen og "De små gleders vei". Turen gikk videre til til Fram-Sønju Gård, hvor det var mulighet for å få kjøpt seg en kaffekopp og ei vaffelplate, eller saft og rømmegrøt for de som ville ha det.

Etter en god kopp kaffe og en lystig prat, satte vi kursen hjemover, hjemturen gikk via den vestre veien i Bingen ned til Burud, de aller ivrigste stoppet på NMHS (Norsk Motor Historisk Senter), men de fleste satte kursen hjem. En stor takk til Styret for en fin tur i fint vår vær.



Frode kjørte varekasse, Odd Runar kjørte ny Hillmann, Bjørn luftet "Chevyen" og Steinar hadde lyst på vaffel



RA Metallock®


Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

www.metallock.no – din reparasjonspartner!


Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



MOTOR BEHANDLING

MED PTFE



www.qmi.no

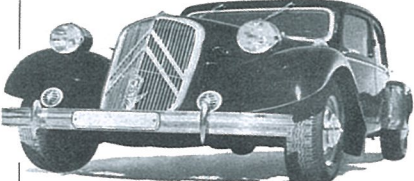
QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93




Bilen som vant årets «RALLY VIKING» (beste resultat av samtlige klasser) og dertil 1. premie i akselerasjons- og bremseprøve og 1. premie i lagkonkurransen.

Kjør hurtig og sikkert på norske veier med forhjulsdreven Citroën

NORSK CITROËN
DRAMMENVEIEN 131 • TELEFON 33 81 00

Leveres nå med
VARMEAPPARAT - DEFROSTER
THERMOSTAT - TEMPERATURMÅLER

 Omgående levering
CITROËN FOR NORSK TERRENG

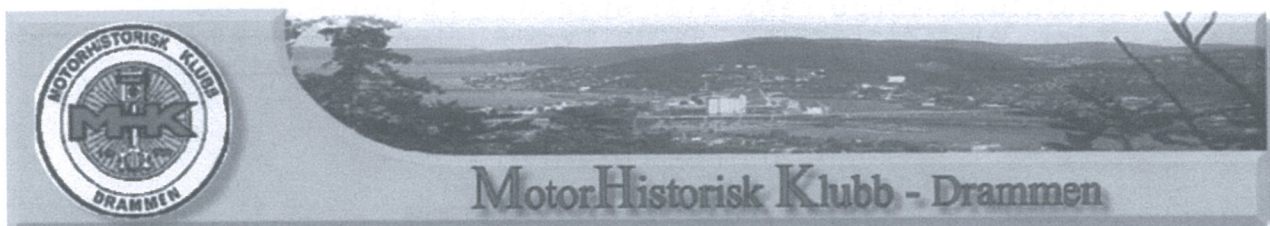


CITROËN

"SIX"

For **SPEED**
and **SAFETY**

Modelle: 1000, 1200, 1500, 1700, 1900, 2000, 2300, 2500, 2700, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000, 10500, 11000, 11500, 12000, 12500, 13000, 13500, 14000, 14500, 15000, 15500, 16000, 16500, 17000, 17500, 18000, 18500, 19000, 19500, 20000, 20500, 21000, 21500, 22000, 22500, 23000, 23500, 24000, 24500, 25000, 25500, 26000, 26500, 27000, 27500, 28000, 28500, 29000, 29500, 30000, 30500, 31000, 31500, 32000, 32500, 33000, 33500, 34000, 34500, 35000, 35500, 36000, 36500, 37000, 37500, 38000, 38500, 39000, 39500, 40000, 40500, 41000, 41500, 42000, 42500, 43000, 43500, 44000, 44500, 45000, 45500, 46000, 46500, 47000, 47500, 48000, 48500, 49000, 49500, 50000, 50500, 51000, 51500, 52000, 52500, 53000, 53500, 54000, 54500, 55000, 55500, 56000, 56500, 57000, 57500, 58000, 58500, 59000, 59500, 60000, 60500, 61000, 61500, 62000, 62500, 63000, 63500, 64000, 64500, 65000, 65500, 66000, 66500, 67000, 67500, 68000, 68500, 69000, 69500, 70000, 70500, 71000, 71500, 72000, 72500, 73000, 73500, 74000, 74500, 75000, 75500, 76000, 76500, 77000, 77500, 78000, 78500, 79000, 79500, 80000, 80500, 81000, 81500, 82000, 82500, 83000, 83500, 84000, 84500, 85000, 85500, 86000, 86500, 87000, 87500, 88000, 88500, 89000, 89500, 90000, 90500, 91000, 91500, 92000, 92500, 93000, 93500, 94000, 94500, 95000, 95500, 96000, 96500, 97000, 97500, 98000, 98500, 99000, 99500, 100000, 100500, 101000, 101500, 102000, 102500, 103000, 103500, 104000, 104500, 105000, 105500, 106000, 106500, 107000, 107500, 108000, 108500, 109000, 109500, 110000, 110500, 111000, 111500, 112000, 112500, 113000, 113500, 114000, 114500, 115000, 115500, 116000, 116500, 117000, 117500, 118000, 118500, 119000, 119500, 120000, 120500, 121000, 121500, 122000, 122500, 123000, 123500, 124000, 124500, 125000, 125500, 126000, 126500, 127000, 127500, 128000, 128500, 129000, 129500, 130000, 130500, 131000, 131500, 132000, 132500, 133000, 133500, 134000, 134500, 135000, 135500, 136000, 136500, 137000, 137500, 138000, 138500, 139000, 139500, 140000, 140500, 141000, 141500, 142000, 142500, 143000, 143500, 144000, 144500, 145000, 145500, 146000, 146500, 147000, 147500, 148000, 148500, 149000, 149500, 150000, 150500, 151000, 151500, 152000, 152500, 153000, 153500, 154000, 154500, 155000, 155500, 156000, 156500, 157000, 157500, 158000, 158500, 159000, 159500, 160000, 160500, 161000, 161500, 162000, 162500, 163000, 163500, 164000, 164500, 165000, 165500, 166000, 166500, 167000, 167500, 168000, 168500, 169000, 169500, 170000, 170500, 171000, 171500, 172000, 172500, 173000, 173500, 174000, 174500, 175000, 175500, 176000, 176500, 177000, 177500, 178000, 178500, 179000, 179500, 180000, 180500, 181000, 181500, 182000, 182500, 183000, 183500, 184000, 184500, 185000, 185500, 186000, 186500, 187000, 187500, 188000, 188500, 189000, 189500, 190000, 190500, 191000, 191500, 192000, 192500, 193000, 193500, 194000, 194500, 195000, 195500, 196000, 196500, 197000, 197500, 198000, 198500, 199000, 199500, 200000, 200500, 201000, 201500, 202000, 202500, 203000, 203500, 204000, 204500, 205000, 205500, 206000, 206500, 207000, 207500, 208000, 208500, 209000, 209500, 210000, 210500, 211000, 211500, 212000, 212500, 213000, 213500, 214000, 214500, 215000, 215500, 216000, 216500, 217000, 217500, 218000, 218500, 219000, 219500, 220000, 220500, 221000, 221500, 222000, 222500, 223000, 223500, 224000, 224500, 225000, 225500, 226000, 226500, 227000, 227500, 228000, 228500, 229000, 229500, 230000, 230500, 231000, 231500, 232000, 232500, 233000, 233500, 234000, 234500, 235000, 235500, 236000, 236500, 237000, 237500, 238000, 238500, 239000, 239500, 240000, 240500, 241000, 241500, 242000, 242500, 243000, 243500, 244000, 244500, 245000, 245500, 246000, 246500, 247000, 247500, 248000, 248500, 249000, 249500, 250000, 250500, 251000, 251500, 252000, 252500, 253000, 253500, 254000, 254500, 255000, 255500, 256000, 256500, 257000, 257500, 258000, 258500, 259000, 259500, 260000, 260500, 261000, 261500, 262000, 262500, 263000, 263500, 264000, 264500, 265000, 265500, 266000, 266500, 267000, 267500, 268000, 268500, 269000, 269500, 270000, 270500, 271000, 271500, 272000, 272500, 273000, 273500, 274000, 274500, 275000, 275500, 276000, 276500, 277000, 277500, 278000, 278500, 279000, 279500, 280000, 280500, 281000, 281500, 282000, 282500, 283000, 283500, 284000, 284500, 285000, 285500, 286000, 286500, 287000, 287500, 288000, 288500, 289000, 289500, 290000, 290500, 291000, 291500, 292000, 292500, 293000, 293500, 294000, 294500, 295000, 295500, 296000, 296500, 297000, 297500, 298000, 298500, 299000, 299500, 300000, 300500, 301000, 301500, 302000, 302500, 303000, 303500, 304000, 304500, 305000, 305500, 306000, 306500, 307000, 307500, 308000, 308500, 309000, 309500, 310000, 310500, 311000, 311500, 312000, 312500, 313000, 313500, 314000, 314500, 315000, 315500, 316000, 316500, 317000, 317500, 318000, 318500, 319000, 319500, 320000, 320500, 321000, 321500, 322000, 322500, 323000, 323500, 324000, 324500, 325000, 325500, 326000, 326500, 327000, 327500, 328000, 328500, 329000, 329500, 330000, 330500, 331000, 331500, 332000, 332500, 333000, 333500, 334000, 334500, 335000, 335500, 336000, 336500, 337000, 337500, 338000, 338500, 339000, 339500, 340000, 340500, 341000, 341500, 342000, 342500, 343000, 343500, 344000, 344500, 345000, 345500, 346000, 346500, 347000, 347500, 348000, 348500, 349000, 349500, 350000, 350500, 351000, 351500, 352000, 352500, 353000, 353500, 354000, 354500, 355000, 355500, 356000, 356500, 357000, 357500, 358000, 358500, 359000, 359500, 360000, 360500, 361000, 361500, 362000, 362500, 363000, 363500, 364000, 364500, 365000, 365500, 366000, 366500, 367000, 367500, 368000, 368500, 369000, 369500, 370000, 370500, 371000, 371500, 372000, 372500, 373000, 373500, 374000, 374500, 375000, 375500, 376000, 376500, 377000, 377500, 378000, 378500, 379000, 379500, 380000, 380500, 381000, 381500, 382000, 382500, 383000, 383500, 384000, 384500, 385000, 385500, 386000, 386500, 387000, 387500, 388000, 388500, 389000, 389500, 390000, 390500, 391000, 391500, 392000, 392500, 393000, 393500, 394000, 394500, 395000, 395500, 396000, 396500, 397000, 397500, 398000, 398500, 399000, 399500, 400000, 400500, 401000, 401500, 402000, 402500, 403000, 403500, 404000, 404500, 405000, 405500, 406000, 406500, 407000, 407500, 408000, 408500, 409000, 409500, 410000, 410500, 411000, 411500, 412000, 412500, 413000, 413500, 414000, 414500, 415000, 415500, 416000, 416500, 417000, 417500, 418000, 418500, 419000, 419500, 420000, 420500, 421000, 421500, 422000, 422500, 423000, 423500, 424000, 424500, 425000, 425500, 426000, 426500, 427000, 427500, 428000, 428500, 429000, 429500, 430000, 430500, 431000, 431500, 432000, 432500, 433000, 433500, 434000, 434500, 435000, 435500, 436000, 436500, 437000, 437500, 438000, 438500, 439000, 439500, 440000, 440500, 441000, 441500, 442000, 442500, 443000, 443500, 444000, 444500, 445000, 445500, 446000, 446500, 447000, 447500, 448000, 448500, 449000, 449500, 450000, 450500, 451000, 451500, 452000, 452500, 453000, 453500, 454000, 454500, 455000, 455500, 456000, 456500, 457000, 457500, 458000, 458500, 459000, 459500, 460000, 460500, 461000, 461500, 462000, 462500, 463000, 463500, 464000, 464500, 465000, 465500, 466000, 466500, 467000, 467500, 468000, 468500, 469000, 469500, 470000, 470500, 471000, 471500, 472000, 472500, 473000, 473500, 474000, 474500, 475000, 475500, 476000, 476500, 477000, 477500, 478000, 478500, 479000, 479500, 480000, 480500, 481000, 481500, 482000, 482500, 483000, 483500, 484000, 484500, 485000, 485500, 486000, 486500, 487000, 487500, 488000, 488500, 489000, 489500, 490000, 490500, 491000, 491500, 492000, 492500, 493000, 493500, 494000, 494500, 495000, 495500, 496000, 496500, 497000, 497500, 498000, 498500, 499000, 499500, 500000, 500500, 501000, 501500, 502000, 502500, 503000, 503500, 504000, 504500, 505000, 505500, 506000, 506500, 507000, 507500, 508000, 508500, 509000, 509500, 510000, 510500, 511000, 511500, 512000, 512500, 513000, 513500, 514000, 514500, 515000, 515500, 516000, 516500, 517000, 517500, 518000, 518500, 519000, 519500, 520000, 520500, 521000, 521500, 522000, 522500, 523000, 523500, 524000, 524500, 525000, 525500, 526000, 526500, 527000, 527500, 528000, 528500, 529000, 529500, 530000, 530500, 531000, 531500, 532000, 532500, 533000, 533500, 534000, 534500, 535000, 535500, 536000, 536500, 537000, 537500, 538000, 538500, 539000, 539500, 540000, 540500, 541000, 541500, 542000, 542500, 543000, 543500, 544000, 544500, 545000, 545500, 546000, 546500, 547000, 547500, 548000, 548500, 549000, 549500, 550000, 550500, 551000, 551500, 552000, 552500, 553000, 553500, 554000, 554500, 555000, 555500, 556000, 556500, 557000, 557500, 558000, 558500, 559000, 559500, 560000, 560500, 561000, 561500, 562000, 562500, 563000, 563500, 564000, 564500, 565000, 565500, 566000, 566500, 567000, 567500, 568000, 568500, 569000, 569500, 570000, 570500, 571000, 571500, 572000, 572500, 573000, 573500, 574000, 574500, 575000, 575500, 576000, 576500, 577000, 577500, 578000, 578500, 579000, 579500, 580000, 580500, 581000, 581500, 582000, 582500, 583000, 583500, 584000, 584500, 585000, 585500, 586000, 586500, 587000, 587500, 588000, 588500, 589000, 589500, 590000, 590500, 591000, 591500, 592000, 592500, 593000, 593500, 594000, 594500, 595000, 595500, 596000, 596500, 597000, 597500, 598000, 598500, 599000, 599500, 600000, 600500, 601000, 601500, 602000, 602500, 603000, 603500, 604000, 604500, 605000, 605500, 606000, 606500, 607000, 607500, 608000, 608500, 609000, 609500, 610000, 610500, 611000, 611500, 612000, 612500, 613000, 613500, 614000, 614500, 615000, 615500, 616000, 616500, 617000, 617500, 618000, 618500, 619000, 619500, 620000, 620500, 621000, 621500, 622000, 622500, 623000, 623500, 624000, 624500, 625000, 625500, 626000, 626500, 627000, 627500, 628000, 628500, 629000, 629500, 630000, 630500, 631000, 631500, 632000, 632500, 633000, 633500, 634000, 634500, 635000, 635500, 636000, 636500, 637000, 637500, 638000, 638500, 639000, 639500, 640000, 640500, 641000, 641500, 642000, 642500, 643000, 643500, 644000, 644500, 645000, 645500, 646000, 646500, 647000, 647500, 648000, 648500, 649000, 649500, 650000, 650500, 651000, 651500, 652000, 652500, 653000, 653500, 654000, 654500, 655000, 655500, 656000, 656500, 657000, 657500, 658000, 658500, 659000, 659500, 660000, 660500, 661000, 661500, 662000, 662500, 663000, 663500, 664000, 664500, 665000, 665500, 666000, 666500, 667000, 667500, 668000, 668500, 669000, 669500, 670000, 670500, 671000, 671500, 672000, 672500, 673000, 673500, 674000, 674500, 675000, 675500, 676000, 676500, 677000, 677500, 678000, 678500, 679000, 679500, 680000, 680500, 681000, 681500, 682000, 682500, 683000, 683500, 684000, 684500, 685000, 685500, 686000, 686500, 687000, 687500, 688000, 688500, 689000, 689500, 690000, 690500, 691000, 691500, 692000, 692500, 693000, 693500, 694000, 694500, 695000, 695500, 696000, 696500, 697000, 697500, 698000, 698500, 699000, 699500, 700



BURUD MARKEDET

LØRDAG 18. JUNI 2011

Norsk Motorhistorisk Senter, Burud Øvre Eiker

Vi ønsker velkommen til hyggelig marked i Øvre Eiker lørdag 18 juni kl. 08.00-16.00
Veibeskrivelse:

Fra Opel/Toyota i Hokksund kjør fylkesvei 62 ca 6 km. mot Skotselv

Åpen kiosk med salg av kaffe, mineralvann, vafler og pølser
Publikums parkering på eget område med kort avstand til markedet.

**GRATIS inngang for publikum. Parkering med bruksbil kun kr.20,-
Parkering med veteran kjøretøy 30 år og eldre GRATIS**

Informasjon til selgere:

*Stand leie: salg fra bruksbil kr.150,- Stor bil og bil med henger kr.200,- salg fra
veterankjøretøy 30 år og eldre kun kr.50,-*

Vi har dessverre ikke plass til store lastebiler/busser (stand størrelse ca 6x3 m)

Tilrigging fra kl 0700 lørdag 18.6 ingen forhåndsreservasjon (først til mølla)

SALG KUN AV MOTORRELATERTE GJENSTANDER

Kontakt telefon. 99704490 (19.00-21.00)

Arr:

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen



DET GÅR MOT SOMMER..... OG

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

INVITERER ALLEREDE NÅ TIL SOMMERFEST PÅ BURUD

LØRDAG 25. JUNI

***MØTES VI PÅ BURUD TIL HYGGELIG SAMVÆR MED GOD
MAT OG GODT DRIKKE.***

***FESTKOMMITEEN SØRGER FOR FYR PÅ GRILLENE OG AT
KAFFETRAKTEREN JOBBER, MENS HVER OG EN TAR MED
DET MAN ØNSKER Å SPISE OG DRIKKE. LIKELEDES BØR
DET MEDBRINGES STOLER OG NØDVENDIG VERKTØY TIL
MÅLTIDET.***

***DET VIL BLI HYRET INN LEVENDE MUSIKK, NOE SOM
BETINGER AT HVER OG EN MÅ BETALE KR 150-200,- TIL
DEKNING AV DISSE KOSTNADENE.***

***HJEMTUREN ORGANISERES AV DEN ENKELTE – ELLER
MAN TAR MED CAMPINGVOGN ELLER TELT OG
OVERNATTER PÅ STEDET.***

***SÆRDELES VIKTIG AT FLEST MULIG LAGER SIN
EGEN ROCKERBOX-RACER.***

I fjor var vi ca 25 på fest. Vi hadde det kjempemoro, og vi lagde et digert underskudd fordi det kom så få. 25 på fest betyr at 12-13 medlemmer med følge møtte opp. Av 400!!! Ca 3% av medlemmene møtte opp på et alle tiders arrangement!!! I år forventer vi å bli ca 100 til sammen.

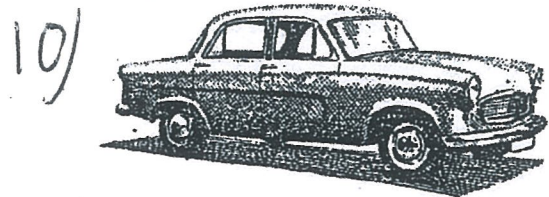
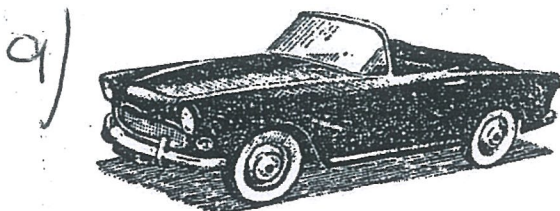
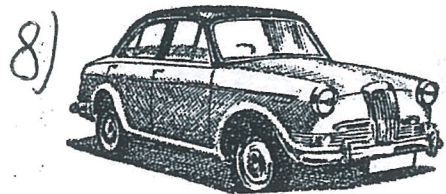
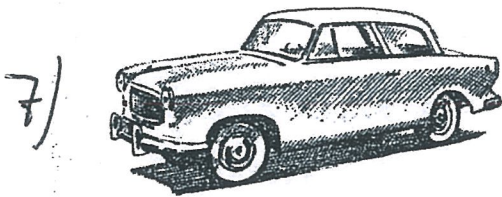
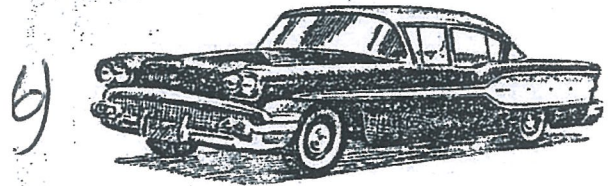
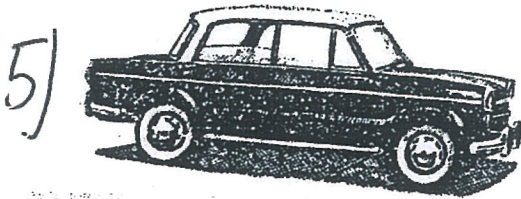
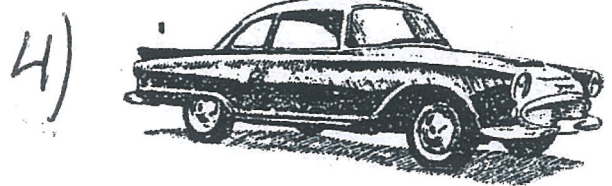
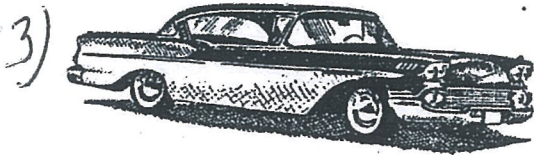
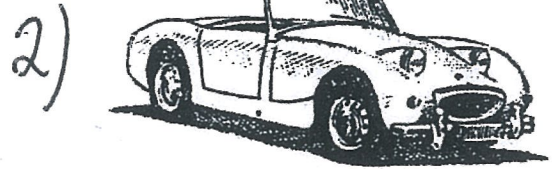
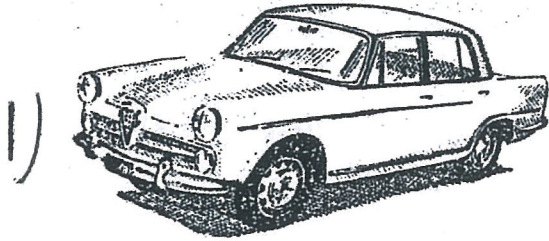
Vel møtt☺

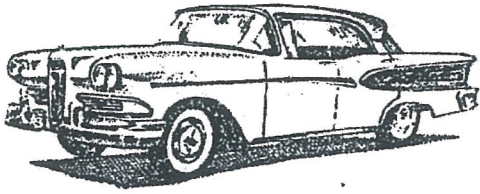
Påmelding til:

- Odd Runar Holm, tlf 99251011
- Asle Wang, tlf 98220266
- eller på liste på Burud

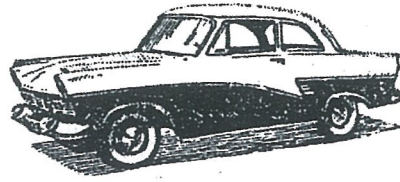


SOMMERQUIZ FRA KJELL THON (svar side 21)

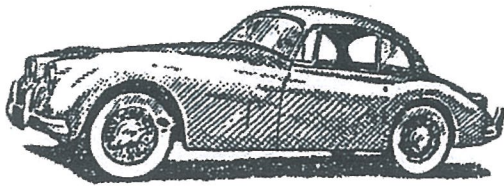




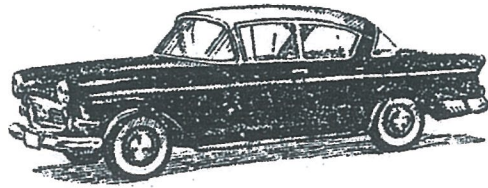
11)



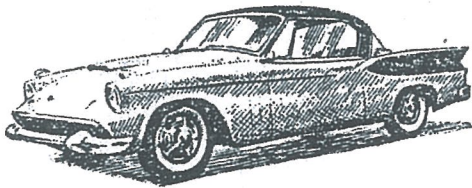
12)



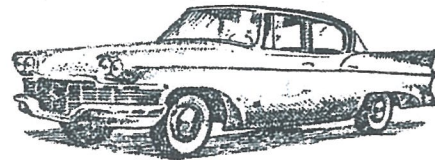
13)



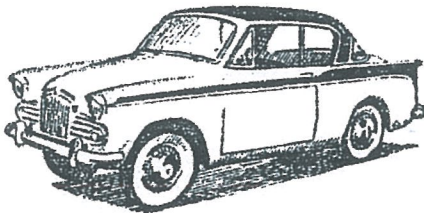
14)



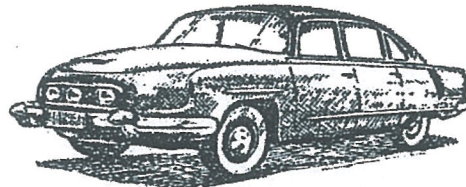
15)



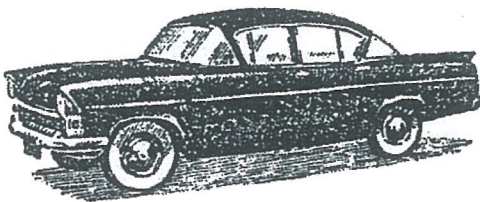
16)



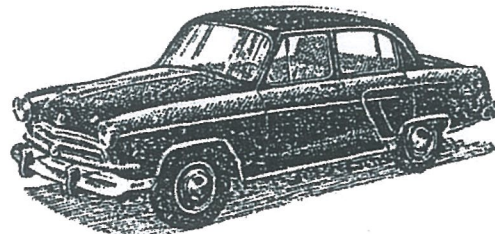
17)



18)



19)



20)



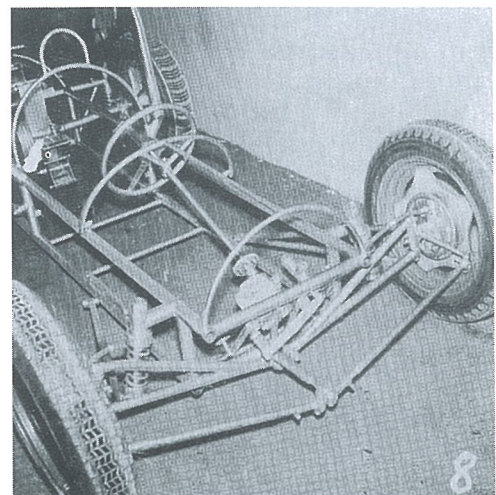
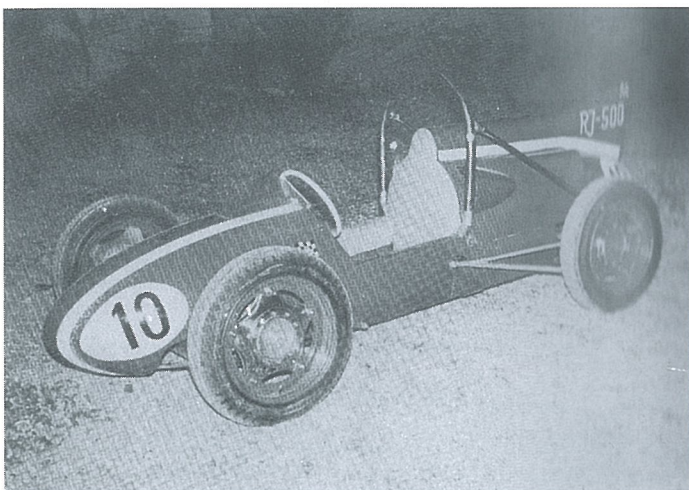
500 CM RACEBILER OFTE KALT MIDGETS

Selv om redaktøren før har fortalt om sin MG Midget, så skal jeg denne gangen prøve å fortelle litt om historia til 500 cm racebilene i Norge, ofte kalt Midgets. Til hjelp for å finne mer ut om dette, bruker jeg nok en gang Øisten Bertheau sin legendariske bok *Bilspport i Norge 1912 til 1957*.

I Gardemoløpet 1949 deltok det flere 500 cm racebiler (heretter kalt Midgets). Klassen ble til og med vunnet av en nordmann, ingen ringere enn Basse Hveem. Bilen han kjørte var en Cooper som var lånt fra England. Iflg. ØB ble den første bilen med permanent opphold kjøpt 3 år senere, en Effyh ble kjøpt inn fra Sverige av en Ford-forhandler på Kløfta. Dermed kan man vel si at den første Midget kom til landet i 1953.

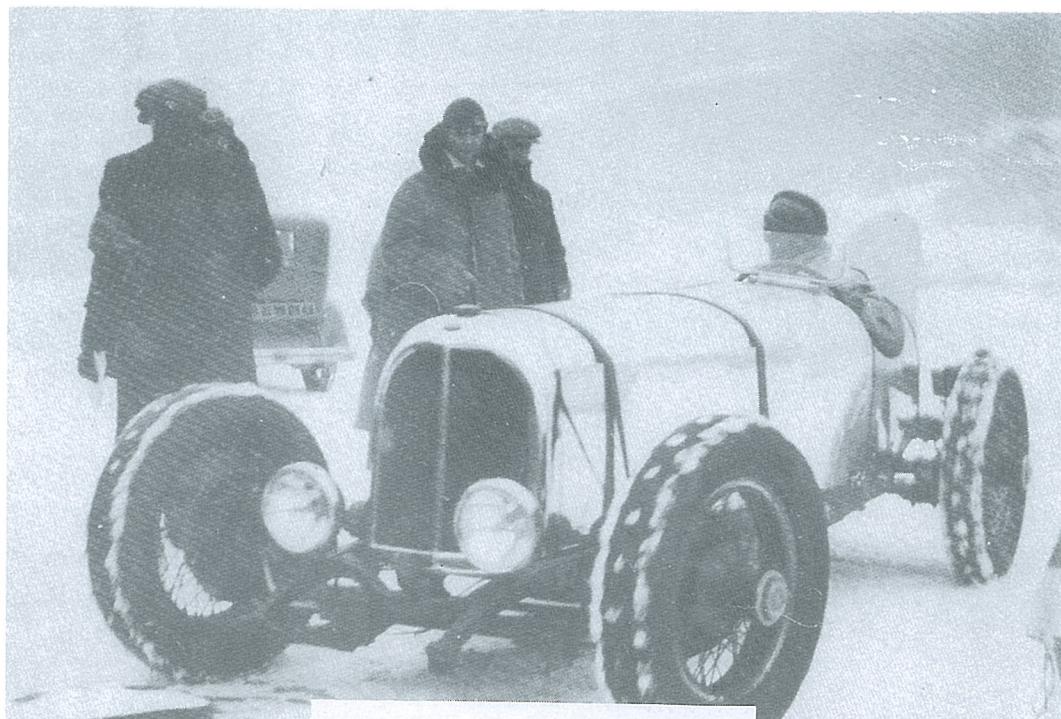
I 1956 hadde to karer fra Sarpsborg ferdig sin første egen produserte RJ 500. Chassis og karosseri var selvbygget, motor var en 500 cm ensylindret JAP. Forfjæringen var egenkonstruert og egenartet. Prinsippet var nærmest en foraksel som var delt og lagret opp på midten, a la Allard men med spiralfjærer. Den virket utmerket på is og grus, men ikke så godt på asfalt. Denne RJ 500 vant stort sett over svenske Effy og andre 500 kubbikkere.

Det ble en viss serieproduksjon av RJ 500. De kunne fås ferdigbygget eller som byggesett med utførlig byggebeskrivelse. Iflg ØB ble det i alt bygget ca 10 stykker.



BLUBIRD MARMOM HOMEMADE

I Norsk Motorblad kunne man i 1932 lese følgende ” Norsk deltagelse på RAMEN”. Den kjente billist Albert Hovde fra Tønsberg hadde montert en Marmon ”Rak-otte” motor i et selvbygget racerchassis, og hadde planer om å delta i det svenske vinter Grand Prix. Iflg. ØB ble det ingen start i Sverige, derimot ble det debut i det store isløpet på Lillehammer i 1932. Følgende står skrevet i Norsk Motorblad: Allerede etter første runde hadde han dratt fra sine konkurrenter, halefinnen så ut til å hjelpe godt i svingene. Allerede i andre runde ledet Hovde overlegent og på langsidene var han sikker oppe i en fart av 160 km. I tredje runde klarte ikke Hovdes tennplugger presset lenger, og til stor sorg for alle måtte han bryte løpet. Løpet gikk over 12 runder, og det å spare på tennplugger har aldri noen vunnet et løp på. Lillehammerløpet ble for øvrig vunnet av Cai Jensen med en Bugatti. Senere i Pinsen 1932 på Momarken Travebane , ble Hovde i ”Marmon” nr 2 etter Isbergs Bugatti. Det mest spennende med denne lille historia er hva slags bil denne hjemmelagde Blue Bird var. ØB skriver at, rykte forteller om fire fallforgassere, og det kan ha vært en av de store Marmon`en med 5 liters sideventilert motor, eller en av de minste med ”bare” 3.3 liters motor. Skjebnen til denne bilen for en som er interessert i gamle norskbygde løpsbiler er tragisk. Allerede i 1932 gikk bilen tapt undr en brann i Hovdes fabrikklokale ”Aeroplanfabrikken”. Albert Hovde selv gikk over til Bugatti, en bil han overtok fra Eugen Bjørnstad,



ITALA SPECIAL RACER MED CURTIS FLYMOTOR

I sin bok *Bilspport i Norge 1912 til 1957* omtaler ØB en meget spesiell bil, en Itala racer med Curtis flymotor, norskbygget. Den 24 februar ble det arrangert et israce på Femsjøen ved Halden. I racerklassen vant Isberg med sin Bugatti T35 C. Nummer 2 ble faktisk Johan Smith med på en Itala med Curtis flymotor. I forbindelse med utgivelsen av boken, kontaktet ØB Jan Tolsby, som alle vet er fra Halden. Det viste seg at Jan Tolsby visste hvem Johan Smith hadde vært, og kjente i tillegg hans datter. Smith var en fargerik person, drev drosjetrafikk, hadde en sommerrestaurant noe utenfor byen og fraktete gjester med en gammel eksotisk motorbåt.

Datteren hadde faktisk et bilde av bilen, som man muligens ser av bildet dreide det seg om en ganske stor bil. Hvordan denne motoren endte opp i Smiths sin bil sier ØB ingen ting om. Derimot kan ØB fortelle at et av de få Curtis-flyene i Norge var nemlig flybåten N4 som hørte hjemme i Sarpsborg, og som krasjet 13.8 1920. Disse flyene hadde Curtis OXX V-8 motor med 10 liters sylindervolum. En slik motor utviklet 100 HK ved 1.400 omdreininger pr minutt. Hvordan det gikk med denne norske spesial raceren kjente ikke ØB til.



De to som startet i racerklassen. Smith's norske utgave av Chitty-Chitty-Bang-Bang må være det mest fantastiske kjøretøy som noen gang har startet i et norsk hastighetsløp. (Bilde utlånt av ...)



Som en hyllest til dugnadsgjengen, viser redaktøren flere bilder av bussen



En liten avveksling, Olav sin Opel Blitz



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



Finn, tidsmessig antrukket på tur med MG'n



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
S.E. Finnerud, 32783983, sefinner@online.no
Kjell Thon, 32788503, k.thon@hotmail.com

SEND INN STOFF FØR 10. AUGUST 2011.

