

MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2003 - 32. ÄRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



Fra medlemmenes bilpark



BMW 700. Eier Per Thorrud



Rambler Am. Eier Inger Ulla



Simca. Eier Bertil Eastwood.





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.
mhkd@lmk.no

Bankgiro: 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

I STYRET:

Formann:

Steinar Ludvigsen
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 94 27 – 99 58 64 93

Nestformann:

Kåre W Johnsen
Røssløyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45 – 99 70 44 90

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 – 90 84 12 40

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272

Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 93 41 85 59

Styremedlem II:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 90 51 90 83

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79



Forsidebildet:

Datsun 520 van 1966.

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomité:

Asle Wang 32 83 01 12
Reidar Schumann-Olsen 32 84 54 63
En fra styret

Arrangementkomité:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 32 82 32 65
Finn Bryhn 31 28 50 05

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83
Berit Thorbeck 32 84 86 89

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN
Tlf. 32 82 54 98

Redaktører i 2003 har vært:

- Mars: Per Langøy 32 87 14 63
- Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84
- September: Christian Christensen 66 78 35 97
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmemadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under *Kjøp og Salg* er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. februar



Formannen har ordet:



Hallo alle sammen!

Vel, så har jeg på nytt påtatt meg ansvaret med å lede klubben et år. Som dere sikkert vet har jeg vært meget aktiv i Challenge, eller "Veteran Rally" de siste åra. Jeg har også arbeidet tett med KNA-Drammen hvor jeg har lært mye om organisering.

Dette har gitt meg en mengde med inspirasjon og ideer om hvordan vi kan utvikle vår klubb til å bli mer aktiv. Det er viktig for meg at klubben forblir en levedyktig og aktiv klubb med fokus på historiske kjøretøy og bruken av disse. Dette er noe de andre i styret også er opptatt av, derfor har vi allerede begynt å arbeide med planene for 2004.

Litt grovt kan vi si at det skal bli et stort løp som vi ønsker å legge til Elvefestivalen . Dette løpet får et særpreg som skal gjøre det interessant og attraktivt å delta på. Vi skal markedsføre dette skikkelig slik at vi er sikre på at det når frem til alle veteran entusiaster landet rundt. Videre skal vi arrangere et par turer, hvor den ene mest sannsynlig blir en overnattings tur med litt lengde og mye kultur.

På møtene fremover skal det også foregå litt forskjellige aktiviteter. Vi har alt hatt et rebusløp hvor medlemmene løste interessante rebuser og oppgaver. Alle fant frem på rebusen, men kunnskapen varierte fra litt tvilsom til glimrende. Men det var en liten prøve på at vi ønsker aktiviteter som engasjerer.

Monty Carlan kommer i desember, han har sikkert mye morsomt og spennende og berette fra et langt motor sports liv. Vi skal følge opp utover vinteren med interessante temaer og det skal bli noen overraskelser.

Men for at vi skal lykkes med arrangementene våre, er vi helt avhengige av at dere stiller opp og hjelper til. Vi vil sende ut brev til en hel del av dere med forespørsel om hjelp. Vær positiv og still opp! Vær en stolt Motor Historiker og ditt ansvar bevist så kan vi igjen skape et levedyktig og godt miljø. Så til slutt vil jeg bare minne dere om at kontingenten for 2004 er sendt ut. (PS. husk å betale til rett tid) Da gjenstår det bare å ønske dere

EN RIKTIG GOD JUL OG GODT NYTTÅR.

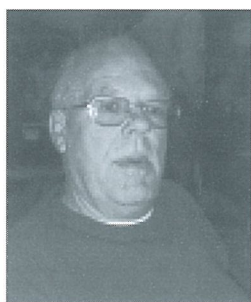
**Med hilsen
Steinar Ludvigsen**



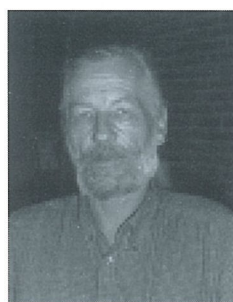
Det nye styret



Formann
Steinar Ludvigsen



Nestformann
Kåre W. Johnsen



Sekretær
Svein Hansen



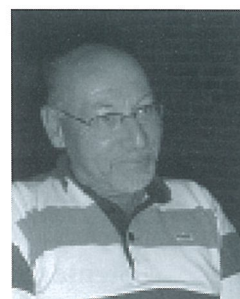
Kasserer
Stian Olsen



Styremedlem I
Arnt Ivar Lund



Styremedlem II
Jan Roger Sand Olsen



Varamann
Nils Petter Danielsen



KOMITÈER ETC. I KLUBBEN

Teknisk/forsikrings -komite:



Fridgeir Normann



Tor-Stein Hella



Erik Holde

Løpskomitè:



Asle Wang



Reidar Schumann-Olsen



En fra styret

Arrangementkomitè:



Tom Bryhn



Tore Fridheim



Finn Bryhn

Materialforvalter:



Bjørn Lund

Redaksjonsmedarbeider:



Paul Weber Gellein

Valgkomite:



Kjell Ødegård



Berit Thorbeck

Redaktører:



Tor Stein Hella



Jan H. Shetelig



Erling Dagslet



Svein Erik Finnerud

STYREMEDLEMMENES E-POST ADRESSER:

Formann: Steinar ludvigsen

Ste-ludv@frisurf.no

Nestformann: Kåre Johnsen

[Kaare j@tiscali.no](mailto:Kaare_j@tiscali.no)

Sekretær: Svein Hansen

sv-han3@online.no

Kasserer: Stian Olsen

so@gulliksen-holmen.no

Styremedlem 1: Arnt Ivar Lund

arnt.lund@byggholt.no

Styremedlem 2: Jan Roger Sand Olsen

jrso@sensewave.com

Varamedlem: Nils Petter Danielsen:

nils-petter-danielsen@hm.media.no





Motorhistorisk klubb - Drammen

INNKALLER HERVED TIL EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

MANDAG 5. JANUAR 2004 KL. 19.00
I MØTELOKALET I ÅSSIDEN KIRKE
PÅ ÅSSIDEN I DRAMMEN

I henhold til lovens § 9 siste avsnitt behandles følgende sak:

Endring av lovens § 12 for tilpassing for innmelding i Brønnøysundregisteret.

Ekstraordinær Generalforsamling gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE.

Drammen 3.november 2003
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Styret





Panorama Musikk

Drammen A/S

Tollbugt. 29, Drammen - Tlf. 32 89 52 70

SPESIALFORRETNING I BLÅSEINSTRUMENTER OG UTSTYR

* Når det gjelder instrumenter, utstyr og rekvisita.

* - for skoler, korps, orkestre og enkeltutøvere

* Service og rep., samt noter m.v.

Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

Drammen Salmakerverksted

Thor Viker

Svelvikvn. 270, 3037 Drammen

Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i **MOTORHISTORIKEREN**?

Ta kontakt med:

Kåre W Johnsen

Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN

Tlf.: 32 88 51 45

Helårsannonser :2004

Helside kr. 2700,-

Halvside " 1800,-

Kvartside " 900,-

1/8 side " 450,-

Annonseintrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2004 kr. 275,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- * Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på **MOTORHISTORIKEREN** som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB
- DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen

RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS	5% på engrospriser
Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%
QMI -produkter	Etter avtale

Listen oppdateres fortløpende.



ÅRSBERETNING 2003

MHK Drammen har i perioden oktober 2002 til oktober 2003 hatt følgende styre og komiteer valgt på Generalforsamlingen 7.oktober 2002:

Styret:

Formann:	Kjell Ødegård
Nestformann:	Kåre W. Johnsen
Sekretær:	Svein Hansen
Kasserer:	Arnt Ivar Lund
Styremedlem I:	Berit Thorbeck
Styremedlem II:	Hans Petter Wold
Varamann:	Nils Petter Danielsen

Teknisk/forsikringskomite:	Fridgeir Normann (formann)
	Tor-Stein Hella
	Erik Holde

Løpskomite:	Tore Gustavsen
	Vidar Andersen
	Jan-Ove Regstad

Arrangementskomite:	Tom Bryhn
	Tore Fridheim
	Finn Bryhn

Materialforvalter:	Bjørn Lund
--------------------	------------

Valgkomite:	Finn Torgersen
	Tore Gustavsen
	Bjørn Lund

Revisor:	Stian Olsen
----------	-------------

Redaktører i 2003 er:	Per Langøy	- mars
	Erling Dagslet	- juni
	Christian Christensen	- september
	Svein Erik Finnerud	- desember

Redaksjonsmedarbeider:	Paul Weber Gellein
------------------------	--------------------

Styremøter:	Det er i perioden avholdt 10 styremøter.
-------------	--

Medlemsmøter:	Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter inkl Generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt av opptil 70 medlemmer. Møtelokalet har vært i Åssiden kirke. Møtene er blitt avholdt på samme måte som tidligere, med innslag som:
	- orientering v/formann (evt nestformann)
	- foredragsholdere / videofilmer



- kaffe og kaker m/utlodning
- medlemmenes 10 minutter kjøp/salg
- sosialt samvær

På LMK's årsmøte deltok: Kjell Ødegård og Per Langøy

Vårsjekk: Ble avholdt på NAF-stasjonen på Åssiden 8.mai.

Løp: Vårløpet (Drammensløpet) ble arrangert som en kjøre/picnic-tur 24.mai på fine veier fra Buskerud Bilsenter, over Konnerud, Mjøndalsskogen, Vestfossen til Hokksund. Her deltok 28 kjøretøyer.

Høstturen ble fremskutt til 17.august for deltakelse på Veghistorisk dag på Vegmuseet i Kongsberg. Her deltok over 20 kjøretøyer.

Arrangementer: Det ble ikke arrangert juletreff eller årsfest inneværende år pga liten interesse.

Antall medlemmer i MHK Drammen pr dato er 280.

Æresmedlemmer: Øyvind Langeland og Asle Wang.

Drammen 6.oktober 2003.

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

For styret: Svein Hansen, sekretær

Medlemsmøte MHK Drammen 01.09.2003

47 medlemmer hadde funnet veien til møtelokalet på det første møtet etter ferien.

Formannen orienterte om:

- LMK har sendt ut liste over kjøretøyer som skal inn til etterkontroll. De det gjelder ble orientert om dette.
- 16.september kan de møte opp til forsikringsbesiktning.
- Norgesløpet 2004 arrangeres i Førde.
- Det ønskes utstilling av kjøretøyer på Konneruddagene.
- Det deltok over 20 kjøretøyer på turen til Kongsberg på Veghistorisk dag den 17.august.
- Tønsberg Automobilklubb innvider til deltakelse på klubbens tur til Blaafargeværket den 7.september.
- Høstmarkedet på Ekeberg avholdes 13. september.
- Det er fortsatt 29 medlemmer som ikke har betalt årets kontingent. Disse pures opp.

Bjørn Lund viste video fra sommerens turer. Og så var det kaffepause og småprat.

NB! Klubbens nye mailadresse er: motorhistorikeren@lmk.no

Svein Hansen, sekretær



REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 06.10.2003

Kjell Ødegård åpnet generalforsamlingen hvor 44 medlemmer hadde møtt fram. Det var ingen merknader til innkallingen.

1. Valg av møtedirigent: Per Løken ble klappet inn av forsamlingen.
2. Styrets årsberetning: Sekretær Svein Hansen leste opp årsberetningen. Det var ingen merknader til denne, og beretningen ble godkjent av generalforsamlingen.
3. Revidert regnskap: Kasserer Arnt Ivar Lund gjennomgikk regnskapet post for post og forklarte litt rundt dette. Valg av nytt trykkeri for Motorhistorikeren gjorde positivt utslag for årets drift. Regnskapet ble godkjent av generalforsamlingen.
4. Fastsettelse av medlemskontingenten: Styret fremla forslag om økning av kontingenten til kr 275,- pr år. Det ble litt diskusjoner rundt dette, men generalforsamlingen godkjente økningen.
5. Innkomne saker: Steinar Ludvigsen hadde sendt inn forslag om opprettelse av dugnadslister for å få engasjert "alle" medlemmene til innsats ved klubbens arrangementer og også å få opp aktiviteten i klubben.
Det ble en del diskusjon rundt dette, noe som igjen førte til at forslaget ble trukket.
6. Valg i følge §7: Valgkomiteen hadde arbeidet godt på forhånd og la fram følgende liste:

Styret:

Formann:	Steinar Ludvigsen	(valgt for 1 år)
Nestformann:	Kåre W. Johnsen	(ikke på valg)
Sekretær:	Svein Hansen	(gjenvolgt for 1 år)
Kasserer:	Stian Olsen	(valgt for 2 år)
Styremedlem I:	Arnt Ivar Lund	(valgt for 1 år)
Styremedlem II:	Jan Roger Sand Olsen	(valgt for 2 år)
Varamann:	Nils Petter Danielsen	(ikke på valg)

Teknisk/forsikringskomite: Fridgeir Normann (formann) (alle valgt for 1 år)
Tor-Stein Hella
Erik Holde

Løpskomite: Asle Wang (alle valgt for 1 år)
Reidar Schuman Olsen
Jan Roger Sand Olsen

Arrangementskomite: Tom Bryhn (alle valgt for 1 år)
Tore Fridheim

Materialforvalter: Bjørn Lund (valgt for 1 år)

Revisor: Kjell Ødegård



Valgkomite: Kjell Ødegård
Berit Thorbeck

Redaktører i 2004 er: Erling Dagslet
Svein Erik Finnerud
Tor Stein Hella
Jan Schetelig

Redaksjonsmedarbeider: Paul Weber Gellein

Avtroppende formann Kjell Ødegård takket generalforsamlingen for et vel gjennomført møte og ga klubben til ny formann Steinar Ludvigsen som takket for tilliten og luftet noen tanker om foreningens drift fremover.

Generalforsamlingen avsluttet kl 20.00 og deretter var det kaffe, medlemmenes 10 minutter og sosialt samvær. Fridgeir Normann minnet også om pålegget fra LMK om nye bilder av kjøretøyene for de som hadde vært inne til etterkontroll.

Svein Hansen
sekretær / referent



Normann Bilverksted A/S

Fridgeir Normann og Jan Roger Gundersen

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Har nå også
mange fine
dekaler til
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen
Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning av medlemskort



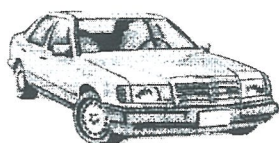
GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS
TELEFON 32 78 03 30
TELEFAX 32 78 11 69

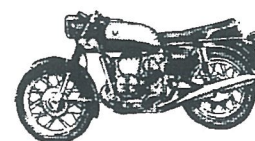
Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen
Biler, motorsykler
&
landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820
Vikeveien 47, 3090 Hof



TOM T. GRÆGER ANSATT SOM DAGLIG LEDER I LMK

LMKs styre har ansatt Tom T. Græger i stillingen som daglig leder i LMK. Græger har en bred informasjonsfaglig bakgrunn som vaktstjef og reporter i NRK, kommunikasjonsrådgiver i Geelmuyden.Kiese, pressesjef i Posten Norge, og de siste to årene som marked/informasjonsrådgiver innenfor shipping og IT-bransjen.

Styret valgte å tilby Græger jobben som daglig leder på grunn av hans egenskaper innen områdene kommunikasjon, informasjon og markedsføring. Ifølge styrets vedtak er dette satsingsområder som skal prioriteres i tiden fremover, og som vil komme medlemsklubbene til gode.

NORGESLØPET 2005

Norgesløpet 2005 er tildelt Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb. Dersom du ønsker opplysninger vedrørende det forestående Norgesløpet for 2004 kan du kontakte arrangøren som er Sunnfjord Veteranvogn Klubb, Boks 376, 6801 Førde.

Nordens mest avanserte motorbehandling.

QMI

**MOTOR
BEHANDLING**
MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93



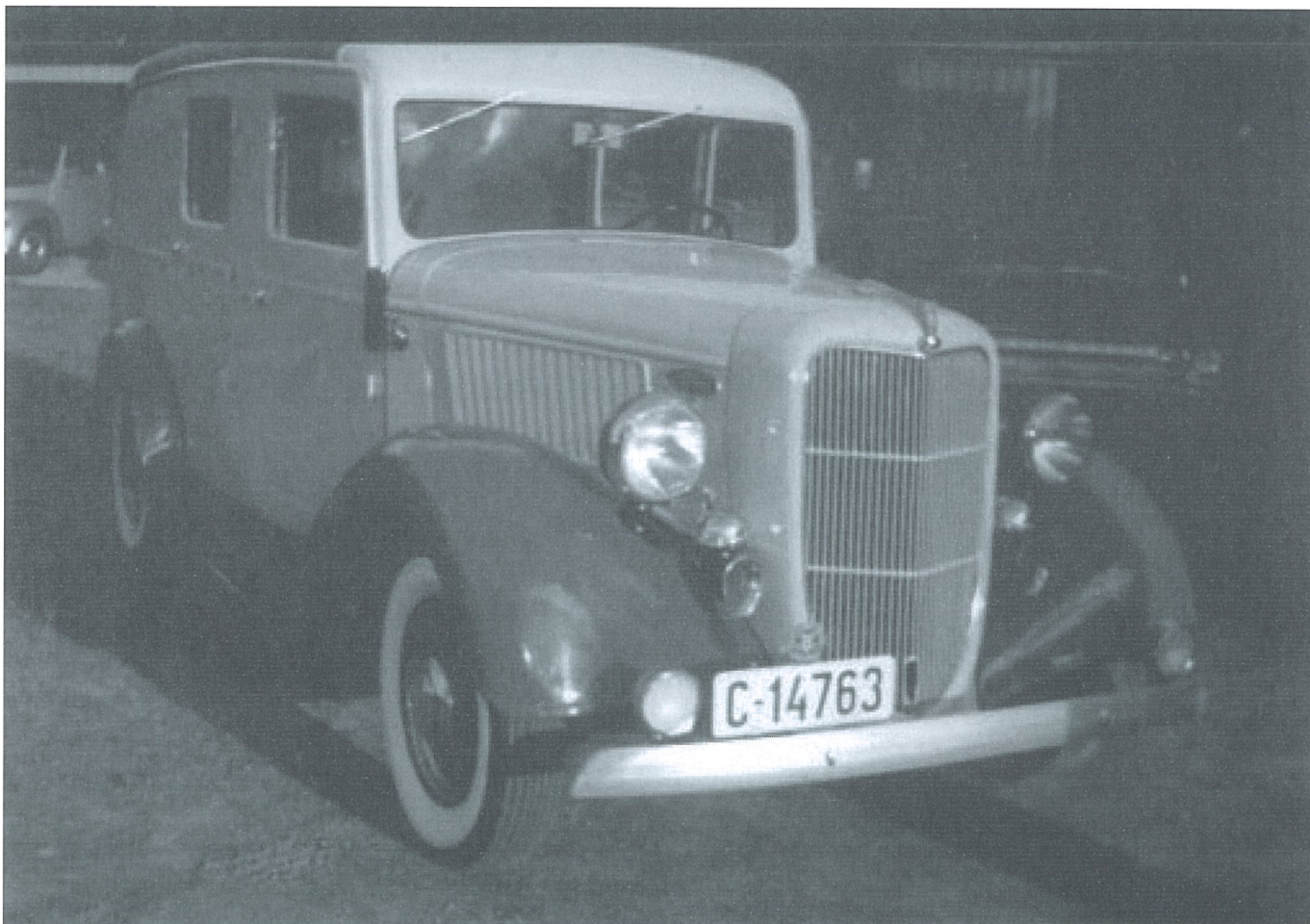
Stafetten

Jeg er blitt oppfordret til å presentere min 1936 Ford V8 Panel delivery. Bilen er bygd i Moss og ble opprinnelig levert som "utrykningsvogn" for ledningsmesteren på Ski jernbanestasjon.

For 25 år siden fant jeg den bilen i Hokksund. Da var den ganske hel, men ikke til salgs. Da jeg kom tilbake etter noen år hadde imidlertid treverket råtnet, slik at dørene hadde falt av bilen. Nå kunne jeg få kjøpt den.

Jeg dro den hjem og begynte etter hvert å gjøre noe med den. Hele hytta var lagd i tre og stålkarosseriet spikret på det. Bilen kunne startes og motoren gikk fint.

I 1986 ble jeg forespurt av Early Ford V8 Club of Norway om bilen kunne lånes ut til Norsk Film, for å være ambulanse i kriminalfilmen "Black out". På denne tiden var mye av bilen demontert, men i løpet av halvannen dag leverte jeg, med en god kamerats hjelp, bilen komplett og kjørbare til filminnspilling. Bilen kom tilbake etter noen dager i hvit utgave med røde kors på dørene og likbare fra gamle Oslo bårhus i bagasjen.



Deretter begynte den egentlige restaureringen. Stålkarosseriet ble "flådd" av, rustsveiset og impregnert. Skjermer var det lite igjen av, så de ble nesten laget på nytt. Stigtrinnene bar tydelig preg av at to mann hadde laget hvert sitt. De var ikke like, men da jeg er tilhenger av å bevare og bruke alt som kan brukes, ble også disse i stand satt. Forts. s.16



Motoren gikk som sagt fint, men da den ble åpnet dukket store "sølekaker" opp. Også alle toleranse-grenser lå på ytterste tillatte nivå. Ved hjelp av en god kamerat, Karl Tomas Lyngroth, ble motoren overhaldt.

Gearkassen hadde i alle år fått alt vannet fra lufteluken ned i seg via gearspaken. Her måtte all innmat skiftes.

Treverket i hytta var et møysommelig arbeid som tok lang tid, men karosseriet passet da det ble montert på igjen!!!! Siste året er treverket innvendig pusset ned og oljet. Setet foran er trukket på nytt, mens klappsetene bak har fått være i fred. Alt bortsett fra trekking av setet er gjort i garasjen.

MEN SÅ HAR DET TATT CA 20 ÅR!!!!!! Det skal jo være en hobby.

På ettersommeren skulle bilen registreres og biltilsynet forlangte framvisning. Når jeg kom dit hadde kontoret selvfølgelig rotet bort papirene. Jeg tilbrakte hele dagen der, mens resultatløs leting ble igangsatt. Nye papirer ble laget etter måling og veiing.

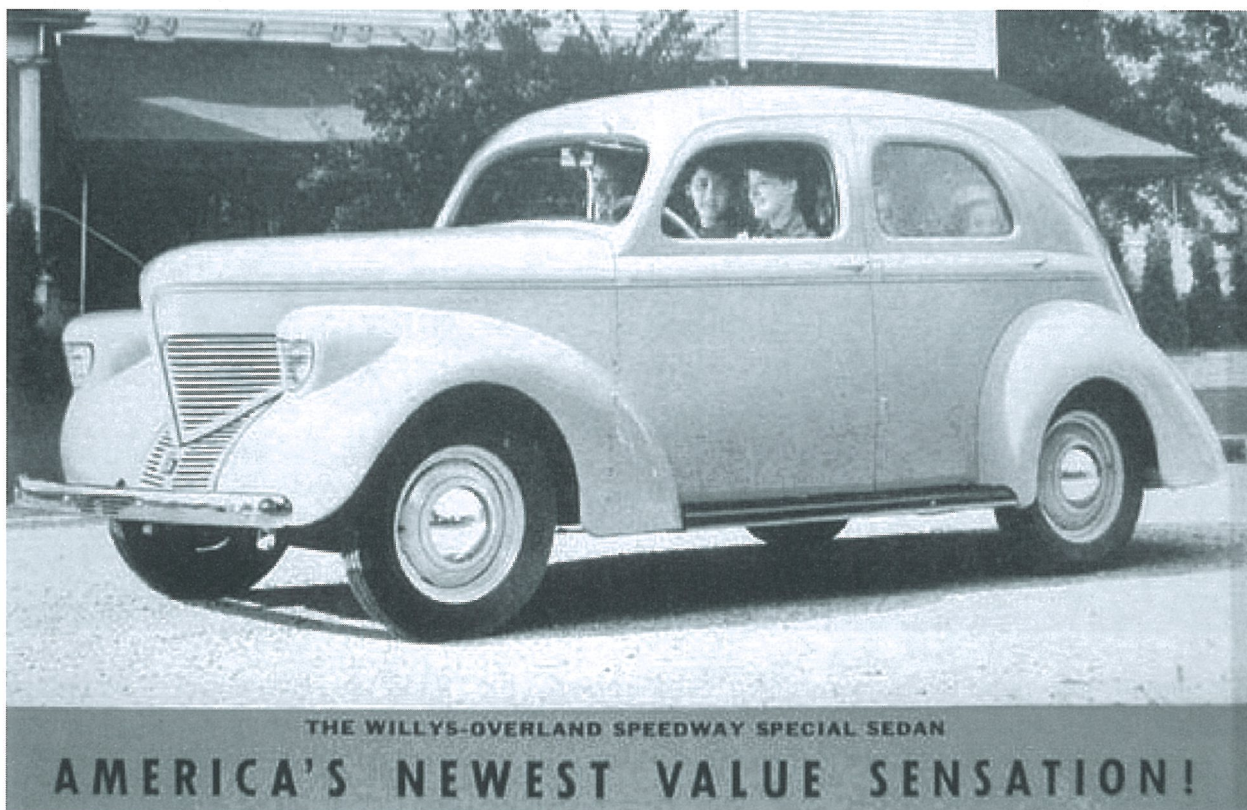
Siden har bilen etter noen "barnesykdommer" vært i drift.

Stafetten kan plukkes opp av den som føler for det.

Med hilsen

Odd Runar Holm

OVERLAND 1939





Julenøtter 2003

”Atten spørsmål ved Modumnissene”

Sett kryss i riktig rute

1. Hvilket år ble <i>Volvo PV 444</i> presentert for publikum ?	1944	1948	1947
2. Hvilket år presenterte Chevrolet sin første <i>V8-motor</i> ?	1918	1932	1955
3. Hvilket år fikk Ford (USA) <i>hydrauliske brems</i> er ?	1939	1946	1949
4. Hvilket år fikk samme bil <i>uavhengig fjæring</i> foran ?	1934	1939	1949
5. En <i>bergensregistrert bil</i> hadde på 60-tallet kjennetegnet:	O	R	S
6. Hvilket år sluttet Ford å levere <i>sidevent. motorer</i> i Europa (montert i en <i>bil</i>) ?	1953	1959	1961
7. Hvilket år presenterte Volvo sin <i>første lastebil</i> ?	1927	1928	1931
8. <i>Marquette</i> var et ”billigmerke” under:	Oldsmobile	Cadillac	Buick
9. VW-bobla fikk <i>sin endelige utforming</i> i:	1936	1938	1948
10. Hvilket år produserte VW sin bil nr. 1 million ?	1955	1958	1961
11. Hva kostet en <i>VW 1300</i> i Norge i 1967 ? (ca.)	12 000	13 500	16 000
12. Motoren i <i>Saab Sonett</i> er en:	2-takter	V4	2takter eller V 4
13. Ett av disse bilmerkene tilhørte <u>ikke</u> <i>Rootes-konsernet</i> :	Riley	Humber	Singer
14. Når ble den siste Ford ” <i>Taurus</i> ” levert ?	1967	1970	1982
15. Hvor mange <i>millioner T-Ford’er</i> ble laget ?	10	15	25
16. Hvilket merke forbinder du med ” <i>Amazon</i> e” ?	Zündapp	Kreidler	Horex
17. Hvilket år ble bilmerket <i>Mercury</i> lansert ?	1939	1949	1952
18. Hvilken bilfabrikk lanserte først en <i>3 syl. 2takter</i> i en bil?	DKW	SAAB	IFA



Hallingdalsløpet 2003



To Datsun 1200 klare til start fra Ål.

Lørdag 21 juni dro vi fra Vikersund til Ål for å delta i årets utgave av Hallingdalsløpet. Denne gangen skulle vi luften vår Datsun 1200 sammen med et annet ektepar med samme bil. Det var 35 biler og en motorsykkel som stilte til start. Jeg så ingen fra Drammensklubben utenom oss. Vi ble testet på fem poster. God bemanning gjorde at det gled godt. Det var lagt inn pilkast, plommesteinspytting, kasting med felg, plankekjøring og identifisering av bildeler i blinde. Et fint løp som frister til gjentakelse. SEF



En flott Simca la vi spesielt merke til. Det er ikke mange igjen av disse.



For en gangs skyld var det også med en liten Toyota. 71 modell Corolla KE20.



SANDPRODUKTER

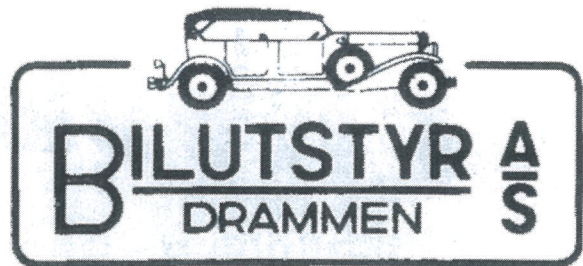
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

BRIDGESTONE

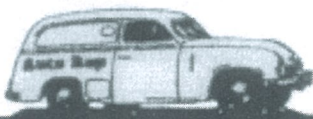
på

Firestone

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

Auto Rep

Rolf Maurseth
Vahlbakken, 3300 Hokksund
Tlf. 32 75 20 20



DEKK - FELGER

- Kontakt oss - det lønner seg
- Gummi-Mayer de originale regummerte

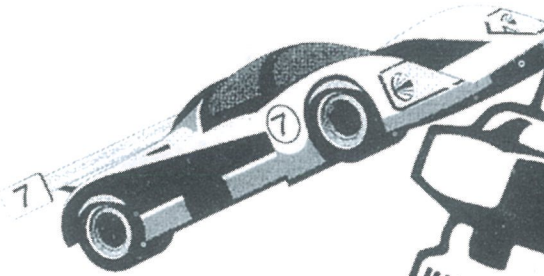
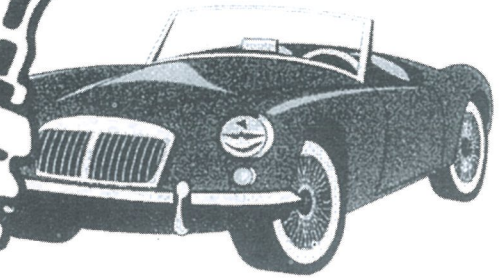
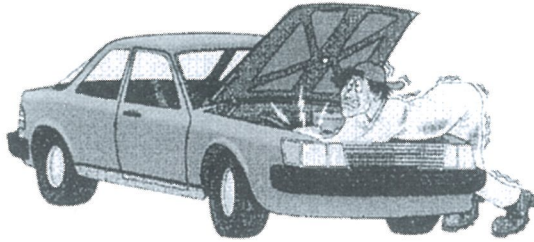
Små annonser - små priser
bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 83 18 00

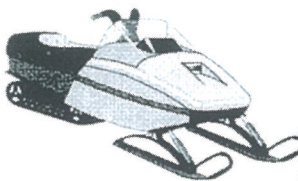
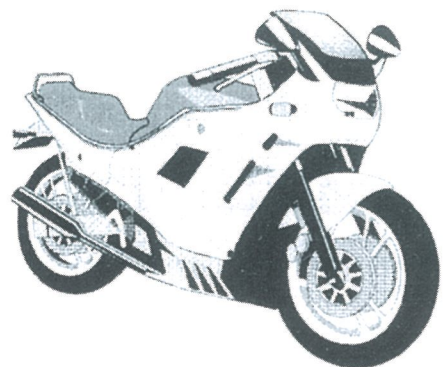




PROBLEMLOSER'N



IN HOUSE

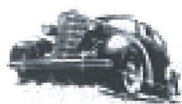


 **Auto-Materiell** 

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





Kjøp og Salg



1. 1932 Packard 902 Sedan Limousine

7 seter med avskilt sjåfør cabin, renoverert av Malthe Hammarin i Sverige, eksellent stand. Karosseri nr.: 345928 Vehicle nr.: 505 271 Motor nr.: 1940412131PM. Farge : sort

2. 1931 Ford A Tudor Sedan

Renoverert eksteriør og mekanisk, originalt bra interiør.
Karosseri nr.: A4472030 Farge: sort / blå

3. 1923 Star Touring Convertible

Renoverert chassis, motor og alt mekanisk av malthe Hammarin, Kalesje og interiør gjenstår.
Karosseri nr.: 42223 Farge: sort

4. 1961 Jaguar 3.8 E-type Roadster

Karosseri nr.: R2379 Car nr.: 850281 Motor nr.: R2656-90 Farge: hvit, Høyrratt. Bra mekanisk stand, fint interiør, motor meget bra.

Alle bilene kan besiktiges og prøvekjøres ved henvendelse til:

Rune Juritzen tlf. 95859 / 32818222

Lasse Juritzen tlf. 92469897 /32834027

HYMO løftebord tilsalgs. Lite brukt. 3-fase type X 10-8 levert av Hybeko A/S. Ideell for motor- og motorsykelreparasjoner. Størrelse 70 x 135 cm. Løftehøyde 18 – 100 cm. Ca. 1000 kg løftekapasitet. Selges for kr. 6 000,- (nypris ca. kr. 12 000,-)

Torfinn Momrak. 1390 Vollen. Tlf. 66 79 80 43. Mob. 93 03 04 13.

ETTERLYSNING

Styret ønsker å få samlet klubbens filmede historie på video.

I den forbindelse vil vi forespørre klubbens medlemmer om noen skulle ha i hende (eller vet om) noe historisk materiale på f.eks 8 mm film fra klubbens tidligere år.

Styret



Wartburg 311 de luxe 58 modell.



Opprinnelig Svensk bil. Importert til Norge av eier i 1994. Bilen er registrert på F-13035. Den er lyseblå med mørkeblått tak. Lakken er slitt og delvis matt med en del skrubbsår. Høyre forskjerm er byttet en eller annen gang i bilens barndom. Litt overflaterust blant annet i motorrom og bagasjerom. Ellers er karosseriet og chassis i rimelig bra stand. Krommen har noen bulker og rustflekker. Interiøret er inntakt, men falmet fra blått til grått og stoffene har nok sett sine beste dager rent kvalitetsmessig. Noe fuktskader rundt bakruten. Motoren på 900 ccm har skåret seg, men en grei 1000 ccm for vannpumpe følger med. Girkassen har et frihjul som noen ganger hopper ut i høygir, så en annen girkasse følger også med. Biler er kun gått 38 000 km. Selges som den står for kr. 8 000,- Svein E. Finnerud. Vikersund. Tlf. 32 78 39 83. E-post:sefinner(a)online.no

Sachs 50 ccm 2 giret 50 talls motor ønskes kjøpt.
Kjell Thon. Tlf. 32 78 85 03.

NVKs JUBILEUMSARRANGEMENT 2004

I september 2004 er det 50 år siden Norsk Veteranvogn Klubb (NVK) arrangerte det første løp for veteranvogner i Norge. NVK etterlyser derfor både personer og vogner som deltok i dette løp, som startet i Sandvika og endte opp på Teknisk Museum, som da var på Bygdøy i Oslo. NVK har startlister, bedømmelsesskjemaer, og et par filmer fra løpet, men håper at entusiaster fra andre miljøer enn NVK har fotografier eller annet av interesse fra arrangementet. I tilfelle noen har materiell å bidra med, er NVK v/ Halfdan Prøsch svært takknemlig for å høre om dette.

Henv: Halfdan Prøsch, Rykkinnveien 46 C, 1349 Rykkinn. Tlf. privat 67 13 53 30, 22 67 71 24, mobil 41 54 72 64, e-post: half.pr.@online.no.

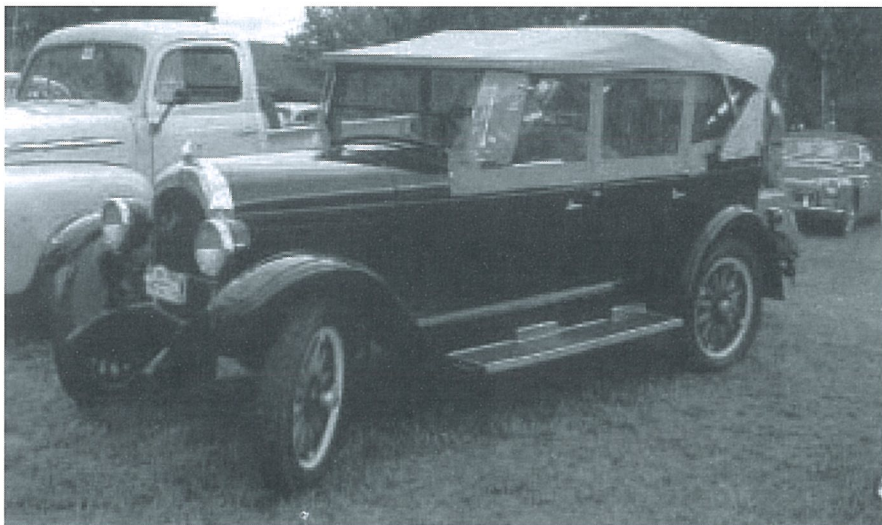


Norgesløpet 2003

Løpet ble i år arrangert av Romerike Gammelbilklubb, og gikk av stabelen 22-24 august. Løpet hadde start og innkomst på Gardermoen, like ved siden av flymusèet, eller flysamlingen som det mer korrekt heter. Et besøk på musèet var da også lagt inn i det omfattende programmet. Løypa var drøye 10 mil lang, noe som kanskje ble oppfattet som i det lengste laget, i hvert fall av de med lengst reisevei. Turen gikk rundt "halve Romerike", og en guidet tur i Eidsvollbygningen var blant severdighetene vi fikk oppleve underveis. Litt spesielt å sitte på de samme plassene som de berømte herrene satt på da grunnloven vår ble til. Alle deltagerne fikk middag servert på Nebbenes kro, ei litt "respatex-nostalgisk" kro som tidligere var en viktig rasteplass for de som kjørte E 6. Gamle Hvam Gård, et lokalt og innholdsrikt gårdsmuseum, ble også besøkt, med kaffepause for alle som deltok i løpet.



Stemningsbilde fra Gamle Hvam gård, Buick 37 og Autounion 1000 S. Her var det lagt inn kaffepause for deltagerne i løpet. Til tider stod det 70 – 80 biler linet opp på jordet nedenfor gården.



Per Løken hadde faktisk tatt frem Chrysleren denne helgen.



For de som hadde mulighet til det, var det på søndag lagt inn en tur med Skibladner på Vorma, uten tillegg i startkontingenten.

Alt i alt, et innholdsrikt og fint arrangert løp. Dog var det litt hektisk med alle de innlagte severdighetene, men så var det kanskje også meningen at deltagerne denne dagen skulle få en liten smak av Romerike, og få lyst til å gjøre en ny tur ved en senere anledning.

Undertegnede fikk i hvert fall sett Romerike med nye øyne, og kjørt en del veier som jeg aldri tidligere har kjørt.

Fra klubben vår stilte det rundt 10 biler til start. Bjørn Lund ble som eneste "drammenser" som ble premiert gjennom sin deltagelse i klassen for nyttekjøretøy.

I alt var det rundt 150 deltagere i løpet, men med tanke på den sentrale beliggenheten, burde langt flere ha funnet veien til Gardermoen.

KT.

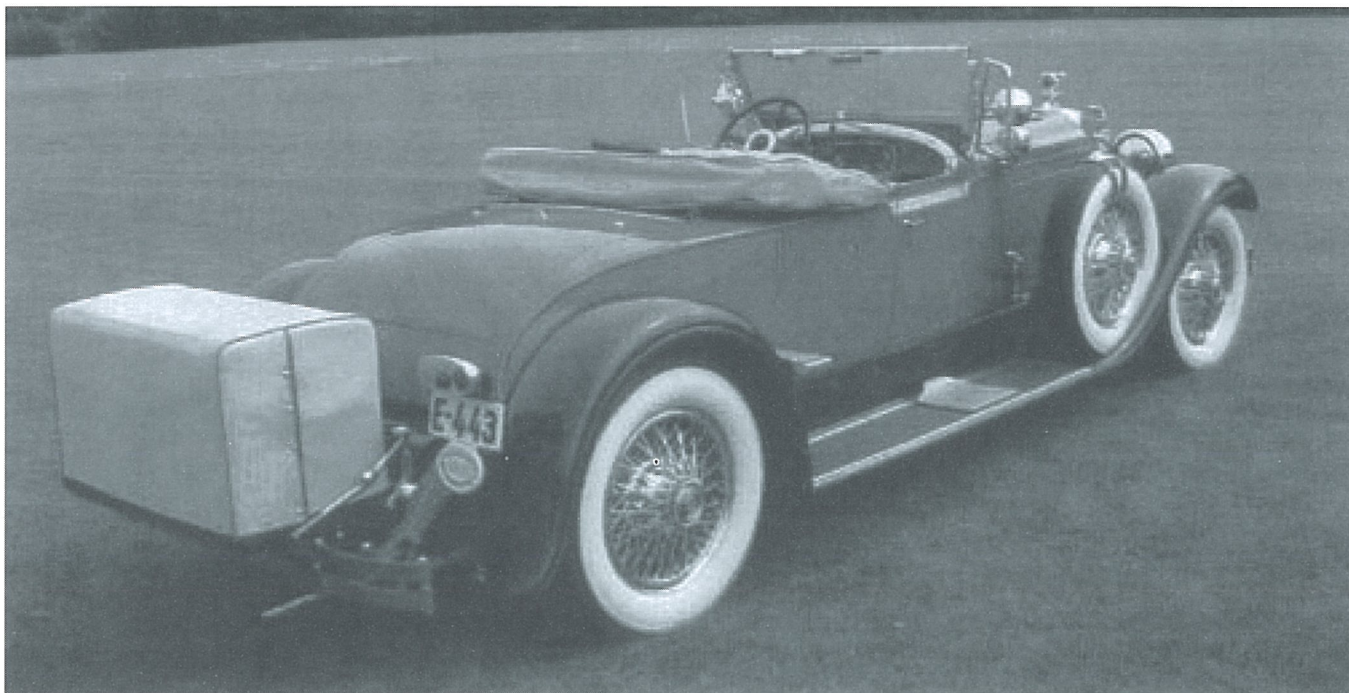


Carl G. Prøschs Panhard & Levassor ble eksportert til Sverige i 1964, men er nå tilbake i Norge.



Sandvigen - Sundvolden 2003

Dette løpet, som i flere tiår var veteranbilenes hovedmønstring, fremstår i dag kun som en skygge av fordums storhet, og flere andre løp samler i dag langt flere deltagere.



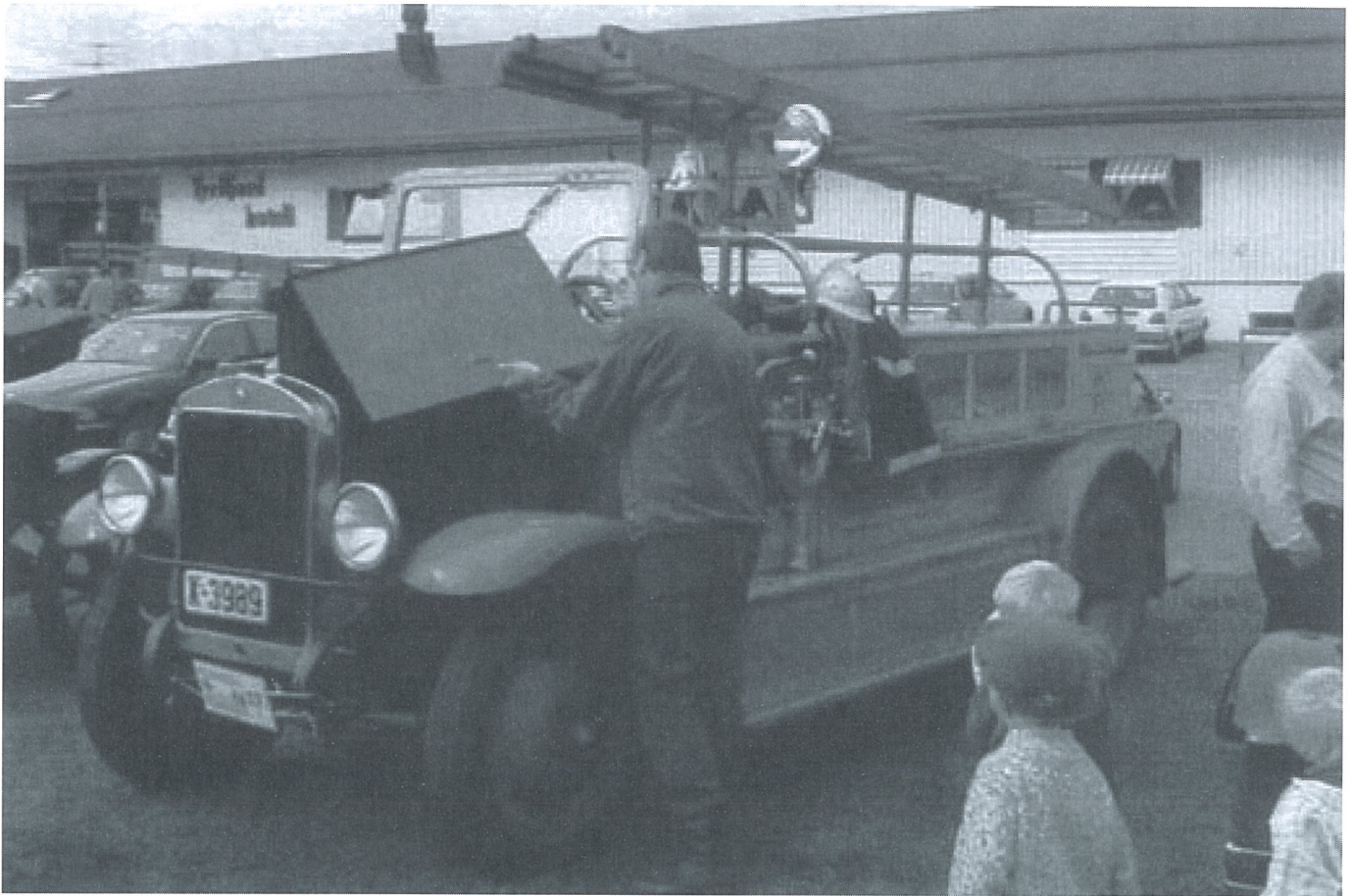
Mer pompøst enn dette blir det neppe. Packard Roadster 1928 tilhørende Ole Bjerknes.



Denne Bugatti type 57 kom til Norge allerede i 1947 for deltagelse i Gardermoenløpet. Bilen ble senere benyttet i bilsport til langt inn på 50 – tallet.

I flere år er det blitt kjørt to løp, med ett løp frem til Ringerike på lørdag, via Modum eller Hadeland. Deretter har hovedløpet gått av stabelen på søndag, løpet som bærer navnet Sandvigen – Sundvolden. I år ble det for første gang på mange år arrangert kun ett løp, og da på lørdagen. Starten gikk fra Henie Onstad-senteret i Sandvika, og gikk rundt Tyrifjorden via Sylling og Vikersund frem til innkomsten i Hønefoss sentrum.





Mercedes brannbil fra 1927 eid av Gjensidige forsikring.

Løpet samlet rundt 80 deltagere, ikke så mange med tanke på veteranbilbestanden i det sentrale østlandsområdet, og når en ser at det samles 350 biler i Lom og 230 i Seljord. Hva skal til for å øke interessen for dette tradisjonsrike løpet, som har sin opprinnelse på femtitallet? NVK har trolig stilt seg dette spørsmålet i flere år, men har tilsynelatende fortsatt ikke funnet svaret. KT.

LMKs KONTOR I FULL DRIFT

Fyrstikkalleen 1 på Helsfyr i Oslo er besøkadressen til LMKs nye lokaler. Kontoret er bemannet på dagtid, og postadressen er postboks 6710 Etterstad, 0609 Oslo.

LMKs landsmøte 2002 påla LMKs styre å undersøke hvordan utgifter til et heltidsekretariat kunne innarbeides i budsjettet for 2003, og fremme dette som et budsjettforslag i 2003. I tråd med pålegg fremmet LMKs styre slikt forslag, og fikk landsmøtets tilslutning.

- Dette er et godt budskap til medlemmene siden kontoret først og fremst er etablert for å øke servicegraden ovenfor klubbene, poengterer styreformann Kjetil Fuhr i LMK. – I tillegg vil også en heltidsansatt daglig leder kunne arbeide enda mer strukturert og målbevisst mot myndighetene for å for å fronte saker av motorhistorisk interesse.



På delemarked i Finland

*Tekst: Svein E. Finnerud Foto:
Gudrun Finnerud*

Siste helgen i mai reiste jeg og fru en tur til Finland. Hovedhensikten med turen var å hente større deler som hadde hopet seg opp der borte gjennom vinteren. I tillegg hadde vi fått nyss om et større delemarked i Åbo på søndagen.

På fergekaia søndag morgen ble vi møtt av en Finsk veteranvenn som førte oss rett til delemarkedet. Der var det i motsetning til mange

Norske markeder mest bil og MC deler. Innslaget av kopper og kar var mer dempet. Som vanlig på slike arrangementer var det også her utstilling av veteranbiler. Det var mest 50 og 60 tallere å se og de fleste var av høy klasse.



Fin Moskvitch fra 50 tallet.



Flott Kadett A Coupe.



En Peugeot 203 i strøken stand.



Skoda Octavia fra begynnelsen av 60 tallet.



Enda en flott Coupemodell fra Opel.

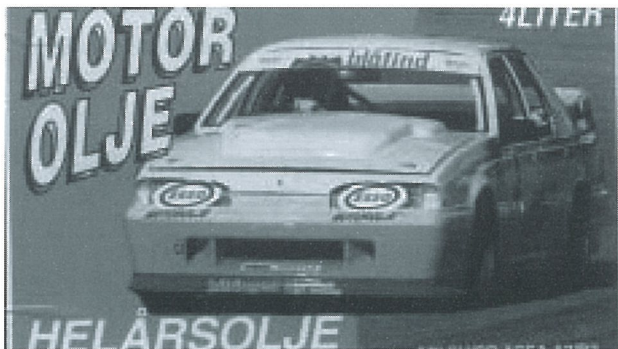


65 Datsun Bluebird stv. Meget sjelden.

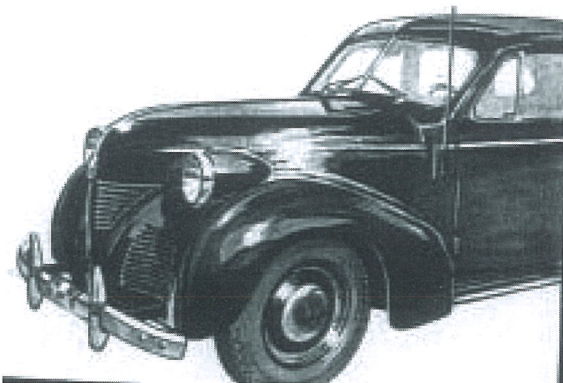


LITT FLERE JULENØTTER.

De to siste års julenøtter har engasjert såpass mye at vi prøver igjen i år. Vi tror at bildene nedenfor nok en gang vil sette i gang de små grå hos klubbens bilglade medlemmer. Fasiten vil komme i neste nummer, så det er ingen grunn til å ødelegge julefreden for resten av familien hvis du skulle sitte fast på en eller flere av modellene. Vi har plukket ut et knippe biler fra bøker, kataloger, blader, egne bilder, internett og brosjyrer som dere kanskje drar kjensel på. For ikke å gjøre det altfor lett har vi tatt for oss biler som er kommet litt opp i årene, akkurat som oss selv. Bilde nr.1 og 6 er unntakene. Ha en hyggelig jakt. Med julehilsen fra SEF og KT.



1. Sjelden bil i Norsk baneracing.



2. Hvilken bil?



3. Bil som aldri kom i produksjon.



4. Bildet er tatt i Norge.



5. Fabrikken er lagt ned for lenge siden.

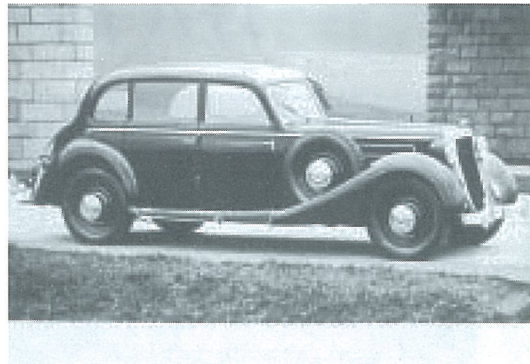


6. Flott sportsbil.





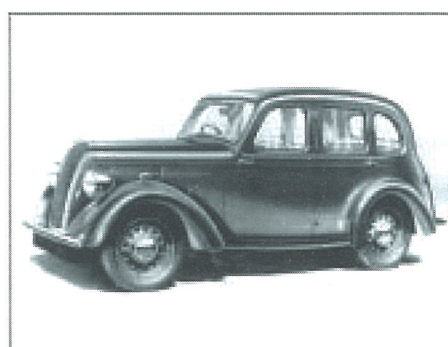
6. Sprek GT versjon.



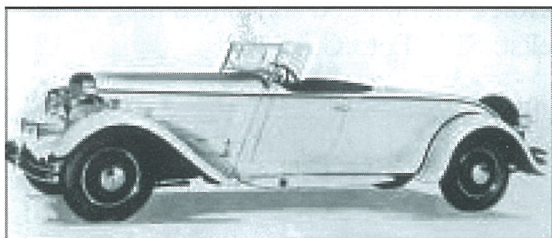
11. En pampigere modell er mer kjent.



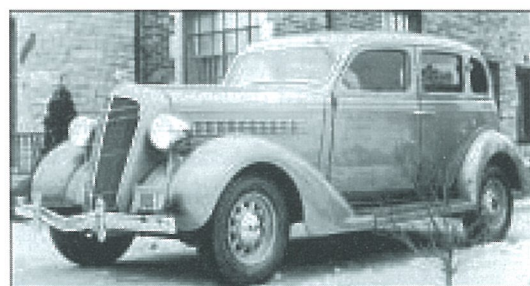
7. Lite solgt i Norge



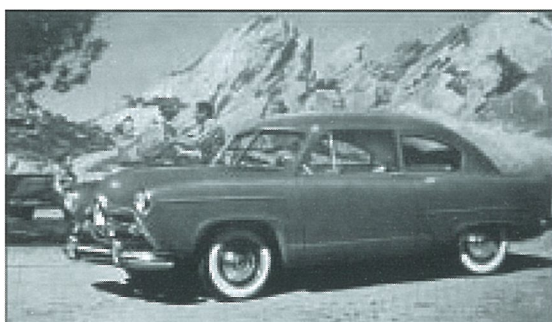
12. En typisk folkelig bil.



9. Nydelig 2 seter fra tidlig 30 tall



13. Typisk 30 taller



10. Noen fant veien hit.



14. Microbil. Merke er?



IFA F9 CABRIOLET



I månedskiftet mai/juni var jeg og fru, som før sagt, på et delemarked i Åbo. Planen var og reise hjem med fergen på søndag kveld, men den var full så vi måtte vente til neste dag. Da hadde vi plutselig en hel dag til rådighet. Vi bestemte oss for å dra til Nystad eller Uusikaupunkii som det heter på finsk. En idyllisk by ca.50 km nord om Åbo. Der visste vi det var en stor bilfabrikk med tilhørende museum. Museet bar preg av at de hadde produsert Saab 96, 95, 99 og helt til i sommer Saab Cabriolet. Mer enn 60 Saaber var utstilt, men også resten av sortimentet de hadde eller fortsatt produserte. Simca 1307, Talbot Solara, Talbot Horison, Lada Samara, Opel Calibra og Porsche Boxster. Museet hadde også en mindre avdeling for andre biler. Der fant vi denne originale IFA F9 Cabriolet. En bil i god stand med preg av at den hadde vært brukt pent i de årene den hadde vært på veien. Tekst: SEF Foto:G.Aa.F.





SMÅBILER.

Her viser jeg 7 bilder av småbiler, fotografert i løpet av de siste 10 årene. På løp og andre arrangement er disse bilene blitt nesten like sjeldne og se som de riktig gamle. Bilene er i følgende rekkefølge BMW Isetta, Heinkel Kabine, Fuldamobil, Vespa 400, Messerschmidt, Glas Isar og BMW 700 Coupe.



Skau Lars Petter
Kreklingveien 1 B
3030 DRAMMEN

B-blad

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt bruktmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avetterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 17 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 380,- pr år!
Vi følger kalenderåret.

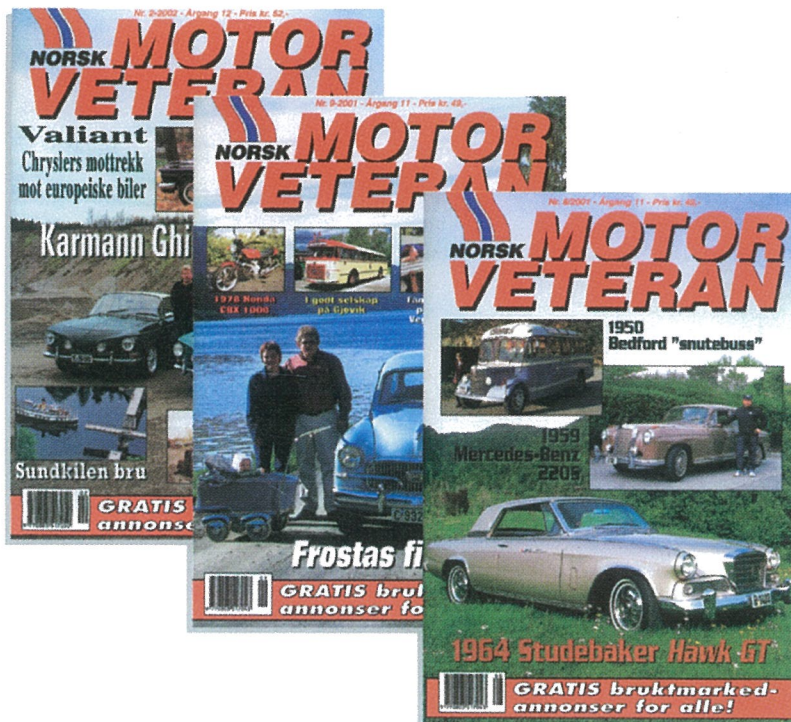
**NORSK MOTOR
VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: norskmo@online.no

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



Forsvarets flysamling Gardermoen holder til i et praktfullt nybygg og gir et enestående innblikk i norsk militær flygning i krig og fred. Her finnes uerstattelige klenodier fra flygningens barndom i tillegg til flere sjeldne flytyper fra annen verdenskrig. Samtlige av luftforsvarets jetjagere fra den kalde krigen er representert i samlingen.

Åpningstider: Desember - Februar Lør. Søn. kl.12.00 - 16.00

Mars - 15.Juni Tirs. Tors. Lør. Søn. kl.12.00 - 16.00

15. Juni - 15. August Tirs.Ons.Tors. Lør. Søn. kl.11.00 - 17.00

15. August - November Tirs. Tors. Lør. Søn. kl.12.00 - 16.00

Grupper (min. 10 personer) kr. 50,-

Gruppeomvisning etter avtale

www.flysamlingen.museum.no

Flysamlingen, som er eid av Forsvaret, er et resultat av mangeårig innsamling og restaurering. Arbeidet har i stor grad vært utført av frivillige ulønnede entusiaster. Forsvarsmuseet leder restaureringen, og tar hånd om ettersyn og vedlikehold. Stiftelsen Militærhistorisk Forum Østlandet er ansvarlig for blant annet oppbyggingen av utstillingen og den historiske presentasjonen av samlingen, i tillegg til all kontakt med publikum.

Bli medlem i FLYSAMLINGEN GARDERMOEN, VENNEFORENINGEN

Som medlem av Venneforeningen får du gratis adgang til Flysamlingen. I tillegg omfatter tilbudet møter med foredrag, film med videre. Medlemskap koster kr. 100,- pr. år. Ønsker du å støtte oss med et medlemskap, aktivt eller passivt, ta kontakt med oss så vil vi sende deg nærmere informasjon. Postboks 155, 2061 GARDERMOEN. Tlf.: 63 92 86 60.

Billettpriser:

Voksne kr. 60,-

Barn kr. 30,-

Pensjonister kr. 40,-

Familiebillett kr. 120,-



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Tor Stein Hella

Ringveien 37 B

1386 ASKER

Tlf.: 66 79 01 34

E.mail: t-s-hell@online.no

Send inn stoff før 10. februar 2004.

