

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2004 - 33. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen

Fra medlemmenes bilpark



Tore Gustavsen, før starten, i Buick.



Jan Sandhold, med sin Terraplan.



Sætre brygge.

Ankomst Admiralen Fjordrestaurant,





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK .
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
E-mail: mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

Nestformann:

Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45 - 997 04 490

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272

Styremedlem I:

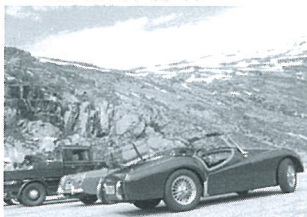
Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 - 93418 559

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROGSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79



Forsidebildet: Hjemtur fra Norgesløpet
Til Førde 2004.

Redaktør for dette nummer har vært:
Erling Dagslet

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomitè:

Asle Wang 32 83 01 12
Reidar Schumann-Olsen 32 84 54 63
En fra styret

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Berit Thorbeck 32 84 86 89

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2004 er:

- Mars: Tor Stein Hella 66 79 01 34
- Juni: Jan H. Shetelig 31 28 00 70
- September: Erling Dagslet 31 28 49 84
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmemadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10.



FORMANN HAR ORDET.



Hei alle sammen !

Sommeren er snart bak oss og en ny høst på gang. Vi i styre er fult opptatt med planlegging og tilrettelegging av høstens aktiviteter. Vi skal på tur ”ut i det blå” i september og vi har planer om et besøk til Hønefoss klubben som bl. har et lite museum. I skrevende stund jobber vi for fult med Spiralløpet. Hvordan det ender for vi se i neste nummer, men en ting kan jeg trykk si at vi i styre i alle fall har jobba enormt med løpet for å få alt på plass. Så litt om hva vi har gjort i sommer. Vi la det siste klubbmøte føre sommeren til en kjempekoselig tur ut i det blå hvor vi kjørte på fine og koselige veier ut igjennom Røyken til Nærnes og ente opp i Sætre. Glimrende tur i nydelig vær. Takk til

Tore Gustavsen for planlegging og tilrettelegging av turen. Vi har også stilt opp på Hokksund dagene og i litt tvilsomt vær med 25 biler på plass. Først i paraden kjørte Svein Hansen med sin 1903 Oldsmobil rep. Kanon mottagelse for oss på Nøstetangen glass med kaffe, kaker og blomster til de fremmøtte motorhistorikere.

Vi stilte også opp på Autofil dag i Svelvik. Ikke det aller beste tilrettelagte opplegget vi har vært med på, for å ikke si noe alt for negativt.

Turen til Tunhovd var uten tvil en suksess. Trivelig og inntresang tur med hyggelige mennesker og fine biler. Takk til Paul for planleggingen av det hele.

På Hokksund Camping har livet godt sin gang med litt variabelt fremmøte, i følge de mest ivrige onsdagstrefferne.

Men det har vært kvelder med ca 20 biler på plass. Vi er også invitert av AMC-Drammen til treff på torvet i Drammen den 1 sept. Fint med biler på torvet igjen. Husk Langebro og kaffekvelder på onsdager litt utpå høsten fra ca kl 19.00 og utover. Vi har også skrevet brev til LMK med formål å få en mer lempelig forsikrings avtale for de med litt nyere og oppgraderte biler med ekstrautstyr og vi ønsker en gjennomgang av forsikringskomiteene og dens arbeide og om den fungerer etter intensjonen. Vi for se hva som kommer ut av dette.

Er det lengesiden du har vært på møte må du snart ta deg en tur. Vi sees !

**Med hilsen
Steinar Ludvigsen**



Spiralløpet 21. august 2004.

Starten var lagt til Drammen Park. Arrangementet var en del av "Elvefestivalen". Lørdagen opprant som en fin dag, mange deltagere møtte tidlig og det var mange fine, nypussede veteranbiler å se i parken. Amcar klubben hadde også treff, og hadde sitt oppmøte ved siden av MHK.



Løpet startet kl. 11.00, turen gikk til Skoger kirke hvor første post var plassert. Spørsmålene hadde litt lokal tilknytning. Skoger kirkes beliggenhet, med utsikt over bygda, på denne fine dagen, gjorde denne stoppen til et ekstra fint innslag.

Turen gikk videre over til Konnerud, hvor post 2 var plassert. Her var det "matte" oppgave.

Turen gikk videre til Mjøndalen hvor post 3 var plassert.

Veien videre til Vestfossen og post 4, Fossesholm Herregård, gikk over flott, åpent landskap.

På Fossesholm var det muligheter for stopp og "kafferast". Stedet har en kaffe, og områder hvor det var mulig å slå seg ned med medbragt kaffe.

Turen gikk deretter videre til Hokksund, med visit på Nøstetangen Glassverk, og deretter gikk turen i retning Drammen.



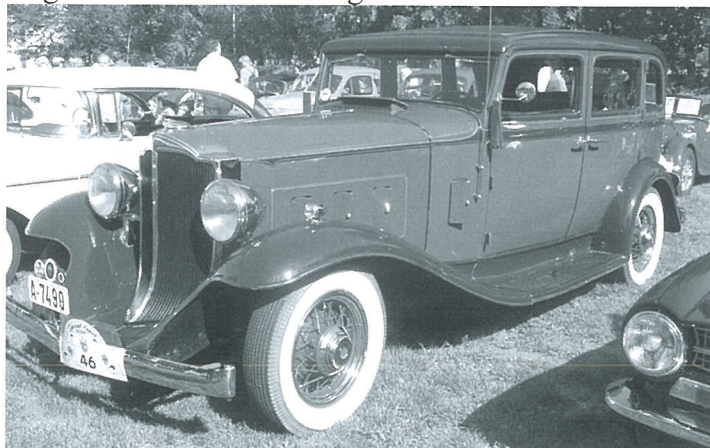
Post 5 var på Spiraltoppen. På fine dager som denne dagen, er det flott utsikt over Drammens fjorden, havna, byen og elva vestover mot Mjøndalen og Hokksund.

Mål var i Drammen Park. Her kunne deltagerne parkere bilene og ta en tur i byen for å se på livet, eventuelt delta i noen av arrangementene som var i forbindelse med "Elvefestivalen".

Dette var et meget bra løp som på fin måte viste hva Drammen området kan by på av severdigheter. Når værgudene også er

med slik som på lørdag, blir det en ekstra fint opplevelse. En stor takk til alle som har stått for arrangementet!

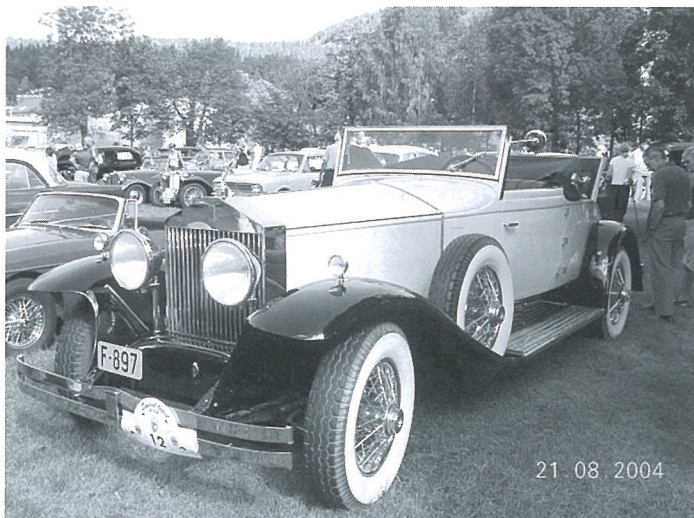
Her følger noen bilder av deltagende biler:



Start nr. 46, Packhard 1932, eier Odd Grøv.



Bilder fra Spiralløpet 2004 fortsetter,



Meland.

Start nr. 12. 1928 modell Rolls Roys, eier Birger



modell, eier Sigmund Aasen, Arendal.

Start nr. 16. En "Butikk ny" Mazda 1500, 1967



Start nr. 72, Odd Runar Holm, med utrykningsvognen til ledningsmesteren på Ski, en 1936 modell Ford V 8, Panel Delivery, for øvrig er hytta påbygget i Norge.

Reportasje, Erling.



Besøk på "Vognmannen", Magnor 27. juli.

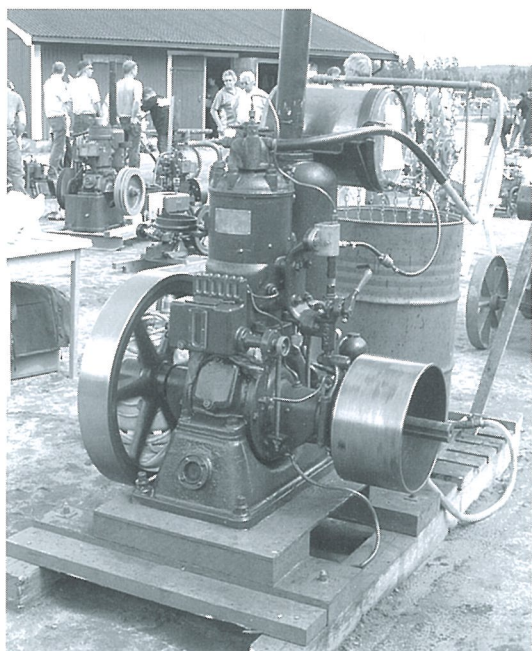
Transporthistorisk Forening og Rutebilhistorisk forening arrangerte den 26. og 27 juli et landsdekkende løp for yrketranport vogner eldre enn 30 år på travbanen ved Magnor.

Jeg var der den 27. Løpet hadde vært dagen før, men det var mange objekter på utstillingen. Det som kanskje imponerer mest er enkelte "utstilleres" engasjement og arbeidsinnsats for å holde mange av disse gamle maskinene i orden. Det er bare arbeid å dra med seg på utstilling å vise frem en tung og ikke selvgående "kladd". Det fine er å synliggjøre at velstands utviklingen skyldes, for det meste, at vi har blitt flinkere til å bruke fossil energi til å gjøre det tunge arbeidet for oss.

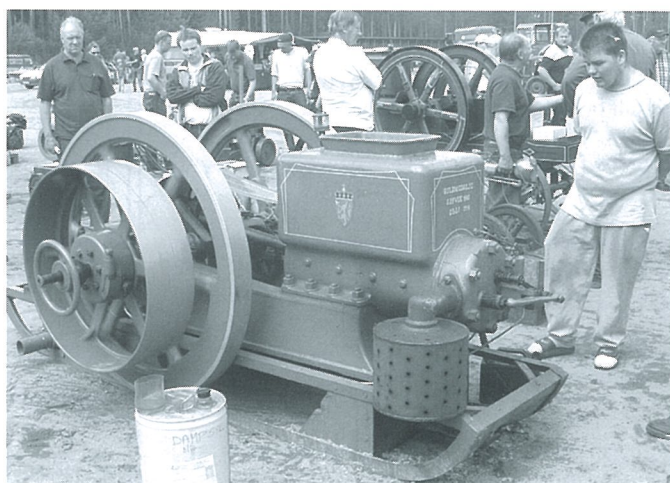
En slik utstilling signaliserer at mange av forhåpningene til de som laget en del av hjelpemidlene for å kunne ta de tunge arbeidsoppgavene, er innfridd. Sannsynligvis mer enn de håpet på, men har vi klart å bruke hjelpemidlene på rett vis?

Det er vanskelig å tenke seg hvordan det enorme energiforbruket som i dag dekkes av mineralolje og gass skal erstattes av annen energibærer, dersom reservene vil skrumpe inn om 50 (?) år.

Ikke mer filosofi, men det er morro å se på de gamle stasjonære motorene, for eksempel en dampmaskin, på størrelse med en VW Caravelle, yter 8 hk, omtrent det samme som en litt sprek mopedmotor. -Det er nok noe forskjell på dreiemomentet.



Pythagoras, totakts diesel, bygget i Norrtälje, år 1925, 10 hk v/500 omdreiningar. Vannkjøling som kjøperen måtte finne ut av selv. Her er det vannrør med hull hvor vannet renner ned langs en kjetting, til vannreservoaret. Det pumpes rundt, ganske smart.



Øveraasen Motorfabrikk & Mek. Verktsted, 1931, med clutch for drift, Hastighets regulatoren styrte ventilfunksjonen, for høyt turtall koblet ut ventilfunksjonen





Panorama Musikk

Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder instrumenter, utstyr og rekvisita.

* - for skoler, korps, orkestre og enkeltutøvere

* Service og rep., samt noter m.v.

Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

Drammen Salmakerverksted

Thor Vikar

Svelvikvn. 270, 3037 Drammen

Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN**?

Ta kontakt med:

Kåre W Johnsen

Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN

Tlf.: 32 88 51 45

Helårsannonser :2004

Helside kr. 2700,-

Halvside " 1800,-

Kvartside " 900,-

1/8 side " 450,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2004 kr. 275,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- * Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på **MOTORHISTORIKEREN** som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

RABATTAFTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS	5% på engrospriser
Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%
QMI -produkter	Etter avtale

Listen oppdateres fortløpende.



Vi fortsetter med innslag fra:

Rallye Monte- Carlo Historique 2004

Etter flere års kjøring av challenge løp i Norge bestemte kartleser Leif Brennhovd og undertegnede at i 2004 var tiden moden for deltagelse i Rallye Monte-Carlo Historique.

Vi har i alle løp kjørt min 1960 modell Jaguar MK II 3,8 l med manuelt gir og overdrive. Bilen kjøpte jeg i England i 1995 i forbindelse med et opphold jeg hadde der borte. Den har venstre ratt og var importert fra USA og var delvis restaurert da jeg overtok den. Jeg fortsatte restaureringen i England og har også gjort en del i Norge etter at jeg flyttet tilbake i 1997. Bilen var derfor i utgangspunktet i meget god teknisk stand før forberedelsene til Rallye Monte-Carlo startet.

Påmelding til løpet ble gjort i september, og vi valgte København som startsted. Det var fire andre mulige startsteder. Reims i Frankrike, Torino i Italia, Barcelona i Spania og selve Monte-Carlo. Antall deltagere i løpet er begrenset og valg av startsted og type bil kan derfor være avgjørende for at man får være med. Bilen skal være fra før 1976 og biltypen skal helst ha en historie fra deltagelse i det opprinnelige Rallye Monte-Carlo. Den endelige skriftlige bekreftelsen på at vi fikk delta kom ikke før sent i november, men en telefon til Automobile Club de Monaco i oktober gjorde det klart at vi kunne være ganske sikre på deltagelse med vår Jaguar.



Løpet går over mer enn 3000 km, hvorav en stor del på dårlige fjellveier ofte dekket med snø eller is, og en grundig preparering av bilen er nødvendig.

Vi tok kontakt med Techno Classic på Liertoppen og kartleser Leif som er tidligere bilmekaniker startet med en gjennomgang av bilen sammen med verksmester Jørgen Sandberg. Bortsett fra servobremseforsterkeren ble bilen funnet i meget bra stand, men vi ble enige om å gjøre en del forbedringer i tillegg til enkelte andre forbedringer som var blitt gjort i løpet av tiden jeg hadde eid bilen.



Fortsettelse..

Tidligere utførte forbedringer / endringer:

- Moderne Jaguar tannstangstyring m/servo tilpasset Jaguar Mk II
- Vekselstrømsdynamo
- Fullsynkronisert gearkasse
- Gass-støtdempere
- Høyeffekt coil med formotstand
- Dobbel Halda trippetter (Twinmaster)
- Radiostyrt klokke og kartleserlampe.

Nye forbedringer:

- Montering av OMP rallystoler og 4 punkts sikkerhetsbelter.
- Montering av forsterkede eikehjul med Bridgestone Blizzard piggfrie vinterdekk.
- Montering av ekstra bensinpumpe med bryter inne i kupeen.
- Montering av nye halogen hovedlys og ekstralys (spredere)
- Montering av ryggelys og tåkebaklys.
- Montering av moderne radio

Utover dette gikk Leif grundig gjennom det elektriske anlegget, bensintilførsel og kjølesystemet og gjorde en del utbedringer. I tillegg ble selvfølgelig bilen smurt, oljer og filter skiftet etc.

Hele tiden var det en god kontakt med Techno Classics som var behjelpelig både med gode råd og deler.

Vi startet vår opplevelse med ferge fra Oslo til København på ettermiddagen torsdag 29. januar. Etter ankomst i København fredag morgen var det teknisk kontroll av bilene og utlevering av startnummer og papirer før lunch med borgermesteren og start fra rådhusplassen.

Totalt var det 350 lag med i dette årets løp og hvorav 20 lag var norske. Halvparten av de norske lagene startet i København.

I tillegg til at bilen må være i god stand, bør også mannskapet være i rimelig god form.

Den lengste sammenhengende bilkjøringen var fra Hamburg lørdag morgen til Vals de Bains i Frankrike søndag kveld. Det ble kjørt 32 timer i strekk, kun avbrutt av bensinfyllinger og kontrollposter.

Løpet har for øvrig to typer etapper, transportetapper og pålitelighetsetapper (regularities.)

Pålitelighetsetappene kan ha en gjennomsnittsfart på maks. 50 km/t. Dette kan høres beskjedent ut, men tatt i betraktning at disse etappene stort sett går på meget smale og svingete fjellveier og ofte på snø eller isføre skal det kjøres meget bra, med en god bil, for å lykkes.

Det som overrasket noe var at også på transportetappene var tiden snau og det måtte som regel kjøres virkelig friskt for at man skulle nå starten til neste etappe. Bensinfyllingen måtte planlegges nøye og vi hadde 3 kanner med totalt 50 l reserve bensin i bagasjerommet. Spisingen i løpet av dagen begrenset seg stort sett til Battery og tørre brødsiver.

Fortsetter.



Fortsettelse...

Langs løypa var det mange steder tett med folk og på kontrollpostene var det i tillegg ofte lokal TV, aviser, musikkorps etc. Stemningen var meget bra.



Ankomsten til Monte-Carlo var tirsdag 3. februar ettermiddag og vi kunne flytte inn på hotellet og slappe av litt før den siste etappen i fjellene overfor byen startet sent på kvelden.

Etter 4 timers kjøring i opp til 1600 m høyde og delvis i tåke og på is, var vi endelig i mål kl. 2.30 på onsdag morgen. Både bil og deltakere var like hele og i god norsk Monte-Carlo tradisjon ble dette feiret utover morgenvisten på stamstedet TipTop.

Onsdag kveld var det så bankett og premieutdeling i Monte-Carlo Sporting Club.

Et utrolig bra arrangement som ble ekstra vellykket ved at totalvinner av årets løp var den norske velkjente Monty Karlan i Volvo 142. Dette var for øvrig hans 37. Monte-Carlo løp.

Til hjemturen hadde vi arrangert lastebiltransport av de norske bilene og vi fløy selv hjem med billigbillett på Sterling torsdag kveld.

Av 350 deltagende lag ente vi opp på 191. plass. Dette kan virke beskjedent, men tatt i betraktning at det var vårt første løp og vi la stor vekt på å fullføre, sier vi oss godt fornøyd. Speedometerwiren som både mater speedometeret og triptelleren røk på et tidlig tidspunkt og ga oss et betydelig handicap, men utover dette gikk bilen som en drøm, helt uten problemer av noe slag.

Fortsetter side 14.



Melding fra Tom T. Greger om utleie av veteran kjøretøy.

Hei alle sammen,

Jeg viser til LMK mail av 29. mars som inneholder informasjon fra en person/selskap

(www.veteranutleie.no) som lager en side på internett om utleie av veteranbiler.

Eiere registrerer her sitt kjøretøy, og de som ønsker å leie et kjøretøy (fortrinnsvis bil) til en eller annen anledning kontakter da vedkommende.

LMK mener at teksten herunder kan trykkes i medlemsbladene som en generell og god informasjon til alle eiere av veterankjøretøy som vurderer å bruke sitt kjøretøy til å tjene en slant ekstra. Dette kan nemlig koste langt mer enn det smaker.

Utleie er risiko

Sommeren og utleiesesongen står for døren. Men det kan bli svært dyrt å leie ut ditt kjøretøy til bryllup eller lignende dersom du ikke holder deg innenfor regelverket. LMK-Forsikringen åpner ikke for denne typen virksomhet. Å stille opp når naboens datter gifter seg, eller for din egen familie i en lignende situasjon er akseptabelt. Men tjener du penger på kjøring for ukjente eller perifere bekjentskaper, så kjører du på eget ansvar.

Erhvervsmessig utleie av eget kjøretøy krever offentlig løyve, et kjøretøy som er i absolutt forskriftsmessig stand, samt en fullverdig, ordinær bilforsikring som også dekker dette ansvarsområdet.

Er ikke dette i orden vil du stå som personlig ansvarlig for konsekvensene av ulykker og andre hendelser som resulterer i skade på person og eiendom. Det kan bli millionbeløp.

LMK- eller annen veteranforsikring dekker ikke ansvar eller skader ved erhvervsmessig utleie.

Signalet til myndigheter og offentligheten generelt bør kanskje også være at vi satser masse tid og penger på restaurering og vedlikehold for bevaring av kulturhistoriske objekter, ikke utleie.

Hilsen Tom T. Græger

daglig leder

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

+47 22 67 07 95

+47 92 80 93 99

PB 6710, Etterstad

0609 Oslo

Noen klipp fra Teknisk Ukeblad:

Oljedestillering ble utviklet fra 1855. * Undersjøisk oljeboring ble startet 1897 utenfor California.

* Cracking i oljedestillering ble foreslått 1925 av Emil Haundry. * Verdens første totaktsmotor kom i

1860, (Lenoir). * 1885 konstruerte Gottlieb Daimler verdens første motorsykkel. * Nicolaus Otto hadde

bygget en firetakts bensinmotor i 1873. Fra 1885 bygget Karl Benz og Gottlieb Daimler biler basert på

den motoren. * Wilhelm Maybach oppfant forgasseren i 1893. Samme år fikk Rudolf Diesel patent på sin

olje motor. Det var MAN som bygget motoren. * Benz bygget bensin buss for normal passasjertrafikk i

Rheinland i 1895. * Blyakkumulatoren ble oppfunnet i 1859 (Plante). * Det første vannkraftverket

bygges, i Alpene i 1869 (Berges). * Den første likestrøms generatoren kom i 1871 (Gramme).



Normann Bilverksted A/S

Fridgeir Normann og Jan Roger Gundersen

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Har nå også
mange fine
dekaler til
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen
Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning av medlemskort



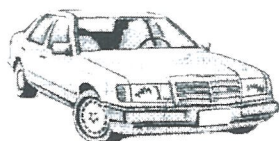
GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS
TELEFON 32 78 03 30
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

Sandblåsing & lakkering

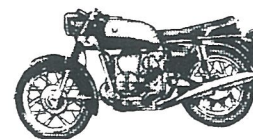


Jon Andreassen

Biler, motorsykler

&

landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820
Vikeveien 47, 3090 Hof



Fortsettelse fra side 11

Tidligere erfaring med Jaguaren på vinterføre var helt minimal, men den viste seg å være overraskende god. Bilen er utstyrt med original differensialsperr og sammen med svært gode vinterdekk og mange ekstra kg i bagasjerommet var den god å kjøre og lett å kontrollere.

Som avslutning vil jeg gjerne si at en deltagelse i et Rallye Monte-Carlo krever en del penger og mye planlegging, men det er en fantastisk opplevelse i et utrolig bilmiljø. Det kan anbefales til alle med en høvelig gammelbil i god stand, men start gjerne med noen norske challengeløp.

Helt til slutt vil jeg gjerne takke Pål Ellingsen, Jørn Svendsen og Jørgen Sandberg hos Techno Classic på Liertoppen for all assistanse de gav oss.

Harald Lysdahl,
Hotvetveien 50,
3018 Drammen.

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

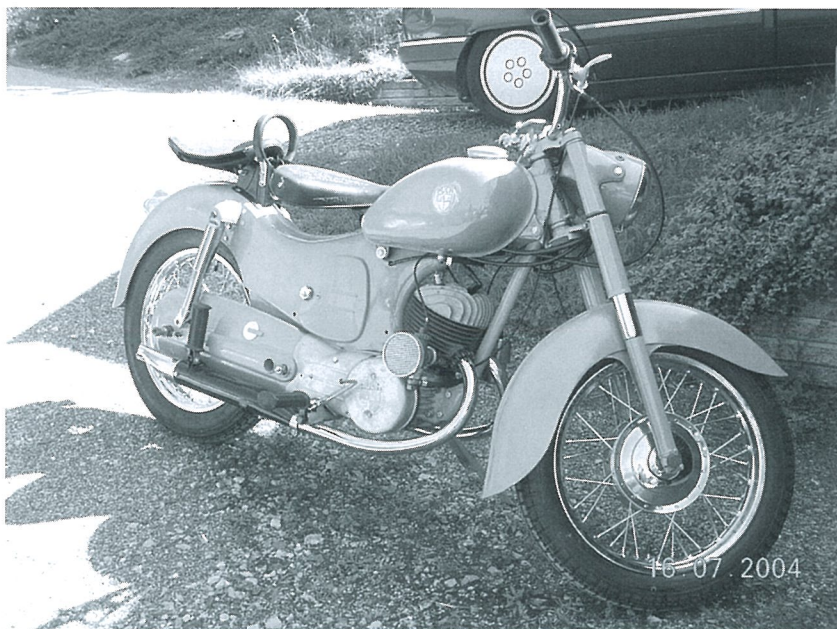
Stafetten

Prosjekt PUCH 1954.

For meg begynner historien med at jeg kjøpte en PUCH 175 SVS i 1959. Den ble hentet ”i løs vekt”, uten noe dokumentasjon ble det noen monteringer før gearkassen gjorde jobben pent og ordentlig.

Første vinteren ble den malt med rosa Fenomix (halvblank). Neste vinter ble den malt med Steel ”leirgrå”. Fra ca. -64 fikk den hvile på låven, det gjorde den mer eller mindre frem til ca.1996.

Puchen ble demontert og alle nødvendige deler notert, jeg hadde planlagt å besøke sykkelens hjemland for å få tak i delene som manglet. Det hadde av en eller annen grunn blitt satt på hjul av større dimensjon, de måtte jeg bytte, blandt annet fordi det hindret svingmulighetene (Forskjermen gikk inn mellom eksosrørene når jeg bremsset !)



Dr. Ing. Herman Stöckel, som har tatt oppgaven med å skaffe deler til Puch, ville gjerne ha mine gamle hjul i bytte, så jeg tok med meg de.

Litt leting i Wien måtte til før vi fant hvor Dr. Ing.’en holdt til, et stort bolighus var blitt til forretning og lager. Det var utstilt en 250 ccm som var helt fin, også i lakken. Den var lakkert med kost, så jeg fikk med meg en boks av den samme type lakk. Det var nødvendig å ta med flere deler hjem. Det ble renoverte hjul, nye eksosrør, endel deler til eksospottene, det var faktisk det jeg trengte, og resten av de delene han hadde til eksospottene.

Dette ble så mye penger at jeg kunne kjøpt en ny kinesisk sykkel på Eiker

Motorshop, eller sett etter i Veteran blader og funnet noe som ikke måtte fornyes i den grad.

Etter ennå noen år med liten innsats kom jeg igang men lakkering med den lakken som hadde blitt så fin, på sykkelen i butikken. Jeg tror ikke det var samme lakken. Det værste var å få forskjermen og tanken til å se nogenlunde bra ut, det hadde vært noen uhell i tidligere tider som ikke ble så lett for meg å skjule.

Etter ca. 10ende gangs nedpussing, slutt på den fine lakken fra Dr. Ing’en, og to spraybokser med tilnærmet samme farge fra fargehandler Haraldsen, ga jeg meg.

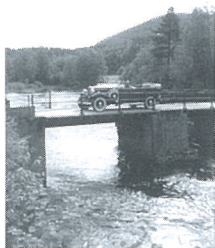
En dag i juni tok jeg maskinen ut å gjorde startforsøk, det var tilnærmet vellykket, bortsett fra at den gikk bare på tomgang. Gode råd om å bytte simringer i veivhuset ble fulgt. Nye startforsøk, samme resultat. Etter mer tenkning begynte jeg å ”file opp” dysene i forgasserne. – Det hjalp! Selv om det så rent ut, hadde det blitt noe ”groe” i messingen som hadde redusert åpningen.

Time for registrering ble bestilt, samt prøveskilt for en prøvetur. Det trenges nok litt mer justering for å få motoren til å gå bra, det får komme med mer kjøring.

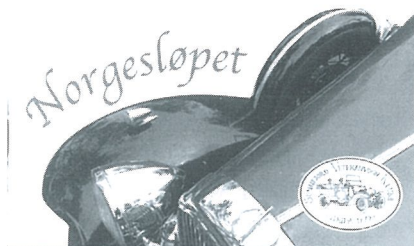
- Det er fortsatt litt igjen av sommeren.

Erling.





Førde 26. juni 2004

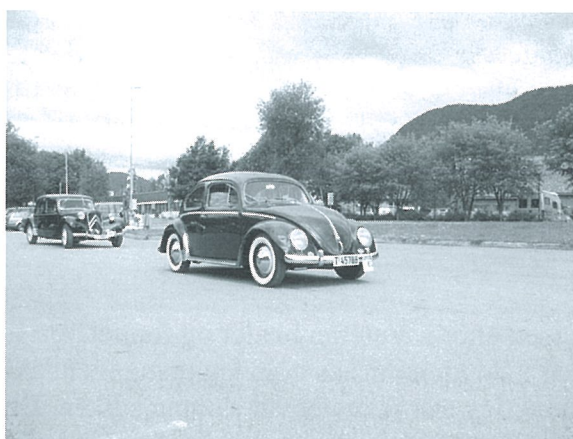


Brev fra en av deltagerne.

Norgesløpet har igjen blitt avviklet, denne gang i Førde. Fra Drammensklubben deltok Tor Stein Hella og Kjell Ødegård i Tor Stein sin Chevrolet Master Coach, 34 mod. Gunnar Kofstad og fetter Trygve i Vauxhall. Arnt Ivar Lund og Tore Haug i Triumpf TR 3, 55 mod. Jan Sandholt med frue i Terraplane, 35 mod, Finn Torgersen med frue i MG TC, 46 mod, Espen Lund og Tove Larsen i MG Midget, 64 mod. Bjørn og Grethe Lund i Chevrolet Pick up, 34 mod. Tor Haugo med frue i Opel 18 B, 31 mod. Jan Erik Skaug og Berit i Folkevogn, 53 mod, Arne Willy Hansen med frue kjørte MG TD, 53 mod.



Tore Haug og Arnt Ivar Lund.



Jan Erik Skaug i sin VW.

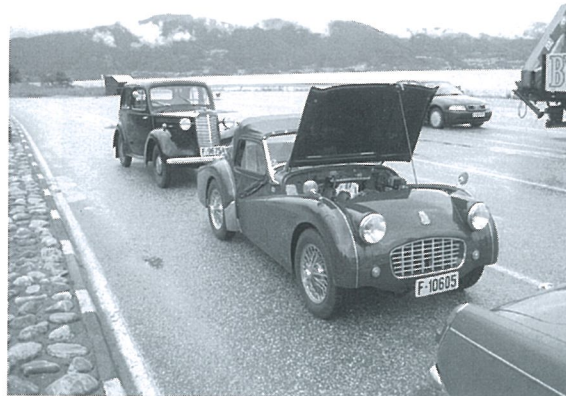
Turen bortover tok to dager fordi vi skulle ta den lengste ruta om Numedal, Hardangervidda til Eidfjord, ferja til Bruravik, inn til Ulvik og til Voss, derfra over Vikafjell til Vangsnes og ferje til Dragsvik, videre bratte stigninger opp Bårdalen mot Gaularfjell så videre riksv. 13 via Viksdalen og inn til Førde. Vi var fire biler som dro i følge på torsdag ettermiddag i delvis gråvær og regn. Vi overnattet på Geilo. Hadde forresten en punktering på MGen på Geilo, hadde ikke reservehjul så hjulet måtte tas av og vi til nærmeste bensinstasjon. Finn og Jan hadde dratt over Hemsedal på torsdag og overnattet i Sogndal, Jan ringte og meldte om fint vær. På fredag morgen var vi to biler til som la i veg over Hardangervidda, været var atskillig bedre og humøret også. Lunch ble fortært i Ulvik på Skrulen kaffe og pøb, jeg tror det ble eggeomlett på de fleste. Utover dagen nærmet vi oss Voss, under en rast var det noen kvinnerøster som antydte at kanskje det kunne være greit og ta en tur innom Voss, mange butikker, ta på ting kanskje? Og slik ble det. Det vi ikke viste var at det var ekstremsportdager på Voss. Det var jo like mye folk og fallskjerner i lufta som på bakken, så parkering her var jo håpløst. Vi måtte videre, skulle jo til Førde og det var ca. 15 mil igjen.



Norgesløpet fortsetter.



Litt ufrivillig stopp på Geilo.



I ferjekø på turen.

Så bar det av gårde, opp til fjells, og ned igjen, en ferje, og opp til fjells igjen og så var vi i Førde ved åtte tiden om kvelden. Da hadde vi tilbakelagt ca. 54 mil. Vi sjekket inn hos løpskomiteen og parkerte bilene på tildelt plass som var bevoktet. Etter hvert ble det en velfortjent middag på hotellet.

Lørdagen åpenbarer seg med det nydeligste sommervær. Det var bare og få i seg frokost og stille til start. Ca.170 startende de fleste fra arrangørklubben men ellers deltagere fra hele Sør Norge.

Eldste bil var Firda billag sin Adler 12/30 fra 1913 med Ivar Møgster som sjåfør. Ellers ca. 40 kjøretøy fra før krigen hvor flere av disse hadde tilbakelagt over 100 mil i løpet av helgen. Løpet ble arrangert etter tradisjonelt mønster, 4 poster med oppgaver og utfordringer.

(Dette løpsopplegget begynner vel og bli ganske "slitt" etter hvert? Noe jeg synes har vært fint er når annenhver starter i hver sin retning, vi har da en mulighet til å treffe hveandre på turen). Ruta som var på 8,5 mil gikk gjennom naturskjønne omgivelser fra Førde til Moskog og Holsen, over Rørvikfjellet og ned til Eldalsosen langs Viksdalsvannet og til Sande, herfra over Langeland til Førde. Det ble servert lunch på post 2 ved Viksdalen skole.

Etter løpet ble det tid til en sosial samling med en øl, i solen utenfor hotellet.

Premieutdeling kl. 1900 på Sundfjord Hotell med premie til førstemann i hver klasse samt premie til beste tidsriktige antrekk.

Premiene var spesielle, laget av stein fra distriktet og påmontert motordeler fra en gammel Buick.

Da premieutdelingen var over, var det tid for middag med underholdning, og dans til levende musikk ut i de små timer.

Søndag og klar for hjemtur, litt diskusjon om vi skulle reise strake veien hjem på dagen eller ta en overnatting. Det ble til at alle dro rett hjem bortsett fra Gunnar og Trygve som satset på en overnatting.

Ca.43 mil ble unnagjort på 12 timer inkl. ferjekøer og matpauser og kalesje- montering i Hemsedal,(regnvær!).

En alle tiders weekend med biler av gammel årgang som nok en gang viste hva de duger til, uten stopp av noe slag!

Takk til arrangører og medreisende. Bjørn Lund.

Du finner flere bilder fra norgesløpet på min hjemmeside adr. er <http://home.online.no/~bjorn.l/>



Norgesløpet fortsetter.



Her er resultatlista.

Klasse 31-45 mod.

Jan Sandholt på andre plass, (ett halvt poeng fra første plass) Tor Stein Hella på syvende plass, Tor Haugo på trettende plass.

Klasse 46-60 mod

Jan Erik Skaug på niende plass, Arne Willy Hansen tjudefemte plass, Finn Torgersen trettiførste plass, Gunnar Kofstad trettitredje plass, Arnt Ivar Lund førtisjette plass.

Klasse 61-70 mod

Espen Lund trettisjette plass.

Klasse nyttekjøretøy.

Bjørn Lund tredje plass.

Beste Chevrolet

Tor Stein Hella andre plass, Bjørn Lund åttende plass.



Slapp av !

SANDPRODUKTER

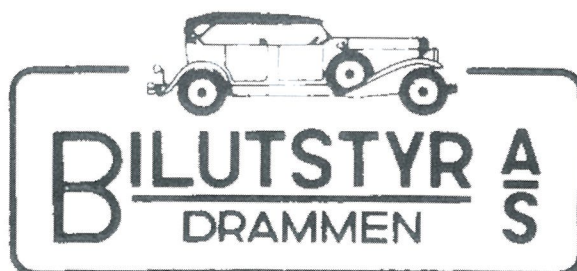
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STROSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

BRIDGESTONE

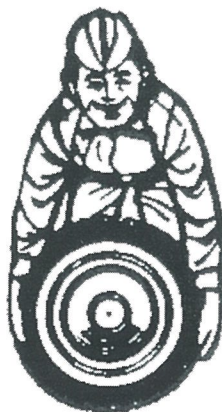
på

Firestone

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

Auto Rep

Rolf Maurseth
Vahlbakken, 3300 Hokksund
Tlf. 32 75 20 20



DEKK - FELGER

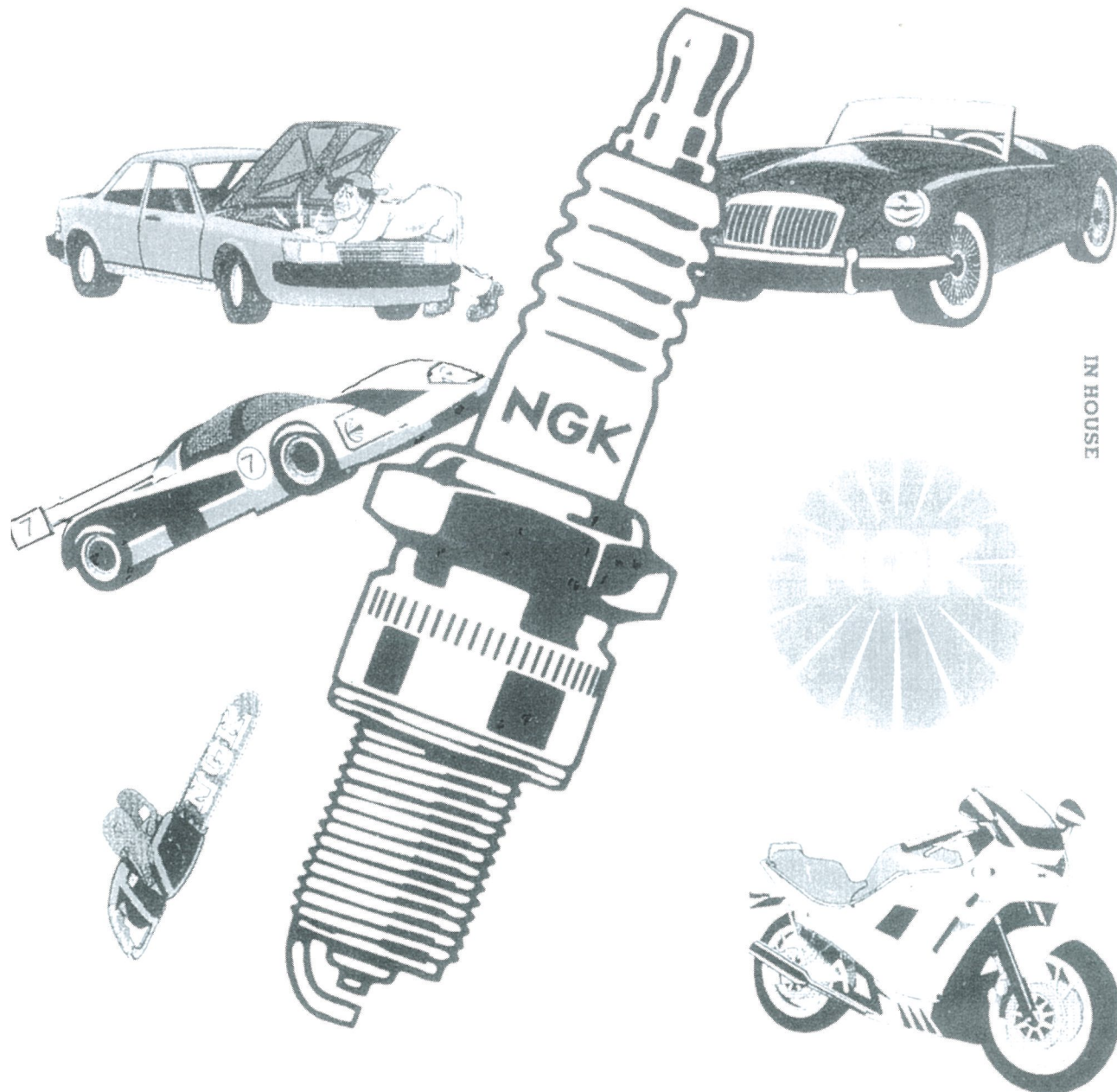
- Kontakt oss
- det lønner seg
- Gummi-Mayer
de originale regummerte

Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 83 18 00



PROBLEMLØSER'N



IN HOUSE

 **Auto-Materiell**
 BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR
 Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





Kjøp og Salg



Opel Record 1961.

Selges grunnet plassmangel. Nyoverhelt motor med nye lagre, stempelfjerer og ventiler. Lite rust, Eu Godkjent 2003 hos NAF. Pris ide kr. 6.500.- som er det samme som jeg ga for den i 1969. Mange nyttige reservedeler kan følge med.

Reidar Schumann-Olsen,
Tel. arb. 45 24 91 71, eller privat 32 84 54 63.

Bacho bilvarmer, tennplugger, deler Citroen.

Kupe- og vann varmer, type 3000, 12 V for bensin. Timer for start, selges.

og
6 stk. nye NGK A-6, (18 Ø x 12.0 ,472") for Continental, eller en annen "Flathead" amerikaner selges.

En del deler til motor og gearkasse til Citroen B 11 kan selges.

Erling Dagslet, Tel. privat: 31 28 49 84, e-mail: erlidag@online.no

Deltager i Spiralløpet 21.08.04, selger:



Fiat 125, selges.

Remmy Jørgensen, Mariskobakken 20, 3050 Mjøndalen.

Tel: 48 22 96 80.

Kjøp og salg fortsetter på side 25 med ryddesalg.



Utflukt til Sætre 7. juni.



Vi møtte til vanlig møtetid ved Åssiden kirke, Gustavsen hadde laget et tur opplegg som skulle gå til Sætre brygge i Hurum. Vi var heldige med været, det var bra med åpen bil. Turen gikk gjennom Drammen frem til Gullaug, opp Gullaug kleivene, over til Spikkestad, den gamle veien forbi Bitehagen, til Røyken sentrum. Turen deretter forbi Bjørnstadsvingen, Grodalen, Bødalen og til

Slemmestad. I Slemmestad tok vi veien over Morberg toppen til Nærnes og videre forbi Ramton Campingplass. I Sundby krysset gikk veien mot Åros, med fin utsikt utover fjorden ved Kaståsen, og til slutt inn på parkeringsplassen til fjordrestauranten i Sætre. Det var avtalt at vi skulle komme og det var arrangert slik at vi fikk kaffe og et stykke kake.

Været var bra, og det var en fin luftetur for gammel bilen, og for å lufte håret for de som hadde åpen bil. Det var ca. 15 biler og 2 motorsykler som deltok.

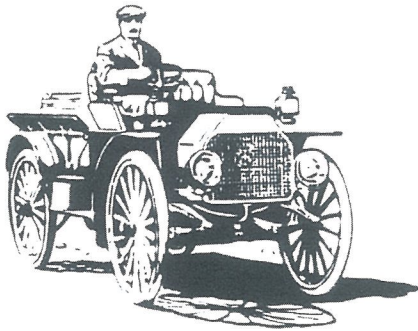
Sæter er en av "perlene" ved Oslofjorden, på Røyken kysten. Det er egentlig hele veien fra Slemmestad til Sætre. Det å gå "kyst stien" denne strekningen kan absolutt anbefales.

Det var ikke noe opplegg for hjemturen, og jeg vil tro at noen benyttet veien over til "Fina krysset" ved Værket, kjørte langs Drammens fjorden tilbake mot Drammen, det er også en fin vei når solen er litt sent oppe.

Det var et bra foretak, en takk til initiativtageren.



Ankomst til Sætre.



HALLINGDALSLØPET

LØPET GIKK AV STABELEN LØRDAG DEN 26 JUNI. DENNE GANG MED START FRA NESBYEN. NÆRMERE BESTEMT PARKERINGEN VED SAMVIRKELAGET. VÆRGUDENE STO OSS BI OGSÅ DENNE GANG, OG ENDEL SKUELYSTNE VAR MØTT FRAM.. LØPET VAR LAGT OPP MED 6 POSTER SOM BEFANT SEG I OG OMKRING GOL. INNKOMSTEN VAR LAGT TIL ENGENE SKOLE SOM I FJØR. 26 KJØRETØYER STILTE TIL START OG ALLE KOM I MÅL MED RESULTAT SOM FØLGER.

EN TAKK TIL LØPSKOMMITE OG MANNSKAPER SOM DELTOK.

ST. NR	NAVN	BOSTED	KJØRETØY	ÅRSMOD	POINTS	Nr.
10	SVEIN HARAM	OSLO	JAGUAR TYPE E	1964	53	1
16	THOR BØE	ANDEBY	AMAZON	1966	53	2
26	ARNE MOSLÄTTEN	TORPO	M.G. BGT	1969	47	3
21	EGIL BRÄTEN	GOL	DODGE VICTORY	1928	47	4
5	VIDAR HAUGEN	BAGN	OPEL RECORD	1969	46	5
19	PER LIAHAGEN	NES	VW 1300	1966	44	6
20	OVE MAGNETUN	GOL	TEMPO TATFUN	1960	44	7
6	STEINAR HAUGEN	FAGERNES	TRIUMPH HERALD	1961	42	8
3	SVERRE LOBERG	LEIRA	AMAZON	1970	41	9
4	REIDAR HAUGEN	BAGN	OPEL KADETT	1968	41	10
15	ØISTEIN GLADHUS	GOL	ZUNTAP 250	1957	41	11
22	OVE SØRENSEN	ÅL	CHEAROLAT	1929	41	12
23	HELGE VIKO	GOL	SIMCA VEDETT	1958	41	13
9	ARVID LANGEDRAG	BAGN	VW 1200	1960	39	14
2	JOHN MAGNUS HJELLE	V. SLIDRE	FORD T	1915	38	15
24	OLE STENSGÅRD	GOL	A FORD	1930	38	16
26	TERJE HANSEN	TORPO	AUSTIN HEALY	1957	37	17
1	BJØRN IVAR KNALDRE	GOL	VW 1300	1973	37	18
11	ENGBRET TURHUS	GOL	MERCEDES 312 (LAST)	1958	37	19
14	KJELL ARNE LIAHAGEN	GOL	HILLMANN HUSKEY	1962	37	20
12	HANS KÅRE VIKO	GOL	CITROEN H SPORT	1939	36	21
8	KJELL RØE	ROGNE	MERCEDES 180	1957	36	22
17	HALVOR LESTEBERG	NORE	WARZAWA	1957	35	23
18	ODD FJELLHEIM	TUNHOAD	FORD 17 M	1961	33	24
7	ARNE RESE	GOL	MERCEDES 220	1964	28	25
13	STEINGRIM HAUGEN	GOL	WILLYS JEEP	1943	23	26





Motorhistorisk klubb - Drammen

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

MANDAG 4. OKTOBER 2004 KL. 19.00
I MØTELOKALET I ÅSSIDEN KIRKE
PÅ ÅSSIDEN I DRAMMEN

I henhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge § 7

Ad. Pkt. 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

MANDAG 13. SEPTEMBER 2004.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl. 18.30.

Drammen 15. august 2004

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Styret



Fortsettelse av Kjøp og Salg.

Ryddesalg – Bildeler.

Ca. 25 Dynamoer/ Startere av årganger fra 1920 - 1970. Dette må betraktes som deler,
(Priser fra ca. kr. 50.- til 250.-.)

Ca. 15 forgassere, årganger fra 1930 – 1970. (Priser fra ca. 75 – 200.-)

Div: Nytt styreledd, - assortert utvalg ventilfjærer, - nye fjærhengsel bolter/ foringer m/uten smørerspor.
(Gammelt lager)

3 sett kingbolter til Ford AA (last) uten foringer /thrustlager, - Veivaksel Ford A.

Gearkasse merket Opel, (ikke komplett).

2 stk gearkasser passer trolig 1920 – 1930 personbil komplet stag gearoverføring for rattmontering. Nye ventil og fjærtenker til Ford modell Y,.

Brukte tennapparater /fordelerlokk 6 – 12 volt.

Brukte hjulkapsler: 1x + 2x Whippet, 2x Ford V 8. 1x Buick, 1x Cadillac, 2x Opel, 2x Willys Knight

Div. vifteremmer, for person- / lastebil.

Brukt dørhandtak, -diverse brukte coiler.

Kingbolter med forskjellige mål og utseende.

Bakaksel hylse med kronhjul/ pinion Overland (1926?)

2 stk. Ratt/ spindel/ stamme/ styresnekke, eldre årgang.

NB! Det kan herske tvil om bilmerke og årgang på flere av delene, interesserte bør avtale tid for besøk.

Henvendelse: Arne Willy Hansen, Hunseøveien 16, 3241 Sandefjord.

Tel: 33 47 01 03, etter kl. 16.00.

Diverse bildeler av eldre årgang.

3 stk. Hjulkapsler med Ford preg, lakkert/ fornicket (V8?)

1 stk vacumtank.

Foregasser merket Ford, (Trolig liten bil).

1 stk bensinpumpe. Universalledd. 1 stk vifteblad. 1 stk vannpumpe.

1 stk sidedeksel – ventil, 4 sylinderet motor.

1 stk snikke / stamme / ratt, sammenmontert.

1 stk. parallell styrestag, eldre årgang.

1 stk. speedometer merket Ford.

Deksel til baklykt for Chevrolet, 2 delt, oval form.

3 stk. fordeler.

1 stk. gearkasse med universalledd, personbil.

Meget spesiell dynamo/ fordeler/ hydraulikk pumpe, 3 funksjoner. Type REMY, modell 950 B – 428760.

2 stk Lykteringer med stor buet glass, ca. 150 med mer. dia.

Askebeger, fornicket. Fordelerlokk (Ford V 8).

Dashbord instrumenter, petrol- / amperemeter m/ Ford preg, i defekt kunst stoff innfatning.

Bensin måler, oljetrykks måler.

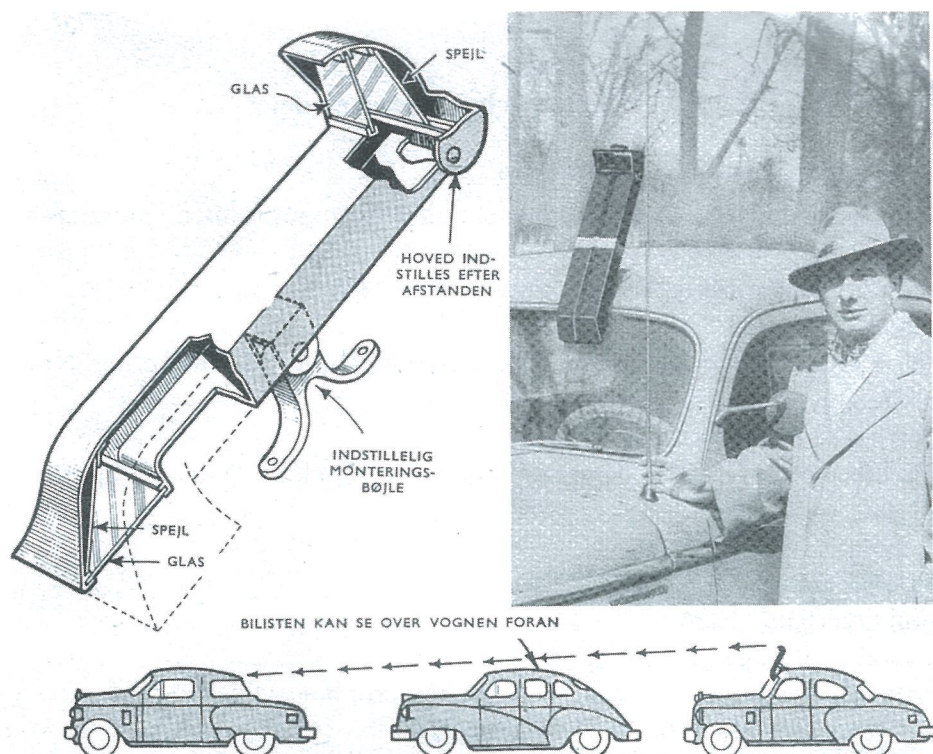
Henvendelse: Lovise Rustan, Trollsås, Horntvedt, Stokke 3160.

Tel: 33 32 51 06.



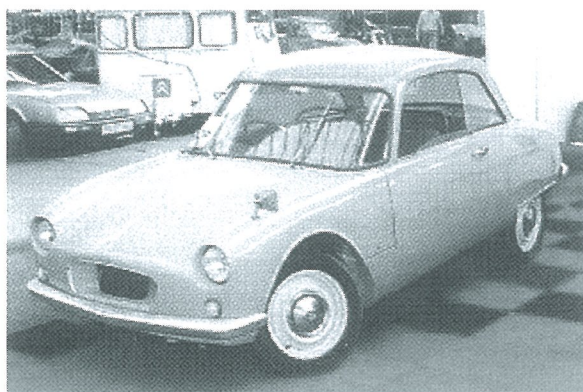
Hvor ble de av?

Dette bør være en god ide for de som kjører sportsbil med "øyehøyde" ca.50 cm. Over asfalten? Det er litt sent å bestille hos denne karen fra Populær Mekanikk 1953.



PERISKOP GIVER OVERBLIK I TRAFIKKEN

Det kan være deprimerende å være mellom de sidste i en lang kø af ventende bilister ved et gadekryds, hvor man ikke kan se, hvad der foregår forude. Også ved overhaling kunne man have brug for en indretning, hvormed man kan se hen over taget på bilerne foran. Der fremstilles nu et periskop, som kan monteres på ethvert automobil, og som løser disse og lignende problemer. I første række vil det sikkert især blive benyttet af politi, redningskorps og andre redningstjenester.



CITROEN BIJOU.

Citroen forsøkte å selge denne bilen i England i 60- årene som en variant av 2CV. Motorstyrken var kuttet i forhold til 2 CV'en!

40 eksemplarer i året forlot fabrikken i de 5 årene den ble produsert.

PONTIAC. 2000 – 2004.

"En virkelig stygg bil", er det sagt om denne og det er det. Vinner av det amerikanske Robinson-ekspedisjonen vant en slik, men han ville ikke ha den og solgte den straks. Pontiac forhandlere anbefaler kunder å unngå bilen



PONTIAC AZTEK

LMK Nytt nr. 3 2004, fra Tom T. Greger.



Raskere å bli LMK-medlem

LMK ønsker å være en smidig organisasjon som legger forholdene best mulig til rette for medlemmene. LMK mener at dette også må gjelde kommende medlemmer, og ikke minst klubber som tar kontakt med LMK for å få opplyst prosedyre for medlemskap.

Styret i LMK har derfor vedtatt å etablere et forsøksprosjekt med virkning fra 26 mai 2004. Prosjektet innebærer at styret nå kan vedta opptak av nye medlemsklubber direkte dersom søker oppfyller alle formelle krav til medlemskap. Kontingent beregnes med utgangspunkt i hvilken måned klubben tas opp som medlem.

Utgangspunktet er at det i dag kun er årsmøtet som godkjenner medlemskap. Erfaringene viser at prosessen for opptak tar urimelig lang tid for en kvalifisert klubb dersom klubben søker i umiddelbar etterkant av LMK's årsmøte. Ikke minst gjelder dette medlemmenes tilgang på LMK-Forsikringen.

Styrets godkjenning kan overprøves av LMK's landsmøte. Landsmøtet 2005 vil få en redegjørelse for erfaringene med pilotprosjektet.

Gammelhorken Veterankjøretøyklubb på Finnsnes i Troms er det første medlemmet som tas opp direkte av styret i LMK. Velkommen skal dere være!

Veteranbilkonsulent i If, Ola Hegseth er pensjonist

If's veteranbilkonsulent Ola Hegseth ble førtidspensjonist 1. juni som et ledd i selskapets interne omorganisering der deler av veteranbilordningen ble desentralisert. I skrivende stund er ordningen som erstatter Hegseth's funksjon ikke fullt ut strukturert, men både If og LMK arbeider for å få disse funksjonene på plass.

Dette betyr at alle søknader om de ulike typer forsikringer skal sendes direkte til LMK på den nye adressen: boks 6710 - Etterstad, 0609 Oslo.

Generelle henvendelser om forsikringen skal rettes til If's kundeservice på 02400. Husk å oppgi at du er medlem av LMK-tilsluttet klubb, og for deg med god hukommelse så kan du opplyse at dette er avtale 047. Skulle det oppstå problemer av noe slag rundt dette, så ta kontakt med forsikringsansvarlig i din klubb, eller kontakt LMK.



Fortsettelse av LMK Nytt nr. 3.

MVA-kompensasjon for 2003: Se eget ark

Norgesløpet til Voss

Køretøyhistorisk Klubb Voss ble i skarp konkurranse med Østfold Veteranvogn Klubb tildelt Norgesløpet 2006. Temaet for Norgesløpet er "Bil-pionerer", og går på å vise hvordan førere tok seg frem der ingen tidligere hadde kjørt. Et fenomen som ga utfordringer til langt inn i etterkrigstiden.

Løpet skal markere 50-årsjubileet for den første fjellkryssingen mellom Voss og Vik som ble gjort av en Voss' store personligheter på den tiden; Nils Bonsaksen med sin Skoda 1200 personbil 1955!

Deltagerne vil også stifte bekjentskap med den tyske keiseren og Norgesvennen Wilhelm II som i en årrekke tilbrakte sin sommerferie i yacht i Vestlandsfjordene. Han elsket ikke bare Vestlandet generelt - men også regionens kvinner spesielt, og bidro således sterkt til befolkningsøkningen i tiden frem til første verdenskrig...



Skiltsaken - høringsuttalelse

LMK har tatt imot høringsforslaget om å kunne bytte til tidsriktig skilt med tilfredshet og stor forventning. Vegdirektoratet har sett nødvendigheten av å utvide ordningen der kjøretøy eldre enn 30 år har anledning til å få tidsriktige kjennemerker, og skal ha ros for det.

LMK har styrebehandlet høringsforslaget, og har følgene innspill å komme med når det gjelder retningslinjer for kriterier på hva som er et tidsriktig kjennemerke.

1. Et kjennemerke kjøretøyet tidligere har hatt, gjerne det første kjennemerket.
2. Kjennemerket til et kjøretøy eiet av person i den nærmeste familie t.o.m. bestefar/mor og onkel/tante innen tidsriktig nummerserie.
3. Geografisk utgangspunkt i bokstav innen tidsriktig nummerserie.

Videre ber LMK om at Vegdirektoratet tar hensyn til at kjøretøy eldre enn 30 år skal få adgang til å ha elokserte kjennemerker. Typen med refleksbelegg som kom i 1982 kan ikke anses som tidsriktig for nåværende og fremtidige veterankjøretøy opp til dette årstallet.

Søknadsrutinene er ennå ikke fastsatte, men noe peker seg ut allerede. Det vil sannsynligvis bli slik at søker fyller ut et skjema som vedkommende laster ned fra LMK's nettsider, eller får tilsendt fra LMK. Dette fylles ut med bl.a. en forklaring til hvorfor det eksisterende kjennemerke bør byttes ut, og dersom det ønskes et konkret kjennemerke skal dette også grunngis. Dersom intet spesielt kjennemerke ønskes, blir søker tildelt et tidsriktig korrekt kjennemerke ut fra andre opplysninger som gis i søknaden.

Skjemaet sendes til LMK som i siste styremøte dannet en skiltkomité som består av Knut Erik Bjerkeseth, Sven Erik Bjørnrud, Bjørn Krogvig og Christian Bertheau.

Skiltkomiteen går gjennom søknaden, og sjekker eventuelle ønsker opp mot relevansen i regelverket. Det skal søkes Vegdirektoratet om tillatelse til å sette opp en tilgang til Autosys der ønskede nummer kan sjekkes. Godkjent søknad returneres, og søker kan ta denne med til sin lokale trafikkstasjon for å få tildelt det ønskede kjennetegnet.

Vi understreker at dette er sannsynlig rutiner, og kommer tilbake med de riktige når disse er avtalt med Vegdirektoratet.



Fortsettelse LMK Nytt nr. 3

Lokalmedia er interessert i klubbens arrangement!

Sommer/høst er en utmerket tid for å lage reportasjer om løp og arrangementer med flotte veterankjøretøy. Gamle biler, motorsykler, busser, lastebiler, traktorer med mere bringer frem gode følelser hos de aller fleste. Men media må ha hjelp fra klubber og enkeltpersoner for å vite dato for arrangementene, samt start, mål og passeringstidspunkter.

Å få redaksjonell omtale i media om hobbyen vår er viktig. Omtalen gir informasjon til private og offentlige personer og instanser om ulike sider ved den motorhistoriske bevegelse. Folk utenfor klubbene som har et gammelt kjøretøy på låven vil for eksempel gjennom sin lokalavis få en god grunn til å kontakte klubben for et eventuelt medlemskap.

Siste uken i mai sendte LMK ut en pressemelding til de fleste av landets redaksjoner. Innholdet var terminlisten over løp og arrangementer, medlemsklubbenes kontaktpersoner samt tips til redaksjonen om mulige innfallsvinklinger for en eventuell reportasje.

Dette betyr ikke at avisen eller det lokale NRK-kontoret automatisk tar kontakt når datoen for arrangementet for nettopp din klubb nærmer seg. Men det betyr at det er lettere å få gjennomslag for ditt reportasjetips når du kan henvise til at redaksjonen allerede har mottatt en pressemelding med oversikt over klubbens arrangement. Og har redaksjonen rotet den bort, er dette en glimrende anledning for å starte en samtale om et populært tema; nemlig mulighet for nærkontakt med kjøretøy som de aller fleste lesere, lyttere eller seere vokste opp med.

LMK oppfordrer klubber og enkeltpersoner til å finne frem oversikten over sin klubbs arrangementer, og deretter kontakte sin lokalredaksjon for å få laget en reportasje om dette.

Noe du også skal være oppmerksom på er at de aller fleste løp foregår i helgene når mange aviser ikke kommer ut, eller har folk på vakt. Da er det spesielt viktig å ta kontakt slik at det kan lages en forhåndsomtale på arrangementet. Og finnes det et godt bilde fra fjorårets løp, så tilby redaksjonen dette. Bilder er svært viktige for aviser.

Husk at nostalgi er en sterk følelse, og at kontakten trolig bare resulterer i noe positivt!

Digitalt kamera og søknad om forsikring

Norge er et av de fremste landene i verden der befolkningen tar i bruk de siste løsninger og muligheter innen nyere teknologi. Det har derfor vært diskutert om hvordan LMK skal stille seg til bruken av digitale kameraer. Digitale bilder lar seg dessverre lett manipulere, og det kan det ikke på noen som helst slags måte åpnes for. Men selv om vi ikke kjenner til andre land som i forsikringsammenheng tillater kopier av bilder tatt med digitalt kamera, så går LMK likevel inn for at dette aksepteres dersom følgene vilkår ligger til grunn:

- Digitalt kamera av god kvalitet skal brukes.
- Besiktigelsesmannen MÅ godkjenne hvert enkelt foto opp mot kjøretøyets beskaffenhet, og deretter signere på baksiden av alle kopiene.
- Bildene skal være av god kvalitet, skarpe og skrevet ut på genuint fotopapir.
- Bildene skal være minst 8 i tallet.

Sommerferieavvikling ved LMK's kontor

På grunn av sommerferieavvikling vil kontoret fra 17. juni til 16. juli være betjent kveldstid på hverdager i tidsrommet 17.00 til 21.00 av tidligere forbundssekretær Knut Erik Bjerkeseth på mobil 90 57 33 02. Han svarer også på epost og brev. Klubbene bes respektere denne kveldsbaserte kontortiden, og legge henvendelsene til dette tidsrommet. Når det gjelder uke 28 (5-9 juli) vil mobilnummeret være 928 09 399. Men kun disse fem dagene.



TERMINLISTE FOR RESTEN AV 04

September

- | | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|
| 4 | Fesjå- og veteranbiltreff! . Dyrskue i Lyngdal med veteranbiler. Kontakt Olav Hægeland : 38 34 33 67
amk@lmk.no | Lyngdal | AMK |
| 5 | Salten Rundt . Årets løp nr. 2. Kontakt Kjell Arne Christensen, p : 75 64 53 28 | Bodø | SVK |
| 10 - 12 | Alfa Romeo Landstreff . Kristiansand. Mer informasjon i Alfanytt. Se også www.klubbalfaromeo.no . | Kristiansand | KARN |
| 12 | Høst-Ford . Norsk A Model Klubb arrangerer, og kontakt er Bjorn Burum tlf. 22 26 02 67, epost: bjorn.burum@motorforum.no | Oslo | NAMK |
| 18 | 1954 - løpet . Kontakt tel: 23380510, epost: n.v.k@online.no | Sandvika | NVK |
| 19 | Høsttreff ØVK . Kontakt Ranveig m: 91 85 62 83, egil.hagen@halden.net | Østfold | ØVK |

Oktober

- | | | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| 1 - 3 | VW Høsttreff . Sole Hotell på Noresund. Kontakt rogerni@start.no | Noresund | VVWKN |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|

MARKEDER

September

- | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 11 | Ekebergmarkedet . | | |
| 26 | Marked OBS, Sarpsborg . Kontaktperson Lyder m: 90 04 39 73, Freddy m: 69 34 82 98, Vidar m: 90 57 03 67 | | |

Oktober

ANDRE ARRANGEMENTER (Ikke LMK-arrangementer)

November

- | | | | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| 3 - 7 | Autofil . Oslo og Omegn Bilbransjeforening inviterer til bilfest! | Lillestrøm | OOB |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|------------|-----|

Flere klipp fra Teknisk Ukeblad:

Trefaset vekselstrøm utviklet fra 1890 (Wenstrøm (!)). * Samme år bygget amerikaneren Herman Hollerith den første elektromagnetiske regnemaskinen. Nordmannen Fredrik Rosing Bull forbedrer den etter hvert. * I 1898 kom Valdemar Poulsens båndopptager, med magnetisert tråd. * I 1926 oppfant John Logie Baird TV apparatet. * Radaren ble oppfunnet av Robert Watson Watt i 1935. * Brenselcellen ble beskrevet i 1936 (Bacon). * I 1937 ble den første regnemaskinen basert på releteknikk, konstruert av Howard Aiken, den ble bygget av IBM i 1944. * I 1939 bygget John Atanasoff den første elektroniske, digitale regnemaskin, ved Iowa State University. * Tyskeren Konrad Zuse bygget en liknende maskin i 1941, bl. annet for massive beregninger av flyskrog. * Datamaskinen ENIAC ble bygget i 1946. * Remington Rand bygget UNIVAC 1, verdens første kommersielle datamaskin i 1947. * I 1953 bygget IBM sin første kommersielle maskin, modell 701. Samme år bygges datamaskinen NUSSE i Norge.





Wang Asle
Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN

B-blad

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 17 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 380,- pr år!
Vi følger kalenderåret.

NORSK MOTOR VETERAN

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: norskmo@online.no

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



Redaktør for neste er:

Svein Erik Finnerud
Havreveien 1

3370 VIKERSUND

Tlf.: 32 78 39 83

E.mail: sefinner@online.no

Send inn stoff før 10. november 2004.

MOTORHISTORIKEREN

