

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2006 - 35. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



FRA FRANSK BILDAG



PHANARD



PEUGEOT 404 CUPE



PEUGEOT 204



PEUGEOT 404 CAB.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
E-mail: mhkd@lmk.no

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33. 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

Steinarludvigsen@msn.com

Nestformann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn.15. 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083

jrso@sensewave.com

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15. 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 – 908 41 240

Sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22. 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272

stiols@c2i.net

Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105. 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 93418 559

arllund@online.no

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Andreas Nilsens vei 62. 3040 DRAMMEN
Tlf. 32 80 11 81–907 23 902

jhornbol@online.no

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79. nipdan@online.no

Vi må ha stoff til neste blad
innen 10. Nov 2006

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 0134
Erik Holde 32 88 3115

Løpskomitè:

Jon Aase 32 70 04 21
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65
Bjørn Lund 31 28 40 55

Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Kåre Johnsen 32 88 51 45

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2005 er:

- Mars: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83
- Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84
- September: Erik Holde 32 88 31 15
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83



Forsidebilde: Plymouth ,
Gammel kjenning i klubben
Redaktør for dette nummer har vært:
Erik Holde

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.





Formann har ordet.

Ja så er sommeren over, vi har forhåpentligvis tatt del i en av de varmeste å fineste

sommeren på 100 år. I klubbregi har vi hatt mange hyggelige og trivelige arrangement. Spiralløpet ble en suksess tross regn, takk til alle som stilte opp og hjalp til. Jeg er klar over at vi har en del medlemmer som ikke kan delta på treff og løp pga dårlig helse etc. Vi tenker på dere å håper at noen av dere kan klare å ta en tur på et av våre møter i løpet av høsten.

Jeg har bestemt meg for å ta en pause fra klubbarbeide i MHK for å få noen nye innpulser. Så dette er nokk den siste "formann har ordet" for meg på en god stund.

Jeg takker for meg, og ønsker min etterfølger lykke til med å utvikle klubben videre. Til alle medlemmer av styret må jeg få takke for et fantastisk samarbeide. Det har vært en fornøyelse og ære å jobbe med dere.

Uten en så energisk og målbevist gruppe tror jeg ikke klubben hadde klart å blomstre å pulsere som den nå gjør. Siden jeg nå går ut av styret betyr ikke at jeg forsvinner fra klubben, men at jeg nå blir vanlig medlem igjen. Jeg kommer til å bruke mer tid på motorsport som dere vet ligger mitt hjerte nært. Jeg er leder i KNA-Drammen som er en av de store arrangørene på historisk rally, så det blir mye veteraner i tiden fremmover også.

Takk for meg!

Steinar Ludvigsen

Formann MHK-Drammen



FRANSK BILDAG 2006.

Søndag 11. Juni ble det arrangert Fransk bildag på Blåfaveverket på Modum og det møtte over 150 biler av merkene Peugeot, Citroen, Simca Renault, Ford,m/flere. Det var lagt opp til en lite kjøretur med innlagt post på ca 12-13 km i nærområdet

Det var Norsk Peugeot Klubb som stod for arrangementet dette året. Været kunne ikke blitt bedre, strålende sol hele dagen, og turistene strømmet på hele tiden og var med på å lage en fin ramme rundt denne samlingen av franske biler.

Bertel.O.Steen var godt representert på med en del av bilene som de har på museet., blant annet kronprinsbilen Peugeot 203 1955 mod. Det er ansatte i Peugeot Norge som er faddere for disse bilene, og har da muligheten til å reise hvor de vil på treff og samlinger med disse bilene. De hadde også ett bredt utvalg av de nyest modellene sine der, samme hadde også Citroen, som viste sin nye C5, med stor interesse blant publikum.

Alle de franske merkene var fyldig representert med de fleste typer og varianter, mange var originale og bra holdt. Det var 2 fra klubben vår som jeg så der, og det var Bertil Eastwood med den gamle Ford Vedette , direktørbilen til Grand Hotell i Drammen og Paul Gellein med velkjent 2CV.

Kronprinsbilen.



Hotellvogna



RESULTATER SPIRALLØPET.

1	68	Frode R Henriksen	Skien	Strømmen Dodge	1938	1	11,8 m
2	35	Roar S. Marthinsen	Mjøndalen	Mercedes Benz 280 CE	1972	7	9,7 m
3	15	Bjørn Sand	Kongsberg	Ford A DeLuxe Tudor	1931	7	9,5 m
4	71	Bård Henriksen	Skien	Austin A55 1/2 ton van	1960	7	11,5 m
5	20	Lars Petter Skau	Drammen	Ford Thames 800	1964	10	13,5 m
6	27	Henning Christensen	Høvik	Sunbeam Alpine SV	1966	10	6,0 m
7	54	Gudrun Finnerud	Vikersund	Datsun 1200 Coupe	1971	10	18,3 m
8	69	Odd Runar Holm	Hokksund	Ford V8 Panel Delivery	1936	11	7,0 m
9	61	Lars Ravnås	Prestfoss	Willys Brannbil	1958	12	11,0 m
9	50	Espen Glesne	Drammen	VW	1968	12	11,0 m
							12,75
11	76	Asle Wang	Drammen	A-Ford	1931	12	m
12	67	Tom Barkås	Krokstadelva	Cadillac Eldorado	1970	12	0
13	55	Lars Erling Livrud	Drammen	Jaguar XJ6	1970	13	10,0 m
14	53	Ole Martin Dagsleth	Spikkestad	Ford Corsair de Luxe	1954	13	8,0 m
15	64	Rune Kolberg	Åmot	Kaiser Silver Dragon	1951	14	10,0 m
16	36	Berit Sandvik	Krokstadelva	Volvo P1800 S	1966	14	16,0 m
				Ford V8 Super dl			
17	47	Karl-Tomas Lyngroth	Drammen	Coupe	1947	15	11,5 m
				Packard 900 Eight			
18	40	Odd Grøv	Holmestrand	Leithe	1932	16	10,0 m
19	37	Finn Torgersen	Krokstadelva	MG TC	1946	17	8,5 m
20	49	Hans Glesne	Drammen	Citroen AMI 6	1968	17	12,5 m
21	62	Knut Sommerstad	Skollenborg	VW 231 Combi/buss	1959	18	10,3 m
		Reidun Schumann-					
22	28	Olsen	Lier	Chevrolet	1931	18	13,0 m
22	33	Thorbjørn Thorstensen	Svelvik	VW	1969	18	13,0 m
24	39	Vidar Ingebretsen	Asker	VW 1	1958	19	10,3 m
25	26	Per Raymond Riise	Vear	Ford Cortina	1965	19	10,5 m
		Ole Johannes					
26	41	Stangjordet	Krokstadelva	Opel Olympia/Rekord B	1966	20	9,8 m
				Plymouth Spec dl			
27	8	Ronald Andreassen	Hokksund	Conv.	1950	21	11,5 m
28	3	Yngve Pettersen	Mjøndalen	Renault R8 Gordini	1969	21	12,0 m
29	12	Jan Paulsen	Drammen	Tempo CZ	1956	23	15,0 m
				Ford LTD Country			
29	22	Ove Loen	Lierskogen	Squire	1967	23	15,0 m
29	42	Arild Trolsrud	Drammen	Tempo Sport	1961	23	15,0 m
32	51	Trond Anderson	Sande	Buick Eight Serie 40	1935	24	10,5 m
33	56	Kjetil Skarpnes	Oslo	Opel 1500	1962	24	10,0 m
34	46	Fosnæs	Reistad	Volvo P1800 S	1967	24	9,5 m
35	73	Jan Erik Sønju	Åmot	MG B	1966	24	15,0 m
36	24	Erik Jansson	Oslo	VW T-1 1200	1964	24	19,0 m
37	60	Ola Grinde	Drammen	Ford Taunus Transit	1965	25	13,0 m
38	81	Runar Lund	Vikersund	Opel Kapitän	1952	25	14,0 m
39	82	Thore Dahlen	Vikersund	Opel Kapitän	1956	25	20,0 m
40	70	Tom Laugerud	Hokksund	Sunbeam Alpine	1966	25	25,0 m
				Austin Healey Sprite			
41	19	Sæbjørn Nærø	Skollenborg	Mk1	1959	26	9,0 m
42	43	Jarle Røren	Hokksund	Renault Major R8	1965	26	15,0 m
43	75	Knut Ellingsen	Slemmestad	DAF 66 Super Lux	1975	27	14,0 m



Fortsettelse resultater.

44	16	Bjørn Horgen	Drammen	MG Midget	1973	28	10,0 m
44	25	Reidar Kveta	Kongsberg	Renault R8	1970	28	10,0 m
46	30	Ole Selnes	Drammen	Volvo P-210	1968	28	9,5 m
47	44	Stein Holo	Drammen	Porsche 356 A	1959	28	7,9 m
48	66	Arne Kristian Røren	Steinberg	Citroën D Spesial DS 19	1972	28	13,0 m
49	9	Knut Fh Sørhusbakken	Spikkestad	MG-B	1965	28	32,7 m
50	23	Thellefsen	Lierskogen	Sunbeam Alpine Serie 5	1966	29	12,3 m
51	80	Svein Askeland	Oslo	Volvo PV Sport B-18	1962	30	8,5 m
52	11	Christian Christensen	Vettre	Buick 56C	1932	30	13,0 m
53	6	Jan Sandholt	Krokstadelva	Terraplane Conv. Coupe	1935	30	14,33 m
54	13	Bjørn Treholt	Solbergelva	Rover 60 Salon	1948	31	9,0 m
55	21	Per Thorrud	Drammen	BMW 700 LS	1961	32	10,0 m
56	65	Gunnar Kolstad	Krokstadelva	Vauxhall 12 HIX	1946	32	9,5 m
57	78	Jan Gunnar Fjeldberg	Oslo	Alfa Rome Alfetta		32	20,0 m
58	59	Kari/Svein Jørgensen	Lier	Berlina	1972	33	10,0 m
59	14	Hilde Sandnes Olsen	Krokstadelva	Ford A Town Sedan	1931	33	20,4 m
60	63	Morten Mathisen	Tofte	Mercedes Benz 280 SE Chevrolet Impala 2D	1971	34	11,5 m
61	29	Bjørn Wennberg	Hokksund	HT	1959	34	15,0 m
61	32	Reidar Hagen	Åmot	Morgan 4/4	1969	34	15,0 m
63	34	Øyvind Viker	Drammen	Volvo Amazon	1961	35	10,0 m
64	7	Morten Ellefsen	Eiksmarka	Ford A Coupe	1931	36	12,5 m
65	52	Geir Einar Enersen	Drammen	Austin Healey	1957	37	13,5 m
66	72	Reidar Henriksen	Sandefjord	Ford Mustang Conv.	1966	37	14,0 m
67	2	Josef Helgevold	Sande	Cadillac Coupe deVille	1955	39	10,0 m
68	31	Bjørn Hagen	Jevnaker	Volvo P1800 ES	1973	41	10,0 m
69	18	Kjell-Ole Gjestemoen	Drammen	Triumph TR-6	1974	41	12,0 m
70	57	Eva Irene Hansen	Drammen	Mercedes Benz 220 SEB	1961	42	12,5 m
71	10	Asle Skaret	Skjetten	Graham Paige 827	1929	42	15,0 m
72	38	Bjørn L Larsen	Drammen	Landrover Serie 1	1952	42	17,0 m
73	1	Jørn Steen	Hønefoss	Mercedes Benz 280SE	1969	45	14,0 m
74	4	Stein Jonas Kvernvik	Geithus	Datsun 1200 DeLuxe	1973	47	0
75	17	Roar Koppergård	Drammen	Triumph TR3	1957	50	11,7 m
76	5	Brutt					
77	45	Brutt					
78	48	Brutt					
79	58	Brutt					
80	77	Brutt					
81	79	Brutt					





Panorama Musikk

Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPECIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder instrumenter, utstyr og rekvisita.

* - for skoler, korps, orkestre og enkeltutøvere

* Service og rep., samt noter m.v.

Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

Drammen Salmakerverksted

Thor Vikar

Svelvikvn. 270, 3037 Drammen

Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN**?

Ta kontakt med:

Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf.: 32 88 51 45

Helårsannonser :2004

Helside kr. 2700,-

Halvside " 1800,-

Kvartside " 900,-

1/8 side " 450,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremærke 1 stk.	10 kr.
Klistremærker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.

Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2004 kr. 275,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- * Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på **MOTORHISTORIKEREN** som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%
QMI-produkter	Etter avtale

Listen oppdateres fortløpende.



★
★
★

BYGG PÅ

BILHUSET i Drammen -

ET NYANLEGG AV TOPPKLASSE

Air-condition-anlegg for hele bygget.
Varmeelementer i sementgulvet i verkstedet for å unngå kulde og trekk.

Velordnet delelager med mange bytte-aggregater.

«Spør aldri på konsulenthjelp! Det er det råd jeg vil gi,» sa direktør Ibsen.

«Går ikke hjem fra delelageret for alle ordres er ekspedert,» sa bestyreren av delelageret.

Ibsen's Bilforretning A/S - Bilhuset holdt pressekonferanse den 30. august for å vise frem sitt vel gjennomtenkte og meget flotte nybygg i Drammen — benevnt Bilhuset. Det var firmaets direktør Harald Ibsen og dets disponent Daniel Olausen som foresto omvisningen.

Bilhuset ligger i Bjørnstjerne Bjørnsons gate og er allerede under byggingen blitt bemerket av mange som i sommer reiste gjennom Drammen og som skulle videre nedover Sørlandske hovedvei. Anlegget skal være hovedkvarter for salg og service av Mercedes-Benz laste- og personbiler og Peugeot for Drammen og omliggende distrikter.

Gul fasadesten og store glassfuter dominerer bygget som gir et lyst, moderne og vennlig preg. Det er store og prektige utstillingslokaler og disse er på en original måte

bundet sammen med resepsjon og kontorer gjennom en trappeshall som i annen etasje er utstyrt med et galleri.

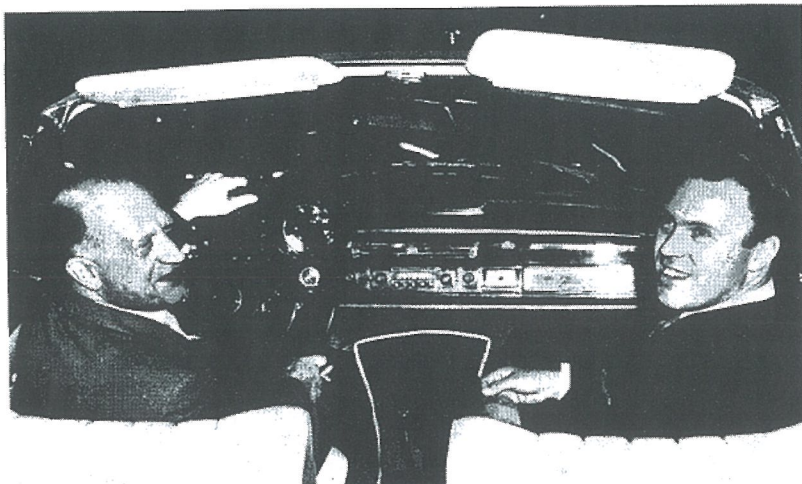
Anlegget består av administra-

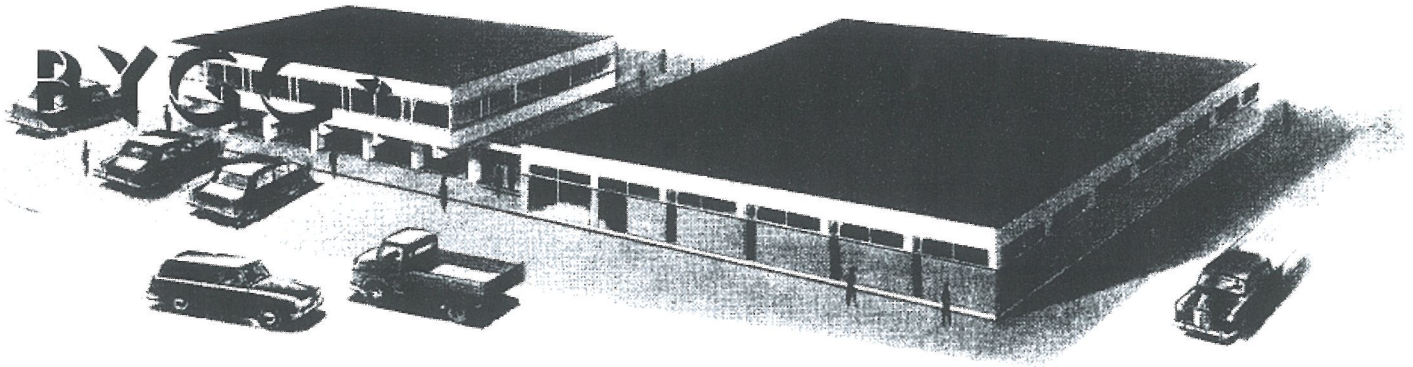
sjonsbygget i 2 etasjer. Ved siden av dette ligger delelagret i en 1 etasjes bygning med kjeller. Bak delelageret ligger så den store verkstedhallen med smørehall og vaskeplasser.

Bilhuset ligger som nevnt langs hovedtrafikkåren til Vestfold, mens all kjøretrafikk skjer fra den mindre trafikkerte Anchersbakken. Her, like i nærheten, skal for øvrig Statens Bilsakkyndige bygge så snart den gamle bebyggelsen er revet.

Tomten er kjøpt av Drammen kommune og er på 3,7 mål. Samlet bebyggelse grunnflate er 1.600 m², fordelt på bilverkstedet ca. 700 m², lager ca. 400 m² og administra-

Her sitter direktør Harald Ibsen (til v.) og disponent Daniel Olausen vel fornøyd i Mercedes'en som i anledningen var kommet fra Stuttgart. Den koster «bare» 106 000 kroner.





sjonsbygget med utstilling ca. 500 m². De totale byggeomkostninger inklusive innredninger og utstyr utgjør ca. 2 millioner kroner.

Hensikten med anlegget er i første rekke å samle firmaets forskjellige avdelinger under ett tak for å lette administrasjonen av salgs- og servicearbeidet i forbindelse med den stadig stigende omsetning.

Bygget er trukket noe tilbake fra gatelinjen og man skal få et trivelig parkanlegg mot hovedgaten og rikelig med utvendige parkeringsplasser.

Byggearbeidet ble påbegynt i august i fjor og den offisielle åpning fant sted den 31. august i år.

Byggets arkitekter har vært Ørnulf Ljøterud og Erik Ødegård, mens den ansvarlige hovedentreprenør har vært murermeister Haakon Fossen.

Vi ble med på en rundtur gjennom bygget og vi startet i kjelleren hvor det var bruktbilavdeling og lager av nye biler. Det var badstue med dusj og garderobes og et stort lager beregnet på bilgummi. Her nede var også fyranlegget og et kompressor-anlegg samt et ventilasjonsanlegg med *air-condition* for hele bygget! Det var en bred kjørevei ned til kjelleren, og bl. a. bruktbilene passerte forbi bruktbilsjefens kontor. Bestyrer Stig Strøm hadde fra sitt kontor den beste utsikt og oversikt samt kontakt med kunder og personell.

Delelagret var noe for seg. Det skulle økes fra tidligere 150 m² til nesten 900 m² i det nye bygget. Det var avdelingssjef Alf Gråtrud som i samarbeid med det øvrige lagerpersonale hadde tenkt igjennom planen og som hadde forestått monteringen. Delelagret var stort, lyst og vennlig med gul fasadesten og perforerte plater. Det var bl. a. velutstyrt med bytte-aggregater som gearkasser, vannpumper, dynamoer, startere, dieselpumper etc.

Står en bil fast på veien, så kan monteringen av et bytte-aggregat være en hurtig og effektiv hjelp. «Det er en service vi får meget ros for,» sa hr. Gråtrud. «Kunden betaler ikke mer enn hva hans egen reparasjon koster.»

På delelagret var der også mange bytte-motorer. Det var for diesel lastebiler og for personbiler, både diesel og bensin. «Vi går ikke hjem for dagen før alle inngående ordres er ekspedert,» sa avdelingssjef Gråtrud. «Det blir en del overtid av det, men kunden, og vi selv, er fornøyd med ordningen.»

Verkstedet var velutstyrt med forstillingskontrollapparat og mange andre kostbare innretninger. Det var kanskje noe mindre enn man kunne tenke seg. Direktør Ibsen var klar over det, og skulle fortsatt ha kontakt med en del bilverksteder som de tidligere har hatt et godt samarbeid med. Firmaet hadde tidligere ikke hatt eget verksted. Vi la merke til de lyse gule muretsveggene og til alle vinduene som gjorde verkstedet til en trivelig arbeidsplass. Sementgulvene var behandlet med særlig omtanke. Det var lagt spesielle varmelementer i gulvet, slik at folkene kunne arbeide uten å bli plaget av trekk eller kulde. Skillevegger var delvis av glassfiber.

Verkstedet hadde et kompressor-anlegg i kjelleren og nyttet pressluft til en rekke verktøy og maskiner. Det var ingen vanlige «graver» og ingen vanlige løfteblokker. Man brukte mobile trykkluftløfteblokker og sa at det var meget enkelt og effektivt samtidig som man sparte verdifull plass. Hver mekaniker hadde egen trillbar verktøykasse. Ved et håndgrep ble den et hylle-

Bilverkstedet var meget velutstyrt. Her er en mobil trykkluftløftebukk. «Grei og effektiv samt plassbesparende,» sa direktør Ibsen. Egil Ruud betjener apparatet.

rikt arbeidsbord. Den var også en god sitteplass ved arbeid i lav høyde.

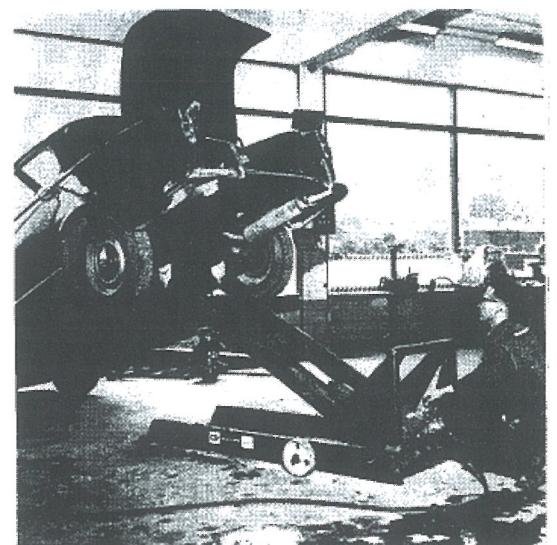
Ibsens Bilforretning A/S har ca. 30 ansatte, hvorav 15 i bilverkstedet. Siden nyttår har fem av mekanikerne hatt spesialopplæring ved Mercedes- og Peugeot-verksteder i Oslo. Verkstedet skulle således være meget godt rustet for sine spesialoppgaver.

Vi hadde etter omvisningen en liten samtale med direktør Harald Ibsen i hans «kryp-inn» — et nydelig kontor som noen hver ville like å ha til arbeidssted. Direktør Ibsen var selvsagt fornøyd over hvor langt han nå var kommet med firmaplanene, men han skulle gjerne fortsette. Firmaet søker nå å få kjøpt nabotoretten, og får det det, vil man lage et oppretter- og lakkeringsverksted.

Vi gratulerer med initiativet og med det meget vellykkede resultat hittil!

Sch.

Bildeportasjonen forts. neste side.



MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

MANDAG 2. OKTOBER KL. 19.00
I MØTELOKALET I ÅSSIDEN KIRKE
PÅ ÅSSIDEN I DRAMMEN

I henhold til lovens § 9 behandlesfølgende saker:

1. Valg av møtedirigent.
2. Årsberetning.
3. Revidert regnskap.
4. Fastsettelse av kontingent.
5. Eventuelt innkomne saker.
6. Valg i følge § 7.

Ad. Pkt. 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, Må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli Tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

MANDAG 18. SEPTEMBER 2006

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontigent inneværende år)

Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent, kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

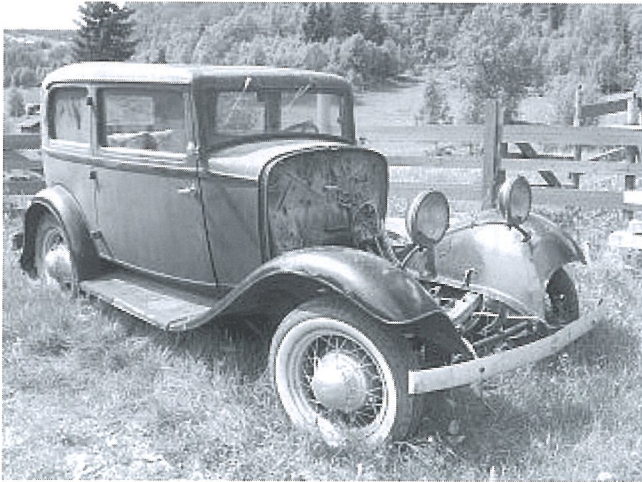
DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl. 18.30.

Drammen 24.august 2006.

**MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN
STYRET**





Dette er en 1934 modell Ford, som ble kjøpt for 300,- høsten 1968 og brukt som russebil i 1969. Bilen har gått i Hemsedal helt fra den var ny.

Etter at russefeiringen var over ble bilen brukt til feriebil den påfølgende sommeren, og turene gikk hele sørlandet rundt. Etter det ble bilen parkert på låven

Den var ikke kjørt om vinteren, og det er derfor veldig lite rust på bilen, og han er innstilt på og ta en lett restaurering på den, for å beholde noe av dens historie .

Red.

HØSTMARKEDET
PÅ
EKEBERG
ER
LØRDAG 16 SEPTEMBER



Normann Bilverksted A/S

Fridgeir Normann og Jan Roger Gundersen

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremses
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Har nå også
mange fine
dekaler til
motersykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen
Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning av medlemskort



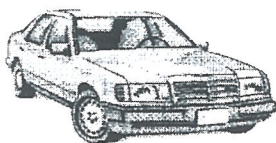
GETHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS
TELEFON 32 78 03 30
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

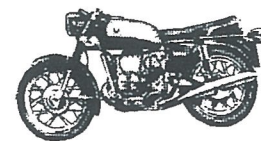
Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen

Biler, motorsykler
&
landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820
Vikeveien 47, 3090 Hof



Nordens mest solgte motorbehandling.

QMI

**MOTOR
BEHANDLING**

MED PTFE

www.qmi.no

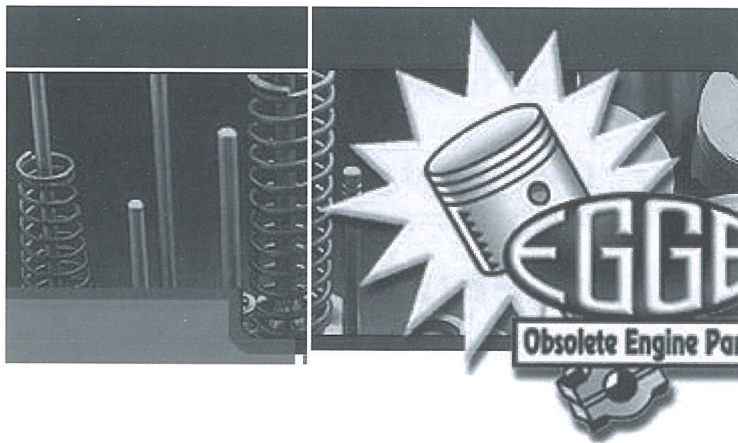
QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



Your Source for Obsolete Engine Parts

866-534-EGGE / info@egge.com



SPIRALLØPET 2006

Samtidig som det arrangeres elvefestivalen i Drammen har Motorhistorisk klubb Drammen nå sitt tradisjonelle løp "Spiralløpet" som ser ut til å trekke til seg flere og flere kjøretøyer og motorsykler. I år var vi ikke så heldig med været, men tross regnvær stilte det opp 82 startende på løpet. Tom Bryhn hadde fått sporet opp den gamle Plymouth'en til Alf, og det resulterte i at han stilte opp på løpet i år med den bilen, noe som var til glede for mange i klubben som husker den fra våre mange løp og turer. Starten gikk kl 11.00 og det så ut til at det gikk veldig greit å få kjøretøyene ut på rundløypa. Løpet var kortere enn i fjor. Den var på ca 55 km, og de raskeste brukte 1,5 timer på runden.

BILDER FRA STARTEN.



Som vi ser, både gamle og nye biler.



Da det var mange andre ting som skjedde i byen, passet det bra og ta en runde rundt byen, før turen gikk nedover mot rundtom, og deretter videre gjennom Lierstranda og videre forbi flere kjente bilforetninger på Vitbank, og videre til Bertel.O.Steen, hvor post 1 var.

Derifra gikk turen til Hyggen og nærmere bestemt Hernestangen, post 2. Noen tok en liten rast her, selv om været ikke var av det beste der heller.

Nå gikk turen til Røyken og videre til Spikkestad, hvor vi da under veis passerer Bitihagen, som er hjemstedet til to av primus motorene i klubben gjennom flere år, Alf og Finn Bryhn..

Post 3 var på Spikkestad ungdomsskole.

Etter den gikk turen til en kjent Oldtidsvei som vi har kjørt flere ganger, som er bratt og svingete og lavgir er å anbefale. Videre mot Lierstranda og så igjennom byen igjen og opp til Spiralen som var post 4.

Derifra gikk turen tilbake til parken, og mål og premieutdeling

Glade hjelpere i sving i regneværet



Regnvær ingen hindring



Mange fine varebiler/lastebiler/traktorer, som var vanlige i trafikken før.



SANDPRODUKTER

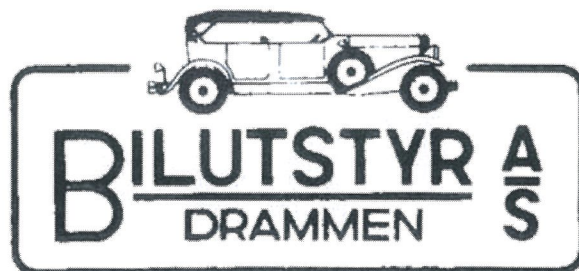
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

BRIDGESTONE

på

Firestone

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

Auto Rep

Rolf Maurseth
Vahlbakken, 3300 Hokksund
Tlf. 32 75 20 20



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg
- Gummi-Mayer
de originale regummerte

Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 83 18 00





PROBLEMLØSER'N



IN HOUSE



 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





Kjøp og Salg



VEDOVNER SELGES

- 1. Liten komfyr med 2 plater type, fra Drammen Jernstøperi
- 1. Liten ovn type, 153 fra Eidsfoss Verk
- 1. Gammel Gjerdesag (ny motor)

Stasjonærmotor, 2 takter 250 cc
Borring 71 slaglengde 63

Jan Sandholt 90 57 33 43

ØNSKES KJØPT.

Til Ford Eifel.

Er på jakt etter ei styresnekke til Ford Eifel, eller lignende modeller
Som hadde samme type. Den må være bra , eller om det er noen som kan
Reparere disse.

Til Peugeot 204 Cab.

Ønsker å få tak i karosserideler til en sånn modell, bakre delene er lik på
204 og 304.

Erik Holde 95 92 01 58

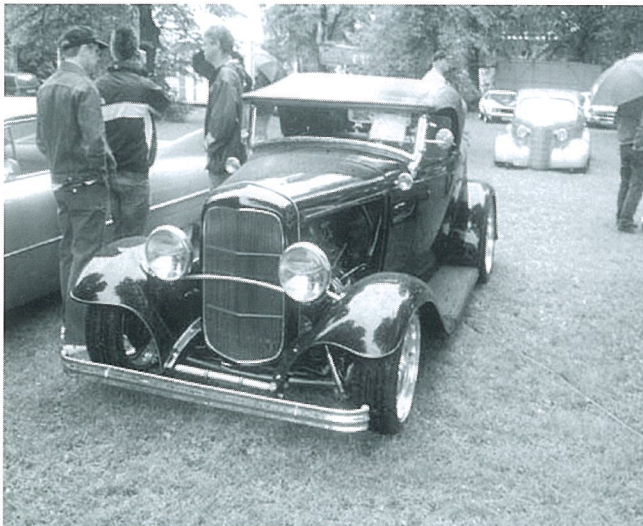


AMCAR UTSTILLING I PARKEN.

Samtidig som vi hadde Spiralløpet, hadde Amcar klubben utstilling i parken på andre siden av oss. Det strømmet på med biler dit hele formiddagen og det var all slags biler der, fra godt ombygde til bra originale utgaver. Noen var også vandrende objekter.



Det var en ca 60 biler der når red var der og kikket, og det var en bra strøm av folk som gikk og kikket på bilene.



PROSJEKT PEUGEOT 204 CABRIOLET

Denne bilen kom jeg over i 2003, og jeg skulle få den mot å hente den. da prosjektet hadde stoppet opp litt, og det var kommet andre interesser i stedet, Jeg har jo jobbet med Peugeot siden 1978, så dette så jeg på som et morosomt prosjekt Den stod i Ski. Tok med meg en stor henger, for bilen var så si demontert .

Fikk med bilen og en del deler på lasset, og hentet mer senere,pluss en delebil av vanlig type, som ble demontert og det ble tatt vare på de delene som gikk omhverandre på disse bilene.

Tok da og demonterte resten av det lille som var igjen, og sendte den til sandblåsing, og da ble det enda mindre igjen av bilen, men da er det bare å se forover. Nå har den stått å godgjort seg i garagen ett par år, så nå har tiden kommet til at jeg må få begynt å gjøre noe fremskritt på den. Har skjekket lit rundt, men det er ikke lett å få tak i kaosserideler til denne. Prøver å få gutta på karrosseriavdelingen hos oss til å ta vare på karosserideler som blir byttet ut, der det er noe igjen med profiler.

2 nye originale forskjerner har jeg fatt, så vi er i gang.Hvis det er noen som vet om noe er jeg takknemlig å få vite det.

Det er en litt gammel historie om denne bilen, Det var en fransk student som eide denne bilen, som var på ferie i norge, men mot slutten av ferien skjærer motoren seg, og han er da så lei denne bilen at han selger den til noen på Follo bil i Ski, mot at de betaler togbilletten hans hjem, som da ble gjort.



Wang Asle
Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN

B-blad

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avretterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 18 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 420,- pr år!

**NORSK MOTOR
VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: norskmo@online.no

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Svein Erik Finnerud. 32 78 39 83

Send inn stoff før 15.11. 2006.

