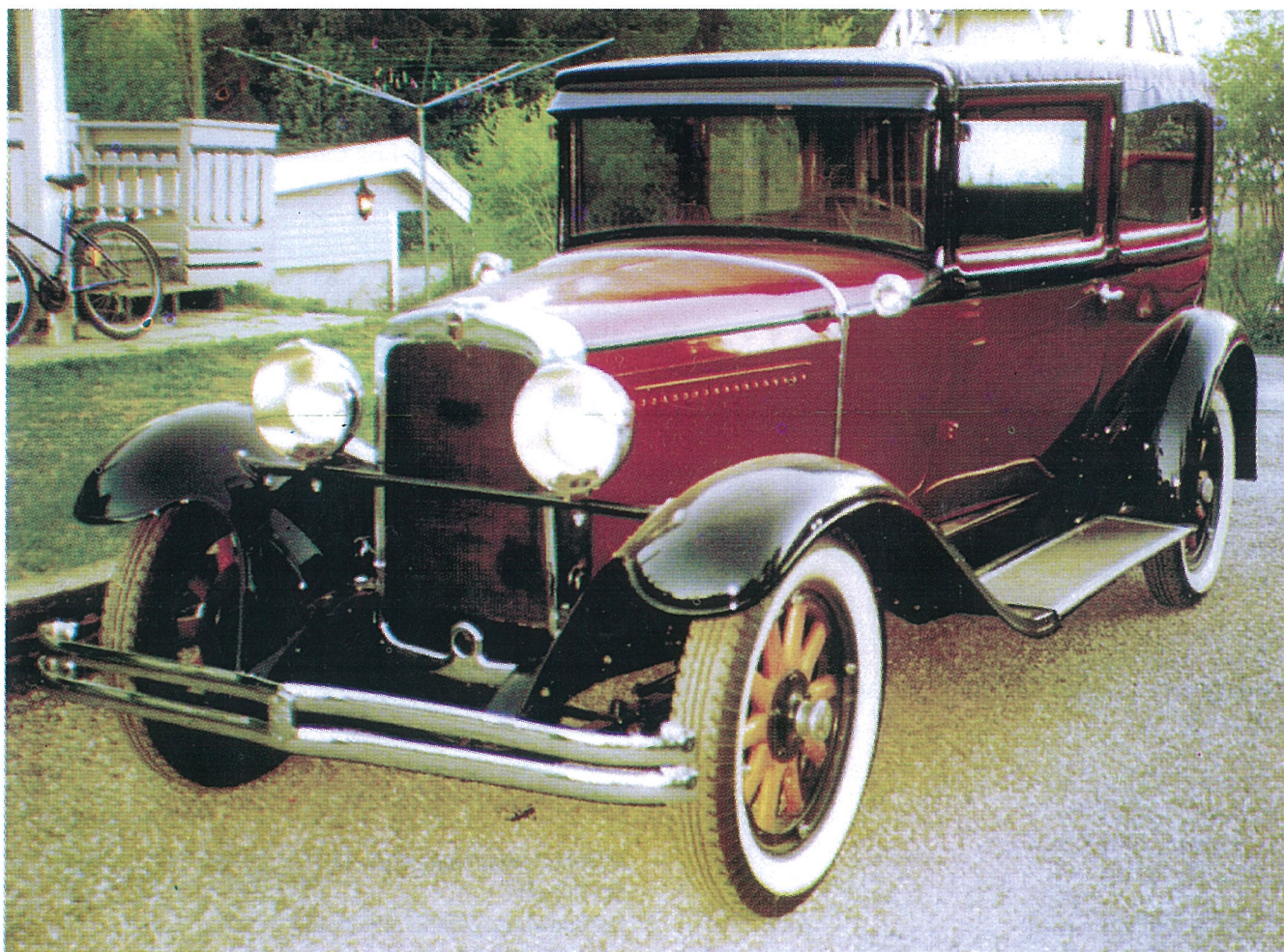


MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - JUNI 2000 - 29. ÅRG.



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972 - Tilsattet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
<http://mhkd.lmk.no/> Bankgiro 2200.07.288650

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27

Nestformann:

Roy Helge Hafslie
Melen 148, 3039 DRAMMEN
Tlf. 32 88 03 58

Sekretær:

Tom Bryhn
Engene 73, 3011 DRAMMEN
Tlf. 32 89 05 98

Kasserer:

Per Løken
Fossekleiva 15, 3075 BERGER
Tlf. 33 77 59 44

Styremedlem I:

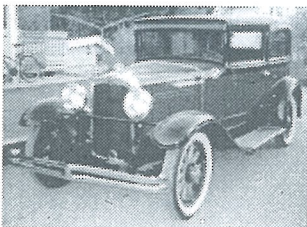
Rune Kolberg
Bergkrystallen 42, 3340 ÅMOT
Tlf. 32 78 40 56

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76

Varamann:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55



Forsidebildet:
Red's Nash 1929
Snart ferdig.

Redaktør for dette nummer har vært:
Erik Holde

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Vårløpet: Christian Christensen 66 78 35 97
Drammensløpet: Per-Erik Carlson 32 88 11 45
Det spesielle løpet: Asle Wang 32 83 01 12

Arrangements:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Lars Petter Skau 905 56 361
Martin Fella 32 82 12 32

Juletefestkomite:

Materialforvalter:

Frode Holm 928 33 995 (for 1. År)

Valgkomite:

Tom Laugerud 32 75 26 76
Berit Thorbeck 32 84 86 89
Tore Wolstad 32 75 17 68

MOTORHISTORIKEREN:

Redaksjonsmedarbeider:

Bjørn Lund
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 40 55

Redaktører i 2000 er:

- Februar: Svein Erik Finnerud.
- April: Asle Wang.
- Juni: Erik Holde.
- September: Per-Erik Carlson.
- Desember: Christian Christensen.

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 15. august



Formann har ordet.

Det er endelig sommer med en aldeles suveren vår bak oss.

Vi har allerede hatt forsikringstreff, Vårløpet, utflukt til Sysle Mølle hvor det har vært god oppslutning av medlemmene.

De aller fleste er vel godt i gang med å kjøre løp rundt omkring i det ganske land. Sosialt samvær og de opplevelsrike turene er for de fleste kanskje det aller viktigste.

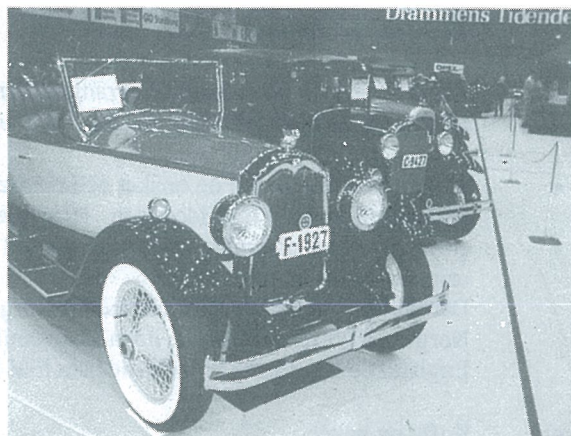
Vi må utsette turen til 8 AMC på Sørum 11. juni pga at den ble midt i pinsen. Mange var opptatt med andre utflukter og turer så vi har **bestemt å ta turen til Sørum i september isteden.**

Motor Expo 2000

20. og 21. mai arrangerte vi i samarbeide med expo team og amcar klubben Motor Expo.

Grappa som jobbet med arrangementet hadde nedlagt mye arbeid i å sette i sammen en bra utstilling. Kontakt var tatt med bileierne i god tid, pluss at de ble purret bare noen dager før utstillingen. På tross av dette glimret ca 50 % av bilene med sitt fravær på tilriggingsdagen den 19. mai. Hvordan er dette mulig ??? Er virkelig folk så lite å stole på ?? I

rettferdighetens navn skal det sies at en av deltagerne fikk problem da han skulle kjøre til Drammen. Han ga oss beskjed med en gang. Da er det greit, men de andre som ikke en gang ga lyd fra seg, hva med dem? Skammelig, spør du meg. Vi startet med å ringe rund til de som manglet, men vi fikk stort sett bare tomme unnskyldninger til svar. Det er ikke spesielt moro og måtte fremskaffe så mange biler på sparket. **Takket være medlemmer som stilte opp med biler på en, to, tre,** fikk vi det hele til. Hektisk arbeide fra dugnadsgjengen ga resultat slik at vi fikk utstillingen "opp å gå". **Til slutt vil jeg bare få si til de som virkelig gjorde jobben sin som vakter, hjelpe mannskap og utstillere: TUSEN, TUSEN, TUSEN TAKK FOR FIN INNSATS OG GOD ARBEIDSMORAL. Dere er et eksempel for oss alle. Spesielt må jeg her nevne Rune Kolberg og Roy Havslien som måtte ta mye på sparket for at vi skulle lykkes.**



Til slutt vil jeg få ønske dere alle en riktig god sommer !

Hilsen
Steinar Ludvigsen



Nytt fra Styret:

Medlemsmøtet. 6. mars.

- Formannen ønsket ca. 105 M.H.K. medlemmer velkommen til årets marsmøte. En spesiell gjest som ble ønsket velkommen, var herr. "Ausjen." Og det var nok han som hadde den største skylda når det gjaldt oppmøte ifra medlemmene.
- Formannen informerte videre om L.M.K.'s landsmøte 4. mars. I.H.V.O. har jobbet meget iherdig nede i Strasburg. Dette "END OF LIFE" direktivet er "FORELØPIG" avlivet. (politikere kan en sjelden stole på.)
- Informerte videre om at L.M.K. har anskaffet/ kjøpt dataprogram for medlemskontigent når det gjelder utsendelser, purringer etc. Kan sikkert også brukes til mye annet. Dette blir gitt gratis til alle klubber som er tilsluttet L.M.K. som ønsker dette.
- L.M.K.'s forsikring har økt meget meget iform av bilhjelp langs landeveien. Flere og flere anskaffer seg gml.biler uten å ha større viten om bil. Dette resulterer i telefonbruk uten å åpne panseret. Det finnes bl.a. eksempler på at folk har kjørt tom for bensin. Dette kan KOSTE OSS DYRT.
- MotorExpo2000. Trenger flere frivillige, Hvis ikke mange nok melder seg, kan det bli snakk om å plukke ut folk etter medlemslista. Trenger:
 - Torsdag 18 mai: 2 – 4 mann
 - Fredag 19 mai: 2 – 4 mann
 - Lørdag 20 mai: 2 mann på morgenen
12 mann vakter iløpet av dagen
 - Søndag 21 mai: 4 mann rydding
- Vårløpet. Starter lørdag 29 april. Her trenger også Christian Christensen hjelp til postene.
- * Drammensløpet starter lørdag 3 juni. Her er også samme problemet. Her trenger Per Erik Carlsson også postmannskap.
- Det vil iløpet av sommeren bli arrangert flere utflukter / pick-nic / besøk. Datoer for dette er foreløpig søndag 7 mai og søndag 11 juni.
- Ausjen ble klappet inn og ønsket velkommen til sin visning av lysbilder. Her var det ikke noe mangel på kommentarer til lysbildeserien. Hans hjerte lå nok for norsk bilhistorie, ikke eksklusive biler som er importert hit til landet. Alle biler bør vel ikke være helt strøkne, det gjør ikke noe om bilen er original og litt matt i lakken. Det ble også vist bilder ifra bilrace fra Norge og England i nyere tid. (Bakkeløp i England og gateløp i Norge). Hvorfor ikke bruke noen våre gamle biler til dette også? Ausjen viste også bilder fra England da han hadde bilferie med sin Fiat fra 20-tallet. Så det går an å legge ut på en tur.
- Kaffe og kaker.
- Loddsalg, med et rikt utvalg i premier.
- Kjøp og salg.
- Møtet ble klubbet av klokken 21.45.

Sekretær Tom Bryhn 06 mars 2000.



ØREBRO-MARKEDET

Lørdag 19. februar 2000.



Etter å ha pratet lenge om å arrangere en markedstur, fikk vi det endelig til.

Fredag la en gjeng på 16 stykker ut fra Krokstadelva kl. 15.00 med Ørebro som mål. Vi hadde leid en liten buss og Jan Sandholt og jeg selv byttet på kjøringen. Etter hvert som milene forsvant ble stemningen i bussen mer og mer lystig (hvorfor det tro?). Etter noen stopp både med matinntak og tømning av overflødig væske, nærmet vi oss Ørebro. Med kun noen få mil igjen ville onkel politi sjekke fartsskriver, førerkort lys etc. Dette kan være en stor prøvelse for sjåfører med lystige gutter som last.



Uten noen anmerkninger nådde vi målet som var Quality Hotel Euro Stop i Ørebro ut på kvelden. Hotellet var en hyggelig bekjentskap med lave priser og god mat. (Kan anbefales på det varmeste).

En del av gutta dro på by'n, mens andre slappet av med en øl på hotellet. Neste morgen kl. 07.00 var det opp igjen, og tro det eller ei, alle stillte.

På markedet var de masse folk og faktisk en god del å få kjøpt. Det var mye til MC samt 60 talls biler. Til de riktig gamle så jeg ikke noe overhodet. Kopper og kar var det også noe av, men ikke mer enn at vi kunne leve med det. Ut over formiddagen ble det mindre folk og det gjorde selvsagt at det var lettere for oss å lete etter ting.

Ved ett tiden hadde vi sett det vi trang og vendte nesene hjemover. Etter litt handling på grensa kom vi hjem utpå kvelden og en vellykket markedstur var over. Billig ble det også. Drøyt 500 kr. inklusiv hotell med frokost for hele turen er ikke galt. Så neste gang gutter: BLI MED DERE OGSÅ.

Hilsen

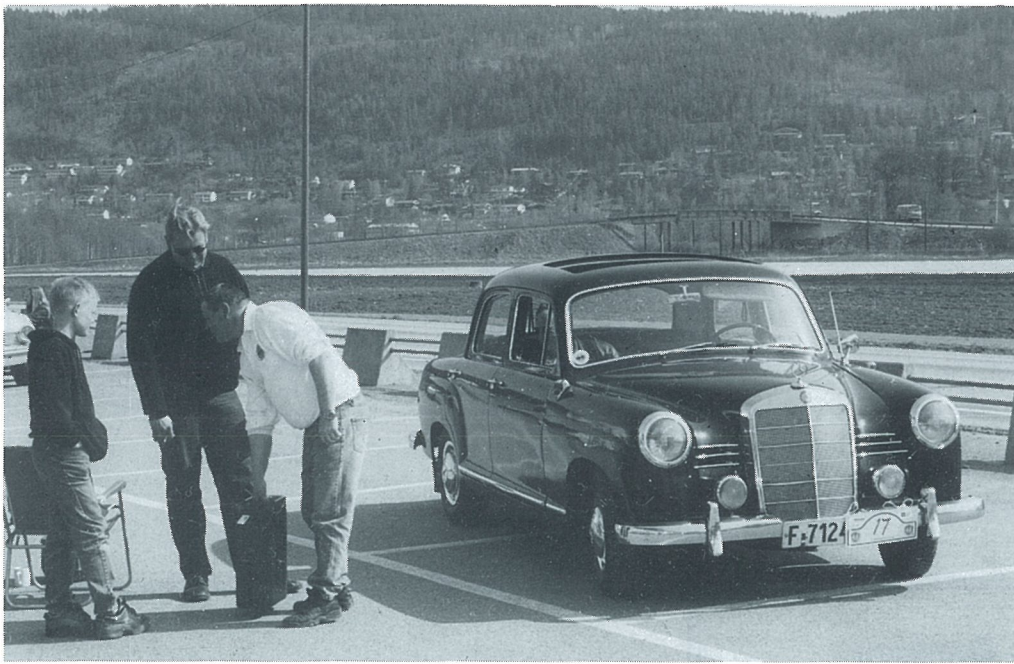
Jan Roger Sand Olsen

Mye folk og deler.



Vårløpet 29 April.

Været kunne ikke ha vært bedre denne dagen ,da MHK skulle ha sitt første løp.
Solen skint fra en skyfri himmel . Det møtte opp kun 24 biler, ingen motorsykler
Starten gikk kl . 1100 og vi ble sent ut med ca. 1 minutt mellomrom.
Løypa gikk ut fra Bergheim på Åssiden ,retning Drammen ,fulgte åskanten
Bak sykehuset og mot Kjellstad ,til Teppeland og post 1.



Hvor mange liter er det
På kanna?
Riktig svar : 14 Liter

Derifra gikk turen til Åskollen og til Glassverket industriområde, og post 2.

Her ble det en liten kaffe rast ved vannkanten.





Panorama Musikk

Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPECIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder
instrumenter, utstyr og
rekvisita.

* - for skoler, korps,
orkestre og
enkeltutøvere

* Service og rep.,
samt noter m.v.

Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Svelvikveien 270, 3037 Drammen
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf.: 32 87 85 76

Helårsannonser 2000:

Helside kr. 1800,-

Halvside " 1200,-

Kvartside " 600,-

1/8 side " 300,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2000 kr. 200,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- * Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Nedre Farnen 27, 3024 DRAMMEN	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%

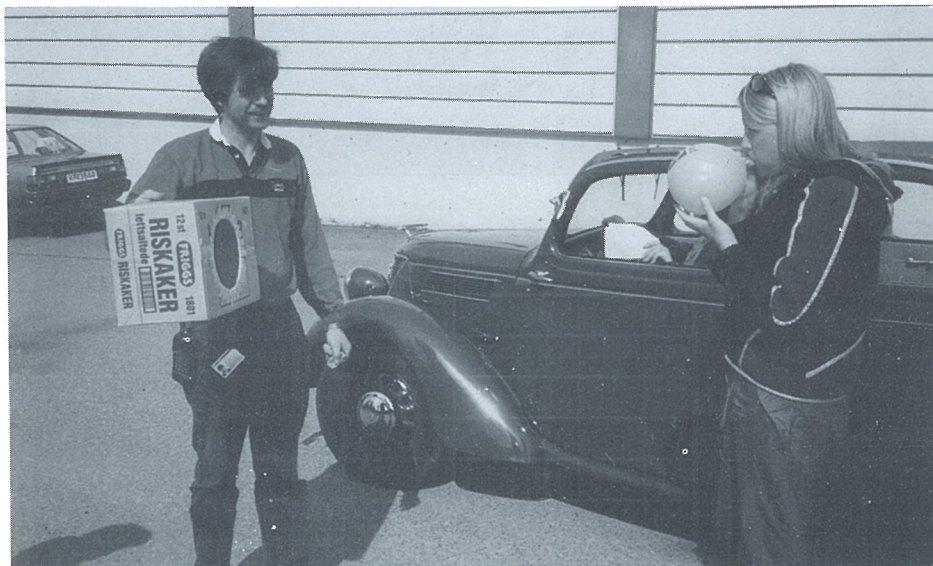
Listen oppdateres fortløpende.





15 ting i kasse er
ikke lett å huske.

Da vi var ferdig med post 2 gikk turen tilbake mot byen , retning grønland
Til lykke konvulutfabrikk og post 3.



Derifra gikk turen mot Mjøndalen og det var post hos Lundteigen frukt .
Så gikk løypa videre til Mjøndalen og ned mot Bergheim igjen hvor det var
Mål, hvor det tradisjonelle glasset med nøkler i .
Etter å ha parkert bilene var det bare å stille seg i mat kø hos Tom og fam,
Og dette kan dem .Det smakte veldig bra i år igjen, så en takk til Tom m/fam.

Det var også ett eget spørsmålark til barna som var med , men noen savnet
Noen praktiske oppgaver til barna.
Igjen en takk til løpskomiteen



Berit Thorbeck debuterte med sin MG-B 1964. Den yngre generasjon Thorbeck stilte opp som kartleser. Ellen synes “moderen” har gjort et godt valg ved å bytte ut Essex’en med en sportsbil og det blir sikkert ikke siste gang vi får se dem begge stilte opp på startstreken.



Bilentusiasten Kjell Aukrust

Vår alles folkekjære forfatter Kjell Aukrust fylte nylig 80 år, en milepel han tilsynelatende rundet i fin stil. Aukrust har på en særegen måte gjennom mer enn 40 år skildret norsk folkeliv på en humoristisk og treffsikker måte. Inspirasjon til figurene sine har han ervervet gjennom et langt liv, fra oppveksten i Alvdal og frem til et voksent liv i mer urbane strøk, og under forskjellige himmelstrøk.

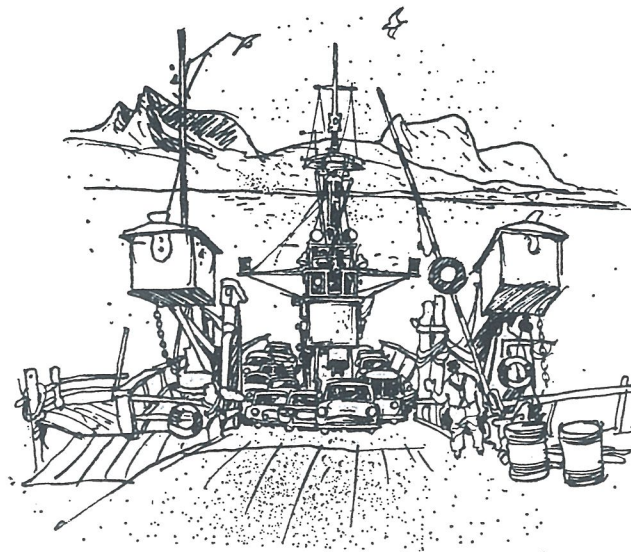
At Kjell Aukrust alltid har vært interessert i alt som har med bil og motor å gjøre, har kommet tydelig frem, blant annet gjennom artikler i hans egen avis om folkelivet i Flåklypa, "Folk & Fe", og gjennom bøkene han har skrevet. Senere var motorsport det sentrale temaet i manuskriptet til det som senere ble norgeshistoriens mest berømte animasjonsfilm.

Etter å ha ryddet litt i bokhylla forleden, fikk jeg lyst til å gjengi litt fra en av Aukrusts bøker, "Je og'n Solan", som kanskje ikke tilhører de mest kjente, men som inneholder en del artig stoff for oss bil- og motorinteresserte.

Først et par korte utdrag , og deretter kapitlet "Trimma to-takter". Kanskje lesningen av dette kan inspirere til å tørke støvet av flere bøker fra Aukrusts forfatterskap ?

Kjell T.

Fra kapitlet "**Rapport fra E 6**" noen linjer om Aukrusts skildring av til dels hasardiøs kjøring mellom ferjestedene i Nord-Norge :



Ferjen var utskytningsrampe for neste etappe





- sto på lur som gjedda i sivet

TRIMMA TO-TAKTER

Lørdag 4. juli slo svenskehatet ned i oss på Mosseveien. Her ble Solan og jeg forbigjørt av en Volvo. Dagen etter leverte vi bilen vår inn til topptrimming hos Samsing. Det er gutten sin som kan erte opp en motor og få slutt på enerverende forbigjøringer. Det var en sint jækel vi fikk att etterpå. Strøk en skosula lint over gassen grov forhjula seg neri pukken og lukt nedpå grunnfjellet. Her var polerte kanaler, trange dyser og kompresjon langt over 9. Rusa vi motoren stoppa forbigpasserende gledesdrepere opp. De kom med dulgte trusler om politianmeldelse før vogna kom i gir. En skulle ikke tukle for lenge med bensininnspøytingen på en slik innretning før speedometeret rota seg opp i tresifra tal. Da satt en klistra til ryggsetet som en astronaut.

Ved 5000 omdreininger uti Enebakk fikk hjula det brenntravelt. Støvskeya lå som en lavtrykksrygg etter oss. Grussprut, kongler og tørre kveksbol drev gjennom skauen, og fugger'n slutta å spille. Her var dynamitt og kompresjon i overflod, Radio'n som ikke hadde gitt livstegn fra seg siden St. Hansfeiringa brøt også inn når gassen kom i bann, Ut gjennom høyttaler'n kom motorbrøl og gode tips fra trafikkinnspektør Karlsen.

Å ta opp konkurransen med en trimma totakter og pilot fastspent i spesialsete er rene ønsketenkningen. Ved Rælingen skremte vi opp en to-tonns amerikaner med halefinner. Men piloter i slike doninger har ingen sjanser. Døm sitt på langbenker og sklir på plastikken. Trafikkpolitiet burde ta seg av slike.



Dynamitt og kompresjon i overflod.



Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

*Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!*



Har nå også
mange fine
dekaler til
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen
Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning av medlemskort



GEITHUS TEXACOSTASJON

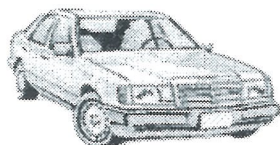
3360 GEITHUS
TELEFON 32 78 03 30
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen.

Gode tilbud på dekk.

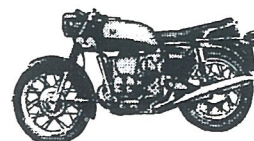
Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen

Biler, motorsykler
&

landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820
Vikeveien 47, 3090 Hof

"Likevel er det mellom ferjestedene Røsvik - Grindfjord "kanonloppet" avvikles. Henger en ikke på her, kan en skyte kvite pinner etter bilferjer, og spretten storlaks i Målselva dagen etter. Fra Mørsviksbotn i sør til Innhavet i nord, sto støvska som et tvinna tau. Solan og jeg var med. Fjernt fra Feirings gledesdrepende radar, og i blind tillit til kasko'n, kastet vi Fiat'n inn i kappløpet. Med dobbeltløpet Abarthanlegg bak er den såvisst ingen sinke i trafikken. Det kan politiet skrive under på. La det være sagt med en gang: Kjøretoninger med kompresjon under 9 : 1 og rattgir, har ingenting i Nord-Norge å bestille. Slike kommer bakerst i ferjekøen og må overnatte ofte....."



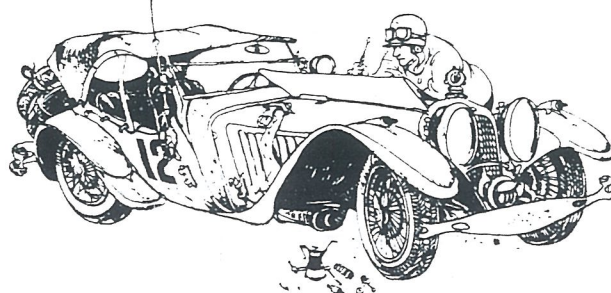
I kapitlet " LE MANS-START " skriver Aukrust om israce på Randsfjorden rundt 1960:

"Noen blei stående att. Det var slike som ble for ivrige og slo igjen bildøra før beina var innafor. Andre vridde tenningsnøkker'n tvers av i låsen, og måtte plundre fram nebbtang og ny nøkkel".....



Kapitlet " ILLSINT FERRARI " handler om mini-racing, dvs. kjøring med bilbane av typen Airfix eller Scalextric, i skala 1/32:

"Vi oppsøkte hobbyforretningen. Ekspeditøren var våken og interessert. Opp fra ei fartsprega pappeske trakk han racermaskinen fram. Skjelvende sto jeg med en illrau Ferrari i hånden. Drømmebilen til 100 000 kroner - forminsket - lå i ei prisklasse i underkant av Brandy Special ".....



Men det går mye bensin. Tester en flittig med raske akselerasjoner mellom måltidene, går det ca. 60 liter om dagen. På den andre siden får Solan og jeg et inntrykk av det sørlige Norge og vel så det.

En dag meldte tilreisende kaffegjester fra Alvdal sin ankomst. Kona dekket kaffebord, mens Solan og jeg kjøpte kaker. Med et utvalg fra frøknene Gulbrandsens hjemmebakeri i baksetet, tok vi som snarest en liten test-tur på Mosseveien. Her på en stikkvei ved Gjersjøen står vi på lur - som gjedda i sivet. Når Volvo'n kommer slår vi til ! Det må være jækli for en svenske å trække gassen gjennom bannborda på en forbruksvare fra Gøteborg - og enda bli forbikjørt. Men svensken denna dagen hadde firetrinns gearkasse og spaltet sinn. Han kom etter. Ned gjennom Østfold bar det. Her var kronglete - og lende for forhjulsdrift. Tollerne på Svinesund vinka oss videre. Med svensk veibudsjet under gummi'n vart det fart på pinjong og kronhjul - men svinet bak slapp ikke - vi fikk inntrykk av det . Hadde vi provosert fram en tur til Kontinentet på eftasia ?

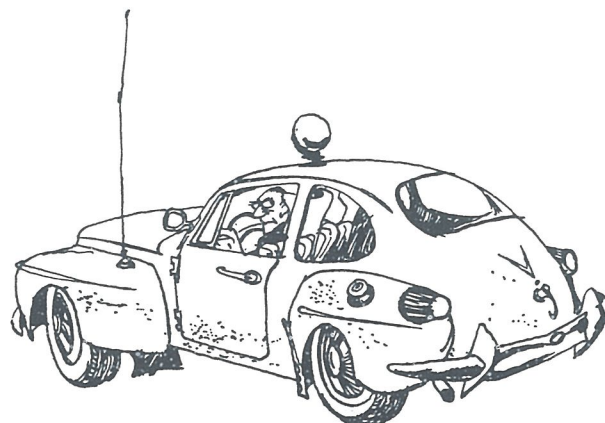
Det hadde vi ikke. Volvo'n tok av ved Strømstad. På turen hjem spiste Solan og jeg Napoleonskaker og smultringer, og rakk tidsnok fram til å ta farvel med kaffegjestene fra Alvdal.



**Kom med dulgte trusler
om politianmeldelse**



**- vi fikk inntrykk av det .
sørlige Norge**



SENTRUM BILSKADE A/S

Tlf. 32 83 22 00

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax 32 89 31 31



Alt i oppretting og lakkering



FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES



Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70 tallet. Vi utgir 10 nummer i året spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt bruktmarked for bil og MC, hvor du avetterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 12 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 350.- pr år!

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå.

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

Søndag 17. september tegner til å bli en merkedag i klubbens historie. Denne dagen arrangerer nemlig Asle & co et revolusjonerende, nytt løp, et løp jeg mener å huske de har valgt å kalle " Det sære løpet ".

Løpslederen har foreløpig holdt kortene tett for brystet, men dette later til å bli et spennende og friskt pust i klubbmiljøet, og et arrangement som vil sette medlemsskapet i MHK på prøve.

Pga. frykt for stort påtrykk fra interesserte, potensielle deltagere, har arrangørene valgt å begrense deltagelse til følgende klasser:

- * Veteran, dvs kjøretøy t.o.m. 1904
 - * Edwardian, (1905 - 1918)
 - * Vintage, (1919 - 1930)
- samt:
- * Premenstruelle etter 1945, eldre enn 30 år (forutsatt at påmelding i de tre førstnevnte klasser ikke blir for overveldende)

Arrangøren har i lengre tid gitt klart uttrykk for sitt syn på kjøretøy i aldersgruppen 21 til 30 år, så eiere av kjøretøy i denne kategori henstilles om ikke å lage unødig bry for løpskomitèen.



**Det oppfordres som vanlig til at man stiller i tilnærmet
tidsmessig antrekk**

Klubben har for tiden en noe begrenset kapasitet i forhold til nyrekruttering. Videre finner man det betenkelig med deltagelse av entusiaster i kjøretøy,

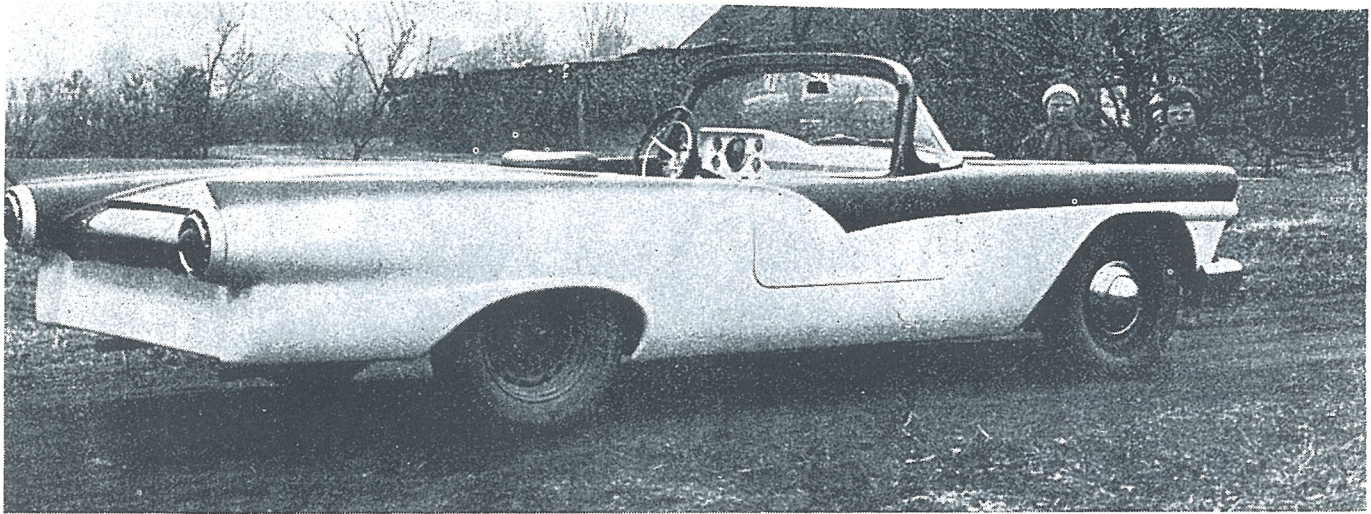
knappt eldre enn dem man finner i en vanlig bruktbilforretning. Dette kan som kjent føre til utvanning av begrepet "motorhistorikk".

Jeg ser videre at løpet vil kreve relativt store styrker av postmannskap, og det oppfordres til at folk stiller opp frivillig, dersom represalier skal unngås. Selv er jeg dessverre forhindret da jeg er bedt på kaffe og kaker hos tanta mi denne dagen.

KT

En del av klubbmedlemmene kjenner muligens denne bilen. Det dreier seg om **Helge Refsahls** hjemmebygde Ford, som ble påbegynt allerede i 1959, da Helge bare var 16 år gammel. Da Helge, som er bosatt på Åmot, avtjente verneplikten på Rygge i 1964, ble den nettopp ferdigbygde bilen oppdaget av en lokalavis, og omtalt der. Senere førte oppslaget til denne artikkelen i "**Norwegian Pictorial Review**" 2/64, som var en bokserie à la "Det hendte". Bilen, som senere ble bygget om til coupè med plass til 4 personer, har i en del år stått nedplukket, men det blir arbeidet på den fra tid til annen. Bilen, som altså er bygget i glassfiber, har linjer klart inspirert av **1957 Ford**, mens den størrelsesmessig mest kan sammenlignes med en **Thunderbird** av samme årgang. Jeg har planer om å lage en fyldigere presentasjon av bilen ved en senere anledning.

KT



◊ Ovenfor: Sportsmodellen er som hentet rett ut av en amerikansk bilkatalog. I virkeligheten er vogna bygd av 21-åringen Helge Refsahl (til h.). Han er i dag elev ved Luftforsvarets tekniske befalsskole på Kjevik, men var bare 15 år da han satte seg fore å bygge bilen. Den er m.a.o. resultatet av seks års tålmodige sysler. Da bildene ble tatt, gjensto bare noen detaljer før eieren kunne fremstille sitt elegante kjøretøy for bilsakkyndige.



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN inviterer herved til
"det spesielle løpet 2000"

"det spesielle løpet 2000" skiller seg fra alle løp du tidligere har deltatt i. Løpet skal gi underholdning for så vel tilskuere som deltagere. Alle deltagere vil ha anledning til å beskue andres oppgaveløsning. Vi vil ha oppgaver i tre klasser:

Gruppe 1 er for de som tar fysiske utfordringer av ulike uhøytidlige karakterer. Er midt i blinken for lekelystne som tåler påkjenninger på armer og bein. Denne gruppen egner seg ikke for dårlige rygger eller hjerter, men har stor underholdningsverdi for både deltagere og tilskuere. Bil/motorsykelbesetning har anledning til å utføre/bistå ved oppgavene.

Gruppe 2 er for de som av helsemessige eller andre grunner ikke kan eller vil delta i de fysiske øvelsene. Det vil i denne gruppen være oppgaver i tråd med "normale" motorhistoriske løp. Deltagere i gruppe 2 kan imidlertid la seg underholde av gruppe 1.

Gruppe 3 er for barna. Barna får egne oppgaver. Disse vil være lettere utgaver av oppgavene til tøffingene i gruppe 1. Resultatene i gruppe 3 kan ha innvirkning på totalresultatet for deltagende kjøretøy.

Startsted: Skistadion til Konnerud Idrettslag, Konnerud pr. Drammen.

Dato: Søndag 17. september 2000.

Frammøte: Kl 09.30. Start fra kl 10.00.

Startkontingent: Kr 50,- Innsettes på kto.nr. 2200.07.28865 innen 1. september 2000. Etteranmelding ved start kr 100,-

I tillegg skal hver deltager bringe med seg en gjenstand til verdi av minimum kr 100,- Gjenstanden leveres ved premiebordet, og vips så har vi.....

Premiering:premier til alle. I tillegg gis flotte premier til de beste. Første-premie til verdi av kr 7000,- Premie til alle deltagende barn.

Sponsorer: Vi kommer ikke aktivt til å jakte på sponsorer, men hvis du som leser dette kan skaffe støtte i form av gjenstander og/eller penger fra næringslivet er dette kjærkomment fordi.....

Overskudd:.....et evt. økonomisk overskudd av arrangementet i sin helhet vil bli donert et veldeilig formål bestemt av deltagerne selv.

Bespising: Det er fine forhold for picknik i det grønne på stevneplassen eller langs løypa. Kiosk/kafe på stadion. Fotballbaner og fiskevann i tilknytning til arenaen.

Påmelding: Fyll ut skjema og send til Motorhistorisk Klubb – Drammen,

v/Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 Drammen. E-post: asle.wang@os.telia.no innen 1. september 2000. Ytterligere informasjon: Ring 32830112 eller 92287950.

Vi håper på kjempedeltagelse!!



Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S A · S



Påmelding til

"det spesielle løpet 2000"

Navn:

Adresse:

Tlf privat:

Tlf arbeid:

Mobil:

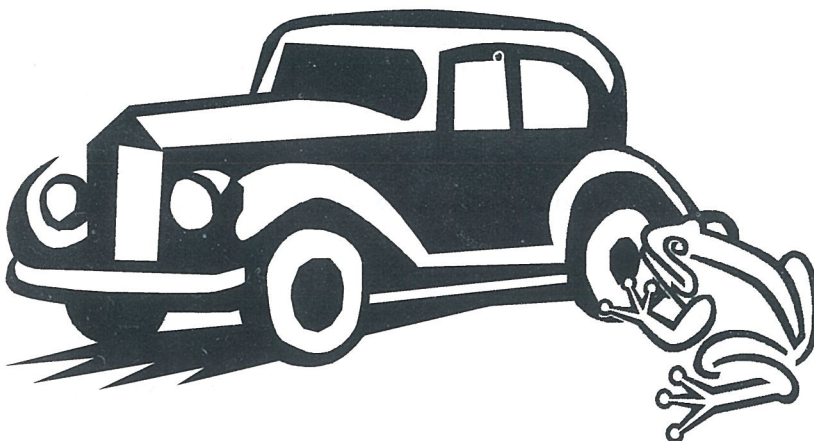
Kjøretøy:

Årgang:

Skal delta i Gruppe 1 eller Gruppe 2

(Sett kryss)

Dere har med ca. hvor mange barn?.....(Som skal delta i konkurransene)



Blanketten sendes Motorhistorisk Klubb- Drammen v/ Asle Wang, Gamlebakken 28,
3046 Drammen.

Deltagende kjøretøy må være fra 1970 eller eldre. De av dere som har flere kjøretøyer å
velge mellom henstilles til å benytte det eldste. Vi ser altfor lite til de eldste kjøretøyene.

Ellers anmodes spesielt motorsykkel-eiere og lastebil/buss-eiere om å melde seg på.

Husk gjenstanden til premiebordet!!



Kart og veibeskrivelse sendes deltagere som ikke kommer fra Drammens-området.

Vel møtt, og lykke til !



KALSVOGNA TURBILSERVICE

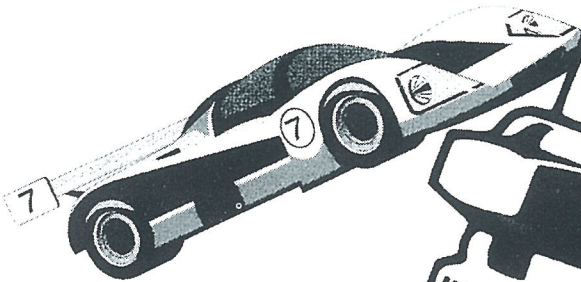
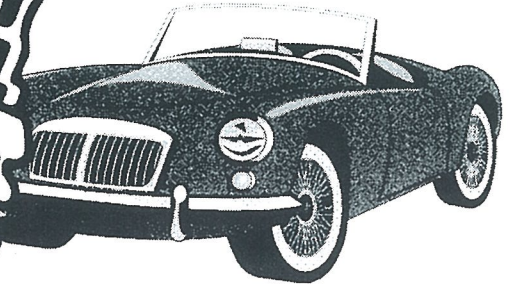
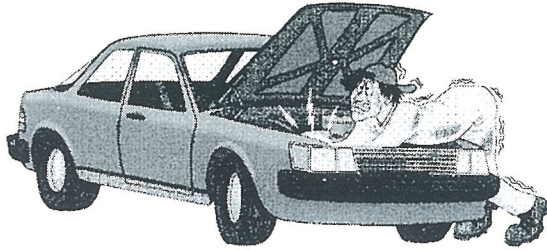
... et komplett valg



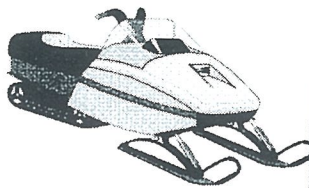
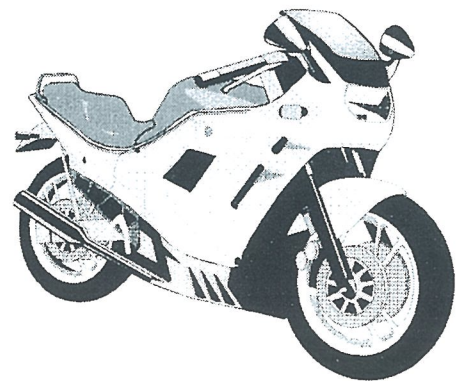
Tlf. 944 48 800

Tlf. 920 81 806

PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE



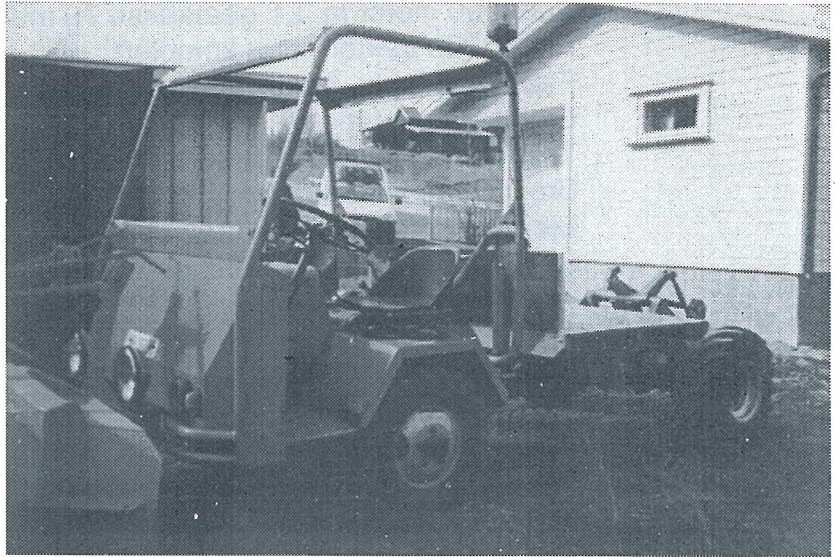
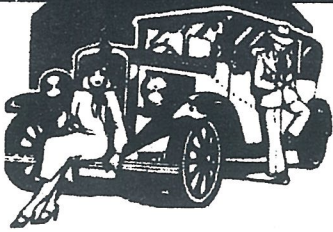
Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42



Kjøp og Salg



KJØPES

AEBI transportør ønskes kjøpt
Type TP-20 eller TP-35
Lignende også av interesse
samt restobjekt
Henv. Frode Holm - 928 33 995

SELGES

1948 Plymouth Special de Lux 4-dørs i meget god stand. Eneste registrerte i Norge.
Selges høystbydende over 70.000 kr.
Ole Brende
Paul Fjermstadsvei 11, TRONDHEIM
Tlf. 73 93 95 38

SELGES

AUSTIN CAMBRIDGE A-60 1962-modell.
Utseendet som Morris Cowley, MG, Riley eller Wolseley (!)
Pen og god bil, kjørt ca. 150.000.
Kr. 10.000,- eller høystbydende.
Amund Westin, Eiksveien 69, 1343 Eiksmarka
Tlf. 67 14 64 69 - 970 26 955





Til Salgs
 Audi 100 motor m. LT gearkasse 79 mod. Samt forstilling.
 Ford 5000 traktormotor komplett
 Flemming 3 pkt. traktorgraver
 Oliver traktor type 77 mod. 38
 Treskeverk Bjørnerud med el. motor (gamelt)
 Brownvade skruekompressor m. Standard dieselmotor.
 Bjølseth campingvogn noe def.
 Hestevogn (dokkert) gammel.
 Kverneland skålharv

Henv.telf. 31284170 etter kl. 17.

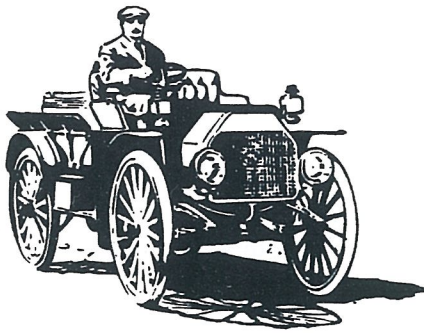
RESULTATLISTE VÅRLØPET 2000

LØRDAG 29. APRIL 2000



Resultat NR	Start NR	Deltaker NAVN	KJØRETØY	MODELL	Poeng	Avvik
1	3	Nina Laugerud	Hilmann Super Minx	1965	104	26
2	22	Helle Treffen	VW Boble	1962	102	21
3	1	Steinar Ludvigsen	Fiat 1100	1964	101	53
4	12	Rune Kolberg	Renault Dauphine	1962	95	20
5	2	Per Langøy	Rover 75	1956	94	21
6	26	Jan Sørli	Ford A pickup	1930	93	16
7	25	Arnt Ivar Lund	Chrysler	1928	91	9
8	17	Jonny Ullern	Mercedes 180A	1959	89	66
9	4	Kjell Ødegaard	Plymoth Roadster	1929	87	10
10	24	Gudrun og Svein E.Finnerud	Datsun varebil	1966	87	60
11	21	Lars Petter Skau	Datsun Bluebird	1967	83	9
12	23	Arne Kristiansen	Pontiac Firebird	1967	78	7
13	16	Lars Aspedokken	Opel Kadett	1963	76	16
14	11	Tore Ødegaard	Ford A	1930	76	69
15	5	Olav Kolbræk	Moskwitch 407	1960	75	9
15	14	Inger Ulla	Rambler	1967	75	9
17	20	Odd Runar Holm	Vauxhall Velox	1951	75	23
18	18	Berit Thorbeck	MGB	1964	71	7
19	7	Bjørn Thor Andersen	Cadillac	1952	66	6
20	19	Svein Hansen	Cadillac de Ville Convertible	1966	66	29
21	10	Hans Petter Berg	Skoda	1948	49	51
22	8	Fidgeir Normann	Buick	1936	47	86
23	6	Øivind Viker	Amazon	1964	39	34
24	15	Erik Holde	Ford Eifel Cabrio Coach	1937	38	43
25	9	Tom Harald Lilleås	Pontiac	1937		
26	13	Svein Heltberg	Buick Century	1958		





Møte den 4/4 på Glitrehaug skole

Frammøte var bra, hele 20 medlemmer hadde funnet veien. Dette var vårt første møte under ledelese av ny formann, Egil Bråten. Hovedtemaet på møtet var årets Hallindalsløp. Med dette løpet vil man også markere klubbens 20 års jubileum. Løpet er tenkt å gå over 2 dager, slik at lørdagen blir løpsdag med samling om kvelden med overnatting og påfølgende frokost Søndag. Løpet ser i hovedtrekk ut til å bli som følger: Start på Gol, videre over Geilo til Dagali, nærmere bestemt Dagali Hotel, hos Halland. Dato 17-18 Juni. Det kan bli sankjøring med nystartet klubb i Nore. Innbydelse vil bli sendt ut med det første.

Delelageret hos Engebret Turhus er opprettet med deler fra Ål bilverksted, og i løpet av våren skal det som ligger hos meg også flyttes dit. Det dreier seg om bremsedeler, exosanlegg, vannpumpe og kløtshdeler, alt fra Nesbyen Auto.

Søknad om inntekt på pengespill hos Ole er avslått. Veteranvognklub er ikke lotteriverdige.

Klubben inn på internett- formann ser nærmere på det. Formann får 800 kr i året til småutgifter og bortheft.

Maimøtet blir vårmønstring hos Biltilsynet.

Møte den 2/5 00.

Så var det tid for vårsjekken hos biltilsynet. Åtte biler var møtt fram etter å ha stått i vinterdvale. Eldstemann var Oles nyanskaffede A Ford 1930 med knottegenerator. Generatorehn var for kvelden ikke fyrst opp, men Ole påstår at den fungerer. Forøvrig kunne man se Volvo 59 PV Varebil, Ford Vedette, Dodge 49 Coronett, Saab 68, Opel Olympia nyanskaffet, Bedford lastebil, og en Simca. Det ble vel registrert noe ujevne bremses og litt rusk i forgasseren etter vinteroppholdet, men stort sett var vel tilstanden god.

Etter besøket hos Biltilsynet forflyttet vi oss opp til Engebret Turhus og det nyinnredede delelageret til klubben. Det var tåke i høgden og noen hadde vanskelig for finne fram i tåka. De kunne bare ha skrudd ned vinduet og kjørt etter kaffeduft. Delelageret var i låven, nærmere bestemt stallen og grisehuset, men det var ikke mye som minnet om tidligere bruk. Det var støpt nytt gulv og veggene var kledd med plater og hyller rundt det hele (dugnadsarbeide)

Besøket ble avsluttet med kaffe og velsmakende Wienerbrød i verkstedet til Engebret. En takk til Engebret og til Brustad og kollega i Biltilsynet.

Velkommen til Hallingdal Veteranvognklubb sitt 20-års jubileum!

Hallingdal Veteranvognklubb inviterer til jubileumsløp.

Klasser

Det kjøres én klasse som er åpen for alle kjøretøyer eldre enn 30 år

Prøveskilt ikke tillatt

Fremmøte

Vi møter opp ved samfunnshuset i Gol lørdag 17. juni klokka 1100.

Start

Klokka 1200 starter vi, og kjører riksvei 7 – med flere poster underveis – mot Geilo. Fra Geilo kjører gjennom Skurdalen til Dagali.

Avslutning

Avslutning på løpet med premieutdeling, middag, dans, overnatting mm, finner sted på Dagali Hotel hos vårt medlem Ole Halland

Priser

Startkontingent:

150 kroner, som inkluderer løpsplaket; premier og 10 liter bensin – fra Statoilstasjonen på Gol – til hver deltaker

Middag lørdag, overnatting og frokost søndag:

Over 16 år 440 kroner per person
10–16 år 225,-
Under 10 år 165,-

Middag lørdag uten overnatting

Over 16 år 180 kroner per person
10–16 år 120,-
Under 10 år 80,-

Påmelding/spørsmål

Hans Øye (sekretær)
3540 Nesbyen • Tlf 3207 1009

Egil Bråten (formann)

3550 Gol • Tlf 3207 4581

Gunvald Frydenlund (kasserer)
3570 Ål • Tlf 3208 2071

Betaling av startkontingent

Hallingdalsløpet 2000
Postboks 213, 3570 Ål
Bankgiro 2320 20 75215.

Bruk fortrinnsvis giro over skranke/post.

Husk å skrive følgende på giroen:

Eier
Antall personer
Kjennemerke
Biltype
Årsmodell

Hotellreservasjon

Dagali Hotell, Dagali, 3580 Geilo
Tlf 3209 3700 faks 3209 3810

Bindende påmelding

innen 31. mai!

HALLINGDALSLØPET 2000

SANDPRODUKTER

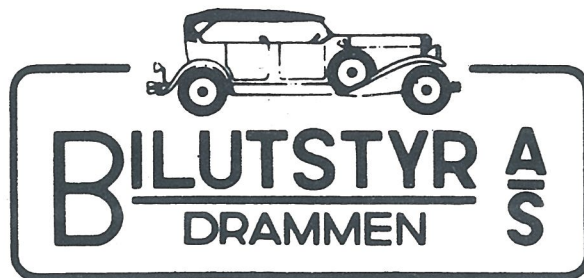
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen. Tlf. 32 83 36 63



BRIDGESTONE

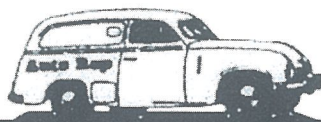
på

Firestone

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

Auto Rep

Rolf Maurseth
Vahlbakken, 3300 Hokksund
Tlf. 32 75 20 20



DEKK - FELGER

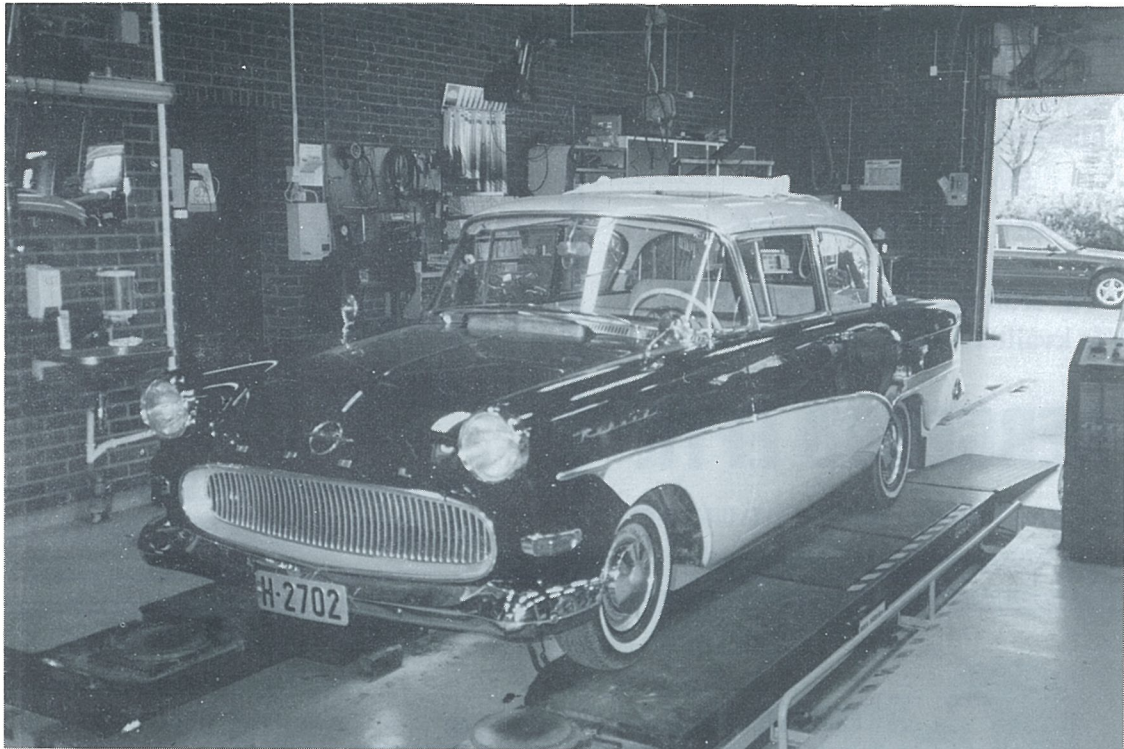
- Kontakt oss
- det lønner seg
- Gummi-Mayer
- de originale regummerte

Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 83 18 00

VÅRSKJEKKEN 4 MAI

Torsdag 4 Mai var det igjen tid for medlemmene til å tegne LMK forsikring på kjøretøyene sine og det møtte opp mye bra der. Det møtte opp 7 biler og en motorsykkel, så oppmøte var bra. Mange kommer også innom for å se om det er noe nytt som dukker fram etter vinteren dvale.



25 år siden

Mai 1975

Teknisk komite i Motorhistorisk Klubb i Drammen har sørget for å få gjennomført en test av medlemmenes biler hos Statens bilsakkyndige. Det ble funnet bare få mangler. Såvel medlemmer som medlemmenes biler skal i følge statuttene, være over 30 år gamle. Klubben har over 130 medlemmer.

Motorhistorisk Klubb, Drammen har arrangert «Drammensløpet» for annen gang. Nærmere 30 skinnende ekipasjer stilte opp. Vinner ble Per Bakke, Kongsberg, med en Studebaker Touring 1928-modell.



EKEBERG MARKEDET 6 JUNI

Lørdag morgen reiste red. og Jan Ove Regstad innover til Ekeberg noe vi ikke var alene om . Sto i 1 time i kø for å få parkert . Været var helt perfekt ,blå himmel og litt vind i luften og det var vell bra for det lå vell litt av vært i lufta over markedet etter kvelden og natta.

Det var veldig mye folk på området ,noe bildene taler for.

Det var også noen fra klubben som hadde stand der så vi på runden vår. Som Tom Bryhn sa att det han trodde han skulle få solgt ,det er med tilbake og det som ble med som fyllstoff ,det ble solgt, men det er vell Ekeberg det, sa han.

Det ble litt handling med oss også ,red. fant seg en liten tilhenger rett før vi reiste hjem igjen etter å ha travet rundt hele dagen.

Hilsen Erik Holde





4 GRETA MOLANDER^{AS} ÆRESLØP NORGE - 2000 - SVERIGE



Igjen inviterer vi til Norges største løp for veterankjøretøyer med kun *kvinnelige* førere. Ta gjerne med mannlig kartleser/passasjerer.

Løpet går over to dager,
lørdag 26.-og søndag 27. august 2000

Starten går fra Hamar

I år som i fjor overnatter vi på gamle ærverdige
Selma Lagerlöf Hotel i Sunne.

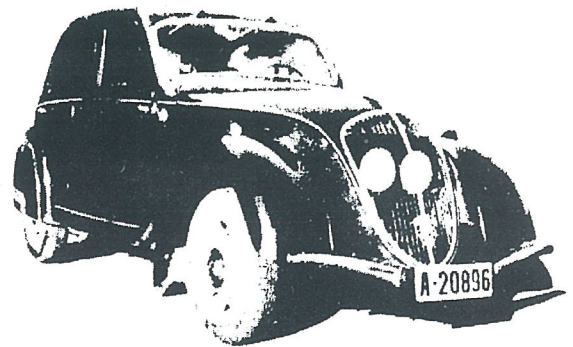
Mål: Kongsvinger Festning ca. kl. 16.00.
All premiering foregår der.

Løpet er åpent for biler og motorsykler 26 år og eldre.
Maks. antall kjøretøyer i løpet: 100
Husk: KUN KVINNELIGE FØRERE!
Påmeldingsfrist: 1. august

For nærmere informasjon:

Kontakt Sissel eller Ove Hafsås på tlf. 62 53 27 64
mobil: 913 40 105 evt. 908 48 551
evt. Jenny eller Åge Westgårdsrønningen
tlf. 62 57 77 79
mobil: 909 50 663 evt. 901 29 148

Arrangør: GRETA MOLANDERS ÆRESKLUBB
Ankerskogvn. 36 2319 Hamar



En begeistret bileier skriver:

Herr Bertel O. Steen, her.

Jeg har lyst til å sende Dem noen ord i anledning den Peugeot 202 De har levert oss. Før vi kjøpte bilen påstod De at bensinforbruket var 0,8 liter pr. mil. Nu har jeg kjørt over 1200 mil og foretatt nøkaktige målinger og kontroll, og kan meddele at forbruket er under 0,8 liter — selv med største hastighet. Strekningen Oslo—Kristiansand er nettop tilbakelagt på 8 timer, og bensinforbruket oversteg ikke 0,79 liter. Motoren er forbausende kraftig med flott akselerasjon. Gearring forkommer nesten ikke, og i svinger går Peugeot'en bedre enn noen annen bil jeg har kjørt. Spesielt i bakker og skarpe kurver er den helt enestående. Som De vet kjører jeg 140—150 mil pr. uke, men fjæringen er så god at det ikke er tale om å bli trett eller sliten. — Peugeot er en førsteklasses bil, og jeg er glad over at jeg hørte på Dem da det gjaldt å anskaffe bil.

/Erbødigt
Terje Peterson (sign.)

Peugeot

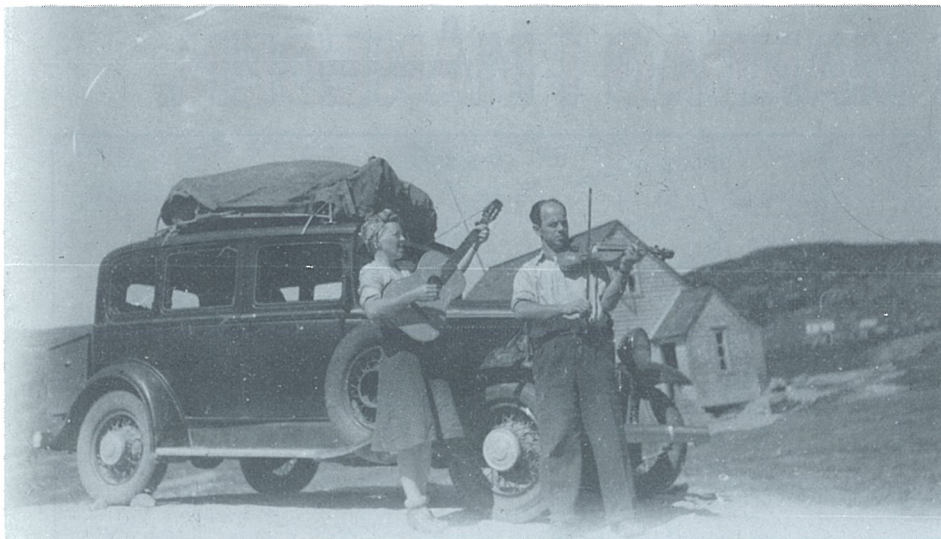
MODELL 202
4-dørs rummelig 4-seter

Enestående trekkraft og kurvesikkerhet. Går på høigear til Holmenkollen. Særlig økonomisk og driftsikker. Forbruk mellom 6½ og 8 ltr. pr. 100 km. En vogn med fart og akselerasjon. I to av K. N. A.'s krevende landeveisløp i høst deltok en Peugeot, som hver gang blev en god nr. 1.

Prisene redusert. **BERTEL O. STEEN** Innhent tilbud.

PARKVEIEN 27/29 — RETT OP WERGELANDSVEIEN





Bilder lånt av
Arne Svendsen
Fra gammel tid.

Motorhistorisk klubb - Drammen vil takke nedenfor nevnte firmaer for hjelp og støtte ved vårt VÅRLØP 2000, lørdag 29. mars.



DRAMMEN GOKART SENTER AS
SVELVIKVEIEN 59 (Vis a vis Toyota Norge)
3039 DRAMMEN
Tlf: 32 81 29 70



Lyche
KONSERN

LUNDTEIGEN
FRUKT OG GRØNNSAKER A.S
SAMARBEIDENDE MED BAMA-GRUPPEN

teppe-land
color-land as



Husk møtene våre og husk tid og sted ! ÅSSIDEN KIRKE FØRSTE MANDAG I MÅNEDEN.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**

er: Per-Erik Carlson
Jarlsbergveien 560
3274 SKOGER
Tlf.: 32 88 11 19, 942 06 121
E-mail:



Send inn stoff før 15. august 2000