

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - JUNI 2001 - 30.ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.  
E-mail: [mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no)

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

## I STYRET:

### Formann:

Kjell Ødegård  
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND  
Tlf. 32 75 35 83

### Nestformann:

Finn Torgersen  
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 47 21

### Sekretær:

Bent Bryhn  
Eikeleina 82, 3472 BØDALEN  
Tlf. 31 28 44 52

### Kasserer:

Per Løken  
Fossekleiva 15, 3075 BERGER  
Tlf. 33 77 59 44

### Styremedlem I:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76

### Styremedlem II:

Tore Gustavsen  
Hyggenveien 70, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 90 95

### Varamann:

Bjørn Lund  
Bjønndalslia 5, 3442 HYGGEN  
Tlf. 31 28 40 55



### Forsidebildet:

Jan Sandholt's  
Terraplane De Lux Six  
Convertible Coupe  
1935 mod.  
Se side 15-17.

### Redaktør for dette nummer har vært:

Erik Holde

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomitè:

Vidar Andersen 32 78 00 04  
Leif Magne Nielsen 32 87 73 16  
Gunnar Kjemperud 32 78 09 81  
Tore Woldstad 32 78 48 46

### Arrangementkomitè:

Roy Helge Hafslie 928 52 822  
Tore Fridheim 32 82 32 65  
Finn Bryhn 31 28 50 05  
Jan Sørli 32 89 11 95

### Jule- og festkomite:

Per Gran-Henriksen 32 84 03 69  
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65

### Materialforvalter:

Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

### Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27  
Roy Helge Hafslie 928 52 822  
Rune Kolberg 32 78 40 56  
Tom Bryhn 32 89 05 98

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@private.as](mailto:motorhistorikeren@private.as)

### Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein  
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 54 98

### Redaktører i 2001 er:

- **Februar:** Arnt Ivar Lund 32 83 98 65  
- **April:** Christian Christensen 66 78 35 97  
- **Juni:** Erik Holde 32 88 31 15  
- **September:** Kåre Johnsen 32 88 51 45  
- **Desember:** Jan Håkon Shetelig 31 28 00 70

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 15. august**



## Formannen har ordet:



Hei alle sammen! Ja, nå er sesongen i fullgang og du har mulighet for å kjøre veteranbilløp eller gå på delemarked hver helg frem til september.

Jeg sitter her og leser LMK-klubbens arrangementskalender og forundrer meg over hvor mange arrangementer den inneholder, og over alle klubbene på østlandet som "kniver om de samme kundene". Muligens er det nå på tide at klubber som geografisk ligger samlet, begynner å tenke på samarbeid når det gjelder løp. For MHK sin del tenker jeg først og fremst på samarbeid med klubber som f.eks. Kongsberg Automobilselskap, Hallingdal Veteranvogn Klubb, Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn. og Horten og Omegn Veteranvogn klubb.

Krødertreffet var et forsøk på et slikt samarbeid, noe vår legendariske, nå avdøde formann, Alf Bryhn engasjerte seg sterkt i. Alf så på et tidlig tidspunkt behovet for samarbeid mellom klubber om løp og andre arrangementer. Jeg mener at dette i tiden fremover vil bli mer og mer aktuelt.

Når dette skrives, er Vårløpet nettopp avsluttet med mye godt vær mange deltagere og god stemning. Jeg benytter anledningen til å takke alle de som var med og dro dette løpet vel i havn. Med flere

deltagere enn på mange år kan det se ut som vår nye strategi lykkes med å la sponsorinntekter gå direkte til medlemmene som gratis grillmat, brus og ingen startkontingent. Dette var noe vi prøvde i år, men jeg kan ikke love at vi kan gjøre dette hvert år. Vi får evaluere opplegget etter regnskapet på årsmøtet. Jeg mener vi fremdeles må vurdere å kjøre kun et løp i året.

Denne gangen skal jeg prate litt om våre damer, eller sagt på en annen måte, mangel av damer. Nå har Berit vært enslig dame på møtene i så mange år at jeg nå synes hun fortjener litt selskap av andre fruer. De fleste av dere er blitt så "gamle" nå at tiden med bleieskift og foreldremøter på skolen er over. Jeg er sikker på at de fleste av dere er raskere til beins og har bedre hørsel en mange av de eldre herrer. Kanskje hadde det vært mulig å danne en liten dameavdeling i klubben med sitt eget lille arrangement, er du interessert snakk med Berit Thorbeck.

Ja, så er sommeren her igjen og vi skal rekke alt mulig på kortest mulig tid. Er det derfor du blir så utålmodig dersom du må stå noen minutter i kø på en post? Er det derfor du blir så utålmodig dersom premieutdelingen ikke finner sted rett etter at du kommer inn? Et løp i MHK-regi skal være et sosialt arrangement for hele familien der man skal ha tid til hverandre, da er det selvsagt opp til klubbens styre og komiteer å legge til rette for dette.

Bruk LMK's arrangementskalender og meld dere på til løp, "kos" dere med gammelbilen og familien i sommer, men prøv og sett ned hastigheten litt, bruk litt tid på de nære ting rundt deg, dette var nesten Kurt Foss og Reidar Bøe

Jeg minner om Museumsløpet 30 juni, Sjøormløpet 7 juli, Slottsfjelløpet 8 juli, Norgesløpet 11-12 august, Kongsbergknekkene 18 august og tur ut på Hurumlandet 19 august i regi av Tore Gustavsen og Bjørn Lund.

Til slutt vil jeg få ønske dere en fin sommer med mye grillmat, opphøgde poteter og spillolje, og husk: Ikke spis for mye anabole hemorider - du kan bli tatt i doping før et løp. De spilte hogg gamle biler bare en gang.

## Hovslagern



## PRESSEMELDING

**Norsk Veteran Camping** ble stiftet som ny klubb/forening i Norge på stiftelsesmøte avholdt på gamle Lierkroa den 31.mars 2001.

Klubben formål er å ha medlemmer som ønsker å samle, ta vare på og bruke ”gammelt campingutstyr”. ”Gammelt” defineres som eldre enn 30 år.

”Utstyr” er ting som vogner, telt, picknick-kurver, reiseradioer eller annet tilhørende utstyr.

**Norsk Veteran camping** har allerede ved stiftelsen 25 medlemmer. Klubbens styre er på 5 medlemmer og disse ble valgt på stiftelsesmøte.

Klubben vil ha kontakter inn mot gammelbilforeninger og campingklubber, både i Norge og utlandet.

Klubben første formann ble Helge Hjelm Nielsen (E-mail: [nvc@bu.enitel.no](mailto:nvc@bu.enitel.no)) fra Mjøndalen i Nedre Eiker og klubbens adresse er:

### Norsk Veteran Camping

Boks 299  
3051 Mjøndalen

## INVITASJON TIL TREFF

Mjøndalen 06.05.01

Norsk Veteran Camping ønsker med dette å invitere til treff på Ble 6. - 8. juli 2001.

Blefjell Camping ligger ved Sandvatn i Hovin, Tinn Kommune i Telemark. En liten hyggelig familiecamping ved foten av Bletoppen.

Campingplassen har 8 hytter og plass til 50 campingvogner og telt. Blefjell Camping ligger ved riksveg 364, (gamle riksveg 37) mellom Kongsberg og Rjukan. Det er mulighet for fiske, fotturer, samt leie av båt, kano og fiskegarn. Kiosk på stedet.

Her vil vi i første omgang prøve å ha litt sosialt samvær og prøve å bli litt bedre kjent med hverandre, samtidig skal vi prøve å holde et møte slik at vi får bestemt og godkjent lovverk og logo. Av hensyn til plassen, ber vi om at alle som kommer vil melde seg på til undertegnede.

M.v.h.

Helge Hjelm Nielsen

Formann

Tlf:32 87 98 60 / 980 88 577

E-post: [nvc@enitel.no](mailto:nvc@enitel.no)



## KJØRETØYHOBBYEN, 50 ÅR I NORGE

Neste år, i 2002, er det 50 år siden en vennegjeng fra Oslokanten fant på noe så vanvittig som å begynne å samle inn gamle utrangerte biler for moro skyld.

Innsamlingen ble både en hobby og en besettelse, og Norsk Veteranvogn Klubb ble født.

Norsk Veteranvogn Klubb var, i utgangspunktet, en lokal klubb, men den representerte også begynnelsen på den store landsomfattende kjøretøyhobbyen i Norge slik vi kjenner den i dag.

Å samle på gamle kjøretøyer var knapt nok stuerent i det norske 50- og 60-tallssamfunnet.

Og de som befattet seg med slike ting ble, i beste fall, betraktet med en lett overbærenhet av den normale borger. Selv vi som var født med kjøretøybasillen i blodet, og som vokste opp i disse årene, var nok langt mer interessert i de fantastiske nye amerikanske bilene med halefinner og buldrende V8-motorer, enn i nedslitte skrotbiler med treeikehjul og anløpet messing.

Det skulle da også gå bortimot et kvart århundre før gammelkjøretøyhobbyen for alvor begynte å ynkle. Hvorfor det var nettopp i de ellers ganske begredelige 70- og 80-årene dette slo ut for fullt er det vanskelig å si, det kan muligens bli gjenstand for forskning en gang i fremtiden.

I dag er gammelkjøretøyhobbyen i Norge blitt både stor og veletablert. Den er blitt stueren og til og med blitt akseptert som kultur. Det finnes klubber av alle typer og over hele landet. Og adskillige tusener norske menn og kvinner er engasjert på forskjellige måter i virksomheten.

Vi er mennesker som bruker store deler av vår tid til å holde klubbarbeidet i gang, til å ta vare på og pusse opp historiske kjøretøyer av alle typer og til å arrangere løp, treff og utstillinger for å bringe budskapet ut til andre. Vi gjør dette av ren entusiasme, vi bruker vår fritid og våre surt ervervede penger på dette. Og vi fryder oss som barn mens vi gjør det.

Vi gjør selvfølgelig dette fordi det er blitt en livsstil for oss. Men vi gjør det også i vissheten om at vi er kulturbærere. Vi representerer og levendegjør norsk samferdselshistorie og samfunnsutvikling gjennom et helt århundre. Vi er levende og rullende museumsdrift som ikke en gang belaster samfunnets trange budsjetter.

Vår hobby har snart eksistert i 50 år. Det er det all grunn til å markere. Vi skal feire oss selv, og vi skal feire og hedre de fremsynte bakstreber som tidlig på 50-tallet begynte med noe så vanvittig som å samle på gamle utrangerte bilvrak.

Norsk Veteranvogn Klubb var starten, en landsomfattende og allsidig folkebevegelse er blitt resultatet.

Norsk Veteranvogn Klubb skal feire sitt 50-års jubileum i 2002. Samtidig skal vi alle feire gammelkjøretøyhobbyens 50-års jubileum i Norge. LMK har gått aktivt inn i Jubileumsforberedelsene, det er satt av penger til formålet og en jubileumskomite er i startgroppen.

Vi oppfordrer alle våre tilsluttede klubber til å slutte opp om feiringen, den skal forgå både sentralt og lokalt, og vi vil ha alle med. Kreative innspill og gode ideer mottas med takk.

Vi kommer også til å holde klubbene løpende orientert om utviklingen i forberedelsene.

AHK

**Obs!**

Det blir Picknick-tur på Hurumlandet 19. august.

Mer info senere.

Løpskomiteen.

**Obs!**



2

## Test og prøve med QMI

For en tid tilbake hadde vi besøk av Ralph Petterson fra QMI Norge i klubben. Salget av produktene gikk unna som bare det. Jeg har jo i et tidligere nummer av Motorhistorikeren testet teflonbehandling på min gamle FIAT 132. Denne gangen skulle hele prosessen testes ut med innvendig motorvask, teflonbehandling på motor og med Royal Purpel Motor Olje til slutt.

Bilen jeg skulle bruke dette på var min ny innkjøpte Dogde 350 LE Van. Bilen er utstyrt med en 5,3 liter V8 med 160 HK. Den hadde ruslet 190000 KM og hadde ikke hatt all verdens ettersyn av motor. Det tikket litt fra ventilene (Hydrauliske) og bensinforbruket var noe høyt. Det var ny olje og filter på bilen som kun hadde gått 20 mil. Jeg startet med innvendig motorvask, bilen ble kjørt god og varm og vasken ble påført motoren etter bruksanvisningen. Denne skulle påføres igjennom peilepinnehullet og renne sakte ned. Brukerveiledningen var på norsk og meget god. Motoren skulle gå på tomgang i 20 minutter. Dette var en utrolig og spennende prosess. Ville motoren bli renere? Ville den forandre gange som reklamen for QMI påberopte seg? Tro det eller ei, men gjett om den gjorde. Den gikk roligere og roligere etter hvert som minuttene tikket av sted og etter 20 minutter gikk den helt silkemykt. Utrolig men sant. Oljen skulle tappes av mens den var god og varm, samt fjerning av filter noe jeg gjorde. Mens motoren kjølnet byttet jeg plugg, filter, rengjort diverse vakuumpregulatorer. Etter et par timer var motoren sånn passe nedkjølt og jeg satte inn nytt oljefilter og inn med bunnpluggen, helte på Royal Purpel Olje samt teflonbehandlingen. På nytt fulgte jeg bruksanvisningen og la ut på en kjøretur på en times tid for å blande det hele til.

Maken til effekt på motoren skal man lete lenge etter, Den går nå helt silke mykt, ikke noe tikking fra ventilløfterne og trykket kommer momentant. Fantastisk olje !!Jeg valgte å bruke 15-40 olje, men den finnes også med andre typer tykkelser. Da jeg dagen etter skulle rydde i verkstedet og helle den gamle motor oljen over på et fat, fikk jeg min andre overraskelse.

Motoroljen jeg tappet av som varm, var nesten som vann men meget svart, dagen etter var den like svart, men nå tykk som bek. Ved en rask titt ned igjennom et inspeksjonshull i toppdekslet kunne jeg konstantere at motoren er i ferd med å bli som ny innvendig. Jeg har nå bestemt meg for å bruke Royal Purpel Oil også på mine gamle veteranbiler. Dette må dere prøve, dere vil helt klart bli meget overasket og fornøyd. Jeg har også anskaffet meg QMI tilsetning til automatkassa, men jeg har ikke fått tatt den i bruk enda. Men jeg lover å komme tilbake med en tilbakemelding på hvordan det hele fungerer.

Etter vinterdvalen fikk jeg omsider FORD'n ut fra låven, forholdsvis nyboret og trang motor ga en del startproblemer. Etter en tur bak traktoren til Kjell startet den omsider. Da jeg kom hjem bestemte jeg meg for å ta i bruk QMI produktene også på denne bilen. Jeg tappet av oljen, påførte teflonbehandling og Royal Purpel motor olje og la ut på en passende tur.

Det var nesten ikke til å tru, men motoren som var så treg å dra rundt, sveiver nå lett og greit rundt og starter mye lettere. Oljetrykket er hell enormt bra, 50 pund mot tidligere 40 pund.

Det er også betydelig bedre på varm motor på tomgang. Motoren går heller ikke like varm som før og virker "piggere". Dette høres jo helt utrolig ut, ja nesten for godt til å være sant.

Men sant er det. Du tror det nesten ikke før du har prøvd. Dette anser jeg å ha vært en god og fornuftig investering til mine biler.

Ønsker du å prøve produktene kan du ta kontakt med QMI importøren i Norge som holder til i Mjøndalen, på telefon 32 87 70 77 Vi får også hyggelige priser på produktene med 20% rabatt.

Steinar Ludvigsen  
Bilentusiast





*Kongsberg Automobilselskap*

Postboks 147, 3601 Kongsberg

## **KONGSBERGKNEKKEN**

**Lørdag 18. august 2001**



Fra starten av løpet i 2000

**Kongsberg Automobilselskap** ønsker i år igjen alle med interesse og tilknytning til veterankjøretøy velkommen til Kongsberg lørdag 18. august 2001.

Da gjentar vi suksessen fra ifjor, og arrangerer for annen gang **Kongsbergknekk**, et løp for veterankjøretøy av alle typer, eldre enn 30 år, og vi ønsker alle velkommen til å delta. I fjor samlet vi 100 kjøretøy i strålende vær.

Start og innkomst er lagt til Magasinparken i sentrum av byen, ved Nybrufossen.

Her blir bilene oppstilt både før og etter løpet for å bli beskuet av byens befolkning, og av andre interesserte.

Løpet går på fine, idylliske veier, og vi vil i år vise frem andre severdigheter i Kongsbergdistriktet enn de vi var innom ifjor.

For at dette skal bli vellykket trenger vi din deltagelse.

Påmelding og betaling av startkontingen skjer ved frammøte, fra kl. 09.30, og starten er kl. 11.00.

Startkontingenten er kr. 200,- og inkluderer premier til de beste, deltagerplakett og 10 liter bensin fra Esso.

I startområdet er det salg av vafler og kaffe mm.

*Kontaktperson*  
*Frank Saasen*  
*Mob 92890999*

*Velkommen til Kongsberg*





## Panorama Musikk

**Drammen A/S**

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

\* Når det gjelder instrumenter, utstyr og rekvisita.

\* - for skoler, korps, orkestre og enkeltutøvere

\* Service og rep., samt noter m.v.

## Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

### Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Svelvikvn. 270, 3037 Drammen

Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN?**

Ta kontakt med:

**Jan Roger Sand Olsen**  
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf.: 32 87 85 76

Helårsannonser 2001:

Helside kr. 2700,-

Halvside " 1800,-

Kvartside " 900,-

1/8 side " 450,-

Annonsenrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

### REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.

Styret.

### Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2001 kr. 250,-
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

### RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS	5% på engrospriser
Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%

Listen oppdateres fortløpende.



## Ekeberg-marknad våren 2001.

Våren er på god gang, og det er på tide å ta fram kjøretøy og "annet". Våren's åpning for meg er vel Ekeberg-marknaden. Så da er det bare å bære fram deler og annet skrot. Nesten hele fredagen går med til å finne fram til det som skal være med innover. Sjåfør og eier av transporten innover er også MHK-medlem. ( Karl Fredrik Kristoffersen)

Når både Hiace og henger er lesset opp, er det tid for avreise. Dro innover ifølge med 3 andre kassebiler m/henger med masse "ting og tang". Det er utrolig hva du får solgt og kjøpt. Da vi nærmet oss Ekebergtoppen var det allerede kø. ( Kl. 17.30 ).

Fredagen er liksom den sosiale kvelden for voksne. Allerede da starter kjøp / salg, vi tar oss en øl og griller. Ikke rart at det allerede da kommer så mange. Arbeidsdagen ble avsluttet ca. 02.00. Natten ble tilbragt på bakken med min Tempo Corvette. Ble også noen ganger forstyrret iløpet av natten fordi noen ville ta Tempoen i nærmere øyesyn, ikke meg. Neste arbeidsdag startet kl. 05.55 litt uggen av ølen og fuktigheten. Gudskjelov at det ikke kom regn den natta.

Fikk høre av MHK-medlem Jan Sandholt at det allerede hadde vært fullt ved 06.30 tiden, så for de som kom på lørdag var det bare å gjøre vendereis. Så folkens hvis dere skal ha plass reis inn på fredag.

Årsaken til at ikke alle fikk plass, var at det måtte sperres av store områder p.g.a "vårgjørme". Blir det en fuktig sommer er det usikkert hvordan det går med høstens marknad. Da kan det hende den blir flyttet til et annet sted, men dette vil det bli gitt beskjed om.

Lørdagens salg gikk enormt bra for min del. Hadde nesten ikke med meg noe hjem, og fikk også solgt min Tempo som gikk til Haugesundtraktene.( Litt vemodig ).

Det kom en voksen mann og kjøpte en grill til en Sunbeam 70-tallet. Da jeg spurte om han hadde en slik bil, så sa han nei men grillen var så fin at han måtte bare ha den!!! Han førte til og med opp regnskap på en lapp som han måtte vise sin kone. Orginal ????

Kom også over en Cortina som var meget bra og restaurert for 8 år siden. Etter litt frem og tilbake ble vi enige om at eieren skulle bli med til Drammen for å se på om vi kunne gjøre et bytte. Vi har i skrivende stund ikke kommet til noen avgjørelse, så vi får se hvordan det går. Mannen er fra Enebakk. Det var ikke Fritjof fra Ytre Enebakk.

Etter endelig å ha lagt det lille jeg hadde igjen på plass, var det tid for et deilig bad og en god lørdagsmiddag med vin til. Så var ikke Ole Lukkøye langt unna.

Gleder meg til høsten

Tom Bryhn.

Her er et bilde fra vår Stand. Gjengen var både Fornøyd med været og Salget.





Som sagt, så kom jeg over denne fine Cortina'n. Om det blir noe handel, vet jeg ikke.



Buick Klubben hadde sin stand der, med bl.a. Tore Gustavsen's strøkne Buick Cab. 1953 mod.

## Vårmønstring 2001!

Endelig var våren kommet, og tid for en tur med veteranbilene. Lørdag 12. mai og været kunne ikke ha vært bedre. Knall blå himmel. Oppmøtet var på det nye bilanlegget til Bertel O. Steen og Buskerud bilsenter ved Kjelstad. Mange møtte opp. I alt var det 62 biler med etteranmeldelse. Starten gikk kl. 11.00 og turen gikk i retning Lierbyen mot Egge, forbi flere pleiehjem og over Lierdalen mot Tranby, videre over ved Tuna Eureka og forbi Liertoppen og inn til Norsk bilomsetning hvor post 1 var. Der ble det utdelt ett ark med diverse spørsmål, som skulle leveres ved mål. Derifra gikk turen videre mot Lierkroa hvor vi kjørte mot Hyggen og videre langs fjorden til gjerdestangen hvor post 2 og 3 lå. Her ble det litt lang venting, for alle skulle skyte 5 skudd med luftpistol på blink. Post 3 var smaksprøver som skulle besvares der. Det var vaniljepulver, spinatpulver, pultost, (hvor det ble spyttet mye), purre og det siste var honningmelon. Her var det også lang kø. Det ble litt for liten tid til sosialt samvær, p.g.a. at det var kø ved postene hele tiden. Løypa videre gikk tilbake til Hyggen og derifra opp til Spikkestad og forbi husene til Alf og Finn Bryhn som var blant de første medlemmene i klubben. Så var det innom Elopakk hvor det var praktiske oppgaver. Først var det 5 svamper som skulle treffes med motsatt forhjul, så skulle vi rygge mot trepall, siste var å kjøre over en planke med motsatt hjul. Begge måtte over hele planken. Derifra gikk turen mot gullaugkleiva, bratt og humpete. Derifra retning mål som var samme som starten, ved Kjelstad. Der var det innlevering av ark og svare på en rull med bånd. Rullen var 8,8m. Barna hadde også egne oppgaver underveis, med ark og praktiske oppgaver ved post 2. Barna fikk en godtepose ved mål. Etter at vi hadde parkert var det deilige pølser og hamburgere å få. Resultatliste kommer i neste avis. Vinner ble: Tore Woldstad!

Red.



Tore Woldstad, den glade vinner. Har a Bjørg noe med dette å gjøre??.





Barna er i dyp konsentrasjon ved post 2 på Gjerdal, og dette er noe som må forsettes med, for skal vi ha inn yngre må det begynnes tidlig å få inntressen.



Familien Bryhn fikk premie for tidsriktig kledning, bra!! . Dette bør flere gjøre.

## Normann Bilverksted A/S

Fridgeir Normann og Jan Roger Gundersen

Rep. av alle typer kjøretøyer.  
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen  
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

## Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler  
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier  
i sort hardgummi.  
Gunstige priser!



Har nå også  
mange fine  
dekaler til  
motersykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen  
Tlf. 32 85 69 61

## Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved fremvisning av medlemskort



## GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS  
TELEFON 32 78 03 30  
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

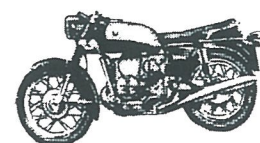
## Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen

Biler, motorsykler  
&

landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820  
Vikeveien 47, 3090 Hof





## Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70 tallet. Vi utgir 10 nummer i året spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil og MC, hvor du avterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 12 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 350,- pr år!

**NORSK MOTOR VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå.

**Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57**



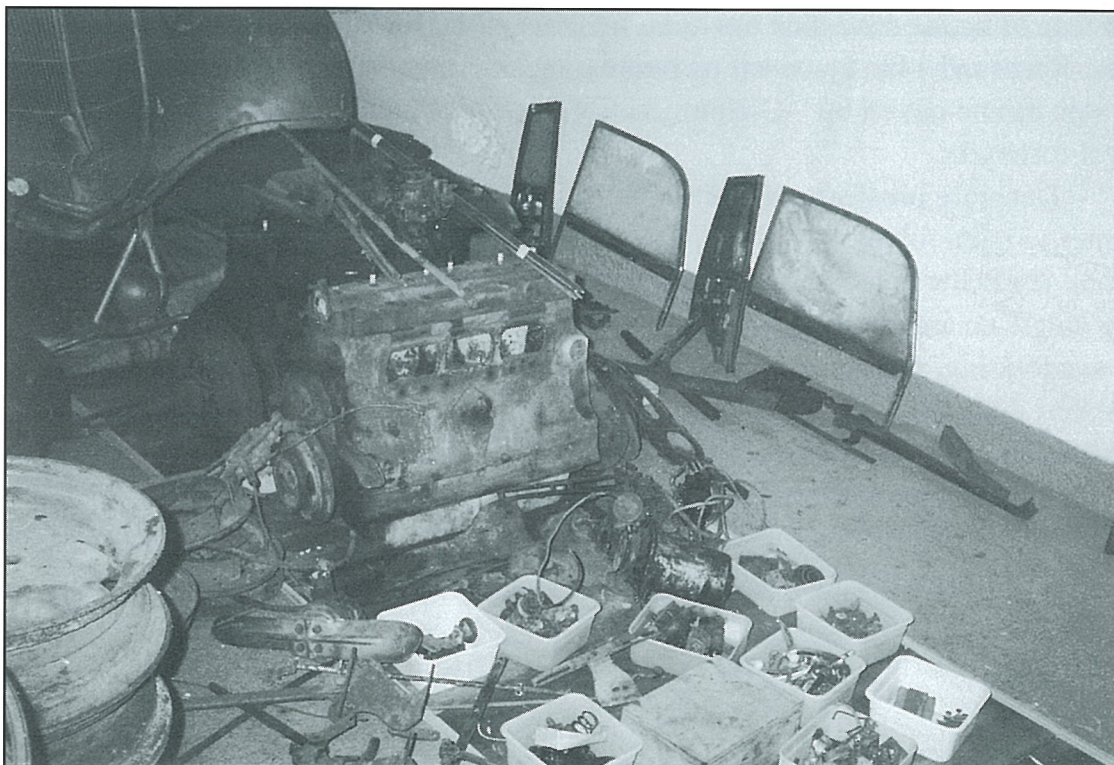
# Stafetten

## Det var en gang. . . . .

Alle gode eventyr begynner med "det var en gang...", og i dette tilfellet, var det en gang på 80-tallet.

Hele familien Sandholt hadde pakket vår daværende garasje dronning, en Chevrolet 1927, klar for et strålende jubeleumsløp i Danmark. Det ble på mange måter en strålende tur. Men når jeg sier strålende, har det ingen ting med sola å gjøre nei. Det regnet og regnet. Og det regnet litt til. Som dere sikkert vet, er ikke akkurat dette de aller beste forholdene for en ellers så sjarmerende Chevrolet 1927. Bilen vår hadde to bremses bak, med utvendige bremsebånd. Disse kapitulerte helt for vannet, og vi kjørte rundt med hjertet i halsen. Spesielt langt oppe i halsen, var hjertet, da vi midt i en nedoverbakke, oppdaget at det var rødt lys i krysset på bunnen. (Er det dette som kalles ekstrem sport!??) Det var i alle fall her tanken på en "ny" gammelbil ble til.

Vel hjemme, litt mer hardbarka, fikk jeg tips fra Arild Karlsen om en bil. (2-seters Terraplane) Jeg ringte eieren og fikk litt mer informasjon. Etter noen telefonsamtaler, ble vi enige om en handel. Jeg hadde ennå ikke sett bilen, men den skulle være komplett. (men hva er definisjonen på "komplett"???) Bilen var lagret på tre steder. Drøbak og to steder på Jessheim. Og for ikke å glemme: den var demontert. "Lenge leve kasser og pappesker".



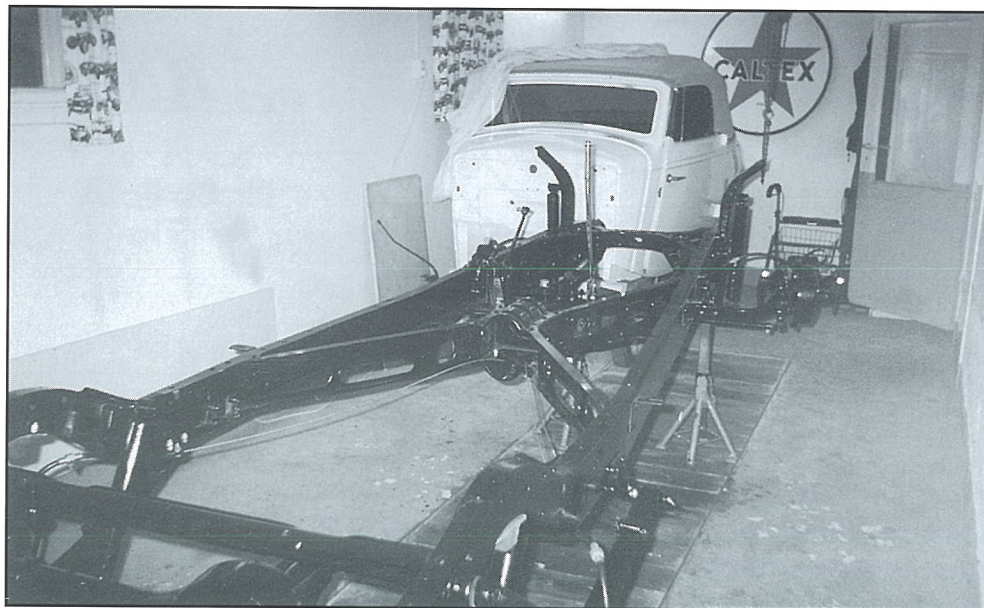
Den første innsamlingsturen gikk til Drøbak. Der ble ramme og diverse chassideler hentet. Iveren var stor, så ikke lenge etter var jeg klar for den siste turen. En god samaritan, Gunnar Kristiansen, sa seg villig til å hjelpe til. Og da var det bare å renske de to stedene i Jessheim for alt av Terraplan deler. (tror jeg)



Selv om opplevelsen i Danmark satt friskt i minnet til madammen, var hun fortsatt skeptisk til bilkjøpet. Og med dette i tankene, da Gunnar og jeg så på jernbitene vi hadde dratt med oss hjem fra Jessheim, fant vi ut at noe måtte gjøres. Karosseriet ble kjøpt satt på ramma, og skjermene heftet på. "Dette kunne jo nesten minne om en bil". Gjett om vi var fornøyd. Planen fungerte fint, og alle var vel fornøyde.

Det store prosjektet med restaureringen, startet med "vareopptelling". Da kommer vi igjen tilbake til definisjonen av ordet "komplett". Det var ingen vei utenom, jeg måtte ha en delebil. Erfaringer fra restaurering av andre biler, gjorde at jeg valgte en annen fremgangsmåte. Jeg gjorde karosseriet helt ferdig først, med sandblåsing, rustsveising, og alt som hører til. Så ble karosseriet demontert, og lakkert del for del. Men før vi fant den rette fargen, hadde vi mange heftige disputer. Og jentene i familien vant.

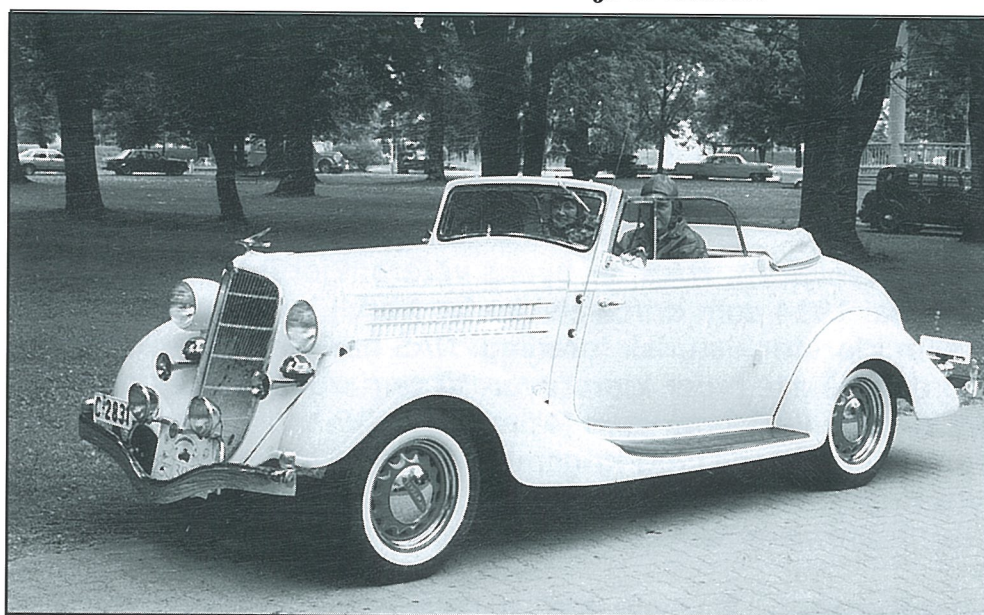
Når det gjalt setene, måtte disse lages. Jeg dro til Sverige for å ta mål av setene til en nesten maken bil. Neste steg da, ble trekking, og sying av kalesje hos salmaker. Tore Bjerke hjalp til med ådring av instrumentpanelet. Da begynte



karosseriet å ta form. Men det mekaniske var fremdeles ikke gjort. Kort fortalt, overhalte jeg motoren, girkassa og kardangen. I det hele tatt ble alt gått grundig igjennom, og alle slidedeler ble erstattet med nye. Da var resten stort sett monteringsarbeid. Underveis i restaureringen ble deler sendt til Sverige til fornikkling. Siste finishen ble da å sette på de blanke delene.

Hele denne prosessen med restaureringen tok ca. 7 år. Og det første store løpet som bilen deltok i var Norgesløpet på Lillehammer i 1996. Siden har vi kjørt mange flotte løp, og regner selvsagt med at Terraplanen frakter oss trygt rundt på flere løp. Så man kan vel si, at dette eventyret enna ikke er ute .....

Jan Sandholt  
sender pinnen videre til  
**Bjørn Themte**



Fra Norgesløpet 1997, Drammen





## VELKOMMEN TIL NORGESLØPET 2002, NARVIK 100 ÅR 5. – 7. JULI

**Narvik by fyller 100 år i 2002.** Vi vil i den forbindelse invitere alle dere til Narvik og LMK's Norgesløp 2002. Vi har valgt å legge arrangementet til fellesferien, helgen den 5. –7. juli. Turen til eller fra Narvik kan også kombineres med andre ferieopplevelser i landsdelen. Narvik er et godt utgangspunkt for kjøreturer til eller fra Lofoten, Nordkapp eller gjennom Sverige. Vi forventer solid deltakelse fra alle kanter av landet. For de som ikke har mulighet til å kjøre hele veien, legger vi opp til gode fraktavtaler for kjøretøyer med Actic Rail Express direkte til/fra Oslo/Drammen, samt fraktavtale med Hurtigruta. Benytt anledningen å oppleve et fantastisk Nord-Norge gjennom deltakelse i Norgesløpet 2002. Alle skal være hjertelig velkommen. Se vår web-side for ytterligere opplysninger, <http://nas.lmk.no/norgeslopet2002>



**Program:** Vi har ikke detaljene i programmet på plass ennå, men Norgesløpet 2002 går "som vanlig" lørdagen, gjennom Ofotens ville og vakre natur.

**Påmelding** til Norgesløpet 2002 gjøres pr.telefon, e-post, vanlig post eller telefax. Tidlig påmelding = tidlig startnummer. Reservasjon av overnatting gjøres direkte til hotellene. For de som allerede nå ønsker å melde seg på, ta kontakt for anbefaling.

**Narvik Automobilselskap, NAS,** er byens veterankjøretøyklubb, stiftet første gang 17. mai 1914 som driftsselskap for Narvik's første drosje. Restiftet i 1987 som kjøretøyhistorisk forening. NAS har for tiden ca. 50 medlemmer fordelt på alle typer kjøretøyer. Vi samarbeider med andre industrihistoriske organisasjoner som Malmbanens Venner (damptogdrift), Ofoten Museum (lokalhistorie), og Krigsminnemuseet (2.verdenskrig). NAS er tilknyttet nasjonale og internasjonale organisasjoner gjennom LMK "Landsrådet for motorhistoriske kjøretøyklubber."

**Narvik Automobilselskap,** Postboks 468 8506 Narvik Fax: 85 02 28 10  
 Klubbens formann: Roger Edvardsen tlf 76 94 25 35 epost: [nas@lmk.no](mailto:nas@lmk.no)  
 Løpsansvarlig: Svein Perander tlf 76 94 12 75 epost: [la7haa@online.no](mailto:la7haa@online.no)



# KALSVOGNA TURBILSERVICE

... et komplett valg

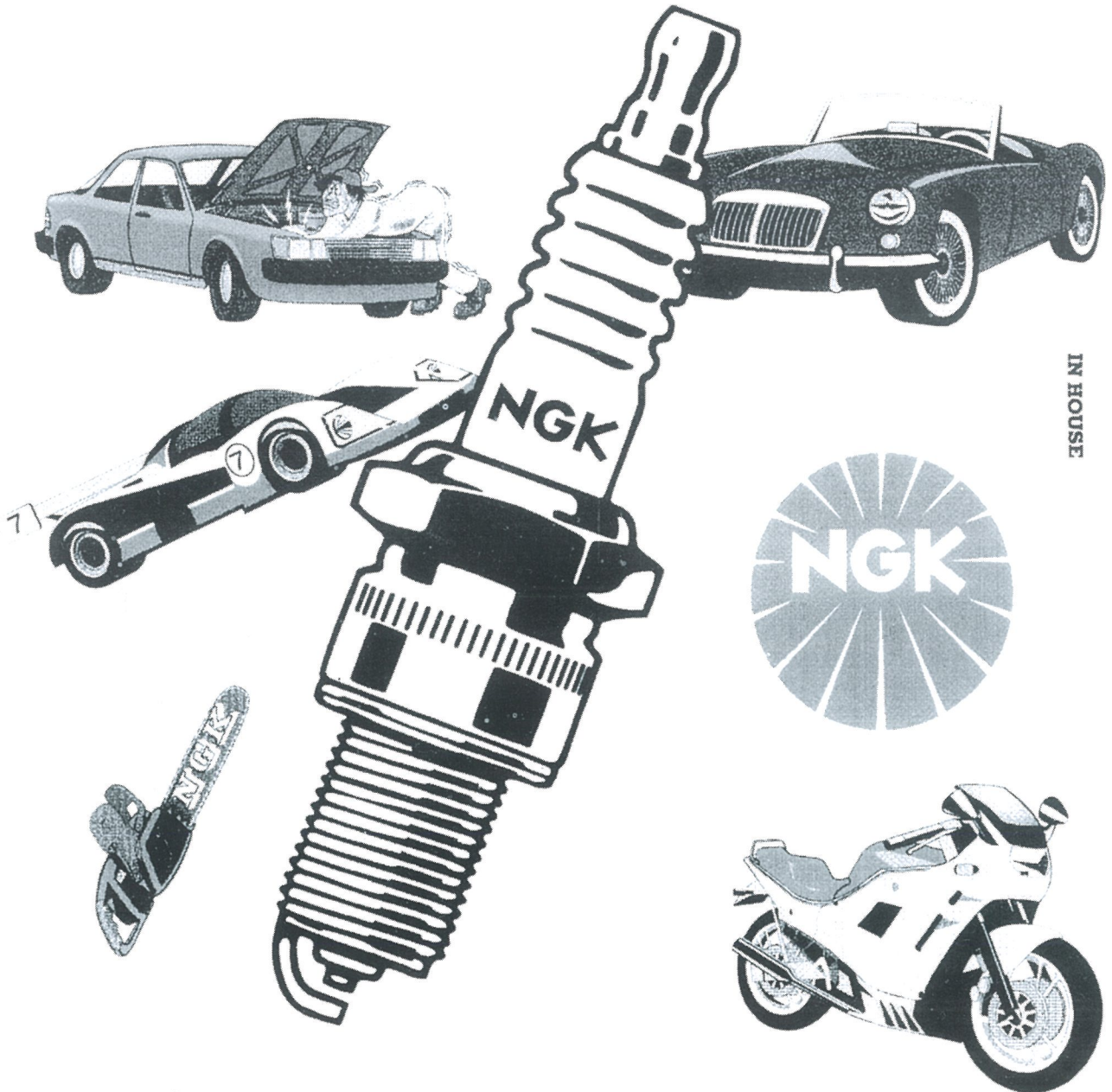


**Tlf. 924 17 400**

**Fax 32 84 56 61**



# PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE

 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

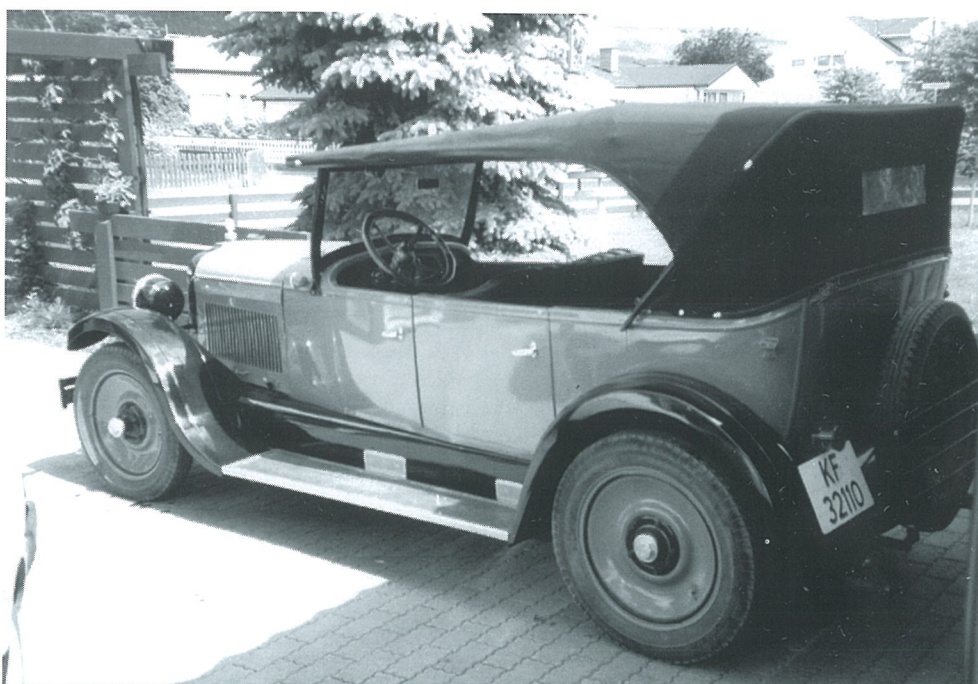




## Kjøp og Salg



**1926 OAKLAND MED SEKS-SYLINDRET SIDEVENTILMOTOR SELGES. BILEN ER RESTAURERT OG REGISTRERT. KAN SES I MJØNDALEN. PRISANTYDNING CA. 90.000,-. HENV. ROY JOHANSEN TLF. 32 87 71 32 ELLER MOBIL 913 84 349.**



### *Selges: 1960 Moskvich 407*

Bra stand, 98000 km. Aldri restaurert. Mindre bremsefeil, ellers alt i orden. 2-farget, 4-gir, helt original og komplett. Stått godt lagret de siste 25 år, Hedmark.

Henv: Peter Austad  
Tel: 31 28 52 44



## Kjøp og Salg fortsetter

### GIS BORT.

Bakrute  
Støtfanger bak  
Forsete  
Dette passer til **64 Zephyr Mk III**

Jens Halvorsen  
Tlf. 992 48 294

### Selges.

**1965 Ford Tames pickupp**  
900 kg last 53000 km, 2 reg. Eiere pris ca.  
15000.-

Jan Arne Pettersen  
TLF 902 08 671

### Til salgs:

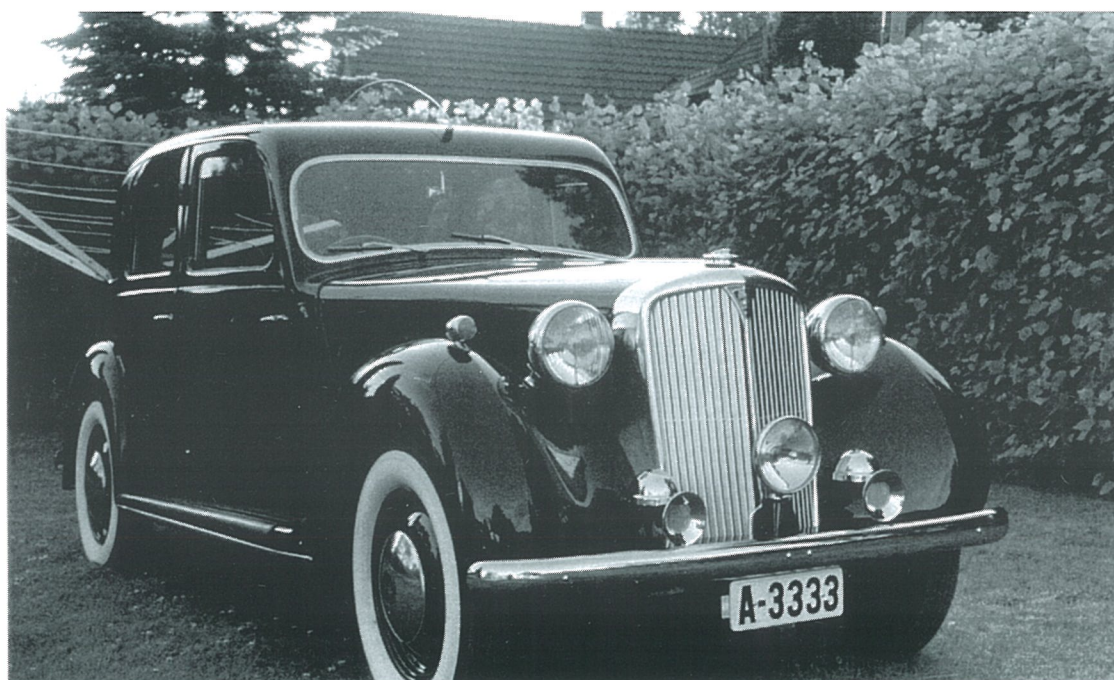
#### **Rover P3, 1948 mod. Type 60.**

Totalrestaurert til høyeste standard. Restaurering dokumentert på video. En spesiell bil med masse utstyr. Mini Rolls som går som ei klokke.

Tlf. mob. 905 19 083.

Priv. 32 87 85 76.

Job 32 24 41 41.



Rover P3, 1948 mod. Type 60.

## LMK-KLUBBENES ARRANGEMENTSKALENDER 2001

Ajour pr. 30. april 2001

### LØPSARRANGEMENTER/TREFF

Åpent for alle LMK-tilsluttede medlemmer, samt medlemmer i andre internasjonale klubber LMK samarbeider med. Alle kjøretøyklasser hvis ikke annet er spesifisert.

Kun arrangementer registrert under avsnittet "Løpsarrangementer/treff" er dekket av LMKs arrangøransvars-forsikring.

Juni

01-04	VETERANBUSSTREFF	Gjøvik	RHF's landsmøte	RHF
	Henv. Bård Hagelund tlf. 61 16 97 99 / 9010 57 96.			
01-04	PINSETUR	Voss		BGN / KHKV
	Henv. tlf. 91 14 23 08, faks 22 14 76 44			
01-04	PINSETREFF	Møvig Fort		HMK Agder
01-04	PINSETREFF	Skjerven Travbane		HMK Vestfold
02	STIKLESTADLØPET	Stiklestad	Bil/MC	NTMF
	Henv. Svein Holmstad, tlf. p 74 07 61 20, a 74 07 77 44.			
02-04	PINSETUR	Seljord		VVWK
	Henv. tlf. 33 44 62 45.			
02	TOTENLØPET	Kapp		TGK
	Henv. Ørnulf Grøndaen, tlf. 61 16 97 65, e. Kl. 17.00.			
08-10	STJERNELØPET 2001	Kristiansand		MBKN
	Henv. H. Tønnesen tlf. 51 53 53 11, faks 51 53 25 40.			
08-10	OPELTREFF	Strandheim Camping, Brumunddal OR		
	Henv. tlf. 67 55 00 03 (kveid) eller 901 28 401.			
09	ØSTFOLDLØPET	Indre Østfold		ØVK
	Henv. Roy Heier tlf. 69 88 31 58.			
09	DRAMMENSLØPET			MHKD
	Henv. Vidar Andersen tlf. 32 78 00 04.			
09	HAMAR-LØPET			MVH
10	TUR TIL UTSIKTEN	Kvinesdal		AMK
15-17	MIDTSOMMERSMELLEN			NVMC Fosen
	Henv. Øyvind Sør Dahl tlf. 72 53 30 10.			
16	FIRDALØPET 2001	Førde		SVK
	Henv. Nils-Olav Kongsvik, tlf. 57 82 35 35 / 952 21 256.			
16-17	VESTLANDSTREFFET 2001	Tysvær, Rogaland		HVK
	Henv. tlf. 52 72 98 04, e-post: mon-stor@online.no			
16-17	VETERANDAGER 2001	Fredrikstad		ØVK
	Henv. Roy Sträng tlf. 906 43 547.			
16-17	ETTER-PINSE TREFF			HMK Trøndelag
17	RUNDELØPET 2001			SSMK
	Henv. Odd Fredriksson tlf. 70 09 30 02 / 926 03 542 eller faks 70 09 38 41.			
22-24	ST.HANS SAMLING	Kanstadfjorden		HMK Hålogaland
29-01	10. INTERNATIONAL Z1 RALLY	Moi, Rogaland	Kawasaki Z1/Z2 1973-80 Z10C	
	Henv. <a href="http://home.online.no/~frankz1/moi2001.htm">http://home.online.no/~frankz1/moi2001.htm</a> .			
29-01	SCANDINAVIAN FORD V8 MEET 2001	Hurdal		EFV8
	Henv. Ola Hegseth, tlf. 92 89 38 53, e-post: olasfordv8@c2i.net			
29-01	VESTFRONTTREFFET	Ulven i Os		HMK Hardaland
30	VOGNMANNEN	Sarpsborg	Nyttkjøretøy 30 år og eldre	TF/RHF
	Henv. Jens Skoug, tlf 48 06 84 00 / 62 36 06 81 Påmelding innen 15. juni.			
30	MUSEUMSLØPET 2001	Horken	Bilmuseum	HOMK
	Henv. Ingar Sommerstad tlf. 33 05 26 65, Bjørn Munkvold tlf. 91 12 29 68.			
30	SKJÆRGÅRDSTREFFET			NVMC Vestfold
	Henv. Heidi Kalstad tlf. 33 32 53 61, Anne Marie Laurentz tlf. 33 32 53 61.			



Juli		
08-08	SKOGLØPET Henv. Trygve Brekke tlf. 51 52 99 83.	NVMC Rogaland
07	SJØ0RMLØPET 2001 Henv. Reidar Skogheim, tlf 35 05 02 97 / 905 61 278, e-post: reskoghe@online.no	Seljord VTMK
08	SLOTTSFJELLØPET Tønsberg	TAK
20-22	FINNMARKSTREFFET Snorre Sundquist tlf. 78 41 16 35 / 78 42 74 00.	NVMC Finnmark
28-29	POLARSIRKELTREFFET Henv. Geir Åge Myrvang tlf. 7516 87 72.	NVMC Rana
August		
03-05	NORGESTREFFET 30-ÅRS JUBILEUMSTREFF Hannås Leir, Evje	HMK Agder
04	VERDALSRACET Henv. Svein Holmstad, tlf. p 74 07 61 20, a 74 07 77 44.	Verdal MC NTMF
04-05	ALBION-TREFF Henv. Ukkelberg tlf. 62 52 12 23 / 900 13 044.	Biri/Stranda Camping Albion
05	HELGØYA RUNDT	MVH
09-13	STYRKEPRØVEN - BEDUINS MINNELØP Oslo-Lærdal Henv. tlf 23 38 05 10, faks 23 38 05 11, e-post: n.v.k@online.no	NVK
11	Minneløp Rally Tronåsen Tronåsen	AMKIGBV
11-12	NORGESLØPET 2001 Henv. Torbjørn Moen tlf. 61 34 37 23 / 918 51 470.	Fagernes VVV
18	LILLEHAMMERLØPET	LVK
18	KONGSBERGKNEKKEN Henv. Frank Saasen, tlf. 92 89 09 99.	KAS
18	NORDFJORDLØPET	NMK
18	TRONDHEIMSLØPET Henv. Knut Husby tlf. 72 83 14 76, Ingulv Braa tlf. 72 55 45 82. Henv. Hans-Roger R. Starheim, tlf. 90 72 29 28.	TVK
18-19	GRETA MOLANDERS ÆRESLØP NR. 5 Norge - Sverige Henv. Sissel I. Hafsås tlf. 62 53 27 64.	GMÆ
18-19	LYSKASTERTREFF Lødingen	HMK Hålogaland
24-26	FOSENLØPET Henv. Freddie Schumann tlf. 73 85 21 63.	NVMC Fosen
24-26	ROGALANDSTREFF	HMK Rogaland
25	EIKESDALSTREFFET Henv. Jostein Engen tlf. 71 21 02 78, Arve Småge tlf. 71 17 49 53.	NRKK
25	ROMERIKSLØPET Henv. Asle Hoel-Knai, tlf. 63 98 7128.	Maura, Nannestad RGK
26	FORD V-8 LØPET Henv. Ola Hegseth, tlf. 23 12 32 50 / 928 93 853.	EFV8
September		
01-02	SANDVIGEN-SUNDVOLDEN Henv. tlf. 23 38 05 10, faks 23 38 05 11, e-post: n.v.k@online.no	NVK
02	HØSTTUR Tønsberg	TAK
02	DYRSKUE Lyngdal m. Veteranbilutstilling	AMK
14-16	TREFF - TROPHY Svarstad	HMK Vestfold
29-30	HØSTTUR Henv. Tlf. 33 44 62 45.	VVWK
Oktober		
13	HØSTLØP Henv. tlf. 23 38 05 10, faks 23 38 05 11, e-post: n.v.k@online.no	NVK



## MARKEDER

Juni

16	ROMERIKSMARKEDET	Kulmoen Travbane, Vormsund	RGK
	Henv. Jan Tønsberg tlf. 63 95 30 80, 63 90 93 43.		
23	TRØNDER MARKEDET	Granåsen, Trondheim	TVK
	Henv. Terje Stenhaug tlf. 73 91 38 58.		

August

04	MJØSMARKED	Biri Travbane	LVK/MVH/TGK
18	DELEMARKED	Birkeland	AMK
19	STRØMMENMARKEDET	Strømmen Storsenter	Motarmuseet Strømmen S.
25	MARKED	Tønsberg	TAK

September

22	HØSTMARKED EKEBERG	Ekeberg Camping Oslo	NVK
	Henv. tlf. 23 38 05 10, faks 23 38 05 11, e-post: n.v.k@online.no		

## ANDRE ARRANGEMENTER (Ikke LMK-arrangementer)

Juni

10	VETERANTRANSPORTEN	Strømmen Storsenter	Nyttekjøretøy 21 år og eldre Motormuseet Strømmen S.
	Henv. tlf. 63 80 23 10, e-post: museet@frisurf.no		
22-24	WINGS AND WEELS	Lunde, Telemark Fly,bil og MC	Nome flyklubb, Lunde MC
	Henv. Knut Gyth-Dehli, tlf. 35 94 70 05.		

August

04	OLD CHEVY SHOW	Fredriksten Festning, Halden	Halden Late Great Chevys
	Henv. Willy Elders tlf. 6918 26 30, Einar Westgaard tlf.69 18 54 29		

September

23	STRØMMENLØPET	Rebusløp	Strømmen Storsenter	21 år og eldre Motormuseet Strømmen S.
	Henv. tlf. 63 80 23 10, e-post: <a href="mailto:museet@frisurf.no">museet@frisurf.no</a> .			

## SVENSKE ARRANGEMENTER (I samarbeid med norske klubber)

Juli

27-29	GRENSETREFF	Venersborg	VW	VVWK
	Henv. tlf. 33 44 62 45.			



## På ~~gjengrodd~~ stille veier.

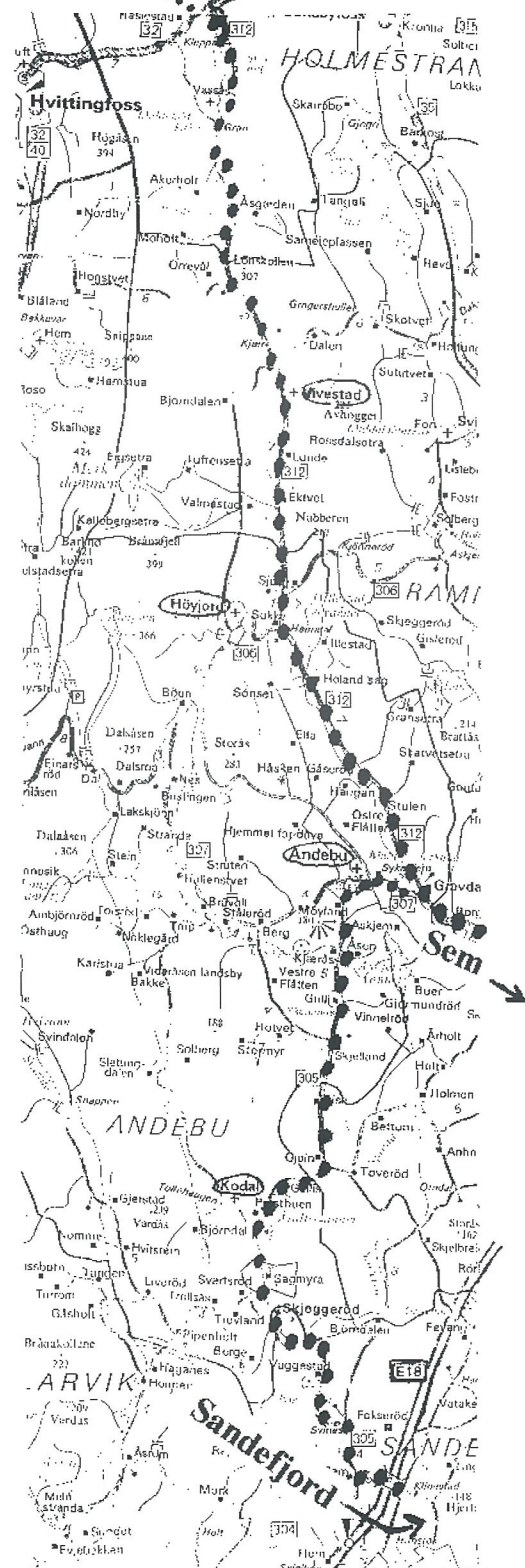
Undertegnede er ikke blant de aller ivrigste når det gjelder å delta i veteranløp. Det blir i stedet til noen kjøreturer i bedagelig tempo på stille veier i sene kveldstimer. Og nettopp dette med stille veier er viktig når en skal ut og kjøre med et gammelt kjøretøy. De fleste har vel prøvd å følge trafikkrytmen på en trafikkert hovedvei. Ikke særlig trivelig med en gammelbil, som på grunn av lav bakakselutveksling og lang slaglengde liker seg dårlig i slike stressede situasjoner. Gammelbilkjøring skal være avstressende. De øvrige bilistene på veien er heller ikke alltid like glade for veteranbilenes nærvær, og ofte er man vitne til hasardiøse forbikjøringer på hvinnende turtall, der den forbikjørende med nød og neppe får klemt seg inn i rekka for å gjøre seg klar til neste manøver.

Nei, skal turen bli koselig, gjelder det å finne egnede veier, fjernt fra ståk og mas. Krav til veier som kan egne seg til koskjøring, bør være følgende:

- \* Liten trafikk, der du selv bestemmer farten.
- \* God veistandard. (Noen foretrekker og oppsøker grusveier, men personlig synes jeg ikke det er noen videre stas å humpe rundt på vaskebrett).
- \* Kjøreturen skal kunne foregå i en passende avstand hjemmefra, (det skal ikke være nødvendig å kjøre milevis for å finne en rolig vei).

Her følger et lite turforslag, som bør kunne passe for mange av klubbmedlemmene; nemlig en tur på stille veier i indre Vestfold. Fra Eikerbygdene følger du rv. 35 langs Eikeren. Kommer du fra Drammen, kan du kjøre til Sande via Skoger og videre over Hanekleiva. Vi kjører gjennom Hof, og følger rv. 312 mot Andebu og Sem. Området kan kanskje ikke by på så mange severdigheter, men her handler det altså om å finne rolige veier. Ta gjerne en liten avstikker oppom stavkirken i Høyjord. Det er også mulig å følge rv. 305 via Kodal ned mot Sandefjord. En kveldstur til havna i en av Vestfoldbyene kan være spesielt koselig for en "landkrabbe" en varm sommerkveld.

Hof sentrum ↖  
Holmestrand ↗



I det hele tatt rommer indre Vestfold et utall av hyggelige småveier som egner seg for gammelbilkjøring. Noen har litt moro av meg, og påstår at jeg bare kjører om natta. Dette er noe overdrevet, men når det gjelder å cruise en tur med åpen bil, er det beste tidspunktet etter mitt syn, sene sommerkvelder, like etter solnedgang. Da slipper en å sitte og myse mot den lave kveldssola, og kan bare nyte den varme lufta som bevrer lett over asfalten. Det eneste du hører er dekkene som nynner sin monotone sang mot underlaget, og alt er bare fryd og gammen. I slike situasjoner føler en seg nesten hensatt til avslutningsscenen i en eller annen gammel cowboyfilm, der helten rir inn i solnedgangen...

KT

### Ferien står for døren.

Endelig er det snart sommerferie, og vi kan pakke teltet, combi-camp'en eller campingbilen for dra på tur til eksotiske steder som Drangedal, Skjåk eller Teknisk museum på Frysja. Ofte kan vi støte på turister fra andre land, og da kan det være greit å være litt forberedt på hva disse kan finne på å spørre om, og prøve å hjelpe så godt vi kan. Nedenfor finner du noen problemstillinger som norske turistkontorer har måttet være behjelpelige med å løse, og som det fremkommer, er det mulig å vikle seg inn i dialoger der det kan være vanskelig å komme med klare, entydige løsninger. Tommelfingerregelen bør være at man forsøker å være diplomatisk og gir seg litt tid med de reisende.

"God dag. Kan du fortelle meg om det er mange oppoverbakker og svinger fra Norge til Rovaniemi?"

(Koreansk turist:) "Jeg ankommer Åndalsnes i kveld kl. 20.50. Rekker jeg fjordene før de stenger?"

"Vi skulle gjerne vilja ha information om Trondheim tilskickad - och helst hur vädret är i vecka 26. Tackar på förehand."

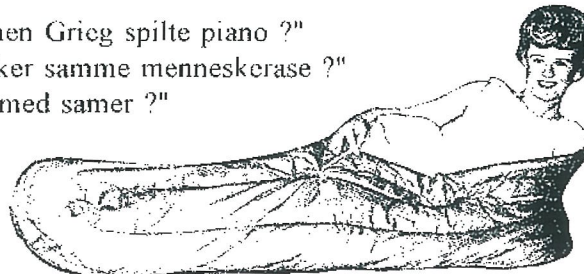
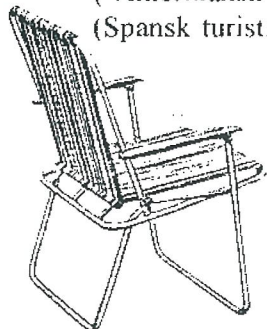
"Må vi vaksinere oss mot mygg?"

"Hvor ofte går det biltog til Nordkapp?"

(Kvinnelig amerikansk turist:) "Var det her i Nidarosdomen Grieg spilte piano?"

(Amerikansk cruiseturist:) "Tilhører nordmenn og svensker samme menneskerase?"

(Spansk turist:) "Er det tillatt for nordmenn å parre seg med samer?"



KT



## Eia var vi der.....

Nok en gang har en gjeng fra klubben vært i Lom og kjørt Flåklypa Grand Prix, et stort løp i dobbelt forstand. Et velorganisert løp, en storslagen natur og masse hyggelige folk, vel i hvert fall ganske mange. Og så maten da ! Maken til mat finner du ikke andre steder. Banketten på Lom turistheim rommet nærmere 290 mennesker, i tillegg var dalen fylt av ødøren av Blåtind tennvæske fra et hundretalls griller i busk og kratt. Det har lyktes oss å få tak i menyen med tilhørende oppskrifter fra banketten via en velvillig (nærmere bestemt en 50-lapp) servitør, og dermed kan vi hjemmesitterne få ta del i de kulinariske herlighetene. Kanskje du får lyst til å lage noe godt selv ? I så fall, vel bekomme !

KT.

## Rotenon-marinert laks

(*Saumon de ruine pourquoi*)

**1 kg laks frå nyleg rotenonmarinert lakseelv**

**aigg og kavring**

**lokale urte (knurv, knåsså, knarp osv)**

**salt og pepper**

**smør til steiking**

Slik gjerre dökk: Rotenonmarinert fisk er ein rett med lange tradisjone frå Lærdal. Finn eit vassdrag som nyleg har vorte behandla med rotenon, det skull ikkje verra altfor vanskeleg, og plukk ut eit bra middagsæmne. Ver hjelma fin på hånd når døk tæk i æmnet, for slik fisk er ganske laus i kjøtet. Det er fordi at'n ha vorre dau lengje. Ta tak i halen og røsk forsiktig, men bestemt. Da står dökk att med huggu, spord og ryggrad. Her kain det lett koma lite gørr og gurba uttu fisken, men det er ikkje någgå å gjerra med. Gjerre dökk detta rett, ska dökk da ha to fine, beinlause filete. Dypp døm i piska aigg og kavring, krydre, og steik filetainn i godt oppvarma smør. Server fiskefiletainn med kokte poteto og ein råkostsalat. Nå kainn rotenon lufte littegrann skarpt, så dökk bør vurdere å servere denna retten med nåssåklype. Vel bekomme.



## Teslørte bondepике

(*Fille et buddei couvert*)

**eitpar buddeio**

**kremfløyte**

**sukker**

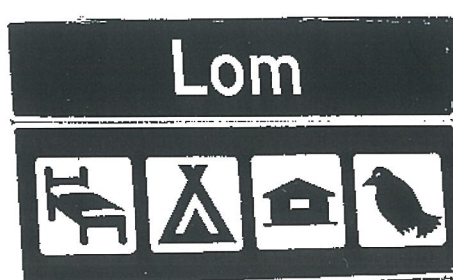
**kræklingsyltetøy**

**krusp- aill eplemos og kavring**

**aill ei flaske med sprit**

**(alt ettesom káffár eit motiv dökk har)**

Slik gjerre dökk: Buddeie med krem er ein hjelma luggum, populær og styggámail, tradisjonsrik reit som døm fleste har eit forhold te. Da piske dökk fløyten og legg krem og mos lagvis i ein butt, så er det berre å servere. Men i nord-dalen har oss ein variant tå såmmå desserten. Da byte oss ut sukkeret, kruspmosen og kavringen med eit par flasko sprit. Skjenk buddeiann te døm bli "teslørte", så er det berre å servere. I bae tefallainn så har oss det som heite for "Teslørte bondepике", aill "Buddeie med krem", som oss si i heruppi. Vel komme.



## TØNSBERG AUTOMOBILKLUB, Boks 110, 3163 Borgheim

### Innbydelse til Slottsfjelløpet:

Tønsberg Automobilklub  
inviterer medlemmene i  
Motorhistorisk Klubb Drammen  
til å delta i vårt løp som går av stabelen  
søndag 8. Juli 2001.

Start fra Rosanes Parken på Teie, Nøtterøy kl 11.00

Påmelding ved fremmøte.

Startkontingent kr. 100,- pr.  
kjøretøy.

Med hilsen  
Tønsberg Automobilklub  
Arrangementkomitè  
Eldar Sveinung

*Eldar*



Igjen inviterer vi til Norges største og morsomste  
løp for veterankjøretøyer med kun kvinnelige førere.  
Ta gjerne med mannlig kartleser/ passasjerer.

Løpet går over to dager,  
lørdag 18.-og søndag 19. august 2001

Starten går fra Østre torg i Hamar sentrum.  
Frammøte kl. 09.00 – start kl. 10.00

I år som i fjor overnatter vi på gamle arverdige  
Selma Lagerlöf Hotel i Sunne.

Mål: Kongsvinger Festning ca. kl. 16.00.  
All premiering foregår der.

Løpet er åpent for biler og motorsykler 27 år og eldre.  
Maks. antall kjøretøyer i løpet: 100

Husk: KUN KVINNELIGE FØRERE!

Påmeldingsfrist: 1. august

For nærmere informasjon:

Kontakt Sissel eller Ove Hafås på tlf. 62 53 27 64  
mobil: 913 40 105 evt. 908 48 551  
evt. Jenny eller Åge Westgårdsrønningen  
tlf. 62 57 77 79  
mobil: 909 50 663 evt. 901 29 148

Arrangør: GRETA MOLANDERS ÆRESKLUBB  
Ankerskogvn. 36 2319 Hamar



# Valdres Veteranvogners Venner (VVV) ønsker velkommen til Valdres og Norgesløpet 2001, 11. - 12. august

For kjøretøy som er 21 år eller eldre.

Det er i år 100 år siden den første utenlandske turist kjørte gjennom Norge, nederlenderen Beduin. Beduin kjørte fra Kristiania til Lærdal i august 1901.

Norgesløpet/Valdresløpet 2001 arrangeres som markering av denne store begivenhet for bilens og reiselivets utvikling i Norge og Valdres. Dette er 27. gangen VVV arrangerer Valdresløpet.

I anledning jubileet arrangerer Messinggruppen eget minneløp fra Oslo til Lærdal. 40 - 50 biler eldre enn 1925 vil ankomme Fagernes fredag kveld, og starte samtidig med Norgesløpet lørdag.

Valdresløpet vil gå med start i Fagernes sentrum kl. 11.00 lørdag 11. august, på idylliske veier i Valdres, ca. 10 mil. Innkomst vil være på Strandefjorden Fritidspark på Leira.

## Løpsfest

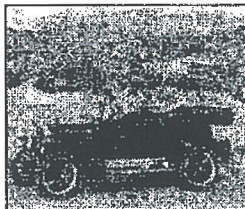
Det avvikles lørdag kveld festmiddag med premieutdeling, flott kulturprogram og sosialt samvær/dans i «Sirkusteltet» hos Strandefjorden Fritidspark på Leira. Du har neppe opplevd maken.

Eget program fredag kveld.

Søndag 12. august arrangeres frivillig bilkortesje til Fagernes Lufthavn med prosesjonskjøring på flystripa. Fotografering. Ankomst Valdres Lufthavn fra kl. 11.00.

## Overnatting

Når det gjelder overnatting kan ett av stedene oppgitt i løpsfolderen anbefales.



## Avgifter

Startkontingent: Kr. 250,- (biler) og kr. 175,-\* (motersyklar), som inkluderer lunch for to på Beitostølen Høyfjellshotell (matstasjon under løpet), plakett, eventuelle premier og andre overraskelser. \*PS! For motorsyklar er inkludert én matbillett.

Innbetalinger skal skje til bankgiro-konto 6182 05 30283 v/ Norgesløpet 2001, v/Aksel Kopperud, Blåveisveien 2, 2910 Aurdal.

## Påmelding

Skjer skriftlig på egen giro. Tidlig påmelding gir lavt startnummer!

Husk påmeldingsfristen  
**1. juni 2001**

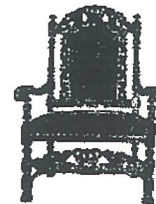


Lopsinfo: 91851470  
92205965  
91579076

## SKÅBU MØBELTREKKING 2643 SKÅBU

HAR DU MØBLER DU VIL HA FIKSET PÅ?

VI TREKKER OPP IGJEN DINE MØBLER  
TIL RIMELIGE PRISER.



VI SKAFFER NØDVENDIGE MATERIALER FOR Å GJØRE  
GAMLE OG NEDSLITTE MØBLER TIL GODE OG FINE  
BRUKSMØBLER IGJEN.

TA KONTAKT MED:

SKÅBU MØBELTREKKING  
TORGUNN  
REIDUN

tf.: 61295811  
lf.: 61295742 (etter kl. 17.00)  
ifl.: 61295702 (etter kl. 17.00)

Vi skulle trekke om en salong som er fra ca 1920 tallet, og kom i kontakt med dette firmaet. De gjorde meget bra arbeid, og til en hyggelig pris. Ta eventuelt kontakt med dem hvis du trenger hjelp til å trekke om bil/møbler. Dette er erfarene damer.

Erik Holde

## Vårsjekken 2. mai

NAF testestasjon åpnet igjen sine dører for oss tirsdag 2. mai. Vi, Torstein, Fridgeir og Erik møtte opp kl. 17.00, for å hjelpe og tegne forsikring. 2 biler møtte opp, det var Øyvind Sørby med 28 Buicke'n og Kåre Johnsen med 69 boble, i original stand, kun 50000 km. Vi var der til kl. 19.30, og siden ingen flere møtte opp, stengte vi og reiste hjem. Flere bør ta seg en tur dit med eller uten gammel bil, for at vi kan treffes og prate. Vi prøver vel igjen til neste år!

Hilsen teknisk komite v/ Erik!



## SANDPRODUKTER

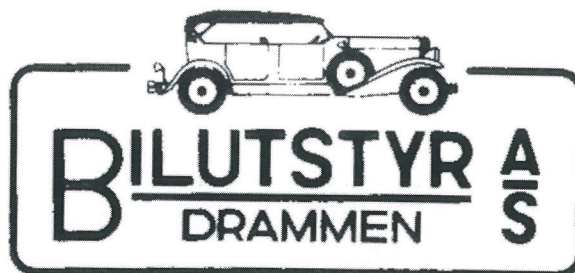
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



## Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

**BRIDGESTONE**

på

**Firestone**

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

## Auto Rep

Rolf Maurseth  
Vahlbakken, 3300 Hokksund  
Tlf. 32 75 20 20



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss  
- det lønner seg
- Gummi-Mayer  
de originale regummerte

Små annonser - små priser  
**bilringen a/s**

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 83 18 00





Redaktør for neste  
er: Kåre Johnsen  
Røssløyngveien 23  
3030 DRAMMEN  
Tlf.: 32 88 51 45  
E.mail:

Send inn stoff før 15. august 2001.

## MOTORHISTORIKEREN

