

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2012 - 41. ÄRGANG



1972 – 2012

40 år



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

Rød Mix med Lett Blanding



Som vanlig ble mai møtet lagt opp som en felles kjøretur. Årets tur gikk på rolige veier fra Åssiden kirke til Krogstadelva, over Mjøndalen Gamle Bru til Mjøndalen sentrum. Herfra gikk turen videre over Røren til Vestfossen. Fra Vestfossen gikk turen over Fiskum til Darbu, deretter inn på Gamle Kongevei og til Kongsberg. Kaffepausen hadde vi i år på Ås kaffeteria på Basserudåsen.



Hva er dette, se
garasjebesøk i avisen




Motorhistorisk Klubb - Drammen

BURUDMARKEDET

LØRDAG 9. JUNI 2012
NORSK MOTORHISTORISK SENTER, BURUD ØVRE EIKER

Vi ønsker velkommen til det 5. Burudmarkedet i Øvre Eiker lørdag 9. juni kl 0800-1600.

Veibeskrivelse: fra Opel/Toyota i Hokksund kjør fylkesvei 62 ca 6 km, retning Skotselv.

Åpen kiosk med salg av kaffe, mineralvann, vafler og pølser. Publikumparkering på eget område med kort avstand til markedet.

Gratis inngang for publikum, parkering med bruksbil kun kr. 20,- Med veterankjøretøy 30 år og eldre er parkeringen gratis.

Informasjon til selgere:
Stand leie: salg fra bruksbil kr 150,- stor bil og bil med henger kr 200,- salg fra veterankjøretøy 30 år og eldre kr 50,- Vi har dessverre ikke plass til store lastebiler/busser (stand størrelse ca 6x3 m) Tilrigging fra kl 0700 lørdag 9.6. Ingen forhåndsreservasjon (først til mølla).

KUN SALG AV MOTORRELATERTE GJENSTANDER

Kontakttelefon Kåre Johnsen 997 04 490 mellom kl 19-21.
Arr: **Motorhistorisk Klubb Drammen**
Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Geir Åge Lia
Tangengata 2, 3053 Steinberg

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet:

Garasjebesøk hos Øyvind Sørby

Redaktør for dette nummer har vært:

Tor Stein Hella/Kjell Ødegård

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Ole Nybø
Roy Hafslie..... 928 52 822
Erling Storstrøm
Erling Dagslet.....31 28 49 84

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson.....915 26 778

Valgkomite:

Helge Andersen.....909 87 924
Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Themte.....943 34 234
Helge Andersen.....909 87 924

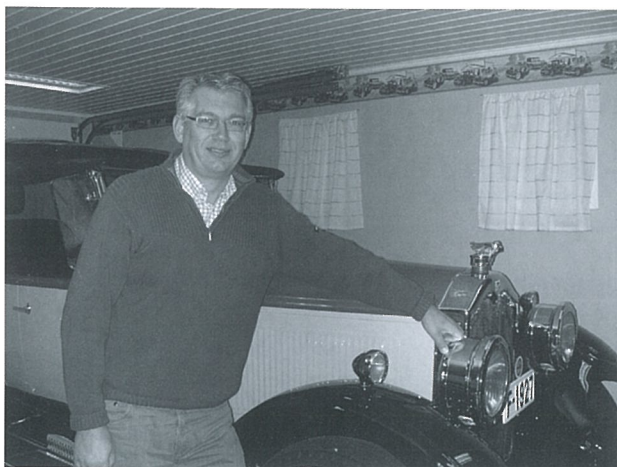
Redaktører i 2012 er:

Mars: Morten Franer
Juni: Kjell Ødegård/Tor Stein Hella
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



Formannen har ordet:



Når dette skrives sitter jeg å ser ut av vinduet en onsdag ettermiddag. Himmelen er blå og det er 22 grader ute. Jeg må rett og slett se å bli ferdig og komme meg på Burud!!.

Det er egentlig rart hvor fort en vinter går . I dag var værmeldingen så fin at vinterstøvet ble børstet av A-Forden og jeg tok den på jobben. Herlig.

Det skjer mye på Burud i sommer. 1.mai har akkurat vært og Transporthistorisk forening møttes der oppe. 45 biler og ca. 200 mennesker gjorde at det ble liv og røre.

Dalen kiosk har vi vel mer eller mindre gitt opp å få tak i. I stedet har vi kjøpt en kiosk på Noresund som vil være på plass på Burud tidlig i mai.

Når dette leses har det allerede vært et par arrangement på Burud. Barneavdelingen på sykehuset 23/5, Sportsvognstreff 27/5, åpen dag 2/6 og Kulturhistorisk utstilling av kjøretøy i Drammen, "Elveparken" 3/6. Vi kommer sikkert tilbake med referat derfra. Det som står for tur nå er Delemarkedet vårt 9/6 og Hokksunddagene 16/6 samtidig som tohjulingsløpet går fra Burud. For Hokksunddagene er fremmøte som vanlig. Kl.13.30 på Sorenskrivergården i Hokksund. Kortesje inn i Hokksund kl 14 og gratis vafler og kaffe til alle veteranfolk.

Møt opp på våre arrangement i sommer, si ikke nei til å hjelpe til der eller på dugnader.

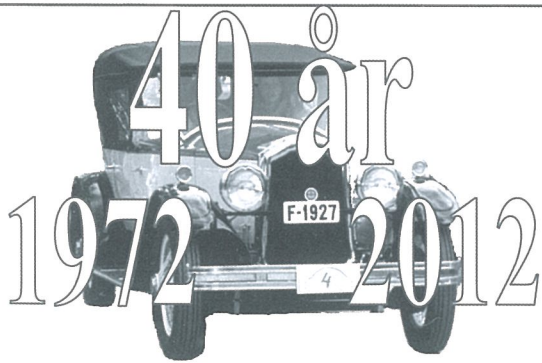
Dere må ha en god sommer med mye kjøring med de gamle doninger

Jan Roger



Bassist i danseorkesteret Arnt Ivars, Arnt" Raily" Ivar kan også skru.





Jubileumsåret er her, og vi feirer 40 år. Til tross for det står det 41. årgang på forsiden av dette blad. Det har vært forklart før, men jeg skal nevne det igjen for eventuelle nye lesere, eller for dere som har glemt det: Vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang. Riktig nok het den GAMMELBILPOSTEN de fem første årene. Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77. Øivind Langeland var den som dro det hele i gang, og som gjorde et enestående arbeid de første årene. Motorhistorikeren utkommer nå med fire nummer i året.

JUBILEUMSFEST

For å feire klubbens første 40 år inventeres alle medlemmer med følge til jubileumsfest i Ballklubbhuset den 20. oktober 2012. Nærmere informasjon og påmelding vil komme etter hvert, men alle kan allerede nå holde av denne datoen.

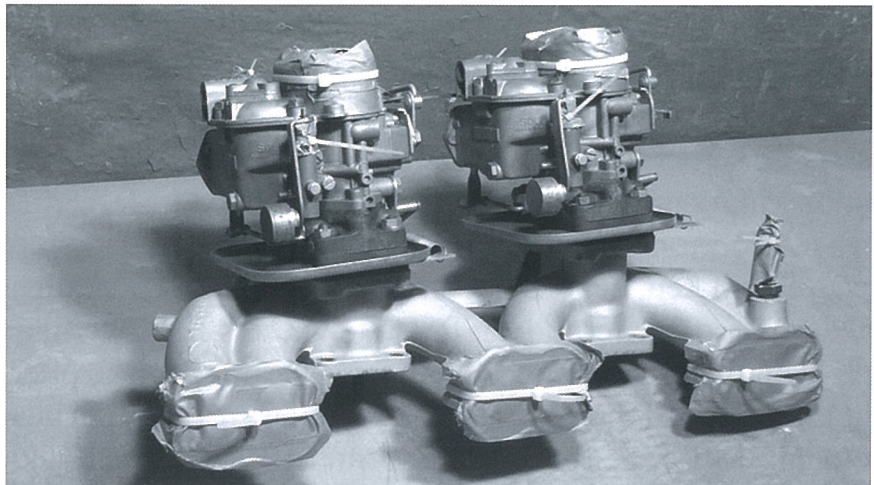
Styret



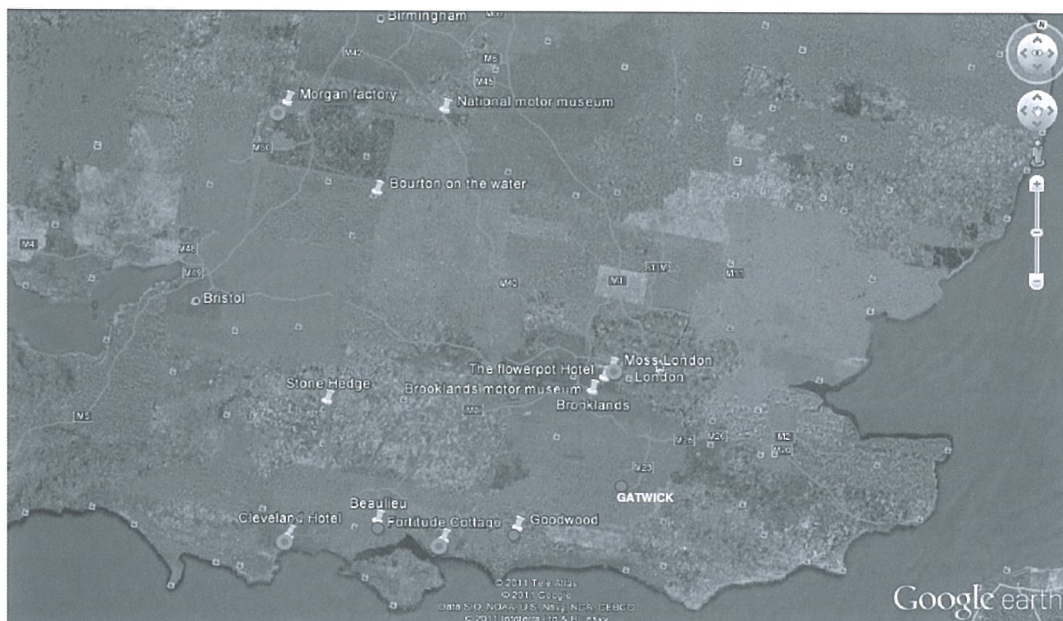
Rens av forgasser.....

Bildene er av moderat kvalitet da de ble tatt med mobil.... Men de viser hva vi kan gjøre med rengjøring av bildeler. Blåsemedie vi bruker skader ikke gummi-pakninger og liknende. Det "graver" ikke i metallet, men renser og polerer. Det etterlater ingen skadelige partikler i bevegelige deler.

Hilsen Cleancon A/S
v/ Per Håvard
Tlf 97758801
[\[mailto:cleancon.as@gmail.com\]](mailto:cleancon.as@gmail.com)



Tur til Goodwood Revival høsten 2011



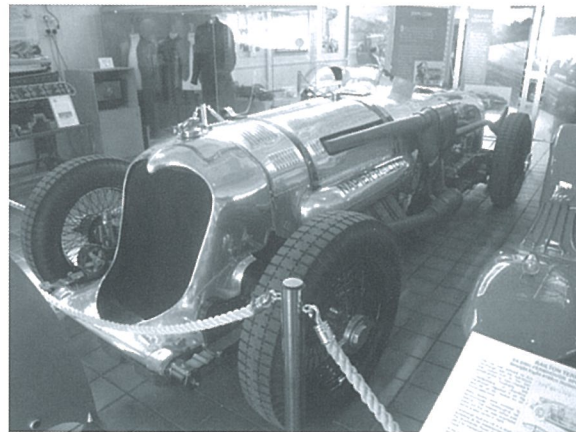
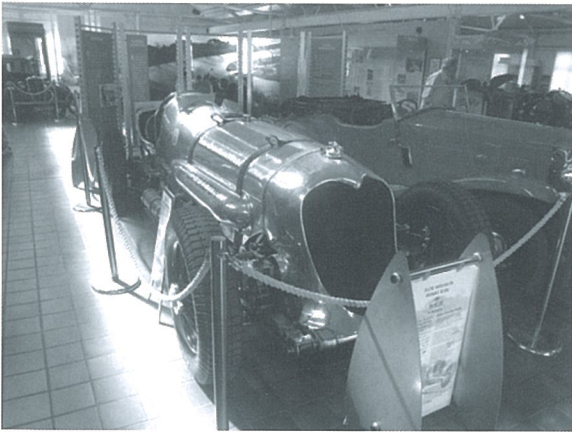
Ved juletider 2010, etter en hyggelig middag hjemme hos Astri og Per, begynte Per og jeg å diskutere om at vi skulle ta oss en tur til Goodwood Revival i september året etter. Per er godt kjent i sør England etter å ha jobbet der en periode, og tok dermed også på seg den hyggelige oppgaven å planlegge turen, dette er noe Per kan, det kan jeg skrive under på. Vi fant raskt ut at dersom vi skulle bruke noen dager på dette, hvorfor ikke bruke noen flere dager å besøke flere kjente bilrelaterte steder i England. Siden GR er uken etter Beaulieu Internationale Autojumble, ble det naturlig å diskutere med Martin om en samkjøring med hans tur til BIA, for første del av vår tur.

Siden bilettene er meget populære til GR, ble de bestilt allerede i mars 2011, dette viste seg å være fornuftig for allerede i juni var det utsolgt, for info så selges billetter kun over nettet til dette arrangementet. Det er ikke plass her til å gå i detaljer på alt vi opplevde, det får bli en kortversjon, jeg tok også ca. 400 bilder på turen og jeg har valgt ut noen.

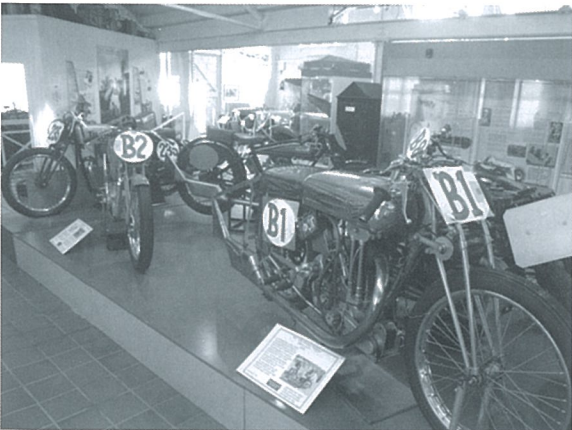
Vi reiste fra Gardermoen fredag 9 september til Gatwick, leiebilen sto allerede klar og vi kjørte direkte til Bournemouth, her traff vi reisefølget til Martin og ble med de til BIA lørdag og søndag. Etter en meget hyggelig helg, skilte vi lag med reisefølget til Martin på mandag, og satt nesa nordover mot Malvern Links og Morgan fabrikken, som vi hadde avtalt omvining på tirsdag morgen. På veien opp til Malvern Links, var vi innom Stone Hedge og Bourton On The Water. Tirsdag hadde vi en fantastisk flott omvisning på Morgan Fabrikken, det var fint å se hvordan håndverkstradisjoner holdes vedlike i fabrikken. Tirsdag ettermiddag fortsatte vi turen nordover mot Birmingham og Heritage Motor Center, nærmest et nasjonalt museum for britiske biler og britisk bilhistorie. Tirsdag kveld kjørte vi ned mot syd/øst London, planen var å tilbringe hele onsdagen på Brooklands Museum. Brookland er som de fleste vet fødestedet for motorsporten i England. Banen ble brukt til racing fram til 1939 d.v.s fram til utbruddet av andre verdenskrig.



Under krigen og etter krigen ble området brukt til produksjon av fly .3012 stk av typen Hawker Hurricane "aircraft fighter" ble bygget der mellom årene 1936 og 1942. Etter krigen startet fly produsenten Vickers med sivil produksjon av fly. Produksjon av fly samt romforskning foregikk her i forskjellige former fram til 1986, hvor alt ble lagt ned. Året etter ble Brookland Museum Trust grunnlagt, hensikten med dette var selvfølgelig å ta vare på de historiske verdiene som lå på området samt et området av den original "Race Track".



24 Litre Napier Railton Endurance record and Racing Car driven by John Cobb



Motorsykler ble også kjørt på Brookland, i bakgrunden ser vi faktisk en Brough Superior .

Neste dag torsdag var planen å reise videre til Goodwood, men først tok vi en liten sving innom Moss i London , så jeg fikk kjøpt ny forskjerm til MG`n.

Deretter fortsatte vi sydover ut av London retning Plymouth, vi skulle nemlig bo i Plymouth i de tre dagene vi var på Goodwood. Fra fredag morgen til søndag ettermiddag hadde vi tre fantastiske dager på banen. Historisk racing kan man se mange steder, men det som er så fantastisk med Goodwood er atmosfæren, nærmere 80% av de besøkende i løpet av 3 dager er ukledd i tidsriktig antrekk, og det er det eneste arrangementet jeg kjenner til hvor publikum er statister i et show som setter oss tilbake til 30-40-50 og 60 tallet.



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Geir Åge Lia

Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside Kr 2700,-

Halvside Kr 1800,-

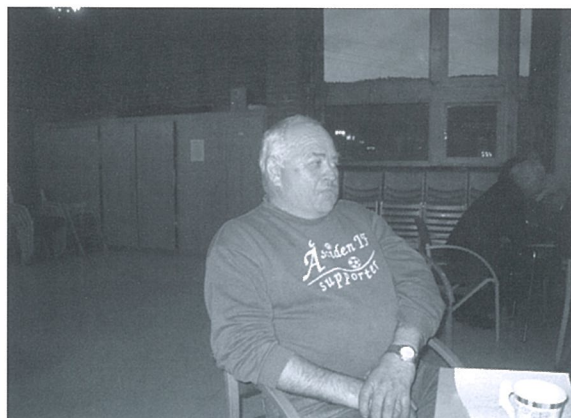
Kvartside Kr 900,-

Åttendelsside Kr 450,-

Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale

Trykt i svart/hvitt.

Tore ville gjerne ha et bilde av seg selv i
Motorhistorikeren



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

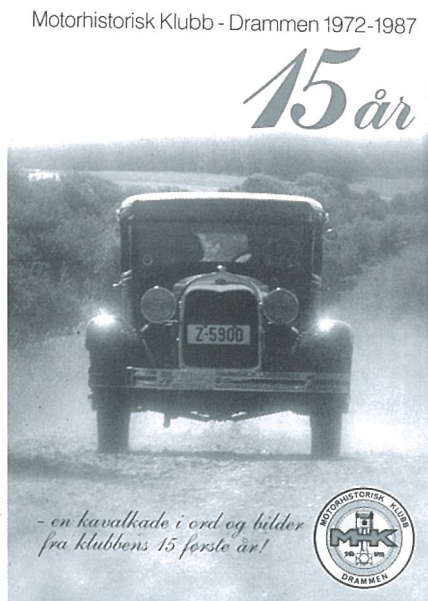
Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



Grasrota koser seg på møtet



Motorhistorisk Klubb - Drammen 1972 - 2012



I forbindelse med Klubbens 15 års jubileum , ble det utgitt en bok som het følgende "Motorhistorisk Klubb Drammen 1972 -1987, en kavalkade i ord og bilder fra klubbens første 15 år.Jeg (red) har i forbindelse med at klubben runder 40 år i år, tillatt med å sakse litt fra denne boken om hvordan det hele startet.

På "Saga" på Åskollen ble grunnlaget lagt for det som siden ble Motorhistorisk Klubb Drammen.

På Saga hadde Tore Ødegaard innredet verksted for reparasjon og lakkering av biler.I et stort tilstøtende rom hadde Øivind Langeland leid plass for restaurering av Øivind Vikers Chevrolet 1933.Utenfor i terenget var det fullt av eldre biler, og inne var atomsfæren slik at en følte seg hensatt til tretti-åra .Der sto , foruten Chevrolet`en, Tore`s Ford A 1930, litt senere kom i tillegg hans Plymouth 1934, og i et hjørne lå en demontert Gnome et Rhone motorsykkel.Midt i rommet sto et gammelt bord med støpejernssokkel, og rundt det var det plassert for lengst utrangerte melkefaskeskasser fra Drammen Meieri, og som gjorde tjenesten som stoler. I dette interiør hadde vi møte nesten hver fredag sommeren og høsten 1972.Faste møtedeltagere var alltid de samme , nemlig Tore Ødegaard, Øivind Langeland og undertegnede Mads Jostad, mens Elling Henriksen var påpasselig kaffekoker. Tore, Øivind og jeg Mads hadde funnet hverandre fordi vi alle var interessert i gamle kjøretøy, og fordi vi hadde sammenfallende oppfatning om at et veterankjøretøy miljø best kunne ivaretas på det lokale plan.På denne tiden var det flere veteranbilentusiaster i Drammen og omegn, som allerede var medlemmer i NVK og NAMK, men den gjengse oppfatning var at disse medlemsskap var nyttige - men utilstrekkelig bl.a. på gund av avstander.Vi mente det var behov for å treffes lett og ofte.Etter hvert som vårt fredagsforum ble kjent, stakk en og annen innom, og jeg husker vi hadde besøk flere ganger av Arild Karlsen, Gunnar Kristiansen øg Øivind Viker.Besøk av andre forekom også fra tid til annen.



På Saga vurderte vi mulighetene for å få dannet en klubb for interesserte i Drammensområdet. Vi forhastet oss ikke, og innhentet råd hos de vi kom i kontakt med, blant andre Ingar Evensen og Finn Torgersen, som allerede var etablert i miljøet. Omsider vedtok vi å innkalle til et møte, der alle interesserte kunne komme. Bekjengjørelsen av møte skjedde via jeungeltelegrafprinsippet. Første møte ble berammet til 18 oktober 1972, og møtestedet var Glassverkets Idrettsforening klubbhus på Åskollen.

Sitat fra Gammelbilposten nr 1 november 1972

På dette grunleggende møte deltok følgende

Tom Becker	Drammen
Martin Giljams	Vestfosseen
Mads Jostad	Svelvik
Øyvind Jørgensen	Drammen
Øivind Langeland	Drammen
Ragnar Myhre	Svelvik
Leif Pettersen	Krokstadelva
Knut Røed	Drammen
Finn Torgersen	Mjøndalen
Øivind Viker	Drammen
Jan Tore Wolstad	Hokksund
Tore Ødegaard	Drammen

På dette møtet bestemte vi oss for å gå skrittvis fram, og å avholde regelmessige møter fremover. Valg av styre ble utsatt inntil vi fikk brakt interessen på det rene, og inntil videre skulle initiativtakerne fungere som et arbeidsutvalg, med Mads Jostad som møteleder, Øivind Langeland som sekretær og redaktør av Gammelbilposten, og Tore Ødegaard som kasserer.

Hade vi hatt betenkeligheter med hensyn til oppslutning, ble disse straks gjort til skamme. Allerede på andre møte var antall fremmøtte fordoblet, og på de neste møtene var vi ca. 40 stk. Plassforholdene begynte allerede å bli kritisk. Det hele fungerte bra, med gode programinnslag film og lysbilder. Dessuten var det hver gang spleis på kaffe boller og wienerbrød. Elling var trofast kjøkkensliter, noe han fortsatte med i lang tid fremover. Øivind Langeland var en pålitelig ugiver av Gammelbilposten på hvert møte. Dessuten var det ofte gjester utnys fra i starten. Tydeligvis hadde ryktet om vår aktivitet spredd seg vidt og fort. Jeg kan huske at vi hadde "observatorer" til stede fra både NVK, NAMK, og gammelbilklubben på Jessheim.

Møtevirksomheten utover i 1973 fulgte stort sett samme mønster. I sommermånedene var det flere gode løp og populære utflukter med god oppslutning.

På første høstmøte hevet det seg sterke røster for å avholde generalforsamling med valg. Arbeidsutvalget fikk i oppdrag å fungere også som valgkomitee.

Til dette møte var det tidligere bedt om å få innsendt forslag til klubbnavn. Det viste seg at et forslag pekte seg klart ut og fikk hekle 70% av stemmene. Navnet ble altså



Motorhistorisk Klubb, og vårt snart ettårige bestående med det provisoriske navn Gammelbilklubben hører dermed historien til. Som de fleste vet, fikk klubbnavnet siden tilføyelsen Drammen.

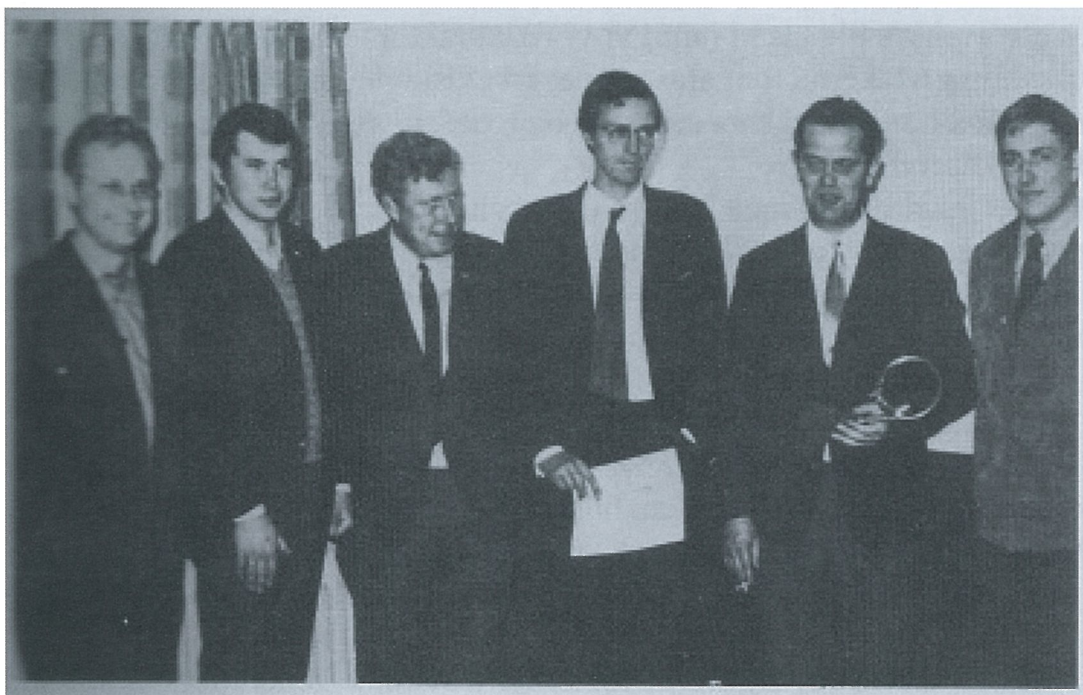
Generalforsamlingen ble avholdt 3 oktober, og arbeidsutvalgets forslag til styre ble enstemmig vedtatt.

Klubbens første valgte styre, fikk denne sammensetningen.

Formann	: Alf Bryhn
Nestformann	: Per Gran-Henriksen.
Sekretær	: Bjørn Sand
Kasserer	: Tore Ødegaard
Styremedlemmer	: Gunnar Kristiansen
	: Ingar Evensen

Dermed kunne arbeidsutvalget takke for seg, etter å ha fungert ca. ett år. En spennende og interessant tid i klubbens historie var dermed til ende, og det var med glede undertegnede, på vegne av arbeidsutvalget, kunne ønske den nye formannen og styret lykke til med arbeidet fremover.

Mads Jostad



Klubbens første valgte styre

NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremseser • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk Punkt
BILVERKSTED



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Holvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt, 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



Knut Nævra Spyleservice

3300 HOKKSUND

kan hjelpe deg med:

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



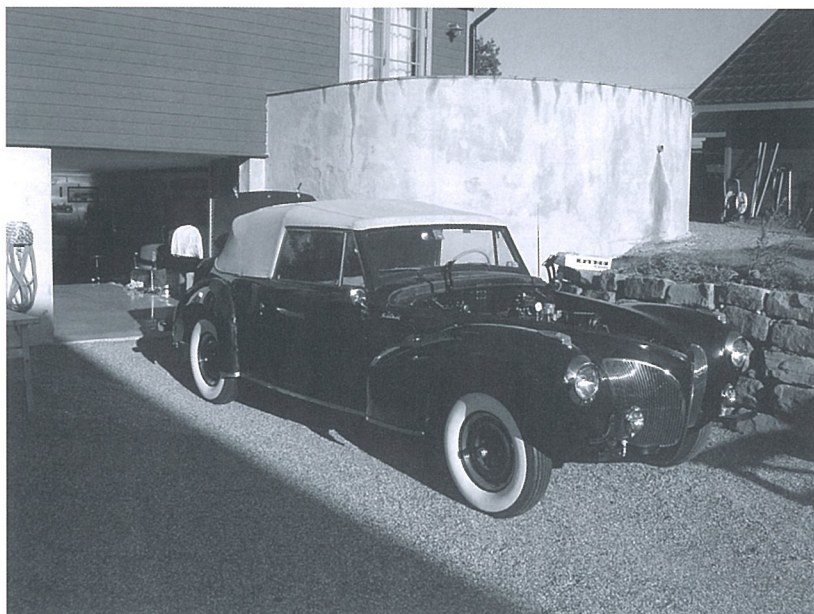
BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luffilter	Rekvisita

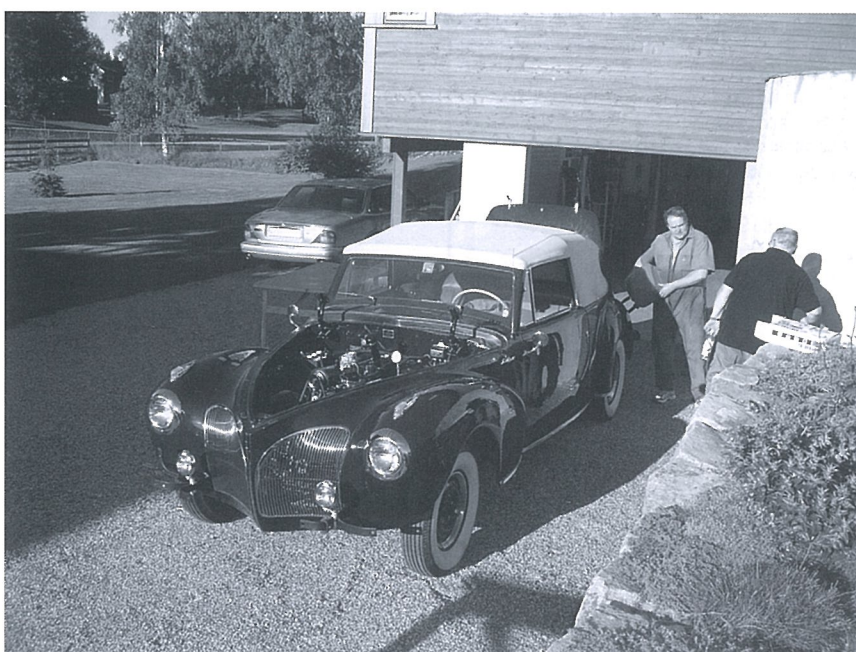
Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



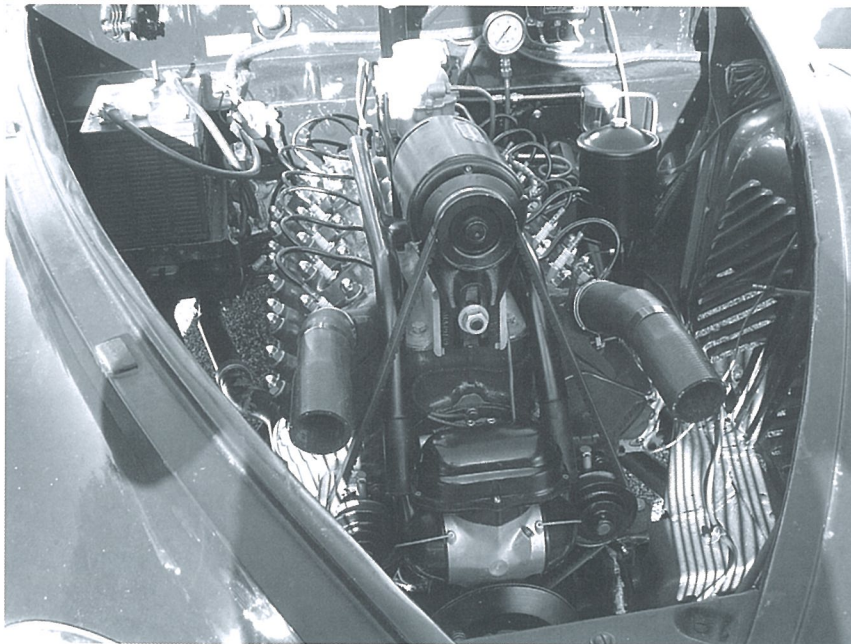
Siste nytt ifra Lierskogen



Siste gang jeg var med på å lage «Motorhistorikeren» var det en rapport om tilstanden i rørlegger, brannmann og bilrestauratør Ove Loen`s garasje. Situasjonen på bilfronten er nå totalt forandret – Ove`s nære tilknytning til Chrysler Motor Corp. er nå brutt . Begge Chryslerne er solgt til nye gode hjem. Når dette skjer er det muligens lett å tro at Ove ser seg om etter nye hobbyer f.eks. samle servietter, skrive bilnummere, spille golf o.l. , men det skjedde ikke.



Som noen kanskje har fått med seg importerte Ove en Lincoln Continental 1941 for noen år tilbake og det er denne elegante konstruksjon som har fått oppmerksomhet de siste år. Undertegnede ble tidlig involvert i restaureringsprosessen. Jeg skjønnte tidlig at her skulle det ikke spares på noe når det gjaldt kvalitet på arbeid og gjennomgang av detaljer. E-bay og Ove`s etterhvert store kontaktnett på denne noe skjeldne bil i U.S.A. ble utnyttet til det ytterste. Selv om bilen så ganske så fin ut ved kjøp var mye av det mekaniske slitt. Det vil bli for mye å forklare alle detaljer som er reparert og bearbeidet på bilen, men motoren erverdt et kapittel i seg selv.



Den opprinnelige motoren var frostsprengt, overhaling av fordeler og hydrauliske ventilløftere i U.S.A. Omgjøring av veivhusventilasjon (en svakhet på disse motorene) og maskinering av blokk i Sverige.

Bakakselen var for meg en ukjent konstruksjon med oppjustering av «back-lash» ved hjelp av pakninger med forskjellig tykkelse. På bakakselen er også hjullagrene omarbeidet til lukket type.

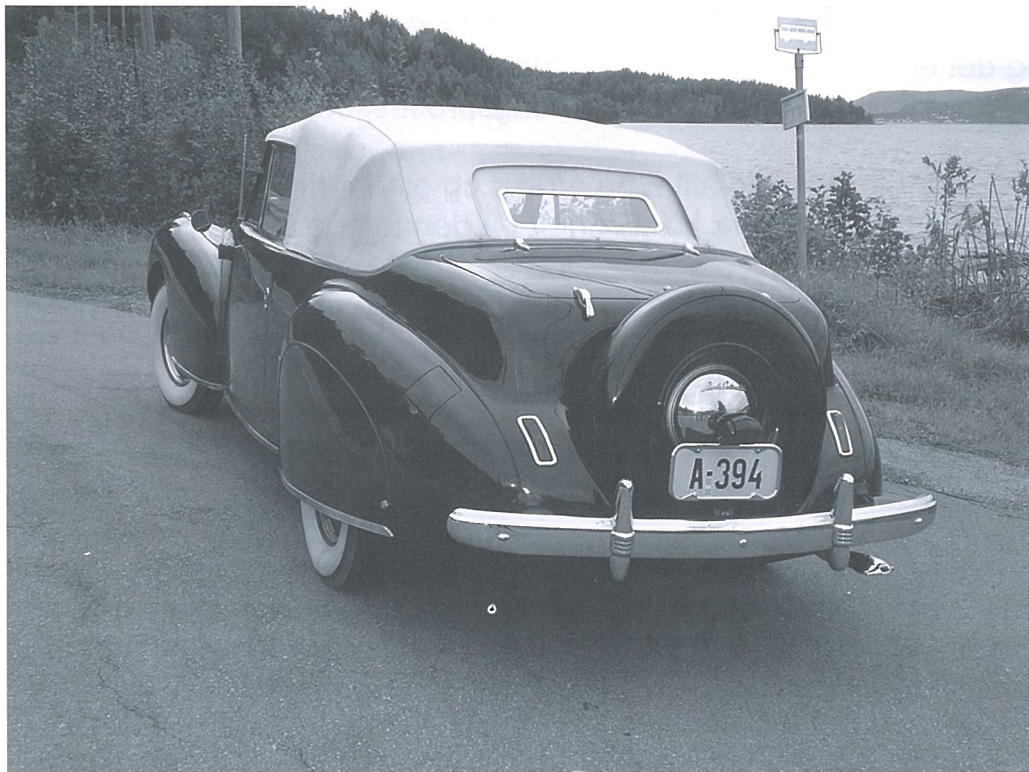
Noe som alltid gleder meg er når 6-volt anlegget blir beholdt. Det er jo mange idag som skal over på «høyspent» (12-volt).

Oppstart av bilen var ettersommeren 2011 med oppkobling av de 12 tennpluggkablene som siste detalj. Kablene går i hvert sitt rør langs topplokkene og kommer ifra to separate fordelerlokk på en fordeler. Som vi ser på et av bildene fyller Ove på eget «snabelstoff» - Lierskogen Oktan ifra egen kanne. Det er jo alltid spennende å starte en nyoverhølt motor, men litt ekstra var det jo med denne V12

etter alt arbeidet som var nedlagt. Motoren var samarbeidsvillig og etter litt ettertrekking av noen bensinkoblinger summet det behagelig ifra tolv er`n.

Bilen gikk greit igjennom Biltilsynets kontroll og fikk ca. 20 miles prøvekjøring i høst.





Den lengste turen var rundt Hurumlandet med en vannlekasje ifra den ene toppakningen som resultat. Årsaken til lekasjen var en repro-pakning med litt dårlig passform rundt en vannkanal.

Det inntrykk jeg sitter igjen med etter noen mil bak rattet er positive. Retningstabil og ikke for tung på styringen. Bilen er jo en litt snodig blanding av teknologi. Lavt tyngdepunkt, men hjuloppheng er jo i prinsippet hentet ifra T-Ford. Sittestilling er behagelig med god oversikt forover. Presis gearoverføring – gode bremses. Planene for bilen er nå få kjørt med den noen år og da utføre noe karosseriarbeid. Når du ser bilen «live» husk da på at det er den eneste i Europa.



Norgesløpet 2011 - 28 mai

Jotunheimen Veteranvognklubb stod som arrangør av Norgesløpet 2011. Jeg hadde kjørt Norgesløp på Lom før – tror det var 1996 – og husker det som et trivelig løp. Som vanlig var det mange i klubben som var lystne på deltakelse i Norgesløpet. Bjørn og Grethe (Lund) og Gerd Karin og jeg ble enige om å slå følge til Lom. Erling og Kari (Dagslett) var også i følge med oss, men der var Puch motorsykkelen passasjer i Peugeotten. Værmeldinga var noe «tvilsom» med muligheter for snø over Valdresflya. Det regnet ihverfall kaldt da vi startet ifra parkeringsplassen ved Lyngås rallycrossbane tidlig fredag morgen. Vi ble enige om å velge Gudbrandsdalen istedenfor Valdres for å unngå mulig snø. Første kaffestopp ble avtalt på Lyngnasæter. I bakkene opp mot Lyngnasæter kjørte vi forbi et vogntog og det er vel ikke helt umulig at sjåføren ble noe overasket når to såpass gamle biler kjørte forbi i disse stigningene.

En ting som mange av oss veteranbil-sjåførere har tilfelles er kontinuerlig lytting etter ulyder - spesielt når en skal på langtur. Ved kaffestoppen på Lyngnasæter ble mulige ulyder tatt opp til vurdering, men alt ble avdramatisert som naturlig.



Det er jo alltid delte meninger om hvor mye en er «i veien» for annen trafikk når en kjører på trafikerte hovedveier. Folk oppfatter antakeligvis fartsgrenser noe forskjellig. Jeg oppfatter f.eks. Et 80 skilt som max hastighet – mens andre oppfatter det som minste påbudte hastighet. Hvor mye over 80 km./t. Du velger å kjøre er din privatsak. Dette gjenspeiler seg nok også i irritasjonsnivået til enkelte trafikkanter. Enkelte oppfatter bilkjøring som en evig kamp med og mot medtrafikkanter. Tilbake til Norgesløpet – vi valgte vestsida av Gudbrandsdalslågen forbi Jørstadmoen og kom etterhvert inn på gode sølete grusveier. Etter noen mil på vestsida kjørte vi ned på E6 igjen, og fulgte denne til Sjoa. Ifra Sjoa kjørte vi opp Heidal til Randsverk og ned til Randen og Lom. Vi stoppet på løpskontoret på campingplassen, men vi var litt tidlig ute for startnummerutdeling. Løpet skulle starte i Lom med mål på Grotli høyfjellshotell.

For å gjøre det lettvent hadde vi bestilt overnatting ifra fredag til lørdag og ifra lørdag til søndag på Grotli, men avstanden imellom Lom og Grotli var litt lenger enn jeg husket. Fredagskvelden hadde vi hyggelig felles middag og litt «styrkedråper» før vi tok kvelden. På lørdag morgen var det tilbake til Lom for start. Arrangøren har ingen maks grense for antall startene, så det var påmeldt nær 400 kjøretøyer. Vi var av de sist startene, så vi hadde god tid til å se på mye kjente og ukjente biler.

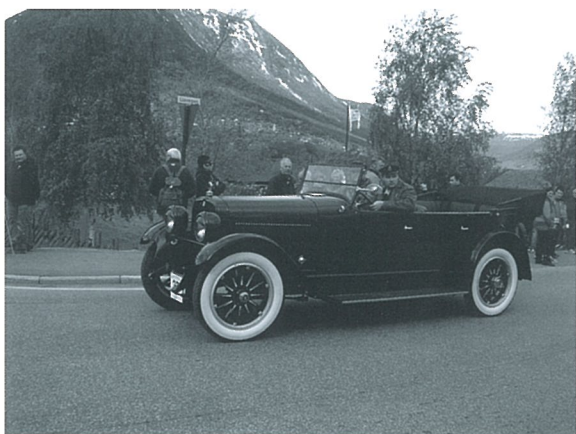




På Grotli har også Per Løken med kartleser Anne Lise kommet.

Selve løpet fulgte hovedveien imellom Lom og Grotli mer eller mindre, men med den obligatoriske avstikkeren om Flåklypa. Postene var godt bemannet og det smakte godt med varm mat på «matstasjon» underveis. Ved målgang på Grotli ble parkeringsplassen fylt opp med mye fine biler. Alltid hyggelig å slå av en prat med kjente og ukjente entusiaster. Før løpsmiddagen var det premieutdeling ved Jan Vidar Lie Pedersen, men ingen ifra vår klubb kom på «pallen». Som vanlig mye god mat og hyggelig samvær i peisestua. Ingen av oss satte vel noen rekord i «utagerende festing» siden vi hadde en drøy kjøretur hjem på søndag. Vi valgte å kjøre over Valdresflya hjemover siden været hadde bedret seg i løpet av helga. Stigningene ifra Randen til Randsverk er en bra test på om «mekanikken» fungerer. På vei opp mot fjellet passerer vi Ridderspranget og vi tok en avstikker ned dit for å se om det var bra forhold for å prøve et «sprang». Bjørn menta spranget var foretatt med hest. Det var ingen hest tilstede – kanskje like bra. Været var noe ustabil med snøbyger på det høyeste partiet over fjellet. Siste stopp var på Beitostølen og etter noen dager på fjellet smakte det godt med stekt fjellørret. Når vi kom hjem på søndags kvelden hadde vi kjørt 100 mil i løpet av helga, uten noen problemer. Kanskje litt «mett» på veteranbilkjøring for noen dager, men både bil og sjåfør har godt av en langtur.

Tor Stein



Totalvinner Sæming Hornset Lafayette 1920



Inger Johanne Torstad Monark 1969



RA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!

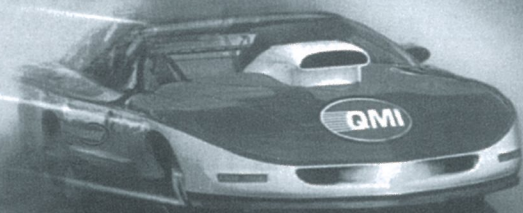
Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



MOTOR BEHANDLING

MED PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



En vanlig kveld på møte med Ove "The Boss" Loen



Medlemsmøtet i Mars ble sterkt preget av våre venner fra Lierskogen og Asker , henholdsvis Ove "The Boss" og Tor Stein " The Jazz Player". Ove "The Boss" fortalte om restaureringen av sin Lincoln 1941 modell, og Tor Stein " The Jazz Player" trykket på knappen. The "Jazz Player" fungerte også som tolk ved noen anledninger.



Erling og Christian smaker på hjembaksten, og Tom sjekker kjøkkenet før Hellstrøm kommer på besøk .Erik fungerte som kveldens dørvakt, som den skarpe leser muligens ser, har Erik bandasje på høyre hand, dette kom av et karateslag mot et medlem som prøvde å snike i bollekøen.



Kjøp og Salg

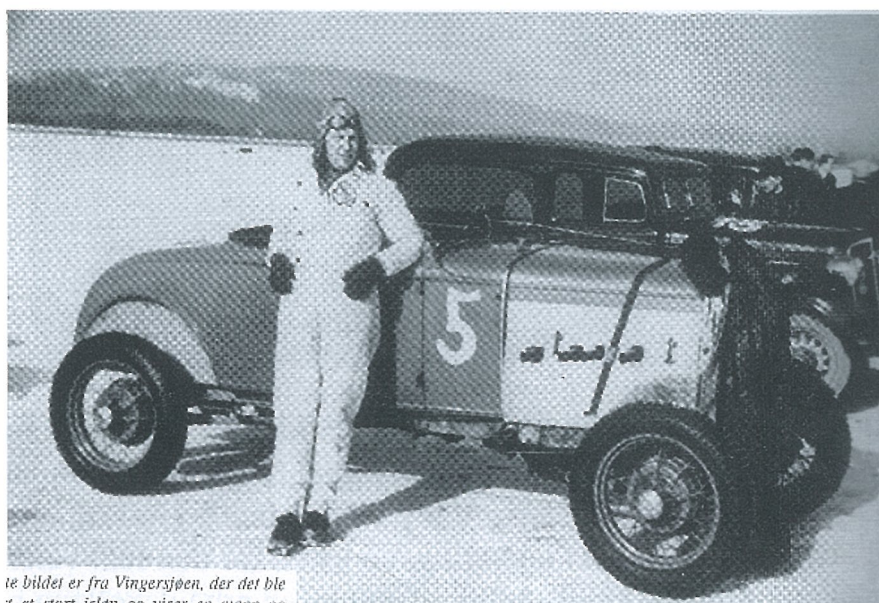


Div litteratur til salgs

Instruksjonsbøker, delekataloger, rep.håndbøker:

Austin A40, Datsun 100A, Trabant P-50/1, Ford Transit FT, Ford 75 HK 30 talls, Ford 80 HK lastebil 30 talls, Ford Y og C, Ford T 1922 lastebil, Toyota Corona Mk. III, Cortina 1969, Volvo L4351 last, Auburn 6-85, Fiat 128, Triumph Harald 1200 de luxe, Triumph Harald 13/60, Ford Vedette 1958, Vauxhall 4 serie FB, Vauxhall Victor, Mercedes Benz 200T, 230TE, 280TE, 240TD, 300Td, 300Td turbo, DODGE ¾ t. 4X4 WC, Chevrolet delekat. 1949-1953, Opel Kadett/Olympia, Opel Rekord, Caravan 50/60 talls rep.håndbok, Rep.håndbøker: Citroen 2 CV 1967/86, VW Golf/Jetta 1974/84, VW Golf 1972/96, Ford Fiesta 1974/80. Traktorer: Case type C, Fahr type D177/177S, Ferguson TEF diesel, Fordson Major, Lanz Bulldog mod. L 25 HK, Oliver Standard 70
 Buldozer: Fowler Mark VFA, Marshall m/utstyr, Agria motorslåmaskin type 1300 og 1300R
 Agria jordfreser 1600 og 1600L. Redskap: Vinjevinsjen, Kyllingstad plogfabr., McCormick redskap. Kompressor: Hydron. Vedlikehold av traktorer fra BP.
 Motorer: Mercedes Benz Type OM 636VL-E, V.W. Boble 1964, Albin O-41, O-11-021.

Henv: Finn Bryhn
Spikkestadvn. 109
3440 Røyken
Tlf. 31285005 kveld.



*te bildet er fra Vingervsjoen, der det ble
 et stort islan og viser en vann og*

Arvid Johansen klar for et nytt is- race med sin A-Ford "Special" Roadster



Garasjerunden hos Øyvind Sørby



Garasjerunden denne gang går til nærmiljøet i Hokksund, nærmere bestemt til en god kollega ,Øyvind Sørby og hans samling av fine gamle biler og andre spennende ting på jul.



Buick 1928 2dr Sedan - Model 28-20, Rekke 6 ,75 hk,239 cu in (3.9 ltr)

Dette er en 2-dr sedan med den korteste akselavstand. Solgt ny hos Sørensen og Balchen i Oslo i 1928. Noe kjent historie. Var på veien inntil 1963 og ble da satt på en låve for lagring. Var innom et lakkeringsverksted før den fant veien til en garasje i Holmestrand. Øyvind kjøpte bilen i 2000 av en arbeidskollega og gjorde en teknisk gjennomgang av bilen for å få den godkjent . Bilen har aldri vært restaurert og bar preg av lagring på lakkeringsverksted. Celluloselakk er

brukt originalt, og etter utallige timer med lett sliping og rubbing, ble gammelt lakkstøv fjernet. En våt melsekk (?) har imidlertid satt sine spor på panser men gir bilen en herlig patina. Noe treverk på taket ble byttet ut før nytt taktrekk ble lagt på. Herlig originalt interiør og en unik bil som har en patina og lukt som en gammelbil skal ha. Øyvind har stor sans for restaurerte biler, men synes originale biler har en spesiell sjarm. Fint om flere kunne beholde de gode gamle originale bilene og sette de i stand teknisk dersom det er mulig. Dagens tankekors - Dersom du finner et gammalt rose malt lokk til ei kiste på låven og lager ny bunn og maler den på nytt så blir det allikevel ikke noe gammel kiste med høy verdi. Tenk om litt av den samme tanken kunne gjelde for gamle originale biler?



Buick 1936 4dr Sedan Serie 40, Rekke 8 93 Hk 223 cu in (3.7 ltr)

Denne bilen er vel kjent av de fleste i klubben. Fridgeir-Buicken har fått et nytt hjem. Bilen ble hentet hjem på henger høsten 2011 med en bakaksel i deler. Mange har vel hørt om utfordringene Fridgeir møtte i forsøk på reparasjon. Tor Stein Hella har hjulpet Øyvind med å få bakakselen sammen igjen. Bakaksel og nye lager ble levert i vinter men jobben var ikke så enkel som vi trodde kan Øyvind fortelle. Det viste seg at delene som fulgte med bilen var en en miks av flere årganger. Pinjong og differensial er fra en 1935 modell og hus fra en 1936. Dermed passet ikke lager hverken til '35 eller '36. Da er det kjekt å ha en i familien som kunne slipe ned utvendig diameter på et 35' kulelager slik at det passet. Bilen er prøvekjørt og blir forhåpentligvis å se på flere av klubbens arrangementer i sommer. Det er fortsatt ting som må gjøres med den, men det får en ta til vinteren. Ny clutch og bytting av lager i girkasse står på lista foreløpig.





Buick 1954 Super Convertible Serie 56C V8 ,182 Hk ,322 cu in (5.3ltr)

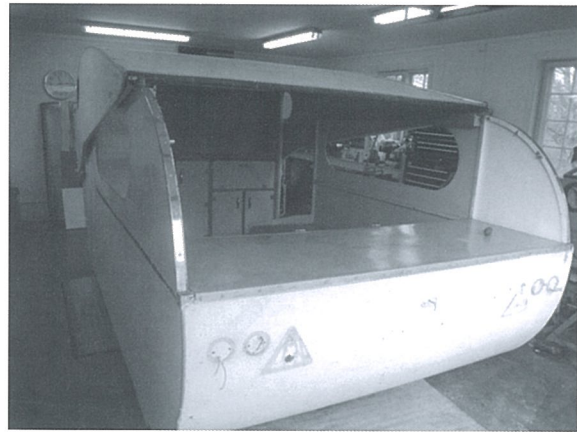
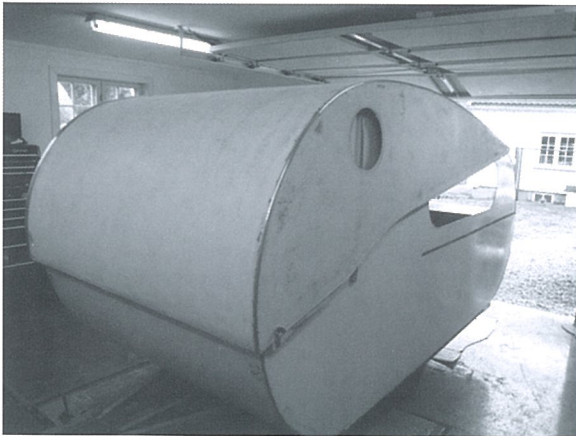
Dette er en bil som ble kjøpt ved en tilfeldighet. Opprinnelig var Øyvind i Melhus i Trøndelag og hentet et '54 prosjekt sommeren 2007. Tilstanden på denne så vel ikke bra ut og det var ikke akkurat stående applaus fra resten av familien når Øyvind svingte inn i gården med et prosjekt på henger. På jakt etter deler så dukket denne bilen opp på Ebay våren 2009. Litt historie ble undersøkt, bilder studert og kontrakt inngått. Bilen ankom Oslo, ei defekt bensinpumpe ble skiftet ut og optimistisk som Øyvind er, så tok han sjansen på å kjøre hjem. Alltid spennende å sette seg inn på den første turen når du ikke er helt sikker på om alt virker som det skal sier Øyvind. Bilen har egentlig svart til forventningene og ingen store overraskelser har dukket opp. Toppene ble overhølet for 2 år siden og en sylinder til kalesjen er byttet ut. Nå brukes bilen til familiturer, cruising og litt bryllupskjøring.



1928 Overland Wippet- Serie 96

"Dette er konas bil - men hun blir jo aldri ferdig" ler Øyvind. Det er faktisk ikke så mye igjen. Justering av dører, finsparkling, lakkering og montering står igjen. Motor, gir, bakaksel, felger/dekk, ramme og bremses er ferdig. Nytt interiør, krom og nye vinduer ligger og venter på montering.





Campingvogn Wa-Wa type 160

Campingvogn av fabrikatet Wa-Wa og årsmodell ca 1959 ble hentet i Malmø i 2009. I følge Wa-Wa klubben er denne den eldste kjente vogna av denne typen. Denne skal nå males opp og pusses opp innvendig. "Det er vel ingen hast med dette - tror ikke jeg får med ungene på campingtur med denne vogna - så en kan vel vente til de har flyttet ut" sier Øyvind. Målet er dog å få den ferdig i løpet av forsommeren. Et litt spesielt design med tvillinghjul, plexiglass i full bredde bak og topp som slås opp for å oppnå full ståhøyde innvendig. Vogna veier bare 240 kg og burde fungere greit bak en av doningene på gården. Hengerfeste på '54 Buicken må vel lages først.



1957 Peugeot 403

Denne bilen ble kjøpt i Eggedal i 2010. En kollega på jobben hadde en gammel bil stående etter bestefaren sin som hadde hatt bilen siden den var ny. Ikke mange av denne langs veien lenger. Bilen brukes som et opplæringsprosjekt for sønnen Sander. Kjek t å kunne lære å skru litt bil å se hvordan ting hang sammen før. Prinsippet på nye biler er jo likt men bare så inderlig mye mer komplisert. Bilen skal settes i stand teknisk men den fine patinaen skal beholdes. Det har vært varetrekk på dører og interiør så det ser nesten ut som nytt innvendig.





Inviterer til

«*TOHJULING-LØPET*» 2012

Lørdag 16. juni.

Oppmøte/påmelding; Norsk Motorhistorisk Senter, Burud fra Kl. 10.00.

Startkontingent Kr. 100,- pr. deltager.

Start; Fra Burud Kl. 11.00

Parade gjennom Stasjonsgata i forbindelse med Hokksund-dagene Kl. 14.00

Premiering; På Burud fra ca. Kl. 16.00.

Det vil bli mulig å kjøpe enkel mat og div. drikke på Burud etter løpet.

Alle typer tohjulinger kan delta.

Kontaktperson; Terje Syvertsen, Grønlia 1, 3060 Svelvik

Tlf: 48190717 eller tersy@online.no.

Hjertelig velkommen.

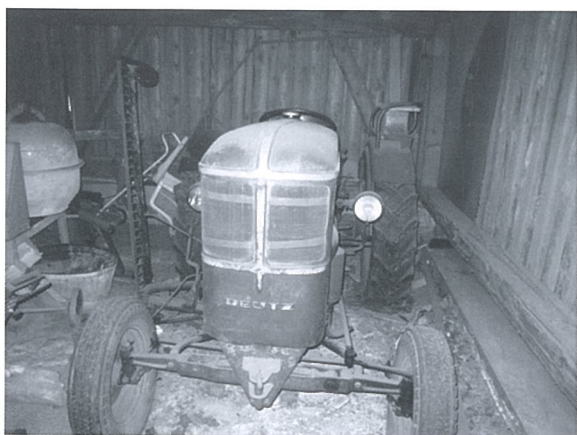


Garasjerunden hos Øyvind Sørby fortsetter



1958 Austin Healey 100-6

Denne bilen kjøpte Øyvind i 2004 under et utestasjonings opphold i Houston, Texas USA. Den bar vel preg av et solrikt opphold med slitt lakk men forholdsvis lite rust. Førrige eier var pilot (som alle andre AH-eiere?) og bilen hadde fulgt han på stivt stag etter flyttebilen rundt i USA. En rullende restaurering ble besluttet. En kunne jo ikke risikere at deler ble gjenglemt i USA. Kona var vel litt redd for at den ikke ble ferdig i tide til avtalt henting av flyttegods. Bilen ble ferdig og Øyvind kan fortelle at restaurering av bil i Texas i en garasje uten AC ikke er noen spøk. Det ble mange seine kvelder og nattarbeid for å unngå den verste varmen. Bilen er også et eksempel på "fornuften" hos Statens Vegvesen Biltilsynet. Originalt så er det en 4-seters bil eller 2+2. Etter noen heftige diskusjoner på visning ved registrering så ble konklusjonen av Biltilsynet at i denne bilen var det alt for trangt å sitte for 2 voksne mennesker bak og den kunne derfor kun registreres for 2 personer. I ettertid så har Øyvind kommet i kontakt med andre Healey eiere som har fått bilen sin registrert som 4-seter så det er vel mulig at en annen avdeling kanskje har litt mer fornuft?



Deutz 1952 traktor

Denne har vært på gården siden 1952 da farfaren til Øyvind kjøpte den ny. Ensyndra 2-takt diesel med mye godlyd. Startes og kjøres hver sommer når broren Knut er på besøk fra Trondheim. Sidemontert slåmaskin er kjekt å ha når plenen blir for lang.

Redaktøren takker for et fint besøk hos Øyvind





Fra Hurumlandets kjente farts-konge, medlem Bjørn Lund har avisa fått tilsendt følgende bilde med tekst: Under prøvekjøring av Chevy'n etter motoroverhaling i vinter kom jeg over et annet MHKD medlem som var ute i samme ærend. Bildet viser som alle kan se formann Jan Roger som tester MG'n etter noen mindre oppjusteringer av drivverket sist vinter. (bilde er tatt en lun vårdag på Klokkerstua).



Aller siste nytt fra Lierskogen: Ove Loen har atter en gang handlet bruktbil. Denne gang et G.M. produkt: Buick Roadmaster 1941. Prøvekjøring er ikke foretatt da vinterdekk ikke ingikk i leveransen. (mars 2012)

Løsning på Christians og Erlings Motor X-ord nr. 2

1	V	O	L	K	S	W	A	G	E	N				
11	E	L	A	N		12	O	L	13	G	T	O		
14	D	D	D		15	A	L	P	16	I	N	E		
17	E	S	A	18	V	E	F	19	H	S	A	N		
20	T	M	21	C	O	22	B	R	A	E	N	23	E	
24	T	O	25	G	L	I	A	26	T	T	I			
27	E	28	B	M	29	T	O	M	A	T	S	30	U	
	31	I	32	C	33	A	T		34	T	A	35	O	R
36	Å	L	E	37	S	O	38	T	R	A	40	R	A	
41	S	E	R	K	42	P	R	A	L		43	L		

Det kom dessverre ingen løsninger på X-ord denne gangen, men løsningen skal dere få. Løsningsordet er ROSINANTE, bakvendt.



NB! HUSK NB! HUSK NB! HUSK – HVA DA ??? NB! HUSK NB! HUSK NB!

Jubileumstur 2012 Gaustablikk 1-2 september 2012

Det er fremdeles ledige plasser til høstens vakreste eventyr. Påmelding senest 20 juli. For detaljer se Motorhistorikeren mars 2012 eller ring Bjørn Lund mob. 90537629 eller Tor Stein Hella mob 90609884 t-s-hell@online.no



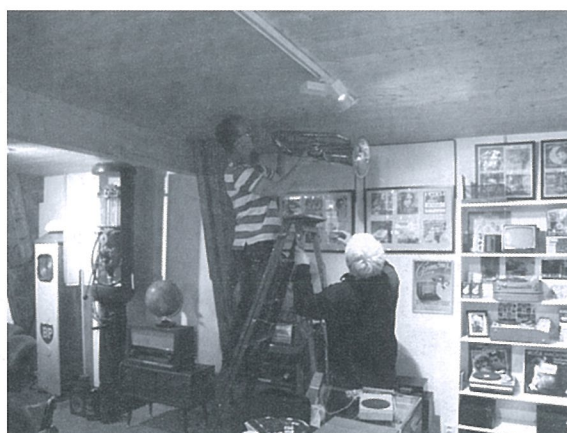
På vei til lakkering med god hjelp av Ove MHKD tar imot alle typer på sine treff



Øvre Eikers svar på Rockheim nå på NMHS



Etter utallige dugnadstimer fra Kjell Elvis Thon, er Øvre Eikers svar på Rockheim klar til å ta imot besøkende. Kjell Elvis har samlet mange spennende og interessante godbiter fra det lokale Rockemiljøet i Drammen og Eiker bygdene. Han har også i samlingen sin, som det kommer fram på bildet, et stort utvalg av eldre radioer fra Tandberg. På dette bildet har Kjell Elvis for anledningen besøk av en pensjonert Tandberg ansatt Herr Fjerdingsstad, som i sin tid jobbet som designer for Tandberg sine radioer.



Her ser vi bilder av Museumsbestyrer Kjell Elvis sammen med tuba fantomet Terje Tubaloon Finnerud, iferd med å sjekke hvordan akustikken er oppe under taket i museet.

Goodwood 2011



Olsen Jan Roger Sand
Møllenhofveien 15
3055 KROKSTADELVA

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste
er: Torbjørn Formo/
Terje Finnerud

MOTORHISTORIKEREN

SEND INN STOFF FØR 15. august.

