

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2002 - 31. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro2200.07.28865 E-mail:[mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no)  
Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

## I STYRET:

### Formann:

Kjell Ødegård  
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND  
Tlf. 32 75 35 83

### Nestformann:

Kåre W Johnsen  
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 51 45

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90

### Kasserer:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65

### Styremedlem I:

Berit Thorbeck  
Østhellinga 14, 3400 LIER  
Tlf. 32 84 86 89

### Styremedlem II:

Hans Petter Wold  
Farmen 13 Nedre, 3024 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 43 65

### Varamann:

Nils Petter Danielsen  
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 83 79



Forsidebildet:  
PRINCE B200  
GLORIA SIX 66 MOD.

Redaktør for dette nummer har vært:  
Svein Erik Finnerud

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 01 34  
Erik Holde 32 88 31 15

### Løpskomitè:

Tore Gustavsen 31 28 90 95  
Vidar Andersen 32 78 00 04  
Jan-Ove Regstad 32 88 69 34

### Arrangementkomitè:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 32 82 32 65  
Finn Bryhn 31 28 50 05

### Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

### Valgkomite:

Finn Torgersen 32 87 47 21  
Tore Gustavsen 31 28 90 95  
Bjørn Lund 31 28 40 55

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [mhkd@online.no](mailto:mhkd@online.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein  
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 54 98

### Redaktører i 2002 har vært:

- **Februar:** Per Thorrud 32 82 01 81  
-  
- **Juni:** Erling Dagslet 31 28 49 84  
- **September:** Christian Christensen 66 78 35 97  
- **Desember:** Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 10. februar**



## Formannen har ordet:



minst sosialt samvær.

### Formannen har ordet:

Nå er det snart jul igjen, Rudolf er rød på nesene, på låven sitter nissen og er svoren på ribba sprø. Du har hørt dette før. Det stemmer, det nærmer seg jul.

Årets siste formannens ord velger jeg å gjøre delvis om til en årsberetning, siden vi dessverre ikke var i stand til å legge denne frem på årets generalforsamling. Men fortvil ikke dere nytere av gammel svorsk (svensk norsk) motorsport, det kommer stoff om dette i siste avsnitt.

**Styremøter:** Det er blitt avholdt 10 styremøter.

**Medlemsmøter:** Vi har hatt 9 klubbmøter.

**Klubbmøter:** Klubbmøtene er blitt avholdt på samme måte som før, med innslag som:

Orientering med formannen, kaffe, wienerbrød/boller og utlodning. Medlemmenes 10 minutt med kjøp og salg, foredragsholdere og ikke

**Vårsjekken:** Vår/høst sjekken ble holdt på NAF – stasjonen på Åssiden to kvelder i juni og september.

### Løp, utflukter og arrangement:

Vårløpet ble arrangert lørdag 25 mai. Start var hos løpets sponsor Bertel O. Steen i Lier, med mål i Horten hvor vi fikk en omvisning på Marinemuseet.

Hovedarrangementet vårt gikk av stabelen helgen 23 til 25 august. Fredag 23. arrangerte vi glide kjøring i Drammen, lørdag jubileumsløpet med jubileumsfest på Tyrifjord Hotell og søndag tur med Krøderbanen og veteranbuss.

**Motorhistorikeren:** Vi har utgitt fire nummer av Motorhistorikeren.

Til slutt vil jeg takke alle som har bidratt til å gjøre denne sesongen svært vellykket.

Uten at vi har behandlet dette så mye i styre, kan jeg si litt om neste sesong.

Vi fortsetter vår satsing på et godt medlemsblad, men med forhåpentligvis lavere kostnader. Klubbmøtene fortsetter som før med gode foredragsholdere og fokus på et godt sosialt samvær. Neste år ser jeg for meg at vi i enda større grad legger om til turkjøring. Vi skal også satse på å få gjennomført noen felles utflukter.

Samtidig som jeg skriver dette formannens ord, er jeg hele tiden inne på nettet og sjekker siste nytt om Rally of Great Britain. For øyeblikket ser det ut som om vår nye stjerne Petter Solberg kan vinne hele løpet. Selv om dette interesserer formannen meget for øyeblikket, skal jeg gå 30 år tilbake i tid og si noen ord om vår da mest kjente rallykjører John Haugland. Han var faktisk i 1971 fabrikkfører for Skoda. Dette var som jeg har nevnt før perioden som faren min var aktiv som motorbygger for andre i miljøet, og jeg var så heldig å få være med i depoet under denne perioden.

Jeg husker godt John Haugland sine fantastiske Skoda'er, alltid like velpreparerte biler og selvfølgelig med datidens legendariske Minilite felger.

Jeg oppfordrer med dette Mr. Hans Petter Skoda Berg og Mr Roy Skoda Hafslien til å fortelle oss mer om Skoda.

Til slutt vil jeg tradisjonen tro, få ønske dere alle en fredfull og god jul med mye ribbefett, surkål og rustopløser.

**Herrman Lang**



## Nytt fra Styret:

I forbindelse med jubileumsåret ble det delt ut 10 tinnkrus, 9 til medlemmer som enten hadde vært med på stiftelsesmøtet i 1972, eller hadde vært med i det første styret og fortsatt er medlemmer av klubben. I tillegg fikk Fridgeir Normann et krus for 27 år i teknisk komitee.

De 9 er:

Øivind Viker, Tore Ødegaard, Leif Pettersen, Finn Torgersen, Ingar Evensen, Per Gran Henriksen, Tore Woldstad, Gunnar Kristiansen og Mads Jostad.

## Medlemsmøte MHK Drammen 04.11.02

Gjenvolgt formann, Kjell Ødegård, ønsket 48 fremmøtte medlemmer velkommen, samtidig som han foretok en presentasjon av medlemmene i det nye styret og komiteene.

Kjell ønsker seg mer stoff til avisa fra medlemmene. Det må da være mange som sitter på fine bilder? Og hva med stafettpinnen? Er det bare fliser igjen av den? Tore Gustavsen skal sope opp noen av disse og kommer senere med stoff om restaurering.

Det har vært stille med nyheter fra LMK i det siste. Nordisk Annonseblad er bestilt i et passe antall, men pga portokostnader blir dette kun utdelt på møtene så langt opplaget rekker.

Det vil ikke bli arrangert årsfest i vinter. I stedet ble det fremsatt forslag om å arrangere en grillkveld i forbindelse med et løp og det kan jo trekke flere deltakere.

Kaffespleisen er innført igjen (midlertidig), men la ikke dette skremme fra å komme på møtene. Vi er da mange flere en 48 aktive medlemmer.

Bjørn Lund hadde nok en gang vært ute med videokameraet, og denne gangen var det Norgesløpet 2002 og turen til/fra Narvik som sto på programmet. Mange fine opptak fra opplasting på tog, reisen, løpet og returen var det som kom på storskjermen. Takk til Bjørn.

Hva skjer fremover?

- På desembermøtet får vi besøk fra KNA Drammen, hvor Challenge Rally blir omtalt. Kanskje dette sporer flere fra klubben (jfr siste Motorhistorikeren) til å delta til våren.
- Tore Gustavsen frembrakte invitasjon fra Bråthen på Minnesund om besøk på hans restaureringsverksted. Det blir en lørdag i begynnelsen av februar. Dato blir kunngjort senere.
- Marsmøtet blir en modellbilaften.
- Norgesløpet 2003 arrangeres på Romerike.

Møtet ble avsluttet med loddtrekning og medlemmenes 10-minutter.





## Hallingdalsløpet 2002

Hallingdal Veteranbilklubben

Søndag 16. juni 2002

Løpet i år var adressert til Hemsedal, med start hos Biltilsynet i Gol.

Dagen opprørt med sol og fint vær, og deltakerne strømmet til, blankpusset og fine. Det ble rekord med 40 deltakere. Det var meningen at løpet skulle gå igjennom Gol sentrum, men på grunn av et sykkelløp fant man det best å sløyfe dette. Løpet gikk gamlevegen til Hemsedal med innkomst på Fausko gamle skysstasjon. Her var det småmat og grillmat å få kjøpt i tillegg til kaffe. Dessuten var det omvisning. Skysstasjonen ligger på veg til Grønndalen og er så absolutt verdt et besøk. Den har også vært omtalt i et TV-program. Hele løpet trakk noe ut i tid på grunn av kø ved en av postene, så det var ikke så mange igjen ved premieutdelingen. Resultatlisten er som følger:

Poeng	Deltager	Adresse	Mod	Merke
34p	Knut Volland	Rødberg	1963	Auto Union 1000S
33p	Knut Trageton	Geilo	1957	Mercedes Last
	Øivind Gladhus	Gol	1954	Ford Zephyr
32p	Reidar Haugen	Bagn	1958	Opel Olympia
31p	Mikkel Røe	Rogne	1957	Mercedes 180
	Rune Gunnerud	Nes	1942	GMC (Army)
	Ole Berg	Hemsedal	1957	VW 1200
30p	Jan Haugen	Torpo	1970	Ford Escort
	Arvid Langedrag	Bagn	1960	VW 1200
	Ole Haug	Bromma	1965	Toyota Crown de Luxe
	Hans Kåre Viko	Gol	1939	Citroen B11 Sport
29p	Leif Magne Nilsen	Steinberg	1964	Austin A40 Futura
	Arne Moslåttén	Torpo	1969	MGB GT
	Harald Olsen	Ål	1972	Opel Manta A
	Terje Hansen	Torpo	1958	BSA Roadrockett 650
	Nils Anders Fekene	Gol	1953	Opel Olympia Vare
28p	Odd Erland Kvannefoss	Hemsedal	1956	Dodge Powerwagon
	Knut K Bakken	Gol	1927	Chevrolet Touring
	Engebret Turrhus	Gol		Mercedes Last
27p	Lars Bakkeplass	Dagali	1970	Opel Kadett 1100
	Steingrim Haugen	Gol	1943	Willys Jeep
	Tor Bråten	Nes	1961	Ford Anglia
26p	Hans Hansebråten	Bagn	1957	Austin A35 Pickup
	Rune Kvamme	Ål	1972	BMW 2000 Touring
	Bjørn Kvinnegard	Ål	1951	Willys Jeep
	Leif Erik Kvinnegard	Ål	1946	Fargo Last
25p	Ketil Jeglheim	Gol	1951	Chevrolet Brannbil
24p	Egil Bråten	Gol	1928	Dodge Victoria Six
	Steinar Haugen	Fagernes	1957	Willys
	Sander Eggen	Hovet	1961	Renault Dauphine
	Ole Birger Jevre	Fagernes	1962	Ford Anglia
23p	Rune Andersen	Nesbyen		VW Postbil
22p	Helge Viko	Gol	1958	Ford (Vedette)
21p	Arne Rese	Gol	1964	Mercedes 220 S
20p	Oddbjørn Brustad	Gol	1969	VW 1000 TLE
19p	Ole Guttorm Viko	Gol	1952	Opel Olympia
18p	Anne Grethe Kvannefoss	Hemsedal	1964	Ford Taunus 12M
17p	Jan Fred Solhaug	Fagernes	1967	VW 1500
	Ole Stensgård	Gol	1930	Ford A Town Sedan
12p	Ove Sørensen	Ål	1929	Chevrolet





## JUBILEUMSLØPET 2002

Så er Jubileumsløpet med dertil jubileumsfest vel i havn. All ære til komiteen for et vellykket arrangement på alle punkter.

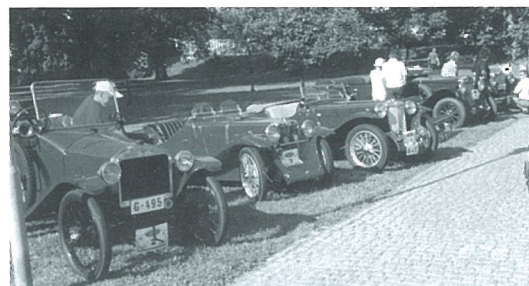
Lørdag 24. august fra klokken 11.00 begynte de 44 bilene som var mødt frem i Drammen park å bevege seg til startposisjon. Steinar kommenterte bilene og deres førere over høyttaler, og så bar det i vei. Litt vanskelig var det å finne innkjøringen til parken denne gang, på grunn av sirkuset som var der.

I kjørebekrivelsen ble en bedt om å være spesielt oppmerksom ved passering av Drammen museum, Austad gård og Tollboden. Senere i løypa fikk en da også spørsmål om antall vinduer, trappetrinn o.l.



Løpskomiteen i arbeid før start

Etter en rundtur forbi nevnte steder kjørte vi i retning Lier og Lyngås. På grunn av en del veiarbeide i nærheten av den nedlagte bomstasjonen, var ikke dette så



En del av bilene før stert i Drammen park

lett hvis en ikke var lommekjent. Jeg for min del fulgte henvisningsskiltene og havnet ut på motorveien i retning Oslo og måtte altså en tur oppom Liertoppen. Et stykke etter Lyngås var post 1. Her var det spørsmål om biltilhørighet til 5 felger.

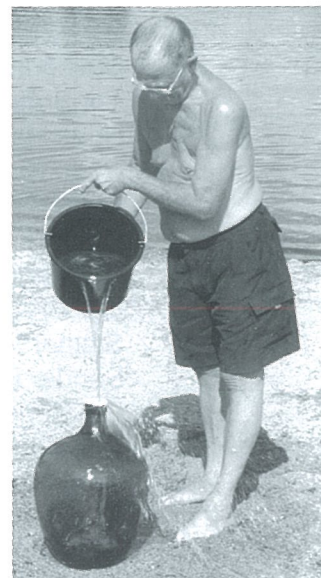
Det var vanskelig, null poeng. Videre forbi Sylling og langs

Holsfjorden til en idyllisk badeplass hvor post 2 var. Oppgaven her var å hente vann i en bøtte og fylle mest mulig på en glassballong i løpet av 2 min. Hullet i glassballongen var vel ikke større enn på en brus-



Vi venter på tur for start

flaske, og en måtte fylle bøtta flere ganger, og ballongen sto jo et stykke fra vannet. Så var det å kjøre videre langs Holsfjorden på til dels dårlig vei til Tyrifjord hotell. På den store gressletta foran hotellet var det nok av plass, og her var post 3 og 4. Først fikk sjåføren bind for øynene og beskjed om å kjøre frem 20 meter. Det er en merkelig følelse som jeg nok må trene på, for jeg kan



Reiulf i fin stil

ikke merke om bilen står stille eller beveger seg. Dette kan kanskje ha noe med dårlig hørsel å gjøre!? Da jeg hadde kjørt 8 meter stoppet likegodt motoren, og

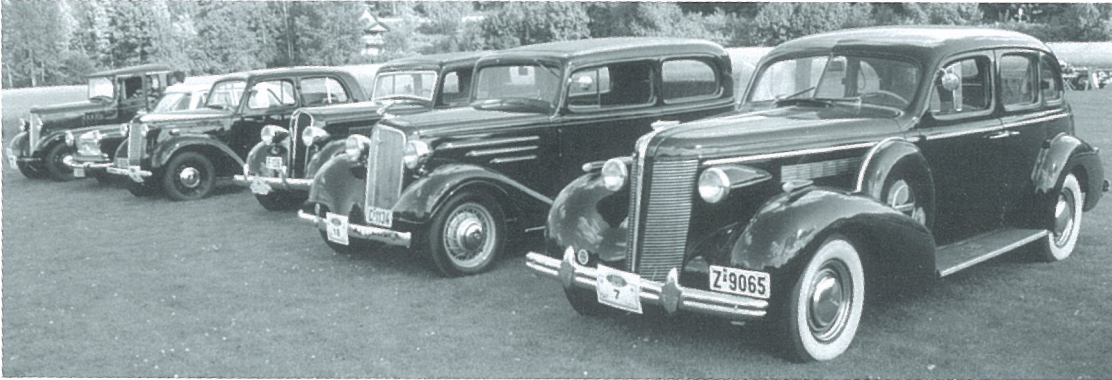


Her post 2 ved Holsfjorden

en har jeg problemer med å starte igjen når den er varm. Men Kjell Thon klarte å dytte meg i gang igjen på flate jordet (han må være sterk). Neste punkt var å gjette hvor mange potetgull det var i en eske. Det var 92.



Etter at alle var kommet i mål og løpskomiteen var klar med resultatlista, var det premieutdeling bak hotellet. Det ble delt ut 17 premier. Det vil si noen hadde reist hjem alt så de fikk vel sin senere. Barna som var med, fikk også noe og godteposer ble delt ut til både små og noen store.



En del av bilene etter endt løp

Øivind Viker ble nr. 2 og best av medlemmene i Motorhistorisk klubb - Drammen og derved den som skal ta vare på vår vandrepokal ett år. Han var ikke til stede under premieutdelingen, så han fikk sine premier på festen.

Klokken 18.30 stilte vi i finpuss ute i det fine sommerværet til en aperitiff, før vi gikk inn til jubileumsfesten som bestod av koldtbord med alt det som hører med i en slik anledning.



Da bespisningen nærmet seg slutten, overleverte formann Kjell først 2. premien og vandrepokalen til Øivind. Deretter ble det delt ut krus til 4 medlemmer som var til stede og som har vært medlemmer helt fra starten i 1972. Det ble også delt ut krus til Fridgeir Normann for lang og tro tjeneste i teknisk komite.



Øivind mottar vandrepokalen



Øivind, Finn, Tore og Tore



Kjell og Fridgeir



Til slutt gratulerte formannen i Norsk Veteranvogn Klubb, Trygve Krogsæter klubben med 30-årsjubileet og overleverte NVKs banner.

Etter det fikk undertegnede et maleri av min Buick for det arbeid jeg gjør for klubben, en stor og hyggelig overraskelse må jeg si. **Tusen takk!**

Fortsetter side 14 →





## Panorama Musikk

### Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPECIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

\* Når det gjelder  
instrumenter, utstyr og  
rekvisita.

\* - for skoler, korps,  
orkestre og  
enkeltutøvere

\* Service og rep.,  
samt noter m.v.

**Omtrekking av biler,  
møbler og båtputer.  
Spes. veteranbiler**

## Drammen Salmakerverksted

Thor Vikar

Svelvikvn. 270, 3037 Drammen  
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
**MOTORHISTORIKEREN?**

Ta kontakt med:

**Finn Torgersen**  
Gamle Riksvei 260, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf.: 32 87 47 21

Helårsannonser :2003

Helside kr. 2700,-

Halvside " 1800,-

Kvartside " 900,-

1/8 side " 450,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

### REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.

Styret.

### Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2003 kr. 250,-
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

### RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%
QMI-produkter	Etter avtale

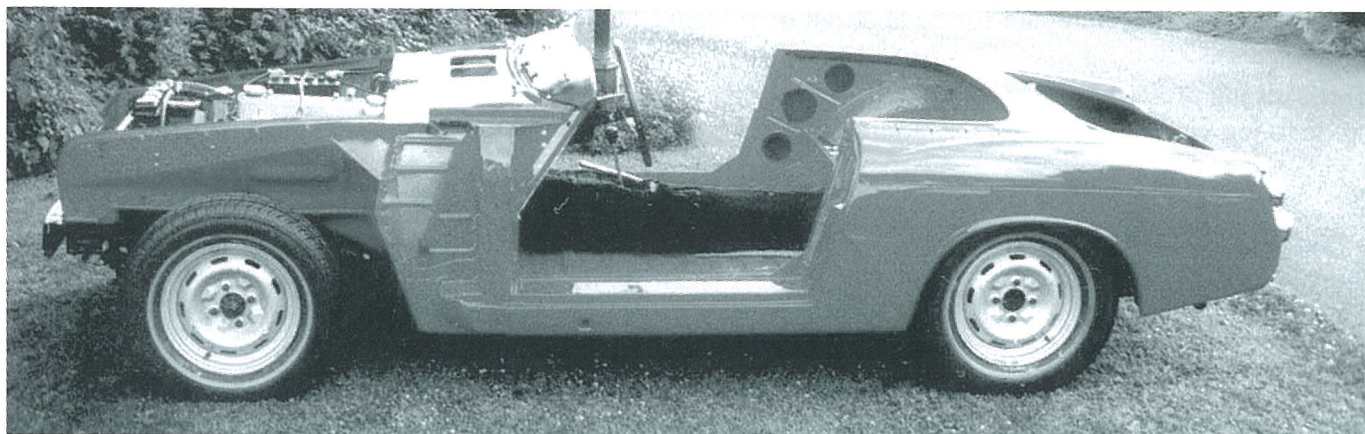
Listen oppdateres fortløpende.



## Historien om hvordan nok en gammelbil kom til vår familie fortsetter..

Jan Roger Sand Olsen sluttet sin historie i junibladet med at det kanskje ble en prøvetur av Datsunen i løpet av høsten. I hvert fall en oppstart av motoren.

Bilen var ferdig lakkert på forsommeren som lovet, slik at monteringen kunne starte som planlagt da junioren kom hjem fra skolen i Kristiansand etter pinse.



### Nylakkert både inn og utvendig. Flott ikke sant?

Som dere kan se av bildet er restaureringen og lakkeringen profft utført. Det må ha vært moro å montere bilen når utgangspunktet var som dette, for arbeidet var faktisk ferdig i september. Isteden for oppstart av motor og prøvekjøring, ble det tur til biltilsynet for godkjenning å påskruing av nummeret F-3167. Sønn og far har all ære av denne bilen som nok vil vekke litt mer oppmerksomhet enn "vanlige Engelske sportsbiler" på arrangementer til sommeren. Etter det jeg nå vet er det 32 slike biler i Norge. 12 er registrert og 3 av dem er hjemmehørende i Drammenensdistriktet.

Tekst: SEF Foto: Jan Roger Sand Olsen.



## *NISSAN PRESIDENT*

**Tekst: Svein Erik Finnerud. Foto: Gudrun Aa. Finnerud**

NISSAN PRESIDENT. Bare navnet får oss til å tenke på noe fjernt og eksklusivt innen bilverdenen. At Japanerne på 60 og 70 tallet laget små alminnelige biler for hvermannen det vet alle. At de produserte større biler på linje med Volvo 240 og Opel Rekord vet også mange, men at de produserte STORE luksusbiler som var beregnet for de få er det ikke mange som vet.

Her skal jeg presentere to av de seks NISSAN PRESIDENTENE i Norden. Alle befinner seg i Finland og de to jeg viser bilder av eies av Jouni Puonti. I tillegg finnes det to i Storbritannia og en i Holland.



**Bilen på bildet er en 1978 modell og har en V8 motor på 4,4 liter, 200 hk, toppfart på 195km/h og veier 1775 kg. Den er 525 cm.lang, 183 cm.bred og 148 cm.høy. De fleste av denne modellen var lakkert sort.**

10000 av disse bilene ble produsert med høyre ratt for det japanske markedet. Første modellen med en 4 liters V8 ble produsert mellom 1965 og 1973. Modellen på bildet over ble introdusert i 1974, med større motor og nytt karosseri, og produsert uforandret til langt inn på 80 tallet.

Bare 200 ble produsert med venstre ratt. Disse var da beregnet på ambassader i land med høyrekjøring, samt som påskjønnelse til fremgangsrike importører i Europa og midtøsten.. Da Finland i en årrekke hadde den høyeste markedsandelen for NISSAN i Europa, havnet noen av disse bilene der.

Bilen med reg.nr. NEU-8 er den eneste av Jounis biler som er registrert og i full kjørbar stand.

Grunnen til at vi kom i kontakt med disse bilene var at Jouni besøkte Datsun-treffet vårt i Vikersund sommeren 2001. Uka etter dro vi til Finland på gjensitt. Nærmere bestemt til det Finske Japantreffet i Riihimäki. Der ble vi invitert hjem til Jouni på middag.

Det var en times kjøretur inn i de Finske skoger, men hvem bryr seg om det når man er passasjer i baksetet på en NISSAN PRESIDENT. Det var noe i nærheten av en keiserlig opplevelse.

Før middagen ble de tre andre Presidentene hans studert i detalj. En av dem var en 76 modell maken til den registrerte. Den hadde også vært i Finland siden den var ny og var et objekt med utrolig mye rust. Innerskjermer og kanaler var så å si fraværende, men Jouni som var ”plåtslagare” sa det ikke var noe problem. Tidligere hadde han restaurert en pill råtten Mercedes 219.

For å lette jobben hadde han kjøpt en bra delebil i Australia. Han måtte bruke den som delebil for ellers ville tollene bli på over 200000 kr.



### President av den første modellen mellom 1965 og 1973

Bilen over er den eneste kjente i Europa. Dette er en av de få av den første modellen som ble laget med venstreratt.

Denne bilen kom til Finland som ny, men jeg fikk aldri klarhet i om det var en ambassade – eller importørbil. Bilen var i forbausende god stand og Jouni fortalte at rent teknisk delte den mekanikken med den andre store Nissan bilen Cedric, med unntak av motoren som også her var en V8.

Denne modellen har en V8 motor på 4,0 liter, 180 hk., veier 1600 kg., er 504,5 cm lang, 179,5 cm bred, 146,5 cm høy og har en toppfart på 185 km/h. Bilen kunne også leveres med en rekkeseksler på 130 hk.



## ***BUSSTUR TIL JON BRÅTEN. MINNESUND AUTOSERVICE***

Lørdag 8. Februar blir det busstur til restaureringsverkstedet til Jon Bråten på Minnesund. Vi skal se på verkstedet og alle prosjektene som er på gang. Her utføres det hel- og delrestaureringer av topp klasse.

Jon kjøpte for en del år siden et industrilokale, hvor han og sønnen pluss et par ansatte driver. For tiden er det inne en 57 Cadillac Eldorado, 53 Buick, 28 Stutz, 39 BMW, 39 Buick og noen til. I tillegg er det lagret ca. 20 biler der.

Bli med å se at det kan bli bil av det utroligste.

**AVREISE FRA DRAMMEN KL.9.00 LØRDAG 8. FEBRUAR 2003.**

**VIL DU VÆRE MED? RING TORE GUSTAVSEN TLF. 31 28 90 95/900 11 275.**

***MØT OPP !!!!!***

## ***BUICK GARASJEN TIL FRIDGEIR***



Fridgeir Normann har stor sans for gamle Buicker. Disse to prakteksemplarene som han eier ser ut til å trives i garasjen hans. Det er en lyseblå 1958 Buick Spesial til venstre og en grå 1936 Buick 8 serie 41 til høyre. Fridgeir har for øvrig sittet i klubbens komite for teknikk/forsikring i 27 år. Slik interesse og deltagelse i klubbens arbeid står det respekt av. SEF



## Normann Bilverksted A/S

Fridgeir Normann og Jan Roger Gundersen

Rep. av alle typer kjøretøyer.  
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen  
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

## Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler  
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier  
i sort hardgummi.  
Gunstige priser!



Har nå også  
mange fine  
dekaler til  
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen  
Tlf. 32 85 69 61

## Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved fremvisning av medlemskort



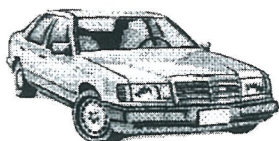
## GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS  
TELEFON 32 78 03 30  
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

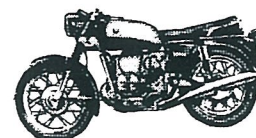
## Sandblåsing & lakkering



### Jon Andreassen

Biler, motorsykler  
&

landbruksredskap etc.



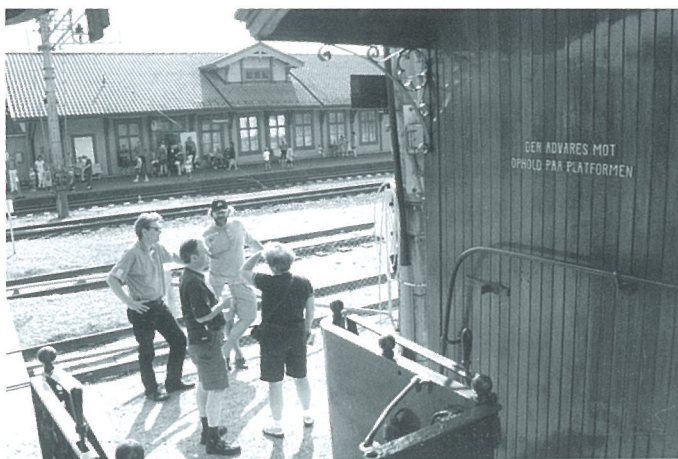
Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820  
Vikeveien 47, 3090 Hof



Fra side 7

Søndag etter frokost ble vi hentet i veteranbuss og kjørt til Vikersund stasjon hvor vi gikk ombord i veteranetoget. Vi hadde fått reservert plass i postvognen. Etter en fin tur på Krøderbanen ankom vi Krøderen stasjon hvor det denne dagen ble arrangert Landbruksdag med utstillinger og salgsboder. Med toget fra Vikersund var det også med en hest som sannsynligvis ikke betalte, for den var jo blakk. En hel del Gråtasser passerte forbi området i fin stil. Så etter en stund ble vi hentet av den samme veteranbussen og kjørt tilbake til hotellet hvor vi tok avskjed med hverandre og dro hjem.

*Christian*




Vikersund stasjon

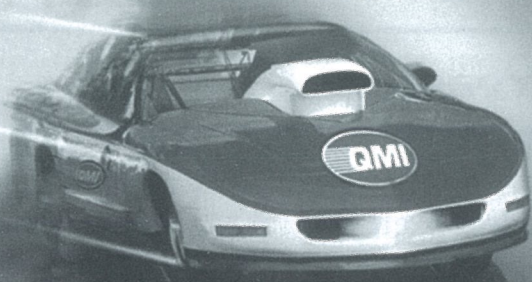


Krøderen stasjon

Nordens mest solgte motorbehandling.



**MOTOR  
BEHANDLING**  
MED PTFE



[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



## RESULTATLISTE FOR JUBILEUMSLØPET:

Class	Start nr.	Navn	Poeng	Antall
1	28	Bjørn Sand	17	
2	17	Øivind Viker	16	75
3	27	Ronald Andreassen	16	110
4	9	Krogsether/Storstein	15	
5	32	Roy Engh/Arnt Ivar Lund	14	90
6	34	Per Langøy	14	96
7	21	Jan Sandholt	14	70
8	5	Finn Torgersen	13	94
9	4	Tore Ødegaard	13	130
10	11	Hans Petter Berg	13	250
11	38	Ulf Vidar Grønli	12	98
12	31	Ove Loen	12	86
13	33	Arnt Ivar Lund	12	100
14	14	Josef Helgevold	12	
15	10	Reidar Kvette	12	150
16	22	Gunnar Kjemperud	12	160
17	30	Trygve Skrebelsrud	12	172
18	25	Berit Thorbeck	11	78
19	23	Ingar Evensen	11	75
20	1	Asle Wang	11	136
21		Reiulf Wold	10	95
22	15	Lars Aspedokken	10	80
23	36	Odd Grøv	10	60
24	37	Tom Laugerud	10	150
25	8	Reidar Schumann-Olsen	10	220
25	18	Tor-Stein Hella	10	220
27	16	Hans Kåre Viko	9	75
28		Ole Kristen Vigdal	9	117
29	3	Reiulf Helgedal	9	62
30	20	Svein Amundsen	9	150
31	29	Gunnar Kofstad	9	187
32	2	Jan Helgedal	8	97
33	7	Kjell Ødegård	8	40
34	6	Christian Christensen	8	170
35	13	A. Steene	7	85
36	24	Steinar Ludvigsen	6	120
37	12	Fridgeir Normann	6	180
38	41	Tor Bråthen	5	66
39		Sølve Kristoffer Wang	3	90
40	19	Aldor Johnsen	3	120
41	40	Bjørn Lund	2	100

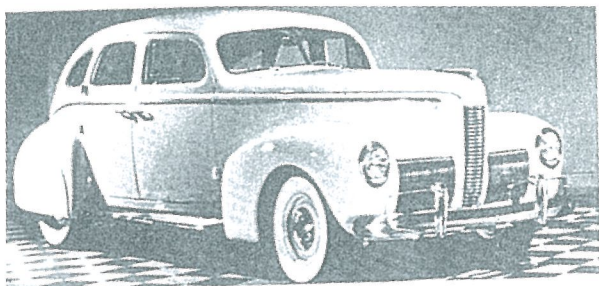
Antall er antall potetgull som skulle være 93 og som er brukt for å skille de med lik poengsum.

Riktig bilmerker for de 5 felgene på post 1 var Volvo - Ford - Peugeot - Saab - Volga.

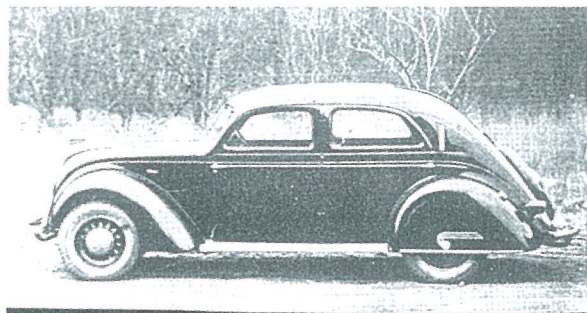


# Julenøtter

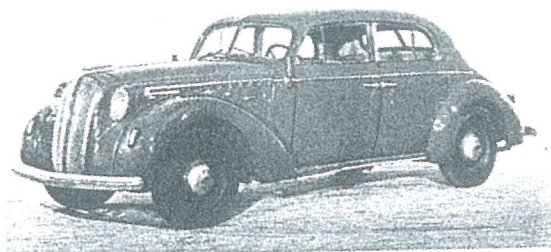
Det virker som om Mhk's julenøtter har vært i stand til å engasjere klubbmedlemmene og vi kommer her med nye nøtter, som forhåpentligvis også i år er i stand til å sette i gang de små grå. Men la nå for all del ikke grublingen og diskusjonene overskygge den beherskede ro som bør prege hjemmets atmosfære ved juletider. Skulle du kjøre deg helt fast, kan du ringe undertegnede på Mhk's nødlinje: 815 101010 (tjenesten koster 94,56 pr. minutt) alle dager utenom kirketid.



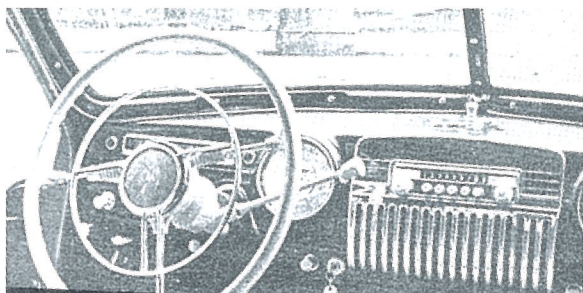
**1. Amerikansk sedan, men hvilket merke?**



**2. Tidlig ute med strømlinjeform.**

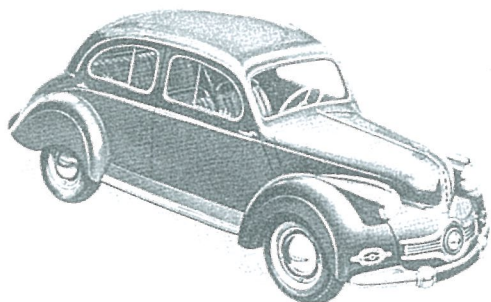


**3. GM bil fra sent 30 tall.**

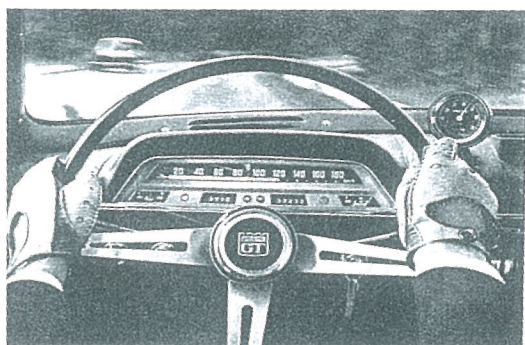


**4. Vi befinner oss bak rattet i en?**





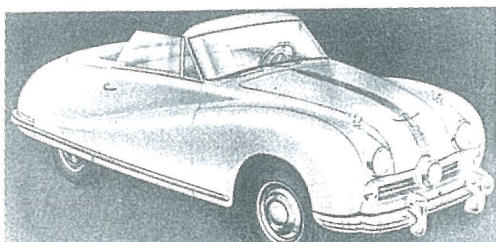
### 5. Liten, forhjulsdrevet bil.



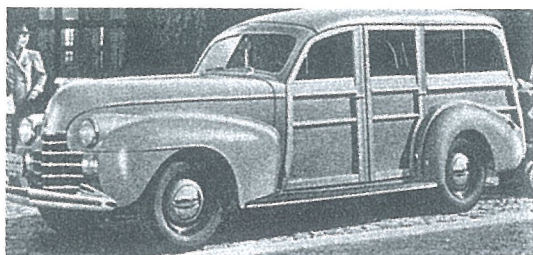
### 6. På med kjørehanskene!

2-dørs Sedan, 68 HK, sports- gear .....	21 700
2-dørs Sedan, 85 HK .....	24 200
2-dørs Sedan, 103 HK .....	24 900
3-dørs stasjonsvogn, 55 HK	21 900
3-dørs stasjonsvogn, 60 HK	23 100
5-dørs stasjonsvogn, 55 HK	22 750
5-dørs stasjonsvogn, 60 HK	23 950
Fastback, 2-dørs, 55 HK ....	23 100

### 7. Prislister 1968. Hvilken bil?

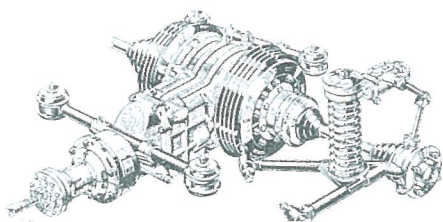


### 8. Åpen, men lite sportslig.

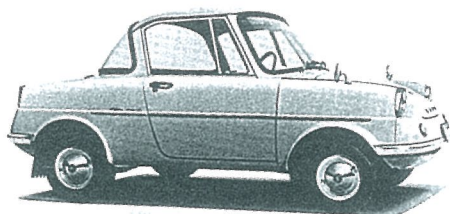


### 9. Tøff Amerikansk woody.

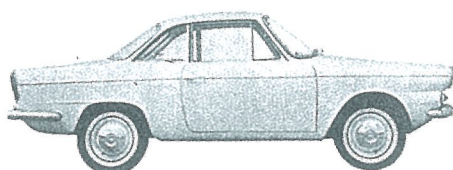




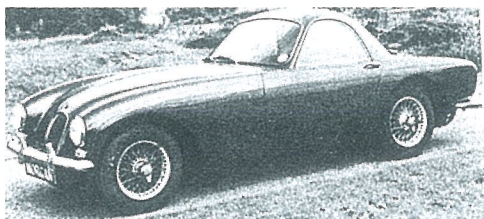
**10. Avansert bakstilling fra 50 tallet.**



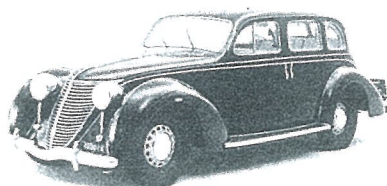
**11. Parkeringsvennlig liten tass.**



**12. Liten nøtt, hard å knekke.**



**13. Sjelden ja. Vakker?**



**14. Modellbetegnelse: 2800, og fabrikkens flaggskip.**



# KALSVOĞNA TURBILSERVICE

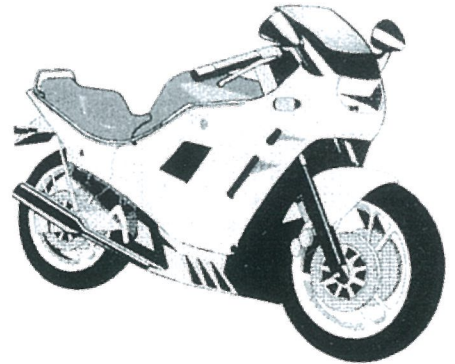
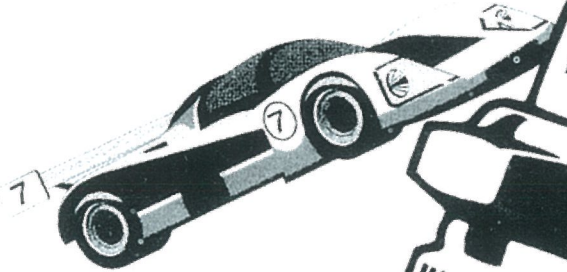
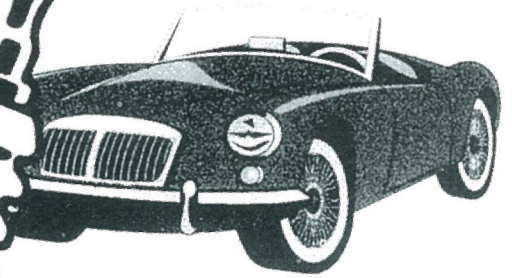
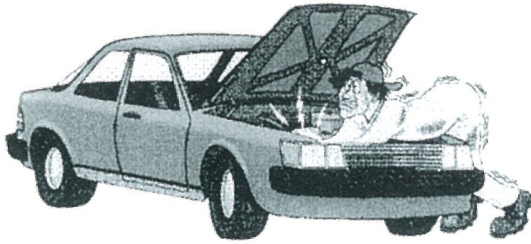
... et komplett valg



**Tlf. 924 17 400**  
**Fax 32 84 56 61**



# PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE

 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





## Kjøp og Salg



### FRONTRØR EKSOS. SELGES KR.300,- PR.STK.

Citroen GS, Citroen BX Serie 1, Peugeot 504(73-78), Peugeot 104, Peugeot 504D STV 4X4(78-83), Peugeot 205(83-86), Renault 4, Morris Marina, Ford 12M-15M-TS(P6) (Rør 1 og 2), Ford Con/Gran.V6 H.side(72-77), Ford Transit FT60-125 H.side(68-78), Autobianchi A112, Audi 50/VW Polo(75-78), Audi 80(78-79), Audi 100 V.side(78-80), Audi 80(72), Fiat 131(78-83), Opel Rek.D(78-82), MB Diesel(76-85), MB 280 V+H.side(80), Toyota Hiace D(79-82), Toyota Carina(81), Toyota Corolla Coupe(82-83), Daihatsu Charmant(82-84), Toyota Hi-lux 1,8(84-88), Fiat Regata(84-90), BMW 520i(83-88) og Fiat 124 Coupe(73-75)

**ANDERS AA.FINNERUD. VIKERSUND. Tlf. 91 82 19 79 e.18.00**

### EKSOSPOTTER SELGES KR.300,- PR.STK.

Bakre eksospotter til disse modellene selges: Citroen 2CV, Dyane og GS, Simca 1301-1501, Austin 1800 Princess, Escort mk1 69-73, Ford Consul/Granada V6-72-77, Autobianchi A112 71-77, Fiat 131, Opel Kadett B og C, Opel Rekord E, BMW 1502 til 2002 tii, Mazda 616, Mitsubishi Lancer/Celeste 76-79, Amazon stv.62-70, Toyota Hiace 74-77, Toyota Hiace 77-82, Toyota Lite Ace 83-86, Toyota Starlet 78-84, Toyota Hi-lux 78-83, Toyota Corolla 76-79, Toyota MK11 stv. 73-77, Volvo 340 76-, Peugeot 404 stv., Peugeot 504 L-GR-SR-GL-TI-GLD-S, Peugeot 104, Peugeot 505 GL, Peugeot 305 STV., Opel Monza, Honda Prelude 83-87, VW Trans.1,6D 80-87, Audi 100/200 77-82, Renault Trafic 81-, Renault 5 75-79, Renault 20 80-84, Renault Master 81-89.

**ANDERS AA.FINNERUD. VIKERSUND. Tlf. 91 82 18 79 e 18.00**

### MOTORSYKKEL CZ (JAWA) 150 CCM. 1953 MOD.

Helt original stand med original lakk. Tøft gammeldags utseende med to sykkelseter i lær. Teleskopgaffel foran og plunger-fjæring bak. To eksospotter (på en sylinder). Har gjort mye mekanisk med den, men har prøvd å beholde det gamle utseende. Arbeid som er gjort:

- Nye hjullagre og bremseband
- Kontrollert eiking og lakkert felger.
- Nye drev og kjede
- Nye felgbånd, slanger og dekk
- Nye vaiere, unntatt på gassen
- Ny bensinkran
- Nye gummibelger på gaffelben
- Diverse nye gummipropper og detaljer

Sykkelen er kjørbare og har papirer, men er ikke registrert. Har også fått fatt i manualen til den og en delaliste med bilde av delene. (Har også originalt vognkort fra 1953)

Selges selvkost Kr. 8000,- (da er ikke arbeidstimene tatt med..)

**BENGT. TLF. 66 79 92 78 Jobb. Mob. 913 16 206.**



### VARMEAPPARAT, DEKK OG BIL.

EBERSPRÄCHER varmeapparat. VW 311 261 595B. Type BN2. Bensin, 2000 kcal/time, tidsur, bensinpumpe, filter og bryter.

4 gode dekk med pigg. 155R14 Michelin XM+S 200 Radial på 4 hulls felg. B.sirkel 110 ø og s.hull 65 ø.

AUDI 80 CC. 86 modell m. sveivetakluke, tilhengerfeste, sommerdekk på alu.felger og vinterdekk på stålfelger. Gått ca. 227 000km. Velholdt og god bil.

**PER. TLF. 32 82 01 81.**

### MIDTPOTTER EKSOS. SELGES KR.300,- PR.STK.

Peugeot 104, Peugeot 504 Div.mod. + stv 73-79, Peugeot 404 stv. 67-75, Peugeot 305 stv. 80-90, Renault 12 76-80, Renault 15 76-79, Renault 14 76-78, Ford Capri MK2 74-84, Ford Sierra 85-92, Audi 80 78-86, Fiat 128SL Coupe 72-78, Fiat 128 3P 75-79, Opel Rekord 1,7 72-77, Opel Rekord 1,7 78-82.

**ANDERS AA.FINNERUD. VIKERSUND. TLF. 91 82 19 79 e. 18.00**

### MIDTRØR EKSOS. SELGES KR.150,- PR.STK.

Renault 16, Renault 6 69-79, Renault 18 78-81, Simca 1301-1501 66-75, Ford Consul/Granada 72 -, Chrysler Avenger 77-82, Saab 95 STV. 59-79 og Volvo 144 E-GL eller P1800? (Walkernummeret er enten 6649 eller 6679)

**ANDERS AA.FINNERUD. VIKERSUND. TLF. 91 82 19 79 e. 18.00**

### SACHS 50 2 – GEARET MOTOR FRA 50 TALLET KJØPES.

**KJELL THON. TLF. 32 78 85 03.**

### DIVERSE DELER SELGES.

Komplett motor med automatkasse med Motornr. C51-9804 til Chrysler 52 modell, komplett motor med gearkasse med motornummer 30+B319364 til Vauxhall Victor 64 modell, ståleikefelger 17" med/uten dekk til Essex 33 modell, felger 16" til Ford Eifel 30 tall, felger til T Ford 24 modell, innsugsmanifold T Ford 24 modell, front/bakhjul 19" for MC 30-tall, bremsetromler front med lager til Chrysler 52 modell, bremsetromler front med lager til Opel 30-tall, felg Opel 30-tall, topplokk Opel 30-tall, 4 stk. dører Adler?, forskjerm høyre side Adler, bakaksel til Plymouth 37 modell, forgassere til Morris Mini modell?, nye fordelerlokk Lucas nr.21941237 for 8 sylindret motor, stolpeskrustikke 5", forgasserlokk m.flottør Zenith nr.189565, ny radiatorgardin med bredde 700mm-høyde 850mm, radiatorsjalusi med bredde 470mm-høyde 490mm, diverse gamle biljekk, diverse elektriske motorer fra 1 til 10 hk, elektrisk saueklippemaskin Stewart 31-B2, nye veker til tinollamper, veggtelefon med den Norske løve - GI BUD, 44 årbøker fra foreningen til skiidrettens fremme fra 1920 til 1963 (som nye) - GI BUD og ca. 60 stk. assorterte radiorør - GI BUD.

**FINN BRYHN. SPIKKESTADVN.109 3440 RØYKEN. TLF. 31 28 50 05 Kveld.**



## ***England rundt med gammel Datsun***

**Tekst: Svein Erik Finnerud Foto: Gudrun og Anders Aa.Finnerud**

21 juli stod vi endelig på kaia i Kristiansand klare til å kjøre om bord i ferga til England. I to år hadde vi planlagt denne turen med to gamle Datsuner England rundt. Gudrun og jeg i en 1200 fra 1970 og to av guttene våre, Anders og Øystein i en 140J fra 1977.

Foranledningen var at våre Datsunvenner i England hadde kommet til vårt treff i Vikersund de to foregående årene med sine gamle biler. Når de torde å legge ut på en så lang tur med sine biler, så skulle sannelig ikke vi være noe dårligere. Bilene ble klargjort etter alle kunstens regler i begynnelsen av juli. Vi tok endatil en lang prøvetur med 1200en på fjellet i Hallingdal for å teste at alt var i orden, men to dager før avreise merket vi at begge bilene hadde eksoslekkasje. Noe tid til å skifte rør hadde vi ikke, så det ble fikset med litt tettemiddel og strammeband. Det holdt hele turen og holder enda.



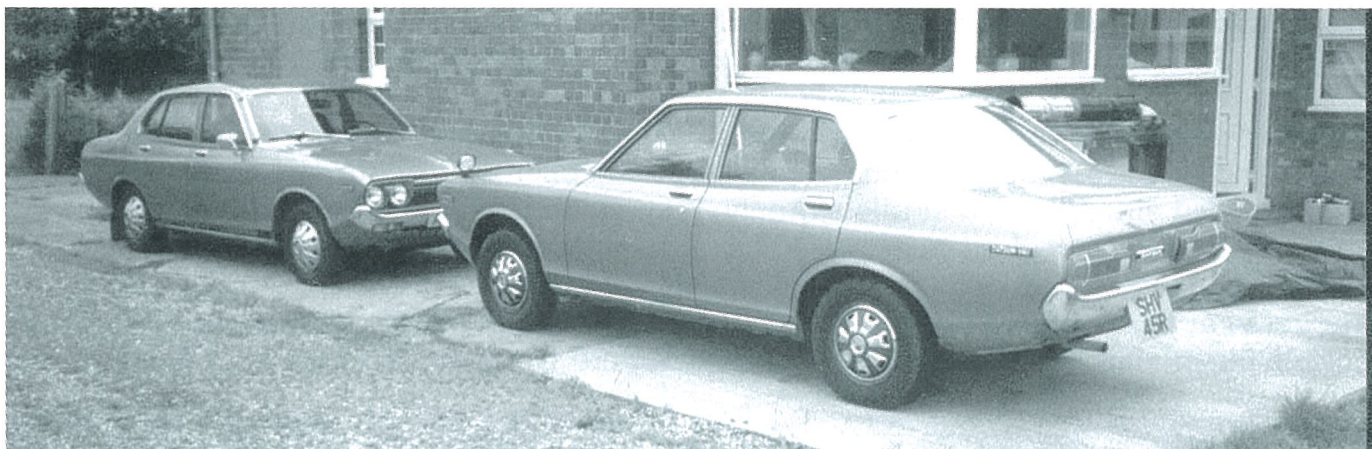
### **Datsunene på kaia i Kristiansand**

Det var ikke fritt for at vi var litt spente der vi stod på kaia i Kristiansand. Turen dit ned hadde vært for en transportetappe å regne. Nå ventet 1500 km med venstrekjøring, motsatte rundkjøringer og raske motorveier.

Turen over nordsjøen gikk greitt. Klokkå ellve var vi framme i Newcastle. Da vi kjørte i land var det litt duskregn og smågrått. Typisk Engelsk vær tenkte vi. Utenfor ble vi møtt av Eddie Rattley fra den Engelske Datsunklubben. Selvsagt med en gammel Datsun. En 1600 fra 1971. Han fortalte at det var ca. tre timers kjøring ned til Grimsby hvor han bodde. Det skulle vise seg å være basert på Engelsk forståelse av fart og avstander. Nok om det, vi hang oss på Eddie så godt vi kunne gjennom de 7 – 8 første rundkjøringene i et halsbrekkende tempo. Guttene med en sprekere bil hadde ikke noe problemer med å følge ham, mens vi gamlingene ble lenger og lenger etter på motorveien sydover. Til slutt mistet vi dem av syne, men trøstet oss med det faktum at vi hadde avtalt å stoppe etter en times kjøring. En time og 100km lengre syd stod de ved avkjøringen til et stort trafikksenter og ventet på oss.



Det første vi gjorde var å kjøpe det beste veikartet vi kunne finne over Storbritannia og satte et kryss på landsbyen til Eddie, i tilfelle vi skulle bli hektet av en gang til. Vi ble enige om å holde en litt mer moderat hastighet videre. Etter totalt 357km og fire og en halv time var vi hjemme hos Eddie og Bernie utenfor Grimsby.



**Eddie og Bernie hadde maken bil. Til og med samme farge og årsmodell.**

Her var det gamle Datsuner i fleng. Over 40 stykker var samlet på eiendommen. En eiendom langt ute på landet, som var kjøpt med tanke på restaurering og lagring av eldre biler. De fleste Datsunmodeller mellom 1967 og 1980 var representert.

Her hadde vi to trivelige dager. Koselig landsby, fint vær og Eddies samling av billitteratur gjorde at vi hadde nok å ta oss til. Eddie hadde også et stort delelager som vi brukte mye tid på å se igjennom. Dette var deler han hadde samlet i England og Finland. Vi fant mye gromt til de eldste bilene våre. Deler som vi knapt trodde eksisterte. Disse delene skulle vi ta med oss når vi kom tilbake etter rundturen i England, men da var bilene allerede så fulle av deler fra Will, at mye måtte ligge igjen til neste gang Eddie skulle til Norge eller Finland.



**Gamle Datsuner i fleng. Dog en VW og Mazda i forgrunnen**

Onsdag morgen reiste vi videre til Will Lightburn. Formannen i den Engelske Datsunklubben. Han bodde i en liten by som het East Grinstead 60 km syd for London. Dit var det nye 350 km så vi startet relativt tidlig på morgenen. Vi holdt oss litt øst, kjørte forbi Ely med den mektige katedralen og fant en motorvei som gikk sydoover. Etter en stund kom vi forbi Stansted flyplassen, der var det veiarbeid og plutselig var bilene på hver sin side av en sperring. Vi var sikker på at guttene måtte brette av til flyplassen og være borte for oss, men heldigvis etter 6-7 km gikk motorveien sammen igjen. Vi fikk heller ikke gitt beskjed, da bare den ene mobiltelefonen virket. Etter en stund kom vi inn på M25 rundt London og valgte å følge den østre veien. Den var svær. 3 til 4 felter hver vei og plutselig var det stopp. Vi snirklet oss av gårde i en halvtimes tid, da kom vi opp på en høyde og så en enorm bro foran oss. Themsen brua og utrolig nok på andre sida en bompengestasjon. Etter å ha betalt et pund bar det strake veien ned til East Grinstead. Vi hadde fått beskjed av Eddie om å kjøre inn på en grusvei som også var gangsti like ved huset hans. Det bar gjennom en skog, over noen jorder og til et nytt skogholt hvor vi skulle se etter noen enorme piper ifølge en vi spurte. Så fikk vi se pipene. Kunne det være "det huset"?



**Huset fra 1550 med de enorme pipene.**

Huset var gammalt, veldig gammalt. Faktisk helt fra 1550. Foreldrene til Will hadde kjøpt det for 26 år siden for å ha et stille og rolig sted ute på landet. Det var i så "original stand" at det uka før vi kom hadde vært brukt som kulisse i en film med handling fra 1600 tallet. Filmfolkene hadde bare tatt ned ei utelampe. Det som overrasket oss mest var da vi gikk rundt huset, for nå lignet huset på et lite slott. Forklaringen var at en av eierne på 1600 tallet var så misunnelige på rikfolk som hadde steinhus, at han også



Ville ha et. Enden på visa ble at han bare hadde råd til en steinvegg og slik står det den dag i dag. En murvegg a la et slott og resten temmelig aldersbefengt bindingsverk.



### Fra baksiden lignet det mest på et lite slott.

Vi ble tatt vel imot av Will og foreldrene. Will som både er grunnlegger, redaktør, formann og primus motor i den Engelske Datsunklubben hadde samlet mye av virksomheten i et stort uthus med to fløyer. Der hadde han garasjer, delelager og verksted. Delelageret var stort, men ikke særlig systematisk, så vi brukte mange timer på å lete fram en del av de delene vi var på jakt etter.

Vi skulle være hos ham til fredag ettermiddag, da vi skulle kjøre i samlet tropp opp til Japantreffet i Northampton. En strekning på ca.250 km. Torsdag tok vi helt fri fra bilhobbyen og tok toget til London, der vi hadde en flott dag som vanlige turister.

Etter mye sommel kom vi oss endelig av gårde i femtida. Vi visste at M25 var stengt på nordvestsiden av London på grunn av et tankbiluhell tidligere på dagen, men vi håpet at det var ryddet opp til vi kom. Etter en stund tok vi igjen køen, fant første avkjøring og dro til venstre ut på landet. Vi fant fort ut at "en million" andre som var ute i fredagsrushet hadde funnet på det samme. Etter masse småveier i hæla på Will kom vi igjen ut på M25. Det var blitt mørkt innen vi kom opp til treffplassen BILLING AQUADOME utenfor Northampton. Det var enormt. En blanding av campingplass, vannland, tusenfryd og Ekebergsletta. Det var hundrevis av en firkantet type "hytter", enorme plener for camping og utstilling. Det var så digert at da vi brukte bil til butikken første kvelden fant vi nesten ikke veien ut.

Innerst på Japanklubbenes område var det camping med flere hundre langveisfarende gjester. Her ble det knyttet mange nye vennskapsbånd rundt grillene om kvelden. Datsunfolket hadde klynget seg sammen og utgjorde en egen leir i leieren.



Tidlig lørdag morgen våknet vi av varmen og duren fra nye treffdeltagere som rullet inn i en stri strøm. Japanske biler av alle merker, modeller og årganger fant sine forhåndsoppmerkede plasser. 53 klubber for Japanske biler var representert her. Det var veldig mange sportsbiler og andre "sportslige" modeller her. Jeg som en "gammel mann" var mest opptatt av de eldre modeller, mens Anders var mest opptatt Skyline GT-R og liknende. Standen til Datsun Owners Club i England, hvor vi holdt til, hadde besøk av ca. 100 eldre Datsuner i løpet av lørdag og søndag.



### En liten del av standen til DATSUN OWNERS CLUB

Teltene i bakgrunnen på bildet over var en sann drøm for de som samler på brosjyrer og modeller av Japanske biler. Det var hundrevis av brosjyrer, bøker og modellbiler fra slutten av femti åra og frem til i dag. Synd at ikke det budsjettet var større.



**1973 modell 140J og 160J SSS. Den siste hadde bare gått 19000 km.**



Jeg prøvde å rekke over utstillingene til de andre klubbene, men det kom nye biler i ett sett slik at det hele tiden var noe nytt å se på. Samtidig skulle jeg prøve å være til stede ved våre egne biler, da særlig vår 2 dørs 1200 ble viet mye oppmerksomhet. Forklaringen var at denne modellen ikke hadde blitt solgt i England. Deler, særlig til Z modellene var det mye av og tre av denne modellens klubber var til stede.



### Flere Z klubber var representert.

Søndag gjentok det hele seg. Samme flotte været, masse biler og enormt mye folk. Hele treffet var velorganisert fra først til sist. Det var boder med Japansk og Kinesisk mat, firma som importerte Japanske biler for deg og mange informative klubbstands. Denne helgen var det også Europatreff for Ford Consul/Granada og VW Transporter med flere hundre deltagende biler på samme område.

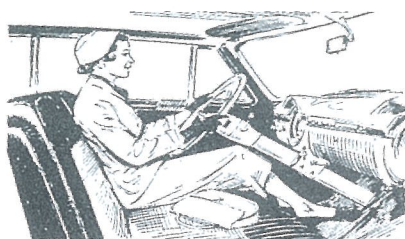
Søndag kveld dro vi i samlet tropp opp til Eddie Rattley igjen. To en halv time og 200 km senere kunne vi spise meget sen middag. Først i to tiden kom vi i seng, da vi også måtte pakke bilene for avreise kl.8 på mandag. Turen opp til ferja gikk uproblematisk og i firetida så vi England forsvinne i sommerdisen. Turen fra Kristiansand og hjem gikk greit til Hof da stoppet 140J'en. Ikke mer strøm. Slakk viftereim var problemet. Som en kuriositet kan jeg nevne at starterkranen på 1200'en røyk 14 dager etter turen.

Dette var en tur som ga mersmak. Det er ikke noe problem å dra på tur med veteranbil bare man har sjekket bilen på forhånd, har med seg litt verktøy, litt reservedeler og har de riktige forsikringene i tilfelle bilen må bringes hjem. Prøv en tur til sommeren, du vil ikke angre etterpå. SEF

## KLARSYN ANNO 1927.....

(Hentet fra DT & BB)

Bilsakkyndige for Drammensdistriktet, Sigurd Hiorth, fortalte følgende i et foredrag i Drammens tekniske forening en februarkveld i 1927:



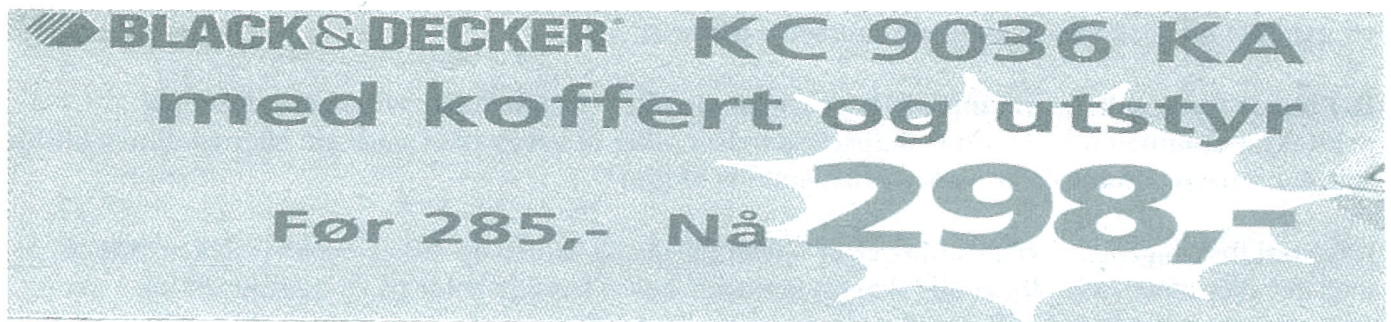
**”De fleste kvinner er ikke egnet til å kjøre bil. På en flat vei kan de være flinke nok når det ikke hender noe, men hvis det kom noe i veien, kan man vente det verste.....”**



## *Har nesten alt.....*

Garasjen er romslig. Egentlig. Men likevel er det til tider vanskelig å komme fra den ene enden av rommet til den andre på grunn av mer eller mindre henslengte deler, fulle søppeldunker, bildekk, arbeidsklær, håndverktøy, skjøteledninger, motorsaga, en gressklipper i langt fremskreden alder og den store kassen med tomme fiskebollbokser som er så fine til penselvask og til blanding av maling og lakk.

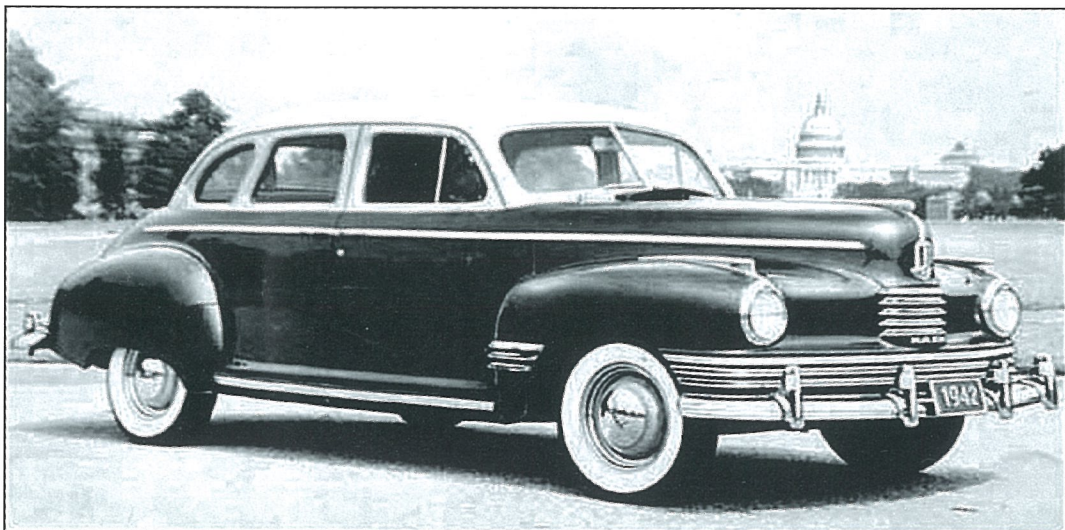
I hylla til venstre for døra ligger delene. Der har jeg blant annet 5 sett med bakre bremsebånd til Bobla, innkjøpt i oppstemt affekt på Ekeberg. Med en årlig kjørelengde på 70 – 80 mil, og med en livslengde på bremsebånd på la oss si 5000 mil, betyr dette at jeg har bremsebånd omtrent frem til år 2375. Betyrtryggende, og noe som sikrer god nattesøvn.



På verktøytavla hersker det en viss orden: Glinsende fastnøkler og en del mer løsaktige nøkler henger i lange rekker. Skrutrekkere fra Hallingdal og tenger fra sølvbyen kjemper om plassen sammen med hammere og meisler i både tomme- og millimeterdimensjoner. Helt til høyre henger ei lita, velsmurt slegge for de tyngere jobbene samt et par filer av lavfriksjonstypen. Skruer, muttere, skiver, kabelsko, komplimentærbøyler og terminalbeslag ligger sirlig sortert i små skrin og skuffer. For ikke å forglemme reserveclipsene i overdimensjoner til den høyfrekvente oktanduplikatoren.

Skulle jeg tilfeldigvis mangle noe, er det ikke langt til nærmeste jernvare eller maskinforretning. Det er nok av fristende tilbud i brosjyrene som jevnlig dumper ned i postkassa. Nei da, jeg mangler ikke noe, bortsett fra en ting, nemlig ”ærbessløst”, og jeg er ikke sikker på hvor den jeg en gang hadde tok veien. Og hvorfor er forresten den heller middelmådige IKEA-sofaen så forb..... komfortabel når ”nettene blir lange”?

KT



**Nash 1942**



## Løp vs. turer

Et stadig tilbakevendende tema er hvorvidt klubben skal arrangere løp eller rene kjøreturer fram til et bestemt mål.

Da jeg bladde i en eldre utgave av Norsk motorveteran (nr.2/97) uttalte "Ausjen" i et portrettinterju følgende, etter å ha blitt spørsmålet om det var unødvendig med veteranvognløp:

**"Jo, egentlig skulle det være unødvendig med tradisjonelle veteranvognløp for folk som er interessert i gamle biler og bilkjøring. Jeg tror svært mange av oss er lei av å stå i timesvis på start og ved poster for å svare på idiotiske spørsmål. De fleste av oss står nok i kø til å fra jobben. Dumme spørsmål får vi nok av på skjemaer fra det offentlige. En skulle tro at folk som skaffet seg en gammel bil også var en smule interessert i historie.**

**Det burde være nok om vi kunne kjøre våre gamle biler til en by hvor vi kunne se gammel arkitektur sammen med en kunnskapsrik omviser, eller et besøk til et museum eller en annen klubb som tar vare på andre deler av historien enn det vi gjør"**

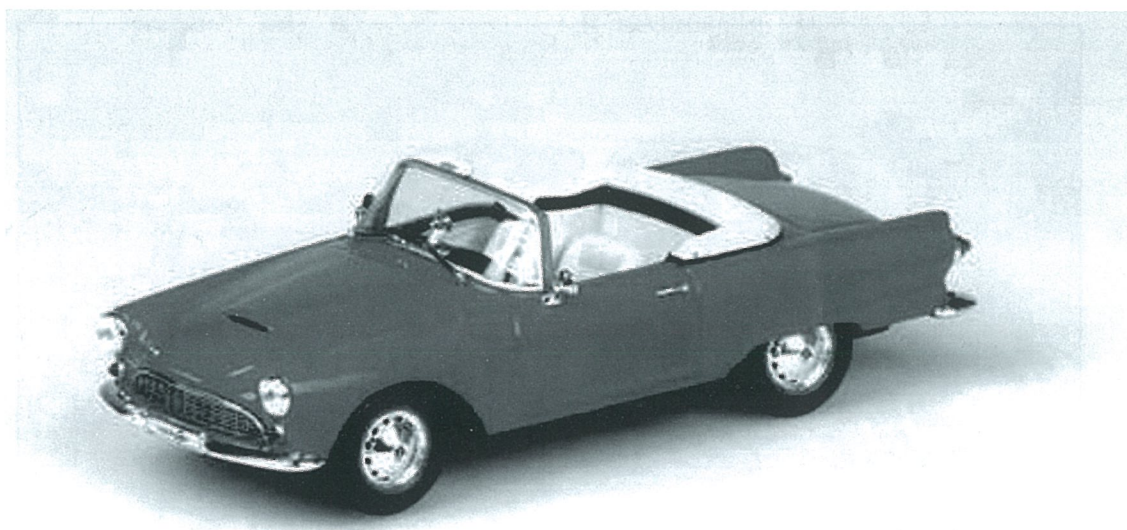
Rene ord for pengene. Problemstillingen er i hvert fall stadig aktuell og diskusjonen vil sikkert ikke stilne med det aller første. Men for at alle skal bli fornøyde, bør vi kanskje holde på ett tradisjonelt løp i året og for øvrig satse på turer og utflukter i størst mulig omfang. Eller?

KT

## Modellbiler på marsmøtet!

For tredje året på rad kommer det til å bli arrangert en liten modellbilutstilling på medlemsmøtet 3. mars. Alle som har en eller flere modellbiler på bokhylla oppfordres til å ta med det de måtte ha til møtet.

Hovedpremien på medlemsmøtene har i lengre tid vært modellbiler i skala 1 : 18, og disse bilene kunne alene utgjøre en liten utstilling. Ekstra hyggelig ville det være om du har en gammel bil eller et annet mekanisk leketøy, som du har hatt siden barnsben. KT



## SANDPRODUKTER

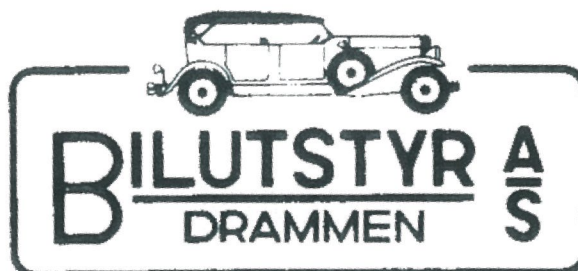
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



## Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

**BRIDGESTONE**

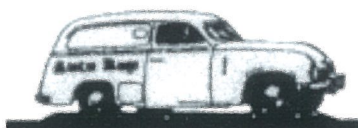
på

**Firestone**

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

## Auto Rep

Rolf Maurseth  
Vahlbakken, 3300 Hokksund  
Tlf. 32 75 20 20



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss  
- det lønner seg
- Gummi-Mayer  
de originale regummerte

Små annonser - små priser  
**bilringen a/s**

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 83 18 00



*Handwritten signatures and scribbles in the top left corner.*

B-blad

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk Klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som berører seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant innstoff!

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrike brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonarmotorer etc., hvor du overtar gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 17 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 380,- pr år! 11 følger kalenderåret.

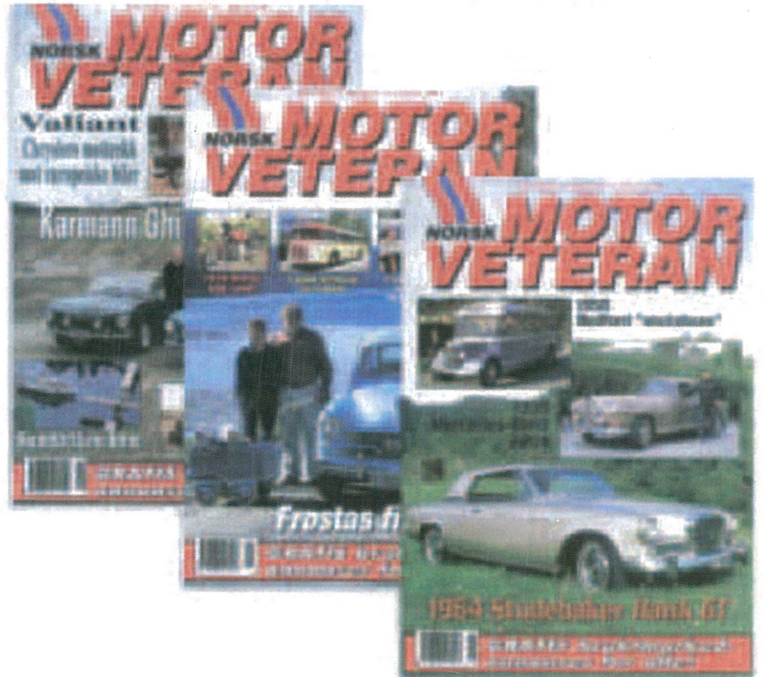


Veteran bil- og MC-bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: [norskmo@online.no](mailto:norskmo@online.no)

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



Styret ønsker  
alle medlemmer  
med familie  
God Jul og  
Godt Nytt År



Redaktør for neste er:

Per Langøy

Moreneveien 21, 3058 SOLBERGELVA

Tlf.: 32 87 14 63 Mobil: 900 63 681

E.mail: [per.langoy@cambi.no](mailto:per.langoy@cambi.no)

Send inn stoff før 10. februar 2003.

### MOTORHISTORIKEREN

