

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2015 - 44 ÄRGANG



Medlemsblad for



## Motorhistorisk klubb - Drammen



[www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)

**6 BILDER FRA  
SVIESTAD/LINKØPING**





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865 Org. nr : 986 885 919  
E-mail: [post@mhkd.no](mailto:post@mhkd.no) Hjemmeside: [www.mhkd.no](http://www.mhkd.no)

## I STYRET:

### Formann:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 32 87 85 76 - 905 19 083  
[jarsan@online.no](mailto:jarsan@online.no)

### Nestformann:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 Drammen  
Tlf. 32 83 98 65 - 934 18 559  
[arllund@online.no](mailto:arllund@online.no)

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 Drammen  
Tlf. 32 82 05 90 - 908 41 240  
[sv-han3@online.no](mailto:sv-han3@online.no)

### Kasserer:

Stian Olsen  
Møllenhofveien 21B, 3055 Krokstadelva  
Tlf. 952 37 272  
[stian.olsen@ebnett.no](mailto:stian.olsen@ebnett.no)

### Styremedlem I:

Steinar Ludvigsen  
Blåveiskbakken 33, 3050 Mjøndalen  
Tlf. 995 86 493  
[steinarludvigsen@msn.com](mailto:steinarludvigsen@msn.com)

### Styremedlem II:

Tor-Stein Hella Tlf. 66 79 01 34

### Varamann:

Lars Erling Livrud  
Jonas Lies Vei 53, 3022 Drammen  
Tlf. 404 77 912  
[lars@fresvik.no](mailto:lars@fresvik.no)

■ **Forsidebildet:** Indian 600 fra 1925 brukt til trial-kjøring på Sviestad i Linkøping av 90-åringen Holger Schönknecht fra Tyskland.

### **Redaktør for dette nummer har vært:**

Terje Finnerud og Thorbjørn Formo

### Teknisk/forsikringskomite:

Erik Holde (formann)..... 959 20 158  
Tor-Stein Hella.....66 79 01 34

### Løpskomite:

Alf Bjørnstad.(Leder)  
Ole Bjarne Mosland  
Bjørn Johannessen

### Velferdskomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 958 73 529

### Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

### Materialforvalter:

Svein Hansen.....908 41 240

### Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 995 86 493.  
Jan Harald Borgersen

### Burudkomite:

Steinar Ludvigsen.....995 86 493  
Svein Hansen.....908 41 240  
Odd Runar Holm.....992 51 011  
Tom Laugerud.....917 00 083  
Arnt Ivar Lund.....934 18 559

### Museumskomite:

Kjell Thon.....901 66 954  
Svein Erik Finnerud.....928 33 117

### Motorhistorikeren:

E-mail: [motorhistorikeren@mhkd.no](mailto:motorhistorikeren@mhkd.no)

### Bladdistribusjon:

Jon Aase  
Kåre Johnsen  
Lars Aspedokken

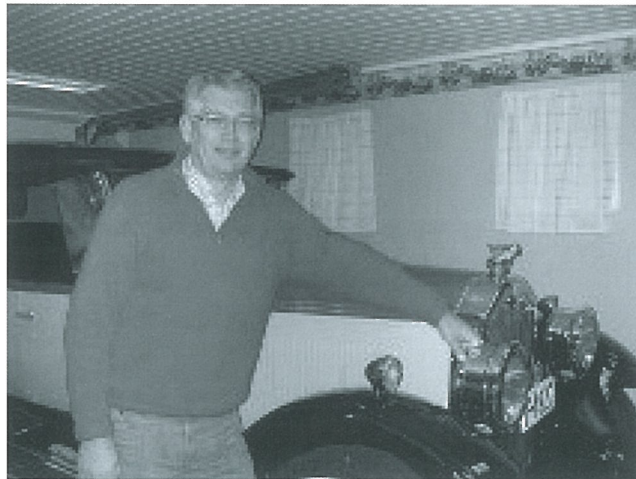
### Redaktører i 2015 er:

Mars: Kjell Ødegård/Per Langøy  
Juni: S.E.Finnerud  
September: Thorbjørn Formo/Terje Finnerud  
Desember: S.E. Finnerud / K. Thon

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmemadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under «Kjøp og Salg» er gratis.



## FORMANN HAR ORDET



Da var jammen denne sommeren over. Været har ikke vært med oss i år, men mye har skjedd. Når dette skrives er det tidlig august. Vi kan fremdeles håpe vi får en fin høst. På Burud har det vært vekslende besøk i sommer. De fleste onsdager har regnet hølja ned. Veldig synd, men ikke noe vi kan gjøre noe med. Så fort det er opphold strømmer folk til og det er flott. Vi har fått en kjempefin ny parkeringsplass til høyre for inngangsporten. Vi har allerede hatt glede av den og mer vil det bli. På dager med stor trafikk må alle bruksbiler parkere der og tenk dere hvor flott det vil bli på arrangement som åpen dag etc. Et mye bedre tilbud enn det vi har hatt.

Mye skal også skje framover. Før bladet kommer ut har både treff til tusen besøkt oss, Spiralløpet er avholdt med forhåpentligvis flott vær og rekord deltagelse. Likeledes har vi avholdt vårt første brannbiltreff som vi ser fram til med spenning. Sportsbiltreff skal også avholdes 5. september. Så vi har mye å se glede oss til.

Årsmøtet nærmer seg også. Husk å sende inn eventuelle saker innen tidsfristen. Har du lyst til å gjøre en jobb innen styre og stell si ifra til valgkomiteen. Har du ambisjoner og ønsker om å være med å lede klubben - si ifra. Mange av oss har vært lenge i styret.

For egen del har vi hatt en aktiv sommer med mange mil med Healeyen. Først kjørte vi Norgesløpet, så var vi på tur med Healeyklubben til Karlskrona. Deretter dro vi med symøtet til Hilde til Bornholm. 4 gamle sportsbiler og alle medlem av MHKD. Til sist har vi vært å besøkt han som kjøpte Buicken vår i fjor og sett på hans flotte bilsamling. Over 500 mil har det blitt og det er ikke dårlig om jeg skal si det selv. Bortsett fra Norgesløpet har vi stort sett kjørt med taket nede. Kun en halv dag på Bornholm og en halv time på vei hjem etter å ha besøkt Buicken er heller ikke dårlig i denne regnsommeren.

Vi håper å få opp mer utelys på Burud i høst og håper vi får mange fine onsdager der oppe til langt ut på høsten.

Jan Roger





## Motorhistorisk Klubb – Drammen

### INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

MANDAG 5. OKTOBER 2015 KL 19.00  
I MØTELOKALET I ÅSSIDEN KIRKE  
PÅ ÅSSIDEN I DRAMMEN

I henhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge §7

Ad. Pkt 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom saker skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

MANDAG 28. SEPTEMBER 2015.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl 18.30.

Drammen 1. september 2015.

MOTORHISTORISK KLUBB – DRAMMEN

Styret



## Treff til tusen 15.08.2015

*Terje Finnerud*

Helgen 14-16.08.2015 arrangerte 2CV-klubben, Renault-klubben og Wartburg-losjen dette koselige treffet.

Samlingsstedet var Hokksund camping og lørdag var det samling på Rådhusplassen fra 11.00-12.30. Totalt ble det 50 startende på dagens løp.

Turen gikk via Vestfossen til Burud hvor alle fikk pølser og brus som en del av påmeldingen.

Det mest gledelige, i tillegg til fint vær, var at rekrutteringen til veteranmiljøet slettes ikke er dårlig. Jeg fikk en prat med og tok bilder av 4 kjekke unge folk som alle kjørte sin egen veteranbil.

Eivor Støa fra Hokksund er 28 år og kjører 82-modell 2CV («Pluggen»). Hun var ledebil og loset oss trygt frem til Burud på sideveier som var nye for mange av deltagerne.

De andre tre ungdommene som deltok var:

- Kristoffer Kolberg, 20 år, kjører 65-modell Fiat 600
- Martin Pisani, 24 år, kjører 74-modell 2CV («Kermit»)
- Stian Skau, 26 år, kjører 65-modell Daf 31

Dette viser at vi som bekymrer oss for at miljøet bare består av menn med grått hår eller helt uten, bare kan ta det med ro. ☺



*Kristoffer Kolberg, som også sees ofte på Burud*





*Martin Pisani og Eivor Støa*



*Stian Skau er også en kar som treffes på Burud*



Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
**Motorhistorikeren?**

Ta kontakt med:

**Geir Åge Lia**

Telefon 480 77 572

**Priser for hele året 2011**

Helside Kr 2700,-

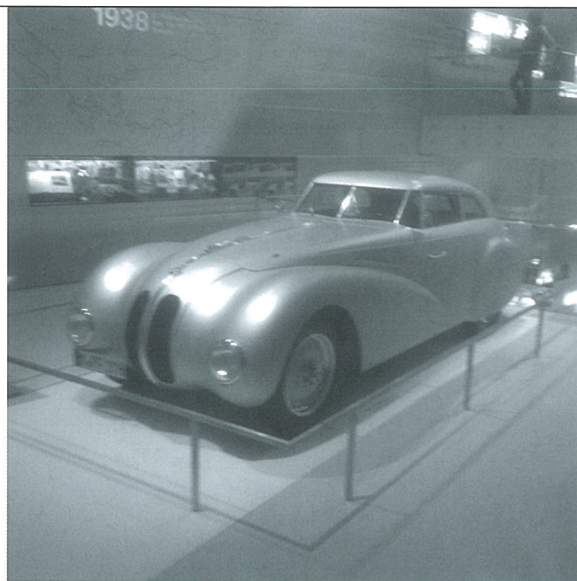
Halvside Kr 1800,-

Kvartside Kr 900,-

Åttendelsside Kr 450,-

Annonseintrykk pr utgivelse etter avtale

Trykt i svart/hvitt.



## Rabattavtaler

**Brems & Clutchservice:** 20% på alle lagervarer

**Bilextra Åssiden:** Etter avtale

**Haraldsen Farvehandel:** 15% på lakk, 10% på andre varer

**Mekonomen:** 20%

**Torshov rekvisita:** 10%

**Autoutstyr:** 25% på alle varer. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141 før dere handler.

**Statoil olje:** 25% på veiledende priser. Ta kontakt med Bjørn Sønju på tlf 959 42 141.

**Listen oppdateres fortløpende**

## Motorhistorisk Klubb – Drammen

- Ett års medlemskap i klubben koster kr 300,- pr. år
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Møtene holdes i Åssiden kirke kl 19.00
- 4 årlige nummer av medlemsbladet Motorhistorikeren.
- Mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



**Motorhistorisk Klubb  
Drammen**

Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen





GRASROTANDELEN

MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN

Organisasjonsnummer: 986885919



32774986885919

### Vil du gi din støtte til MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN?

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge ett lag eller én forening som du ønsker å støtte - din Grasrotmottaker. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN!

Tenk deg at du kan spille favorittspillene dine - Lotto, Tipping og Joker for eksempel - og samtidig gi noe mer til det laget eller den foreningen du selv ønsker å støtte. Dette er nå mulig via Grasrotandelen. Ved spill hos Norsk Tipping vil 5 % av innsatsen gå direkte til ditt lag eller forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din - du blir ikke belastet noe for å være grasrotgiver. Du trenger Norsk Tipping Spillerkort for å knytte deg til Grasrotandelen. Spillerkort får du kjøpt hos kommisjonær, eller du kan bestille det på [www.norsk-tipping.no](http://www.norsk-tipping.no).

Vi oppfordrer deg til å knytte deg til ordningen allerede i dag, og du gjør det på en av følgende måter:

1. Hos Kommisjonær: Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings mange kommisjonærer.
2. SMS: GRASROTANDELEN 986885919 til 2020 (tjenesten er gratis).
3. Internett: [grasrotandelen.no](http://grasrotandelen.no) eller [norsk-tipping.no](http://norsk-tipping.no).
4. Norsk Tipping Mobilspill.

Mer informasjon finnes på [www.grasrotandelen.no](http://www.grasrotandelen.no). Her vil du også kunne følge med på hvor mye Grasrotandelene genererer for de enkelte Grasrotmottakerne.

Takk for at du støtter oss via Grasrotandelen!

## Ny motorsykelgruppe i klubben

De som frekventerer Burud vil unektelig ha sett at det blir stadig flere motorsykler der (dere vil vel også ha lagt merke til at det er mye motorsykelstoff i denne utgaven av medlemsbladet). Noen av oss har snakket sammen, og vi har tatt et initiativ overfor styret for å danne ei egen motorsykelgruppe på lik linje med de andre gruppene i klubben. Dette var styret veldig positive til og ba oss bare å sette i gang. Foreløpig er vi i gang med Tirsdags-turene, og vi tenker oss å arrangere et veteranmotorsykel-løp fra/rundt Burud neste år. Er du interessert i å være med og bidra i denne gruppa så ta kontakt med undertegnede!

*Thorbjørn Formo*

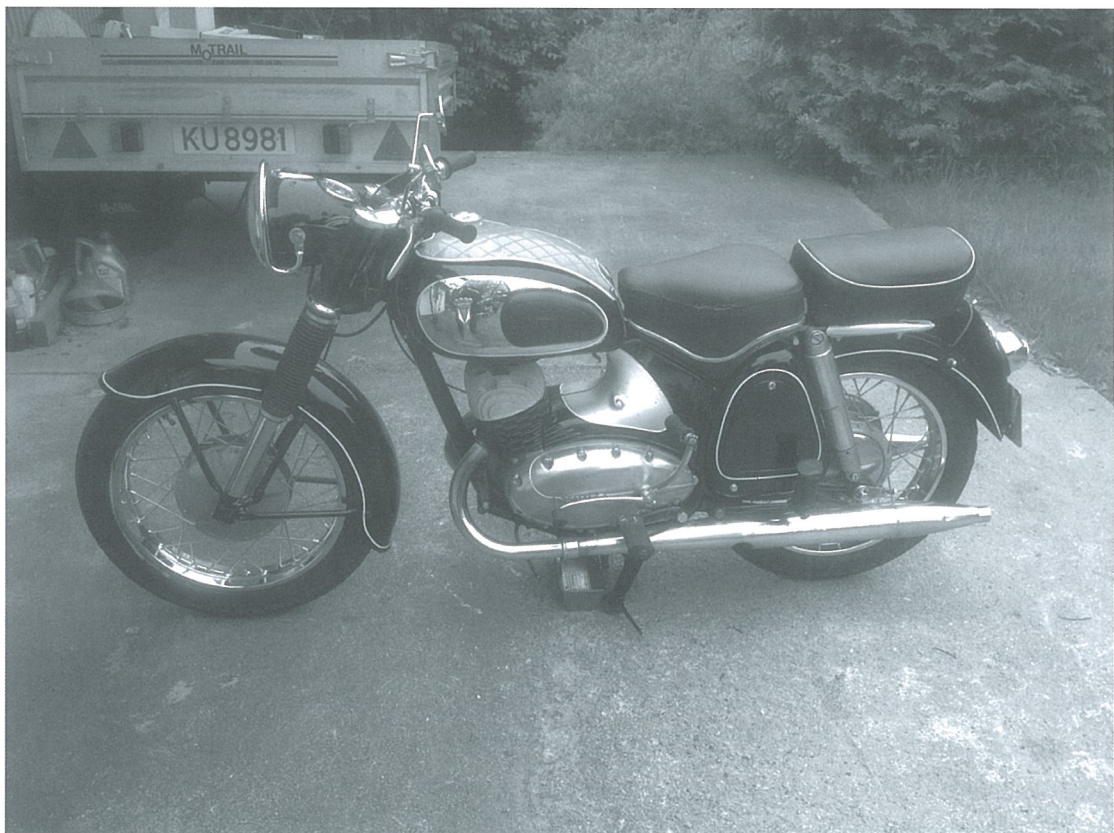


## Tirsdagsturene

*Thorbjørn Formo*

Det møter stadig flere motorsykler på Burud på onsdagene. Noen av oss har funnet ut at vi kanskje skal kjøre noen små, lokale turer sammen også. Vi møtes derfor på «Truck Stop» i Geithus hver tirsdag kl. 18.00 og kjører ut derfra. Noen ganger kjører vi en runde som for eksempel rundt Bingen eller Røiselandet rundt. Andre ganger er vi på garasjebesøk hos noen som har spennende saker der. Som regel er det involvert kaffedrikking m.m. på runden. Det begynte forsiktig på forsommeren med 4 motorsykler på den første kjøreturen. Som de fleste husker var det en kald forsommer med en god del regn. Ut over sommeren har deltagelsen tatt seg opp. På den siste turen, i skrivende stund, var vi 12 motorsykler som besøkte våre venner på Norsk Samferdselshistorisk Senter i Hønefoss.

En tirsdag var vi og så på Gorm Syversens flotte DKW-samling på Darbu. Han har 10 flotte DKW-motorsykler fra tidsrommet 1932 – 1956. I tillegg står det en førkrigs DKW F5 – bil med stort soltak (cabriocoach) der. Og alt sammen er i ypperlig stand.



*En av Gorms flotte DKW'er*



En annen tirsdag var vi hos Morten Sørli på Simostranda og så på hans samling av Tempo'er og japanske sykler. Også hos Morten er alt i ypperlig stand.



Både hos Gorm og Morten er det like reint og ryddig i garasjen som det er i stua mi – og hjemme hos meg er det faktisk reint!



Ta fram den gamle motorsykkelen og bli med oss på tirsdagstur



## Søndager på Krøderbanen

*Terje Finnerud*

Hver søndag, når veterantoget på Krøderbanen går, er det mange med veteran-kjøretøy som møter opp på Vikersund stasjon i god tid før avgang.

Dette er blitt en trivelig, uforpliktende møteplass for lokale entusiaster. Det kommer også folk fra Drammen, Eiker og Ringerike . Anders Linnerud passer på oss og har alltid oppmerkede parkeringsplasser og nytraktet kaffe. Det anbefales alle medlemmer i Motorhistorisk klubb å ta turen til Vikersund en søndag når solen skinner. Mange kjører videre til Krøderen stasjon hvor det er servering og underholdning av forskjellig slag.

Søndag 2. august var de lokale amcarklubbene Eiker Mustangklubb, Drammen Mustangklubb, USSC, Modum amcarklubb og MHKD oppfordret til å møte kl.11 på Vikersund stasjon. Ca. 55 biler på «stasjon» viser at interessen er stor.

Bilene kjørte i kortesje mot Krøderen samtidig som damplok'et gikk, det ble litt rusk i starten da en gammel Carina presset seg inn i blindsonen foran en Peterbilt. En tysk turbuss viste heller ikke hensyn. Men det var moro å se på for publikum uansett, med mye krom og gromlåt.

23. august er det svensk dag, det blir spennende å se hva som dukker opp.



## NORMANN BILVERKSTED AS

- EU-kontroll • Service • AC service
- Reparasjoner • Støtdempere • Clutch
- Bremseser • Bilutleie



*Vi utfører service og reparasjoner etter bilprodusentenes krav og bruker reservedeler med originalkvalitet.*

Alle bilmerker - alle årsmodeller  
Ing. Rybergsgt 99, Drammen  
verksted@normannbilverksted.no  
Tel: 32 82 18 01



*Velkommen til oss!*

Sjekk Punkt  
BILVERKSTED



GLASSMESTER



# Christoffersen

www.christoffersen.no

Kniveveien 29, 3036 DRAMMEN

Tlf: 32 86 00 00

Fax: 32 86 00 01

## Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire, skiver, klosser, pumper, callipere og tromler til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

## DEKK - FELGER

- Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –

Små priser

### bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 25 44 30



## Knut Nævra Spyleservice

kan hjelpe deg med:

3300 HOKKSUND

- Oppspyling av rør og stikkledninger
- Reingjøring av soilrør
- Høytrykksvasking/spyling med varmt vann, eks. groing på båt/høstreingjøring
- Fjerning av graffiti/påføring av antigraffiti
- Spyling og impregnering av takstein
- Spyling av fasader
- TV-inspeksjon av rør
- Utleie av store og små vannpumper med egen bensinmotor

TA KONTAKT!

Tlf. 95 22 13 19

Mange års erfaring i Eiker Septikservice



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luffilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



## Veteranmotorsykkkel-racing på Sviestadbanen

*Thorbjørn Formo*

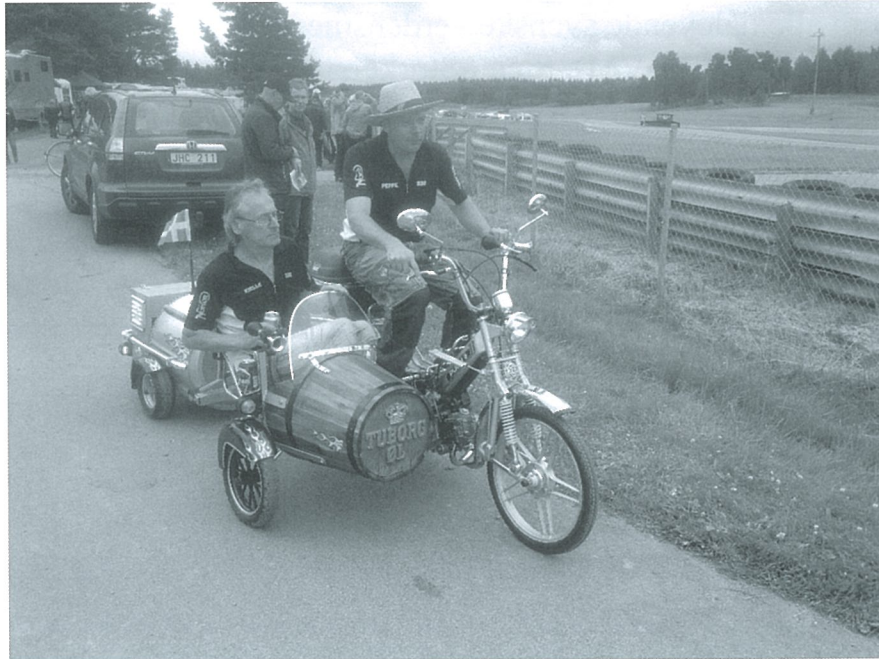
Sviestadbanen ligger i Linkøping i Sverige, som igjen ligger mellom sjøene Vänern og Vättern. Avstanden fra Modum er drøyt 50 mil, altså en fin motorsykkeltur. Helga 31. juli – 2. august gikk 50-ÅrsRacet av stabelen der. Torsdag 30. juli satte derfor Asle Hovland og jeg oss på motorsyklene og reiste ned. Bassik, som er eldst, foretrakk bobil (eller «sperreballong» som vi motorsyklister ofte kaller dem).

ÅrsRacet, som arrangementet heter når det ikke er 50-årsjubileum, er et årlig løp hvor det kjøres Roadracing, Speedway, Motocross, Trial og Enduro (nytt i år) på samme området – samtidig. Det betyr at du kan rusle rundt på de forskjellige arenaene og se på de klassene eller den motorsporten du synes best om. Avstandene er små, du kan lett se Motocross og Roadracing samtidig. Og, det er selvsagt bare veteranmotorsykler som deltar. Det betyr at førerne som regel også er godt voksne. Eldste deltager var 90 år. Han kjørte Trial med en Indian 600, som for meg ikke akkurat er noen ideell Trial-sykkel. Ellers var det altså ikke noe sjeldent syn at gamle, gebrekkelige karer, kanskje attpåtil med stokk, kjørte som i sine glansdager når de først kom seg opp på sykkelen.



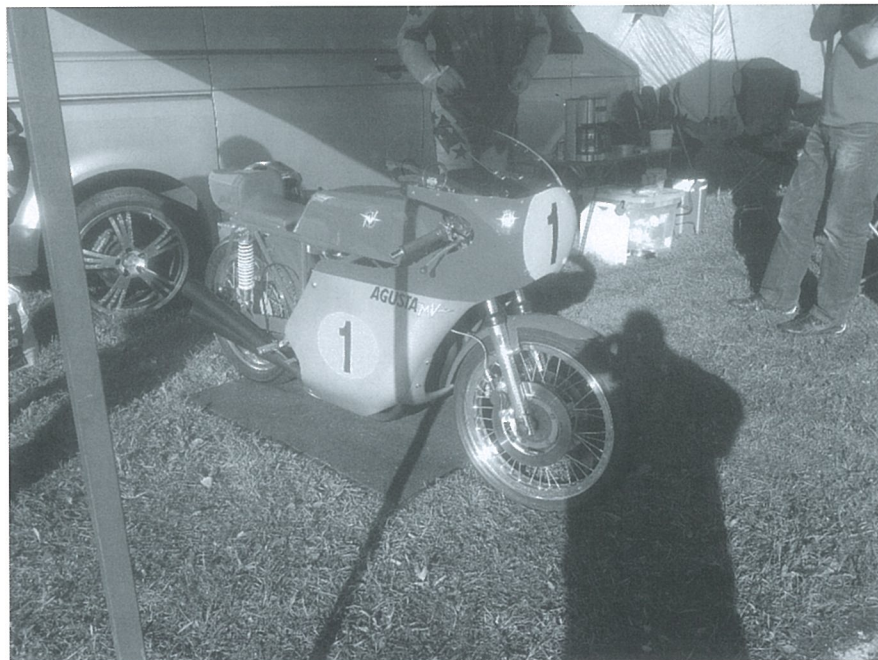
*Dette er fin redskap å dra på campingtur med!*

Alt inne på området (unntatt banene når det kjøres) er åpent for alle når du har betalt billett. Du kan altså gå inn i depotene, granske syklene og diskutere konstruksjonsdetaljer eller løpsstrategi med førerne (hvis du har noe å bidra med). Jeg betalte 700 svenske kroner for å ligge i telt tre dager og altså for adgang overalt hele helga. Det synes jeg ikke var en høy pris. Men, det kom så vanvittig mye folk at det var lange køer til toalettene – her bommet altså arrangørene.



*Man må ha et skikkelig kjøretøy for å farte rundt i depotet*

Totalt deltok det 849 førere fra 13 forskjellige nasjoner. 101 forskjellige motorsykkelmerker var representert. Disse tallene forteller litt om hvor stort arrangementet er.



*Norsk MV Agusta 500-replika som hadde stevnets klart grommeste lyd*

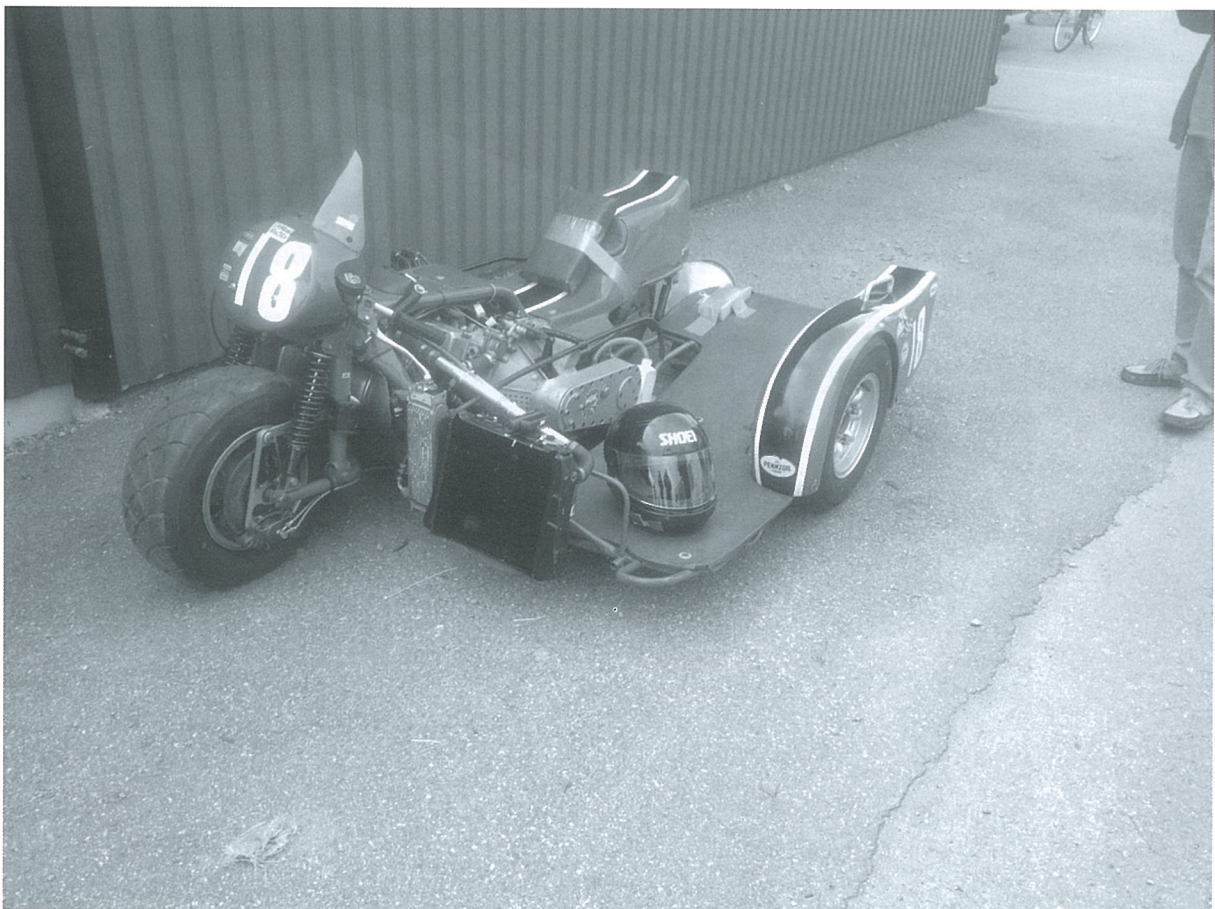


I tillegg foregikk det veldig mye annet på området. Det var handelsboder med deler og tilbehør til løpssyklene, og du så stadig fine veterancrossere f. eks. til salgs til hyggelige priser. For egen del ble et nytt gasshåndtak og litt annet småteri med hjem – kjekt å ha!

Svenskene har lange tradisjoner og gode resultater innenfor internasjonal motorsport. På Sviestad stilte 26 svenske motorsyssel-verdensmestere opp og vandret rundt på området. Det er så godt som alle nålevende svenske verdensmestere. Du kunne altså treffe på karer som Ove Fundin (5 Speedway-VM), Sten «Storke» Lundin (2 Motocross-VM), Torsten Hallman (4 Motocross-VM), Bengt Åberg (2 Motocross-VM) eller Tony Rickardsson (6 Speedway-VM).

For gamle skrotnisser som oss var det jo veldig spennende å se på alle løpsmotorsyklene. Men, akkurat som her hjemme, kom publikum kjørende med mange flotte veteranmotorsykler og –biler. Det ble derfor noen rundturer på parkeringsplassene også.

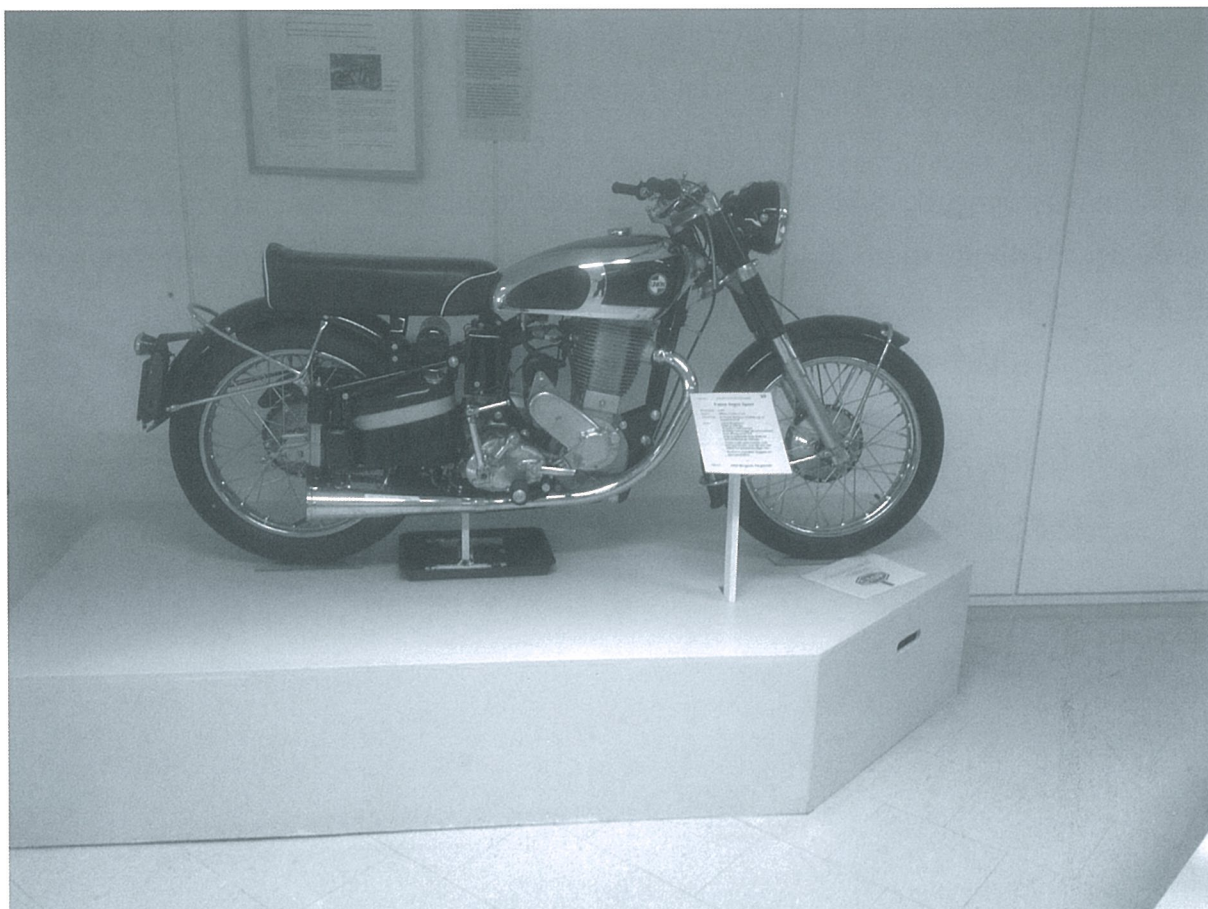
Så godtfolk – neste år bør dere absolutt prioritere ei trivelig racing-helg i Linkøping!



*Nordmannen Tom Dulin Lerets sidevognsracer med Hillman Imp-motor*

## Union motorsykler – et svensk/norsk samarbeidsprosjekt

*Thorbjørn Formo/Tempoklubben*



*Union 500, fotografert på Eds motorsykkelmuseum i Sverige*

Jeg har foretatt et par utflukter til Sverige i år, og på begge turene støtte jeg på Union motorsykler. Som relativt motorsykkelinteressert hadde jeg litt kjennskap til historien bak, og det er helt klart at dette ikke akkurat er dusinvare. Jeg sjekket litt på nettet når jeg kom hjem og jeg fant veldig godt bakgrunnsstoff på Tempoklubbens hjemmeside. Jeg siterer derfor teksten direkte og skamløst fra Tempoklubben:

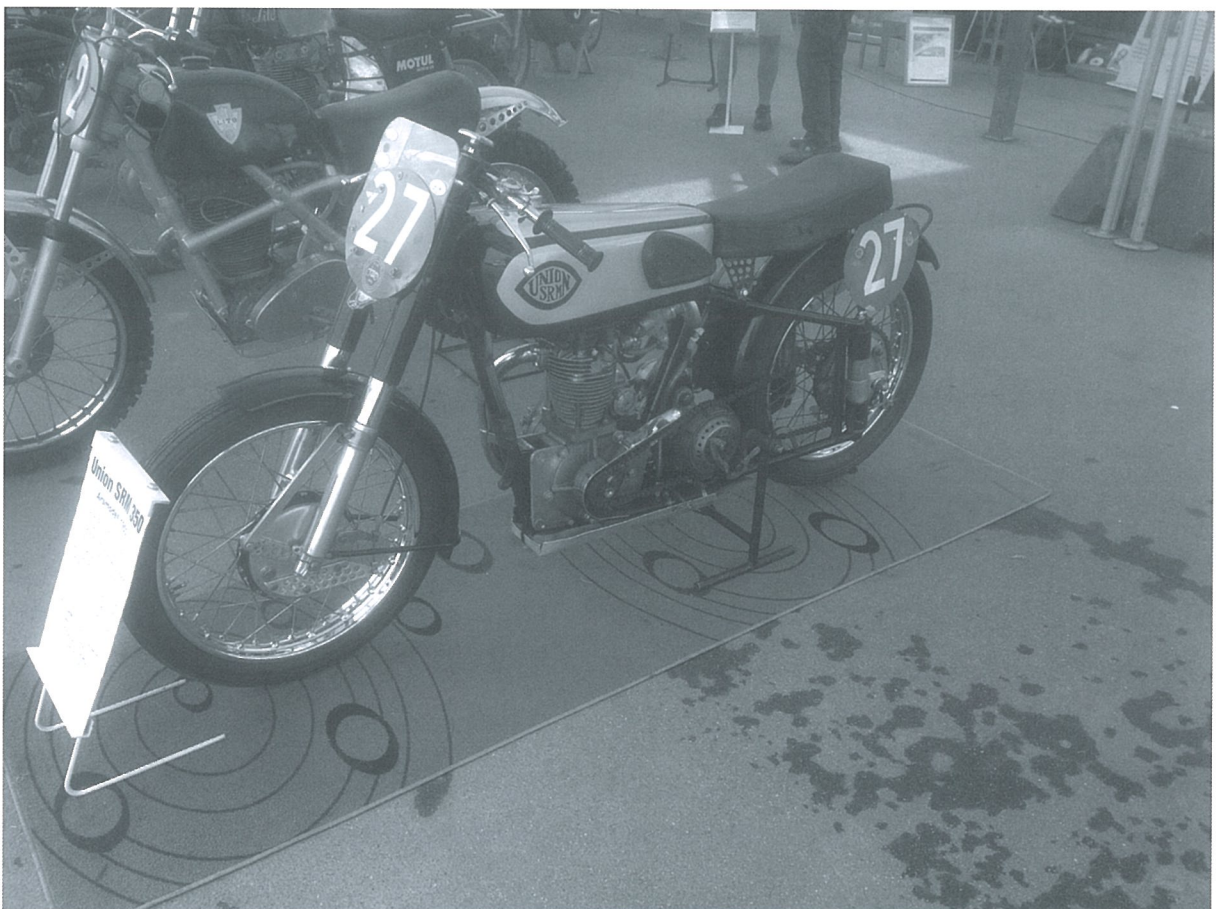
«Svenskene ønsket å bygge en tung motorsykkel etter krigen, men ingen av de etablerte fabrikkene våget å satse på et slikt prosjekt. Det ble derfor svensken Birger Berggren og nordmannen Torbjørn Holmberg som dro i gang prosjektet. Navnet ble derfor Union. Holmberg konstruerte ramma, framgaffelen og videreutviklet Plunger-fjæringen bak. Svenskenes motorguru Folke Mannerstedt forbedret sin Husqvarna 112 TV 500-motor til bruk i Union. De tenkte først og fremst på å produsere en motorsykkel for forsvaret, men erfaringen fra skogskjøring med tidligere motorsykler som Monark Albin på hele 200 kg, ga dem tanken på at norsk aluminium måtte være tingen. I Norge fantes det aluminium av god kvalitet og mange dyktige konstruktører for deler i aluminium. Fabrikken ble derfor lagt nær den norske grensa, i Charlottenberg. Det kom ikke på tale å legge produksjonen til Norge.



Den svenske armeen var noe lunken til prosjektet og Norge ble medlem i NATO, så noen uetablert, liten fabrikk kom ikke på tale som leverandør her i Norge. Svenskene hadde også fått øynene opp for de lette totakterne og deres fremkommelighet i terrenget. Norge fikk BSA inntil vi fikk vår egen lette totakter til militært bruk, vår egen Tempo Taifun militær. Tollreglene lagde også problemer for dele-leveransene mellom landene.

Den viktigste finansieringskilden forsvant i 1951, da en av entusiastene døde. Arvingene kom fram til at de ikke ønsket å fortsette, og prosjektet ble lagt ned. 42 maskiner ble produsert og de er alle mer eller mindre å betrakte som prototyper. Utviklingsiveren var stor ved fabrikken. Birger Berggren fikk en egen Union med SRM-motor. Også en Supersport ble produsert med forkrommet tank og noe høyere topphastighet.»

Kilder: Tempoklubben, Teknikens värld våren 1951, Classic Motor nr. 9/2003.



*Birger Berggrens Union med SRM-motor med 35 hk ved 7500 omdr. Vinner av 350-klassen på Hedemora i 1950. Bildet er tatt på Sviestad-banen i år, hvor museet MC Collection stilte ut en del interessante motorsykler fra sin samling.*

## **MA Metallock®**

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplukk.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler
- Sveising av aluminium/bronse

**[www.metallock.no](http://www.metallock.no) - din reparasjonspartner!**

**Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 Lier. Tlf. 32 84 02 33**

Nordens mest solgte motorbehandling.

**QMI**  
**MOTOR**  
**BEHANDLING**  
 MED PTFE



[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

## *Bilservice*

*Kjell Andreassen*



**ALT I BILREPARASJON  
OG EØS KONTROLLER**



**3053 STEINBERG • TLF: 32 87 76 88 • FAX 32 27 31 07**



## Engelsk bildag på Burud

*Terje Finnerud*

Lørdag 13.06.15 var det engelsk bildag på Burud. At interessen for engelske biler er stor visste vi, og ca. 100 kjøretøy møtte faktisk opp på Burud.

Det er sagt mye om kvaliteten på engelske kjøretøyer, men sjarmen er det ikke mange som kan slå. Denne dagen var det ingen som var utsatt for lunefulle feil fra Lucas eller andre typer problemer. Dette tyder på at veteranfolket er gode på vedlikehold.

Publikum og deltagere kunne beskue alt fra Triumph Herald til Daimler bårebil. På slike dager dukker det også opp biler og sjåfører som er på Burud for første gang og mange er imponert over anlegget og jobben som blir gjort der.

Været var upåklagelig og de fleste valgte å bli med på kjøreturen som gikk til Vestfossen med stopp på Sundhaugen videre om Fiskum og tilbake til Sorenskrivergården i Hokksund.

Der var det allerede et stort antall veteranbiler på plass og det ble kjørt kortesje gjennom Hokksund sentrum hvor det var mye publikum i forbindelse med Hokksunddagene.

For egen del håper jeg dette blir et årlig arrangement for oss som lever etter mottoet:

«VÆR KRITISK KJØR BRITISK».



## Kongsbergknekkene 2015

*Thorbjørn Formo*

Kongsbergknekkene gikk av stabelen lørdag 8. august i strålende vær. Det var nesten 200 deltagere i et veldig godt arrangement. Starten gikk på Kirketorget og hele torget var smekkefullt av biler (og 3 – 4 tohjulinger). Ved starten sørget vår egen Kjell Thon for behørig presentasjon av samtlige deltagere.

Kongsbergs ordfører Vidar Lande var en av deltagerne i sin 1979 Opel Rallye Kadett. Løypa var litt over 60 km lang og inneholdt 5 poster og gikk på trivelige veier i landlige omgivelser.







Lars Aspedokken  
Blåbærsvingen 17  
3360 Geithus

**B** ØKONOMI  
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## KLUBBEFFEKTER



Pique kr 100

T- skjorte kr 70

Både pique og t-skjorte kan fåes med MHK og NMHS logo



Vognmerke kr 400

Krus kr 100



Jakkemerke kr 20

Klistremerke kr 10

3 stk klistremerker for kr 25

Prisene gjelder så lenge lagret rekker. Ta kontakt med klubbens kasserer for bestilling.



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**  
er: Svein Erik Finnerud og Kjell Thon  
Tlf. 32 78 39 83  
E-post: [datsun\\_pmc\\_reg@hotmail.com](mailto:datsun_pmc_reg@hotmail.com)

