

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2010 - 39. ÅRGANG



Medlemsblad for
Motorhistorisk klubb - Drammen

BURUDMARKEDET 2010



Tor-Stein og Bjørn



Kjell ordner opp



Det diskuteres



Kunne vært Russebil



Selgerne er på plass -



og kjøperne ankommer



Norsk Motorveterans redaktør, Tor-Ivar Volla og en leser.



Parkeringsvaktene Christian og Lars.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 STRØMSØ, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr.: 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofv. 21B, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Helge Andersen
Sandskroken 4, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 909 87 924
helge@steinulvene.no

Forsidebildet:



Bensinstasjonen
På Burud
Foto: Christian

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Odd Runar Holm 992 51 011
Thorbjørn Lund 986 97 453
Kjell Thon 901 66 954
Jon Aase 957 27 222

Arrangementkomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Tom Persson 915 26 778

Valgkomite:

Nils Petter Danielsen 480 38 405
Vidar Andersen 32 78 00 04

Burudkomite:

Steinar Ludvigsen 995 86 493
Svein Hansen 908 41 240
Odd Runar Holm 992 51 011
Tom Laugerud 917 00 083
Arnt Ivar Lund 934 18 559

Museumskomite:

Nils Petter Danilsen 408 38 405
Vidar Andersen 32 78 00 04

MOTORHISTORIKEREN

E-mail: motorhistorikeren@mhkd.no

Bladdistribusjon:

Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240
Terje Andersen 926 11 723

Redaktører i 2010 er:

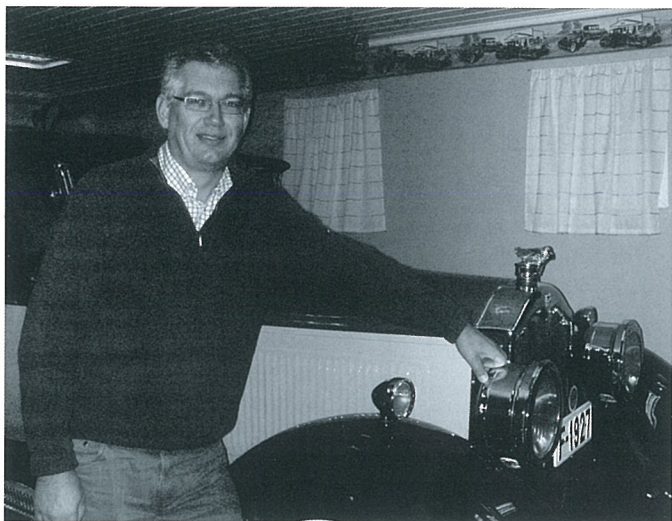
- Mars:	Asle Wang	32 83 01 12
- Juni:	L.E. Livrud	404 77 912
"	L. Ravnås	32 71 07 50
- September:	Erling Storstrøm	22 29 54 61
"	Christian Christensen	66 78 35 97
- Desember:	Kjell Thon	901 66 954
"	Svein Erik Finnerud	32 78 39 83

Send innlegg eller annet som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. november



Formannen har ordet:



Når dette skrives er det sommerferie og regnet øser ned utenfor. Hvorfor ikke bruke tiden til å skrive formann har ordet til septemberutgaven. Tiden går fort, snart er vi der.

Jeg føler vi har fått til mye denne sommeren. Opplevelsessenteret ble ferdig med et nødskrik til markedet. Vi har fått prøvekjørt "De små gleders vei" et par ganger. Begge meget vellykket med mange positive tilbakemeldinger.

Bensinstasjonen er ferdig og ble meget flott. Takk til ildsjelene som fikk dette i havn. Fasaden på Ener'n nærmer seg å være ferdig. Svein Rust skal nå i gang med å lage gammelt verksted. Det ordner seg rett og slett på Burud.

På toppen av det hele kom den gamle drosjebua fra Hokksund opp til Burud i juni. Denne var det en privatperson på Loesmoen som hadde tatt vare på, og som ville forære den til oss. Bygget i 1931 med sin spesielle form gjør denne også bildet mer og mer totalt på Norsk Motorhistorisk Senter.

For eget vedkommende har det vært hyttebygging på fjellet som har stått i fokus denne våren. Dog har alle de gamle bilene også fått rullet sine mil. MG en har vært brukt en del til jobbkjøring på fine dager, A-Forden har vært på Grensetreff i Sverige og Buicken har også fått rullet sine mil med sønn, svigersønn og meg selv som sjåfører. Veldig bra.

Da står det bare igjen å håpe vi får en fin høst med mange hyggelige turer med kjøretøyene våre.

Jan Roger

INSANITY STREAK





Motorhistorisk klubb - Drammen

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

MANDAG 4. OKTOBER 2010 KL. 19.00
I MØTELOKALET I ÅSSIDEN KIRKE
PÅ ÅSSIDEN I DRAMMEN

I henhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge § 7

Ad. Pkt. 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

MANDAG 20. SEPTEMBER 2010.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl. 18.30.

Drammen 6. september 2010

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Styret



MHKDs Terminliste – resten av 2010:

04. oktober er det generalforsamling i MHKD.
01. november er det medlemsmøte i MHKD.
06. desember er det medlemsmøte i MHKD.

Onsdagstreffene på **Burud** er:

08. – 15. – 22. – 29. september,
06. – 13. – 20. – 27. oktober,
03. – 10. – 17. – 24. november,
01. – 08. – 15. – 22. desember

Klipp fra terminlister fra inn- og utland:

11. – 12. sept. Beaulieu. www.beaulieu.co.uk
17. – 18. sept. Ekeberg. www.veteranvogn.no
17. – 18. sept. Goodwood. www.goodwood.co.uk
19. sept. Oslo Grombil & MC. www.acsn.no

03. okt. Nostalgimässan. www.nostalgimassan.se
06. – 10. okt. Hershey, USA. www.hersheyaaca.org
06. – 10. okt. Veterama, Mannheim. www.veterama.de
08. – 10. okt. Amcar End of Season, Trondheim.
nowwww.amcar.no

23. – 24. okt. Modellmesse, Horten. www.mbvenner.no
29. – 31. okt. Oslo Motor Show. www.oslomotorshow.no

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:
Jonny Hornbøll Olsen
Telefon 907 23 902

Trykkes i svart/hvitt. Priser for et år er:

Helside	kr. 2700,-
Halvside	kr. 1800,-
Kvartside	kr. 900,-
Åttendelsside	kr. 450,-
Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.	

Rekvisitapriser

Vognmerke for bil	kr. 400,-
Slipsnål	kr. 20,-
Klistremerke 1 stk.	kr. 10,-
Klistremerke 3 stk.	kr. 25,-
Jakkemerke	kr. 20,-



Ta kontakt med klubbens kasserer.

Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer.

Bilextra Åssiden: Etter avtale.

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer.

Mekonomen: 20%.

Torshov rekvisita: 10%.

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf. 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf. 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende.

Motorhistorisk klubb – Drammen

Ett års medlemskap i klubben koster kr 275 pr år
Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.

Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.

Møtene begynner kl. 19.00.

Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.

Medlemskap Motorhistorisk klubb – Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, juni, september og desember.

Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på ditt hobbykjøretøy.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



Motorhistorisk klubb – Drammen

Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!

SIDE

7

PIKEN



Hvem vil bli den nye
Laptopen min?



Nasjonal Motordag endelig på terminlisten!

Tekst/Foto: Erling S.

Jeg har prøvd å få vårt eget forbund, LMK til aktivt å stå i spissen for en Nasjonal Motordag, helt fra mars 2004, på linje med de øvrige nordiske forbund. Etter hvert har både det danske, finske og særlig det svenske forbundet greidd å få til et nasjonalt felles motorarrangement. Da jeg snakket med forbundsleder Szallies i juni i fjor, la jeg fram saken på nytt. Med ny leder hadde jeg et berettiget håp om at LMK-ledelsen nå endelig fikk nok tæl og vilje til endelig å komme etter resten av Norden, så vi også kunne få en felles nasjonal motordag her på berget.

Fortsatt null reaksjon fra styret eller daglig leder på en så overmåte viktig oppgave for hobbyen vår. Sist oktober ba jeg derfor Amcar om å "ta over" initiativet i saken. Takket være penger og super innsats fra folket på Heimdal samt alle de mange positive kommentarene spesielt fra Amcarclubbene rundt om kom motordagen endelig på terminlista her hjemme i år. Men årsmøte-vedtaket om samarbeid med Amcar virker så langt kun å være et "spill for galleriet", og gir LMK-ledelsen liten troverdighet og ære. Uansett vil dagen heldigvis bli arrangert hvert år heretter uansett hva forbundet vårt vedtar eller synes det vil bidra med i fremtiden.

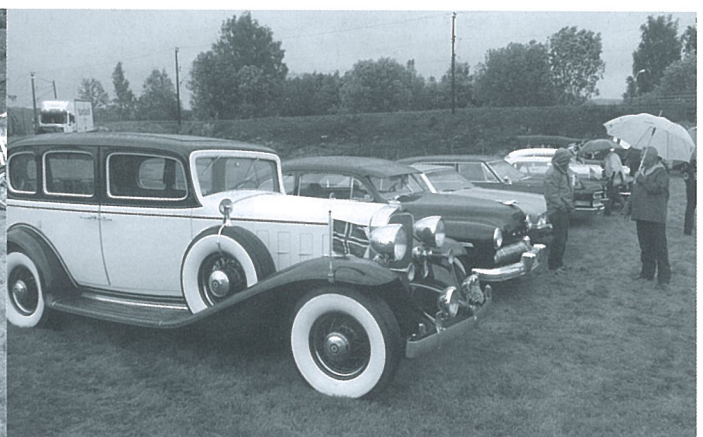
Det sviktet en del på oppmøte, særlig i Osloområdet. Men mange klubber gjorde i alle fall en flott jobb, og mange arrangementer utover landet fikk stor oppmerksomhet fra media og publikum. Flott deltagelse av hele 50 klubbkjøretøy fra MHKD under Hokksunddagene som gikk samme lørdag. Årets arrangement vil bli evaluert på Amcars **End of Season** i oktober og opplegget vil deretter bli endret og forbedret i god tid før 2011. Du som har ris eller ros og forslag/idéer angående neste motordag, send gjerne en epost snarest til: erling.storstrom@getmail.no

Det er fullt mulig å få 3000 kjøretøy til å markere seg i og rundt Oslo på motordagen. I Lillestrøm, med pent søndagsvær er det mellom 3 og 4000 kjøretøy på 4. juli-feiringen. Vi må kunne greie det samme, så still opp, og med eldste kjøretøyet ditt! Neste års dato er: **Søndag 12. juni 2011.**

Her er et lite knippe av fotos fra årets Nasjonal Motordag:



Vi startet cruisingen noe før resten, og vår Chevrolet 1916, 490 gikk hele runden på 20 mil uten noen problemer i regnværet.



Ved start på cruisingen fra Fetsund sentrum. Nærmest den flotte Cadillac'en 1932 V-12 til Ole Geir Gjørvad, Fetsund



Framme på Nebbenes Kro etter mye regnvær underveis, men mange deltok likevel og bilene flott polert for turen.



Blant alle på Nebbenes var (selvsagt) også Rally-Ruth (Ruth H. Kjærran Abelsen): Mange bra bilder på www.rallyruth.com





Sommerfest på Burud.

12 juni ble det arrangert sommerfest på Burud. Asle Wang var primus motor for festen og la ned en kjempeinnsats for å få dette i havn.

På lørdagen var alt klargjort med flere telt ute og alt så ut til å bli veldig bra. Så ved 15 tiden kom det ei skikkelig vindkule som la alle teltene i en stor haug. Gode råd ble dyre, men alt ble flyttet inn i Opplevelsessenteret og var klart til festen startet



Utenfor dørene til Opplevelsessenteret var det satt opp et telt med plass til dansegulv og 4 manns orkester. Alt

så ut til å bli en vellykket kveld, men hva manglet, jo folk. Kun rundt 25 stykker kom til tross for at 50 hadde sagt de skulle komme. Vi som var der hadde det kjempehyggelig, så dere som satt hjemme og ikke fikk baken opp av godstolen kan angre dere.



Det var også konkurranser. MG klubben har en bane hvor en konkurrerer med toppdeksel som er påmontert hjul. Her er det om å gjøre å ha den bilen som triller raskest og som hele tiden holder seg innenfor sin bane. Her ble det skikkelig mye moro med mange kommentarer. Neste år mine venner, lag deres eget toppdeksel og vær med i konkurransen. I tillegg arrangerte Tom Person en konkurranse med kasting av hestesko. Stor stemning her også.

Kjempestemning med utrolig flott musikk. Håper bildene kan gjengi noe av dette. Kjempe underskuddsforetak, men vi gir oss ikke.

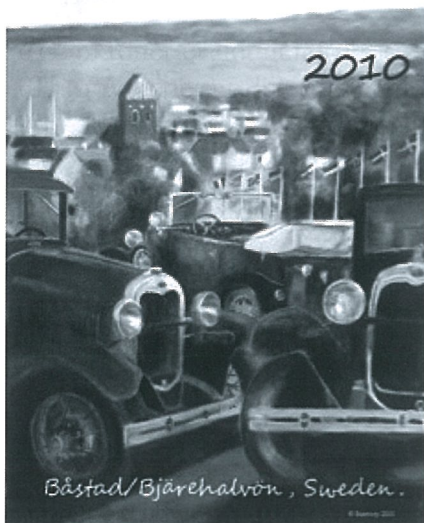


Neste år prøver vi igjen. Vi har et unikt område som innbyr til sosialt samvær. Neste år må dere, kjære medlemmer, sørge for å stille opp slik at vi minimum blir 100 stk..

Jan Roger



GRÄNSTRÄFFEN



Grensetreff for A-Forder i Båstad, Sverige

Grensetreff for A-Forder er et nordisk treff som arrangeres annethvert år og som vi prøver å få med oss. Grensetreff arrangeres på rundgang av A-Ford klubbene i Danmark, Sverige og Norge og i år var det Sveriges tur. Dit kom det biler fra Tyskland, Nederland, Latvia og England. Allerede i januar var påmeldingene klare. Båstad ligger i syd Sverige, ca. 10 mil nord for Malmø.

12. juni var datoen. Det viste seg senere å falle sammen med markedet vårt. Det var veldig dumt for min del, men det kan ikke passe for alle, alltid

Torsdag la vi ut med båten til København. Rundt 20 A-Forder med Båstad som mål. I København ble vi møtt av noen danske venner som skulle lose oss på smale veier til Helsingør. Vi lå heldigvis langt fremme i

rekken og hang på dansken hele veien til Helsingør. Det gjorde ikke alle og noen mistet da den ferjen som vi som lå først i rekka tok. Etter ferjeturen over til Helsingborg i Sverige fortsatte vi med å henge på dansken til vi ankom Båstad hvor treffet skulle være. Ca.175 A-Forder deltok, og for en ihuga A-Ford entusiast er dette stort. A-Forden har en helt spesiell lyd når den går på tomgang og det å høre A-Forder tusle rundt omkring i hopetall er spesielt.



Fredag kveld var det uformell sammenkomst og servering av grillmat etter hvert som de enkelte ankom stedet.

Lørdag var det løp. Det gikk på idylliske veier rundt omkring på halvøya rundt Båstad. Løpsledelsen hadde laget blanke "A" er som de skulle bruke som

piler som skulle vise hvor vi skulle kjøre. Det var kun ett lite problem. De falt i ett med naturen og var umulige å se. I tillegg var det ingen løpsbeskrivelse og dårlig kart. Mange feilkjøringer, men vi kom da frem til der vi skulle spise lunch. Midt under lunchen åpnet himmelens sluser seg og ødela for resten av løpets program. Vi skulle vært nede på en stor strand og tatt bilde av alle bilene. Dette regnet rett og slett bort.

Om kvelden var det middag og sosialt samvær som det hør og bør på slike arrangementer.

Søndag var det slutt og de enkelte satte nesen hjemover, eller dro på noen dagers ekstra ferietur. Noen nordmenn dro til Bornholm mens Bodil og Nils Petter Danielsen og vi valgte å ta et ekstra døgn i København før vi skulle sette nesa hjemover med båten.



Fra Båstad kjørte vi på mindre trafikkerte veier så langt det lot seg gjøre og tok turen om Malmø og Øresundbroen før vi ankom København utpå dagen. Kvelden tilbrakte vi på Tivoli og fikk oss en bedre middag på "Fergekroen".

Neste dag ble det å gå og kikke i byen og spise lunsj på Graabrødretorget inntil tiden nærmet seg for å hente bilene i parkeringshuset. Bilene hadde heldigvis fått stå i fred og vi bega oss mot båten. Forden vår var tydeligvis fornærmet etter å ha blitt hensatt i et parkeringshus over natten. Den fusket som bare det og det er ikke bare i rushtrafikken i København. Vi kom da om bord i båten og belaget oss på en skrujobb for å komme det siste stykke hjem. Forden var tydeligvis ikke så fornærmet av en natt på båten som i parkeringshuset, for ut av båten gikk den som ei kule og har fortsatt å gjøre det.



Fin tur og mange gode minner

Jan Roger

MARKEDET PÅ BURUD 19 JUNI

Ja så var det igjen marked på Burud, for tredje gang arrangerte MHK Drammen veteran marked, fri for kopper og kar og annet fjas kun ordentlig skrot til bil og mc.

Denne gang gjorde vi flere forandringer. I fjor fikk vi så vidt plass til alle som kom innom med veteran kjøretøy og selgere, så i år var vi nødt til å henvise alle som ikke skulle selge noe til nedre plan. Her fikk vi en del pepper men det viste seg at vi gjorde det rette da plassen ble så godt som fullt av selgere på tross av heller usikkert vær, truende regn skyer i nærheten men de store nedbørsmengder slapp vi.

Neste forandring var at vi startet opp med pølsesalg i tillegg til vaflene, mange savnet dette i fjor, det kom forslag om pølsesalg fra den nye (gamle bensin tanken) som har blitt skikkelig fin noe som ble stemt ned både på grunn av bemanning men også ut i fra at i gamle dager var bensinstasjon akkurat det ikke pølse bod men salg av rekv. Til bil pluggere etc. klubben kan selge bil ting herfra (vi har stort lager) noe og tenke på til neste marked, det ble arrangert omvisning på hele anlegget, samt at NAF banen var åpen snakket med lederen her som var svært fornøyd.

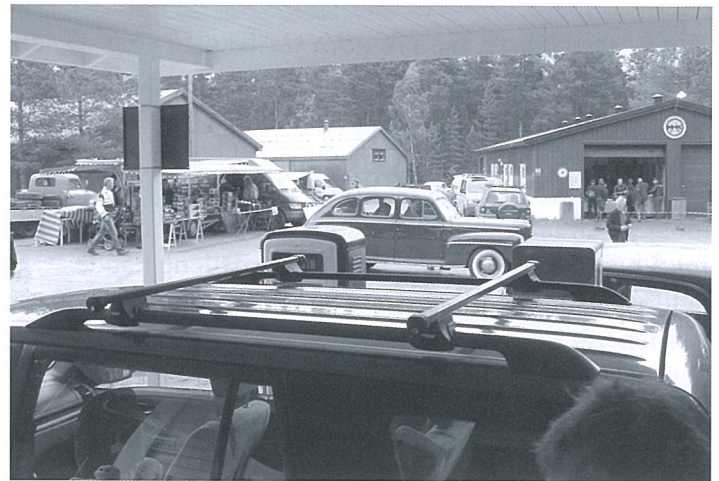
Det som står igjen nå er evaluering ting kan alltid bli bedre, vil takke alle frivillige hjelpere ingen navn nevnt ingen glemt DERE GJORDE DETTE TIL ET VELLYKKET MARKED



TAKK TIL DERE

Kåre





Tekst: Stian Olsen

Delemarked Norsk Motorhistorisk Senter

Som de siste par årene arrangerte klubben delemarked på Burud i midten av juni. Som de fleste husker var fjorårets marked en stor suksess, så forventningene til årets marked var store.

Årets marked gikk av stabelen lørdag 19. juni. Da hjelpemannskap og de første selgerne ankom Burud denne morgenen regnet det sidelengs og gradestokken viste knappe 10 grader. De fleste jeg snakket med den første timen var mildt sagt skeptisk til hvor mange som ville ta turen til Burud i dette været. Regnet ga seg heldigvis ganske fort og samtidig med oppholdsværet strømmet selgere og kjøpere til. I løpet av et par timer var fleste salgs plassene fylt opp og markedet var i gang. Alt i alt var det i underkant av 50 selgere innom markedet i løpet av dagen. Utvalget av deler strakte seg fra noen få deler i bagasjerommet til store hengere fulle av deler.

Erfaringene fra markedet i fjor hadde ført til et par endringer i arrangementet. For det første var finbilparkeringen inne på området droppet for å få mer plass til selgere av deler. Dette var nok en god ide da det var flere selgere i år enn i fjor, og hvis man hadde valgt og også å ha finbilparkering inne på området ville man trolig måtte avvist de siste selgerne som kom på grunn av plassmangel. Det var derimot ikke noe i veien for å komme i veteranbil i år heller, man måtte bare parkere sammen med de øvrige besøkene til markedet på parkeringsplassen. En videreutvikling av dette til neste års marked kan være å sette av den del av parkeringsplassen til veteranbiler slik at disse står samlet på parkeringsplassen og dermed blir en uoffisiell utstilling der nede.

En annen ting som var nytt av året var at tilbudet i "kiosken" var utvidet med pølser. Tilbudet ble faktisk så godt mottatt at et optimistisk innkjøp av pølser måtte suppleres med ytterligere pølsepakker lenge før markedet var slutt.

Det virker som klubben har truffet bra ved å satse på et lite marked med kun bil/mc relaterte produkter. Samtlige selgere og kjøpere jeg snakket med denne dagen trakk fram akkurat dette som en grunn til at de dro på klubbens marked. Dersom værgudene er litt mer med oss neste år tror jeg faktisk vi vil få problemer med å få plass til alle selgerne. Det er jo ikke verst for et marked som bare har vært arrangert i 3 år!

Et slikt marked gjør seg heller ikke selv. Jeg vet at det er brukt utallige dugnadstimer både før, under og etter markedet av mange av klubbens medlemmer. Jeg vil derfor takke Kåre Johnsen og gjengen for et veldig bra gjennomført marked, og håper dere har ork og vilje til å fortsette med dette i mange år fremover!



NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



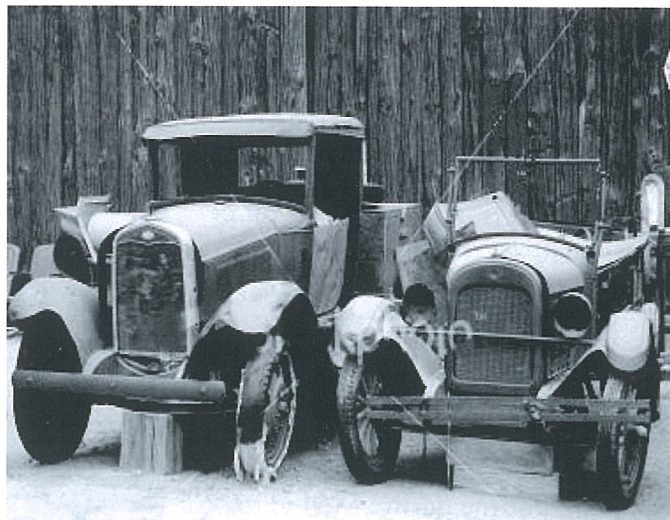
TLF./FAX: 32 82 18 01
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 901 36 907



SJEKK  PUNKT
Bilverksted



Norges Bilbransjeforbund



Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetallèen 3 A – 3018 DRAMMEN
Tlf. 32 83 87 65

DEKK – FELGER

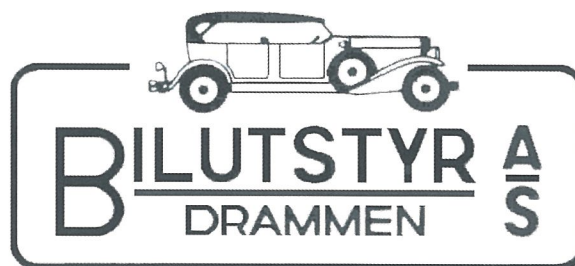
Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –
Små priser



bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luffilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05



Gammelvala først og så CCW i Rättvik – en kul kombinasjon!

Del 1. Gammelvala, 2009

Tekst/foto: Erling Storstrøm

Sverige er et rimelig ferieland for et pensjonistpar fra Oslo. Med kurs på ca. 0,85 og lavere priser på mange «nødvendighetsartikler» gjør vi fra «Harryfolket» bra kjøp for vår egen krone. Jeg hadde et lite kjøreforbud etter et sykehusbesøk, så vi måtte ta nybilen denne gangen. Det likte Solan og Petrine dårlig. Men vi tok med Mikkel og vaksinasjonsattestene hans. Den mandagen var det det flotteste høleregnet på lenge. Etter raske påfyll av mat og drikke i Charlottenberg nådde vi vandrarhemmet i Brunskog utpå dagen. Det er i gang-avstand til selve Gammelvala, og 18 km. nordvest for Karlstad, der sola «alltid skinner».



Fint par fra Karlstad med sin Lexington Model R-19 Minute Man Six Touring 1919.

Gammelvala betyr «Den gamle verden» og arrangeres årlig av hembygdsforeningen og husmodersforeningen i Brunskog. Den tar vare på en gammel og ukelang tradisjon med å vise fram samfunnet på svenske bygder fra rundt 100 år tilbake, da naturalhusholdet var omtrent enerådende på bygdene. Særlig fra Hedmark, Akershus, Oslo og Østfold kommer mange på dagsbesøk og særlig på onsdagen. Det er veterankjøretøydagen og meget populær, med 2-300 kjøretøy og stor bredde. Her er lenke til programmet: <http://www.gammelvala>

På tirsdagen dro vi først innom fastboende venner fra Oslo. Siden regnet fortsatte, tok vi livet litt med ro og kom til Gammelvala først ved 11 30-tiden. Salget av antikk og kuriosa var i gang, men været hadde redusert antall selgere og tilbudet en del i forhold til i 2007, da vi var der sist. Regnskurene kom og gikk, men folk var like blide og tok seg tid.

Etter en to-tre runder på markedsplassen med hyggelig pruting og kjøp av en stor kaffekjel, utskårne trefigurer, tresaker til Karis rosemaling, litt julepynt og gammel, fint brodert duk, m.m. måtte vi ha noe å spise.. Kari og jeg prøver gjerne lokal mat og drikke der vi ferdes, og i Brunskog serveres alltid «Motti», som er Värmlands «nasjonalrett». Den består av «nävgröt med fläsk, lingonbärsylt og enbärdryck» og er så populær at selv de lokale besøkende gjerne står i lang kø for å få seg en porsjon eller flere under besøket. Oppskriften på grøten sies å være mer enn 300 år gammel så her holder man vedlike lange mattradisjoner. Mjølet males fortsatt av røstet havre fra Bjørkaholms kvarn i Støpafors ved Frykenskjøen. Den er åpen for besøk i vanlig arbeidstid og anbefales gjerne.

Ut på dagen samlet publikum seg foran scenen og fikk en moteoppvisning av de mer omfattende. Mange klesdrakter, yrker og alderstrinn, fra bygd og by ble vist til stor applaus fra de mange fremmøtte. Slikt håper jeg også at våre norske museer kan vise fram i større grad når de har sine arrangementer, og gjerne i kombinasjon med kjøretøy, husgeråd, og i arbeid og lek. Kanskje noe å samarbeide med kjøretøyklubber om på vår nye Nasjonale Motordag heretter?

Været ble faktisk litt mindre fuktig etter hvert så vel tilbake på ungdomsherberget kunne vi sitte ute med middagen. Stedet ligger rolig til og har Anna Magnusson som sin hyggelige og hjelpsomme vertinne. Det kommer ofte rådyr som beiter på jordene i nærheten., og er man heldig, ser man fascinerende vadefugl som hegrer nær lokalveiene.



Onsdagen var vi tidligere på'n og det var nå blitt slutt på regnet. Sola tippet fram og det strømmet på med biler fra 1910-tallet og oppover til 1966-modeller. En indre sirkel av de eldste og spesielle merker/typer av yngre alder fikk bedømmelse. Øvrige biler ble fordelt på en større parkeringsplass og inne på museumsområdet, rundt mange av de 30 bygningene. Det kom også en del fine eksemplarer av eldre motorsykler og mopeder, så publikum fikk et bredt spekter å studere utover dagen. Og den som trenger NOS-deler til sine gamle radioer kan få hjelp av en «lokalavdeling» av Radiomuseet i Gøteborg. Ja, der er det virkelig godt utvalg og mye teknisk kunnskap til stede.

De premierte kjøretøyene kjørte opp til scenen for presentasjon. Mange deltagere hadde kledd seg i passende antrekk og fikk fortjent applaus for det. De yngre koste seg med å snekre sammen trebiter til lekebiler, båter m.m. eller brukte tiden sammen med dyra på gården. Eller de kunne tegne bilder, gå på stylder, kjøre vogn eller handle godteri i landhandelen. En tur med motorbåten «M/F Wermeln» på innsjøen er også mulig.

Den store damplokomobilen drar en høvelmaskin for plank og det kuttes takflis eller knott på mindre maskiner. 28-Chevroleten til Arne Langnes? Fra Slåstad kjørte stadig fram tømmer. Det stamper vadmél, høvles treull og utvinnes tretjære. Det lages takrenner og vannrør av tre og snekres takstoler. Det spinnes, veves, bakes, lages keramikk osv. Mange håndverkere viser sine arbeider for salg og demonstrerer stadig mens de forklarer. De fleste er gjengangere på stedet og har høy klasse på sine ting. Prisene er ikke avskrekkende så vi har kjøpt fine julegaver der flere ganger. Om du er glad i gode håndarbeider er dette et godt sted å handle med norske kroner.

Ta gjerne en tur inn i den flotte kirken, som rommer hele 2000 personer. Der kan du oppleve fine musikkstunder mens Gammelvala pågår. Også teatergrupper og andre artister bidrar til at det blir et allsidig program hver dag. Bortsett fra de naturlige lydene fra maskiner, redskap, motorer og folk i arbeid er atmosfæren rolig og lite stresset gjennom alle dagene.

Ellers har vi oppdaget at distriktet har mange lokale «loppiser» som er vel verdt mer enn ett besøk for den som liker denslags handel. Vi har etter hvert funnet en del fine ting til langt lavere priser enn hjemme. Det har resultert i gode kjøp fra mange tråvlige selgere. Prisene på markedet på Gammelvala er også jevnt over lavere enn på f.eks. Ekeberg, og enda mer med kursdifferansen. Og da løssøreauksjonen dukket opp på fredagen, ble nok svenskekrona i svakeste laget. Ikke så rart når en del nordmenn ville delta for fullt i den grensehandelen. Svenske budgivere ga litt opp mens auksjonarius Bertil Haglund ble stadig blidere og holdt oss i gang med artige historier underveis.

Vi anbefaler gjerne dette årlige arrangementet til barn og voksne nordmenn med sans for «Gamle dager». Bli gjerne flere dager, ikke bare ett dagsbesøk på onsdagen. Den bør være obligatorisk og et høydepunkt for oss motorinteresserte. Du ser mange flotte svenske og norske kjøretøy den dagen. Jeg hørte mange hyggelige kommentarer fra «søta bror» om hvor trivelig det er å få besøk der av norske veteraner hvert år. Mange norske føler seg meget velkomne der og kommer derfor igjen år etter år i **uke 30**. På normalfart bruker du litt over to timer fra Oslo. Med stadig eldre kjøretøy må du regne opp mot dobling av kjøretiden, men det er verdt turen likevel. Fin riksvei det meste av veien, som er en passe dagstur for de fleste i hobbyen når man starter rundt kl. 8 om morgenen. Bilder fra Gammelvala på neste side.

Del 2 følger i neste nummer.





Sigvard Jansson, som bykonstabel i Arvika 1870, foran 1928 Chevrolet tømmerbilen til Arne Langnes, Slåstad.

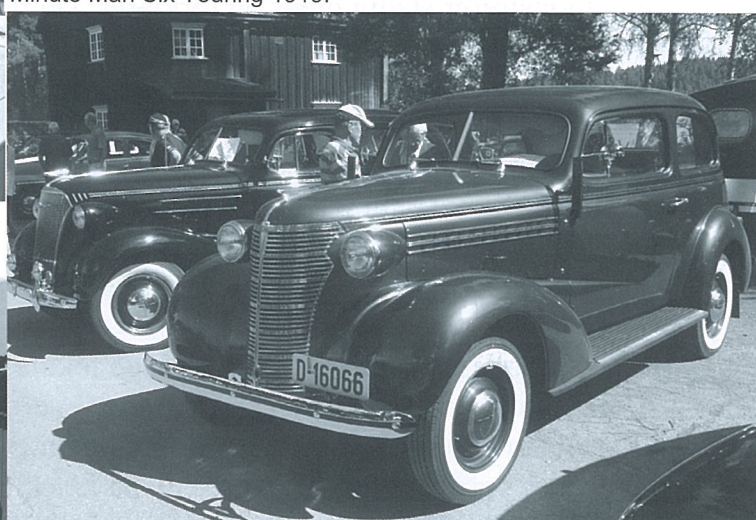
Bilder fra Gammelvala



Her er et godt eksempel på hva du kan se på Gammelvalas veterane kjøretøydag. Fint par fra Karlstad med sin Lexington Model R-19 Minute Man Six Touring 1919.



Mange dagligdage kjøretøy å se rundt på området. Stor bredde i alder og merker.



Mange norske veteranfolk tar turen over grensen den onsdagen.



Her er det mange som vil ha "nävgröt", Den køen var lang hver eneste dag.



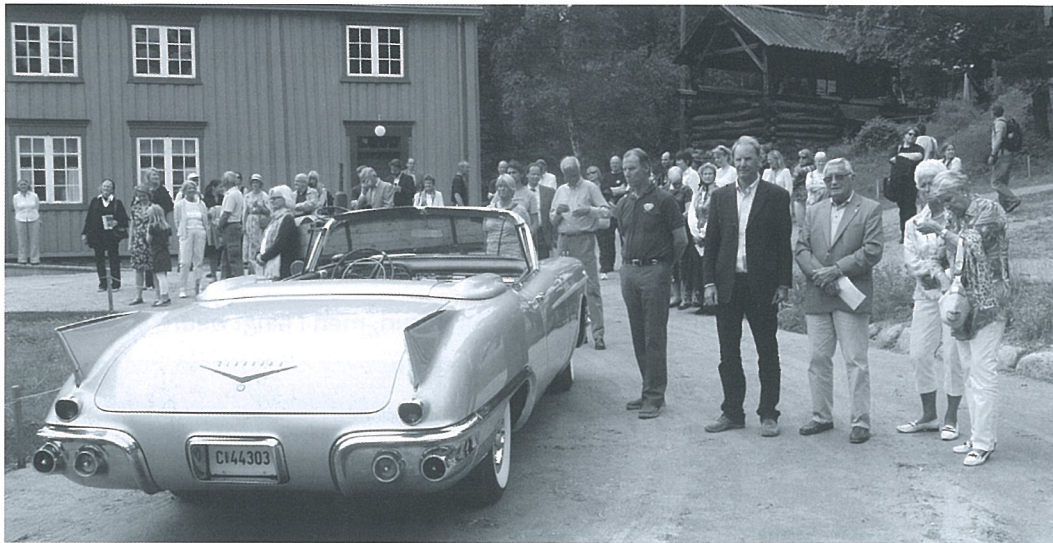
Folk og kjøretøy koste seg i sola, ja, det var en flott veterandag!



Vi regner bort men handler likevel. Kari og Mikkel på tirsdagens antikk kuriosa marked.



Er du interessert i tidsriktige tablåer fra 1950-tallet?



Da bør du snarest ta turen til Norsk Folkemuseum på Bygdøy hvor denne tidsepoken nå er godt illustrert og beskrevet. Museet har nylig ferdigstillet et utbygget Trøndelagstun etter mange års innsats. I den forbindelse viser museet utstillingen ”50-tallet: Drøm og virkelighet”. 1950-tallet var en tid med både uskyld, tro på fremtiden, rock’n’roll, biler fra Detroit, filmer fra Hollywood, trussel fra kommunistene og frykt for bruk av atomvåpen. Dessuten var en lang og ødeleggende krig nettopp over, og landet var under gjenoppbygging. Den tekniske utviklingen var på full fart fremover, og alskens tekniske vidundere var med på å gjøre hverdagen enklere. Stiklestadlåna i Trøndelagstunet er innredet i stilen anno 1959, slik at besøkende kan få et godt og tidsriktig inntrykk av hvordan hverdagen var den gang.



I forbindelse med åpningen av denne utstillingen var AMCAR’s president Harry Kjensli på pletten med sin nydelige Cadillac Eldorado. Jeg var også til stede (som linselus) med Solan. Det var en solid kontrast mellom min Chevrolet 1916 modell og Cadillacen fra 1957, noe flere også bemerket. Og så fikk jeg sjansen til å hilse på en av mine gamle storfavoritter Hjalmar Andersen, like blid og herlig trøndersk som alltid. Vår alles Hjallis er en ypperlig representant for femtitallets Trøndelag, og han ser ikke ut til å mistrives i baksetet på den åpne Cadillacen...

Jeg overlater til leserne å drømme videre ut fra bildene som er tatt på åpningsdagen for utstillingen. Gøy å gjenoppleve swingen og rock’n rollen med så dyktige dansere. Vi fikk også servert trøndersådd og skenning.



Mvh Erling

Kilde: <http://www.norskfolkemuseum.no/PageFiles/2668/Tr%C3%B8nderlagstunet.pdf>



Klubben har fått brannbiler.

Vi fikk i juni en henvendelse fra Drammensregionens brannvesen IKS om vi kunne tenke oss å ta over ansvaret for et par brannbiler

Brannbilene sto på den gamle Vestfossen Cellulosefabrikk. Lokalene her skulle gjøres om til bar/restaurant og skulle være klare til Vestfossendagene i august. Brannvesenet hadde ingen stede å lagre dem og i utgangspunktet hadde de også mye annet utstyr som var lagret rundt om kring. Tanken hadde da kommet på oss om vi kunne overta disse og få de fram i lyset igjen.

Den ene brannbilen er broren til den Odd Runar allerede har på Burud, men i langt bedre stand.

Ford F 620 1955 modell som ble levert Øvre Eiker brannvesen i 1965. Bilen har en Barton frontpumpe VA 50 med en kapasitet på 1500l/min. Vanntanken er på 700 liter. Bilen er levert av E.Sunde AS. Bilen var stasjonert på brannstasjonen i Vestfossen til den ble kjørt i lager på Cellulosen i 1987. Den var med på sin siste utrykning rett før den gikk i lager. Den var da i meget god stand og har gått ca. 35000 km.



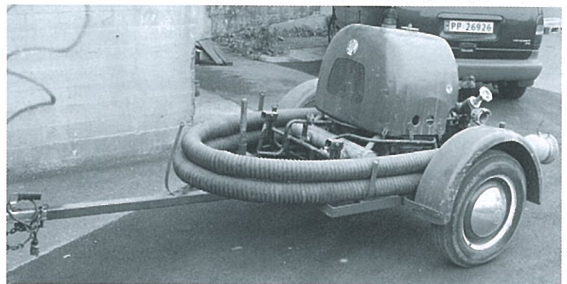
Bil nr, to er en Willys 6-226-4 1959 modell. Denne ble levert i 1960 til Øvre Eiker brannvesen. Denne bilen har en Barton VA 40 frontpumpe. Vanntanken er på 500 liter. Denne bilen ble også levert av E.Sunde AS og var stasjonert på brannstasjonen i Skotselv.. Denne bilen har antagelig gått noenlunde like langt som Forden og ser også ut til å være i god stand. Den ble kjørt i lager på Cellulosen rundt 1990.



I tillegg til bilene har vi også fått ei motorpumpe som ofte hang bak Willysen. Denne er utstyrt med en VW motor.

Brannvesenet mener de har utstyr liggende slik at bilene fylles opp og blir slik de var da de var i tjeneste. Pr. i dag mangler stigen på Forden, men brannvesenet mener de har den også.

Klubben overtar bilene vederlagsfritt fra brannvesenet med klausuler at de har forkjøpsrett ved eventuelle salg og at de skal få låne de ved jubileer etc.



I forbindelse med "Opplevelsessenteret" i ener'n er det også på sikt tenkt å lage en brannstasjon i den andre enden. Disse bilene passer rett inn i dette. I tillegg er det jo spesielt at bilene har gått i Øvre Eiker. Odd Runars og våre to er registrert på skilt som er etter hverandre.

Spennende, ikke sant?

Jan Roger



HVOR BLE DET AV DEM. ?

Etterlysningen i siste nummer av "Motorhistorikeren" etter de to omtalte bilenes videre skjebne førte til en nokså umiddelbar respons fra to av medlemmene.

Således er Kjell Thon fra Vikersund nokså sikker på at Hispano-Suiza'en står hos Kay Minge (innehaver av Havnås Handel AS) i Trøgstad, et firma som handler med landbruksmaskiner. Kay Minge er et velkjent navn innen gammelbilkretser og har en samling på 70-80 biler og motorsykler tilbake til 1918. Såvidt vi forsto Kjell trodde han ikke Hispano-Suiza'en var kommet særlig nærmere en komplettering eller restaurering, men kanskje et besøk på stedet kunne være noe å tenke på?

Og Chevrolet'en fra Rjukan Mineralvannfabrikk skal ifølge Lars Petter Skau fra Konnerud være still going strong -dog fremdeles urestaurert- og skal ha deltatt i flere lokale veteranbilarrangementer i lokalmiljøet i Tinn de senere årene.

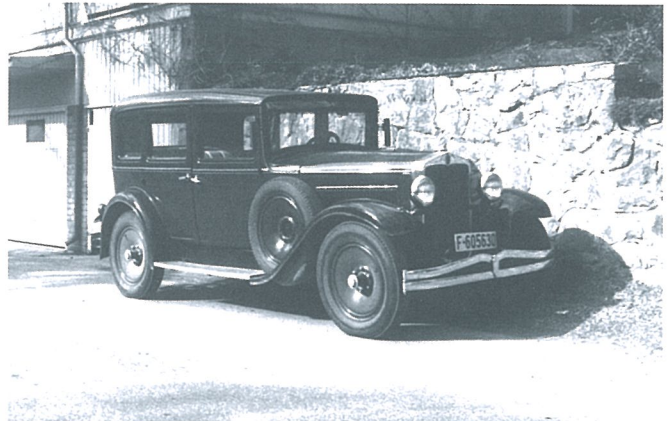
Så jeg takker for opplysningene, og våger å konkludere med at "så lenge det er liv er det håp!"

Øivind

Man kan jo like gjerne følge opp denne "serien" med å etterlyse hvor biler man har vært i kontakt med for en god del år siden kan ha tatt veien.

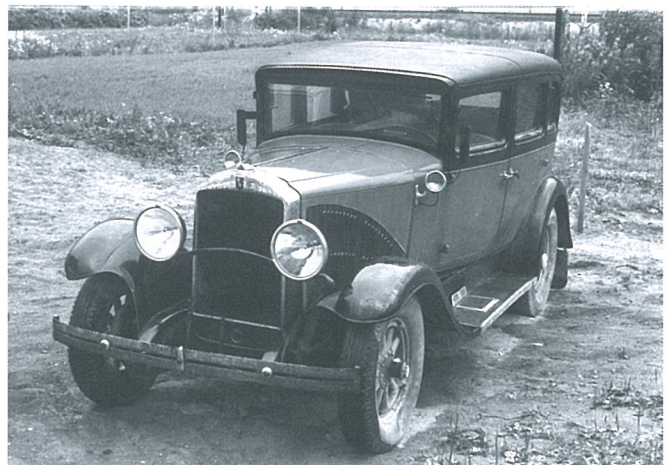
Slik som f. eks. denne Hupmobile fra ca. 1930, fotografert i Bergstien i Drammen, (rett bak sykehuset) en gang på slutten av 60-tallet. Karosserimessig er bilen identisk med den 1929 Hupmobile undertegnede dengang hadde, bortsett fra at bilen på bildet har platefelger, uoriginale frontlykter og dessuten mangle de såkalte "cowl-lamps" som satt oppe på hver side ved frontruta.

Så derfor spør vi: -hvor ble det av den?

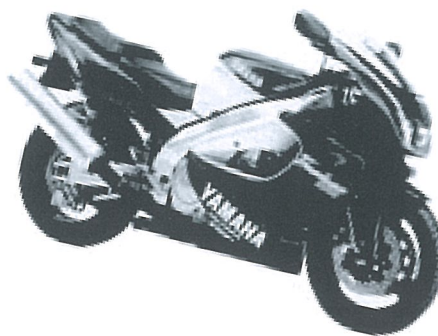
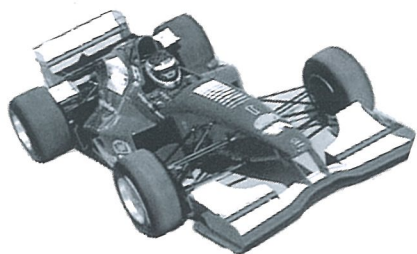
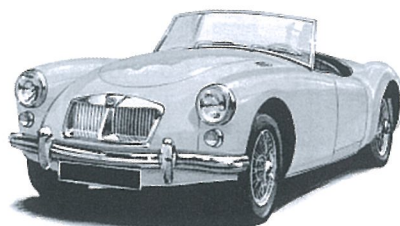


I Austbygda i Tinn kommune sto tidlig på 70-tallet denne Fiat'en fra cirka 1920 på tunet på et småbruk like ovenfor Tinnsjøen. Siden det ikke var noen hjemme på gården som kunne svare på hvilken fremtid som var tiltenkt dette spesielle eksemplaret (eieren het visstnok Olav Holtan), havnet derfor funnet i bunken "uavklarte saker". Så hvis noen vet bilens videre historie hører vi gjerne om det.....

Dette er en REO fra anslagsvis 1929-31, som for rundt 40 år siden hadde tilhørighet i Drammen. Den ble fotografert på et gårdstun på Ytterkollen i Nedre Eiker, hvor et firma som kalte seg Mo Mek leide lokaler i uthusbygningen. Hvorfor REO'en sto hensatt her og hvem eieren var fant vi aldri ut av, men kanskje er det noen fra den eldre garde blandt medlemmene som kan ha peiling.....?



PROBLEMLØSER'N



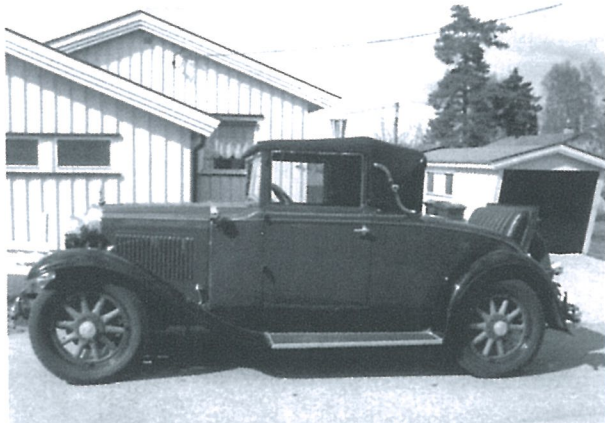
 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKINER- OG VERKSTEDUTSTYR
 Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42
www.automateriell.no



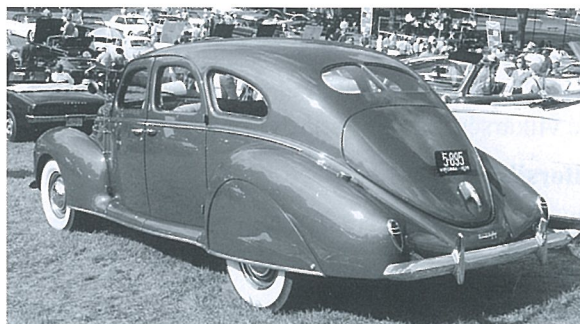


Kjøp og Salg



1929 Nash 422 Convertible Coupe. Gammel restaurering Vidererestaurert senere år. Pris ca. 200 000, - Kontakt Tore Ødegaard på tlf: 32800335, mobil: 91106470 eller e-post: tore.odegaard@ebnett.no

Lincoln Zephyr fastback 1939 selges.



Bilen er en 4 dørs sedan. Den er nedplukket for restaurering. En del er gjort. Bud mottas. Bilen står i Mjøndalen. May Britt Andersen
Tlf. 45234813

NOS/NORS (og brukte) deler til Chevrolet 1916 - 1936 SELGES.

Se mine annonser på:
Chevrolet Club of Norways nettsider:

<http://annonser.chevyclub.no/classifieds/index.php?catid=10>

Kan ta med solgte deler på medlemsmøtene i klubben.

Ring 22 29 54 61 eller mail
erling.storstrom@gmail.no

Trenger du Opel-deler?

Gå da inn på nettet og lenken:
<http://www.opelregisteret.no/forum/>

Der finner du kanskje det du trenger?

Trenger du A-Ford-deler?

Gå da inn på nettet og lenken:
<http://fordaklubb.no/gjestebok.php?action=view>

Gjæsteboka der inneholder også tips og meldinger fra klubben.



Trenger du VW-veterandeler???????

Her er lenken til både kjøp og salg:
<http://www.vvwklubb.no/>

Her finner du mange blandete annonser: (NVK)

<http://www.nvk-annonser.no/phpclassifieds/index.php>

Trenger du AMCAR-deler?

Her er mye å velge i: <http://www.amcar.no/marked/>

Her er Markedspllassen til Tempoklubben:

<http://www.tempoklubben.com/market/market.php>





Viktige endringer LMK Forsikringen

fra LMK-styret 8. august 2010.

Tennant Forsikring og LMK (representert både fra styret og administrasjonen) har hatt flere samtaler denne våren og sommeren. Temaet har vært hva som må gjøres på grunn av en stadig stigende skadeprosent de siste årene.

Dette har ikke vært noen ønskelig situasjon, siden LMK Forsikring tradisjonelt har hatt en lav skadeprosent. Likevel har kundeporteføljen økt mye med andre skadeforsikringer (hus, hytte, bruksbil osv) enn kun motorhistoriske kjøretøy, og hele forsikringsbransjen har måttet ta ulike grep. Den meget kalde vinteren bak oss har også bidratt til en rekke økninger i skadeutbetalinger fra alle selskapene.

Tennant og LMK har analysert situasjonen nøye, og kommet til følgende:

For eksisterende LMK Forsikringer vil nye vilkår og priser gjelde fra første hovedforfall etter iverksettelsesdato. Alle vilkårsendringer / prisendringer vil bli varslet kunden ved fornyelse.

Helforsikring

Helkunde (tidligere Totalkunde) beholder samme prisstruktur:
altså NOK 385 / 395, avhengig om kjøretøyet er eldre/nyere enn 1960

Singelkunde (de som ikke har minst 3 forsikringer eller flere foruten LMK-forsikringene):

Ny pris NOK 585 / 595, avhengig om kjøretøyet er eldre/nyere enn 1960. Økes forsikringssummen utover grunnbeløpet, vil økningen være NOK 270 per NOK 50.000.

Eksisterende singelkunder med LMK Forsikring - altså de som ikke er Helkunder, vil ikke bli berørt av endringene, og fortsetter å betale "gammel" premie frem til hovedforfall.

Egenandeler Helforsikring:

- 1.redning: 200,-
- 2.redning: 25% av redningskostnaden
- 3.redning: 50% av redningskostnaden
- 4.redning: 100% av redningskostnaden

Kasko: 3000,- (8.000 ved annen fører som ikke er hushandsmedlem, eller som selv ikke har en Hel-, BK eller Ombygd forsikring)
Brann/tyveri/glass: 1500,-, reparasjon glass: 0,-

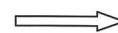
Blivende Klassiker (BK)

- * MC kan ikke tegnes på produktet BK, men MC risikovurderes og tegnes på Tennants ordinære MC-produkt. Kontakt Tennant Forsikring direkte på 22 47 91 10 for å få et tilbud.
- * Biler med verdi over 250.000 skal ha Guard (gjenfinningssystem).
- * Alle biler skal ha hovedstrømsbryter eller FG godkjent alarm
- * Bilen skal oppbevares i låst garasje med maks 3 biler.
- * For å få BK skal kunden være *Helkunde* i Tennant (ha minst 3 forsikringer eller flere foruten LMK-forsikringene)
- * Alder mellom 20 og 30 år (Eksisterende BK Forsikringer vil ikke bli omfattet av ny aldersregel- denne vil kun gjelde ved nytegning.)
- * Premien økes til NOK 1600 for biler med verdi inntil NOK250.000. Premien øker med 500 kroner per 50.000 i verdi utover 250.000
- * Begrensninger i hvilke biler som kan tegnes inn under produktet. Ta kontakt med LMK for å sjekke om ditt kjøretøy kan få en BK, eller les listen nederst på <http://lmk.no/forsikring>

Egenandeler BK og Ombygd/Modifisert:

- * Redning: (Som for Helforsikring)
- * Kasko: 4000,- (10.000 ved annen fører som ikke er hushandsmedlem, eller som selv ikke har en Hel-, BK eller Ombygd forsikring)
- * Brann/tyveri/glass: 1.500 Reparasjon glass: 0
- * Maks kjørelengde 5.000
- * BK har ikke lagerforsikring, men det kan tegnes oppstillingsforsikring (brann/tyveri) på ordinære vilkår

Artikkelen fortsetter på side 24.



EA Metallock®

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

www.metallock.no – din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.



MOTOR BEHANDLING

MEG PTFE



www.qmi.no

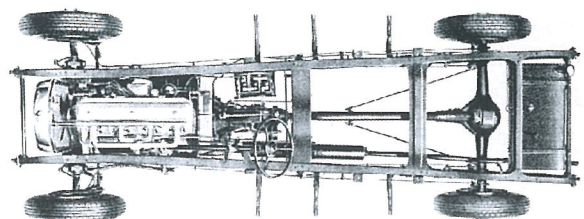
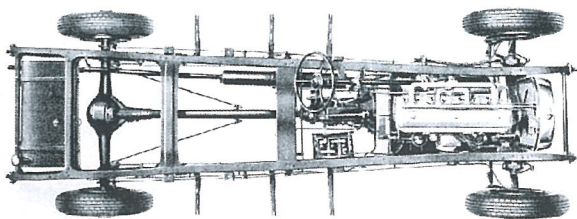
QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



OPEL	FIAT	EDSEL	TATRA	SINGER	GHIA	SEAT	TROLL
ISUZU	SAAB	VOLVO	TALBOT	SUBARU	ALFA	CORD	MGA
SKODA	LOTUS	DODGE	MUNTZ	TOYOTA	ALVIS	STUTZ	REO
AUSTIN	MORRIS	MERCEDES-BENZ		LANCIA	GLAS	SIMCA	BENZ
BOND	NSUDAF	FORD	ROVIN	JAGUAR	GOLF	HONDA	MGB
AUDI	IFA	BMW	RILEY	LANCIA	NASH	WILLYS	CV
MINI	V	DKW	EDSEL	KAISER	LOTUS	ROVER	SS



Viktige endringer LMK Forsikringen, fortsettelse fra side 22

Det er første gang i LMK Forsikrings historie at det gjøres så omfattende endringer. Foruten en justering for Mc på 90-tallet, har premien på LMK Forsikring har vært uendret helt siden 1983! En unik historie innen forsikringsbransjen. Det er derfor ikke helt uventet at den generelle prisstigning og de årlige indeksreguleringene en eller annen gang også måtte innhente oss.

Det har vært et par turbulente år i forsikringsbransjen, og ingen kan tillate seg å drive ulønnsomt over lengre tid når skadeprosenten og skadeutbetalingene på de aller fleste typer forsikring har steget så mye som de siste par årene.

Både Tennant og styret i LMK håper på forståelse for at disse endringene er nødt til å gjennomføres. Underveis i prosessen er det blitt gjort sammenligninger med øvrige "konkurrenter". Det er godt å registrere at LMK-klubbenes medlemmer økonomisk og vilkårmessig fortsatt kommer meget godt ut av det sammenlignet med kundene i de andre selskapene.

Kommentar/Erling:

Om du har veteranforsikringene dine i Tennant nå, så les gjennom de nye vilkårene nøye. Endringene er på noen punkter såpass vesentlige (pris og vilkår) at du kan bli overrasket negativt om/når du trenger forsikringen heretter. Hva konkurrenter på veteranforsikringer angår er flere nå godt konkurransedyktige, f.eks. Amcar/lf. Der får man nå også veteranforsikringer på alle biler uansett merke og hvor de kommer fra. Ta en titt på www.amcar.no under Forsikring og sammenlign med de nye betingelsene i Tennant..

Norgesløpet, klubbtilhørighet og hvem er arrangør i 2011?

På bakgrunn av at flere av MHKDs medlemmer "kom for sent" til å få meldt seg på i tide til årets Norgesløp på Voss har jeg gått gjennom resultatlistene for arrangementet. Påmeldingsskjema til Norgesløpet skal bl.a. inneholde opplysninger om deltakers klubbtilhørighet, slik at man (ved overbooking totalt) enkelt kan gi medlemmer av LMK klubber og utenlandske klubber fortrinnsrett til å delta. Det kan imidlertid se ut som det var unødvendig å være medlem av en LMK-tilsluttet klubb for å delta i Norgesløpet, ut fra startlisten i år. 16 startende fra 7-8 klubber utenfor LMK deltok, og jeg vet om flere LMK-tilhørende medlemmer som likevel ikke fikk være med. Det kan jo være at noen av de 16 kunne ha meldt seg på fra en LMK-tilhørende klubb i stedet, men det er en annen historie.

Når man fikk fulltegnet antallet 150 (faktisk såvidt tidlig som 20. februar), ble da folket fra ikke-LMK klubber satt på venteliste mens øvrige fra LMK-klubber slapp igjennom nåløyet på fortrinnsrett inntil alle fra "LMK-delen" hadde fått plass? Eller hvordan ble saken løst fra forbundskontors og løpsdommers side? Forøvrig en ekstra trampeklapp og stor takk til arrangørklubben for bra arrangement og mangfold så langt det lot seg gjøre. Men kanskje ikke så rart dessverre at østsonebilene manglet også i år når klubbene med slike merkeinteresser nesten ikke er med i forbundet vårt. Er det noen som kan forklare dette? Det var jo spesielt viktig å få med Volga, Skoda osv. denne gang.

Hva med Norgesløpet 2011 og 2012?

Jeg savner ellers melding om sted, dato og arrangør av neste års Norgesløp, **i 2011**. Den skal vel være kunngjort 30 dager etter årets arrangement? Er det ingen som har søkt? Hva er i så fall gjort for å bøte på dette? Er det mange som har søkt om arrangementet i 2012? Jeg tror det er flere store jubilanter da, bl.a. NVK 60 år og MHKD 40 år, så noen burde da kunne oppfordres til å søke og samtidig få tilsagn om en brukbar pengestøtte til dette hovedarrangementet hvert år. Det skulle bare mangle.

Jeg har allerede stilt spørsmålene ovenfor til forbundskontoret, styret og løpsdommeren, og håper å få svar snarlig etter skolens sommerferie.

Mvh Erling Storstrøm



Gammelbil i dagens trafikk.

Det er vel helt klart at det blir verre og verre å ferdes ut i dagens trafikk. Særlig skyldes dette at dagens bilister med moderne biler har det forferdelig travelt, og liker ikke å komme bak en gammel bil som ikke liker seg over 60 km/t.

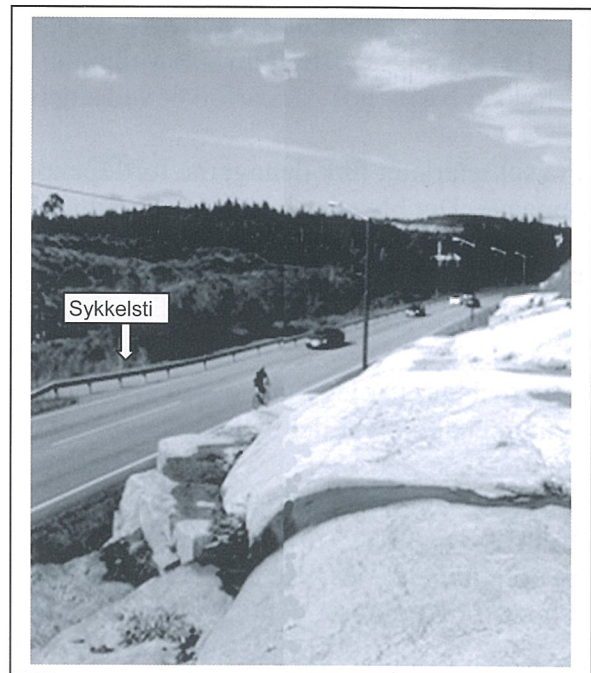
Onsdag 7. juli kjørte jeg med min 1932 Buick hjemme fra i Asker til Burud. Jeg kjørte Drammensveien over Liertoppen, ned Lierbakken og videre gjennom Drammen. Så kjørte jeg gjennom Solbergelva og Krokstadelva til Hokksund og videre til Burud. Det gikk forsåvidt greit, særlig den siste delen fra Hokksund til Burud som er en stille rolig vei med lave hastigheter.

Tilbaketuren kjørte jeg hovedveien fra Hokksund til Drammen, på sydsiden av elva. Her var det en del rask trafikk som jeg ikke kunne holde unna for. Det hopet seg opp litt bak så jeg stoppet et sted det var plass. Over elva i Drammen kjørte jeg E18, men da jeg kom til Kjelstad, tok jeg av og kjørte til Lierbakken for på en 100-km's vei hadde jeg ikke noe å gjøre.

Noe jeg la merke til på veien fra Liertoppen til Drammen, var at det var noen andre enn meg som laget kø. Det var syklistene som syklet i veien, til tross for fine sykkelstier.

Så til saken: Jeg tror vi skal gå inn for å få tillatelse til å bruke sykkelstiene til våre veteraner, de ligger jo der nesten ubenyttet. Selvfølgelig må alle da kjøre samme retning, eller det må lages møteplasser, eller kanskje timekjøring som det var på enkelte veier i gamle dager.

Christian



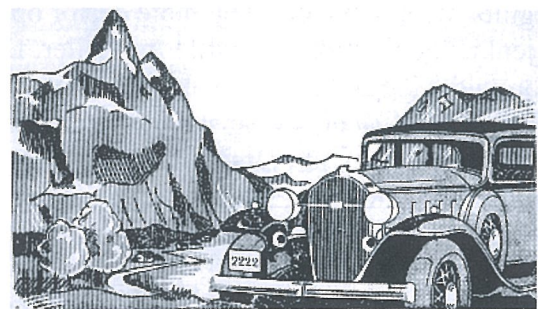
Aftenposten
Fredag 6. august 2010

Går glipp av millioner

■ Kun en av fire spillere hos Norsk Tipping benytter seg av Grasrotandelen, som gir spillerne mulighet til å være med og bestemme hva overskuddet skal gå til. Dermed går lag og foreninger glipp av flere millioner, opplyser kommunikasjonsrådgiver **Remo Martinsen** i Norsk Tipping til Hamar Arbeiderblad.

Grasrotandelen innebærer at eieren av et spillekort fra Norsk Tipping kan registrere hvilket lokalt lag eller forening hun vil skal få fem prosent av innsatsen. Å velge seg et slikt formål påvirker hverken innsatsen eller en eventuell premie. I Hedmark er andelen spillere som benytter seg av Grasrotandelen rundt 50 prosent

Se side 7 - øverst.



SE

NORGE FØRST

La Buick med sine veldige krefter bringe Dem til de fjerneste steder i vort land. Se Norge fra Deres Buick, kjør hvor De vil, stopp hvor De vil, bedre og behageligere måte å se sitt land på er ennå ikke funnet.

La oss vise Dem Buick 1932 idag.



Synkroniserte gear.
Lydløst annet gear.
Fjærringsregulator.
Automatisk kobling
og frihjul
Strømlinjeformet karosseri

AKTIESELSKABET

SØRENSEN OG BALCHEN

HANDELSBYGNINGEN - OSLO



Spiral-løpet 2010 , nok et vellykket arrangement!

Tekst: Erling S./ Fotos: ES og Christian C.

Kvelden og natta før løpet var jeg noenlunde sikker på at løpskomiteen hadde tatt munnen for full for en gangs skyld. Det bøttet ned og regnmåleren hos Christian var breddfull da han dro mot Drammen. Og man vet jo at det er blitt fast takst for enhver arrangør å love solskinn og flotte kjøreforhold. Men klok av tidligere skade hadde jeg ikke veddet med noen om værforholdene ved starten i Parken.

Og hva skjedde? Oppklaringen kom som på kommando med en lett vind som blåste vekk bygene fra festivalbyen også denne gang. Det var alt mye folk langs elvebredden når jeg ankom Parken ved 10-tiden. Underveis på Reiseradioen hørte jeg hyggelig innslag fra Union-brygga med Classiske Motor Båter (CMB) som også viste fram sine velholdte veteraner. Og de svært så populære tyske Baseball-gutta var på vellykket besøk hos Amcarfolket ved siden av oss i Parken.

Fra sekretariatet fikk deltagerne fortløpende utdelt løpsbeskrivelse og startnummer og barna fikk sin egen oppgave. Det ble etter hvert ganske fullt av folk og kjøretøy, både hos USCC Buskerud og på parkeringen vår. Litt over kl. 11 gikk starten for den første av ca. 80 biler (og 1 motorsykkel) med vår formann, Jan Roger Sand-Olsen som dirigent. Mange eiere hadde vært flinke til å skrive litt historikk om sine kjøretøyer så øvrige deltagere og publikum lett kunne oppdateres fortløpende.

Som deltager har jeg kun vært med på dette løpet en gang (i 2008) med Petrine. Mer enn en gang har hun bemerket at der var det hyggelig løype og miljø og deltagerkjøretøy hun lett kunne prate med. Og der må jeg gi henne rett. Dette er ett av de relativt få allmenne løpene her hjemme som har en gledelig god blanding av biler alt fra 1930 og hele veien de neste femti årene. Langt de fleste er originalbiler og ordinært registrert. (Kommentar: For å slippe ansvar overfor tredjemann har alle terminfestede LMK-løp en bestemmelse om ikke å tillate deltagelse på prøveskilt. Løypa er heller ikke lenger enn at også lett MC, mopeder og traktorer godt kan være med neste gang, gjerne i første «pulje»).

Jeg hadde fått tak i papirer for «rød løype» men ute i en rundkjøring på Lierstranda ville bilen heller kjøre «gult», og slik ble det. Jeg endte derfor opp med første post hos Bertel O. Steen. Der skulle man gjenkjenne tre ulike bilmerker/modeller. Dette viste seg ikke å være så lett, og ulike loddbøker ble frisert for en del lodd i første forsøk. Vi la i vei mot veikroa i Lierbakkene og dreide så sørover mot og forbi Hyggen. Tettstedet er ganske lite så det var raskt gjort. Målet etterpå var Hernestangen. Dette er en odde som strekker seg ut i Drammensfjorden bebygget med gamle hus og tun. Tangen er svært populært som utfartssted, med lang strandlinje, toaletter og servering, og vi ble traktert med vafler, kaffe og is, en service vi gjerne betalte for.

Men først måtte en fra hver bil vise sine kunnskaper om gamle dager og «Kaste på stikka». Vi ble tiltrodd fire femøringer som skulle legge seg nærmest mulig en neon rødfarget bolt. Havnet man utenfor to røde sirkler, ble loddboka frisert på nytt. Tre bom ga minus 18 lodd her. Men, og utrolig nok: Start nummer 44 Bjørn T Andersen fikk fulltreffer, da han greide å få kastet alle fire innenfor første sirkel. Flere av damene hadde også rimelig god kontroll på småmyntene de fikk låne. Da gikk det verre med mange av de mannlige sjåførene som tydelig sløste med sine sjanser. Stemningen var likevel god og passe avslappet. Solen skinte og både vafler og kaffe ga fred i sinnet uansett den friserste og stadig lettere loddboka.

Etter en halvtimes hvile var det klart for å kjøre videre tilbake mot Hyggen. Vi forberedte oss etter hvert på en aldri så liten styrkeprøve i bakkene oppover mot Røyken. Uansett så virket det som om alle kjøretøyene greide seg godt på den testen og kom vel fram til posten i Spikkestad. Litt kluss mellom plassering av post i teori og praksis løste seg såpass at alle sannsynligvis nådde riktig skole etter hvert.



På posten i Spikkestad havnet man på skolebenken igjen for å memorere Drammen by's historie. Det er en god stund siden bybrannen der og det er nok lettere å huske nøyaktig årstall på andre bybranner enn denne. Men leste du løypebeskrivelsen grundig, sto 1866 på side en. Det gjør ikke så mye om spørsmål og oppgaver underveis er blandet sammen av uhøytidelige emner fra hobbyen og ellers i samfunnet, når man likevel i størst mulig grad greier å unngå juks med mobil-ADAM, PC, osv. ved å måtte svare på stedet. Jeg synes et slikt opplegg er befriende og ryddig. Det er en klar motsetning til fjorårets Norgesløp hvor arket med 157 spørsmål dessverre skulle besvares først etter flere mils kjøring. Hvor mange jukset noe den dagen over fjellet?

Dette løpet har fått sitt navn etter «korketrekkeren» inne i Bragernesåsen, og gir litt spenning både opp og ned gjennom fjellet, nesten som et spøkelsestog på tivoli. Underveis får man med seg den flotte utsikten over Drammen by som en flott bonus. I tillegg er det alltid en post der oppe, og det passer bra så radiatorer m.m. kan kjøle mens man venter på sin tur. Denne gang var det en liten snublefelle på stedet. «Kim's lek» kjenner de fleste sikkert fra speider'n. 30 sekunder på å pugge gjenstandene på planken var ganske forgjeves når det var lengde og vekt av selve planken som var spørsmålet. Slik kan man vel overraskes i trafikken også. Vellykket stunt, etter min mening.

Solen fortsatte å stråle hele dagen og alle kom vel i mål med unntak av fire som måtte bryte underveis. Slik jeg opplevde arrangementet var de jeg traff på godt fornøyd med løpet og de vinket og smilte der hvor jeg hadde stoppet for å ta bilder underveis. Premieutdelingen ble tatt så raskt sistemann kom i mål, og vi gratulerer familien Livrud med beste resultat i årets løp. Se resultatliste på følgende sider.

Sluttkommentar:

I slike løp savner jeg som oftest en eller to praktiske tekniske kjøreepgaver og/eller sikkerhetsmessige kontroller som kanskje også publikum kunne være tilskuere til, gjerne ved start eller mål. Det er jo motorhobby vi egentlig driver med. Kanskje man kan veksle på lukeparkering, bakkestart, rygging i bakke, i tillegg til kjøring på «planke», 2 x omkrets på hjul, osv. og kontroll av f.eks. bremses, horn, eller lys o.a. ?

Når deler av veinettet er såvidt smalt som denne gang, bør man kanskje varsle tyngre nyttetransport i innbydelsen om dette og dessuten henstille til at store tilhengere f.eks. må parkeres ved start. Jeg skjønner godt at det kan være vanskelig å kunne ønske velkommen tyngre nyttekjøretøyer i løp med så smale veinett, men ber i alle fall om at man har slike utfordringer i tankene og varsler deretter i fremtiden. Eller heller lar «de store» kjøre en annen bredere løype om nødvendig.

Takk til løpskomiteen og formann for flott arrangement og for en hyggelig rundtur. Drammen by var rimelig «stinn brakke» da jeg skulle hjemover. **½ time på 200 meter** er likt med hva jeg opplevde i Bangkok for en del år siden. Det ble sikkert fest til langt utover natta etterpå og vel fortjent, det også.



Vi når Drammenselva på vei mot Lier.



"Jeg har fått vinger så nå vil jeg fly"!
Hyggelig gjensyn med tre trofaste slitere.



Resultatliste Spiral løpet 2010

Plass nr.	Start nr.	Navn	Bil	Lodd	Gram
1	26	Bodil og Lars Erling Livrud	Triumph 2500	10	750
2	1	Erik Holde	Ford Eifel	16	650
3	52	Asle Wang	Ford A	17	412
4	72	Ola Grinde	Ford Transit	17	350
5	5	Rolf Viktor Hansen	Saab 96	19	600
6	33	Kjell Arne Grønhovd	Ford Cortina GT	20	750
7	27	Margrethe Kveta	Renault R8	20	300
8	63	Brd Henriksen	Fiat 1400	21	485
9	3	Sebjørn Nærø	VW cabriolet	22	450
10	6	Knut Nedrebø	Fiat 130	24	610
11	22	Thomas Djupvik	Austin Mini 1000	24	600
12	19	Atie og Odd Tore Saugerrud	VW 113	24	750
13	42	Liv og Gunnar Kristiansen	Buick 68C	26	650
14	36	Ole Martinsen	Volvo PV	27	635
15	43	Øyvind Sørby	Buick 28-20	27	640
16	12	Roar S Martinsen	Volvo PV 444	27	700
16	15	Knut Ellingsen	DAF 66	27	700
18	45	Hans Glesne	Citroen Ami 6	28	600
19	18	Ole Kristian Ulland	Ford Mustang GT	28	355
20	21	Helge Djupvik	Opel GT	29	525
21	55	Reiulf Helgedal	MG J2	29	475
22	16	Bjørn Sønju	Renault Caravelle	29	450
23	49	Karl-Tomas Lyngroth	Ford V8	29	950
24	71	Arne Øvrebø	Mercedes 220	31	600
25	48	Tormod Bjørnethun	Chevrolet Master	31	650
26	56	Bjørn Lund	Chevrolet Master	31	500
27	32	Tom Barkås	MB 280CE	31	800
28	4	Sigmund Åkvik	Buick serie 67	31	1200
29	35	Per Løken	Chevrolet Master	32	700
30	77	Rune Bakkeli	MB 300	32	775
31	37	Bjørn Terje Nilsen	Opel 1500	33	550
32	40	Per Gran-Henriksen	Chevrolet Corvette	33	700
32	41	Christian Gran-Henriksen	Jaguar XJ6	33	700
34	76	Per Hagerup	Simca 5	33	520
35	46	Lars Petter Skau	Ford Thames 800	33	726
36	39	Reidar Schumann-Olsen	Chevrolet Phaeton	33	175
37	30	Martin Fælla	Morris Minor	34	600
38	61	Håkon Nilsen	Lotus seven	34	1100
39	8	Trygve Skrabelsrud	Austin Cambridge	35	715
40	34	Ole og Jorunn Dagsleth	Ford Corsair de luxe	35	800
41	51	Trond Andersen	VW Boble	36	700
42	25	Tove Torgersen	MG TC	37	550
43	24	Inge B Braathen	BMW 2000	37	210
44	29	Arne Lund	Citroen Dsuper 5	39	500
45	70	Jan Bjørnsen	Mercedes 190	39	750
46	62	Jan Sandholdt	Terraplane	39	1100
47	11	Fredrik Bø	Fiat 500	39	1300
48	2	Henning Christensen	Porsche 911	39	2000



Plass nr.	Start nr.	Navn	Bil	Lodd	Gram
49	28	Jan Rype	Ford Mustang	40	610
50	44	Bjørn T Andersen	Cadillac Fleetwood	40	0
51	64	Tom Bryhn	Buick 56C	41	650
52	17	Kjell Stensmyren	Mercedes 2200	41	750
53	75	Arild Trolsrud	Tempo Sport	42	500
54	10	Klaus Nærø	Austin Healey	42	450
55	66	Harald Færgestad	VW boble	43	270
56	54	Ole Hoff	MB 350	44	600
56	78	Knut Ole Sandbæk	Chevrolet Corvette	44	600
58	7	Bjørn hagen	Volvo Amazon	44	675
59	50	Tomas Lyngroth	Ford F100	44	800
59	57	Oddmund Thomas Lia	Opel kadett C	44	800
61	13	Svein Olav Bergh	Ford A	44	400
62	53	Thor Eiler og Sølve Kristoffer Wang	Chevrolet	44	900
63	68	Rune Mejlgaard	Ford Cortina 1500	45	820
64	31	Eirik Øyasæter	Saab 95	45	0
65	74	Knut Glesne	Citroen 2cv	46	625
66	59	Thomas Sundberg	Ford v8	47	1000
67	65	Laila Thingvoll Færgesand	VW	50	350
68	14	Tore Woldstad	Ford A	50	1100
69	69	Erik Berntsen	Ford Cortina 1500	51	650
70	23	Jørn Braathen	BMW 1600	54	450
71	47	Stian Skau	Ford Thames 800	57	430
72	20	Matias Wilhelmsen	Ford Taunus	57	350
73	38	Cecilie Thoresen	Volvo Amazon 121	58	600
74	60	Petter Ellefsen	Morgan +4	58	400
75	9	Einar Matheson	VW type 1	Brutt	
75	58	Svein Erik Grønung	BMW 2000	Brutt	
75	67	Kåre Fjeldstad	Ford Mustang	Brutt	
75	73	Sverre Johan Dahl	Ford Mustang	Brutt	

POST 1 / 3, Spikkestad skole.

3 spørsmål:

- 1: Hvilket år ble Drammen rammet av en stor bybrann, som la store deler av byen i aske?
- 2: Hva heter mannen på bildet?
(Stikkord: En fargerik Drammenskunstner som dessverre gikk bort i 2009)
- 3: Hvilket år på syttitallet ble motorveibroen åpnet?
(Her er det mulig å få noen poeng dersom du er i nærheten av korrekte årstallet)



Fasit:

- 1: Drammen ble rammet av en stor bybrann i **1866**. For feil/manglende svar trekkes 5 lodd.
- 2: Bildet viser dikteren/poeten **Kjell Erik "Triztan" Vindtorn**. For feil/manglende svar trekkes 5 lodd.
- 3: Motorvei broen ble åpnet i **1976**. Ved følgende svar trekkes: 1979 6 lodd, 1978 4 lodd, 1977 2 lodd, 1976 0 lodd, 1975 2 lodd, 1974 4 lodd, 1973 og tidligere 6 lodd.



Spiral-løpet 2010



Tore Woldstad i Ford A til start.



Martin Fælla i Morris Minor studerer de 3 bilene på post 1.

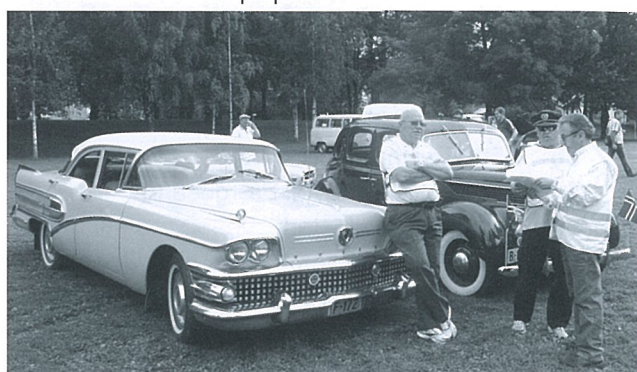
Oppgaven på post ved Bertel O. Steen.

Riktig svar:

1. Peugeot 203
2. Mercedes 190
3. Wanderer



Et velsmurt løpssekretariatmøtte oss i Parken.



Mannskapene like før de skulle ut på post.



Buick med herlig brukspatina foran Chevrolet 29 Phaeton.



Intet å klage på stilen her.

TEKSTER TIL BILDENE PÅ SIDE 31:

1. Første bil til start, Erik Holde med Ford Eifel.
2. Fra posten ved Bertel O. Steen.
3. Så går det opp Spiralen.
4. Fra posten på Spiraltoppen.
5. Planken med deler – 1,35 m lang og 619 gram tung.
6. Fra posten ved Spikkestad skole.
7. Bjørn Andersen kaster fullt hus på Stikka, Hernestangen.
8. Eneste deltager på MC, Arild Trolsrud.
9. Ble det for mye bråk?
10. Årets vinnere. I allefall noen av dem.



Full fres opp bakken. Kjør åpent er tingen.





Spiral-løpet 2010

Jan Roger i ferd med å dele ut Spiraltroll til de 10 beste i årets løp. Noen hadde dessverre allerede reist hjem.



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT

Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



Årets Spiralløps vinner, Lars Erling Livrud med familie.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
S.E. Finnerud, 32 78 39 83, sefinner@online.no
K. THON, 32 78 85 03, k.thon@hotmail.com

SEND INN STOFF FØR 10. NOVEMBER.

