

MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - JUNI 2015 - 44 ÅRGANG



Medlemsblad for



Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

6 BILER FRA KLUBBSTAND PÅ EKEBERG MAI 2015





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Tor-Stein Hella Tlf. 66 79 01 34

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet: Opel Rekord 1700 2 dørs.

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Alf Bjørnstad.(Leder)
Ole Bjarne Mosland
Bjørn Johannessen

Velferdskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Svein Hansen.....908 41 240

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 995 86 493.
Jan Harald Borgersen

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

Motorhistorikeren:

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Bladdistribusjon:

Jon Aase
Kåre Johnsen
Lars Aspedokken

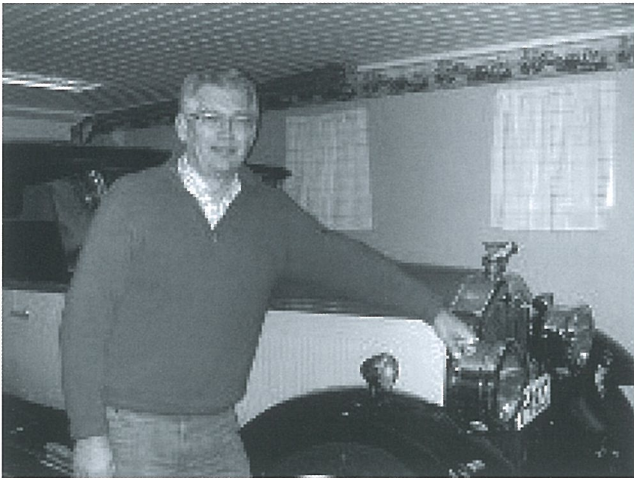
Redaktører i 2015 er:

Mars: Kjell Ødegård/Per Langøy
Juni: S.E.Finnerud
September: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmemadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



FORMANN HAR ORDET



Da er jammen sesongen godt i gang. En tidlig start med flott vær satte nye "tidlig" rekorder på Burud. Tjukt av folk og lange køer til pølsebua. Sånn skal det være. Etter denne pangstarten har vi hatt litt kjøligere og vått vær, men vi får håpe det flotte været kommer tilbake og varer hele sommeren.

Vi hadde dagnad på Burud 5. mai med elendig vær. En hard kjerne startet tidlig på dagen med det de hadde av regnklær, og hadde gjort en formidabel jobb til vi andre dødelige kom opp etter jobb. Vi blei faktisk ferdig, dog uten at vi fikk klippet gresset, men en flott jobb var det. Takk til alle som deltok.

Nå har det begynt å komme besøk til Burud allerede. Mandag 11. mai var Hokksund Rotary på besøk. Når dette leses har jeg vært på tur med eldre fra Eikertun i Hokksund. Det skjer 20. mai. Samme dag skal jeg hente barn fra barnekreftforeningen i Buskerud og kjøre de til Burud for et par timers opplevelse. Det gleder jeg meg virkelig til. Godt å gi litt tilbake til folk som har det vanskelig.

30. mai er åpen dag. Alt er i alle fall lagt til rette fra de som planlegger dette så vi håper været var bra og at alt fungerte.

13. juni er det Engelsk Bildag på Burud. Det har kommet mange tilbakemeldinger på at her

kommer det mye folk. Håper det stemmer og at været blir bra. Samme dag er det Hokksund dagene og de som kommer på Engelsk Bildag blir med oss på defileringen inn i Stasjonsgata.

Dagen etter er det Swap Meet på Burud så det blir også spennende å se hvor mange som kommer dit.

Det blir en aktiv sommer, og som jeg skrev i forrige formann har ordet blir det 3 lengre turer for egen del. Håper bilen oppfører seg bra.

Jeg ønsker dere alle en flott sommer. Håper dere får vært med på mange arrangementer og at dere får kost dere skikkelig

Jan Roger

en kjempesuksess på norske veier

ANGLIA

ANGLIA er en trygg, driftsikker og økonomisk familiebil, med overbevisende kjøreegenskaper! Ideell for korte og lange turer — lett på rattet, romslig og komfortabel, med raffinert eleganse, god bagasjeplass og minimalt bensinforbruk tross sine 41 HK.

FORD
... på norsk jord • garanterer service • reservedeler overalt
FORD MOTOR NORGE AS

SAMMENLIGN — så velger De ANGLIA



FORBEDREDE FORSIKRINGSPRODUKTER FRA LMK

Forbedrede forsikringsprodukter. Fra første januar i år er det foretatt forbedringer i forsikringsproduktene. De nye forsikringsgruppene er som følger: Helforsikring, Utvidet Helforsikring, Blivende klassiker forsikring og Lager/restaureringsforsikring. For eksisterende kunder vil endringene skje automatisk ved hovedforfall og nye kunders forsikringer legges fortløpende inn i de nye produktgruppene. Det er foretatt noen justeringer på priser og egenandeler. Alle forsikringer unntatt Lager/ restaurering omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa.

Andre forsikringsprodukter. Hos vår samarbeids-partner på forsikring, WaterCircles kan du tegne alle private skadeforsikringer så som bolig, hytte, bil og båt. Som totalkunde i WaterCircles får du ekstra gunstig premie. Kontakt selskapet i dag og be om et ufor-pliktende tilbud på alle skadeforsikringene dine – det kan lønne seg. WaterCircles: telefon 67 20 60 30

e-post lmk@watercircles.no

Priser og egenandeler. Alle forsikringer unntatt Lager/Restaurering omfatter trafikk-, fører- og passasjerulykke samt kaskoforsikring inkl. redning fra hele Europa:

Produkt Innhold Årspremie

HELFORSIKRING (særvilkår M2) Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Bil, Mc, Traktor, Moped eller andre Verdi inntil kr. 250.000,-

kjøretøy under 3.500 kg (Spesialtariff for verdier over kr. 500.000,-) Fra 395/495,-Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt Mopeder og førkrigs 98cc Mc: 195,-kasko inkl. redning i hele Europa. * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,- 135,-

* For Helkunder som har flere andre typer forsikringer starter premien på kr. 395,-* For Singlekunder som kun har LMK kjøretøyforsikringer starter premien på kr. 495,-

HELFORSIKRING - UTVIDET (særvilkår M4) Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Ombygd/modifisert, buss, lastebil eller andre kjøretøy over 3.500kg

Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt Verdi inntil kr. 250.000,- Fra 825,-kasko inkl. redning i hele Europa. * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,- 135,-

BLIVENDE KLASSIKER (særvilkår M3) Besiktiget kjøretøy. Registrert eller avskiltet. Kjøretøy 15 – 30 år

Trafikk-, fører- og passasjerulykke samt Verdi inntil kr. 250.000,- Fra 1.600,-kasko inkl. redning i hele Europa. * Tillegg pr. kr. 50.000,- ut over kr. 250.000,- 200,-

LAGER / RESTAURERING (særvilkår M1) Kjøretøy 15 år og eldre inklusive Uregistrerte kjøretøy. dokumenterte deler til dette.

Verdi inntil kr. 250.000,- 275,-* Tillegg pr. kr. 50.000,- 135,-

SPESIELLE FORSIKRINGER - Kontakt LMK Forsikring på 67 20 60 30 eller LMK på 22 41 39 00

EGENANDELER

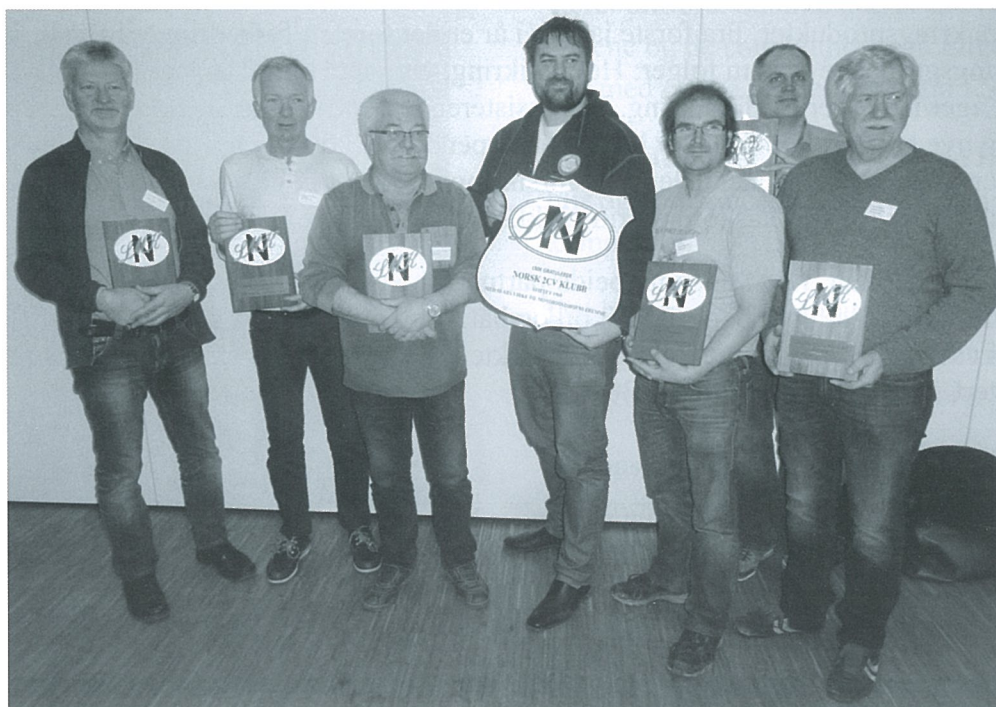
Kaskoskade Helforsikring:kr. 3.000,- Kaskoskade Blivende Klassiker kr. 4.000,-

Kaskoskade ved deltakelse i Regularity-løp: kr. 5.000,-

Brann-, tyveri-, og glass: kr. 1.500,- Redning i Norge/utlandet:



ÅRSMØTE LMK.

**Mottakere av jubileumsplaketter**

LMK avholdt sitt årlige landsmøte lørdag 14. mars på Scandic Oslo Airport Hotell, Gardermoen. Det møtte 58 eierklubber med fullmakt og 92 delegater i tillegg til styret og innbudte gjester. Forhandlingene ble gjennomført på en rolig og konstruktiv måte.

Bjørn Austad Hvaleby ble gjenvalgt som styreleder. Som nye styremedlemmer ble valgt Merethe Larsen og Leif M. Skare. Styremedlemmene Alf Hanssen og Bernt Erik Olsen var på valg men ønsket ikke gjenvalg.

Det ble delt ut jubileumsplaketter til følgende eierklubber som i år kan se tilbake på 25- og 50-års virksomhet:

50 år:

Norsk 2CV Klubb

25 år:

Follo Veteran- og Gammelbil Forening, Norsk Tempoklubb, Norsk Volvo Amazon Klubb, Rootes Car Club Norway, Transporthistorisk Forening og Z1 Owners Club Norw

Disse klubbene som også fylte 25 år var ikke tilstede:

- Kvam Veteranvogn Klubb
- Norsk Volvo klubb
- Orkladal Veteranklubb

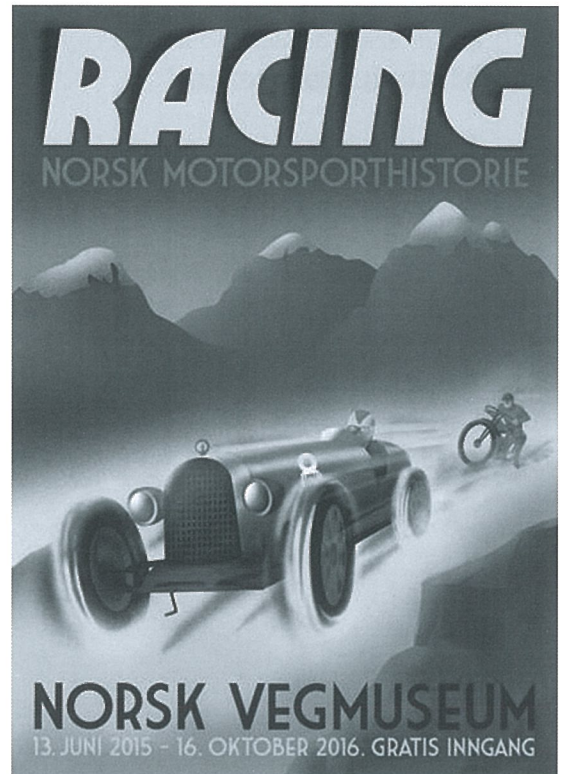
Etter selve landsmøtet fikk forsamlingen en orientering om LMK-forsikringen ved WaterCircles Adm. dir. Jack Skallerud Bråthen, Nasjonal Motordag og AmCars organisasjon ved AmCars leder Harry Kjensli og en orientering om Kulturminnedagene ved LMKs styremedlem Nils Marstein. Møtet ble avsluttet med informasjon om FIVAs bil- og motorsykkelløp ved styreleder Bjørn A. Hvaleby.

Forsettelse fra s.5. Ny LMK forsikring

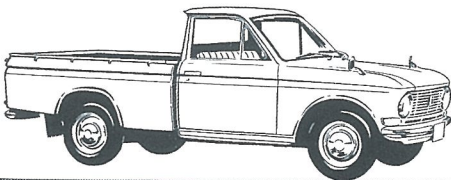
1. redning: Kr. 200,- (kr. 500,- i utlandet)
 2. redning: 25% av redningskostnaden
 3. redning: 50% av redningskostnaden
 4. redning: 100% av redningskostnaden
- Redning i utlandet, hjem (fra 2. redning for øvrig redning Norge/utlandet): kr. 500,-



Volvo semitrailer fra Embretfoss papirfabrikk i Åmot, som fraktet papirrullene til Drammen.



Stor nyttelast – allikevel som en personbil å kjøre.



DATSUN 700 kg PICK UP

Kraftig konstruksjon, kompakt størrelse, stor nyttelast og stilfulle linjer. Med 67 HK og en nyttelast på hele 700 kg, er dette en sterk bil i mer enn én forstand.

4 synkroniserte gear, romslige, myke seter og uavhengig opphengte forhjul med torsjonsfjæring gjør kjøringen til en fornøyelse. Den perfekte lastevogn for små og middels store transportbehov.

Vil De vite mer? Se? Prøvekjøre?

Volga



Volga er en 6-seter på høyde med de beste i komfort, eleganse og yeevne. Volga har den spesielle soliditet og de spesielle kjøreegenskaper som kreves under de vekslende forhold på norske veier.

Den tiltalende strømlinjeformen, det gode utsynet, den utmerkede avfjæringen, den smakfulle, rommelige kupéen med de behagelige setene, den gode høyden under taket også over baksetet - alt bidrar til at man foler seg vel i en Volga.

Andre ting vi vil nevne er sentralsmøringen, den hydrauliske clutch-utløsning, det uvanlig effektive varmeapparatet med defroster, det rommelige bagasjerommet . . . og fremfor alt, den prektige, firesylindrete toppventil-motoren på 80 HK med en rekke finesser vi gjerne vil få vise Dem!

Det er mange ting som bidrar til å gjøre Volga til det fordelaktigste bilkjøp De kan oppnå. Få Volga demonstrert, først da kan De få det rette inntrykk av hva De virkelig får for pengene — og det uten kjøpetilsettelser!

Vei for og i mot — velg Volga.

NORSKE DROSJEEIERES FELLESKJØP

Trondhjemsvei. 100 - Oslo - Tlf. 37 68 00.



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Geir Åge Lia

Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.

 **Dormobile
Contessa**



Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

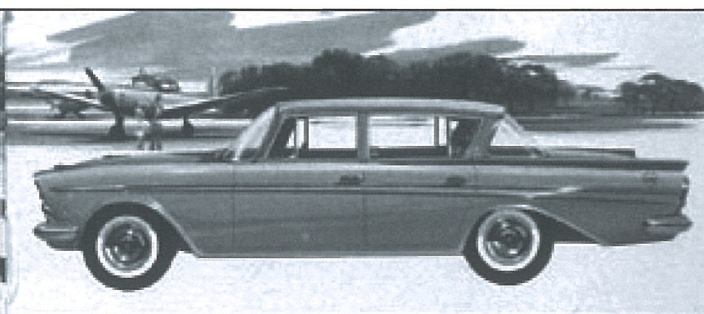
1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



1960 AMBASSADOR Custom Hardtop Sedan



1960 AMBASSADOR Super 4-Door Sedan



2015 MJØSMARKEDET

Stort utendørsmarked hvor "alt" kan kjøpes!



INFORMASJON TIL SELGERE
som ønsker salgstand:

INNKJØRING:
Fredag kl. 10.00 – 12.00 samt kl. 22.00 – 24.00
lørdag kl. 06.00 – 07.00.
Utstillere som kommer utenom disse tidene
henvender seg i innkjøringsporten.

Pris standplass pr. utstiller: Kr. 600,-
Her gjelder førstemann til mølla :)
PRIS: kr 600,- (inklusive mva.).

NB! Salg av mat og bruk av grill (åpen varme)
inne på markedsområdet er ikke tillatt,
brudd på dette vil føre til umiddelbar bort-
visning. Husk eget brannslukningsapparat,
minimum 2 kg.

Kontakt Stein Robøle på tlf. 95 83 54 54
epost: stein.robole@riksfoto.no

Biri Trav AS
PB 124, 2832 BIRI Tlf: 61 18 78 88
epost: biri@riksfoto.no - www.biritrav.no

Biri Travbane: Fredag 7. og lørdag 8. august

Åpningstider publikum:
Fredag kl. 12.00 – 22.00
lørdag kl. 07.00 – 18.00.

Inngang publikum: kr. 50.- Barn under 16år gratis
Parkering: gratis.

MINIAUKSJON lørdag kl. 12.00
ALLE som ønsker å selge varer på auksjon,
leverer den på anvist sted mellom kl. 10.00 - 11.30
Kr. 50,- pr. tilslag. Ingen minstepris.
Asbjørn "ASPIK" Øverli er auksjonarius!
«Barnas marked» er et avgrenset område hvor barn kan selge
barnerelaterte ting. Gratis stand for de yngste.



VETERANKJØRETØYER
Alle som kommer hit og stiller ut sitt kjøretøy får gratis inngang.
Dette gjelder også kjøretøyets passasjerer.

INFORMASJON til eiere veterankjøretøy kontakter:
Unni Grytting mob: 46 85 85 99, epost: ubekke@online.no

Arrangører:
Motorveteranene Hedmark, Toten Gammelbilklubb,
Lillehammer Veteranvognklubb og Biri Trav AS.
www.motorveteranene.com – www.toten-gammelbilklubb.com
www.lillehammerveteranvognklubb.com – www.biritrav.no
www.facebook.com/Mjosmarkedet






FLOTT OPEL REKORD 1700 PÅ GEITHUS



OPEL REKORD 1700

Denne Rekord C modellen ble introdusert i august 1966 og faset ut tidlig i 1972. På disse årene ble det produsert 1 274 362 enheter. Teknisk sett representerte modellen en nyvinning for Opel med spiralfjærer bak. Den ble ellers kjent for å være svært stillegående.



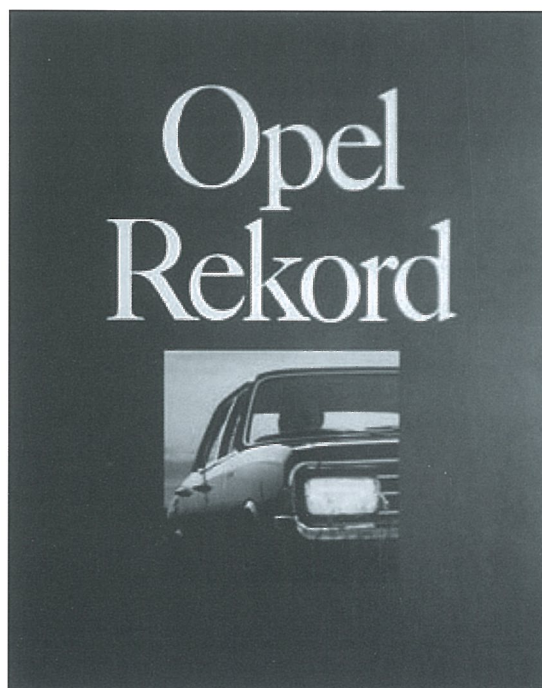
Modellen ble levert med 1500, 1700 og 1900 ccm motorer i tillegg til en 6 sylinder utgave med 2200 ccm. Den gikk ut av produksjon allerede i august 68. Sprint utgaven ble lansert i november 67, med 5-bolt understell som Commodore A. Det ble da en lavere modell, med en oppgradert 1900 motor kalt H PÅ 106 HK og 2 Weber forgassere. Bilen ble også levert som Coupe og stasjonsvogn.



Lars Aspedokken på Geithus har et flott eksemplar av denne modellen. En 1970 2 dørs sedan, som ble registrert ny på første eier i Vikersund 5 august 1970. Første eier hadde satt bilen inn for salg på Hokksund Auto høsten 2012, der Lars kjøpte den i januar 2013.

Bilen er urestaurert og helt original med kun 62000 km på telleren. Den har heller aldri vært vinterkjørt.

Lars har hatt flere veteranbiler før denne, så jeg er sikker på at den har kommet til et godt hjem. SEF.



GLAS. DET GLEMTE BILMERKET



Dette var GLAS fabrikkens største, sterkeste og siste modell. Alle disse store coupeene hadde V8 motor. Modellen kom i 67 med 2600 ccm og ble produsert i 300 eksemplarer. I 68 ble volumet økt til 2800 ccm og produksjonen endte på 418 biler. I 1968 var fabrikken blitt overtatt av BMW. Motoren ble økt til 3000 ccm og bilen ble solgt som en BMW-GLAS i 389 eksemplarer (Den kjente tyske bilskribenten Werner Oswald oppgir 277 biler med 2600 ccm i 1966)

GLAS GOGGOMOBIL 1955-1968

Det tyske bilmerket Glas er for lengst gått i graven, men lever i beste velgående i hodet til Europeiske bilentusiaster. Fabrikken produserte alt fra minibiler til luksuriøse sportsbiler med V8 motorer. Glas produserte biler fra 1955 til 1968. Fabrikken ble for øvrig overtatt av BMW i 1967.

Tyskeren Hans Glas startet produksjon av landbruksmaskiner i 1860. i 1951 Startet produksjonen av scootere og minibiler. Tohjulingene var først ute og fikk navnet Goggo. Disse ble en stor suksess og 4 år senere kom bilproduksjonen i gang. Det var små biler med motorer fra 250 til 400 ccm .



Glas Goggomobil T250. Denne modellen ble produsert fra 1955 til 1969. i 214313 stk. med motorer på 250-300 og 400 ccm. Luftkjølt 2-takter plassert bak. FORTSETTER S.14



NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremsere • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk Punkt
BILVERKSTED



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Holvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

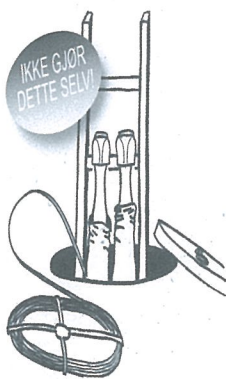
- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



Knut Nævra Spyleservice

kan hjelpe deg med:

3300 HOKKSUND

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

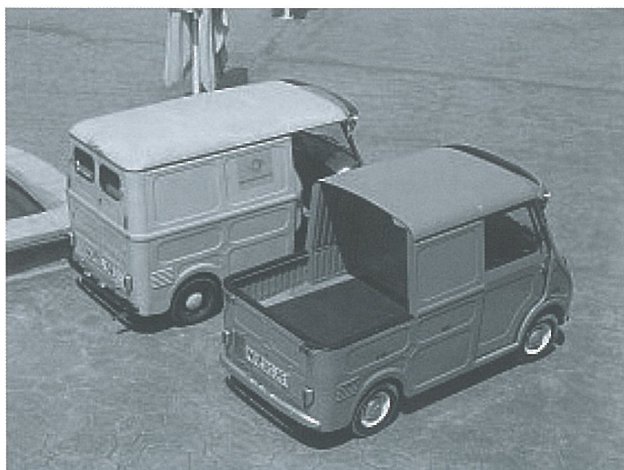
Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luffilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05





Goggomobil ble også produsert som kassevogn og pick up med de samme motorene som personbilen. Disse ble levert i tidsrommet 1957-1965 i et antall av 3667. 2000 av dem havnet i det Tyske postvesenet.



Bilene ble raskt en suksess. De solgte veldig bra i Tyskland og på eksportmarkedene. I 1957 kom TS modellen, det var en 2+2 coupe med et mer moderne karosseri, men med de samme motorene som sedanen. Denne modellen var også i produksjon til 1968.



GLAS GOGGOMOBIL TS400. Denne coupén ble produsert i 66511 stk.

Modellutvalg og størrelse på bilene økte ganske raskt. Høsten 1957 dukket den større modellen ISAR opp, med panoramavinduer og mange flotte fargekombinasjoner. Den ble svært populær på hjemmemarkedet. Det ble også solgt en del slike i Norge. Modellen forsvant i 1965.



Norskregistrert Glas Isar fotografert på Ekeberg for flere år siden.

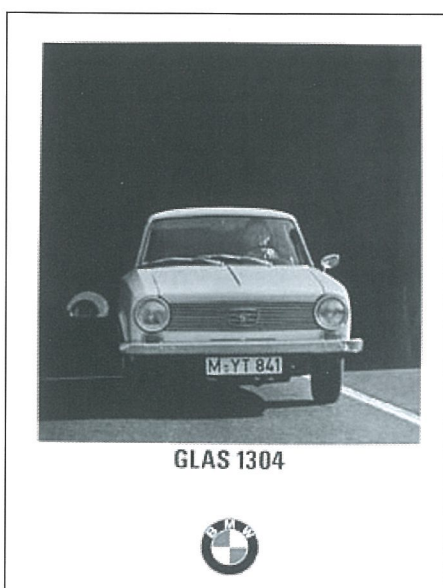


Glas Isar ble også levert i stasjonsvogn.

Høsten 1961 kom modellserien GLAS 1004-1204 og 1304 som ble produsert fram til 1967, som var en større bil med 4 sylindrete motorer i flere størrelser og en rekke karosserivarianter. Til og med en cabriolet ble tilbudt kjøperne. På toppen fikk du også en TS utgave med trimmet motor.



GLAS 1004 til 1304 var elegante og teknisk avanserte biler. Overliggende kamaksel ble på begynnelsen av 60 tallet regnet som svært avansert. Modellen ble meget omtalt i motorblader over hele Europa. De hentet også mange seire i billøp, særlig i Tyskland, på grunn av sportslige varianter og gode kjøreegenskaper.

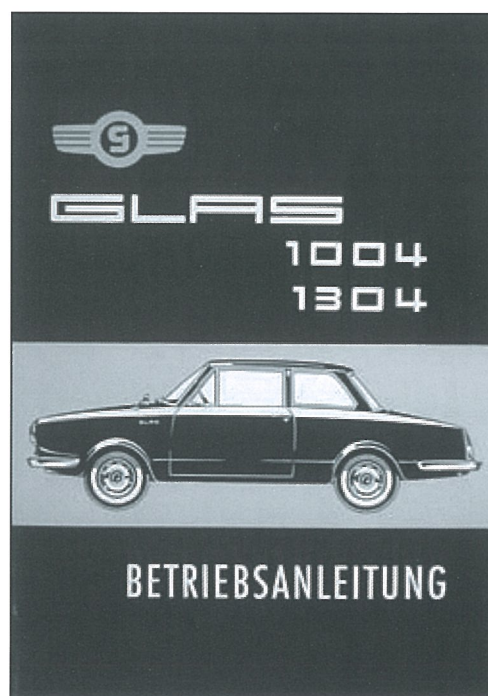


Høsten 1964 ble en større modell introdusert. Den fikk betegnelsen GLAS 1700. Den var designet av frua i Italia. Den ble produsert i 13789 enheter. Herav var 284 med aut.gear . 928 var TS modellen med 2 forgassere. 100 hk (74 kw) og 10 km/t som toppfart.



Bilen på bildet er fotografert i Finland for en 5-6 år siden. Denne modellen fikk et liv nr.2 i Sør-Afrika mello 1968 og 74. Nå med BMW Motorer og betegnelsen BMW 1804 og 2004.

Utover 60 tallet hardnet konkurransen til på bilmarkedet i Europa og GLAS kom i økonomiske vanskligheter. Noe som førte til at BMV overtok. De opprettholdt produksjonen i ca. 1 år, men så var det slutt for et flott bilmerke.



Se tidslinje neste side.



Glas car timeline 1955 to 1969																				
Typ	Independent (Hans Glas GmbH)															BMW				
	1950s					1960s										1970s				
	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	
City car	Goggomobil T																			
Supermini	Isar																			
Compact car	1004, 1204, 1304																			
Family car	1700															1800 SA, 2000 SA / 1804, 2004 ^[1]				
Coupé	Goggomobil TS																			
	1300 GT, 1700 GT															1600 GT ^[2]				
	2600 V8, 3000 V8															3000 V8 ^[3]				
Van	Goggomobil TL																			

EN ONSDAGSKVELD PÅ BURUD

Onsdag 22 april var en fin vårveld og ypperlig egnet for en tur med en av gamlebilene til Burud. Vi kom kvart over seks og da virket det helt fullt allerede. Vi fant oss en plass ved nederste hallen og det gikk sannelig ikke lange stunden så var det fullt der også.



Hvis det blir pent og varmt vær på onsdagene utover sommeren tror jeg det kommer til å bli trangt om plassen. Dette viser at Burud har blitt et populært mål for en liten kjøretur med gamle bilen på disse kveldene. Før dette stedet kom har jeg inntrykk av at terskelen for å ta ut veteranen på en vanlig ukekveld var mye høyere. Et godt råd til de som har tenkt seg til Burud fremover må kanskje være å være ute i god tid for å sikre seg en parkeringsplass. Ha en fin sommer på Burud. SEF

THE NEW LOWEST PRICED CAR

The NEW HUDSON 112

"DET ER DEILIGT Å VÆRE NORSK I DANMARK" ...

Norske turister er de mest populære blant dansker viser en nylig avholdt undersøkelse; foran både svensker, engelskmenn og tyskere med franskmenn på sisteplass. Hvilke kriterier som ligger til grunn for resultatet, vites ikke, men som nordmenn, kan vi godt skrive under på at Danmark er et flott land å feriere med gammelbil i. Dansk gjestfrihet og respektfulle oppførsel er allment kjent. Gode og vel planlagte veisystemer er noe vi ikke er bortskjemte med i Norge, og når mat og drikke er lett tilgjengelig til fornuftige priser omtrent hele døgnet, så ligger mye til rette for at bilferien kan bli hyggelig.



Skoda Rapid cabriolet.

Skodamuséet i Glamsbjerg på Fyn var målet vårt denne gangen. Anledningen var åpningen for sesongen 2015 og invitasjonen fra Skoda Klubb Danmark til å delta på "Det store Skoda-træffet". Idéen til et Skodamuséet ble unnfanget i 1998 og etter en litt omflakkende tilværelse flyttet man i 1999 inn på Krengerup Gods etter at en avtale med grevparet Rantzau kom i stand. Alle bilene som er utstilt er et resultat av entusiastenes kjærlighet til Skodamerket. De fleste bilene er i privat eie. Her finner du et representativt utvalg av Skodas modeller fra 1930-tallet og fram til ca. 1997.

Av de mest sjeldne modellene nevner vi den første masseproduserte Skoda 418 Popular fra 1937, 1978 Skoda 130RS original rallybil som John Haugland rattet maken til og høstet laurbær ved flere anledninger; 1969 Skoda 1100



MBX som er en 1000MB med 2 dører og manglende B-stolpe produsert i et meget lite antall, 1988 Skoda Rapid Cabriolet, Skoda 1200 fra 50-tallet og mange flere, i alt ca. 30 biler

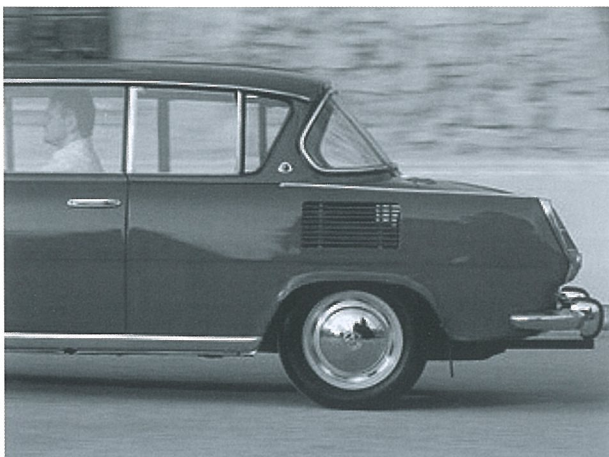


Vi var 3 par i våre Skoda "Oldtimere" som dro fra Larvik med Colorlines Superspeed torsdag 30.04. kl. 08.00. Ikke bare var bilene i god trim, men fruene våre også som så fram til en 1. mai feiring litt utenom det vanlige. Vi hadde bestilt bord i frokostrestauranten som gjorde at overfarten ble en hyggelig fornøyelse.



Bilene som vi reiste i, var en 1987 Skoda 130L tilhørende Anne og Steinar Ludvigsen. Bilen er ombygd til å delta i Challengeløp og ser nærmest ut som en rallybil utenpå og inni. Videre kjørte Mona og Tore N. Paulsen en 1982 Skoda 105L med en morsom historie fra Trondheimsanten hvor en professor (!!) ved NTNU kjøpte bilen ny og kjørte den helt fram til sin død. Han visste nok hva han gjorde som kjøpte en slik bil! Bilen ble reddet fra å ende som som spiker av en Skoda entusiast og havnet seinere i Hokksund. Den siste bilen var en 1975 Skoda 110R Coupe som det sies skal være den eneste i Norge som er i godkjent

kjørbar stand og med skilt. Skodaen ble kjørt av Inger K. og Jan H. Borgersen.



Skoda 1000 MBX 2 dørs

Skoda'er med hekkmotorer har ikke de beste ryktene på seg å være driftssikre framkomstmidler. Historiene og vitsene er mange om bilenes upålitelighet. Vi skal ikke bruke noe tid på dette, men kun slå fast at med godt vedlikehold og TLC (Tender, Love and Care) er våre erfaringer at bilene er minst like pålitelige som andre kjøretøy fra samme tidsepoke. Konstruksjonen er enkel og går egentlig tilbake fra 1964, mekanikken likeså. Fraværet av alt som smaker av elektronikk er dessuten befriende. Dette betyr at det ikke er så vrient å stille en diagnose hvis problemer skulle oppstå.



Frokost i smia i Mariager

Hadde vi problemer av noen art? Ja, selvsagt oppstod noen. Det første var en løs sikring som gjorde at alle instrumentene gikk ned for telling

på 110R'en ved innkjøringa på ferga i Larvik. Enkelt å rette på!

Det neste var litt oljesøl som skapte røykdannelse etter at en av sjåførene hadde glemt å sette pinnen på plass etter å ha peilet olja (selvforskyldt). Og på hjemturen falt en ledning av en coil som skapte litt bekymring helt til vi ved en visuell sjekk av motorrommet, oppdaget feilen. Vi tilla høy fart på motorveien (opp mot 130 km/t) og muligens turbulens i motorrommet !! om årsak til problemet. Bortsett fra disse småfeilene, fungerte selvsagt alt som forventet

SISTE MODELL FRA SKODAVERKENE

ŠKODA

Octavia

Vakkert og varig rogn for norske veier

*Kr. 13.400
VEILEDENDE PRIS
i b. Oslo

- Høyere motoreffekt.
- Ny bakaksel-oppheving og bedre isolasjon gir støyfri kjøring.
- Nye komfortable liggeseter.
- Moderne interiør i lekre fargekombinasjoner.

Det er det store bagasjerommet – den store bakkeklaringen og de store hjulene som har gjort Skoda Octavia til en favoritt for dem som krever en robust vogn med evne til virkelig å komme seg frem på uveisomme steder.

I år gir Skoda enda mer bil for pengene, med enda lavere, NY PRIS*

IMPORTØR SIDEN 1939: **F. E. Dahl & Co. A.s**

Fra Hirtshals gikk turen til Skagen, ca. 50 km fra Hirtshals. Her tok vi inn på Color Hotell som ligger litt utenfor sentrum, men likevel i gangavstand. Taxi inn til byen koster ca 100 DK eller man får leid sykler.

Etter frokost fredag morgen dro vi sørover langs Kystveien på østsiden av Jylland forbi Sæby og til Hals hvor vi ferget over Limfjorden. Videre fremdeles langs kysten i rolig tempo til Hadsund og så til Randers hvor vi entret E45 motorveien og "kostet" nedover i 90-100 km/t til Horsens, ca. 270 km fra Skagen.

Det er lite med støydemping i hekkmotoriserte Skodaer, så over 90 km blir lydnivået relativt plagsomt, FORTS. S.20



RA Metallock®


Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metallock.no - din reparasjonspartner!


Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



MOTOR BEHANDLING

MED PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



**ALT I BILREPARASJON
OG EØS KONTROLLER**



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



men vi var godt forberedte og hentet fram øreproppene fra hanskerommet som for forøvrig er standard utstyr i mange av våre biler! I Horsens lå vi på Jørgensens Hotell midt i sentrum som var litt litt kinkig å finne fram til, selv med TomTom'en vår. Men etter et par telefoner og passering av en bom, parkerte vi midt i gågata utenfor hotellet. Lørdag dro vi over Lillebelt og ned til Skodamuseet i strålende solskinn og møtte våre likesinnede danske Skodavenner. Skodatreffet samlet i alt 79 Skodaer av alle årganger. Det var ulike konkurranser underveis og veldig morsomt var det at Ludvigsens Skoda Challenge bil ble kåret til publikums favoritt, hvilket innbrakte eieren et medlemskap i Skoda Klubb Danmark, samt en flaske god vin!



Skoda Challenge. Publikums favoritt

På ettermiddagen begav vi oss på vei nordover igjen og landet pent i Mariager i "Den gamle Smidje". Et herlig B&B som vi kan anbefale på det varmeste. I prisen på 595 DK inngår frokost for 2 personer og sengetøy i nylig oppussete rom i det som en gang har vært en smie. Privat parkering er inne i det brolagte gårdsrommet dersom du har en bil som du er litt redd for. Mariager er en av få danske byer som har fått betegnelsen Cittaslow som betyr at byen oppfyller visse krav til at livet går sakte på disse stedene. Se for øvrig nettadressen nedenfor. Fra Mariager og nord til Hirtshals er det ca. 120 km hvilket tilsier ca. 1 time og 45 minutters kjøring. Det var fullstendig trafikkaos i Hirtshals denne søndagen, men vi kom oss om bord til slutt selv om både ferga til Kristiansand og Larvik ble ca. 40 minutter forsinket.

Det ble alt i alt en trivelig tur med våre gamle Skoda'er og ikke minst våre fruer. Vi tror nok at vi vil unngå motorveier ved neste anledning, selv om vi da kommer til å bruke litt lengre tid på å forflytte oss.



Skoda 1203 minibus

Hastigheten på motorveier betyr et ubehagelig høyt støynivå og selv om ørepropper hjelper noe, blir innklimaet i en gammel Skoda betraktelig bedre når samtalene kan opprettholdes uten fysisk inngripen.

Tekst og foto: JAN HARALD BORGENSEN

FOR THE

Best

IN MOTORING VALUE



TRAVEL S410-AMERICA

IN FASHION

A PERFECT CAR WHICH WILL RETAIN HIGH TRAFFIC SPEEDS AT EXCEPTIONAL LOW FUEL CONSUMPTION. S-410E LAST COST-REDUCED, LIGHT CAR SHIPPING, EXCEPTIONAL RISING COMFORT RELIABILITY, HIGH EFFICIENT BRAKES, DESIGNED TO HAVE LONG VACATION & PLEASURE PACKED ADVENTURE.





Kjøp og Salg



NYE KAROSSERIDELER:

VW K70: Dørplate V. bakdør (original)
 VW 411: Sveisedel til kanal/bakskjerm V.side.
 VW Golf 1: Dørplate V. foran + V. kanal + sveisedel til innerskjerm V. foran + Griller (nye og brukte)
 VW Passat 77-80: Forskjermer.
 VW passat 70 tall: Sveisedeler til bakskjermer bak bakhjul.
 VW Passat/Audi 80 72-77: Nedre frontplate.
 Audi 80 72-77 (mulig også Passat?): Sveisedeler til gulv.
 Opel Rekord E 78-82: Bakplate (original)
 Opel Manta B: Div sveisedeler til gulv
 Ford Granada: Fremre eksosrør (2.0, 2.3 og 2.8)
 Ford Fiesta 1, 1976-> : Bakskjerm V. side bakre del + fremre del H. side.
 Ford Escort Mk3: Forskjermer + dørplate V. foran.
 Peugeot 505: Nedre frontplate del + Låseplate del.
 Lada 2104/2105/2107: Dørplate V. foran.
 Toyota Camry 83-86: Dørplate H. foran + Forskjermer.
 BMW 3 Serie 1979 (E21) Brukt Bakluke uten rust.

NYE LAMPER:

H+V hovedlykt til Opel Corsa A 83-90. (Valeo)
 H. hovedlykt til VW Passat 80-88 (Hella)
 H. hovedlykt til VW Transporter 79-> (Hella, rund)
 H. hovedlykt til Volvo 240 83-89 (Uoriginal)
 V. hovedlykt til BMW 5 serie 81-> og 7 serie 82-> (Hella)
 H+V Tåkelykt i frontfanger til BMW 5 serie 81-88 (E28) (uoriginale)
 Anders H. Finnerud. Vikersund. Tlf. 918 21 979 E-post: afinnerud@hotmail.com

Datsun/PMC Registeret har mye deler til Datsun og Nissan på lager:

Noe karosseri, lamper, tenningsdeler, bremsedeler, clutcher, lister, merker, motordeler, pakninger, gummilister, gummidetaljer, klips, glass, frontruter, kromdeler, startere, dynamoer, støtdempere etc, etc,etc

Tlf. 97 40 70 61. E-post: datsun_pmc_reg@hotmail.com

MAZDA, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI

Har en del slidedeler på lager til eldre modeller av disse bilmerkene.

Svein Erik Finnerud. Vikersund. Tlf. 97 40 70 61 E-post: sefinner@online.no



BENSIN TIL GAMLE BILER!

Det har vært skrevet en hel del i det siste om bensinkvalitet til gamle biler. Jeg har studert de ulike inn-leggene med stor interesse fordi jeg vil gjerne at min gamle '31 modell Chevrolet skal få så riktig drivstoff som mulig.

Chevrolet motoren har et kompresjonsforhold på 5,2:1. Det skulle tilsi et oktanbehov rundt 67. Noen eldre bilmodeller hadde justering av tenningstidspunktet avhengig av hvilken kvalitet bensin man fikk tak i. Siden vi nå kun kan få 95 eller 98 oktan bensin vil man kunne stille tenningstidspunktet tidligere enn foreskrevet, noe jeg tror de færreste gjør.

Det som er mer aktuelt kan være å blande bensinen med parafin eller diesel for å få redusert oktantalet. Jeg har prøvet å blande 98 oktan med 10-15% parafin uten å oppdage negative forhold. Lavere oktantalet vil sannsynligvis gi lettere start og redusert drivstoff forbruk. Det er en liten hake ved innblanding av parafin, kjøp av parafin i f.eks. 10 literskanner koster 15-16 kroner pr. liter på de bensinstasjonene som enda har det.

I henhold til Shell's prislister for levering til fyring er veiledende pris ca. kr. 10,- inkl. mva. Man kan selvsagt rigge seg til med et fat i hagen hvis man vil prøve dette. Jeg planlegger å fortsette med testing av innblanding med parafin når jeg får meg en tønne.

Så har vi problemet med inn-blanding av etanol i bensinen. Dette gir mange problemer for gamle biler. Som kjent er etanol hygroskopisk og vil tiltrekke seg fuktighet fra luften, spesielt under lengre tids lagring. Etanol/vann i bensinen vil kunne forårsake korrosjonsskader i bensin-systemet, tank, rør, pumpe, slanger og forgasser, samt påvirkning av plastdeler som pakninger og flottør.

Det største problemet jeg opplever er koking og «vapourlock» i bensin-systemet. Det skal ikke så store utetemperaturer til før fenomenet kan oppstå. Etanolen er flyktigere enn bensinen, lavere kokepunkt, og vil kunne danne bobler i bensinpumpen fra motorvarmen. Dette kan forårsake stans under drift og spesielt hvis varm motor stoppes for f.eks et butikkbesøk. Motoren kan da være vanskelig å starte igjen. Jeg har montert en «blære» fra en påhengsmotorslange på bensinledningen. Med et par trykk på den vil man pumpe ny bensin inn i forgasseren og motoren går igjen.

For på redusere mulighetene for koking bør man bruke etanolfri bensin så lenge det er mulig å få det. Shell sier de har fortsatt 98 oktan som er etanolfri. Esso selger både 95 og 98 uten etanol. Statoil er noe usikkert hva de kan levere avhengig av hvor man er i landet.

Mitt råd er å fylle 95 oktan hos Esso, så er man noenlunde sikker, gjerne med litt parafin iblandet.

God gammelbilsesong!

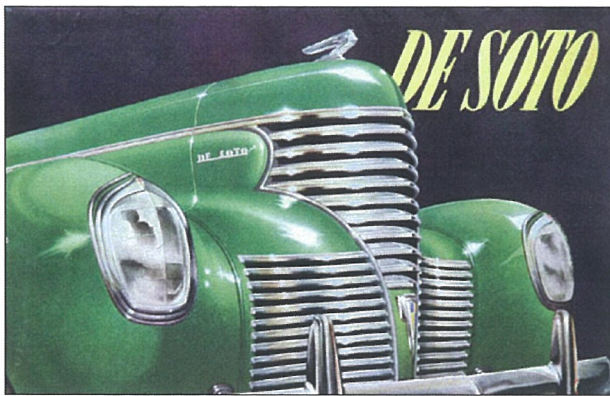
Kåre Filseth



DE SOTO GJENNOM 20 ÅR. 38 TIL 58



1938



1939



1940



Petter Jørgen Brudal
Lauritz Hervigs vei 74A
3035 Drammen

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Torbjørn Formo/Terje Finnerud
Tlf.: 922 58 597 / 992 89 863
E-post: @

SEND INN STOFF FØR 15. AUGUST.

