

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2014 - 43 ÄRGANG



Medlemsblad for



Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

POPULÆRE SAMLEBILER FRA NISSAN KONSERNET



SEF





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilstuttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Geir Åge Lia
Tangengata 2, 3053 Steinberg

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: Datsun 1200 coupe i Vikesundbakken.

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud/Kjell Thon

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Ole Nybø
Roy Hafslie..... .928 52 822
Erling Storstrøm
Erling Dagslet.....31 28 49 84

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson.....915 26 778

Valgkomite:

Helge Andersen.....909 87 924
Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Themte.....943 34 234
Helge Andersen.....909 87 924

Redaktører i 2014 er:

Mars: Morten Franer
Juni: S.E.Finnerud/K.Thon
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



FORMANN HAR ORDET



Når dette skrives stod vi rett i forkant av den store dugnaden vår. Det er meldt regn. Jeg håper det ikke stemmer.

60 stykker er på nåværende tidspunkt påmeldt. Det er imponerende bra. Vi har store planer om å få utrettet en masse lørdag og søndag kommende helg. La oss håpe "vår herre" ikke stikker kjepper i hjulene for oss. Vi har også fått skiftet tak på hallene våre og toalett/kjøkken er på vei opp igjen. Også her en imponerende innsats av medlemmene. Tusen takk.

Jeg gleder meg skikkelig til åpen dag om ei drøy uke. Da håper jeg vi kan vise frem et strøkent anlegg og at mange folk finner veien til Burud. Vi har i alle fall fått satt ut mange plakater i vid omkrets og barnehagene har fått tilsendt direkte.

På Burud begynner også brannstasjonen å ta form. Gutta der har også lagt ned en flott jobb.

Vi får håpe vi får mye fint vær i sommer og at besøket på Burud blir formidabelt. Dere skal sikkert delta på løp og arrangement.. Selv skal vi med A-Ford til Grensetreff i Danmark og Snapsetur med MG, også til Danmark. Ut over det blir det 3 uker til USA i september. Kos dere mye og ha en riktig god sommer Jan Roger.

INFO FRA STYRET

14. juni: Delemarked på Burud. Se mer info på hjemmeside.

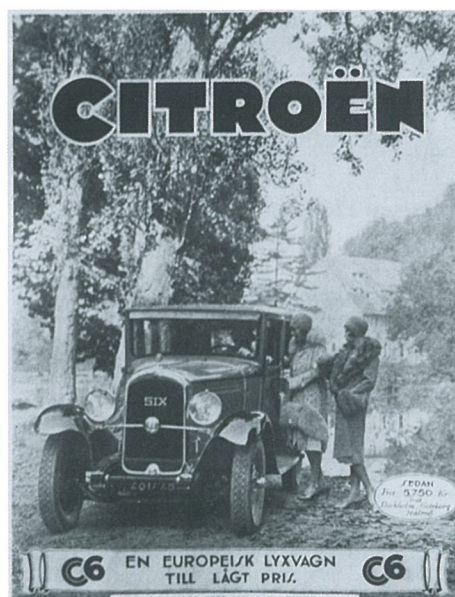
7. juni: Drammen Taxi fyller 100 år i år og skal markere dette på Bragernes Torg denne dagen. De vil veldig gjerne at vi stiller opp med 2 gamle biler. (helst MB, men ikke noe krav..)

Dersom du har lyst til å hjelpe de med dette kan du ta kontakt med Jan Roger Sand Olsen på tlf 90518083. Arrangementet varer fra kl.10.00 og i 4-5 timer.

31. august: Har klubben fått forespørsel om ett av medlemmene kan stille opp med bil til bryllupskjøring. Bryllupet er for et familie-medlem av en hos NAF Drammen (de som har banen på Burud)

Hvis du kan hjelpe til med dette kan mer info fås ved å kontakte Jan Roger Sand Olsen på tlf. 90519083

MVH. Styret i Motorhistorisk Klubb Drammen



Hektisk helg på Burud

Helgen 10. – 11. mai var det hektisk møteaktivitet på Burud. På lørdag var både Rootes-klubben og BMW-klubben på besøk, og søndag ble det arrangert VW-treff i regi av Veteran VW Klubben. (Visste du forresten av VVW-klubben er landets eldste merkeklubb, startet i 1966, ett år *før* Ford A-modell klubben så dagens lys?)

På formiddagen på lørdag kom Rootes-klubben til Burud med 16 biler, de fleste av merke Hillman. For tiden er det MHK-medlem Tom Laugerud fra Hokksund som er formann i denne klubben. Klubbmedlemmene tilbrakte et par timer på Burud før de satte kursen mot Vikersundbakken der de skulle spise middag i Skiflygingskroa. Ikke lenge etter at de engelske bilene hadde forlatt området, fikk vi besøk av et tyvetalls «Bimmere», der de fleste bilene så ut til å være fra åttitallet, med noe få -02-ere inniblant. Ut fra tilbakemeldingene, virket det som om begge klubbene fant seg vel til rette på anlegget vårt.

Mai måned er en hektisk tid når det gjelder alle former for treff på bilfronten. I tillegg til disse to treffene, arrangerte den lokale VW-forhandleren lørdag 10. et treff for VAG-biler, altså Audi, VW og Skoda. Her var det samlet mer enn 100 kjøretøyer, der de fleste bilene så ut til å tilhøre den yngre grenen av bilentusiaster, med brede felger, lav markhøyde og styling som fellesnevner.



FLERE BILDER FRA BURUD 11 MAI



ROOTES PÅ BURUD 10 MAI



På formiddagen på lørdag kom Rootes-klubben til Burud med 16 biler, de fleste av merke Hillman. For tiden er det MHK-medlem Tom Laugerud fra Hokksund som er formann i denne klubben.



FLERE BILDER FRA BURUD 10MAI.



KT.



KT.

BMW PÅ BURUD 10. MAI



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:
Geir Åge Lia
Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseinnrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

Linjer og stil - -



HAR DE BEGGE - - MEN BARE
PLYMOUTH ER BILLIG I DRIFT

DEN NORSKE AUTOMOBILFABRIKK

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN ^{AS}

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

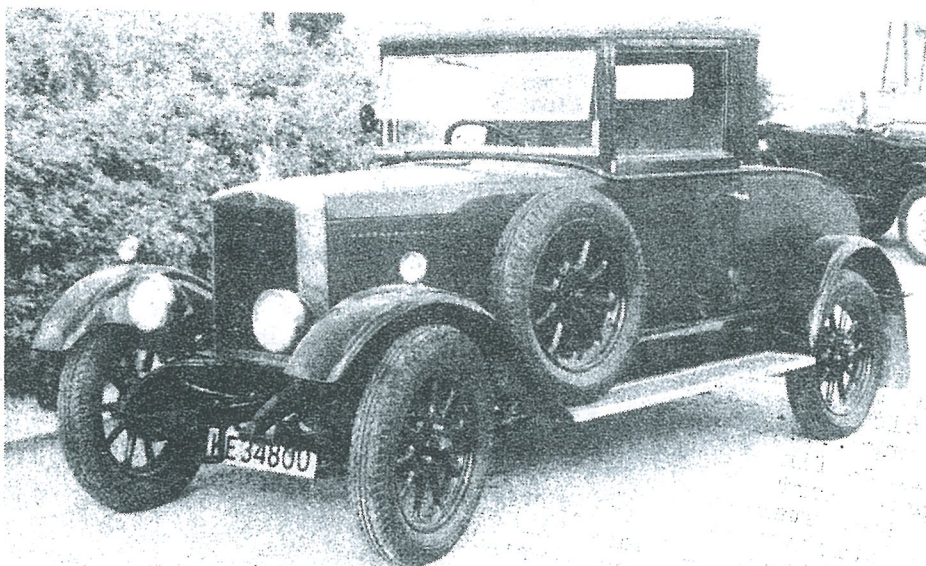
Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



ET LITE TILBAKEBLIKK TIL DRAMMENSLOPET 1976.

- 16 -



Seiersbilen, en 1926-modell Morris Cowley «Doctors Coupe». (Foto: Ø. Langeland).

Håkon W. Røine, Lier, vant veteranbillop i Drammen

Søndag arrangerte Motorhistorisk Klubb, Drammen, sitt veteranvognløp, «Drammensløpet 1976», som i år gikk for tredje gang på rad. Start og innkomst var lagt til «Ligo» på Åssiden, og det deltok i alt 24 biler og 2 motorsykler i arrangementet.

Løpsruten var ca. 35 km lang og gikk E76 opp til Krokstadelva hvor man svingte over broen til Mjøndalen og fulgte riksvei 283 over Pukerud tilbake mot Drammen. Kjøretøyene gjorde også en sløyfe oppom Fjell, og fortsatte deretter om Rundtom og Strømsø torv/bybroen tilbake til «Ligo».

På de i alt 7 postene som var innlagt underveis måtte deltagerne gjennomgå forskjellige prøver, og utfallet av disse var det som ble avgjørende for resultatlisten, som ser slik ut:

1. Håkon W. Røine, Lierbyen, Morris Cowley 1926, 15.1 p, 2. Gunnar Kristiansen, Mjøndalen, Rockne 1933, 15.5, 3. Arild Thore Karlsen, Lierskogen, Studebaker 1926, 15.6, 4. Alf Bryhn, Spikkestad, Plymouth 1934, 16.2, 5. Jan Sandholt, Krokstadelva, Chevrolet 1927, 16.4, 6. Reidar Kristiansen, Asker, Ford A 1930, 20.0, 7. Fredrik Lid, Oslo, Fiat Balilla 1932, 20.3, 8. Ingar Evensen, Drammen, Dodge 1916, 21.1, 9. Per Gran-Henriksen, Lierbyen, Buick 1935, 22.0, 10. Tore Woldstad, Hokksund, Ford A 1930, 24.0, 11. Per Løken, Rykkinn, Chevrolet 1936, 26.1, 12. Ragnvald Ødegaard, Drammen, Chevrolet 1926, 26.4, 13. Bjørn S. Nilssen, Drammen, Jaguar 1948, 28.3, 14. Håns Øye, Nesbyen, Harley Davidson 1926, 29.1, 15. Oddleif Kvåseth, Solbergelva, Chevrolet 1938, 29.2, 16. Mads Jostad, Svel-

vik, Ford A 1928, 30.0, 17. Øyvind Gladhus, Gol, Ford T 1924, 36.8, 18. Thomas Gunnar Øye, Nesbyen, B.S.A. 1932, 39.1, 19. Øivind Vikar, Drammen, Chevrolet 1933, 41.0, 20. Per Bakke, Kongsberg, Lincoln 1928, 42.1, 21. Martin Giljamse, Vestfossen, Ford A 1930, 43.0, 22. Leif Hoel, Holmestrand, Buick 1937, 46.2, 23. Thorolf B. Andersen, Drammen, Mercedes-Benz 1939, 50.3, 24. Svein Burvald, Spikkestad, Franklin 1930, 51.3, 25. Rolf Viktor Hansen, Hillestad, Buick 1936, 55.3, 26. Tore Ødegaard, Drammen, Ford A 1930, 59.3.

Vinneren, Håkon W. Røine, fikk med dette sitt første napp i Rundtom Kafeterias vandrepremie, en sølv suppeterrin. De 10 beste fikk dessuten premier, og samtlige deltagere fikk en gravert plakett til minne om løpet.

Ø. L.

ste bil rullet i mål presis kl.14.00; 15 min. senere var det premieutdeling, og kl. 14.30 var det hele over. Postene var slik plassert -:

- POST 1: på rasteplassen (E-76) v/Herström i Solbergelva
- POST 2: på plassen foran Rådhuset i Mjøndalen
- POST 3: i grustaket på Ryghkollen, Mjøndalen
- POST 4: v/enden av Dalerslettene utenfor "Drammen Pappindustri"
- POST 5: parkeringsplassen på "Elle Matsenter", Gulskögen
- POST 6: parkeringsplassen på Fjell Skole
- POST 7: foran Tollboden på Tangen.

-og som en noe "overraskende" test, ble samtlige kjøretøyer etter å ha rullet over målstreken underkastet en kontroll på hvordan det sto til med rensligheten under panseret. Det hadde neppe noen regnet med, men også denne kontrollen var utslagsgivende for plasseringen på resultatlisten!



PROSJEKT OPEL TAXI

Ungdomsgruppens taxi prosjekt går fremover sakte men sikkert. Siden bilen har stått med vann i kupeen en høst og is en vinter, har bagasjerom og kupe vært tømt helt og hele bunnen i bilen pusset for overflate rust. Alt er satt inn med rusthindrende lakk. Det meste av listverk og pynt er demontert for oppussing og lakkering. Bilen er for øvrig rustfri. Bremselaster foran er overhaldt, men bak må det nye pumper til. Det som trengs mest nå er 4 dekk og skai setetrekk (skal være skai i taxi). Asle er i forhandlinger med HTS . Vi har blitt sponset av flere interesserte.

Roar Holst har skaffet taxa meter og takskilt, Reidar Aune fra Bulk Fix har rettet bulker i taket, Lator laget nye skilter med "drosje" undertekst, Bilutstyr Drammen ga oss rabatt på batteri og oljefilter, Clutch & Bremseservice ga oss bremseslange, Roar Reinskou Møbelverksted ga oss stoff til å reparere tak trekket med, HTS har de gamle malene og skal lage setetrekk og Hokksund Auto har sagt de skal skaffe lakk til bilen

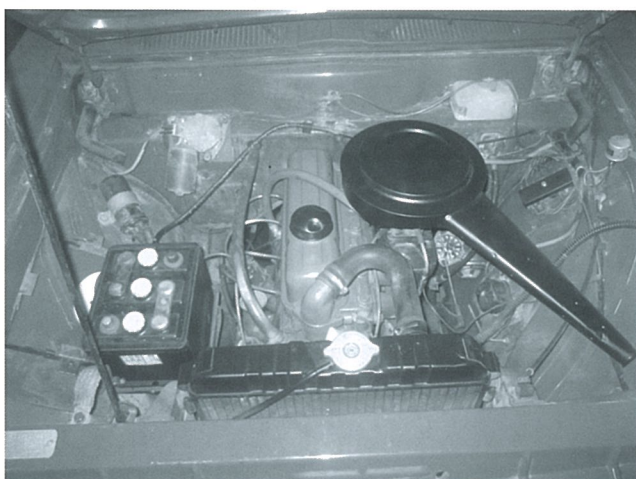
Ungdommene som deltar er: Gullik Røren Dalen, Håvard Lie og Fredrik Hagen.

L.P.Skau

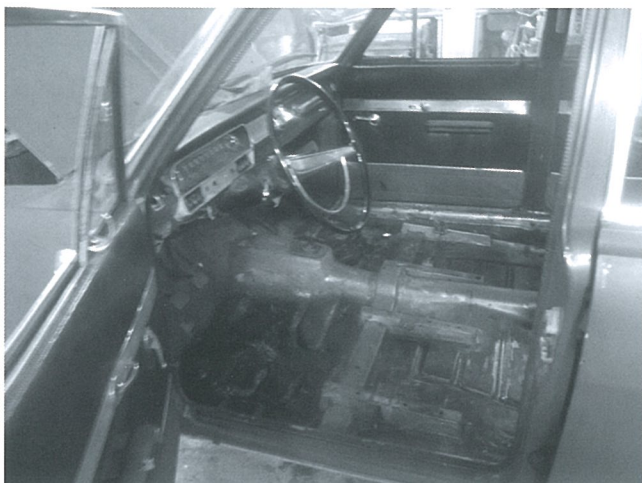


FLERE OPEL TAXI BILDER


Et fint dashbord med taxameteret på plass.



Et ryddig og oversiktlig motorrom.



Gulvet er klart for matter.

NOEN RARITETER FRA BILVERDENEN


En Russisk raritet. Jeg har ikke sett denne bilen før, men tipper det er 2 prototyper av en Volga eller Moskvitch som aldri kom i produksjon.

EN LITEN NØTT.


Hva slags merke og modell er dette? Bilde over.



Mazda R130 coupe (1500) Wankel med forhjulstrekk. Produsert i noe over 1000 eksemplarer.

NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremsere • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk Punkt
BILVERKSTED



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30

Knut Nævra Spyleservice

kan hjelpe deg med:

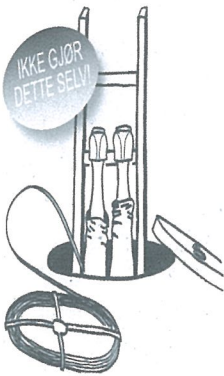
3300 HOKKSUND

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



IKKE GJØR
DETTE SELV!



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luffilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



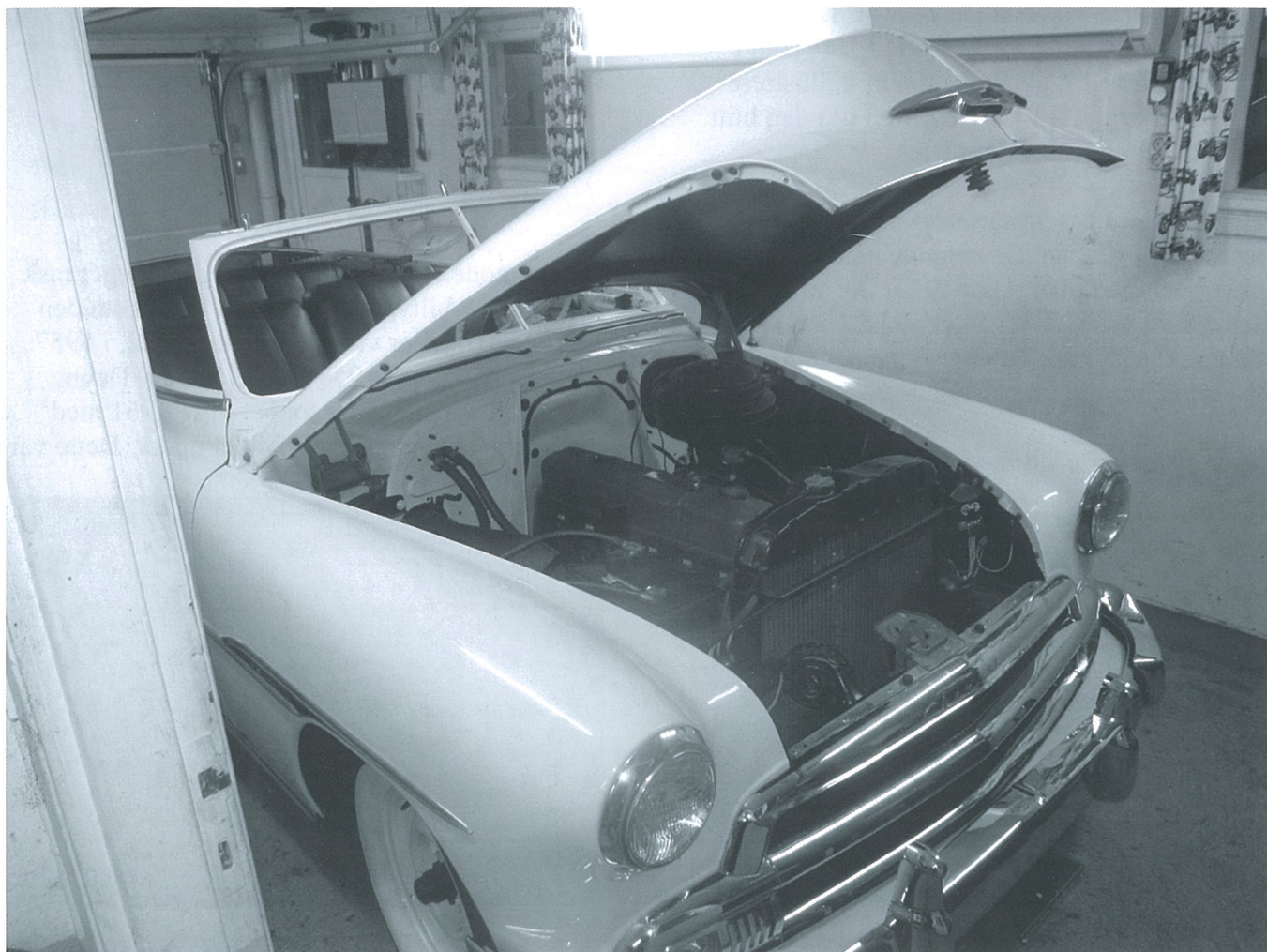
1951 Chevrolet Styleline De luxe Convertible Coupe

Jan Sandholt har vært på utkikk etter en noe nyere veteranbil som supplement til Terraplanen som han nå har hatt på veien i nærmere 20 år. Da en Chevrolet cabriolet fra 1951 dukket opp på Finn.no. var Jan ikke lenge om å slå på tråden til eieren i Bergen og avtale en handel. Turen over fjellet foregikk ikke helt uten problemer, da trekkvogna som skulle frakte Chevroleten over til Østlandet fikk motorproblemer og måtte erstattes av leiebil. Men Chevroleten kom omsider til sitt nye hjem i Krokstadelva, sammen med et lass med nye deler.



Den åpne Chevroleten var merkets dyreste modell dette året med en pris på 2030 USD. Chevrolet-modellene fra 1949 til 1952 er i utgangspunktet ganske like, med mindre designendringer i grill, dashboard og bakskjermer som de mest i øyenfallende endringene. 1953/54-modellene er også basert på samme chassis, men gjennomgikk større endringer når det gjaldt design, blant annet hel frontrute. I 1949 produserte Chevrolet 32 392 åpne biler, men var i 1951 nede 20 172. I 1952 stoppet produksjonen av åpne biler på bare 11 975. Til sammenligning produserte Ford 40 934 åpne biler i 1951, altså det doble av Chevrolet. Den mest produserte Chevrolet-modellen i 1951 var før øvrig Styleline De luxe 4 dørs sedan, som det ble laget mer enn 380 000 eksemplarer av.

Den opprinnelige, amerikanske eieren av Jans bil hadde falt bort etter at mye restaureringsarbeid var blitt utført. Bilen ble solgt til Norge, nærmere bestemt Bergen. Den norske eieren fortsatte restaureringen, men fullførte ikke det omfattende arbeidet som var blitt utført. Han gikk imidlertid til innkjøp av en mengde deler, som nå kom Jan til gode. Utrolig mange deler, både NOS og nyproduserte deler fulgte med på lasset over fjellet.



Bilen var ferdig rustsveiset og lakkert. Nytt interiør var anskaffet samt en mengde kromdeler, nye vindusruter, lister mm. Jan har ikke tenkt å forhaste seg, siden han allerede har Terraplanen, en bil som bare fungerer bedre og bedre. Motoren i Chevroleten er heloverhelt og ser ut til å fungere fint. Denne er på 216 cu.inch. Biler med Powerglide automatkasse hadde en litt større motor på 235 cu.inch. Noe mekanisk arbeid er blitt utført av Jan, blant annet har han tatt en sjekk på styresnekka. Planen er at bilen skal være klar sommeren 2015. Vi som kjenner Jan, vet at denne bilen kommer til å bli en perle av bil, og et staselig kjøretøy som Aud og Jan kommer til å ha glede av til løp og turer i mange år fremover. KT.

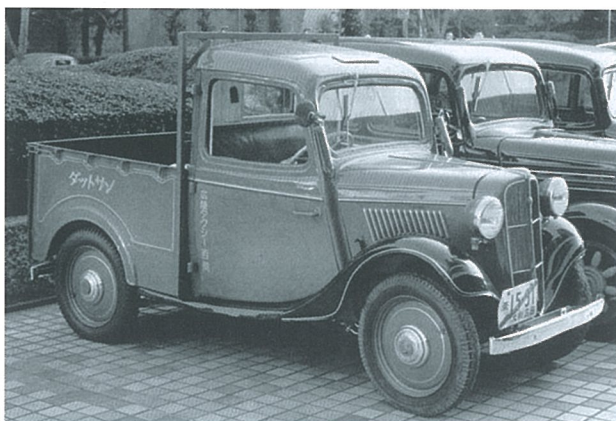


DATSUN PICK UP 1934 - 1984

Vi vet vel alle at USA er hjemlandet til de fleste pick uper i verden. Helt siden tidlig etterkrigstid har disse bilene vært enormt populære i USA og toppet salgsstatistikkene i år etter år. Den mest populære av dem har vært FORD F100, som i 2015 kommer i 15. generasjon. For å illustrere antallet så har det fra 1997 og fram til i dag blitt solgt 12 679 000 stk. bare i USA.

Det landet som har produsert nest flest pick uper etter krigen er Japan. De begynte med små lette varevogner med plan rundt 1930. Det var særlig Datsun som satset på å ha denne biltypen i modellrekka si, med Toyota som en god nr.2. I dag er nok Toyota i føringen.

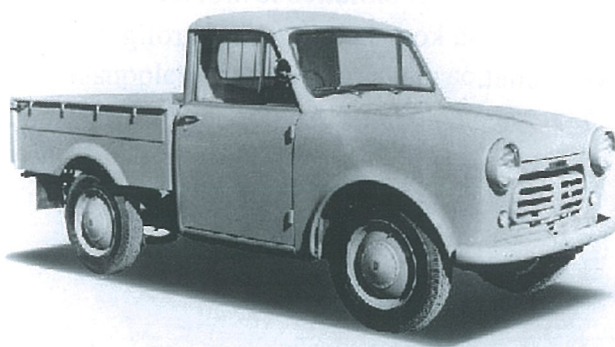
Datsun produserte sin første Pick up i 1934 og på



Dette bildet ser vi en utgave fra 1936. Som vi ser av bildet under skjedde det ingen utvikling gjennom krigsårene. Den under er modell 5147 fra 1951. Her snakker vi om biler produsert i relativt små serier.



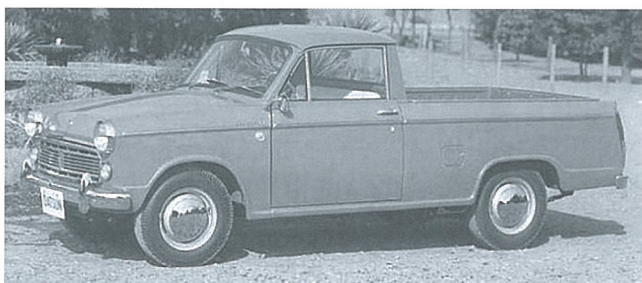
Først i 1955 kom en ny modell som het 120 og som var ny tvers igjennom.



Denne modellen la grunnlaget for en meget rask utvikling av biltypen. Allerede i 1956 kom den forbedrete og mer velbygde modell 122, i 1957 modellen 123 og i 1958 modellen 124. Denne nye serien av pick uper toppet seg i 1961 med modellen 223 som sees på bildet under. Dette var

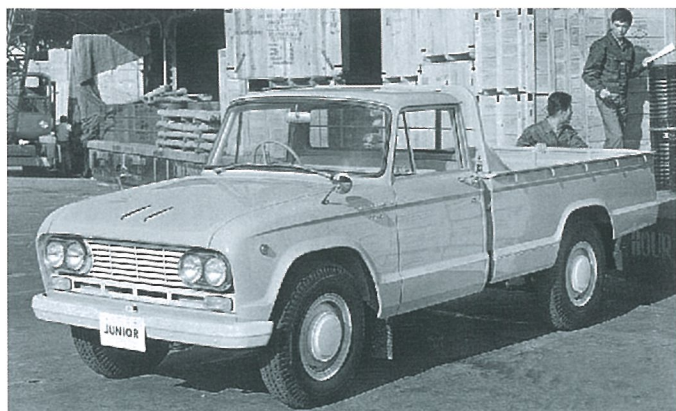


den første modellen som ble eksportert til pick upens hjemland USA. Knappt noen la nok merke til at den dukket opp på markedet der i 1959.



I 1962 kom en helt ny og moderne pick up med modellbetegnelsen 320 og med denne skjøt eksporten fart blant annet til Finland. Denne modellen ble produsert til og med 1965.

I 1962 ble det også introdusert en større og kraftigere bil med betegnelsen Nissan Junior 40. Denne pick up'en ble populær i hele Asia, Afrika, Sør Amerika og noen land i det sydlige Europa.



I 1966 kom den første pick up/varebil på markedet, som vi fikk stifte bekjentskap med her i landet. Datsun 520 serien i pick up, pick up dobbeltkabin, varevogn og stasjonsvogn.



Her representert med vår 66 varebil. Den har ikke vært på veien på noen år, men jeg håper vi kan få den i gang igjen om ikke så lenge.



I 1968 ble 520 avløst av 521 modellen som var en facelift, da mekanikken var den

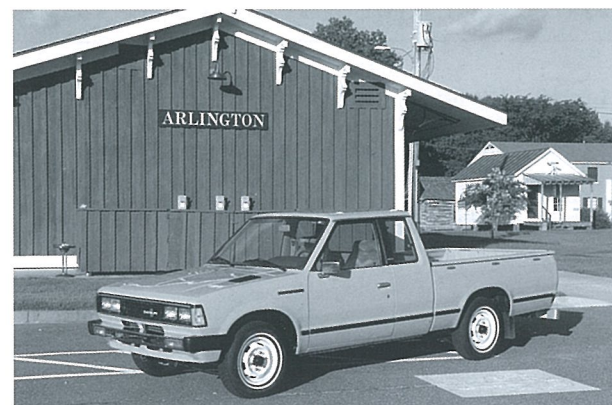
samme. og den ble produsert fram til 1971. Vi har både en slik pick up og van. Vår 1970 van trenger en grundig oppussing før den er klar for veien igjen.



I 1972 kom en helt ny serie kalt Datsun 1500 (620) i en rekke varianter med 2 og 4 dører. Den på bildet under var standardutgaven som ble importert hit i 77 og 78.



På slutten av 1979 kom 720 pick up'en som ble solgt i et meget stort antall her i landet. Enkel og dobbeltkabin, 2WD og 4WD, kort og lang plan.



SEF.



KOEHRING FRA USA



Denne Koehring «mini» dumper ble brukt på Kaggefoss anlegget i Modun mellom 1947 og 1951. Disse små dumperene var produsert av Koehring Company i Milwaukee Wisconsin USA. Dette var et firma som var grunnlagt i 1907 og som siden den gang via mange fusjoner har blitt Terex Company, som blant annet produserer kjempestore dumpere. SEF



Historisk kjøretøy og PKK vedtatt

Mandag 28. april 2014 13:01

EU overlater til hver enkelt nasjon å velge hyppighet av PKK (EU-kontroll) på kjøretøy. I tillegg er det nå vedtatt en standard for hva et



"historisk kjøretøy" er.

Kjøretøy av historisk interesse er alle kjøretøy som anses som historisk av den medlemsstat - eller den institusjon som er gitt statlig myndighet - der kjøretøyet er registrert, og som oppfyller følgende krav:

- Produsert eller førstegangsregistrert for minst 30 år siden.
- Kjøretøyets spesielle type, som definert i landets eller i EUs lover, er gått ut av produksjon.
- Det er bevart og vedlikeholdt i sin originalstand, og er ikke vesentlig teknisk endret i hovedbestanddelene.

Samferdselsdepartementet har ingen planer om å endre dagens ordninger mht kjøretøy som er 30 år eller eldre. Verken på bruken, definisjonen eller tidsintervallene for PKK, sier departementet til LMK.



Metalock®

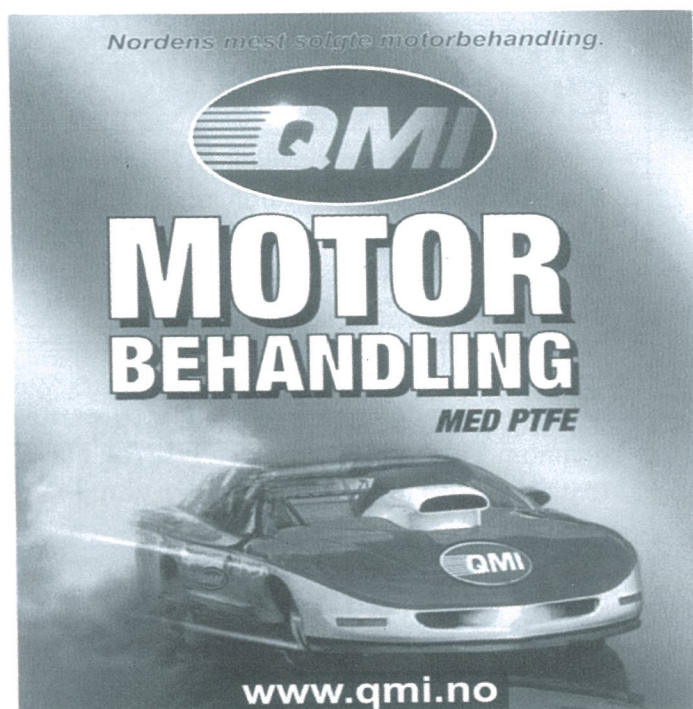
Metalock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metalocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/toppløkk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metalock.no - din reparasjonspartner!

Metalock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



QMI
MOTOR
BEHANDLING
MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



Brev fra Ø.Langeland. Stilet til Asle og MHKD 4 mai 2014

Hei Asle!

Først: - atter en gang må jeg si hvor imponert jeg er over kjempejobben med scanningen av de gamle klubbavisene, og jeg letter i ærbødighet min gamle Flexnes-hatt til ære for deg og Bjørn.



Denne cadillacen har tilhørt Elvis Presley.

Jeg har scannet mye selv på flere av mine printere gjennom flere år, og vet hvor tidkrevende det kan være. At de første avisene dessverre later til å ha vært et dårlig utgangspunkt for scanningen slik at mange sider er temmelig blasse og vanskelig å lese, er bare å beklage men antagelig ikke noe å gjøre med. Jeg satt i alle fall ganske mange timer inne i regnværet i går (søndag) og koste meg med å gjenoppfriske MHKD's historie!

Ellers har det vært cruising igjen her i Tidaholm, det skjedde på lørdag 3.mai da tradisjonen er at arrangementet skal foregå den første lørdagen i mai. Det er den lokale klubben Labbås Car & Bike som arrangerer dette, hvor man fra tidlig på formiddagen fyller opp begge torgene (det "gamla" og det "nya" torget) her i byen med amerikanske biler og motor-sykler eldre enn 30 år.

Ellers er det ymse underholdningsinnslag med bl. a.demon-strasjoner, live musikk og publikum får dessuten stemme på hvem som skal kåres til utstillingens fineste kjøretøy.

Som tidligere ser det ut til at det også dette året er Chevrolet og digre

Cadillacen som har vært dominerende, selv om også Buick, Ford, Pontiac, Plymouth, Oldsmobile og andre US-cars er godt representert.



En Cadillac til fra cruisingen i Tidaholm

I år hadde forøvrig både en MG sports-vogn og en Austin A35 "rotet seg bort" blant deltagerne, men ble ikke kastet ut av den grunn.

Fra klokka 18 og fram til midnatt er det så cruising, hvor hundrevis av deltagende amerikanske biler kjører i en endeløs kortesje gjennom Tidaholms gater i den lyse (og i år temmelig kjølige) vårnatta.



Flott Packard var med på cruising.

Som en kuriositet nevner jeg at Cadillac (den med forspent svensk campingvogn) på har tilhørt selveste Elvis Presley, og i campingvogna har eieren stilt ut noen av Elvis sine el-gitarer fra hans lange karriere. Ø.L.

Flere bilder fra cruisingen i Tidaholm 3. mai vil du finne på side 23.





Kjøp og Salg



NYE KAROSSERIDELER

VW K70: Dørplate V. bakdør (original), VW Derby: Bakskjerm H. side (bakre del, original)
 VW 411: Sveisedel til kanal/bakskjerm V.side.
 VW Golf 1: Dørplate V. foran + V. kanal + sveisedel til innerskjerm V. foran + Griller (nye og brukte), VW Passat 77-80: Forskjerm, VW passat 70 tall: Sveisedeler til bakskjerm bak bakhjul, VW Passat/Audi 80 72-77: Nedre frontplate.
 Audi 80 72-77 (mulig også Passat?): Sveisedeler til gulv, .Audi 100 77-82: Kanaler.
 Opel Rekord D 72-77: Nedre Frontplate, Opel Rekord E 78-82: Bakplate (original)
 Opel Manta B: Div sveisedeler til gulv + Grill/frontstykke.
 Ford Taunus P7: Hjulbuer, Ford Granada: Hjulbuer + Fremre eksosrør (2.0, 2.3 og 2.8)
 Ford Fiesta 1, 1976-> : Bakskjerm V. side bakre del + fremre del H. side.
 Ford Escort Mk3: Forskjerm + dørplate V. foran.
 Peugeot 505: H. forskjerm + nedre frontplate del + Låseplate del.
 Lada 2104/2105/2107: Dørplate V. foran.
 Toyota Camry 83-86: Dørplate H. foran + Forskjerm.
 BMW 3 Serie 1979 (E21) Brukt Bakluke uten rust.
 MB 123: Brukt frontrutepakning (kun gummi) i Bra stand.

Anders Hunstad Finnerud. Tlf. 91 82 19 79. E-post: afinnerud@hotmail.com

NYE LAMPER

H+V hovedlykt til Opel Corsa A 83-90. (Valeo)
 H+V hovedlykt til Opel Kadett E 84-90 (valeo)
 H. hovedlykt til VW Passat 80-88 (Hella)
 H. hovedlykt til VW Transporter 79-> (Hella, rund)
 H. hovedlykt til Volvo 240 83-89 (Uoriginal)
 V. hovedlykt til BMW 5 serie 81-> og 7 serie 82-> (Hella)
 H+V Tåkelykt i frontfanger til BMW 5 serie 81-88 (E28) (uoriginale)
 V. baklykt til MB 123 stv. (uoriginal)

Anders Hunstad Finnerud. Tlf. 91 82 19 79. E-post: afinnerud@hotmail.com

NYE DELER TIL ELDRE JAPANERE

Til eldre Datsun, Toyota, Mazda og Honda (60, 70 og 80 tallet): Startere, dynamoer, clutcher, opphengskuler, endeledd og vannpumper. Av andre deler har vi mest til Datsun og Nissan f.eks. front og baklamper, bremseklosser, bremseband, luftfilter, oljefilter og tenningsdeler etc. Nytt og en del brukt. Tlf. 97 40 70 61 eller datsun_pmc_reg@hotmail.com



BURUD MARKEDET LØRDAG 14. JUNI 2014

NORSK MOTORHISTORISK SENTER, BURUD ØVRE EIKER

Vi ønsker velkommen til det 7. "Burud-markedet" i Øvre Eiker lørdag 14. juni kl.08.00 – 16.00

Veibeskrivelse: fra Opel/Toyota i Hokksund, kjør fylkesvei 62 ca 6 km retning Skotselv. Åpen kiosk med salg av mineralvann, pølser, kaffe, is og vafler. Publikumparkering på eget område med kort avstand til markedet.

Gratis inngang for publikum, parkering med bruksbil kun kr 20,-. Med veterankjøretøy eldre en 30 år er parkeringen gratis.

Informasjon til selgere:

Standleie: Salg fra bruksbil, kr 150,-

Stor bil og bil med henger, kr 200,-

Salg fra veterankjøretøy 30 år, kr 50,-

Vi har dessverre ikke plass til store lastebiler/busser. (Standstørrelsen er ca 6x3mtr.)

Tilrigging fra kl.07.00. Ingen forhåndsreservasjon, først til mølla.....

KUN SALG AV MOTORRELATERTE GJENSTANDER

Kontaktperson:

John Erik Andersen, tlf: 992 75 118 (Mellom kl.18.00 – kl.21.00)

Arr: Motorhistorisk Klubb Drammen, postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen

Bruker du GPS plotter du inn Skotselvveien 594, 3330 Skotselv

LMK landsmøte 2014

LMKs landsmøte ble gjennomført på Scandic Oslo Airport Hotel på Gardermoen. 57 av 137 klubber var representerte med til sammen 351 stemmer - noe som er godt over halvparten av LMKs samlede antall stemmer. Engasjementet var stort.

Da landsmøtet hadde sagt sitt skulle styret komme tilbake med en mer detaljert arbeidsplan enn den som ble presentert. Styret fortalte også at det var planlagt å opprette arbeidsgrupper internt ledet av LMKs styremedlemmer, og da var det naturlig å se dette i sammenheng med en utvidet og mer detaljert arbeidsplan. Denne skulle sendes klubbene i begynnelsen av mai.

Styret skal også sette sammen en mer detaljert oversikt om hvilke spesifikasjoner som la grunnlaget for det tilbud som førte til at man valgte medlemsystemet Orgsys. Også en mer detaljert oversikt over utgiftene frem til nå, og en oversikt over prosessen og kostnadene i tiden freover. Denne skulle også inneholde detaljer rundt "Min side" og "Kjøretøyregisteret". Dette registeret som er webbasert ble presentert etter at

den formelle delen av landsmøtet var over. Landsmøtet vedtok blant annet:

- * Et forslag fra NVK om å arbeide for en flytende fritaksgrense fra PKK på 50 år og eldre.
- * Styrets forslag om å primært arbeide for å fjerne årsavgift for alle kjøretøy 30 år og eldre, subsidiært for mopeder og alle kjøretøy fra 1039 og eldre.

- * Reduksjon av klubbenes kontingent til LMK fra NOK 20 til NOK 15 per klubbmedlem - fortsatt begrenset opp til maks 1400 medlemmer. Landsmøtet avviste to forslag fra Rutebilhistorisk forening som førte til at foreningen meldte seg ut av LMK. Sven Olav Szallies takket av etter 5 år som styreleder, og den nyvalgte er Bjørn Austad Hvaleyby som inntil da har vært nestleder. Nytt medlem i styret er Bjørn Gudem fra Hamar.

Etter landsmøtets formelle del ble det også fokus på erfaringene så langt med Nasjonal Motordag. Her kom klubbene med den oppsummeringen, og diskuterte i tillegg hvordan de så for seg deltagelsen videre.

Hotellet fungerer meget bra som landsmøtearena, og neste landsmøte arrangeres her.



FRA Ø.LANGELAND. CRUSING I TIDAHOLM



Jørgen Brudal
Lag 17 Høvigs vei 74A
3 Drammen

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Thorbjørn Formo/Terje Finnerud
Tlf.: 922 58 597 / 992 89 863
E-post: @

SEND INN STOFF FØR 15. August.

