

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2014 - 43 ÄRGANG



Medlemsblad for



Motorhistorisk klubb - Drammen

www.mhkd.no

SPIRALLØPET 2014





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919
E-mail: post@mhkd.no Hjemmeside: www.mhkd.no

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 Drammen
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 Drammen
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240
sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva
Tlf. 952 37 272
stian.olsen@ebnett.no

Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 Mjøndalen
Tlf. 995 86 493
steinarludvigsen@msn.com

Styremedlem II:

Tor Stein Hella
Ringveien 37B, 1386 Asker
Tlf 66 79 01 34
t-s-hell@online.no

Varamann:

Lars Erling Livrud
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen
Tlf. 404 77 912
lars@fresvik.no

Forsidebildet:

Kristian Hæres 1928 Dodge Brothers

Redaktør for dette nummer har vært:

Thorbjørn Formo og Terje Finnerud

UTVALG:

Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

Løpskomite:

Alf Bjørnstad
Ole Bjarne Mosland.....416 98 317
Thormod Bjørnetun.....905 10 962

Arrangementskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Svein Hansen.....908 41 240

Valgkomite:

Jonny Hornbøll Olsen.....907 23 902
Geir Åge Lia.....480 77 572

Burudkomite:

(utvidelse/ny sammensetning kommer)

Steinar Ludvigsen.....995 86 493
Svein Hansen.....908 41 240
Odd Runar Holm.....992 51 011
Tom Laugerud.....917 00 083
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954
Ole Nybø.....930 31 736
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

Kiosk:

Cecile Larsen, Bjørn Sønju, Lars E Livrud

Bladdistribusjon:

Jon Aase, Kåre Johnsen, Lars Aspedokken

Redaktører i 2014 er:

Mars: Kjell Ødegård/Per Langøy

Juni: Svein Erik Finnerud

September: Thorbjørn Formo/Terje Finnerud

Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.



FORMANNEN HAR ORDET



En sommer er over, men hvilken sommer? Det kunne vel ikke vært bedre.

Jeg håper dere har fått brukt "de gamle" mye i sommer. Selv har vi vært på 2 opplegg i Danmark, først Grensetreff med A-Ford og så "Snapseruten" med MG'en. Begge veldig koselige.

Som noen har fått med seg har det blitt noen bilbytter i løpet av sommeren. Buick'en ble solgt til Vestlandet og MG'en kjøpte Erik Dalheim. Begge har kommet i gode hender.

Det har kommet en ny en inn i garasjen også. Under MG-turen i Danmark var vi og så på en Healey som vi endte med å kjøpe, så nå har vi en Healey 3000 MarkIII. Det blir spennende.

Når det gjelder Burud så er jeg rett og slett i sjokk. Etter ferien har det vært et voldsomt besøk der hver onsdag. I dag (20/8) regnet det og jeg trodde faktisk det ikke var mange bilene der, men jeg tok grundig feil. Stappfullt og til tider kø for å komme inn. Kan det bli bedre, jeg bare spør.

Når denne avisa kommer ut er Spiralløpet over og vi har hatt et arrangement med Krøderbanen. Jeg håper det går bra.

Det vi imidlertid kan gjøre noe med er å møte opp på Burud 4/9. Da kommer det en delegasjon på 60 mennesker fra Europa som Øvre Eiker Kommune har invitert. Dette er en torsdag og det er veldig viktig at dere stiller opp. Vi henter dem på Tyrifjord Hotell kl 17.00 med vår buss og med "Hellingen" som busshistorisk har. Så skal de kjøres til Burud for en omvisning der for så å spise middag på Sanden Hotell kl. 19.30. Vi håper at så mange av dere stiller at vi kan kjøre dem ned i veteranbiler. Jeg er dessverre på ferie da, så spørsmål rettes til Arnt Ivar.

Sportsvogntreff på Burud 6/9. Ikke glem det. Ei heller tur til Hadeland Glassverk 14/9.

Vi skal ha en kjempfest på Burud 27/9. Gå inn på hjemmesiden og se. Dette blir moro. Vi ses vel der?

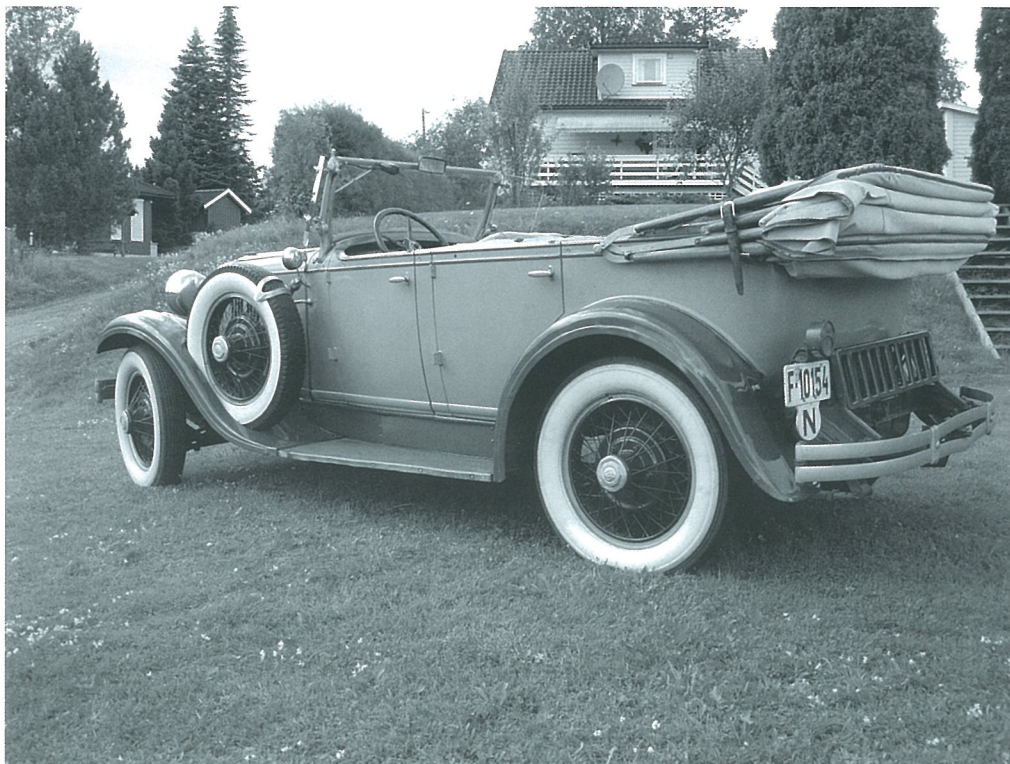
Ha en riktig god høst!

Jan Roger



ALLE ÅR I SAMME FAMILIE

Thorbjørn Formo



Er du riktig heldig hvis du er i nærheten av Sysle, 5 km nord for Vikersund, kan du treffe på en veldig original 1928 Dodge Brothers Six. Karosseriet har original-lakken på plass, bortsett fra et par steder på skjermene hvor det har vært nærkontakt med innpåsletne stolper o.l. Til og med kalesjen er original, selv om den nok ikke er helt tett lenger. Denne bilen har vært i samme families eie, helt siden den var ny.

Brødrene Dodge døde begge i 1920, med få måneders mellomrom, mens bilene beholdt navnet «Dodge Brothers» helt fram til 1938. I 1927 lanserte fabrikken sin nye 6-sylindrete motor og firehjuls hydrauliske bremses. Effekten på denne bilen er 68 hk. Dodge Brothers fusjonerte med Chrysler nettopp i 1928.

I 1929 reiste to brødre fra Oslo rundt for å få solgt en 1928 Dodge Brothers Six. De dukka etter hvert opp hos salmaker Kristian Moen i Vikersund. Hvorfor de kom dit er litt uklart, siden Kristian ikke hadde sertifikat. Om han var på biljakt eller ikke, vet vi ikke. Det ble ihvertfall en prøvetur, og salgsprisen på kr. 8000,- ble nok også diskutert. Men salg ble det ikke – i første omgang.

14 dager seinere tok brødrene igjen kontakt. Denne gangen ble det en real smøretur til et hotell på Geilo. Med på turen var Kristian sjøl, kona Julie og sønnen Hans-Erik. Sønnen var født i 1914 og var altså 15 år gammel. Denne gangen ble det handel. Kjøpesummen endte på kr. 6700,- og vi skjønner at det nok var noen runder med pruting før handelen ble avslutta. Bilen ble altså registrert i 1929, selv om det er en 1928-modell. Kristian Moen tok aldri sertifikat, så det var sønnen Hans-Erik som var sjåfør. Etter som åra gikk overtok Hans-Erik Dodgen. Bilen ble brukt moderat og passa godt.





Når krigen kom måtte skiltene plukkes av og bilen settes bort. Det er det eneste tidsrommet de originale skiltene ikke har vært på bilen. Tyskerne var og så på Dodgen, men de ville ikke ha åpne biler. Dermed kom bilen seg uskadd og i god behold gjennom krigsåra før skilta igjen ble satt på – og der sitter de ennå, festet med en forsegling.

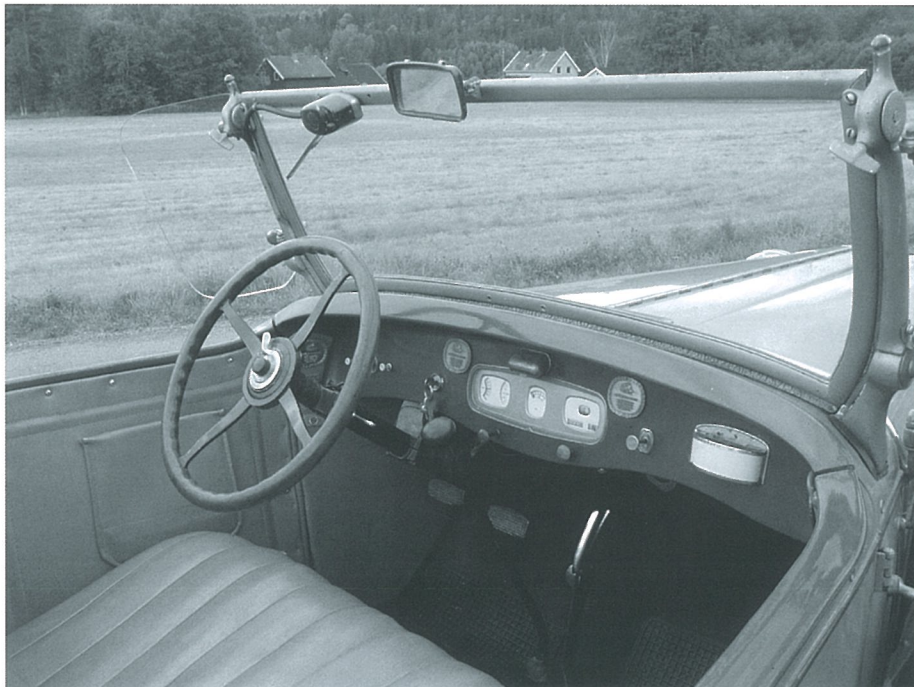
Hans-Erik var friluftsmann og under krigen bygde han seg campingvogn. Kona hans hadde astma og ren skogs- og fjell-luft gjorde henne godt. Derfor kunne folk hver lørdag se Dodgen og campingvogna på vei inn til Rolia i Holleia i sommerhalvåret, og på vei hjemover søndag kveld. Helgene var kortere den gangen, siden det ikke var noe som het lørdagsfri. Ekvipasjonen ble også brukt til vestlandsturer og faste turer til Gausdal Vestfjell, nord for Lillehammer.



Kristian Hære viser fram det hjemmelagde hengerfestet

Rundt 1950 ble det montert styresnekke og rattstamme fra en nyere Dodge, som hadde lengre Pitman-arm og dermed gjorde at bilen ble lekende lett i styringa. Ulempen med dette var at originalrattet ikke lenger passa. Derfor ble det grønne rattet fra den nyere Dodgen brukt, og originalrattet ble lagt vekk.

Hans-Erik brukte bilen fram mot slutten av 60-åra. Da ble den satt vekk i noen år, før Hans-Eriks nevø, Kristian Hære, fikk overta den i bytte for en eldre Volvo Amazon rundt 1980. Bilen var da fremdeles i bra stand og trengte bare mindre reparasjoner. Originalrattet dukka opp ved en garasjerydding. En ny konisk overgang ble dreid til rattstammen, og dermed var det gamle rattet på plass igjen. Felgene var noe rustne, så de ble sandblåst og lakkert. Ellers er altså svært lite gjort. Kristian vet for eksempel ikke når tennpluggene sist ble bytta. Det har i hvert fall ikke skjedd i hans tid som eier av bilen. Både Kristian Moen og Hans-Erik Moen var salmakere, så setetrekka er nok fornyet i løpet av disse åra.



Kristian Hære har også tatt vare på campingvogna, men tidens tann har vært mye hardere med den enn med bilen.

Kristian Hære har vært medlem i foreningen vår i mange år. Han bruker Dodgen på veteranløp og til en og annen lokal kveldstur i sommerhalvåret.

En ting er helt klart – det finnes ingen planer om at bilen skal ut av familien!

Bilen har altså vært i samme families eie siden den var ny. Da passer det kanskje å avslutte med et gammelt, godt ordtak:

«Det blir i familien», sa kjerringa, »hu lå med svigersønnen».



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

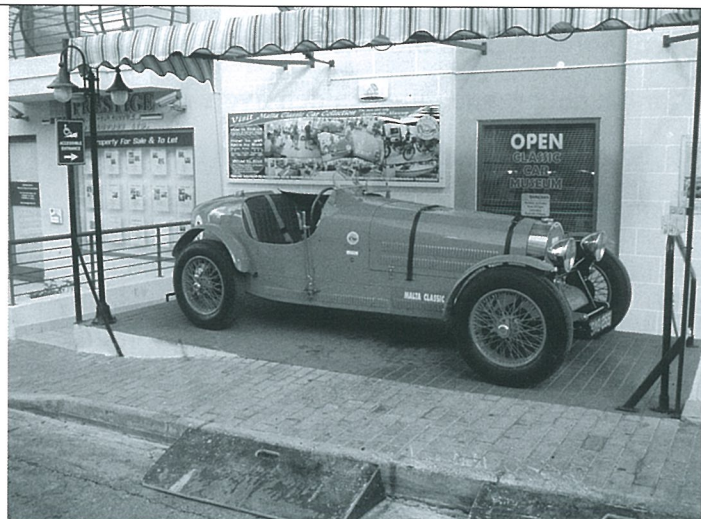
Geir Åge Lia

Telefon 480 77 572

Priser for hele året 2011

Helside	Kr 2700,-
Halvside	Kr 1800,-
Kvartside	Kr 900,-
Åttendelsside	Kr 450,-
Annonseinnrykk pr utgivelse etter avtale	

Trykt i svart/hvitt.



Bugatti på Malta bilmuseum

Rabattavtaler

Brems & Clutchservice: 20% på alle lagervarer

Bilextra Åssiden: Etter avtale

Haraldsen Farvehandel: 15% på lakk, 10% på andre varer

Mekonomen: 20%

Torshov rekvisita: 10%

Autoutstyr: 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

Statoil olje: 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

Listen oppdateres fortløpende

Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen



**GRASROTANDELEN** **MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN**Organisasjonsnummer: **986885919**

32774986885919

Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på www.norsk-tipping.no.

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: grasrotandelen.no eller norsk-tipping.no.
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på www.grasrotandelen.no. Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!



MODUMRULLEN 2014

Thorbjørn Formo



Løpsgeneral Øyvind Warhuus med strøken Puch på gruvetråkka

Lørdag 26.juli ble «Modumrullen 2014» arrangert for første gang. Løpet var åpent for veteranmopeder og -totaktere. Initiativtaker var Øyvind Warhuus som har ei Facebook-gruppe med navnet «Vikersund Puch og piano». Navnet forteller tydelig hva han er opptatt av. Puch-interesserte kan her finne et arkiv med sprengskisser av alle typer Puch. Det var altså her løpet ble annonsert, samt i lokalavisa «Bygdeposten». I tillegg fungerte «munn-til-munn-metoden» på Burud slik at 7-8 fra miljøet der stilte opp. Totalt stilte 38 ekvipasjer til start, anslagsvis 25 av dem var mopeder, mens resten var ensylindrete sykler opp til 250 ccm. Det flotte varme været, midt i varmebølgen, betydde nok mye for den gode oppslutningen.



Roy tørrtrener på gruvetråkka





Runar med original helsetrøye og original Puch SV 175

Arrangørene hadde et håp om at 20 stykker skulle stille og måtte i all hast lage flere start-nummer. Det var deltagere fra Oslo, Sogn og Fjordane, Hedmark og store deler av Buskerud.

Runden som ble kjørt var omtrent 45 km og gikk slik:

- Vikersund stasjon
(registrering og kaffe, saft og boller til de brave førerne)
- Syslemølla
(omvisning i Steinar Skrettebergs samling av over 300 mopeder og motorsykler)
- Gruvetråkka (utsikt over store deler av Modum)
- Åmot (tåkelegging med blårøyk for de handlende)
- Vikersundbakken (avslutning med tur til toppen, før det var servering av spekemat til alle)

Bortsett fra at Steinar Skretteberg bytta fra Tempo Sport til Suzuki 100 og at Svein Erik Thon måtte rense forgasseren på Corvette'n underveis, kom alle ekvipasjene seg rundt løypa i fin stil. Arrangørene stilte med følgebil, med reservemoped på (!!), men den ble det heldigvis ikke bruk for.

Arrangørene hadde jobba godt på forhånd, på tross av at de aldri hadde gjort noe sånt før. Det er heller ikke lett å planlegge sånn at man får 38 doninger i samla tropp gjennom trafikklysene i Korketrekkeren i Åmot. Den eneste negative tilbakemeldingen arrangørene fikk var en klage på at et par lekelystne ungdommer drev med bakhjulskjøring underveis. Det kan vel ikke arrangøren klandres for, og det er kanskje en del av mopedkulturen? Det må selvsagt foregå der det ikke er trafikkfarlig.



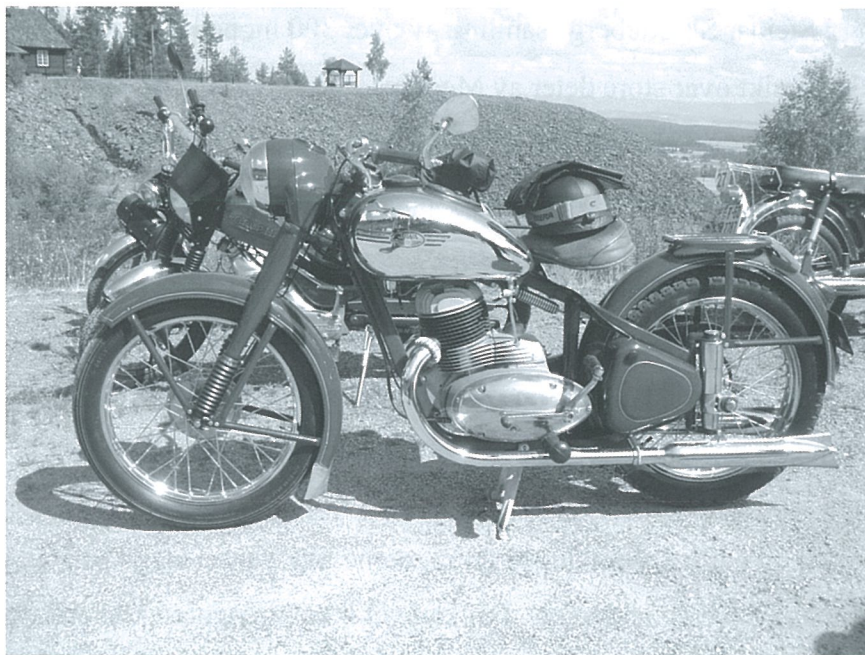


Tre av de lokale ung-gutta, Robin, Ivar og Thomas

Ung-gutter, ja...

Vi er bekymret for rekrutteringen til veteranmiljøene, men her dukka den ene ung-gutten etter den andre opp. En kom kjørende fra Nesodden på Tempo Corvette for å være med. Og han traff lokale likesinnede med samme interesser som ham. Noe å tenke på i Burud-miljøet.....?

Uansett –« alle var enige om at det var en fin tur» – og Øyvind forsikrer at det blir nytt arrangement neste år, forhåpentligvis med enda flere deltagere.



Vidars flotte 52' JAWA 250

NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremseser • Bilutleie



Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.

Alle bilmerker - alle årsmodeller
Ing. Rybergsgt 99, Drammen
verksted@normannbilverksted.no
Tel: 32 82 18 01



Velkommen til oss!

Sjekk Punkt
BILVERKSTED



GLASSMESTER



Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf : 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65



DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –
Små priser

bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30

Knut Nævra Spyleservice



kan hjelpe deg med:

3300 HOKKSUND

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luffilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



BYGDEDAG PÅ SIGDAL MUSEUM

Terje Finnerud



Søndag 10.08.14 var det, tradisjonen tro, bygdedag i Prestfoss på «museet» som det heter på folkemunne.

Sigdal Museum er distriktsmuseum for Modum, Sigdal og Krødsherad.

Programmet på bygdedagen er variert med servering av rømmegrøt, felespill, folkedans, utstilling av veterankjøretøy og utdeling av kulturpris. Årets Pris gikk til Arne Svarstad som har samlet skogsredskap fra Sigdal og har en stor samling motorsager i eget museum. Dette museet er åpent etter avtale.

Et viktig innslag som trekker mye folk er Sigdal og Eggedal veteranklubbs reserverte område for alt av motorhistoriske kjøretøy og maskiner. Antall kjøretøy øker for hvert år og parkering og plass er det nok av. Det er hyggelig å se at interessen for veterankjøretøy og annet bare øker, noe som ettersommerens onsdagskvelder på Burud klart viser. Høsten nærmer seg fort og det er klart for en ny sesong i verksteder og garasjer med restaurering og klargjøring til neste sesong.

Det er alltid spennende å se hva som dukker opp av nye kjøretøy hvert år.

Produksjonsfeil?

Thorbjørn Formo

Sommeren 1968 kjøpte to av gutta i gata der jeg vokste opp, nye motorsykler. Det var to nesten like Gilera 98 ccm, ensylindrete firetakere med en deilig motorlyd. Syklene ble kjøpt i en bilforretning i Bygdøy Allè i Oslo, og var kanskje de to eneste som ble importert. Jeg har i alle fall aldri sett noen andre enn disse to.

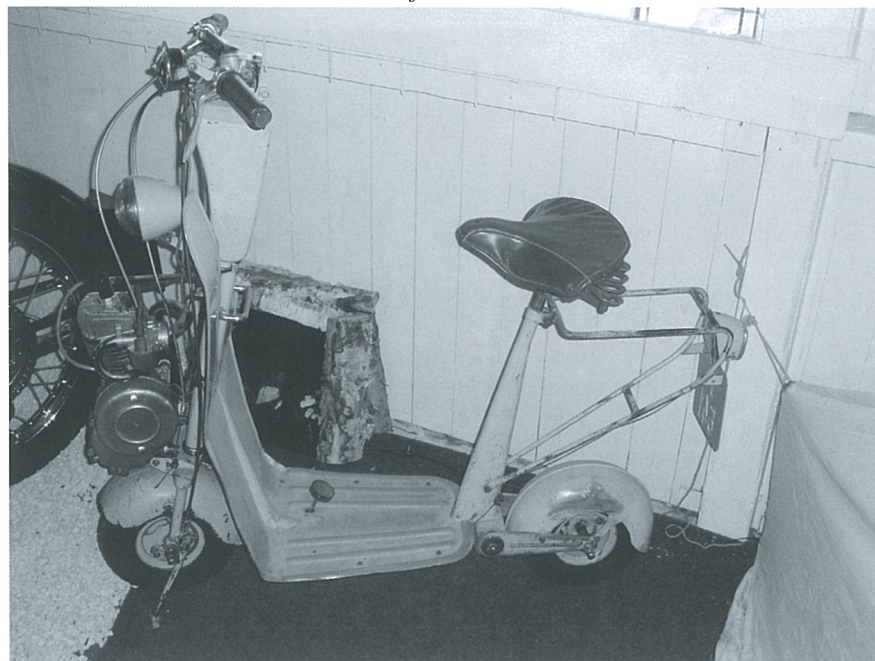
Svein fikk sin sykkel 14 dager før Øyvind, og han begynte umiddelbart med øvelseskjøringa hjemme i gata. For det var jo sånn den gangen at vi måtte lære dette sjøl, det var ingen kjøreskoler eller annen form for organisert opplæring. Det vanskeligste i starten var selvsagt samspillet mellom clutch og gass, så det ble ganske mye «hopp og sprett» og kveling av motor. Etter hvert gikk det heldigvis bedre med Svein.

14 dager seinere ankom Øyvinds sykkel – og vi fikk se samme showet med «hopp og sprett» igjen. Da kom det trøstende fra Svein: «Sånn var min også, i begynnelsen!».



MUSTADSCOOTEREN

Thorbjørn Formo



Faren til kompisen min var ansvarlig for vedlikeholds-verkstedet på brygga i Oslo. Der nede stod det en underlig doning når vi var innom en gang på slutten av seksti-tallet. Det var en liten, rar scooter med bittesmå hjul (4 tommer), motoren (50 cm³/1,2 hk) over forhjulet, og direkte drift til forhjulet. Når du skulle starte den, måtte du rett og slett dytte den i gang (den hadde ikke pedaler). Denne raringen fikk vi lov til å leke oss med, og det er nok sjelden jeg har kjørt verre saker. På grunn av motoren, som altså var plassert rett over forhjulet, var det elendig svingradius. De bittesmå hjula gjorde at doningen hoppa og spratt på hver minste stein. Fjæring var det bare på bakhjulet, mens forgaffelen var stiv (!). Klarte du å få til hjulspinn (på forhjulet) gikk du rett på trynet. Det samme gjorde du hvis du dro inn forbremesen. Scooteren var kort og relativt høy, med nesten rett gaffelvinkel. Litt hard bruk av forbremesen gjorde dermed at du rett og slett tippa forover. For meg var det utrolig at denne saken virkelig var typegodkjent for bruk på offentlig vei.

På slutten av førtitallet og begynnelsen av femtitallet var det ganske vanlig med såkalte «påhengsmotorer» på sykler og mopeder. Ut over femtitallet begynte mopeder med motoren plassert i spesielle rammer og scootere å dominere markedet. Mustadscooteren er rett og slett en scooter med påhengsmotor. Navnet tilsier at dette produktet er norsk – og det er det delvis. Den er konstruert av to norske ingeniører, Bjarne Christensen og Johan Mustad. De bodde i Gøteborg og jobbet hos AB Mustad & Søn. De ville lage et kjøretøy som kunne legges i en bil, eller til og med tas med på trikken. Den første versjonen av folkescooteren veide derfor bare 30kg og hadde eget bærehåndtak.

Totalt skal det være produsert rundt 1000 stk. av dem (i tre forskjellige versjoner), fordelt over en treårsperiode (1952 – 54?) i Gøteborg. I 1957 skal det også være produsert en serie av Gresvig i Norge. Disse ble markedsført under navnet «Gresvig mopedscooter».

På grunn av bruksegenskapene ble nok ikke disse scooterne utslitt, og en god del av dem er bevart. Vi skal ikke lenger enn til Motorhistorisk Senter på Ringerike før vi finner et eksemplar som til og med er registrert. Sekretæren i klubben vår, Svein Hansen har et eksemplar som mangler bakhjul. Du skal visstnok også finne en på Norsk Kjøretøyhistorisk Museum på Lillehammer. Mustadscooteren er en så spesiell (og norsk!) konstruksjon at den egner seg veldig godt på museer!



SPIRALLOPET 2014

Thorbjørn Formo



Spiralløpet 2014 ble arrangert lørdag 23. august, som vanlig i forbindelse med Elvefestivalen i Drammen. Været var bra ved start, på tross av at værmeldingen sa at det var utrygt for regnbyger. Heldigvis kom det ikke en dråpe regn underveis i løpet, men det kan vel hende noen fikk litt på veien hjem.

90 deltagere er omtrent som normalt. Av de 90 var det 89 biler og 1 motorsykkel. Det hadde vel vært bra med flere motorsykler på deltagerlista. I fjor var det over 120 deltagere, men da var det et fantastisk vær.

Løypa gikk i år langs Drammensfjorden med fergetransport over Svelvik-strømmen. Fergebilletten var inkludert i startkontingenten. Startende biler kjørte vekselvis mot østsiden og vestsiden av fjorden, slik at deltagerne møtte mange av sine «konkurrenter» underveis. På denne måten ble fergekapasiteten på Svelvik-Verket-ferga utnyttet mye bedre enn om alle skulle kjøre samme vei «rundt» Drammensfjorden. Løypa var omtrent 60 km lang, med 4 poster. Det var også lagt opp til en egen barnekonkurranse for de som hadde med seg barn i bilen.

Dessverre var Spiralen stengt hele helga, fordi det oppstod en feil på brannvarslingssystemet på fredag. Derfor måtte både start og målgang legges til Drammen Park. Det var ikke noe stort problem, fordi denne parken er meget godt egnet til dette formålet.

Arrangementet forløp prikkfritt, og det mest dramatiske som skjedde var at to deltagere måtte bryte. Men, det er vel også helt greit på et veterankjøretøy-arrangement!



Resultatliste Spiralløpet 2014

Plassnr	Startnr	Navn	Bil	Lodd	KM
1	24	Tor Niri Lia	<u>Vauxhall Viva</u>	5	50
2	53	Frode Løver Bakke	<u>Mazda 818</u>	6	30
3	32	Bjørn Sand	<u>Ford A Phaeton</u>	8	280
4	49	Martin Fælla	<u>Morris Minor</u>	8	350
5	25	Christoffer Gjerde	<u>VW Transporter</u>	8	65
6	46	Tor Olav Stræte	<u>Renault 15</u>	8	28
7	79	Bård Henriksen	<u>Fiat 1400</u>	9	8,5
8	68	Frode Henriksen	<u>Dodge Strømmen</u>	10	300
9	61	Geir Johansen	<u>Porsche 928</u>	10	200
10	13	Heidi og Per Thore	<u>Ford Thames</u>	10	80
11	71	Oddmund Thomas Lien	<u>Opel Kaptain</u>	10	25
12	31	Terje Mehren	<u>MG Roadster</u>	11	250
13	76	Asle Wang	<u>Ford A</u>	11	158
14	26	Terje Jacobsen	<u>Austin Cambridge</u>	11	100
15	8	Erik Gjermundsen	<u>Messersmitt Kr 200</u>	11	75
16	50	Espen Glesne	<u>VW 1300</u>	11	24
17	37	Margrethe Kveta	<u>Renault 8</u>	12	140
18	27	Knut Auvi	<u>Chevrolet Corvette</u>	12	60
19	63	Knut Ellingsen	<u>DAF 66</u>	13	180
20	42	Kåre Kristoffersen	<u>Volvo PV</u>	13	60
21	29	Geir Våme	<u>VW Karmann Ghia</u>	13	40
22	67	Glenn Bergsyth	<u>DKW Junior</u>	13	34
23	84	Torjus Dølo	<u>Peugeot 40313</u>	13	21
24	5	Helge Djupvik	<u>Opel GT</u>	14	170
25	85	Hua Situ	<u>Chevrolet Camaro</u>	14	90
26	44	Inge Halvorsen	<u>Ford A Roadster</u>	14	69
27	72	Øyvind Sørby	<u>Buick serie 40</u>	14	46
28	15	Sissel og Ieif Lobben	<u>Ford Thames</u>	15	264
29	20	Tormod Bentsen	<u>Willys Truck</u>	15	180
30	12	Josef Helgevold	<u>Cadillac coupe de ville</u>	15	160
31	17	Stian Skau	<u>DAF Dafodil</u>	15	118
32	23	Kim Bjerkemyr	<u>Toyota Hiace</u>	15	90
33	90	Øistein Aarnes	<u>MB 450</u>	15	70
34	1	Bjørn Djupvik	<u>Opel Manta A</u>	15	45
35	86	Roy Andersen	<u>GAZ Volga</u>	15	20
36	69	Trine Bergseth	<u>Trabant P50</u>	15	6
37	45	Erik Berntsen	<u>Ford Cortina</u>	16	451
38	51	Pål Enersen	<u>Volvo 142</u>	16	45
39	4	Siv Holde	<u>Peugeot 204</u>	17	55
40	58	Ole Grinde	<u>Ford 1,1</u>	17	40
41	57	Jørn Braathen	<u>BMW 635</u>	18	100
42	11	Per Raymond Riise	<u>Ford Cortina</u>	18	70
43	48	Hølge Kramer	<u>VW Boble</u>	18	40



44	59	Else Berg	<u>MB 350</u>	18	35
45	43	Rune Melgaard	<u>Ford Cortina</u>	18	13
46	16	Bjørn L Larsen	<u>Land Rover</u>	19	350
47	80	Glenn Sogn	<u>Ford 20M</u>	19	160
48	83	Geir Einar Enersen	<u>Austin Healey</u>	19	120
49	28	Thorbjørn Laheld	<u>MGB GT</u>	19	56
50	60	Tom Erik Hansen	<u>Vauxhall Victor</u>	19	7
51	19	Hans Brodahl	<u>Ford Thames</u>	20	170
52	6	Emil Cappelen	<u>Chevrolet Corvette</u>	20	60
53	38	Bjørn Sønju	<u>Renault Caravelle</u>	20	50
54	65	Rune Skoglund	<u>Imperial Le Baron</u>	20	40
55	64	Torbjørn Karlsen	<u>VW 1302</u>	20	30
56	7	Lars Aspedokken	<u>Opel Rekord</u>	21	300
57	3	Thomas Djupvik	<u>Austin Mini</u>	21	120
58	75	Hans Glesne	<u>Citroen Ami 6</u>	21	100
59	33	Frank Sørensen	<u>DKW F5</u>	21	63
60	54	Morten Bjørkdokk	<u>Ford Mercury</u>	21	30
61	40	Harald Thorrud	<u>BMW 700</u>	22	92
62	74	Erling Berg Pettersen	<u>Ford Consul Capri</u>	22	32
63	2	Therese Holde	<u>Ford Eifel</u>	22	20
64	52	Dag Smitt	<u>Ford Granada</u>	23	150
65	55	Leif Petersen	<u>Studebaker Dictator</u>	23	50
66	47	Håkon. Kronstad	<u>Ford Cortina</u>	23	1
67	10	Mary A. Gjermundsen	<u>Messerschmitt Kr 200</u>	24	30
68	34	Svein Willy Nordheim	<u>Opel Kadett</u>	25	90
69	21	Jørgen Moe	<u>VW Golf</u>	25	87
70	39	Kåre Solem	<u>Bentley MkVI</u>	25	20
71	22	Bjørn Lund	<u>Chevrolet Master</u>	26	250
72	14	Arnfinn Sundin	<u>Audi 80</u>	26	85
73	41	Kjell Lindberg	<u>Ford Granada</u>	26	53
74	77	Wilfred Liljeroos	<u>Daimler DS 420</u>	26	17
75	36	Sigurd Jensen	<u>VW 181</u>	27	50
76	62	Vigdis Bryhn	<u>Ford Anglia</u>	27	26
77	56	Roy Fjellsøy	<u>Lincoln Continental</u>	28	53
78	81	Ingolf Roth Fischer	<u>Citroen ID19B</u>	29	60
79	82	Pål Sandli	<u>Chevrolet Corvette</u>	29	22
80	87	Runar Sørli	<u>Ford Cortina</u>	30	3
81	88	Christian Kuhn	<u>Volvo Duett</u>	31	48
82	66	Øystein Jokerud	<u>MB 350SL</u>	32	84
83	9	Guy Stensmyren	<u>Lincoln Town Car</u>	33	250
84	18	Ole J Stangjordet	<u>Opel Olympia</u>	33	33
85	35	Kåre Filseth	<u>Chevrolet 3 window coupe</u>	36	50
86	70	Paul Weber Gellein	<u>Citroen 2CV</u>	37	100
87	73	Kyrre Gustavsen	<u>VW Transporter</u>	39	6
88	30	Rolf Viktor Hansen	<u>Saab Sedan</u>	42	0

Jan Bjørnsen (Humber Hawk) og Neil Collier (MGB) brøt løpet.



Metalock®

Metalock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metalocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

www.metalock.no - din reparasjonspartner!

Metalock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33

Nordens mest solgte motorbehandling.


**MOTOR
 BEHANDLING**
 MED PTFE



www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

Bilservice

Kjell Andreassen



ALT I BILREPARASJON
 OG EØS KONTROLLER



3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07



GOD GAMMEL OPEL CARAVAN

Terje Finnerud



Første del av ferien med bobil i år ble til Danmark, med en rundtur på Jylland, Fyn og Sjælland.

Vi (jeg) ble anbefalt å ta turen innom Egeskov slott som ligger like utenfor Odense og er kjent for sin store samling av biler, knallerter, motorsykler, fly og helikoptere.

Å bruke en feriedag her med familien kan anbefales, siden deler av slottet med 66 rom også er åpent for publikum slik at de som ikke er så motor-interessert også får en bra dag og vi andre kan gå i fred :-)

Museet er fordelt over 3 store haller og bilhallen får ny utstilling i 2015. Dette må selvfølgelig oppleves, men en 1959 Opel Caravan med garantert kjørelengde 800000 km gjorde inntrykk på en som har eid mange Opel'er.

Bilen er brukt av et landpostbud i 25 år, både som postbil og som vanlig familiebil. Den er gitt i gave til museet og med unntak av ny lakk, service og et motorbytte, er den urestaurert i følge bilens historikk.



Motorhistorisk Klubb – Drammen

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

MANDAG 6. OKTOBER 2014 KL 19.00
I MØTELOKALET I ÅSSIDEN KIRKE
PÅ ÅSSIDEN I DRAMMEN

I henhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge §7

Ad. Pkt 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom saker skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

MANDAG 29. SEPTEMBER 2014.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl 18.30.

Drammen 1. september 2014.

MOTORHISTORISK KLUBB – DRAMMEN

Styret



VETERAN-TØMMERBIL I FIN STIL

Terje Finnerud



Knut Kårmo på småbruket med det fantastiske navnet Fukkerud har en original og urestaurert tømmerbil som det begynner å bli få igjen av.

Bilen er en 1970-modell Scania 80 Super, en snutebil med 202 hk. Den har HIAB 560-kran og Høland påbygg.

Knut er eier nummer tre, og han kjøpte bilen for 3 år siden. Den har gått på Rømskog fra den var ny til eier nummer to overtok. Han brukte bilen bare sporadisk frem til 2011.

Disse tømmerbilene, med "ryggsekk" som hengeren ble kalt, ble for lite effektive fra 80-tallet da bilene fikk 3 aksler og bakmontert kran i tillegg til 4-hjulshenger.

Bilen er påmontert brøytefeste og Knut har en skikkelig spissplog som benyttes når en lang gårdsvei har fått tilstrekkelig såle. Fra våren og utover blir det kjørt vedlass for familie og venner.

Det bør nevnes at Knut er tømmerkjører av yrke og dermed må kunne kalles en skikkelig entusiast.

På låven står det også 4 veteran-Kawasaki motorsykler, nemlig 350-, 500- og 750-totaktere og en Z900 som er mer brukssykkel.

Vi oppfordrer herved Knut til å komme på Burud en onsdag, gjerne med tømmerbil med frua i passasjer-setet.





KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Svein Erik Finnerud/Kjell Thon
Tlf.: 928 33 117 / 901 66 954
E-post: datsun_pmc_reg@hotmail.com

SEND INN STOFF FØR 15. NOVEMBER.

