

# MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 - DESEMBER 2005 - 34. ÅRGANG



363875



Medlemsblad for

## Motorhistorisk klubb - Drammen

# *FLERE BILDER FRA SPIRALLØPET 2005*

FOTO: Gudrun Aasetre Finnerud



*AMC HORNET*



*MAZDA 1500*



*DAF 66*



*MESSERSCHMIDT*



*FIAT 500*



*RENAULT 8*





# Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN.

E-mail: [mhkd@lmk.no](mailto:mhkd@lmk.no)

Bankgiro 2200.07.28865

Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no/>

## I STYRET:

### Formann:

Steinar Ludvigsen  
Blåveisbakken 33, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 32 87 94 27 - 995 86 493

[Steinarludvigsen@msn.com](mailto:Steinarludvigsen@msn.com)

### Nestformann:

Jan Roger Sand Olsen  
Møllenhofvn.15, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083

[jrso@senswave.com](mailto:jrso@senswave.com)

### Sekretær:

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90 – 908 41 240

[Sv-han3@online.no](mailto:Sv-han3@online.no)

### Kasserer:

Stian Olsen  
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN  
Tlf. 952 37 272

[stiols@c2i.net](mailto:stiols@c2i.net)

### Styremedlem I:

Arnt Ivar Lund  
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 98 65 – 93418 559

[arllund@online.no](mailto:arllund@online.no)

### Styremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen  
Andreas Nilsens vei 62, 3040 DRAMMEN  
Tlf. 32 80 11 81 – 907 23 902

[jhornbol@online.no](mailto:jhornbol@online.no)

### Varamann:

Nils Petter Danielsen  
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 83 79. [nipdan@online.no](mailto:nipdan@online.no)



Forsidebilde: Grølies A-Ford på Kjeåsen

Redaktør for dette nummer har vært:

Svein Erik Finnerud

## UTVALG:

### Teknisk/forsikrings-komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 18 01 - 32 82 15 80  
Tor-Stein Hella 66 79 0134  
Erik Holde 32 88 3115

### Løpskomité:

Jon Aase 32 70 04 21  
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65  
Bjørn Lund 31 28 40 55

### Arrangementkomité:

Tom Bryhn 32 89 05 98  
Tore Fridheim 32 82 32 65

### Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

### Valgkomite:

Kjell Ødegård 32 75 35 83  
Kåre Johnsen 32 88 51 45

## MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: [motorhistorikeren@lmk.no](mailto:motorhistorikeren@lmk.no)

### Redaksjonsmedarbeider:

Paul Weber Gellein  
Kastanjeveien 93 A, 3026 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 54 98

### Redaktører i 2005 er:

- Mars: Velges senere  
- Juni: Erling Dagslet 31 28 49 84  
- September: Erik Holde 32 88 31 15  
- Desember: Svein Erik Finnerud 32 78 39 83

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under Kjøp og Salg er gratis.

**Vi må ha stoff til neste blad innen 10. februar 2005**



# Formann har ordet.



Roy og Steinar i fullt driv mot 3plass i Norges-cupen 2005

Hei !

Vintersesongen har kommet og utendørs aktivitetene for de fleste er vel avsluttet for i år. Vi i styret planlegger for fullt aktiviteter for vinteren. I januar oppfordrer vi dere til å ta med gamle/ny foto, med bilder av fortrinnsvis gamle kjøretøy. Vi bruker den nye projektoren og viser bildene på storskjerm. Vi skal også i vinter på muselumsutflukt og er vi heldige får vi se smalfilm fra klubbens barndom. Vi skal også prøve å få aktuelle foredragsholdere som kåserer over spennende temaer. Møt opp på møtene i vinter, dette må du ikke gå glipp av !!!!!

Jeg vil avslutte denne siste utgaven av Motorhistorikeren 2005 med å sende en varm og oppriktig julehilsen til alle dere som ikke har mulighet til å kunne komme på møtene våres pga sykdom eller andre årsaker. Jeg ønsker dere alle en fredelig å god jul.

Til alle medlemmer og alle dere som gjør en innsats for klubben i komiteer og i styret vil jeg si, at uten deres genuine inntresse for å bevare gamle kjøretøy og det fellesskapet vi alle deler gjennom hobbyen vår hadde vi ikke kunnet eksistere som vi gjør i dag . Jeg ønsker dere derfor en riktig god jul og et godt nytt år.

**Steinar Ludvigsen**

Formann



REKLAMER FRA TEKNISK UGEBLAD 1909

**AUTOMOBILER**  
fra ledende Specialfabriker.

Motorlastevogne  
- Omnibus  
- Personvogne  
- Varevogne  
Baadmotorer,  
stationære Motorer  
Sugegasmotorer  
Cyclemotorer

Automobilrekvisita.  
Agentur for Michelin Pneumatik.  
Prisopgaver og Driftsberegninger paa Forlangende fra

**KOLBERG, CASPARY & CO**  
INGENIØRER.  
Forh. F. Hiorths Motor- og Automobilforretning.  
Telf. 11902. Raadhusgaden 20.

Rigstelefon over Hønefos. Telegramadr.: Westad.

**WESTAD ARMATURFABRIK LTD.**  
**AAMOT - MODUM**

For udmærket Armatur tilkjendt:  
Guldmedalje Stockholm 1897  
Guldmedalje Bergen 1898  
Lager føres af:

**Alle kurante Artikler  
alle Dimensioner.**

Efter Bestilling leveres:

Komplet Armatur til: Marine og stationære Dampkjedler, Lokomotiver & Dampma- skiner, Cellulose-, Træmasse- og Papirfabriker,	Hurtiglukkende Dampven- tiler, Selvluukkende Vandstands- kraner, Injectorer, Lubricatorer, Manometre, Vacuummetre.
--	---

Ingeniør Morteruds patenterede „M. M.“ Ventiler,  
Brandrevista med Kupling „NOR“, Patent Magtrus.

Telefon: TØNSBERG 52. - Telegramadr.: RAFFINERIET, Tønsberg

**VALLO OLIERAFFINERI**  
VALLO

Eneste norske Fabrik for Tilvirkning af:

**Gasolin-Benzin-Gasolie**  
Lyse og mørke MASKINOLIER  
Dynamoolje, Marineoljer, Motorolje  
Solarolje (for Dieselmotorer etc)  
Destillat (Erstatning for Petroleum til teknisk Brug)

Elmoreolje  
B E G

Benzin  
Petroleum  
Sugegas

**Motorer**

fra Verdens fineste Special-  
fabriker anbefales fra Lager  
og efter Bestilling.  
Tilkjendt 1ste Præmie for  
Motorer ved en Række  
Udstillinger her i Landet.

Forlang Kataloger.

**S. H. Lundh & Co.**  
Kristiania & Thronhjelm.

**„RAP“**  
Benzin- og Petroleums-  
**BAADMOTOR**  
— norsk Fabrikat —  
solid — økonomisk.

Eneforhandlere  
**C. S. CHRISTENSEN** A/S  
CHRISTIANIA.  
Telegramadr.: „SOFUS“.

A/S **MARITIM**  
INGENIØR ALF NIELSEN

Specialforretning i  
**Motorbaade** og  
**Baadmotorer**

Tekniske Konsulenter ved Motoranlæg.  
Motorbaade for Buxering, Passagerbaade,  
Lystbaade, hurtiggaaende Baade.  
Hovedlager for Norge af Baadmotoren:

**Regal** Kontor, Værksted og Lager  
3-100 HK. Nedre Slotsd. 2 B, Kristiania.  
Kataloger og Overslag gratis.





STIFTET  
18. OKT. 1972

## Motorhistorisk klubb – Drammen

POSTBOKS 2193, STRØMSØ 3003 DRAMMEN  
ORG.NR 986 885 919

### REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 03.10.2005

Formann Steinar Ludvigsen åpnet generalforsamlingen hvor 34 medlemmer hadde møtt fram. Det var ingen merknader til innkallingen.

#### 1. Valg av møtedirigent:

Kåre Johnsen ble klappet inn av forsamlingen.

#### 2. Styrets årsberetning:

Sekretær Svein Hansen leste opp årsberetningen. Det var rettelse for en av redaktørene, og med dette ble beretningen godkjent av generalforsamlingen.

#### 3. Revidert regnskap:

Kasserer Stian Olsen gjennomgikk regnskapet post for post og forklarte litt rundt dette. Det er i år investert i ny prosjektor og lerret. Regnskapet ble godkjent av generalforsamlingen.

#### 4. Fastsettelse av medlemskontingenten:

Kontingenten opprettholdes som nåværende på kr 275,- pr år. Det innføres imidlertid en "kaffespleis" på kr 10,00 på møtene. Generalforsamlingen godkjente dette mot 3 stemmer.

#### 5. Innkomne saker:

Kjell Thon hadde sendt inn forslag om endring/stryking av en del paragrafer i nåværende "Lover for Motorhistorisk Klubb Drammen".

- §§5.1 – 5.7: Det var varierende synspunkter på endring/stryking av de forskjellige §§.

**VEDTAK:** Styret forbereder endelig utforming.

- §6: Ang. Bruk av klubbens vognmerke.

**VEDTAK:** Forslaget ble nedstemt mot 1 stemme. Nåværende tekst opprettholdes.

- §8: Ang. Disponering av klubbens midler.

**VEDTAK:** Forslaget ble trukket. Nåværende tekst opprettholdes.

#### 6. Valg i følge §7:

Valgkomiteen hadde arbeidet godt på forhånd og la fram følgende liste:

#### Styret:

Formann:	Steinar Ludvigsen	(valgt for 1 år)
Nestformann:	Jan Roger Sand Olsen	(valgt for 2 år) ny
Sekretær:	Svein Hansen	(ikke på valg)
Kasserer:	Stian Olsen	(valgt for 2 år)



Styremedlem I: Arnt Ivar Lund (ikke på valg)  
 Styremedlem II: Johnny H. Olsen (valgt for 2 år) ny  
 Varamann: Nils Petter Danielsen (ikke på valg)

**Teknisk/forsikringskomite:** Fridgeir Normann (formann) (alle valgt for 1 år)  
 Tor-Stein Hella  
 Erik Holde

**Løpskomite:** Jon Aase (alle valgt for 1 år)  
 Arnt Ivar Lund  
 Bjørn Lund

**Arrangementskomite:** Tom Bryhn (alle valgt for 1 år)  
 Tore Fridheim

**Materialforvalter:** Bjørn Lund (valgt for 1 år)

**Revisor:** Kjell Ødegård

**Valgkomite:** Kjell Ødegård  
 Kåre Johnsen

**Redaktører i 2006:** Mars: Velges senere  
 Juni: Erling Dagslet  
 September: Erik Holde  
 Desember: Svein Erik Finnerud

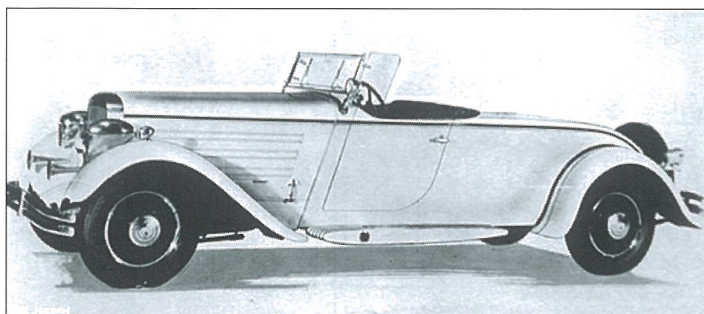
**Redaksjonsmedarbeider:** Paul Weber Gellein

Gjenvalgt formann Steinar Ludvigsen takket generalforsamlingen for et vel gjennomført møte, takket for tilliten og luftet noen tanker om foreningens videre drift fremover.

Kåre Johnsen ble overrakt blomster og vin og takket for den tiden han hadde vært med i styret.

Generalforsamlingen avsluttet kl 20.35 og deretter var det kaffe, medlemmenes 10 minutter og sosialt samvær.

Svein Hansen  
 sekretær / referent



*JORDAN 1931*





## Omtrekking av biler, møbler og båtputer. Spes. veteranbiler

### Drammen Salmakerverksted

Thor Viker  
Svelvikvn. 270, 3037 Drammen  
Tlf. 32 81 81 31 - Priv. 32 81 77 09

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i  
**MOTORHISTORIKEREN?**

Ta kontakt med:

**Kåre W Johnsen**  
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN  
Tlf.: 32 88 51 45

Helårsannonser :2004  
Helside kr. 2700,-  
Halvside " 1800,-  
Kvartside " 900,-  
1/8 side " 450,-  
Annonseinnrykk pr. utgivelse etter avtale.

Trykt i sort/hvit.

### REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerker 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumbok 15 år	40 kr.
Vimpel m/stang	90 kr.



Prisen gjelder så langt lageret rekker.  
Styret.

### Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Et års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 2004 kr. 275,-
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene begynner kl. 19.00.
- \* Møtene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:



MOTORHISTORISK KLUBB  
- DRAMMEN  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

### RABATTAVTALER

FIRMA	RABATT
Grønland Auto	Etter avtale
Brems & Clutchservice	20% på alle lagervarer
PROFF Rekvisita	20 %
Rammeverksted Bu, St. Senter	30%
NOR AUTOLAKK AS Postboks 1287 3254 LARVIK Tlf. 33 17 93 30	5% på engrospriser
Bergerud Eftf.	10% på alle varer
Haraldsen Farvehandel	15% på lakk, 10% andre varer
Drammen Supply	20%
QMI-produkter	Etter avtale

Listen oppdateres fortløpende.



## NYTT FRA LMK

### SKILTSAKEN

Per 30. august er det kommet 45 søknader om bytte av motorhistoriske nummerskilt inn til LMK. Dette er en helt ny ordning, og ikke alle saksbehandlere på de ulike trafikkstasjonene er like oppdaterte på de endrede forskrifter.

Eiere av motorhistoriske kjøretøy produsert før 01.04.1971 med nummerskilt som ikke er tidsriktig/korrekt kan nå via LMK søke Vegdirektoratet for å bytte til et tidsriktig reg.nr. og skilt. For kjøretøy produsert etter 01.04.1971 får du kun bytte skilttype. Disse får du ved direkte henvendelse til din trafikkstasjon, og behøver ikke søke via LMK.

Dersom du opplever at saksbehandler på din lokale trafikkstasjon ikke er enig i den informasjonen som fremkommer i søknad og de medfølgende retningslinjer, så be om å få snakke med vedkommendes overordnede. Eventuelt be Trafikkstasjonen ringe skiltavdelingen i Vegdirektoratet for nærmere informasjon.

For øvrig berømmer LMK Vegdirektoratet for å ha vist både smidighet og velvilje ved å tilrettelegge for den nye ordningen med bytte av registreringsnummer og skilt.

### AVGIFTER OG POLITIKK - STATEN OG OSS

Vår hobby har en rekke utfordringer som er knyttet opp mot myndighetene. Våre henvendelser har nesten hver gang endt opp i Finansdepartementet eller Vegdirektoratet i viktige saker som personskadeavgift, urettferdig formuesbeskatning, skilt m.m. Savnet etter en statlig institusjon som ved disse henvendelsene kunne støtte våre ønsker og krav har vært merkbart.

18. august hadde LMK og Norges Kulturvernforbund et møte i Kulturdepartementet med statssekretær Berit Øksnes Gjerløw og en rådgiver. LMK tok opp behovet for å ha et fast kontaktpunkt i statsforvaltningen når saker av betydning for den motorhistoriske bevegelse må diskuteres. I tillegg ønsket vi å høre i hvilken grad vi kan påregne støtte fra Kulturdepartementet når andre departementer er involverte i disse sakene.

Både LMK og Kulturvernforbundet mener at statssekretær Gjerløw forsto at det var nødvendig

for oss å komme inn under Kulturverndepartementets område. I tillegg ble det snakket om hvilke endringer i regelverket myndighetene kan vurdere slik at det blir bedre og enklere for entusiaster å arbeide med bevaring av motorhistoriske kjøretøy.

Samtalene om type tilknytning og politisk støtte skal fortsette utover høsten, og resultatene skal vi fortløpende informere om.



KULTUR- OG KIRKEDEPARTEMENTET

### FORSIKRING FOR MANGE

Det er nå allment kjent at samarbeidet mellom LMK og finskeide If opphører 01.01.2006, og at LMK fra dette tidspunktet vil kunne tilby bedre forsikringsalternativer enn If til de aller fleste klubbmedlemmene. I forbindelse med de pågående forhandlinger om hvem som blir ny samarbeidspartner på forsikring, henvender mange klubbmedlemmer seg til LMK med ulike innspill. Svært mange av disse ønsker forsikringstilbud for flere kjøretøygrupper enn i dag.

LMK arbeider med planer om å utvide dagens tilbud for å få skreddersydde forsikringer som passer for klubbmedlemmer med for eksempel ombygde kjøretøy. Følg med på LMK's sider i Norsk Motorveteran og [www.lmk.no](http://www.lmk.no) for oppdatert informasjon.

Det som er klart er at medlemmene i LMK-tilsluttede klubber vil få lave premier på alle typer forsikringer. Hus, bil, hytte, ulykke m.m. Skadestatistikker viser at vi som har en genuin interesse for å bevare kjøretøy, også generelt tar vare på det meste – bedre enn de fleste. Og det betyr at premiene for oss kan settes ytterligere ned.

Slik det ser ut nå vil klubbmedlemmer med LMK-forsikret kjøretøy senere i høst få tilsendt et brev inneholdende en fullmakt for overføring av din eksisterende kjøretøyforsikring (helforsikring, blivende klassiker, lager, restaurering og oppstilling) fra If til LMK. Da er det bare å



underskrive fullmakten, og legge denne i den medfølgende frankerte og forhåndsadresserte returkonvolutten som følger med.

If gir seg sikkert ikke uten sverdslag, og vil trolig komme med et godt alternativ til LMK Forsikring i en overgangsfase for å holde på forsikringstageren lengst mulig. Men store selskaper som If er dessverre mer kjent for å skru opp prisene etter hvert for å tjene mest mulig penger på deg. Dette er jo også noe av grunnen til at vi var nødt til å forlate If. Tilbudene ble stadig dårligere i forhold til andre forsikringsselskaper.

LMK har klart å holde premien fast på 395/385 kroner. (Bil/buss/lastebil fra 1983, MC fra 1997) LMK ønsker mer kontroll over forsikringen for å tilrettelegge denne for klubb-medlemmene, og ikke for lommebøkene til eierne av forsikringsselskapene. Og dette skal vi klare å få til!

### **KAMP MOT VEIAVGIFT FOR VETERANKJØRETØY.**

Da innkrevingen av personskadeavgiften i fjor ble overført fra forsikringsselskapene til staten fryktet mange at dette ville bli en snik-gjeninnføring av vegavgiften. Frykten ser dessverre ut til å ha vært reell. Årets statsbudsjett har endret navn til vegavgift, og har i tillegg mer enn doblet denne fra NOK 180 til NOK 365!

En samlet motorhistoriske bevegelse fikk i sin tid fjernet vegavgiften for kjøretøy eldre enn 30 år. Den er nå altså gjeninnført, og det betyr at vi må begynne på nytt. Avgifter har en tendens til å øke snarere enn det motsatte, og vi må forsøke å kvele denne allerede i starten.

Personskadeavgiften ble opprettet på grunn av at kjøretøy bidrar til økt ulykkesstatistikk, og belaster således også helse- og sykehussektoren i velferdssamfunnet. Nå blir dette altså utvannet til en ren inntektskilde for staten

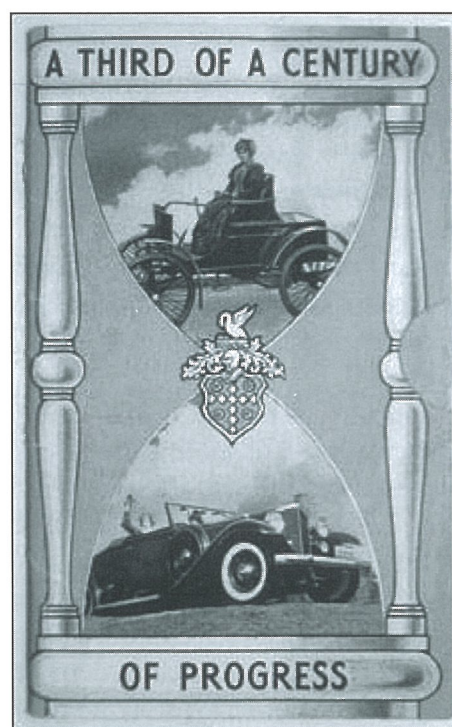
Vårt gjennomsnittsleder vedlikeholder og restaurerer flere kjøretøy ut i fra en genuin interesse for å bevare. Medlemmene er i hovedsak også vanlig lønsmottaker eller pensjonist, og det oppleves som svært urettferdig at de skal få en

ytterligere økonomisk belastning for sitt samfunnsgavnlige arbeid. De museale gjenstandene istandsettes også i stor grad med mva-belagte deler som betales av netto inntekt etter skatt. For en person som har 4-5 ulike kjøretøy, kanskje flere, vil faktisk denne økningen merkes godt.

LMK finner det mest fornuftig å knytte en personskadeavgift opp mot førerkortet, siden det er nesten umulig – i hvert fall ulovlig – å kjøre mer en et kjøretøy av gangen. Samlere og bevarere bør ikke oppleve det som negativt å restaurere historiske klenodier.

Vår motorhistoriske bevegelse teller 41 000 medlemmer. Vi mottar ikke én krone av det offentlige, og ønsker fortsatt å klare oss uten det. Det vi ber om er forståelse for vårt krav om at det skal tilrettelegges for restaurering, bevaring og vedlikehold av motorhistoriske kjøretøy i Norge.

Vi har kontakt med Finanskomiteen i denne saken, og vil også engasjere oss direkte mot politikere på andre nivåer I tillegg er media en viktig faktor.'

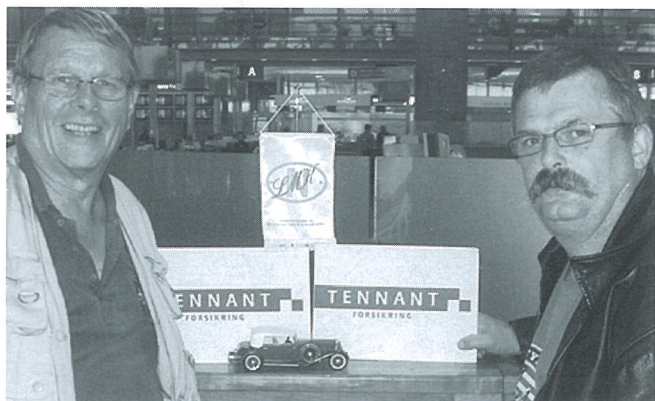


## LMK VALGTE FORSIKRINGSSELSKAPET TENNANT

**LMK har på vegne av sine 114 klubber med tilsammen 41.000 medlemmer inngått ny forsikringsavtale med Tennant Forsikring. Alle med mer enn et års medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb vil med 3 forsikringer eller flere få Totalkunderabatten samt 20 % LMK-rabatt! LMK's forhandlingsdelegasjon mener at selskapet har vist at det holder et høyt kvalitetsnivå på både medlemsservice og skadebehandling.**

Styreformann i LMK, Kjetil Fuhr er overbevist om at dette er den beste forsikringsavtalen medlemmene har hatt siden LMK's forsikringsordning startet i 1983.

- Tennant skilte seg ut som et friskt pust blant de fire ulike aktørene LMK var i kontakt med etter at vi måtte avvise det svært dårlige avtaleforslaget fra If, sier en svært fornøyd Kjetil Fuhr. – Tennant så med én gang ut fra den lave skadestatistikken at medlemmene er flinke til å ta vare på tingene sine, og at belønningen for dette måtte bli lavere premier. I tillegg viste selskapet under forhandlingene gode kunnskaper om historiske kjøretøy og kjøretøy generelt, og det ga oss den nødvendige faglige tryggheten.



**- Tidens beste forsikringsavtale, mener LMK's forhandlingsansvarlige Carl Henrik Størmer (til v.) og styreformann Kjetil Fuhr.**

Tennant Forsikring NUF inngår i det skandinaviske hovedselskapet Tennant Försäkring AB som har 80 % norske eiere. Holta Invest AS og Leif Høegh's Stiftelse er to store og solide norske hovedaktørene på eiersiden. Selskapet har 70 ansatte og 46.000 kunder.

Mange bileiere kjenner Tennant Forsikring gjennom den velrenommerte Toyota Forsikring som muligens er den beste nybilforsikringen som finnes i Norge i dag. Norsk Kundebarometer som måler kunders tilfredshet med ulike selskap, har i 2005 for femte gang utpekt Toyotakundene som Norges mest fornøyde kunder.

Forsikringsselskapet Tennant's håndtering av kundene er med i grunnlagsmaterialet for denne store og landsomfattende undersøkelsen, så LMK er sikre på at den motorhistoriske bevegelse har funnet en samarbeidspartner som har gode kunnskaper om både kundeservice og kjøretøy!

- Tennant er et tradisjonsrikt lite forsikringsselskap med røtter i Norge helt tilbake til 1922, sier daglig leder i Tennant Forsikring, Ruben Vatnan. – LMK's klubbmedlemmer er en kundetype som passer svært godt inn i vår filosofi som er skreddersydde forsikringer for forsiktige personer. Vi gleder oss til å ta fatt på samarbeidet, og er utålmodige etter å komme i gang. Det er lenge å vente til 1. januar, og derfor har Tennant Forsikring allerede organisert et godt tilbud til klubbmedlemmer allerede fra 24. oktober. Så ring oss allerede i dag!

### LMK-RABATTEN

LMK har forhandlet frem en avtale på 20 % rabatt for deg som har mer enn et års gyldig medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb. Og denne kommer oppå den gode Totalkunderabatten du får når du samler tre ulike forsikringer eller mer! Av de ulike forsikringer du kan "mikse" er :

- LMK Forsikringer
- Veterankjøretøy (standard veteran)
- Bruksbil (har du to bruksbiler går dette som to separate forsikringer!)
- Bolig
- Innbo
- Ulykke - voksne/barn
- Båt
- Hytte
- Øvrige forsikringer

Når du snakker med Tennant Forsikring vil vi presisere at du legger så mange forsikringsforhold som mulig inn i den



vurderingen som skal foretas. Det eneste du risikerer er å spare mer penger!

Tennant Forsikring har bestemt seg for at alle med minst et års gyldig medlemskap i LMK-tilsluttede klubber vil få disse fordelene allerede fra 24. oktober. Dette er en ordning som Tennant selv har tatt initiativ til, og ut fra hva LMK har hørt om innholdet virker dette solid. Dette skal gjelde for perioden frem til 1. januar 2006 da samarbeidsavtalen med LMK trår i kraft. Da går denne spesialordningen automatisk over i den nye LMK-avtalen.

Har du hovedforfall på dine LMK Forsikringer (Hel-, Restaurering-, Blivende klassiker, Lager- og Oppstillingsforsikring), så skal du bare fortsette å forsikre disse i If inntil 1. januar. Da blir disse opprettet av Tennant, og du kan kontakte det nye selskapet som overfører disse for deg.

Fra nyttår vil altså de vanlige LMK Forsikringene gjelde slik du kjenner dem i dag. Den hyggelige forskjellen er at rabattene bare blir større for deg med mer enn et års gyldig medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb! Servicenivået er også upåklagelig; Tennant flytter nemlig alle forsikringene for deg. Merk at LMK Forsikringer (Hel-, Restaurering-, Lager etc.) allerede er sterkt subsidiert, og derfor regnes LMK-rabatten på 20 % ikke av denne lave premien.

For at dette skal bli en suksess er vi avhengig av at klubbene aktivt støtter opp om den nye avtalen, og sprer informasjon om dette internt via klubbavis/blad og på medlemsmøter. LMK og klubbene oppfordrer alle til å ta kontakt med Tennant for å få en hyggelig gjennomgang av forsikringene sine. Det eneste man risikerer med denne samtalen er å sitte igjen med netto kroner!

LMK har i samtalene med Tennant fått utpekt dedikerte personer som skal ha LMK som spesialområde, noe som dessverre har vært sterkt savnet de siste to årene med If. I tillegg har Tennant oppnevnt for LMK en skadeansvarlig person som kjenner veteranmiljøet og LMK, og dette ser vi på som en stor fordel. Vår egen skadebehandler Bjørn Krogvig skal selvfølgelig ha tett kontakt med Tennant vedrørende alle eventuelle skader. Sammen skal disse to på dette

området trygge all saksbehandling for deg som forsikringstaker.

### **Husk:**

**\* For deg med hovedforfall i løpet av høsten, opplyser Tennant at de allerede nå har et svært godt tilbud klart.**

**\* Du som har hovedforfall / innbetalingsfrist i løpet av 2006 bør kontakte Tennant så tidlig som mulig i løpet av januar/februar.**

**Stortinget har bestemt at du fra nyttår kostnadsfrist kan bytte forsikringsselskap midt i avtaleperioden, og få tilbake det du har til gode uten at du kan ilegges gebyr for dette. Vi har også gjort det så enkelt at Tennant flytter alle forsikringene for deg. Gjør det så fort som mulig for å spare penger.**

### Tennant Forsikring AS:

Postboks 418, Sentrum

0103 OSLO

Tel: 22 47 91 10

Fax: 22 33 35 15

[kundeservice@tennant.no](mailto:kundeservice@tennant.no)



## Normann Bilverksted A/S

Fridgeir Normann og Jan Roger Gundersen

Rep. av alle typer kjøretøyer.  
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen  
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

## Bremse- og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler  
og clutch til bil og industri

Hotvetalléen 3A - 3018 Drammen  
Tlf. 32 83 87 65

Veteranbil-/MC-batterier  
i sort hardgummi.  
Gunstige priser!



Har nå også  
mange fine  
dekaler til  
motorsykler.

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

## Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen  
Tlf. 32 85 69 61

## Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt  
ved fremvisning av medlemskort



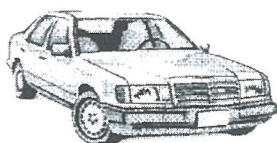
## GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS  
TELEFON 32 78 03 30  
TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift - betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

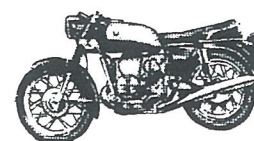
## Sandblåsing & lakkering



Jon Andreassen

Biler, motorsykler  
&

landbruksredskap etc.



Tlf. 33 05 70 40 - 33 05 84 40 - Mobil: 928 25 820  
Vikeveien 47, 3090 Hof



Nordens mest solgte motorbehandling.

**MOTOR  
BEHANDLING**  
MED PTFE

[www.qmi.no](http://www.qmi.no)

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

**QMI Scandinavia**

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93

### **KLUBBENS BIBLIOTEK**

#### **HER ER VÅRT UTVALG AV BØKER TIL UTLÅN**

Bilen 1930-1950 Michael Sedgwick  
 Encyclopedia of American Cars 1930-1942 (James H. Moloney)  
 Bilen og byen Tønsberg Automobilklubb 1924-1999  
 Edel Årgang i 40 år med over 750 bilder Av Øivind Grimsmo  
 Norske Automobilister (En bok om norske bilpionerers hverdag)  
 Byen og Bilen av Jan Vidar Lie Pedersen  
 Da alle veier førte fra Paris av Tor Ivar Volla  
 Drammen Brannvesen 100 År  
 Mercedes-Benz 190 rephåndbok 1983-1987  
 Sølv Veien av Jo Sellæg  
 Vegen og Samfunnet  
 Men arbeidet måtte gå (Vegfolk forteller om krig og okkupasjonsår)  
 Vegens menn og deres verk  
 Veg på kryss og tvers i Buskerud av Jo Sellæg  
 Bilen kommer til Norge Bind 1 av Øistein Bertheau og Trygve Krogsæter  
 Håndtverk på hjul? Er på utlån  
 Hefter  
 Hva gjør jeg hvis "A" Forden stopper  
 Reservedelskatalog Nilsen Auto Ford A 1928-31

Ring Bjørn Materialforvalter Telf. 31284055 90537629 og bestill så j tar jeg med på møtet.



## DIVERSE JULENØTTER 2005

### Hvilket bilmerke ???

Nedenfor finner du en del **navn** på mer eller mindre kjente bilmodeller. Hvilket **bilmerke** forbinder du med navnene ? Det er mulig at noen av dem er benyttet av mer enn én bilfabrikant :

Ensign	Sceptre:
T 400:	2300 Coupè S:
Cob:	15/50:
Marly:	Wyvern:
Pathfinder:	Squire:
Excellence:	Sapphire:
Appia:	440:
601:	603:
Skyline:	Vogue:
Kestrel:	Traveller:
1304:	Typ 110:
Munga:	1508:

### *Hva slags bil er dette?*

*Bilen står til salgs et sted i Vestfold.*



## *Biler i musikkens verden:*

Biler har vært omtalt i sangtekster helt fra bilens barndom. Denne sangen er ikke fullt så gammel, den er fra rundt 1960. Hvilken folkekjær, norsk dikter eller skal vi kanskje si "multikunstner", forbinder du med disse verselinjene ?  
...Og hva er tittelen på sangen ?

".. men er'e gamle plugger i'n

så blir'e dårlig gnist ..."



Øystein Sunde har innlemmet biler i mange av sine tekster. Klarer du å bestemme hvilke sanger disse verselinjene er hentet fra ?

- A) " Men der skulle det ikke kastes no'n bil,  
å langt ifra, så han kjøpte èn til,  
dele-bil, makan til den gamle Mazda'n"...
- B) " Jeg dro motor'n opp i 8000  
så fatter'n virkelig sku' få kjenne susen"...
- C) " Største sølvgrå folkevogn deluxe special  
overdrive med doble Weber-forgassere og duddeli dei  
"...
- D) " En gjennomsnitts nordmann med gjennomsnitts  
gasje  
har tre kvart bil og en halv garasje"...
- E) " Med BMW og solbriller og velfrisert bart  
kommer du bak meg med veddeløpsfart"...
- F) " En rusten Cortina eller gammel Chevrolet  
vil jeg ha  
En råtten Marina eller no' med cabriolet  
blir bra "...
- G) " Med lillefinger'ns faste sikre grep om rattet  
Tilbakelent i bøttesetet sitter dagens mann"



***Her kommer noen julenøtter  
hvor oppgaven er å kjenne igjen  
bilen ved hjelp av et lite utdrag  
av fronten.***

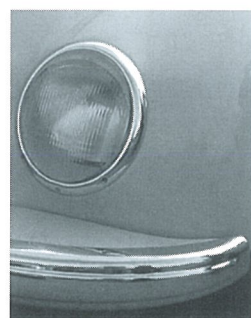
1.



2.



3.



4.



5.



6.



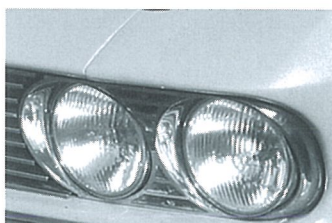
7.



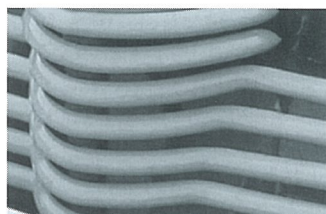
8.



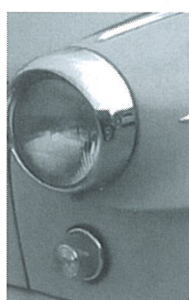
9.



10.



11.



12.



## VAREBILER PÅ ÅRETS GRENLANDSLØP.

Tekst:Svein Erik Finnerud Foto:Gudrun Aasetre Finnerud

Vare og lastebiler er det ikke for mye å se av på veteranbilløp gjennom sommeren, men på årets Grenlandsløp dukket det opp så mange at det ble riktig interessant å gå rundt å titte.



Den første vi la merke til var denne flott restaurerte mørkegrønne Austin på bilde 1. Like etterpå kom det en Skoda Octavia varebil

rulende inn på startplassen og på bilde 3 ser vi en velkjent modell fra slutten av femtitallet. Slike Opel varebiler var det mange av den gangen.



I denne spalten ser vi en Opel fra begynnelsen av femtitallet, en pent oppusset Transit Pick up fra slutten av sekstitallet og til slutt den snodige Citroën HY. Den er bare spesiell.



## SANDPRODUKTER

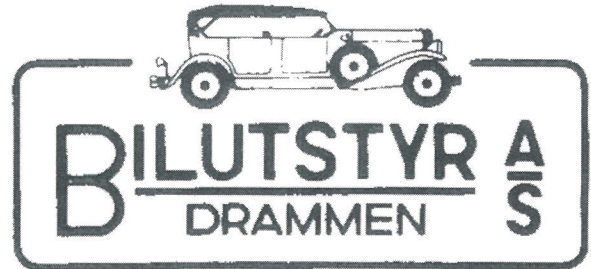
Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND  
STRØSAND - FORMSAND  
MØRTELSAND - PUSSESAND  
FILTERSAND - STØPERGRUS  
SINGEL - SUBBUS  
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet  
Vår kvalitet = En av landets beste

## K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER  
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 Drammen  
Tlf. 32 81 22 05 - Fax: 32 81 14 05



## Drammen Gummiservice as

Tordenskioldsgt. 74, Drammen - Tlf. 32 83 36 63

Spesialist

**BRIDGESTONE**

på

**Firestone**

ALT I RUSTSVEISING OG SMÅSKADER

## Auto Rep

Rolf Maurseth  
Vahlbakken, 3300 Hokksund  
Tlf. 32 75 20 20



## DEKK - FELGER

- Kontakt oss  
- det lønner seg
- Gummi-Mayer  
de originale regummerte

Små annonser - små priser  
**bilringen a/s**

Tollbugt. 35, Drammen  
Tlf. 32 83 18 00



# PROBLEMLØSER'N



IN HOUSE

 **Auto-Materiell**   
 BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR  
 Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42





## Kjøp og Salg



Søker en høyre forskjerm til Opel Rekord D-modell (77), og til 73 modell VW-1300 et pent panserlokk. Reidar Schumann-Olsen. Tlf. 32845463/92811217



**DATSUN 1000 SUNNY. 68 modell. Rød.** Komplet bil med minimalt med rust. Trenger hellakking. Bra interiør, men solfalmet gulvmatte. Selges til en seriøs person som vil pusse den opp å ta vare på den. Mye NYE deler følger med bl.a. for og bakfanger, panser, bakluke, alle lamper, nesten alle merker, alle rep.sett til clutch og brems, originale sidespeil, hjulkapsler, kanallister, hjullager, simmerringer, bremseslanger, kryss, tenningsdeler, rep.sett forgasser, noen slanger, endeled, opphengskuler pluss en del mer hvis nødvendig. Kr. 15000,- Svein Erik Finnerud. Vikersund. Tlf. 32 78 39 83. E-post: sefiner(a)online.no



Av mangel på annonser setter jeg inn bildet av denne lille rare Honda Z600 fra 1972.

**HER SKULLE DIN OG MANGE ANDRES ANNONSE STÅTT**



## PMC B200 GLORIA 6

Tekst:Svein Erik Finnerud Foto:Gudrun Aasetre Finnerud



For en som er spesielt interessert i Japanske biler fra 60 og 70 tallet var møtet med denne 66 mod. Prince Gloria 6 på årets Japantreff i Finland noe helt spesielt. Av 400 biler importert til Norge og 250 til Finland i årene 65 til 67 hadde vi slått oss til ro med at å finne en strøken Gloria ikke lot seg gjøre. De fleste av disse bilene hadde levd et hardt liv som drosjer og forsvant fort fra veien.

Totalt hadde vi oversikt over 7 registrerte biler (3 i Norge og 4 i Finland) i brukbar stand før vi reiste til årets treff. Da denne bilen dukket opp fredag kveld fikk vi valuta for hele reisen på 5 minutter. (Den kom på henger grunnet feil i bensinpumpemembranen).

Denne bilen hadde blitt kjøpt ny av en lastebileier i Helsingfors. Han hadde tydeligvis brukt bilen svært lite for kilometerstanden var 28000 km. Beskyttelsesplasten satt fortsatt på solskyggene, alle 4 dørtrekkene og hele baksetet. Dekkene var originale Bridgestone diagonal med hvit stripe i dimensjon 7.00 x 13. Alt var som nytt. Lakk, interiør, tepper og krom. Motoren som har betegnelsen G7 er en rekkeseksjer med overliggende kam på 2 liter og ytelse på 108 Hk SAE. Den gikk utrolig stille og rolig, samtidig som den hadde en lun brumming når man gav gass. Modellen har rattgir, noe som virket litt gammelmodig i en slik bil. Bilen er nedlesset med krom og virker litt "amerikansk"





Dashbordet har typisk 60 talls design med polstring på toppen og stål for resten og et sentralt instrument som rommer alle avlesbare funksjoner. Rattgir som før nevnt og benkesete foran slik at det ble 6 seter, noe som var viktig for taxieierne.

Mannen som hadde fått tak i dette klenodiet var tidligere PMC forhandler og hadde søkt lenge etter et brukbart objekt. Ikke i sin vildeste fantasi hadde han drømt om at han skulle finne en nesten ny bil. Vi har en slik bil selv i noenlunde stand, men da vi så dette eksemplaret innså vi at det er mye arbeid som skal til før vår kan bli slik.



På bildet over sees våre to PMCer fotografert i hagen forrige sommer. Finnen med Glorian hadde også en fin A150 Skyline slik som den til venstre på bildet.

Glorian i Finland var overhode ikke til salgs så den bilen kan man foreløpig bare drømme om. Det fins for øvrig en rød A150 Skyline i Norge i

Tilsvarende stand, men den er heller ikke til salgs har jeg fått beskjed om.



Bak er ikke Glorian så nedlesset av krom som foran, men den har ei brei list som går rundt hele bilen i høyde med dørhåndtakene.



Her forsiden på en brosjyre for 1966 modell Prince Gloria 6. I Japan var dette en dyr og eksklusiv bil beregnet på de få. Den ble også kalt Japans Mercedes. PMC fabrikken ble startet i 1953 og produserte i begynnelsen elektriske biler. I 1957 kom den første Skyline som lignet litt på en liten amerikaner. Den modellen gikk til 63 da nye Skyline pluss den større Gloria ble introdusert. I 1966 ble fabrikken slått sammen med NISSAN. Gloria B200 ble produsert av Nissan som 67 modell og Skyline A150 til og med 68. Etter dette er det bare modellnavnene som minner om denne fabrikken. Fabrikken hadde utviklet noen modeller som skulle gått i produksjon fra 68 blant annet Datsun 1800 som Nissan lanserte. Den var mer avansert en Nissans modeller og leverte siden komponenter både til 510 (1300, 1400 og 1600) og 240Z.



## BLOMSTRINGSTUR TIL HARDANGER

Tekst::Svein Erik Finnerud Foto: Gudrun Aasetre Finnerud

14 mai ble vi med på tur til Vestlandet. Det var Kongsberg Automobil Selskap som arrangerte 3 dagers blomstringstur til Hardanger. Nærmere bestemt til Eidfjord hvor vi skulle bo fra lørdag til mandag.

Pinsaften morgen klokken syv skulle vi møte opp i Kongsberg for felles avreise. Som vanlig var vi litt sent ute og tok ikke igjen følget før i Heddal, hvor første stoppen var. Her så vi at det var 26 biler som skulle være med på turen Hardanger rundt. Her var alt fra A-Forder til diverse 60 tallere av Europeisk og Amerikansk opprinnelse. Vi var enslig svale med Japaner.

Etter Heddal gikk turen til Nutheim ved Seljord hvor vi svingte av til Rauland. Her var dagens første matrast. Deretter gikk ferden videre til Haukelig hvor vi fant igjen E134. Etter en kort kafferast her gav vi oss i kast med fjellet og alle tunnelene. Etter en drøy times kjøretur i et strålende maivær krøp vi forsiktig ned Austmannalia ned til Røldal. Her var det bestilt baguetter på en liten bensinstasjon for dagens andre matpause. Alle hadde kommet velberget hit, med unntak av en liten Engelsk sportsbil som fikk trøbbel med bremsene ned fra fjellet.



### Matpause etter passering av Haukelifjell.

Den videre ferden gikk nå til Odda. Her stoppet vi ikke, men fortsatte videre mot Ullensvang hvor vi skulle kikke nøyer på Hardangers fruktblomstring. På vei dit ligger Låtefossen som må være en av Norges mest fotograferte. Her fylte vi

hele parkeringsplassen da vi stoppet for den obligatoriske fotograferingen og suvenirkjøpingen.



### Her svinger de siste av følget av til Låtefossen

I 19-tiden ankom vi campingplassen i Eidfjord. Etter installering i hytter og hus, ble det grilling og sosialt samvær utover kvelden. Været var flott men temperaturen var relativt lav.

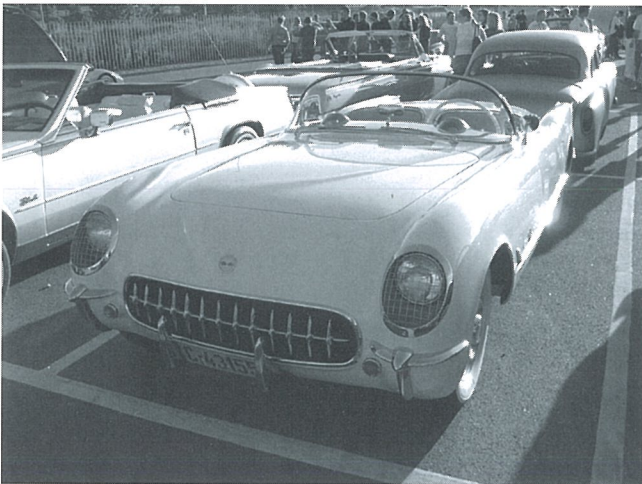


Søndagen var vi med på åpningen av den nye cruisebåtkaia ved Eidfjord hotell. Bilene våre ble linet opp foran hotellet for beskuelse. Senere på dagen bar det opp til Vøringfossen opplevelses-senter for inntak av lunch. På ettermiddagen dro de fleste av oss opp til fjellgården Kjeåsen 600 meter oppe i fjellsiden. **Se forsidefoto.** Vi dro raskt hjem om kvelden p.g.a snøvarsel. En stor takk til Ronald Andreassen og Kongsberg Automobil Forening for en fin tur.



## Lillestrøm 4. juli

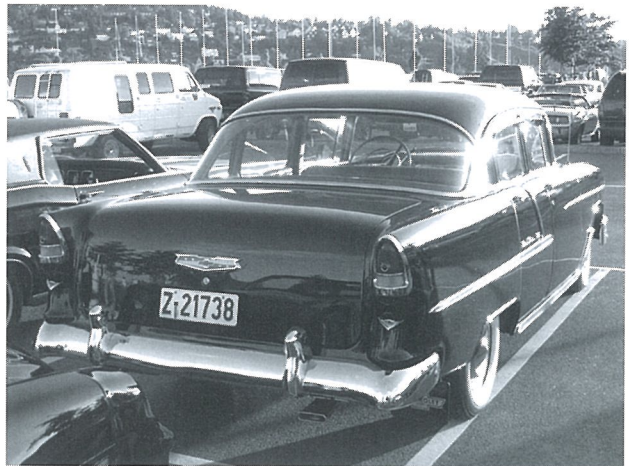
De som ikke har opplevd Lillestrøm denne tradisjonelle cruising-kvelden, bør ta seg en tur neste år. Denne kvelden samler det seg et firesifret antall amerikanske biler av alle årganger foran messesenteret i byen. Her er en liten smakebit av bilene som var der i år. Den nydelige '55 Corvette'n tilhører Lars Gjølberg, sønn av den gamle konkurransekjører Edvard Gjølberg.



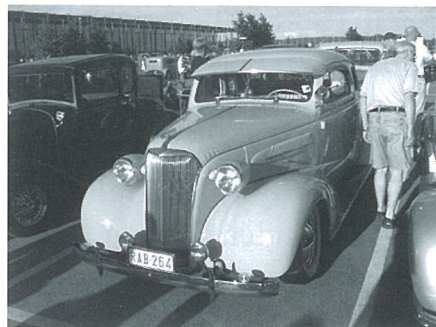
Den nydelige '41 Cadillac Convertible'n er hjemmehørende i Tønsberg.



Det er også den pene '55 4-dørs Ble Air'en, som ble solgt ny hos Jøntvedt og beholdt og nå tilhørende barnebarnet til den opprinnelige eieren. KT

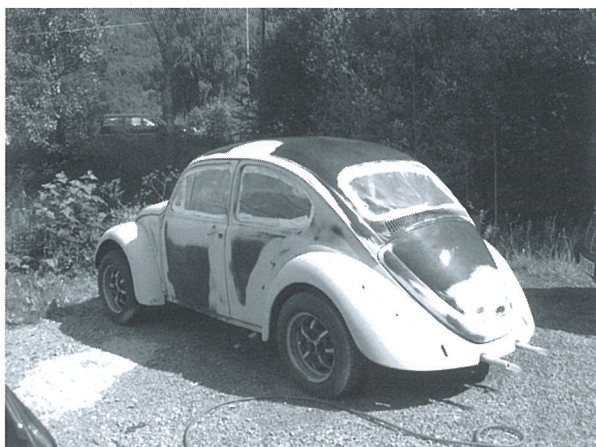


Her følger noen flere bilder fra samme kveld.



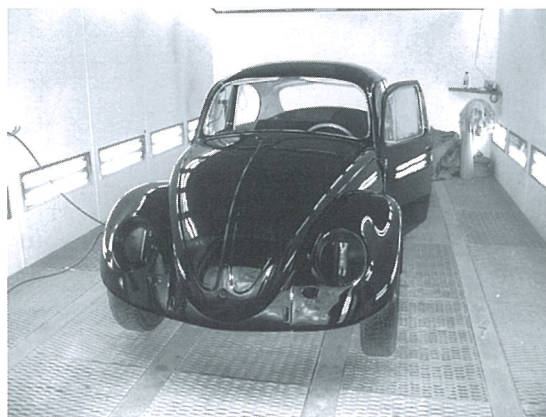


### *On the road again*



Kjell Thon fikk i sommer den gamle bobla si på veien igjen, etter noen års stillstand og restaurering. Bilen var temmelig sliten etter drøye 600 000 km's kjøring. Kjell har forresten eid bilen siden før han fikk "lappen". Heretter blir det bare tørre

sommerveier under 15-tomshjulene. Bilen er for øvrig en 66/67-modell 1500 med 6 V elektrisk anlegg og skivebremses. Dette er den siste årgangen av bobla som har de skråstilte hovedlyktene og de gamle, buete støtfangerne.



## Norgesløpet 2005 i Seljord

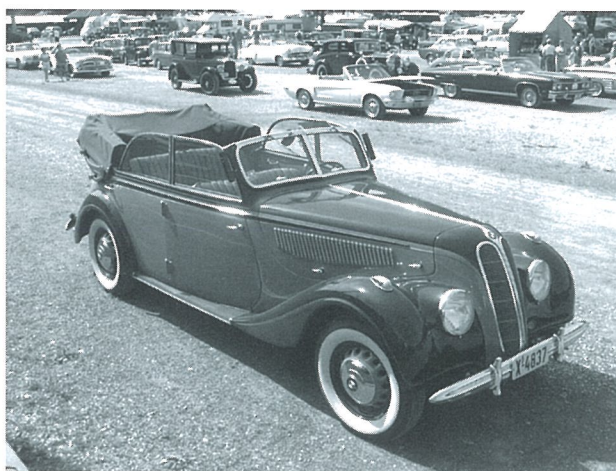
Dette løpet ble referert i forrige nummer av bladet, men her følger noen flere bilder. Det var svært varmt denne dagen, og løpet ble arrangert samtidig med en dansegalla på samme sted, og det var litt kaotiske tilstander.



Undertegnede prøvde å forsere hovedinngangen som passasjer i Gunnar Kjemperuds russer-taxi, men ble bryskt avvist i porten av myndige innfødte. Det var dog god stemning da vi endelig kom inn på området.



Som dere ser av bildene var det mange lokale helter å se i Seljord denne flotte Julisøndagen.



BMW 355 Cabriolet var et flott syn.



Jeg avslutter med Bergseths 55 DKW Cab.KT.



## MER FRA LMK

### PROVOSERENDE VEGAVGIFT

Personskadeavgiften er konvertert til vegavgift, og staten har gitt seg selv unntak fra regelen om at det skal være avgiftsfritak for motorhistoriske kjøretøy. I tillegg er vegavgiften mer enn doblet – fra NOK 180 til NOK 365.

Det motorhistoriske miljøet opplever dette ikke bare som en provokasjon fra myndighetenes side, men også som en nedgradering av hobbyens betydning. Og for noen er dette like ille som den økonomiske belastningen. Entusiasten og kulturbæreren skal nå betale en avgift som en konsekvens av alle arbeidstimene som på fritiden utføres for å bevare de kulturhistoriske gjenstandene. Mange entusiaster har dessuten flere registrerte kjøretøy, og da merkes det økonomiske innhogget godt.

LMK har bestemt seg for å forsøke å snu myndighetenes holdning. Vi tror også at avgiftene kommer av kunnskapsløshet om vårt kulturhistoriske virke. Vi tilhører ikke den gruppen som skriker høyt på bevilgninger, og får da automatisk mindre oppmerksomhet fra mediene som tradisjonelt er konfliktorienterte. I utgangspunktet er det også litt spesielt å betale for flere kjøretøy siden man ikke kan kjøre mer enn et kjøretøy av gangen. Hadde Personskadeavgiften (nå Vegavgift) vært knyttet opp mot førerkortet ville det både vært logisk og rettferdig. Et kjøretøy kan ha bare én fører av gangen!

Vi håper å få alle klubbene med i en opplysningsaksjon der LMK sentralt produserer leser/debatt-innlegg til lokale og regionale media, og der fylkesrepresentantene på Stortinget kontaktes av journalistene for kommentarer. Klubbene sender innleggene, og får en ABC fra LMK om hvordan å få journalistene til å kontakte politikerne. Vi håper å komme i gang med dette raskt.

### FULLMAKT OG FORSIKRING

Fra nyttår tar Tennant over avtalen om LMK Forsikring slik du kjenner den i dag - med samme kvalitet på vilkår og pris. Klubbene får tilsendt et fullmaktskjema for distribusjon til sine medlemmer (Dette kan du også laste ned fra [www.lmk.no](http://www.lmk.no)). Fyll ut dette for at du fortsatt skal ha LMK Forsikring på kjøretøyet ditt. Du kan sende inn skjemaet som brev, faks eller skannet inn som et vedlegg til e-post. Det

enkleste er likevel å ringe Tennant's kundeservice på 22 47 91 10 for å gi beskjed om at de etter 1. januar skal flytte dine LMK-forsikrede kjøretøy og eventuelle andre forsikringer for deg.

HUSK:

- **Du bør kontakte Tennant så tidlig som mulig i løpet av januar/februar uansett når du har hovedforfall for å sikre at du fortsatt har LMK Forsikring på kjøretøyet ditt.**
- **Husk at alle med mer enn et års medlemskap i en LMK-klubb vil med 3 forsikringer eller flere få Totalkunderabatt og 20 % LMK-rabatt!**
- **En ny lov gjør at du fra 1. januar 2006 kostnadsfritt kan bytte forsikringsselskap midt i avtaleperioden uansett når du har hovedforfall, og få tilbake alt du har til gode uten å betale gebyr.**

Tennant har internt utpekt personer med LMK som spesialområde, og har oppnevnt en skadeansvarlig som kjenner veteranmiljøet svært godt. LMK's egen skadebehandler Bjørn Krogvig skal ha tett kontakt med Tennant på skadesiden for gi deg en kvalitativ og trygg saksbehandling.

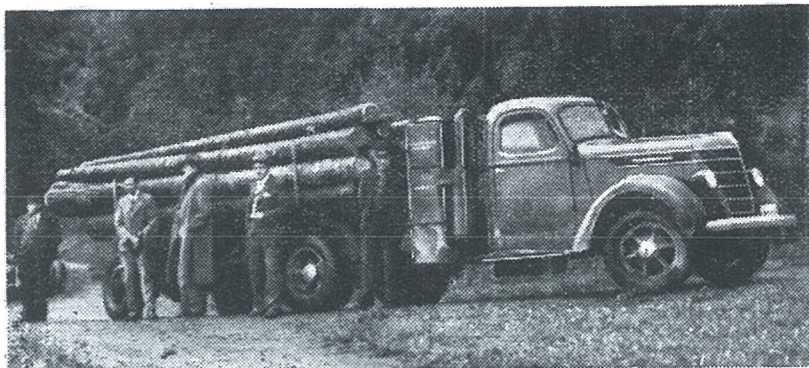
### STATEN GIR OG TAR

Mens vi må betale inn mer i avgifter, får vi merverdiavgift i retur. Etter at det fra 1. juli 2001 ble innført moms på porto samt en rekke tjenester som revisjon, juridisk bistand, regnskapstjenester m.m., besluttet Stortinget at frivillige organisasjoner kunne søke om momskompensasjon. Kompensasjonen er likevel ikke en gave fra staten, men en erstatning for de økte utgiftene som fulgte med "momsreformen". Til sammen søkte LMK på vegne av sine klubber om NOK 239 000 i kompensasjon for 2004, og fikk innvilget hele summen.

Dette betyr at klubbene må være oppmerksomme på ordningen, og fortløpende registrere de utgiftene som de får tilbake slik at det blir enkelt å sende disse bilagene inn til LMK i månedsskiftet mai/juni neste år. Vi gir nærmere beskjed om dette når opplysninger om den endelige fristen foreligger, og hvilke retningslinjer som må følges.

LMK nådde også frem i tvisten med Staten om avslaget på momskompensasjon for 2003. Her fikk vi innvilget en sum på NOK 93 000 for de klubber som hadde sendt inn enda en søknad om dette i en ekstra runde tidligere i år.





**6 TONNS LAST**

stigning 1:8 med

**STRØMMEN**

**VEDGASSGENERATOR**

Berger Langmoens tømmerbil kjører Mørkvedbakkene i Brumunddalen med 6 tonns last. Stigningen er her 1:8.

Det gjelder å finne en vedgassgenerator virkelig utprøvet her i Norge for norske vedsorter og for norske temperaturforhold, og da må valget bli:

**STRØMMEN**

**STRØMMENS VÆRKSTED**

Forhandlere for Oslo og omegn:

Finstads Autoco A.s — Lunde & Lofstad — Øivind Holtan  
Kolberg, Caspary A.s — Strømmen Auto A.s

Forts. fra s.28

Husk at dette er en ordning som er knyttet opp til statsbudsjettet, og er således utsatt for politikernes velvilje. Momskompensasjonen kan forsvinne med et pennestrøk, men vi regner ikke dette som sannsynlig siden frivillighets-Norge da vil lage et kraftig rabalder. Et rabalder vi selvfølgelig skal være med på i tilfelle dette skjer!

### "TITLES" OG VEGDIREKTORATET

Medlemmer som importerer for eksempel en MC – modell tidligere enn 1973 - fra USA, får ofte problemer ved norske trafikkstasjoner i forhold til krav om dokumentasjon. Mange stater i USA har ikke krav om TITLES (originale registreringsdokumenter) på kjøretøy eldre enn 1973, eller på kjøretøy med slagvolum mindre enn 500cc. Problemet for oss i EU/Norge er at et EU-direktiv fra 01.01.2005 krever fremleggelse av originalt vognkort fra selger i utlandet, selv om dette dokumentet altså i mange tilfeller ikke finnes.

Noen trafikkstasjoner kjenner til dette, og velger å være smidige ved å godta bekreftelse fra amerikanske tollmyndigheter som har kontrollert kjøretøyet opp mot sitt nasjonale kjøretøyregister. Andre trafikkstasjoner velger å se statisk på kravet om "TITLES", og henviser således kjøper til å jakte på en smidig saksbehandler ved en annen trafikkstasjon.

Dette er en uholdbar situasjon for medlemmene, og LMK skal ta opp dette forholdet med Vegdirektoratet for å se på

muligheten for en forbedring av rutinene og kravene som stilles.

## Aktiviteter for vinteren

*Mandag 2. januar*

*Ta med gamle bil og transportfoto.  
Vi viser dem på Baloptikonet.*

**EKSTRAORDINÆR  
GENERALFORSAMLING  
VDR. FORSLAG TIL NY LOVTEKST.**

*Mandag 6. februar*

*Tur til historielagets utstilling på  
Tangen i Drammen (med forbehold  
om endring)*

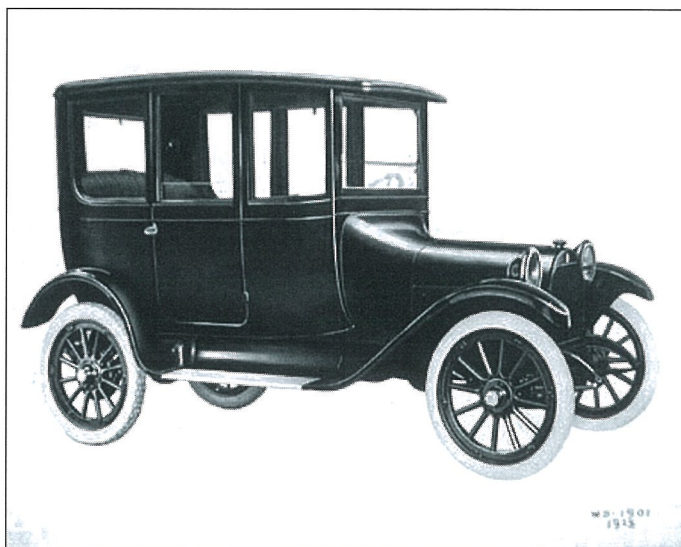
*Mandag 6. mars*

*Vi tenker oss en kveld med gammel  
smalfilm fra klubbens  
barndom(eventuelt en tur til  
Metalock i Lier)*



## ” Bilen te’n onkel og ’n bessfar hass far...”

### Fotokveld på januar-møtet !



Klubben gikk i fjor til anskaffelse av et såkalt ”balloptikon”, som er et apparat som gjør det mulig å vise vanlige fotografier på filmrerret. Det er også mulig å vise illustrasjoner og tekst fra blader og bøker osv. Dermed kan alle vise sine egne bilder og annet materiale om for eksempel restaureringen av grombilen eller – motorsykkelen på møtene våre. Gammeldagse dias (lysbilder) er dessverre på vei ut, og det er ikke alle som lagrer digitale bilder på pc’en for fremvisning via projektoren som klubben eier.

Men, det tidligere omtalte balloptikon’et gjør det altså mulig å vise helt vanlige fotografier. For å ”innvie” apparatet vårt, arrangerer vi en fotokveld på januarmøtet, der alle oppfordres til å ta med gamle fotografier av eldre kjøretøy. Vi er temmelig sikre på at alle er i besittelse av et antall gamle bilder, og at de andre medlemmene er svært interesserte i å se disse. Bruk derfor romjula til å rote gjennom gamle album og sigarkasser fylt med bilder, og ta bildene med på januarmøtet:

# Mandag 2. Januar !!!



# AMERIKANERE I PARKEN 20 AUGUST



CHEVROLET CORVETTE



PLYMOUTH



CHEVROLET CAMARO



GEDIGEN OG SVÆR PICK UP



CHEVROLET CORVETTE



CHEVROLET PICK UP



Asle Wang  
Gamlebakken 28  
3046 DRAMMEN

B-blad

BLAD I ABONNEMENT  
Returadresse:  
Motorhistorisk Klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran er et frittstående og uavhengig tidsskrift, som henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 15 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 400,- pr år!

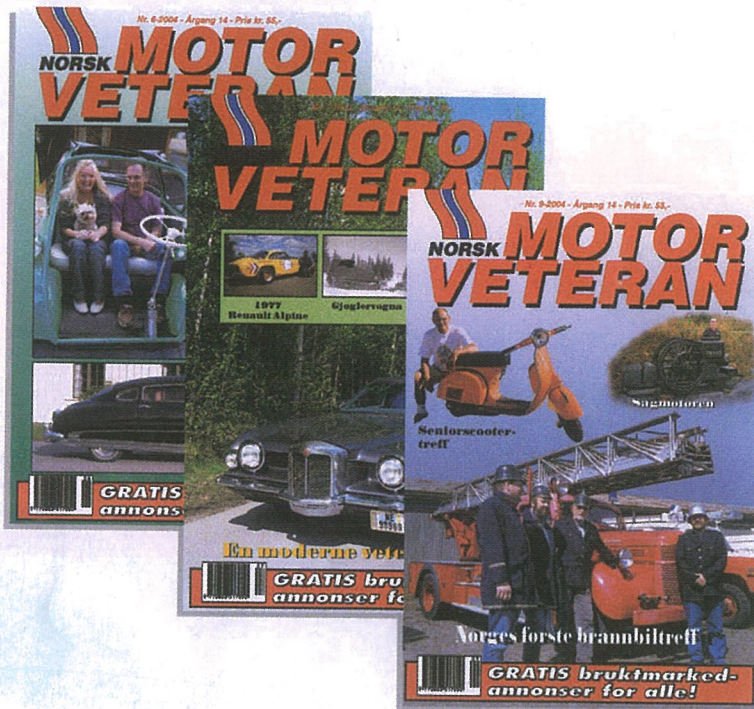
**NORSK MOTOR VETERAN**

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!

Eller send oss en mail: [norskmo@online.no](mailto:norskmo@online.no)

Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**  
er:  
Velges senere.

Send inn stoff før 10.02 2005.

